

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0077931/2021

Č. J.: MMB/0077931-3/2021/VOS

VYŘIZUJE: Ing. Vlastimil.Vosinek

TEL./E-MAIL: 542 174 294/vosinek.vlastimil@brno.cz

Brno 09. 08. 2021

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích II. a III. třídy, ulice Palackého třída, Svatopluka Čecha, Slovinská, Charvatská, Ruská, Vodova, Purkyňova, Máchova, Vackova, Jungmanova, Hradecká, Matulkova, Dobrovského, Husitská, pod názvem akce „Oblast placeného stání 3-05, Vackova, Brno – Královo Pole.“

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Magistrát města Brna jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě dne 30.06. 2021 podle ustanovení § 23 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“), vydaného nařízení statutárního města Brna č. 13/2021, kterým se mění a doplňuje nařízení statutárního města Brna č. 9/2019, kterým se vymezují oblasti statutárního města Brna, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve spojení s ustanovením § 23 odst. 2 zákona o PK, a na základě podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednaného návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích II. a III. třídy, ulice Palackého třída, Svatopluka Čecha, Slovinská, Charvatská, Ruská, Vodova, Purkyňova, Máchova, Vackova, Jungmanova, Hradecká, Matulkova, Dobrovského, Husitská, Brno – Královo Pole,, formou výkresu: č. 01.2 pod názvem akce „OPS 3-05 fáze A - OBLAST VACKOVA, název výkresu: Klad listu map, list č. 01, formát: A3, datum: ÚNOR 2021, měřítko 1:3500, číslo zakázky 0710-2020, výkres č. 02.1, pod názvem akce „OPS 3-05 fáze A - OBLAST VACKOVA“, název výkresu: LIST č. 02, STÁVAJÍCÍ ORGANIZACE DOPRAVY A ROZSAH OMEZENÍ RYCHLOSTI, formát: A3, datum: LEDEN 2021, měřítko 1:3500, číslo zakázky 0710-2020, výkres č. 03.3. pod názvem akce „OPS 3-05 fáze A - OBLAST VACKOVA“, název výkresu: NAVRŽENÁ ORGANIZACE DOPRAVY A ROZSAH OMEZENÍ

RYCHLOSTI, formát: A3, datum: ČERVENEC 2021, měřítko 1:3500, číslo zakázky 0710-2020, výkres č. 04.5. pod názvem akce „OPS 3-05 fáze A - OBLAST VACKOVA“, název výkresu: ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, LIST č. 04, datum: ČERVENEC 2021, měřítko 1:500, číslo zakázky 0710-2020, výkres č. 05.4. pod názvem akce „OPS 3-05 fáze A - OBLAST VACKOVA“, název výkresu: ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, LIST č. 05, datum: ČERVENEC 2021, měřítko 1:500, číslo zakázky 0710-2020, výkres č. 06.4. pod názvem akce „OPS 3-05 fáze A - OBLAST VACKOVA“, název výkresu: ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, LIST č. 06, datum: ČERVENEC 2021, měřítko 1:500, číslo zakázky 0710-2020, výkres č. 07.4. pod názvem akce „OPS 3-05 fáze A - OBLAST VACKOVA“, název výkresu: ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, LIST č. 07, datum: ČERVENEC 2021, měřítko 1:500, číslo zakázky 0710-2020, vše zpracované společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno - Štýřice, pod názvem akce: „OPS 3-05 fáze A - OBLAST VACKOVA“, s vydáním vyjádření dotčeného orgánu, Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializované pracoviště dopravního inženýrství Brno - město a Brno – venkov, pod č.j. KRPB-34724-1/ČJ-2021-0600DI-KOL, ze dne 17.03. 2021, pod č.j.:KRPB-34724-4/ČJ-2021-0602DI-KOL, ze dne 10.05. 2021, podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu.

stanoví

místní úpravu provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích II. a III. třídy, ulice Palackého třída, Svatopluka Čecha, Slovinská, Charvatská, Ruská, Vodova, Purkyňova, Máchova, Vackova, Jungmanova, Hradecká, Matulkova, Dobrovského, Husitská, Brno – Královo Pole, provedenou dopravním značením v rozsahu podle výkresové dokumentace v příloze tohoto opatření obecné povahy, která je nedílnou součástí této veřejné vyhlášky.

Podmínky pro provedení stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu podle výkresů číslo 01.2, 02.1, 03.3, 04.5, 05.4, 06.4, 07.4, v příloze tohoto opatření obecné povahy, zpracovaných společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu č. 361/2000Sb., ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb., včetně příslušných českých technických norem ČSN a Technických podmínek Ministerstva dopravy, věci se týkajících.
2. Realizace tohoto stanovení je podmíněna nabytím účinnosti nařízení statutárního města Brna č. 13/2021 ze dne 30.06. 2021, kterým se mění a doplňuje nařízení statutárního města Brna č. 9/2019, kterým se vymezují oblasti statutárního města Brna, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy.
3. Osoba odpovědná za odborné provedení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích je společnost Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice.

Odůvodnění

Rada města Brna se usnesla na své R8/160. schůzi konané dne 30.06. 2021, vydat dle ustanovení § 23 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“), v návaznosti na ustanovení § 11 a ustanovení § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, nařízení statutárního města Brna č. 13/2021, kterým se mění a doplňuje nařízení statutárního města Brna č. 9/2019, kterým se vymezují oblasti statutárního města Brna, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničního motorového vozidla za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy.

V souvislosti s výše uvedeným v předchozím odstavci ve spojení s ustanovením § 23 odst. 2 zákona o PK Magistrát města Brna (dále jen „MMB“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě objednávky statutárního města Brna, Magistrátu města Brna, odboru dopravy, č. 0154308/2020 ze dne 07.08. 2020, obdržel dne 15.02. 2021 od společnosti Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno - Štýřice návrh místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích II. a III. třídy, ulice Palackého třída, Svatopluka Čecha, Slovinská, Charvatská, Ruská, Vodova, Purkyňova, Máchova, Vackova, Jungmanova, Hradecká, Matulkova, Dobrovského, Husitská, Brno – Královo Pole, formou výkresu: č. 01.2 pod názvem akce „OPS 3-05 fáze A - OBLAST VACKOVA, název výkresu: Klad listu map, list č. 01, formát: A3, datum: Únor 2021, měřítko 1:3500, číslo zakázky 0710-2020, výkres č. 02.1, pod názvem akce „OPS 3-05 fáze A - OBLAST VACKOVA“, název výkresu: list č. 02, stávající organizace dopravy a rozsah omezení rychlosti, formát: A3, datum: leden 2021, měřítko 1:3500, číslo zakázky 0710-2020, výkres č. 03.2. pod názvem akce „OPS 3-05 fáze A - OBLAST VACKOVA“, název výkresu: navržená organizace dopravy a rozsah omezení rychlosti, formát: A3, datum: červenec 2021, měřítko 1:3500, číslo zakázky 0710-2020, výkres č. 04.3. pod názvem akce „OPS 3-05 fáze A - OBLAST VACKOVA“, název výkresu: změna dopravního značení, list č. 04, datum: červenec 2021, měřítko 1:500, číslo zakázky 0710-2020, výkres č. 05.2. pod názvem akce „OPS 3-05 fáze A - OBLAST VACKOVA“, název výkresu: změna dopravního značení, list č. 05, datum: červenec 2021, měřítko 1:500, číslo zakázky 0710-2020, výkres č. 06.2. pod názvem akce „OPS 3-05 fáze A - OBLAST VACKOVA“, název výkresu: změna dopravního značení, list č. 06, datum: červenec 2021, měřítko 1:500, číslo zakázky 0710-2020“, výkres č. 07.2. pod názvem akce „OPS 3-05 fáze A - OBLAST VACKOVA“, název výkresu: změna dopravního značení, list č. 07, datum: červenec 2021, měřítko 1:500, číslo zakázky 0710-2020.

MMB dne 22.02. 2021 předal dotčenému orgánu – Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializované pracoviště dopravního inženýrství Brno – město a Brno - venkov, se sídlem Kounicova 24, 611 32 Brno, návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích II. a III. třídy, ulice Palackého třída, Svatopluka Čecha, Slovinská, Charvatská, Ruská, Vodova, Purkyňova, Máchova, Vackova, Jungmanova, Hradecká, Matulkova, Dobrovského, Husitská, Brno – Královo Pole, formou předmětných výkresů číslo 01.2, 02.1, 03.2, 04.3, 05.2, 06.2, 7.2, k projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

MMB dne 17.03. 2021 obdržel od dotčeného orgánu – Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializované pracoviště dopravního inženýrství Brno – město a Brno – venkov, jeho vyjádření pod č.j.: KRPB-34724-1/ČJ-2021-0600DI-KOL, ze dne 17.03. 2021, pod názvem „Návrh místní úpravy provozu pro oblast placeného stání 3-05 v Brně“ – stanovisko. V obsahu tohoto vyjádření bylo mimo jiné uvedeno následující: „... **Policie České republiky, Specializované pracoviště dopravního inženýrství BM a BO KŘP JmK** v kontextu ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., ve znění jeho pozdějších změn a doplnění, **N E S O U H L A S Í s předloženým návrhem místní úpravy provozu a jeho případným stanovením.**

S navrženou místní úpravou provozu nelze souhlasit s ohledem na následující skutečnosti:

- *dochází k zakonzervování stávajícího nevyhovujícího stavu v podobě umístění E 12a a E 12b umožňující jízdu cyklistů v protisměru jednosměrné komunikace na ulici Matulkova, kdy díky stávající organizaci parkování není splněna podmínka pro náležitý rozhled řidičů vozidel vyjíždějících z parkovacích stání na cyklistu jedoucího v protisměru, čímž je vážným způsobem ohrožena bezpečnost silničního provozu v dotčeném dopravním prostoru*
- *průjezdový profil 4,6 m na pozemní komunikaci s obousměrným provozem na ulici Vodova v úseku mezi křižovatkami s ulicemi Svatopluka Čecha a Skácelova bez jakékoliv výhybny považujeme za nedostačující,*
- *dopravní značení B 29 na ulici Charvatská považujeme za nadbytečné,*

Naše pracoviště se v minulosti několikrát vyjádřilo, že zřizováním a případným rozšiřováním oblastí placeného stání bez vybudování záchytných parkovišť na okraji města dochází ke kumulaci vozidel „vytěsněných“ z oblastí placeného stání v oblastech s nimi sousedících, což má často za následek bezprostřední ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích (parkování vozidel v rozhledových polích křižovatek a sjezdů, zmenšování průjezdného profilu pozemních komunikací – problémy zasahujících vozidel IZS, nelegální parkování vozidel na chodnících – zužování průchozího profilu chodníkového tělesa, atp.).“

Na základě vyjádření dotčeného orgánu ze dne 17.03. 2021, č.j.: KRPB-34724-1/ČJ-2021-0600DI-KOL MMB obdržel dne 06.04. 2021 od společnosti Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, upravený předmětný návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – na místní komunikaci III. třídy, ulice Matulkova a ulice Vodova, v křižovatce s ulicí Skácelova, Brno – Královo Pole, formou přepracovaného výkresu číslo 04.4, 05.3, 06.3, 07.3, tak, že bylo navrženo vyjmout část ulice Matulkova od křižovatky s ulicí Vackova ke křižovatce s ulicí Svatopluka Čecha v oblasti placeného stání oblasti 3-05 Vackova, pro zachování stávajícího dopravního stavu na této komunikaci. Dále byla provedena úprava parkování na ulici Vodova, v křižovatce s ulicí Skácelova.

MMB dne 12.04. 2021 znovu předal dotčenému orgánu – Policie České Republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializované pracoviště dopravního inženýrství Brno – město a Brno - venkov, se sídlem Kounicova 24, 601 32 Brno, návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích II. a III. třídy, ulice Palackého třída, Svatopluka Čecha, Slovinská, Charvatská, Ruská, Vodova, Purkyňova, Máchova, Vackova, Jungmanova, Hradecká, Matulkova, Dobrovského, Husitská, Brno – Královo Pole, formou upravených předmětných výkresů, k projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

MMB v souladu s ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, obdržel dne 10.05.2021 od dotčeného orgánu – Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializované pracoviště dopravního inženýrství Brno – město a Brno – venkov, jeho vyjádření pod č.j.: KRPB-34724-4/ČJ-2021-0600DI-KOL, ze dne 10.05.2021, pod názvem „**Návrh místní úpravy provozu na pozemních komunikacích pro oblast placeného stání 3-05 v Brně**“ – sdělení. V obsahu tohoto vyjádření bylo uvedeno následující. „Dne 15.04. 2021 byla doručena našemu Specializovanému pracovišti dopravního inženýrství BM a BO KŘP JmK Vaše žádost o opětovné vyjádření k návrhu místní úpravy provozu pro oblast placeného stání 3-05 v Brně. Po posouzení Vámi doplněné a částečně upravené dokumentace sdělujeme, že došlo k zapracování pouze některých námi vznesených připomínek ve stanovisku vydaném pod č.j.: KRPB-34724-1/ČJ-2021-0600DI-KOL, ze dne 17.03. 2021, na něž Vás tímto odkazujeme. Nyní by tedy měl příslušný úřad rozhodnout, zda stanoví změnu místní úpravy provozu dle nově předkládané verze s tím, že se v rámci svého rozhodnutí vypořádá se zbývajícimi připomínkami dotčeného orgánu ve výše uvedeném stanovisku dle platné legislativy nebo se s našimi připomínkami ztotožní a vrátí nově předkládanou projektovou dokumentaci projektantovi k dalšímu přepracování.“

Dne 01.06. 2021 byl v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), návrh opatření obecné povahy MMB č.j.: MMB/0077931-2/2021/VOS, sp.zn.: 5400/OD/MMB/0077931/2021, ze dne 01.06. 2021 (dále jen „návrh OOP“), vyvěšen na úřední desce Magistrátu města Brna a dále byl také v době od 02.06. 2021 do 03.07. 2021 zveřejněn na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno – Královo Pole, podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu s tím, že dotčené osoby byly v tomto návrhu OOP vyzvány, že k němu mohou podávat připomínky nebo námítky ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění podle ustanovení § 172 odst. 4 a 5 správního řádu. V návrhu OOP bylo dále uvedeno, že k návrhu OOP může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky nebo na veřejném projednání ústní připomínky. MMB je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo, určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, byli v návrhu OOP poučeni, že proti němu mohou podávat písemné odůvodněné námítky o nichž rozhodne MMB. Návrh OOP byl z úřední desky Magistrátu města Brna sejmout dne 02.07. 2021, tedy po uplynutí zákonné lhůty.

Ve lhůtě 30 dnů od posledního dne zveřejnění návrhu OOP, mohly dotčené osoby podávat písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námítky.

Dne 02.07.2021 MMB obdržel písemnou odůvodněnou námítku spolku Brno na kole, z.s., IČO: 26571625, se sídlem Údolní 567/33, 602 00 Brno, ze dne 30.06.2021, pod názvem „Námítka ke stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích č.j. MMB/0077931-2/2021, ze dne 01.06. .2021, „Oblast placeného stání 3-05, Vackova, Brno – Královo Pole fáze A““, která u MMB byla zaevidovaná pod č.j. MMB/0349506/2021, v následujícím znění.

„Vážený pane, podáváme následující námítku k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – opatření obecné povahy (dále jen „stanovení“):

Žádáme v ulici Slovinská zachování obousměrného průjezdu pro jízdní kola.

Materiálním předmětem námítky je instalace svislých dopravních značek B2 „Zákaz vjezdu všech vozidel“ a IP 4b „Jednosměrný provoz“ v celé délce ulice mezi ulicí Dobrovského a Husitské. Vzhledem ke složitosti problematiky předkládáme jako nedílnou součást námítky níže uvedenou argumentaci (body 2-5), kterou požadujeme zapracovat nebo jednotlivě vypořádat.

1. Aktivní legitimace k podání námitek

Brno na kole, z.s. je zapsaným spolkem skupiny obyvatel Brna, jehož posláním zakotveným ve stanovách² je mj. nabízet urbanistická a dopravní řešení přátelská k lidem v ulicích, podporovat rozvoj pěší dopravy, cyklo dopravy a městské hromadné dopravy ve městě. Členové spolku stejně jako řada dalších obyvatel města Brna využívají jízdní kolo jako jeden ze způsobů osobní dopravy po městě. Zrušení oboustranné průjezdnosti ulice Slezská by pro ně představovalo nepřiměřený zásah do práva na svobodu pohybu a zásah do práva na ochranu zdraví. Aktivní legitimace k podání připomínek vyplývá z § 172, odst. 4, zákona 500/2004, správního řádu. Aktivní legitimace k podání námitek vyplývá z rozsudku Nejvyššího správního soudu 10As 336/2017-46.

2. Zdůvodnění námítky a veřejný zájem.

Stanovením předloženého návrhu se mění současná organizace ulice a znovu se potvrzuje nemožnost průjezdu ulicí Slovinská v obou směrech na jízdním kole. Protože cyklistická doprava se obecně uskutečňuje nižší rychlostí a na menší vzdálenost, než doprava automobilem, vyvolané prodloužení cesty poměrově více zasáhne cyklistickou dopravu, než dopravu automobilovou. Takový postup je v rozporu s veřejným zájmem, jak je definován strategickými a koncepčními dokumenty České republiky, Jihomoravského kraje i města Brna.

Veřejný zájem na podpoře cyklistické dopravy je formulován zejména strategickými dokumenty České republiky, jmenovitě v:

- **Dopravní politice ČR pro roky 2014-2020** (s.33 „Vytvářet podmínky pro větší využívání nemotorové dopravy v systému dopravní obslužnosti“),
- **Strategickém rámci udržitelného rozvoje České republiky** („Prioritní osa 2. Ekonomika a inovace, Priorita 2.1: Podpora dynamiky národní ekonomiky (...) Cíl 4: Zkvalitnit zefektivnit dopravu a zvýšit její bezpečnost“),
- **Národní strategii rozvoje cyklistické dopravy pro léta 2013–2020** („Specifický cíl 2: zvyšování bezpečnosti cyklistické dopravy.“),
- **Národní strategii bezpečnosti silničního provozu ČR 2021-2030** („Zaručit bezpečnost cyklistů je možné především systematickým budováním infrastruktury, kteráa nabídne cyklistům atraktivní způsob přepravy v městském prostoru.“)
- **Koncepce městské a aktivní mobility pro období 2021-2030** (“Úprava dopravního režimu v obcích beroucí ohled na cyklistickou dopravu“)
- **Dále formulacemi v ČSN 736110:**
 - odst. 4.1.1: „Účelem projektování místních komunikací je zajištění co největší bezpečnosti všech účastníků dopravy v obcích, zejména chodců a cyklistů ...“,
 - odst. 8.1.2: „Příčné uspořádání prostoru místní komunikace musí odpovídat jeho funkci v obci, funkční skupině a požadované výkonnosti (...). Příčné uspořádání

prostoru místní komunikace při rekonstrukcích v omezeném prostoru musí vytvořit příznivé podmínky jednotlivým účastníkům provozu v tomto pořadí důležitosti: Chodci, veřejná doprava, cyklisté, motorová vozidla“,

- *odst. 10.4.1.1 „Cyklistická doprava přispívá ke zlepšení životního prostředí i k upevnění zdraví obyvatel a je přínosnou alternativou dopravy automobilové. Proto má být v návrzích dopravní soustavy obcí a v návrzích uspořádání místních komunikací její rozvoj podporován“,*
- *odst. 10.4.1.2: „Trasy pro cyklisty mají být zřizovány všude ...“.*

Na úrovni Jihomoravského kraje je veřejný zájem deklarován:

- **Koncepcí rozvoje cyklistiky v Jihomoravském kraji na období 2016–2023** (s. 3 „navržení ...opatření vedoucích k udržení a dalšímu efektivnímu rozvoji cyklistiky“, „Podpora cyklistické dopravy, cyklistika jako součást dopravního systému“),
- **Programem rozvoje Jihomoravského kraje 2018–2021** (s. 109 „specifický cíl: Vytvořit kvalitní a kapacitní páteční infrastrukturu pro silniční a cyklistickou dopravu“).

Na úrovni Brna je pak veřejný zájem deklarován:

- **Strategie pro Brno 2050** (s. 18 „Primární cíl: Zvýšit atraktivitu a využití udržitelných druhů dopravy“, s. 19 „Priorita: Zvýšit prostupnost města pro nemotorovou dopravu“),
- **Územním plánem města Brna** (s. 34 „Zásady uspořádání dopravy: ... pokrytí území sítí cyklistických stezek“),
- **Plánem udržitelné městské mobility města Brna** (s. 31 „Specifické cíle 4. Dostavba páteřních komunikací pro cyklisty a zkvalitňování stávajících tras pro cyklisty, 5. Propojení cílů bezpečnými a atraktivními trasami pro cyklisty a pěší, 8. Zlepšení prostupnosti města pro nemotorovou dopravu“),
- **Generelem cyklistické dopravy ve městě Brně** (k. 6. s. 3 „Hlavní směry rozvoje: Spojitá síť cyklotras, průchodnost, parkování a půjčovny kol, bezpečnost, svoboda volby, správa a údržba, otevřenost a dialog a informovanost“),
- členstvím v **Partnerství pro městskou mobilitu**, z.s. („účel spolku: Podpora rozvoje městské mobility jako systému s vyváženou dělbou přepravní práce ...“).

Konkrétně ulicí Slovinská v systému tras **Generelu cyklistické dopravy ve městě Brně** vedena trasa typu „místní“ v celé délce ulice s provázaností na Bulharská – Mánesova (kap.4. „Systém“, list 02 „Celoměstský systém cyklotras“, a kap. 5. „Opatření“, list E).

Dotčená komunikace je v zóně 30, je tedy vhodné zohlednit i doporučení TP 179 (k. 6.4.1. s 96): „V rámci zklidněných zón (pěší, obytné cyklistické zóny a zóny 30) má být obousměrný provoz jízdních kol zajištěn automaticky a nerealizován případně pouze tehdy, pokud to v odůvodněných případech není možné nebo vhodné.“

Vyloučení provozu všech vozidel v uvedeném směru, včetně cyklistů, je v rozporu s výše uvedenými dokumenty, a se zájmem na proporcionální řešení.

3. Zdůvodnění návrhu stanovení

Stanovení je obecně odůvodněno zajištěním zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích “ z důvodu zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, úpravou způsobu parkování a změny organizace statické a dynamické dopravy a cyklistické dopravy dle platné legislativy. V souvislosti se stanovením změny organizace dopravy na předmětných komunikacích dojde k zajištění zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích úpravou způsobu parkování a organizace statické a dynamické dopravy a také cyklistické dopravy dle platné legislativy. V souvislosti se stanovením změny organizace dopravy na předmětných komunikacích dojde k zajištění bezpečného průjezdu vozidel těmito ulicemi vyznačením způsobu parkování vozidel a to instalací příslušného DZ a VDZ, kdy dojde k usměrnění statické dopravy a tím ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu v dané oblasti a průjezdnosti ostatních vozidel. Jedná se o odstranění možných nebezpečných kolizních situací vyvolaných nesprávně zaparkovanými vozidly a toto řešení bude tedy přínosné pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu jako celku. Tímto řešením dojde k větší přehlednosti organizace dopravy a zvýšení komfortu vnímání dopravního značení a jeho významu pro všechny účastníky silničního provozu v dané oblasti“.

Konkrétní důvod, proč je pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu v dané lokalitě vyloučit obousměrný průjezd jízdních kol, není v návrhu formulován. Návrh opatření obecné povahy tak lze považovat za nedostatečně odůvodněný

4. Objektivní bezpečnost

Protože stanovení je obecně odůvodněno zajištěním zvýšení bezpečností provozu na pozemních komunikacích, je na místě posoudit, zda reálně nedojde k jejímu snížení.

Po ulici Slovinská v dotčeném úseku není vedena žádná linka MHD. Pro celkové zatížení motorovou dopravou nejsou k dispozici data, ale ulice je organizací klidná s převážně místním provozem s odborným odhadem do 300 vozidel za den. V ulici není realizováno žádné opatření pro cyklisty, ale při stávající intenzitě provozu ani není nutné. V období 1.1. 2007 až 31.5. 2021 zde Policií ČR nebyla zaznamenána žádná nehoda s účastí cyklistů (Dopravní nehody v ČR, CDVGIS).

Potenciální objízdna trasa ulicemi Charvátská nebo Palackého třída jsou v denní době vedeny dvě trolejbusové linky a dvě tramvajové linky a noční linky a nemají žádná opatření pro cyklisty. V běžný pracovní den je Charvátská zatížena 5000 vozidly (z toho 7 % nákladní doprava (BKOM 2020), ulice Palackého 13 000 vozidly (z toho 7 % nákladní doprava (BKOM 2020). V ulici Charvátská je evidována jedna nehoda s účastí cyklisty v období 1.1. 2007 až 31.5. 2021 Policií ČR, v ulici Palackého 6 nehod s účastí cyklisty (Dopravní nehody v ČR, CDVGIS).

Z uvedeného srovnání je zřejmé, že objízdna trasa ulicemi Charvátská a Palackého třída je více zatížena motorovými vozidly včetně nákladní a hromadné dopravy, jsou zde častější nehody s účastí cyklistů, nemají opatření pro cyklisty a jsou delší, čímž zvyšují expozici riziku. Je tedy zjevné, že navržená úprava by přiměla lidi na kole k tomu, aby namísto bezpečnější přímé trasy používali méně

bezpečnou delší objízdnou trasu a je proto v rozporu jednak se zdůvodněním navržené místní úpravy provozu, jednak s ústavně zaručeným právem na ochranu zdraví.

5. Neproporcionalita návrhu stanovení

V návrhu stanovení je zjevná neproporcionalita – ve jménu údajného zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu je část účastníků provozu – cyklisté - nucena užívat méně bezpečnou trasu více zatíženou provozem a v delší expozici rizikům

Sledování legitimního cíle návrhu stanovení, tj. zjevně zejména změnu organizace parkování, lze naplnit i bez újmy na pohybu lidí na jízdním kole a to i jen jedním z níže uvedených způsobů:

- *Zajistit průjezd cyklistů v obou směrech ulic Slovinská pomocí svislých dopravních značek E 12 Jízda cyklistů v protisměru (cykloobousměrka) v souladu s TP 179. Při rychlosti do 30 km/hod, je šířka mezi obrubou a parkováním 4,0 m více než dostatečná pro bezpečný průjezd cyklistů v protisměru.*
- *Zajistit cykloobousměrkou skrze parkoviště, jež je předmětem tohoto stanovení, v souladu s TP 179. Při rychlosti do 30 Km/hod je šířka volné komunikace 4,0 m dostatečná pro bezpečný průjezd cyklistů v protisměru.*
- *Řešit ulici jako jednopruhovou obousměrnou s výhybnami pro všechna vozidla dle ČSN 73 6110 odst.8.4.4. (tzv. pražský cykloobousměrkový kompromis s Policií ČR.*
- *Postupovat v souladu s výše zmíněnou ČSN 736110 odst. 8.1.2. , “Příčné uspořádání prostoru místní komunikace při rekonstrukcích v omezeném prostoru musí vytvořit příznivé podmínky jednotlivým účastníkům provozu v tomto pořadí důležitosti: chodci, veřejná doprava, cyklisté, motorová vozidla.*
- *Postupovat v souladu s Generelem cyklistické dopravy ve městě Brně a to zejména určením těchto ulic v systému cyklotras (viz bod 2. „Veřejný zájem, potřebnost obousměrek a jejich rozšíření“ těchto námitek).*

Považujeme výše uvedené naplnění záměru stanovení za účelnější a požadujeme jejich použití místo zachování obousměrného průjezdu parkovištěm.

MMB výše citované podání ze dne 02.07.2021, pod názvem „Námitka ke stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích č.j. MMB/0077931-2/2021, ze dne 30.06. 2021, „Oblast placeného stání 3-05, Vackova, Brno – Královo Pole, fáze A““, která u MMB byla zaevidovaná pod č.j. MMB/0349506/2021, posoudil podle ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu a určil, že oprávněné zájmy spolku Brno na kole, z.s., IČO: 26571625, který podle výpisu ze spolkového rejstříku, vedeného Krajským soudem v Brně oddíl L, vložka 13746, vznikl dne 22.01.2009 za účelem zlepšovat kvalitu života obyvatel Brna, zlepšovat kvalitu veřejných prostranství, podněcovat diskusi o urbanismu, nabízet urbanistická a dopravní řešení přátelská k lidem v ulicích, podporovat rozvoj pěší dopravy,

cyklodopravy a městské hromadné dopravy ve městě, mohou být návrhem opatřením obecné povahy přímo dotčeny.

K výše citované námitce bylo MMB vydáno následující rozhodnutí, které je podle § 172 odst. 5 správního řádu součástí odůvodnění tohoto opatření obecné povahy.

ROZHODNUTÍ

MMB rozhodl o písemných odůvodněných námitkách podaných spolkem Brno na kole, z.s., IČO: 26571625, se sídlem Údolní 567/33, 602 00 Brno, u MMB zaevidované pod č.j. MMB/0349506/2021, pod názvem: „Námitka ke stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích č.j. MMB/0077931-2/2021, ze dne 01.06. 2021, „Oblast placeného stání 3-05, Vackova, Brno – Královo Pole, fáze A“, podané podle ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu dne 02. 07. 2021, proti návrhu OOP, návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích II. a III. třídy, ulice Palackého třída, Svatopluka Čecha, Slovinská, Charvatská, Ruská, Vodova, Purkyňova, Máchova, Vackova, Jungmanova, Hradecká, Matulkova, Dobrovského, Husitská, Brno – Královo Pole, podle ustanovení § 173 odst. 5 správního řádu takto:

I. Námitka týkající se zachování průjezdnosti ulice Slovinská od křižovatky s ulicí Dobrovského až po ulici Husitská pro cyklisty a ostatní účastníky silničního provozu, dále jen „námitka č. 1“),

se vyhovuje.

II. Námitka týkající se zajištění obousměrnosti ulice Slezská pro cyklisty na pozemní komunikaci, ulice Slezská, Brno, v úseku ulic Dobrovského – Husitská (dále jen „námitka č. 2“),

se zamítá.

III. Námitka týkající rozšíření cykloobousměrek na parkovišti na ulici Husitská a do všech dalších jednosměrných ulic oblasti placeného stání 3-05 Vackova ve městě Brně, které splňují technické podmínky Ministerstva dopravy TP 179 „Navrhování komunikací pro cyklisty“, podle bodu 6 (a jeho podkapitol 6.1 až 6.12) této námitky (dále jen „námitka č. 3“),

se zamítá.

IV. Námitka týkající postupu dle ČSN 736110 odst. 8.1.2. “Příčné uspořádání prostoru místní komunikace při rekonstrukcích v omezeném prostoru *musí vytvořit příznivé podmínky jednotlivým účastníkům provozu v tomto pořadí důležitosti: chodci, veřejná doprava, cyklisté, motorová vozidla.* této námitky (dále jen „námitka č. 4“),

se zamítá

V. Námitka týkající *postupu v souladu s Generelem cyklistické dopravy ve městě Brně a to zejména určením těchto ulic v systému cyklotras (viz bod 2. „Veřejný zájem, potřebnost obousměrek a jejich rozšíření“ těchto námitek).*

se zamítá

Odůvodnění:

MMB námitce č. 1 vyhověl tak, že bylo vráceno **původní** jednosměrné provedení úseku ulice Slovinská od křižovatky ulice Dobrovského, k ulici Jungmanova, v původním jednosměrném směru k ulici Husitská, která byla před navrhovanou změnou jednosměrnou komunikací a označena příslušným dopravním značením, jak je uvedeno v příloze tohoto opatření obecné povahy.

Z uvedeného v předchozím odstavci plyne, že v celém daném úseku ulice Slovinská, bude stanoveno upravené rezidentní parkování na této pozemní komunikaci, jednosměrné ulice Slovinská, Brno.

MMB námitku č. 2 a námitku č. 3 zamítl, protože považoval tyto námitky za stávajícího stavebního a dopravně technického stavu předmětných pozemních komunikací nerealizovatelné s ohledem na veřejný zájem spočívající v zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na předmětných pozemních komunikacích v rámci OPS 3-05 Vackova, Brno – Královo Pole.

MMB námitku č. 4 a námitku č. 5 zamítl, protože považoval tyto námitky za stávajícího stavebního a dopravně technického stavu předmětných pozemních komunikací nerealizovatelné z důvodu, že při zavádění rezidentního parkování v dané oblasti OPS 3-05 Vackova, se nejedná o rekonstrukci těchto předmětných ulic. Tuto problematiku je třeba řešit v následujících řízeních věci se týkajících.

MMB v dané věci postupoval tak, aby předmětné dopravní značení v dané oblasti tvořilo ucelený a bezpečný systém. Návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích II. a III. třídy, ulice Palackého třída, Svatopluka Čecha, Slovinská, Charvatská, Ruská, Vodova, Purkyňova, Máchova, Vackova, Jungmanova, Hradecká, Matulkova, Dobrovského, Husitská, Brno – Královo Pole, byl navržen přiměřeně k místním podmínkám již tak dopravně přetížené oblasti s cílem zajistit zklidnění dané oblasti a tím zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy s ohledem na zajištění možného bezpečného provozu zejména s ohledem na zajištění bezpečného provozu individuální osobní dopravy, zásobování, pěších účastníků a zejména cyklistické dopravy a to v návaznosti na všechny účastníky silničního provozu v dané frekventované oblasti OPS 3- 05 Vackova, Brno, ve které má být zavedeno rezidentní parkování.

Splnění tohoto cíle mohlo být dosaženo jen za předpokladu jednotného pohledu všech zúčastněných účastníků dopravy, která je v této oblasti OPS 3-05 Vackova, Brno, pokládána za stěžejní, a to zajištění bezpečnosti pro všechny účastníky provozu, včetně vozidel integrovaného záchranného systému, vozidel zajišťující zásobování nebo lékařské, opravárenské, údržbářské, komunální a podobné služby, vozidel přepravující osobu těžce zdravotně postiženou, vozidel taxislužby a vozidel,

jejichž řidiči, provozovatelé nebo přepravované osoby mají v této oblasti bydliště, ubytování, sídlo nebo nemovitost včetně cyklistů, kteří používají tzv. cykloobousměrky, které jsou instalovány již v minulosti v příslušných ulicích, kde pro jejich zachování byly některé tyto ulice vyjmuty ze systému rezidentního parkování v předmětné oblasti 3-05 Vackova, Brno – Žabovřesky.

Dále byl zohledněn stavební stav a dopravní technický stav pozemních komunikací v této řešené oblasti, aby toto řešení umožňovalo zachovat z hlediska bezpečnosti a plynulosti dopravy v kontextu v současné době velmi rozvinuté dopravy a intenzit vozidel maximální bezpečnost a plynulost dopravy na předmětných pozemních komunikacích.

Dále k postupu MMB ve věci je třeba také zdůraznit, že návrh tohoto stanovení byl zpracován podle zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu a jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb. (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“), a v příslušných normách ČSN a technických podmínkách Ministerstva dopravy, věci se týkajících a že MMB takto zpracovaný návrh projednal s příslušným dotčeným orgánem – Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializované pracoviště dopravního inženýrství Brno – město a Brno – venkov, v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, tj. že věc projednal s příslušným dotčeným orgánem, který ze zákona dohlíží na bezpečnost silničního provozu, s výsledkem tak, jak je uvedeno v obsahu tohoto opatření obecné povahy. MMB při vydání tohoto opatření obecné povahy, přihlédl k celkové stávající dopravní situaci ve městě Brně a stanovil provedení změny dopravního značení na místních komunikacích II. a III. třídy, na ulicích ulice Palackého třída, Svatopluka Čecha, Slovinská, Charvatská, Ruská, Vodova, Purkyňova, Máchova, Vackova, Jungmanova, Hradecká, Matulkova, Dobrovského, Husitská, Brno – Královo Pole.

MMB jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona o silničním provozu postupoval v duchu základních zásad činnosti správních orgánů, tj. uplatnil svoji pravomoc pouze k tomu účelu, k němuž mu byla zákonem o silničním provozu svěřena, a v rozsahu, v jakém mu byla svěřena, když v dané věci vedl řízení o předmětném návrhu opatření obecné povahy, návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích II. a III. třídy, které bude zakončeno vydáním tohoto opatření obecné povahy podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu.

MMB podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu tento návrh projednal s příslušným dotčeným orgánem, přičemž přihlížel k oprávněným zájmům dotčených osob a zasahoval do těchto práv jen za podmínek stanovených zákonem o silničním provozu a v nezbytném rozsahu tak, aby jeho postup s přihlédnutím k specifickým místním podmínkám daného dopravního prostoru nebyl v rozporu s ustanoveními § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a aby rovněž vyhověl ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu, podle kterého dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.

K věci je třeba poznamenat, že MMB obdržel nesouhlasné vyjádření dotčeného orgánu Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializované pracoviště dopravního inženýrství Brno – město a Brno – venkov, pod č.j.: KRPB-34724-1/ČJ-2021-0600DI-KOL, ze dne 17.03. .2021 podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu k návrhu stanovení místní

úpravy provozu, kde mimo jiné je uvedeno, že na jednosměrné místní komunikaci III. třídy, ulice Matulkova, Brno, s jízdou cyklistů v protisměru, s ohledem na šířkové uspořádání těchto komunikací, které nemají šířku 4,5 m (cca 4m) a na které je organizováno podélné parkování, a kde není splněna podmínka pro náležitý rozhled řidičů vozidel vyjíždějících z parkovacích stání na cyklistu jedoucího v protisměru, čímž je vážně ohrožena bezpečnost silničního provozu v dotčeném dopravním prostoru. S ohledem na tuto skutečnost MMB šetřil oprávněné zájmy dotčených osob a dbal, aby přijaté řešení bylo v souladu s veřejným zájmem a aby odpovídalo okolnostem daného případu a proto přijal toto vyjádření dotčeného orgánu jako závazné a na základě tohoto vyjádření pak stanovil místní úpravu provozu na pozemních komunikacích tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření obecné povahy, aby nebylo v rozporu s ustanoveními § 77 a § 78 zákona o silničním provozu, včetně vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve spojení s ustanoveními § 171 až § 174 správního řádu.

Realizace rezidentního parkování, které je součástí dopravního prostoru v OPS 3-05 Vackova, Brno – Královo Pole, byla provedena v souladu s prioritou dodržení podmínek bezpečnosti a plynulosti provozu pro všechny účastníky silničního provozu, cyklisty a chodce nevyjímaje. Při realizaci změny dopravního značení a pro zavedení rezidentního parkování byly brány v potaz všechny veškeré varianty řešení tohoto problému, z důvodu, že se jedná o starou uliční zástavbu, která svým stavebně technickým uspořádáním neumožňuje uplatnění doporučovaných řešení dopravního prostoru dle výše zmiňovaných TP 179 „Navrhování komunikací pro cyklisty“, a doporučení české technické normy ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“..

Závěrem k obsahu odůvodnění námítky č.2, námítky č. 3 a námítky č. 4, námítky č. 5, je třeba uvést následující.

MMB se s obsahem tohoto odůvodnění námitek nemohl ztotožnit, protože toto odůvodnění námitek svým důsledkem nepřímě směřovalo proti uskutečnění předmětu návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, spočívajícího v realizaci nařízení statutárního města Brna č. 13/2021, kterým se mění a doplňuje nařízení statutárního města Brna č. 9/2019 a kterým se vymezují oblasti statutárního města Brna, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve spojení s ustanovením § 23 odst. 2 zákona o PK a přímo k zajištění veřejného zájmu spočívajícího v zajištění bezpečnosti silničního provozu na místních komunikacích II. a III. třídy, ulice Palackého třída, Svatopluka Čecha, Slovinská, Charvatská, Ruská, Vodova, Purkyňova, Máchova, Vackova, Jungmanova, Hradecká, Matulkova, Dobrovského, Husitská, Brno – Královo Pole, pro „všechny“ účastníky silničního provozu s vyznačením způsobu jízdy a parkování na těchto předmětných komunikacích. Směr jízdy a způsob parkování na těchto pozemních komunikacích navazuje na zajištění bezpečnosti silničního provozu v ucelené oblasti statutárního města Brna, městské části Brno – Královo Pole, kde tyto změny organizace dopravy byly řádně projednány s příslušnými zástupci společnosti Brněnské komunikace a.s., statutárního města Brna, městské části Brno - Královo Pole, MMB a příslušným dotčeným orgánem – Policie ČR v předchozích řízeních o návrzích opatření obecné povahy.

Požadovaný způsob organizace dopravy je z hlediska bezpečnosti silničního provozu v této, již tak přetížené oblasti, kde nejsou dostatečné průjezdné profily některých místních komunikací vhodné a bezpečné ve spojení s cykloobousměrným provozem, v kombinaci s automobilovou dopravou. V rámci deklarované „Strategie pro Brno 2050, Územním plánem města Brna, Plánem udržitelné městské mobility města Brna, Generelem cyklistické dopravy ve městě Brně a dalších, je nutné tuto problematiku řešit v rámci dalších příslušných řízení věci se týkajících.

Pokud se týká obsahu podané námitky v bodě 2. **„Zdůvodnění námitky a veřejný zájem a potřebnost obousměrek a jejich rozšiřování“** předmětného odůvodnění námitek, tak dokumenty uvedené v obsahu tohoto bodu řeší zejména strategii rozvoje cyklistické dopravy v rámci národní strategie bezpečnosti silničního provozu pro úpravy dopravního prostoru pro tyto zranitelné účastníky silničního provozu v kontextu s koncepcí rozvoje cyklistiky v Jihomoravském kraji na období 2016–2023 a jeho programem rozvoje během let 2018–2021. Veřejným zájmem je právě bezpečnost pro všechny účastníky silničního provozu a vhodností začlenění této důležité ekologické osobní dopravy do „Plánu udržitelné městské mobility města Brna“. Tyto okolnosti byly brány v úvahu při návrhu řešení předmětné OPS 3-05 Vackova.

Pokud se týká bodu 3 **„Zdůvodnění návrhu stanovení“** předmětného odůvodnění námitek, tak měl možnost v souladu s ustanovením § 172, odst. 4 správního řádu k návrhu OOP, kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy dotčeny, uplatnit u odboru dopravy MMB písemné připomínky a v souladu s ust. §172, odst. 5 správního řádu mohly k návrhu OOP vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva, mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat proti návrhu OOP k odboru dopravy MMB písemné odůvodněné námitky a tyto následně v rámci řízení o návrhu OOP zpracovat.

Pokud se týká bodu 4 **„Objektivní bezpečnost“** předmětného odůvodnění námitek, tak stanovení místní úpravy provozu vydávaná v minulosti nerefletovaly současný stav velmi rozvinuté dopravy ve statutárním městě Brně. S ohledem na tento stav bylo nutno postupovat v souladu s příslušným dotčeným orgánem – Policií České republiky, která je garantem bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Vyjádření dotčeného orgánu je zohledněno v tomto opatření obecné povahy.

Pokud se týká bodu 5 **„Neproporcionálna návrhu stanovení“** předmětného odůvodnění námitek, tak pozemní komunikace, ulice Slovinská, Brno, v úseku ulic Dobrovského – Jungmanova, byla ponechána ve stávajícím stavu, tj. jednosměrná pro všechny účastníky silničního provozu směrem k ulici Husitská.

Pokud se týká předmětného odůvodnění námitek týkající se požadavku na rozšíření cykloobousměrek, tak tato problematika bude řešena až následně v jiném řízení. Navrhované řešení pro místní komunikace III. třídy, ulici Palackého třída, Svatopluka Čecha, Slovinská, Charvatská, Ruská, Vodova, Purkyňova, Máchova, Vackova, Jungmanova, Hradecká, Matulkova, Dobrovského, Husitská, Brno – Královo Pole, není možné řešit pouze dílčím způsobem, ale naopak je nutné věc řešit v kontextu rámce ucelené oblasti OPS 3-05 Vackova, v městské části Brno – Královo Pole, na předmětných místních komunikacích II. a III. třídy a to právě z důvodu usměrnění provozu a to určením způsobu jízdy a parkování s důrazem na kapacitní a šířkové poměry předmětných místních komunikací II. a III. třídy, pro bezpečný pohyb všech účastníků silničního provozu, Toto řešení je nutné vzhledem ke kritériu potřebnosti a s minimalizací dalších zásahů do daného dopravního prostoru v rámci akce pod názvem „Oblast placeného stání 3-05, Vackova“, protože se jedná o zamezení nebezpečných kolizních situací, kde řidiči vozidel stojících v parkovacím zálivu při straně

místních komunikací II. a III. třídy, Palackého třída, Svatopluka Čecha, Slovinská, Charvatská, Ruská, Vodova, Purkyňova, Máchova, Vackova, Jungmanova, Hradecká, Matulkova, Dobrovského, Husitská, nebudou mít náležitý rozhled přes vozidla stojícími před nimi na příjezdějího cyklistu v protisměru, který by se pohyboval po levé straně proti zaparkovaným vozidlům. Mohlo by docházet k situacím, kdy vyjíždějící řidič vozidla, které bylo zaparkováno v parkovacím zálivu na straně místních komunikací, musí vyjet minimálně na šířku $\frac{3}{4}$ vozidla, aby do protisměru měl náležitý rozhled, a právě v tomto prostoru se bude pohybovat cyklista rychlostí, která neumožní adekvátní reakci obou účastníků silničního provozu. V tomto případě, kdy nebylo možné zajistit náležitý rozhled pro bezpečné vyjetí vozidla z parkovacího zálivu na místní komunikaci III. třídy, ulice Matulkova, bylo proto ponecháno dopravního značení dodatkové tabulky E 12a „Jízda cyklistů v protisměru“ a dodatkové tabulky E 12b „Vjezd cyklistů v protisměru povolen“, na místní komunikaci III. třídy, část ulice Matulkova z hlediska kritéria legitimního cíle, vhodnosti a minimalizaci zásahů k dosažení jednotného cíle, ponechán původní stav bez zavedení rezidentního parkování.

MMB tedy postupoval s přihlédnutím k specifickým místním podmínkám daného dopravního prostoru, tak aby nebyl v rozporu s ustanoveními § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a aby rovněž vyhověl ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu, podle kterého dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.

Toto stanovení místní úpravy provozu na předmětných místních komunikacích bude realizováno příslušným svislým a vodorovným dopravním značením k usměrnění dynamické a statické dopravy pro zajištění bezpečného průjezdu a parkování vozidel s ohledem na ostatní účastníky silničního provozu, zejména na bezpečnost cyklistů na těchto místních komunikacích a pro zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy v rámci „Oblasti placeného stání 3-05, Vackova, Brno – Královo Pole, fáze A, změna organizace dopravy a související změna místní úpravy provozu na pozemních komunikacích“.

Zákonným důvodem pro vydání tohoto stanovení místní úpravy na předmětných místních komunikacích II a III. třídy, bylo nařízení statutárního města Brna č. 13/2021, kterým se mění a doplňuje nařízení statutárního města Brna č. 9/2019, kterým se vymezují oblasti statutárního města Brna, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve spojení s ustanovením § 23 odst. 2 zákona o PK.

Je tedy nutné, aby dopravní značení stanovené v rámci akce pod názvem „Oblast placeného stání 3-05, Vackova“, tvořilo ucelený systém pro bezpečný provoz všech účastníků silničního provozu, a to podle místních specifických podmínek, tak aby byl splněn účel spočívající ve zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy ve vztahu k maximálnímu bezpečnému provozu všech účastníků silničního provozu, ale s ohledem na specifické podmínky na jednotlivých komunikacích, které tvoří ucelený systém z důvodu zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy v kontextu s vydáním nařízení statutárního města Brna č. 13/2021, kterým se mění a doplňuje nařízení statutárního města Brna č. 9/2019,

K věci je třeba ještě podotknout, že předmětný návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích II. a III. třídy, ulice Palackého třída, Svatopluka Čecha, Slovinská, Charvatská, Ruská, Vodova, Purkyňova, Máchova, Vackova, Jungmanova, Hradecká, Matulkova, Dobrovského, Husitská, Brno – Královo Pole, včetně výše zmíněné místní komunikace III. třídy, ulice Slovinská a část ulice Matulkova, byl navržen s ohledem na místní specifické podmínky

podle zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., v příslušných normách ČSN a technických podmínkách Ministerstva dopravy, proto není v rozporu s výše uvedenými právními předpisy a normami. Předmětný návrh splňuje kritérium, podle kterého se smějí dopravní značky užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. MMB tímto opatřením obecné povahy stanovil předmětnou místní úpravu provozu na pozemních komunikacích postupem podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu, jak je uvedeno v obsahu tohoto odůvodnění. Tímto opatřením obecné povahy dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na předmětných místních komunikacích II. a III. třídy, protože toto opatření řeší usměrnění jak statické dopravy, tak i dynamické dopravy, čímž se vytváří touto organizací pozitivní vliv na bezkolizní průběh dopravy všech účastníků silničního provozu, včetně zajištění průjezdnosti vozidel na předmětných místních komunikacích a kolejové dopravy právě tak, aby se zvýšila bezpečnost a plynulost provozu na těchto komunikacích v dané oblasti.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí o námitce č. 2, námitce č. 3 a námitce č. 4, námitce č. 5, se podle ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu nelze odvolat ani podat rozklad.

Při vydání tohoto opatření obecné povahy, kterým se stanoví místní úprava provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích II. a III. třídy, ulice Palackého třída, Svatopluka Čecha, Slovinská, Charvatská, Ruská, Vodova, Purkyňova, Máchova, Vackova, Jungmanova, Hradecká, Matulkova, Dobrovského, Husitská, Brno – Královo Pole, vycházel MMB především z obsahu zpracovaného návrhu společnosti Brněnské komunikace a.s., projednaného s příslušným dotčeným orgánem, jak je uvedeno v tomto odůvodnění. Na jeho podkladě dospěl MMB k závěru, že tomuto návrhu vyhoví a opatření obecné povahy vydá. Z obsahu tohoto návrhu a z poznatků z úřední činnosti je zřejmé, že toto stanovení místní úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích řeší změnu usměrnění statické dopravy pro celodenní regulaci parkování ve všední dny k zajištění bezpečného průjezdu vozidel po těchto komunikacích, pro vytvoření jednoduššího a uživatelsky příjemnějšího systému jednotlivých cenových pásem, která jsou nutná pro změnu režimů rezidentního parkování v dané oblasti a tím k usměrnění statické dopravy, kde tímto řešením dojde na daných komunikacích ke zvýšení přehlednosti a tím ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu pro všechny účastníky silničního provozu s vazbou na chodce. Jedná se o odstranění nejednoznačného výkladu stávajícího dopravního značení pro bezproblémové zaparkování vozidel na těchto místních komunikacích. Zejména se tedy jedná o instalaci dopravního značení DZ IZ 8a,b (Zóna s dopravním omezením a konec zóny s dopravním omezením), IP 12 (vyhrazené parkoviště), dodatkových tabulek E 13 (Text nebo symbol – dodatkových tabulek E 13 (Text nebo symbol – ZÓNA C V PRACOVNÍ DNY 17-6h S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY NA MÍSTĚ, OBLAST 3-05), a z důvodu překrytí oblastí OPS - dodatkových tabulek E 13 (Text nebo symbol – ZÓNA C V PRACOVNÍ DNY 17-6h S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY NA MÍSTĚ, OBLAST 3-06, OBLAST 3-04, OBLAST 3-03), tedy způsobu parkování a organizace statické dopravy změnou předmětného DZ – instalace IP 13c (Parkoviště s parkovacím automatem), IP 13b (Parkoviště s parkovacím kotoučem), a dalšího dopravního značení pro „Oblast placeného stání 3-05, Vackova“,

Brno – Královo Pole, fáze A v rozsahu podle výkresové dokumentace v příloze tohoto opatření obecné povahy. Uvedené řešení bude přínosné pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu v dané oblasti.

Předmětné stanovení bylo navrženo podle zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., v příslušných normách ČSN a technických podmínkách Ministerstva dopravy. Toto stanovení splňuje kritérium, podle kterého dopravní značky musí tvořit ucelený systém a současně kritérium, podle kterého se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. Způsob změny organizace dopravy na předmětných místních komunikacích plně reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v dané oblasti, a to právě z důvodu určení způsobu parkování a s důrazem na kapacitní možnosti předmětné místní komunikace pro bezpečný pohyb všech účastníků silničního provozu. Tímto způsobem bude zajištěna regulace vozidel v souladu s nařízením statutárního města Brna č. 13/2021, kterým se mění a doplňuje nařízení statutárního města Brna č. 9/2019, budou odstraněny nebezpečné kolizní situace vyvolané zaparkovanými vozidly, a tím zajištěna průjezdnost vozidel a rozhledové poměry na křižovatkách právě za účelem zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v dané oblasti. Předmětné dopravní značení bude realizováno podle příslušných „Technických podmínek Ministerstva dopravy“ s ohledem na místní podmínky.

Pokud se týká obsahu vyjádření dotčeného orgánu pod č.j. KRPB-34724-1/ČJ-2021-0600DI-KOL, ze dne 17.03.2021, MMB zajistil úpravu předmětného návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci III. třídy, ulice Matulkova, v OPS 3-05 Vackova, Brno – Královo Pole tak, že bylo navrhované rezidentní parkování s umožněním jízdy cyklistů v protisměru vráceno v původní stav a tato část úseku předmětné ulice Matulkova ponechána v původním stavu, tj. vyjmuta z OPS 3-05 Vackova, dále parkování v ulici Vodova, u křižovatky s ulicí Skácelova bylo přeřešeno tak, aby nedocházelo ke snižování plynulosti provozu v ulici Skácelova kvůli vozidlům odbočujícím do ulice Vodova a provedena změna indexů výkresové dokumentace, jak je uvedeno ve výkresu č. 4.4, 5.3, 6.3, 7.3

Pokud se týká dopravního značení B 29 (Zákaz stání) na ulici Charvatská od křižovatky s ulicí Husitská k ulici Dobrovského, bylo toto ponecháno pro zdůraznění povinnosti řidičů neodstavovat svoje vozidla na ulici Charvatská (Zákaz), kde se pohybují vozidla MHD – Trolejbusy a odstavená vozidla by bránila bezpečnému a plynulému provozu na této velmi zatížené komunikaci.

V dalším je třeba uvést, že právě zřizování a rozšiřování oblastí placeného stání, z kterého vyplývá nutnost budování záchytných parkovišť na okraji města, z důvodu kumulace vozidel „vytěsněných“ z oblasti placeného stání v oblastech s nimi sousedících, má na současný neutěšený stav parkování vozidel přímý vliv s tím, že budování záchytných parkovišť na okraji města má v současné době ze strany statutárního města Brna prioritu, přičemž je třeba k tomu podotknout, že budování záchytných parkovišť ve městě Brně je výhradní věcí statutárního města Brna jako vlastníka místních komunikací a jeho řešení nemůže být předmětem tohoto opatření obecné povahy, přestože s ním souvisí.

Otočení zpět jednosměrnosti ulice Slovinská a navazujících úprav z tohoto vyplývajících, na základě požadavku umožnění jednosměrné jízdy cyklistům touto ulicí k ulici Husitská, je realizováno ve

výkresu č. 3.3, 4.5, 5.4, 6.4, 7.4, které nahrazují výkresy č. 3.2, 4.4, 5.3, 6.3, 7.3 v plném rozsahu, v příloze tohoto opatření obecné povahy

V neposlední řadě je třeba také uvést, že bezprostřední ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, kde dochází k parkování vozidel v rozhledových polích křižovatek a sjezdů, zmenšování průjezdného profilu pozemních komunikací, které se sebou nesou problémy zasahujících vozidel IZS a nelegální parkování vozidel na chodnících a tím zužování průchozího profilu chodníkového tělesa atp. je v působnosti policie, která kontroluje dodržování povinností účastníků a pravidel silničního provozu podle zákona o silničním provozu.

MMB v dané věci postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 správního řádu a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb.

Na základě vydaného rozhodnutí o námitce č.1, o námitce č.2, o námitce č.3, o námitce č.4, o námitce č.5, v tomto odůvodnění a po posouzení celé věci, dospěl MMB k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, stanovení místní úpravy provozu na předmětných místních komunikacích II. a III. třídy, provedené dopravním značením tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření obecné povahy.

Poučení

Podle ustanovení § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.

Přílohy:

výkres: č. 01.2 pod názvem akce „OPS 3-05 fáze A - OBLAST VACKOVA, název výkresu: KLASIFIKACE MAP, LIST č. 01, formát: A3, datum: ÚNOR 2021, měřítko 1:3500, číslo zakázky 0710-2020, výkres č. 02.1, pod názvem akce „OPS 3-05 fáze A - OBLAST VACKOVA“, název výkresu: LIST č. 02, STÁVAJÍCÍ ORGANIZACE DOPRAVY A ROZSAH OMEZENÍ RYCHLOSTI, formát: A3, datum: LEDEN 2021, měřítko 1:3500, číslo zakázky 0710-2020, výkres č. 03.3. pod názvem akce „OPS 3-05 fáze A - OBLAST VACKOVA“, název výkresu: NAVRŽENÁ ORGANIZACE DOPRAVY A ROZSAH OMEZENÍ RYCHLOSTI, formát: A3, datum: ČERVENEC 2021, měřítko 1:3500, číslo zakázky 0710-2020, výkres č. 04.5. pod názvem akce „OPS 3-05 fáze A - OBLAST VACKOVA“, název výkresu: ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, LIST č. 04, datum: ČERVENEC 2021, měřítko 1:500, číslo zakázky 0710-2020, výkres č. 05.4. pod názvem akce „OPS 3-05 fáze A - OBLAST VACKOVA“, název výkresu: ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, LIST č. 05, datum: ČERVENEC 2021, měřítko 1:500, číslo zakázky 0710-2020, výkres č. 06.4. pod názvem akce „OPS 3-05 fáze A - OBLAST VACKOVA“, název výkresu: ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, LIST č. 06, datum: ČERVENEC 2021, měřítko 1:500, číslo zakázky 0710-2020“, výkres č. 07.4. pod názvem akce „OPS 3-05 fáze A -

OBLAST VACKOVA“, název výkresu: ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, LIST č. 07, datum: ČERVENEC 2021, měřítko 1:500, číslo zakázky 0710-2020,

otisk úředního razítka

Ing. Jan Kaucký
vedoucí oddělení místní a přechodné úpravy
provozu na pozemních komunikacích

POČET LISTŮ: 10 (oboustranný tisk)
POČET PŘÍLOH: 07/92 listů

OBDRŽÍ:

V souladu s ustanovením § 173 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, odbor dopravy, toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno – Královo Pole a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou byla-li v této lhůtě splněna i povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

- MMB (vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně **15 dnů**), E-spis
- Úřad městské části města Brna, Brno – Královo Pole (s žádostí o bezodkladné vyvěšení na své úřední desce a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně **15 dnů** a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedené dobu), DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko správy komunikací (**realizace**), DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko pasportu (**aktualizace pasportu**), DS

NA VĚDOMÍ:

- POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY, MĚSTSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE BRNO, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, DS
- statutární město Brno, městská část Brno-Královo Pole, DS
- pro spis