

Statutární město Brno

Magistrát města Brna

Úsek 4. náměstka primátorky



VÁŠ DOPIS Č. J.:

ZE DNE:

NAŠE Č. J.: MMB/0415867/2020

SPIS. ZN.:

VYŘIZUJE: Dan Škaroupka

TELEFON: +420 542 172 319

FAX:

E-MAIL: skaroupka.dan@brno.cz

DATUM: 2. 10. 2020

POČET LISTŮ: 1

Vážený pan

Robert Kotzian

předseda spolku

Brno+, z.s.

info@brnoplus.cz

Žádost o informaci dle zákona č. 106/1999 Sb.

Vážený pane předsedo,

k Vaší žádosti ve věci bodu č. 87 *Připomínky statutárního města Brna k dílčímu výstupu ze studie proveditelnosti VRT Praha – Brno – Břeclav R8/106*. schůze Rady města Brna, konané dne 30. 9. 2020, podané ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), která byla dne 1. 10. 2020 doručena prostřednictvím Informačního systému datových schránek, Vám v příloze posílám požadovaný materiál a dále sděluji, že materiál byl schválen v nezměněné podobě.

Podle § 5 odst. 3 zákona bude poskytnutá informace zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup na webových stránkách města Brna:

<http://www.brno.cz/sprava-mesta/dokumenty-mesta/povinne-zverejnovane-informace/informace-dle-zakona-1061999-sb/zadosti-o-informace/poskytnute-informace/>.

S pozdravem

Mgr. Radek Řeřicha
vedoucí Úseku 4. náměstka primátorky

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Úsek 4. náměstka primátorky
Dominikánské nám. 1, Brno
-001-

POČET PŘÍLOH: dle textu

NA VĚDOMÍ:

R8/106. schůze Rady města Brna
konaná dne 30.9.2020

87. Připomínky statutárního města Brna k dílčímu výstupu ze studie proveditelnosti VRT Praha - Brno - Břeclav (poslední dílčí výstup)

Anotace

Statutární město Brno uplatňuje připomínky k poslednímu dílčímu výstupu zpracovávané studie proveditelnosti vysokorychlostní tratě Praha - Brno - Břeclav. Připomínky navazují na již dříve uplatněné připomínky k dílčím plněním studie (R8/019. schůze konaná dne 27. 3. 2019 a R8/047. schůze konaná dne 30. 10. 2019).

Materiál odevzdán dne 24.9.2020 v 11:50

Návrh usnesení

Rada města Brna

- 1. bere na vědomí** žádost vedoucího samostatného oddělení přípravy VRT Generálního ředitelství Správy železnic, státní organizace, Ing. Martina Švehlíka, o připomínky k dílčímu výstupu ze studie proveditelnosti VRT Praha - Brno - Břeclav
- 2. schvaluje** Připomínky statutárního města Brna k dílčímu výstupu ze studie proveditelnosti VRT Praha - Brno - Břeclav, které tvoří přílohu č. ... tohoto zápisu.
- 3. pověřuje** JUDr. Roberta Kerndla, náměstka primátorky, podpisem připomínek.

Stanoviska

Z časových důvodů nebylo projednáno v komisích RMB.

Podpis předkladatele pro archivaci

Předkladatel

Elektronicky podepsáno

Mgr. Radek Řeřicha

vedoucí Úseku 4. náměstka primátorky - Úsek 4.
náměstka primátorky

24.9.2020 v 11:29

Garance správnosti, zákonnosti materiálu

Právník

Elektronicky podepsáno

Mgr. Radim Gold

vedoucí referátu - Odbor implementace evropských
fondů

24.9.2020 v 11:34

Garance zákonnosti materiálu

Zpracovatel

Elektronicky podepsáno

Bc. Dan Škaroupka

vedoucí referátu - Úsek 4. náměstka primátorky

24.9.2020 v 11:27

Důvodová zpráva

Statutární město Brno uplatňuje k dílčímu (poslednímu) výstupu zpracovávané studie proveditelnosti vysokorychlostní tratě Praha – Brno – Břeclav, zaslanému dne 7. září 2020 připomínky.

Shrnutí:

Město Brno obecně vnímá vysokorychlostní trať a napojení na ni jako pozitivní přínos pro dopravní obsluhu města a regionu.

Prioritami města Brna jsou v nejbližším období přestavba železničního uzlu Brno (ŽUB) a modernizace trati Brno – Přerov, které jsou, jak studie potvrdila, předpokladem pro efektivní provoz nové vysokorychlostní tratě. Město dále připomíná priority v budování VMO a akcentuje rozšíření D1, s nímž musí být záměr nové tratě koordinován.

Cílový stav ŽUB byl vyhodnocen jako dostatečně kapacitní i po navýšení objemu dopravy z VRT.

Studie jasně ukazuje na přínosy pro spojení Praha – Brno, proto město požaduje zastavení vlaků v objednávce státu v centrální části uzlu. /Pro případného komerčního dopravce je logické zastavit, kde je poptávka, tedy na hlavním nádraží./

Město Brno znovu zásadně odmítá tzv. bypass (železniční obchvat v podobě propojení vysokorychlostní tratě od Prahy s tratí do Ostravy novou stopou dlouhou cca 10 km, která není sledována v územně-plánovací dokumentaci a vykazuje řadu dalších střetů. Dále odmítáme i zastávku u letiště na tzv. bypassu, která nezajistí obsluhu z města.

Vzhledem k představení rozpracované studie starostům dotčených městských částí, upozorňujeme na zřejmý nesouhlas i MČ.

Město odmítá také terminál na vysokorychlostní trati Vídeňská. Důvodem je vedle nadbytečnosti tohoto terminálu /a možné konkurenci hlavnímu nádraží/ vyčerpání území i vyčerpání možnosti dopravní obsluhy.

Pro další fázi přípravy záměru požadujeme detailní řešení vysokorychlostní trati tak, aby řešení eliminovalo negativní dopady v území.

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 60257/2020-SŽ-GŘ-PVRT

Listů/příloh 2/1

Dle rozdělovníku

Vyřizuje Ing. Marek Pinkava

Telefon +420 972 235 449

Mobil +420 601 142 891

E-mail pinkavam@spravazeleznic.cz

Datum 7. září 2020

Přípomínky k dílčímu výstupu ze studie proveditelnosti VRT Praha – Brno – Břeclav

Vážená paní, Vážený pane,

Správa železnic, státní organizace, zadala ke zpracování studii proveditelnosti vysokorychlostní tratě (VRT) Praha – Brno – Břeclav. Poslední dílčí výstup v rozsahu kompletní studie proveditelnosti je nyní předmětem projednání s dotčenými stranami.

Dílčí pracovní výstup ze studie naleznete na přiloženém CD nebo na adrese:

<https://datashare.szdc.cz/ad/index.php/s/EJbkV2HMCjRMZWQ>

Případné připomínky ke studii z pohledu Vaší organizace je možné zaslat do 02. 10. 2020.

Projednání připomínek proběhne formou pracovní porady ve čtvrtek 08. 10. 2020 od 10 hodin v budově spol. SUDOP PRAHA a.s. (m. 017).

S pozdravem,

Ing. Martin Švehlík

Vedoucí samostatného oddělení přípravy VRT

Přílohy

Příloha – 1x CD

Připomínky statutárního města Brna

k dílčímu výstupu ze studie proveditelnosti VRT Praha – Brno – Břeclav

Statutární město Brno (dále jen město Brno) k poslednímu dílčímu výstupu zpracovávané studie proveditelnosti vysokorychlostní tratě Praha – Brno – Břeclav, zaslanému dne 7. září 2020 pod zn. 60257/2020-SŽDC-GR-PVRT, sděluje:

- Předložené poslední dílčí plnění studie proveditelnosti vysokorychlostní tratě Praha – Brno – Břeclav představuje ucelený výstup k posouzení výše uvedeného záměru, odpovídající měřítku a požadavkům studie proveditelnosti.
- Město Brno vnímá pozitivní dopady realizace nového systému Rychlých spojení prostřednictvím výstavby nových a modernizace stávajících tratí včetně železničních uzlů. Navýšení počtu spojů a zároveň zkrácení cestovních dob jsou předpokladem pro zkvalitnění globální i regionální dostupnosti města Brna a Brněnské metropolitní oblasti a impulsem pro preferenci veřejné hromadné dopravy i pro rozvoj dotčeného území.
- Prioritami města Brna v nejbližším horizontu v oblasti výstavby dopravní infrastruktury jsou v případě železniční infrastruktury přestavba železničního uzlu Brno ve schválené variantě, modernizace tratě Brno – Přerov a již realizovaná elektrizace tratě Brno – Zastávka u Brna. V případě nadřazené silniční infrastruktury to je především výstavba Velkého městského okruhu v Brně a zkapacitnění dálnice D1 v oblasti Brna. Realizace těchto staveb je předpokladem dalších významných záměrů ve výstavbě dopravní infrastruktury v navazujícím časovém horizontu, vč. realizace vysokorychlostních tratí a jejich napojení do železničního uzlu Brno.
- V souvislosti s výše uvedeným město Brno souhlasí se závěry Souhrnné části a vyhodnocení studie proveditelnosti, kde jsou mezi předpoklady pro efektivní funkci navržené vysokorychlostní tratě uvedeny cílový stav železničního uzlu Brno a modernizace tratě Brno – Přerov ve variantě M2.
- Město Brno dále oceňuje zpracování přílohy studie proveditelnosti s Dopravně technologickým posouzením železničního uzlu Brno, které prověřilo, že pro zvažované varianty je železniční uzel Brno ve své cílové podobě dostatečně kapacitní pro budoucí rozvoj Rychlých spojení.
- Studie proveditelnosti v části Analýza trhu a přepravní prognóza poptávky mj. v rozdílových kartogramech zcela zřetelně ukazuje na benefity realizace záměru a dominantní přínosy spojení Prahy a Brna. Město Brno bude nadále požadovat zastavování všech vlaků ve veřejném závazku v centrálním uzlu v podobě nového hlavního nádraží.
- Město Brno, jak již uvedlo v připomínkách k předchozím dílčím plněním, zcela zásadně nesouhlasí s realizací navržené stavby tzv. bypassu, tedy obchvatu ŽUB s délkou cca 10 km na území města Brna, který je předpokládán spolu s VRT Brno – Přerov v pozdějším horizontu. Mezi hlavní důvody nesouhlasu patří střety této navržené a dosud podrobněji neproověřené liniové stavby a jejího ochranného pásma v území, včetně střetů s využitím předpokládaným územně-plánovací dokumentací a střety s přírodními prvky.
- Město Brno konstatuje, že dlouhodobě sledovaným principem platných i připravovaných územně-plánovacích dokumentací i strategických projektů města je zkapacitnění a zjednodušení železničních tratí vedených na území města Brna. Ze studie proveditelnosti navíc vyplývá nízká efektivita realizace bypassu pro 1 pár vlaků za hodinu s počtem 6-7 tisíc cestujících za den, přičemž tyto vlaky mohou být vedeny centrální částí uzlu. Návrh vedení linek byl podkladem pro účely studie proveditelnosti, který prokázal značné rezervy navrženého systému, mj. v kapacitě, kterých lze dosáhnout provozními opatřeními, např. zdvojením souprav některých linek. Dále lze v budoucím reálném provozu uvažovat o úpravách vedení nižších segmentů železniční dopravy v železničním uzlu Brno.
- V souvislosti s negativním stanoviskem k uvedenému bypassu město Brno zároveň nesouhlasí s navrhovaným umístěním zastávky Brno – letiště Tuřany na trase bypassu, které pro město Brno a

Brněnskou metropolitní oblast nemá žádný přínos v dosažitelnosti letišť. Dlouhodobě sledovaným záměrem města Brna je realizace zastávky Brno – letiště Tuřany na modernizované trati Brno – Přerov.

- Město Brno, jak již také uvedlo v připomínkách k předchozím dílčím plněním, nesouhlasí s realizací terminálu Vídeňská na vysokorychlostní trati především z důvodů vyčerpání rozvojového potenciálu terminálem dotčeného území, kde je vzhledem k zátěži způsobené provozem na dálnici D1, stávající konvenční trati i navrhované VRT, dlouhodobě sledováno extenzivní využití území podél těchto komunikací (zeleň). Zároveň platí připomínka, že dopravní zátěž terminálu nemůže být přenesena na stávající městské komunikace, jak je navrženo v části C.2.3 Situace terminálu Vídeňská. Město Brno upozorňuje na neúměrné dopravní zatížení stávající komunikace (ul. Bohunická) již v současném stavu, které dosahuje cca 16 tisíc vozidel za den.

- Posun zastávky Brno-Vídeňská na konvenční trati, který je spolu s terminálem na vysokorychlostní trati ve studii proveditelnosti navržen, omezuje využití této zastávky pro přestup na tramvaj v ulici Vídeňská, která kromě centrální části Brna obsluhuje také území Brna jižně od D1 a město Modřice.

- Město Brno v souvislosti s návrhem tzv. bypassu i terminálu Vídeňská a jeho napojení připomíná zřejmý nesouhlas dotčených městských částí statutárního města Brna, který byl projevem jejich představiteli již při dílčím představení navrženého řešení obsaženého ve studii proveditelnosti.

- Město Brno požaduje v dalších stupních přípravy záměru zpracování podrobných podkladů pro eliminaci negativních vlivů realizace a především provozu nově budované infrastruktury. Jedná se zvláště o vhodná opatření proti šíření hluku a vibrací, pro zmírnění fragmentace dotčeného území při zachování stávajících vazeb včetně např. cyklostezek v území a o vhodné využití krajinných a přírodně blízkých opatření, mj. při vedení nové trati u vodního toku Leskavy.

- Město Brno také doporučuje záměr vysokorychlostní tratě Praha – Brno – Břeclav a jeho celospolečenské přínosy cíleně komunikovat s veřejností pro zajištění jeho akceptace.