

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0127001/2021

Č. J.: MMB/0127001-2/2021/VOS

VYŘIZUJE: Ing. Vlastimil.Vosinek

TEL./E-MAIL: 542 174 294/vosinek.vlastimil@brno.cz

Brno 07. 10. 2021

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

opatření obecné povahy

stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích II. a III. třídy, ulice Purkyňova, Tyršova, Berkova, Mečířova, Červinkova, Vodova, Husitská, Slovanské náměstí, Hutařova, Srbská, Bulharská, Riegrova, Husitská, Těšínská, Sadovského, pod názvem akce „Oblast placeného stání 3-06, Berkova, Brno – Žabovřesky“

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Magistrát města Brna jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě dne 29.09. 2021 podle ustanovení § 23 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“), vydaného nařízení statutárního města Brna č. 17/2021, kterým se mění a doplňuje nařízení statutárního města Brna č. 9/2019, kterým se vymezují oblasti statutárního města Brna, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve spojení s ustanovením § 23 odst. 2 zákona o PK, a na základě podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednaného návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích II. a III. třídy, ulice Purkyňova, Tyršova, Berkova, Mečířova, Červinkova, Vodova, Husitská, Slovanské náměstí, Hutařova, Srbská, Bulharská, Riegrova, Husitská, Těšínská, Sadovského Brno – Královo Pole, formou výkresu: č. 01.1 pod názvem akce „OPS 3-06 fáze A - OBLAST BERKOVA“, název výkresu: LIST č. 01, Klad listu MAP, formát: A3, datum: BŘEZEN 2021, měřítko 1:4700, výkres č. 02.1, pod názvem akce „OPS 3-06 fáze A - OBLAST BERKOVA“, název výkresu: LIST č. 02, ROZSAH OMEZENÍ RYCHLOSTI, formát: A3, datum: BŘEZEN 2021, měřítko 1:3500, výkres č. 03.1, pod názvem akce „OPS 3-06 fáze A - OBLAST BERKOVA“, název výkresu: LIST č. 03, ROZSAH OMEZENÍ RYCHLOSTI, formát: A3, datum: BŘEZEN 2021, měřítko 1:3500, výkres č. 04.3. pod názvem akce „OPS 3-06 fáze A - OBLAST

BERKOVA“, název výkresu: LIST č.04, ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, datum: KVĚTEN 2021, měřítko 1:500, výkres č. 05.3. pod názvem akce „OPS 3-06 fáze A - OBLAST BERKOVA“, název výkresu: ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, LIST č. 05, datum: KVĚTEN 2021, měřítko 1:500, výkres č. 06.2. pod názvem akce „OPS 3-06 fáze A - OBLAST BERKOVA“, název výkresu: ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, LIST č. 06, datum: KVĚTEN 2021, měřítko 1:500, výkres č. 07.2. pod názvem akce „OPS 3-06 fáze A - OBLAST BERKOVA“, název výkresu: ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, LIST č. 07, datum: KVĚTEN 2021, měřítko 1:500, s vydáním vyjádření dotčeného orgánu, Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializované pracoviště dopravního inženýrství Brno - město a Brno – venkov, pod č.j.: KRPB-49622-1/ČJ-2021-0600DI-KOL, ze dne 13.04. 2021, podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu.

stanoví

místní úpravu provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích II. a III. třídy, ulice, Purkyňova, Tyršova, Berkova, Mečířova, Červinkova, Vodova, Husitská, Slovanské náměstí, Hutařova, Srbská, Bulharská, Riegrova, Husitská, Těšínská, Sadovského, Brno – Královo Pole, provedenou dopravním značením v rozsahu podle výkresové dokumentace v příloze tohoto opatření obecné povahy, která je nedílnou součástí této veřejné vyhlášky.

Podmínky pro provedení stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu podle výkresů číslo 01.1, 02.1, 03.1, 04.3, 05.3, 06.2, 07.2, v příloze tohoto opatření obecné povahy, zpracovaných společnostmi Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu č. 361/2000Sb., ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb., včetně příslušných českých technických norem ČSN a Technických podmínek Ministerstva dopravy, věci se týkajících.
2. Realizace tohoto stanovení je podmíněna nabytím účinnosti nařízení statutárního města Brna č. 17/2021 ze dne 29.09. 2021, kterým se mění a doplňuje nařízení statutárního města Brna č. 9/2019, kterým se vymezují oblasti statutárního města Brna, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy.
3. Osoba odpovědná za odborné provedení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích je společnost Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice.

Odůvodnění

Rada města Brna se usnesla na své R8/173. schůzi konané dne 29.09. 2021, pod bodem č. 122, vydat dle ustanovení § 23 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“), v návaznosti na ustanovení § 11 a ustanovení § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, nařízení statutárního města Brna č. 17/2021, kterým se mění a doplňuje nařízení statutárního města

Brna č. 9/2019, kterým se vymezují oblasti statutárního města Brna, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničního motorového vozidla za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy.

V souvislosti s výše uvedeným v předchozím odstavci ve spojení s ustanovením § 23 odst. 2 zákona o PK Magistrát města Brna (dále jen „MMB“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě objednávky statutárního města Brna, Magistrátu města Brna, odboru dopravy, č. 0154308/2020 ze dne 07.08. 2020, obdržel dne 16.03. 2021 od společnosti Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno - Štýřice návrh místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích II. a III. třídy, ulice Purkyňova, Tyršova, Berkova, Mečířova, Červinkova, Vodova, Husitská, Slovanské náměstí, Hutařova, Srbská, Bulharská, Riegrova, Husitská, Těšínská, Sadovského, Brno – Královo Pole,, formou výkresu: č. 01.1 pod názvem akce „OPS 3-06 fáze A - OBLAST BERKOVA“, název výkresu: LIST č. 01, Klad listu MAP, formát: A3, datum: BŘEZEN 2021, měřítko 1:4700, výkres č. 02.1, pod názvem akce „OPS 3-06 fáze A - OBLAST BERKOVA“, název výkresu: LIST č. 02, ROZSAH OMEZENÍ RYCHLOSTI, formát: A3, datum: BŘEZEN 2021, měřítko 1:3500, výkres č. 03.1, pod názvem akce „OPS 3-06 fáze A - OBLAST BERKOVA“, název výkresu: LIST č. 03, ROZSAH OMEZENÍ RYCHLOSTI, formát: A3, datum: BŘEZEN 2021, měřítko 1:3500, výkres č. 04.1. pod názvem akce „OPS 3-06 fáze A - OBLAST BERKOVA“, název výkresu: LIST č.04, ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, datum: KVĚTEN 2021, měřítko 1:500, výkres č. 05.1. pod názvem akce „OPS 3-06 fáze A - OBLAST BERKOVA“, název výkresu: ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, LIST č. 05, datum: KVĚTEN 2021, měřítko 1:500, výkres č. 06.1. pod názvem akce „OPS 3-06 fáze A - OBLAST BERKOVA“, název výkresu: ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, LIST č. 06, datum: KVĚTEN 2021, měřítko 1:500, výkres č. 07.1. pod názvem akce „OPS 3-06 fáze A - OBLAST BERKOVA“, název výkresu: ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, LIST č. 07, datum: KVĚTEN 2021, měřítko 1:500:

MMB dne 17.03. 2021 předal dotčenému orgánu – Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializované pracoviště dopravního inženýrství Brno – město a Brno - venkov, se sídlem Kounicova 24, 611 32, Brno, návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích II. a III. třídy, ulice Purkyňova, Tyršova, Berkova, Mečířova, Červinkova, Vodova, Husitská, Slovanské náměstí, Hutařova, Srbská, Bulharská, Riegrova, Husitská, Těšínská, Sadovského, formou předmětných výkresů číslo 01.1, 02.1, 03.1, 04.1, 05.1, 06.1, 07.1, k projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

MMB dne 13.04. 2021 obdržel od dotčeného orgánu – Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializované pracoviště dopravního inženýrství Brno – město a Brno – venkov, jeho vyjádření pod č.j.: KRPB-49622-1/ČJ-2021-0600DI-KOL, ze dne 13.04. 2021, pod názvem „Návrh místní úpravy provozu pro oblast placeného stání 3-06 v Brně“ – stanovisko. V obsahu tohoto vyjádření bylo mimo jiné uvedeno následující: „... **Policie České republiky, Specializované pracoviště dopravního inženýrství BM a BO KŘP JmK v kontextu ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/200 Sb., ve znění jeho pozdějších změn a doplnění, NESOUHLASÍ s předloženým návrhem místní úpravy provozu a jeho případným stanovením.**

S navrženou místní úpravou provozu nelze souhlasit s ohledem na následující skutečnosti:

- *vzájemné vzdálenosti nově navrhovaného dopravního značení jsou v rozporu s platnou legislativou a mohou zásadním způsobem ovlivnit vnímání a následné vyhodnocování všech informací v tomto dopravním prostoru samotnými řidiči.*
- *Navržené dopravní značení v prostoru křižovatky Purkyňova x Tyršova nezajišťuje bezkolizní míjení protijedoucích vozidel,*
- *Zachování stávajících přechodů pro chodce v nově vznikajících „zónách 30“ považujeme za nekonceptní a v rozporu s TP 218,*
- *Navržené rozlehlé plochy s vodorovným dopravním značením V 13 by měly být do doby provedení stavebních úprav v rámci rekonstrukcí jednotlivých uličních prostorů doplněny opatřeními jasně vymezující pojížděnou část vozovky pro lepší orientaci řidičů.*

Naše pracoviště se v minulosti několikrát vyjádřilo, že zřizováním a případným rozšiřováním oblastí placeného stání bez vybudování záchytných parkovišť na okraji města dochází ke kumulaci vozidel „vytěsněných“ z oblastí placeného stání v oblastech s nimi sousedících, což má často za následek bezprostřední ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích (parkování vozidel v rozhledových polích křižovatek a sjezdů, zmenšování průjezdného profilu pozemních komunikací – problémy zasahujících vozidel IZS, nelegální parkování vozidel na chodnících – zužování průchozího profilu chodníkového tělesa, atp.).“

Na základě vyjádření dotčeného orgánu ze dne 13.04. 2021, pod č.j.: KRPB-49622-1/ČJ-2021-0600DI-KOL, ze dne 13.04. 2021,, MMB obdržel od společnosti Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, upravený předmětný návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – na místní komunikaci III. třídy, ulice Tyršova, v prostoru křižovatky Purkyňova x Tyršova, Brno – Žabovřesky, formou přepracovaného výkresu číslo 06.2, tak, že byla zkrácena délka parkovacího pruhu označeného VDZ V 10g (Omezené stání) v souladu s rozhledovým trojúhelníkem, kdy již toto parkování do něj nezasahuje. Dále byly upraveny šířky vjezdů do jednotlivých nemovitostí tak, aby korespondovaly se skutečným stavem na předmětných ulicích, změnu ve výkresové dokumentaci výkresy č. 04.2, 05.2, 06.2, 07.2. V důsledku opomenutí instalace úsekové dodatkové tabulky E 13 (Text - ZÓNA C V PRACOVNÍ DNY 17-6h S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY NA MÍSTĚ, OBLAST 3-09), z důvodu překrytí oblastí OPS - dodatkových tabulek E 13 (Text nebo symbol – ZÓNA C V PRACOVNÍ DNY 17-6h S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY NA MÍSTĚ, OBLAST 3-09), navržena instalace na místní komunikaci III. třídy, ulici Riegrova, výkres č. 05.3.

Dne 13.08. 2021 byl v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), návrh opatření obecné povahy MMB č.j.: MMB/0127001-1/2021/VOS, sp.zn.: 5400/OD/MMB/0127001/2021, ze dne 13.08.2021 (dále jen „návrh OOP“), formou předmětných výkresů číslo 01.1, 02.1, 03.1, 04.2, 05.3, 06.2, 07.2, vyvěšen na úřední desce Magistrátu města Brna a dále byl také v době od 16.08. 2021 do 16.09. 2021 zveřejněn na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno – Královo Pole, podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu s tím, že dotčené osoby byly v tomto návrhu OOP vyzvány, že k němu mohou podávat připomínky nebo námítky ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění podle ustanovení § 172 odst. 4 a 5 správního řádu. V návrhu OOP bylo dále uvedeno, že k návrhu OOP může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního

orgánu písemné připomínky nebo na veřejném projednání ústní připomínky. MMB je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo, určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, byli v návrhu OOP poučeni, že proti němu mohou podávat písemné odůvodněné námitky o nichž rozhodne MMB. Návrh OOP byl z úřední desky Magistrátu města Brna sejmут dne 13.09. 2021, tedy po uplynutí zákonné lhůty.

Ve lhůtě 30 dnů od posledního dne zveřejnění návrhu OOP, mohly dotčené osoby podávat písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky.

Ve lhůtě 30 dnů od posledního dne zveřejnění návrhu OOP, k němu nebyly podány žádné připomínky nebo námitky.

MMB proto mohl přistoupit k vydání tohoto opatření obecné povahy, a to na podkladě následujících skutečností

MMB jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona o silničním provozu postupoval v duchu základních zásad činnosti správních orgánů, tj. uplatnil svoji pravomoc pouze k tomu účelu, k němuž mu byla zákonem o silničním provozu svěřena, a v rozsahu, v jakém mu byla svěřena, když v dané věci vedl řízení o předmětném návrhu opatření obecné povahy, návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích II. a III. třídy, které bude zakončeno vydáním tohoto opatření obecné povahy podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu.

MMB podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu tento návrh projednal s příslušným dotčeným orgánem, přičemž přihlížel k oprávněným zájmům dotčených osob a zasahoval do těchto práv jen za podmínek stanovených zákonem o silničním provozu a v nezbytném rozsahu tak, aby jeho postup s přihlédnutím k specifickým místním podmínkám daného dopravního prostoru nebyl v rozporu s ustanoveními § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a aby rovněž vyhověl ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu, podle kterého dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.

S ohledem na tuto skutečnost MMB šetřil oprávněné zájmy dotčených osob a dbal, aby přijaté řešení bylo v souladu s veřejným zájmem a aby odpovídalo okolnostem daného případu. a na základě tohoto vyjádření pak stanovil místní úpravu provozu na pozemních komunikacích tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření obecné povahy, aby nebylo v rozporu s ustanoveními § 77 a § 78 zákona o silničním provozu, včetně vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve spojení s ustanoveními § 171 až § 174 správního řádu.

Realizace rezidentního parkování, které je součástí dopravního prostoru v OPS 3-06 Berkova, Brno – Královo Pole, byla provedena v souladu s prioritou dodržení podmínek bezpečnosti a plynulosti provozu pro všechny účastníky silničního provozu, cyklisty a chodce nevyjímaje. Při realizaci změny dopravního značení a pro zavedení rezidentního parkování byly brány v potaz všechny veškeré varianty řešení tohoto problému, z důvodu, že se jedná o starou uliční zástavbu, která svým stavebně technickým uspořádáním neumožňuje uplatnění doporučovaných řešení dopravního prostoru dle výše zmiňovaných TP 218 (Návrh zón 30), a doporučené české technické normy ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“.

Při vydání tohoto opatření obecné povahy, kterým se stanoví místní úprava provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích II. a III. třídy, ulice Purkyňova, Tyršova, Berkova, Mečířova, Červinkova, Vodova, Husitská, Slovanské náměstí, Hutařova, Srbská, Bulharská, Riegrova, Husitská, Těšínská, Sadovského, Brno – Královo Pole, vycházel MMB především z obsahu zpracovaného návrhu společnosti Brněnské komunikace a.s., projednaného s příslušným dotčeným orgánem, jak je uvedeno v tomto odůvodnění. Na jeho podkladě dospěl MMB k závěru, že tomuto návrhu vyhoví a opatření obecné povahy vydá. Z obsahu tohoto návrhu a z poznatků z úřední činnosti je zřejmé, že toto stanovení místní úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích řeší změnu usměrnění statické dopravy pro celodenní regulaci parkování ve všední dny k zajištění bezpečného průjezdu vozidel po těchto komunikacích, pro vytvoření jednoduššího a uživatelsky příjemnějšího systému jednotlivých cenových pásem, která jsou nutná pro změnu režimů rezidentního parkování v dané oblasti a tím k usměrnění statické dopravy, kde tímto řešením dojde na daných komunikacích ke zvýšení přehlednosti a tím ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu pro všechny účastníky silničního provozu s vazbou na chodce. Jedná se o odstranění nejednoznačného výkladu stávajícího dopravního značení pro bezproblémové zaparkování vozidel na těchto místních komunikacích. Zejména se tedy jedná o instalaci dopravního značení DZ IZ 8a,b (Zóna s dopravním omezením a konec zóny s dopravním omezením), IP 12 (vyhrazené parkoviště), dodatkových tabulek E 13 (Text nebo symbol – dodatkových tabulek E 13 (Text nebo symbol – ZÓNA C V PRACOVNÍ DNY 17-6h S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY NA MÍSTĚ, OBLAST 3-06), a z důvodu překrytí oblastí OPS - dodatkových tabulek E 13 (Text nebo symbol – ZÓNA C V PRACOVNÍ DNY 17-6h S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY NA MÍSTĚ, OBLAST 3-09), tedy způsobu parkování a organizace statické dopravy změnou předmětného DZ – instalace IP 13c (Parkoviště s parkovacím automatem), IP 13b (Parkoviště s parkovacím kotoučem), a dalšího dopravního značení pro „Oblast placeného stání 3-06, Berkova“, Brno – Královo Pole, fáze A, v rozsahu podle výkresové dokumentace v příloze tohoto opatření obecné povahy. Uvedené řešení bude přínosné pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu v dané oblasti.

Předmětné stanovení bylo navrženo podle zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., v příslušných normách ČSN a technických podmínkách Ministerstva dopravy. Toto stanovení splňuje kritérium, podle kterého dopravní značky musí tvořit ucelený systém a současně kritérium, podle kterého se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. Způsob změny organizace dopravy na předmětných místních komunikacích plně reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v dané oblasti, a to právě z důvodu určení způsobu parkování a s důrazem na kapacitní možnosti předmětné místní komunikace

pro bezpečný pohyb všech účastníků silničního provozu. Tímto způsobem bude zajištěna regulace vozidel v souladu s nařízením statutárního města Brna č. 17/2021, kterým se mění a doplňuje nařízení statutárního města Brna č. 9/2019, budou odstraněny nebezpečné kolizní situace vyvolané zaparkovanými vozidly, a tím zajištěna průjezdnost vozidel a rozhledové poměry na křižovatkách právě za účelem zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v dané oblasti. Předmětné dopravní značení bude realizováno podle příslušných „Technických podmínek Ministerstva dopravy“ s ohledem na místní podmínky.

Pokud se týká obsahu vyjádření dotčeného orgánu pod č.j.: KRPB-49622-1/ČJ-2021-0600DI-KOL, ze dne 13.04. 2021, MMB zajistil úpravu předmětného návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci III. třídy, ulice Tyršova, v křižovatce s ulicí Purkyňova v OPS 3-06 Berkova, Brno – Královo Pole tak, že byla zkrácena délka parkovacího pruhu navrhovaného rezidentního parkování na ulici Tyršova a provedena změna indexů výkresové dokumentace na č. 04.2, 05.3, 06.2, 07.2, z důvodu nového přesného zaměření sjezdů před jednotlivými nemovitostmi, včetně odstranění VDZ V 10g (Omezené parkování) v souladu se vzorovým listem č. 24, který byl vytvořen za účelem zobrazení detailu provedení VDZ, při kombinaci V 10g (Omezené stání) s V 10a (Stání podélné), jak je uvedeno ve výkresu č. 04.3 v plném rozsahu, v příloze tohoto opatření obecné povahy.

Pokud se týká vzájemné vzdálenosti nově navrhovaného dopravního značení, které je v rozporu s platnou legislativou, jak je uvedeno ve vyjádření dotčeného orgánu, s důsledkem zásadního způsobu ovlivnění vnímání a následné vyhodnocování všech informací v tomto dopravním prostoru samotnými řidiči, tak je třeba uvést skutečnost, že vzhledem ke stísněným prostorovým podmínkám na předmětných místních komunikacích bude dopravní značení umístěno tak, jak je uvedeno v obsahu výkresů v příloze tohoto opatření obecné povahy. Podle názoru MMB s ohledem na skutečnost, že se předmětné místní komunikace s místní úpravou provozu nachází zejména v „Zóně 30“, kde řidiči smí jet rychlostí nejvýše 30 km.h⁻¹, považuje způsob ovlivnění vnímání a následné vyhodnocování všech informací v daném dopravním prostoru samotnými řidiči za odpovídající specifickým poměrům dané oblasti týkající se intenzity provozu, stavebního a dopravně technického stavu pozemních komunikací a obecných pravidel. V návaznosti na tento stav je právě vhodné ponechat stávající dopravní značení v původním provedení a umístění.

K nově vznikajícím „Zónám 30“, MMB uvádí, že předmětné místní komunikace s místní úpravou provozu, v návaznosti na TP 218 (Navrhování zón 30), odpovídají specifickým poměrům dané oblasti týkající se intenzity provozu, stavebního a dopravně technického stavu pozemních komunikací a obecných pravidel a proto v návaznosti na tento stav, je právě vhodné a nutné ponechat stávající dopravní značení upravující přednost v jízdě, dále zachování stávajících přechodů pro chodce v původním umístění na předmětných komunikacích, jako prioritní.

Dále je nutno uvést, že navržené předmětné plochy s instalovaným vodorovným dopravním značením V 13 (Šikmé rovnoběžné čáry), které jsou instalovány z důvodu absence stavebních úprav, je nutno řešit při následných rekonstrukcích, a jsou tedy věcí dalších řízení, věci se týkajících.

V dalším je třeba uvést, že právě zřizování a rozšiřování oblastí placeného stání, z kterého vyplývá nutnost budování záchytných parkovišť na okraji města, z důvodu kumulace vozidel „vytěsněných“

z oblasti placeného stání v oblastech s nimi sousedících, má na současný neutěšený stav parkování vozidel přímý vliv s tím, že budování záchytných parkovišť na okraji města má v současné době ze strany statutárního města Brna prioritu, přičemž je třeba k tomu podotknout, že budování záchytných parkovišť ve městě Brně je výhradní věcí statutárního města Brna jako vlastníka místních komunikací a jeho řešení nemůže být předmětem tohoto opatření obecné povahy, přestože s ním souvisí.

V neposlední řadě je třeba také uvést, že bezprostřední ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, kde dochází k parkování vozidel v rozhledových polích křižovatek a sjezdů, zmenšování průjezdného profilu pozemních komunikací, které se sebou nesou problémy zasahujících vozidel IZS a nelegální parkování vozidel na chodnících a tím zužování průchozího profilu chodníkového tělesa atp. je v působnosti policie, která kontroluje dodržování povinností účastníků a pravidel silničního provozu podle zákona o silničním provozu.

MMB v dané věci postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 správního řádu a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb.

MMB po posouzení celé věci dospěl k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, stanovení místní úpravy provozu na předmětných místních komunikacích II. a III. třídy, provedené dopravním značením tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření obecné povahy.

Poučení

Podle ustanovení § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.

Přílohy:

výkres: č. 01.1 pod názvem akce „OPS 3-06 fáze A - OBLAST BERKOVA“, název výkresu: LIST č. 01, Klad listu map, formát: A3, datum: BŘEZEN 2021, měřítko 1:4700, výkres č. 02.1, pod názvem akce „OPS 3-06 fáze A - OBLAST BERKOVA“, název výkresu: LIST č. 02, ROZSAH OMEZENÍ RYCHLOSTI, formát: A3, datum: BŘEZEN 2021, měřítko 1:3500, výkres č. 03.1, pod názvem akce „OPS 3-06 fáze A - OBLAST BERKOVA“, název výkresu: LIST č. 03, ROZSAH OMEZENÍ RYCHLOSTI, formát: A3, datum: BŘEZEN 2021, měřítko 1:3500, výkres č. 04.3. pod názvem akce „OPS 3-06 fáze A - OBLAST BERKOVA“, název výkresu: LIST č. 04, ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, datum: KVĚTEN 2021, měřítko 1:500, výkres č. 05.3. pod názvem akce „OPS 3-06 fáze A - OBLAST BERKOVA“, název výkresu: ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, LIST č. 05, datum: KVĚTEN 2021, měřítko 1:500, výkres č. 06.2. pod názvem akce „OPS 3-06 fáze A - OBLAST BERKOVA“, název výkresu: ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, LIST č. 06, datum:

Č.j.: MMB/0127001-2/2021/VOS
Sp. zn.: 5400/OD/MMB/0127001/2021

KVĚTEN 2021, měřítko 1:500, výkres č. 07.2. pod názvem akce „OPS 3-06 fáze A - OBLAST BERKOVA“, název výkresu: ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, LIST č. 07, datum: KVĚTEN 2021, měřítko 1:500,

otisk úředního razítka

Ing. Jan Kaucký
vedoucí oddělení místní a přechodné úpravy
provozu na pozemních komunikacích

POČET LISTŮ: 5 (oboustranný tisk)
POČET PŘÍLOH: 07/56 listů

OBDRŽÍ:

V souladu s ustanovením § 173 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, odbor dopravy, toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno – Královo Pole a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou byla-li v této lhůtě splněna i povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

- MMB (vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně **15 dnů**), E-spis
- Úřad městské části města Brna Brno – Královo Pole (s žádostí o bezodkladné vyvěšení na své úřední desce a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně **15 dnů** a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedené době), DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko správy komunikací (**realizace**), DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko pasportu (**aktualizace pasportu**), DS

Č.j.: MMB/0127001-2/2021/VOS
Sp. zn.: 5400/OD/MMB/0127001/2021

NA VĚDOMÍ:

- POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY, MĚSTSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE BRNO, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, DS
- statutární město Brno, městská část Brno - Královo Pole, DS
- pro spis