

VÁŠ DOPIS Č. J.:

ZE DNE:

28. 7. 2022

NAŠE Č. J.:

MMB/0394405/2022

SPIS. ZN.:

OVV/MMB/0394405/2022

Vážený pan

VYŘIZUJE:

TELEFON:

E-MAIL:

DATUM:

19. 08. 2022

POČET LISTŮ:

2

Žádost o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. – poskytnutí informací

Vážený pane [REDAKCE],

obrátil jste se na nás ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ohledně stanovení místní úpravy provozu na ulicích Vodova a Purkyňova.

V souladu s § 14 odst. 5 písm. d) zákona Vám sdělujeme požadované informace.

1. Ulice Vodova v úseku od ulice Svatopluka Čecha po ulici Skácelova

- a) Místní úprava byla stanovena opatřením obecné povahy v rámci zavedené oblasti placeného stání 3-05, které je přílohou č. 1 tohoto dopisu. Odůvodnění místní úpravy provozu, o které žádáte, je uvedeno v textové části opatření obecné povahy. Z důvodu velkého rozsahu výkresové části opatření obecné povahy a požadovaného způsobu poskytnutí informací Vám zasíláme pouze textovou část. V případě zájmu o výkresovou dokumentaci se na nás prosím obraťte a bude Vám doručena poštou na CD.
- b) Přínosem této místní úpravy je zachování maximálního možného počtu parkovacích stání v dané lokalitě. Nedomníváme se, že byla nějak negativně ovlivněna bezpečnost nebo plynulost provozu. Vytvoření obousměrné zúžené komunikace (často v některých lokalitách jednopruhové o šířce 3,5 m) je naprosto běžným jevem, které se používá ke zklidnění území a je v souladu s technickými normami. Oblast byla dále zklidněna realizací zóny 30 stáním pouze na vyznačených stáních, což určilo pro řidiče jasná pravidla, kde mohou a nemohou parkovat, což bezesporu přispělo k bezpečnosti dopravy. Dále byla v rámci značení provedena revize rozhledových trojúhelníků, které rovněž přispěly ke zlepšení bezpečnosti.
- c) Vyjádření Policie ČR je přílohou č. 2 tohoto dopisu.
- d) V zákoně č. 361/2000 Sb. je v § 76 jasně stanoven vztah mezi obecnou, místní a přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, kdy odst. 1 říká toto: *Místní úprava provozu na pozemních komunikacích je nadřazená obecné úpravě provozu na pozemních komunikacích. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích je nadřazena místní i obecné úpravě provozu na pozemních komunikacích.* Za správný orgán je tedy vztah úprav provozu naprosto jasný již v samotném zákonu.

2. Ulice Purkyňova v úseku od ulice Berkova po ulici Červinkova

- a) Místní úprava byla stanovena opatřením obecné povahy v rámci zavedené oblasti placeného stání 3-06, které je přílohou č. 3 tohoto dopisu. Z důvodu velkého rozsahu výkresové části opatření obecné povahy a požadovaného způsobu poskytnutí informací Vám zasíláme pouze textovou část. V případě zájmu o výkresovou dokumentaci se na nás prosím obraťte a bude Vám doručena poštou na CD.
- b) Přínosem této místní úpravy je zachování maximálního možného počtu parkovacích stání v dané lokalitě. Nedomníváme se, že byla nějak negativně ovlivněna bezpečnost nebo plynulost provozu na ulici Purkyňova. Zřízení parkovacích stání bylo konzultováno s Dopravním podnikem města Brna,

jakožto provozovatelem dráhy, který danou úpravu s ohledem na intenzity provozu a dosavadní zkušenosti odsouhlasil. Tramvajový pás je dostatečně únosný i pro pojíždění individuální automobilovou dopravou. Přejíždění kolejového pásu je naprosto běžným jevem v celém městě nedomníváme se tedy, že by byla nějak výrazně zhoršena situace pro jednotopá vozidla. A v neposlední řadě, sama obecná úprava, jak píšete, povoluje parkování na vozovce vedle tramvajového pásu v době od 19 do 5 hodin, kdy by mohlo být riziko hluku při pojíždění tramvajového pásu nejvyšší, nicméně jsme nezaznamenali žádné zhoršené podmínky oproti předchozímu stavu.

- c) Vyjádření Policie ČR je přílohou č. 4 tohoto dopisu. Dopravní podnik města Brna se vyjadřoval ústně na základě konzultace konkrétního výkresu na jednání.
- d) V zákonu č. 361/2000 Sb. je v § 76 jasně stanoven vztah mezi obecnou, místní a přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, kdy odst. 1 říká toto: *Místní úprava provozu na pozemních komunikacích je nadřazená obecné úpravě provozu na pozemních komunikacích. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích je nadřazena místní i obecné úpravě provozu na pozemních komunikacích.* Za správní orgán je tedy vztah úprav provozu naprosto jasný již v samotném zákonu.

Podle § 5 odst. 3 zákona bude poskytnutá informace zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup na webových stránkách města Brna: <https://www.brno.cz/w/poskytnute-informace>.

S pozdravem

v z. Mgr. Iva Rorečková
vedoucí oddělení koncepce a strategie rozvoje dopravy

Ing. Bc. Pavel Pospíšek
vedoucí odboru dopravy

PŘÍLOHY: 4 (dle textu)