

VÁŠ DOPIS Č. J.:

ZE DNE:

25. 08. 2020

NAŠE Č. J.:

MMB/0356615/2020

SPIS. ZN.:

Vážený pan

VYŘIZUJE:

TELEFON:

E-MAIL:

ID DATOVÉ SCHRÁNKY:

a7kbrn

DATUM:

02. 09. 2020

POČET LISTŮ:

02

Žádost o informace dle zákona č. 106/1999 Sb. – poskytnutí informací

Vážený pane

dne 25. 08. 2020 byla Magistrátu města Brna doručena Vaše žádost dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, kterou jste požádal o informace ohledně postupu při schválení vodorovného dopravního značení (dále jen „VDZ“) na ulici Palírenská před objektem č.p. 31 v MČ Brno-Medlánky, a to v rozsahu:

1. Za jakým účelem se toto značení objevilo před domem?
2. Na W12A nemůže nikdo parkovat, proč tam parkuje majitel? Je to legální?
3. Jaké jsou právní předpisy, které umožní zábor komunikace v tomto rozsahu?
4. Kdo je zodpovědný za toto rozhodnutí?
5. Jakou cestou se dá toto značení odstranit?
6. Proč Odbor dopravy vydal právě tento typ vodorovného dopravního značení a nikoli jiné?
7. Kolik musí majitel domu platit, před kterým se toto značení nachází, měsíčně nebo ročně, aby tuto výhodu měl?

V souladu s § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, Vám poskytujeme požadované informace.

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“), který je věcně a místně příslušným správním orgánem podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), stanovuje dopravní značení (dále jen „DZ“) postupem dle § 77 zákona o silničním provozu a související legislativy.

Ad 1. VDZ před uvedeným domem bylo realizováno pro zajištění vjezdu a výjezdu z garáže v uvedeném objektu, kdy tomu často bránila před vjezdem parkující vozidla.

Ad 2. VDZ V 12a – žlutá klikatá čára – dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla silničního provozu, vyznačuje plochu, kde je zakázáno stání. Z uvedeného ustanovení není žádná výjimka, tudíž majitel přilehlé nemovitosti se při parkování na tomto VDZ dopouští přestupku.

Ad 3. V tomto případě se nejedná o zábor komunikace, ale o stanovené DZ v souladu se zákonem o silničním provozu postupem dle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád.

Ad 4. Ulice Palírenská je místní komunikace III. třídy. Dle § 77, čl. (1), odst. c) zákona o silničním provozu místní a přechodnou úpravu provozu stanoví na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a na veřejně přístupných účelových komunikacích obecní úřad obce s rozšířenou působností, kterým je v tomto případě

Magistrát města Brna. DZ se stanovuje na základě žádosti a v tomto případě je stanoveno dle platné legislativy v roce 2012.

Ad 5. Odstranění DZ se provádí jako změna DZ v souladu s § 77 zákona o silničním provozu postupem dle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, a to na základě v současnosti platné legislativy opatřením obecné povahy na základě žádosti. Vlastní provedení je buď vybroušením, nebo zatřením.

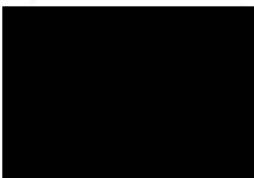
Ad 6. Tento typ VDZ byl použit v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb. jako VDZ příslušné k danému účelu a dále v souladu s TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, kde v článku 9.3.5.3 je uvedeno, že užití DZ V 12a je možné i pro zdůraznění zákazu vyplývajícího z obecné úpravy pravidel provozu, kterým je v daném případě ustanovení odst. n), čl. (1), § 27 zákona o silničním provozu: „Řidič nesmí zastavit ani stát před vjezdem na pozemní komunikaci z místa ležícího mimo pozemní komunikaci“.

Ad 7. Za VDZ se měsíční ani roční poplatky neplatí, tyto se týkají pouze zvláštního užívání komunikace dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Podle § 5 odst. 3 zákona bude poskytnutá informace zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup na webových stránkách města Brna:

<http://www.bрно.cz/sprava-mesta/dokumenty-mesta/povinne-zverejnovane-informace/informace-dle-zakona-1061999-sb/zadosti-o-informace/poskytnute-informace/>.

S pozdravem



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor dopravy
Kounicova 67
601 67 BRNO
-014-

Ing. Jan Kaucký

vedoucí Oddělení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

PŘÍLOHY: 0