

VÁŠ DOPIS Č. J.:**ZE DNE:**

07. 06. 2022

NAŠE Č. J.:

MMB/0318019/2022

SPIS. ZN.:

OVV/MMB/0318019/2022

VYŘIZUJE:**TELEFON:****E-MAIL:****DATUM:**

22. 06. 2022

POČET LISTŮ:

02

Vážený pan

Žádost o informace dle zákona č. 106/1999 Sb. – poskytnutí části informací

Vážený pane

dne 7. června 2022 byla Magistrátu města Brna doručena Vaše žádost podaná ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), ve které žádáte o poskytnutí informací týkajících se nového vodorovného dopravního značení na ulici Čápkova v Brně. Konkrétně žádáte o sdělení:

1. Proč Brno k této idiotské změně přistoupilo? Jaký je účel, co je smyslem?
2. Který debil, případně kolektiv debilů, tuto změnu vymyslel? Jmenovitě, kdo?
3. Přemýšlel ten debil u toho?
4. Zeptal se ten debil někoho z místních na jeho názor?
5. Byl se ten debil na ulici Čápkova aspoň projít?
6. Mohl by ten debil vysvětlit, jak mají místní rezidenti vyndávat věci (nákup, kola, kočárky atd.) z auta? Bez šlapání po trávníku plném hoven, která Brno samozřejmě nechávají ledově klidným, to asi nepůjde.
7. Lze mít důvodně zato, že parkování dopředu ve směru jízdy je jistější, bezpečnější a přehlednější než couvání do mezery mezi dvěma auty. Lze proto téměř s jistotou očekávat větší nehodovost na dané ulici. V této části ulice Čápkova je obchod s dětskou obuví, kam pravidelně jezdí matky s dětmi, které, jak místní často pozorují, nebývají zrovna nejzručnějšími řidičkami. Bude Brno hradit vlastníkům škody za jejich auta poničená při couvání?
8. Má se žadatel a jeho sousedé bát dalších sraček ze strany Brna? Leží už na stole návrh třeba úplného zákazu parkování na ulici Čápkova?
9. Co Brno obyvatelé ulice Čápkova a okolních ulic provedli, že je Brno tak tyranizuje?
10. Kdy to Brno vrátí do původního stavu?

V souladu s § 14 odst. 5 písm. d) zákona Vám sdělujeme část požadovaných informací.

Ad 1) Nové vodorovné dopravní značení na ulici Čápkova bylo realizováno na základě opatření obecné povahy - stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích - místní komunikaci III. tř., ul. Čápkova, Brno-střed, které bylo vydáno Odborem dopravy Magistrátu města Brna dne 6. května 2022. Účelem nové místní úpravy provozu je umožnění jízdy cyklistů v protisměru v oblasti placeného stání. Otočení směru vjezdu do parkovacích stání vzešlo z požadavku Policie ČR vzneseném na jednání technické pracovní cykloskupiny za účasti zástupců Magistrátu města Brna, Policie ČR, Brněnských komunikací a.s. a dalších. Dané řešení je provedeno s ohledem na zvýšení bezpečnosti účastníků silničního provozu při vyjíždění z parkovacího místa. Eliminuje se tak případný střet vozidla couvajícího do vozovky s projíždějícím vozidlem. Zvolené řešení vede k lepším rozhledovým poměrům při vyjíždění z parkovacího místa.

Ad 2) Opatření obecné povahy - stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích - místní komunikaci III. tř., ul. Čápkova, Brno-střed bylo vydáno Odborem dopravy Magistrátu města Brna, který je věcně a místně příslušným správním orgánem podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) ke stanovení dopravního značení postupem dle § 77 zákona o silničním provozu a související legislativy.

Ad 3) Ano.

Ad 4) Dne 8. března 2022 byl v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), návrh opatření obecné povahy zveřejněn na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno-střed, podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu s tím, že dotčené osoby byly v tomto návrhu vyzvány, že k němu mohou podávat připomínky nebo námitky ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění. Písemné připomínky k návrhu mohl uplatnit kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohly být opatřením obecné povahy přímo dotčeny. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohly být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohli proti návrhu podávat písemné odůvodněné námitky. Ve lhůtě 30 dnů od posledního dne zveřejnění návrhu, tj. do 24. dubna 2022, k němu nebyly podány žádné připomínky nebo námitky.

Ad 5) Na ulici Čápkova bylo provedeno místní šetření v prosinci 2021.

Ad 6) Vaše žádost o poskytnutí informací se v tomto bodě odmítá rozhodnutím o odmítnutí části žádosti dle § 15 odst. 1 ve spojení s § 2 odst. 4 zákona.

Ad 7) Vaše žádost o poskytnutí informací se v tomto bodě odmítá rozhodnutím o odmítnutí části žádosti dle § 15 odst. 1 ve spojení s § 2 odst. 4 zákona.

Ad 8) V současné době neprobíhá na Odboru dopravy Magistrátu města Brna řízení, které by vedlo k zákazu parkování vozidel na ulici Čápkova. V dalším se Vaše žádost o poskytnutí informací v tomto bodě zčásti odmítá rozhodnutím o odmítnutí části žádosti dle § 15 odst. 1 ve spojení s § 2 odst. 4 zákona.

Ad 9) Vaše žádost o poskytnutí informací se v tomto bodě odmítá rozhodnutím o odmítnutí části žádosti dle § 15 odst. 1 ve spojení s § 2 odst. 4 zákona.

Ad 10) Realizované dopravní značení je místní úpravou provozu na pozemních komunikacích, k jehož případné změně může dojít pouze na základě nového opatření obecné povahy. V současné době se změna neplánuje.

Podle § 5 odst. 3 zákona bude poskytnutá informace zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup na webových stránkách města Brna:

<https://www.bрно.cz/sprava-mesta/dokumenty-mesta/povinne-zverejnovane-informace/informace-dle-zakona-1061999-sb/zadosti-o-informace/poskytnute-informace/>.

S pozdravem

Ing. Bc. Pavel Pospíšek
vedoucí odboru