



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOMORAVSKÉHO KRAJE
Specializované pracoviště dopravního inženýrství
Brno – město a Brno - venkov



Č. j.: KRPB-49622-1/ČJ-2021-0600DI-KOL

Brno 13. dubna 2021
Počet listů: 1

Magistrát města Brna

Odbor dopravy
Ing. Vlastimil Vosínek
Kounicova 67
601 67 Brno

Vaše spis. zn.: 5400/OD/MMB/0127001/21-VOS

"Návrh místní úpravy provozu na pozemních komunikacích pro oblast placeného stání 3-06 v Brně" – stanovisko.

Dne 22. 03. 2021 byla doručena našemu Specializovanému pracovišti dopravního inženýrství BM a BO KŘP JmK Vaše žádost o vydání stanoviska k návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích pro oblast placeného stání 3-06 v Brně dle ustanovení § 77 odst. 3/ zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění jeho pozdějších změn a doplnění.

Policie České republiky, Specializované pracoviště dopravního inženýrství BM a BO KŘP JmK v kontextu ustanovení § 77 odst. 2/ písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění jeho pozdějších změn a doplnění,

N E S O U H L A S Í

s předloženým návrhem místní úpravy provozu na pozemních komunikacích a jeho případným stanovením.

S navrženou místní úpravou provozu na pozemních komunikacích nelze souhlasit s ohledem na následující skutečnosti:

- vzájemné vzdálenosti nově navrhovaného dopravního značení jsou v rozporu s platnou legislativou a mohou zásadním způsobem ovlivnit vnímání a následné vyhodnocování všech informací v tomto dopravním prostoru samotnými řidiči,

Kounicova 24
611 32 Brno

- navržené dopravní značení v prostoru křižovatky Purkyňova x Tyršova nezajišťuje bezkolizní míjení protijedoucích vozidel,
- zachování stávajících přechodů pro chodce v nově vznikajících „zónách 30“ považujeme za nekoncepční a v rozporu s TP 218,
- navržené rozlehlé plochy s vodorovným dopravním značením V 13 by měly být do doby provedení stavebních úprav v rámci rekonstrukcí jednotlivých uličních prostorů doplněny opatřením jasně vymezující pojížděnou část vozovky pro lepší orientaci řidičů,
- naše pracoviště se v minulosti několikrát vyjádřilo, že **zřizováním a případným rozšiřováním oblastí placeného stání bez vybudování záchytných parkovišť na okraji města dochází ke kumulaci vozidel „vytěsněných“ z oblastí placeného stání v oblastech s nimi sousedících, což má často za následek bezprostřední ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích (parkování vozidel v rozhledových polích křižovatek a sjezdů, zmenšování průjezdného profilu pozemních komunikací – problémy zasahujících vozidel IZS, nelegální parkování vozidel na chodnících – zužování průchozího profilu chodníkového tělesa, atp.).**

zpracoval:
por. Mgr. Michal Kolínský
komisař
tel.: 974 623 283

kpt. Ing. Tomáš Zich
koordinátor
v. r.