

Z9/06. zasedání Zastupitelstva města Brna
konané dne 4.4.2023

Informativní zpráva o vyřízení dotazů, připomínek a podnětů členů ZMB ze zasedání Zastupitelstva města Brna č. Z9/05 konaného dne 28. 2. 2023

Anotace

Pravidelně předkládaný materiál obsahující informace o vyřízení dotazů, připomínek a podnětů členů ZMB z předchozího zasedání ZMB, vytvořený z podkladů poskytnutých příslušnými zpracovateli.

Návrh usnesení

Zastupitelstvo města Brna

1. bez usnesení

Podpis zpracovatele pro archivaci

Zpracovatel

Elektronicky podepsáno

Ing. Oliver Pospíšil

tajemník - Vedení MMB

28.3.2023 v 09:51

Garance správnosti, zákonnosti materiálu

Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

JUDr. Rostislav Obrlík

vedoucí úseku - Úsek tajemníka

28.3.2023 v 09:44

Obsah materiálu

Návrh usnesení	1 - 1
Obsah materiálu	2 - 2
Příloha (Zprava-ZMB-05.pdf)	3 - 13
Příloha (priloha c. 1 - Vyhodnoceni zmen tramvajove dopravy ve Starem Liskovci.pdf)	14 - 23

Informativní zpráva

o vyřízení dotazů, připomínek a podnětů členů ZMB ze zasedání Zastupitelstva města Brna č. Z9/05 konaného dne 28. února 2023

Bc. Tomáš Koláčný:

Já bych se chtěl dotázat na stadion za Lužánkami, konkrétně v kontextu projektu participativního rozpočtu „Dejme za Lužánkami Š(v)ANCI mladým“, který se umístil na 2. místě v roce 2020, hlasovalo pro něj 2 251 Brňanů. Nicméně se mi dostalo vyjádření kolegy Mikše, který tedy v tom vyjádření píše, že se s realizací tohoto projektu, z mně nepochopitelných důvodů, nepočítá. V rámci toho vyjádření je komentováno tím stylem, nebo tím směrem, že město chce celou oblast kolem stadionu za Lužánkami uchopit koncepčně, čemuž rozumím, nicméně to, čemu nerozumím, je, proč v situaci, kdy žádné koncepční rozhodnutí, nebo žádná koncepční změna skrz územní plán a jeho neschválení není možná, tak se nerealizuje tento projekt, jehož udržitelnost, i v kontextu Zásad participativního rozpočtu, je pouhé 3 roky, to znamená, žádné budoucí využití této lokality neblokuje. Já se domnívám, pokud takto bude zacházeno s těmi projekty participativního rozpočtu, obzvlášť těmi, který skutečně se umístily na prvních místech v hlasování, tak to bude plivnutí do tváře občanů. A byl bych velice rád, kdyby se tadytohlencto stanovisko, nebo vyjádření, které pan Mgr. Mikš zaslal kolegovi Zemkovi, tak se ukázalo jako neopodstatněné.

JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:

Ano, je to rozhodnutí porady vedení, někdy z minulého, nebo z předminulého týdne, a blíže asi pan radní Aberl, který má na starosti sport.

Bc. Tomáš Aberl, člen Rady města Brna:

My jsme ten, my jsme to probírali. Samozřejmě ta lokalita, jak správně říkáte, tak my ji chceme řešit koncepčně. To, že zatím k tomu není žádný dokumenty, že se to zatím tady všechno zpracovává, nicméně stav toho stadionu, tedy kde se vlastně ta, to „Dejme Š(v)ANCI mladým“, má, to znamená uprostřed, je velmi havarijní. A my zkrátka, z tohoto pohledu, jsme naznali, že není dobré, aby se uprostřed dělal nějaký takový projekt. Proto jedno i z těch rozhodnutí bylo, že to nebudem pokračovat, v tomhle projektu. A navíc ty finance, dneska je to na Odboru sportu, tak by byly daleko vyšší, než byl původní záměr.

Bc. Tomáš Koláčný:

Já se tedy omlouvám, ale pokud si čtu vyjádření Odboru investičního v dané kartě projektu, tak tady je explicitně napsáno – projekt je proveditelný, s podmínkou, že návrh, co do rozsahu, bude respektovat daný finanční limit. To znamená, tvrzení, že je nerealizovatelný, nebo že tribuny jsou v havarijním stavu, za mě, není úplně na místě a skutečně ta otázka směřuje spíš k tomu, rozumím koncepčnímu přístupu, ale nerozumím tomu, proč v době, než bude moct nastat tento koncepční přístup, což určitě nebude v nejbližších 3 letech, i skrz územní plán, jak jsem zmínil, tak se jaksi neuvažuje o realizování projektu, který skutečně byl úspěšný, umístil se na 2. místě, Brňáci ukázali, že o něj mají zájem.

Mgr. René Černý, 1. náměstek primátorky:

Já bych chtěl na to reagovat, pane kolego, byl jsem tam, byli jsme se, byli jsme tam v jisté sestavě, i s Odborem investičním, prošli jsme si celou tu lokalitu, zaměřili jsme se samozřejmě na ten stadion, protože už když jsme tam směřovali, tak jsme tušili, že není ve stavu, kdy ho můžeme, kdy ho budeme moci do budoucna takhle nechat, a ani nechceme. Samotného mě to velice mrzí, ale prostě stadion za Lužánkami, fotbalový, je v takovém stavu, že je zralý na demoliční výměr. Za této situace tam dovolit realizovat projekt, který by mohl nějakým způsobem, a kolega Aberl to tady už řekl, ohrozit ty sportující,

by asi nebylo zodpovědné. A pokud bych měl si dovolit parafrázovat, nebo použít Vaše slova, já si zase naopak myslím, že pokud bysme tam i finanční prostředky teďka, do tohoto projektu PARO, pustili, že by to bylo trochu plivnutí do tváře daňovým poplatníkům. Protože my přece víme, že to území chceme uchopit jinak, koncepčně, že chceme dokonce možná zadat nějakou studii na využití toho území. A realizovat tam teďka něco, co nebude odpovídat tomu budoucímu využití, by bylo trochu plýtvání, nemyslíte?

JUDr. Jiří Oliva, člen Rady města Brna:

Já ještě možná, ten územní plán v současné podobě a ten návrh nového územního plánu, tak je, bude ve žlutém. Takže tam, co vlastně bránilo nějakému tomu rozvoji celé té lokality, tak byl ten soudní spor s panem Procházkou, který, nebo s touhle společností, který teď byl teda pravomocně vyřešen, takže z toho pohledu si myslím, že není potřeba čekat na nový územní plán. A já sám, ale mě to taky teda jako vůbec netěší, rozumím Ti, a já to vidím trošičku jako analogii, jak když byl v tom PARU úspěšný ten projekt zazelenění těch přístřešků, schodů na, v tom přednádražním prostoru, ale řeklo se, že prostě není rozumný to teďka dělat, když to celý budeme předělávat a rekonstruovat. Tak, stejně tak tadytohleto je záležitost projektu v nějaké přestavbové lokalitě, která se bude měnit, a ten statický posudek a posudek na ten stadion, co jsme viděli, tak prostě, on chtě nechtě bude muset být demolovaný. Takže z tohoto pohledu je to zajímavá věc, ale ne ve správnou chvíli a ve správné době.

JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:

Vypadá to, že k tomuto tématu, nebo ještě se hlásí pan zastupitel Koláčný, tak ještě předpokládám, že to bude ke stejnému tématu, takže má slovo.

Bc. Tomáš Koláčný:

Já tedy skutečně se domnívám, že dokud v územním plánu ta barvička bude žlutá, tak tam úplně bydlení, o kterém se tedy diskutuje, že by tam mělo být realizováno, vystavět není možné, opravte mě, pokud se pletu. Zavnímal jsem tady vyjádření 2 členů rady, že by stadion měl být demolován, a chtěl bych se dotázat, esí o tomto byli spraveni fotbaloví fanoušci? Domnívám se, že to ještě možná vyvolá jakési, jakousi odezvu ze strany široké veřejnosti.

Odpověď Bc. Tomáše Aberla, člena Rady města Brna:

Reaguji na Váš dotaz přednesený na Z9/05. zasedání Zastupitelstva města Brna dne 28. 2. 2023 v rámci projednávaného bodu Dotazy, připomínky a podněty členů ZMB, který se týkal stadionu za Lužánkami.

K uvedenému dotazu uvádím, že projekt PARO „Dejme za Lužánkami Š(v)ANCI mladým“ přešel v červnu 2021 rozhodnutím Zastupitelstva města Brna z Odboru participace MMB na Odbor sportu MMB, jako nového realizátora projektu. Tento PARO projekt byl následně připravován společně s investiční akcí „Tréninkové centrum Lužánky“ v součinnosti s městskou společností STAREZ - SPORT, a.s. Podrobná studie, která byla zpracována, byla schválena na konci roku 2021 tehdejšími vedením statutárního města Brna. Na základě této studie byly vyprojektovány a povoleny vrty nutné k zavlažování (v PARO projektu byla totiž řešena pouze výměna trávníku a vůbec nepočítala se zavlažováním přírodní trávy, přípojkami sítí a nezbytným zázemím). Při následných jednáních se stavebním úřadem jsme však byli upozorněni na skutečnost, že zde nelze povolit hřiště, a to ani jako stavbu dočasnou. Důvodem je stále probíhající řízení na odstranění stavby z důvodu plánované výstavby Národního fotbalového stadionu a není možné vést u stavebního úřadu pro jedno místo 2 řízení. Probíhající řízení na odstranění stavby bylo závažným argumentem města při řešení

majetkoprávního sporu ohledně okolních ploch v lokalitě Lužánek, a jak se na výsledku soudního sporu ukázalo, argumentem zcela správným.

Zástupci statutárního města Brna (prostřednictvím Odboru sportu) byli o této procesní překážce průběžně informováni po celý rok 2022, a to elektronicky i ústně, každých 14 dní, na pravidelné projektové poradě. Také byli informováni o veškerém dění ohledně projektu. Dále byli již od června 2022 tehdejší zástupci statutárního města Brna informováni prostřednictvím Odboru sportu a projektových porad o závěrech Zprávy o provedení stavebně technického průzkumu fotbalového stadionu v Brně za Lužánkami a o závěrech statika, který významné části stadionu doporučil k demolici a zakázal jejich využití.

Ohledně dalšího postupu a dalších informací Vám bude k dispozici Odbor sportu Magistrátu města Brna a případně také STAREZ - SPORT, a.s.

JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:

V tuto chvíli asi nevidím už k tomuto tématu nikoho, takže dávám slovo paní zastupitelce Flamikové.

Mgr. Jasna Flamiková:

Já tady mám několik podnětů či dotazů. Ten první se týká kácení, které proběhlo před několika dny na Jaselské, mezi Veverí a Jaselskou, v tom vnitrobloku, kde biskupství plánuje, podle svých slov, zřídit něco jako kolej pro studenty. Já vím, že se tím opakovaně zabývali kolegové ve stavební komisi na Brně-střed a městská část, protože ta výstavba tam byla navrhována poměrně naddimenzovaná, a zároveň ty stromy, které tam šly k zemi, tak to byly vlastně obrovské, stoleté stromy, některé z nich, a městu tím vzniká jako poměrně velká újma. Já vím, že v současné době, pokud se jedná o stavební pozemek, a tento pozemek byl vedený jako pozemek pro školství, tak vlastně není žádná možnost jako to kácení zastavit. A zároveň si myslím, že město by mělo hledat nějaký způsob, jak takhle významné lokality, z hlediska přínosu zeleně a změny klimatu, jak prostě se pokusit, aspoň část z nich, zachránit. Ale dostávám se tím ještě k jiné věci, že vlastně v současné době, podle těch informací, které mám, tak biskupství už požádalo o změnu územního plánu tak, aby tam nebyla plocha pro školství, ale bylo tam bydlení. A chci se vlastně zeptat, protože to se stává opakovaně. Jsou to plochy pro sociální oblast, jako to bylo na Hybešové, nebo pro zdravotnictví, jak to bylo na Lipové, tady to bylo pro školství, vlastně ty plochy ti developeri, nebo stavebníci prostě deklarují, že tam bude DPS, že tam budou koleje pro školství, ale ve skutečnosti už ve chvíli, kdy ten projekt projednávají, tak vědí, že budou žádat o změnu územního plánu. A město tak přichází vlastně o místa, která jsou určená pro občanskou vybavenost. A ty místa potom, když tam přibude spousta bytů, budou chybět. Tak se chci zeptat, co s tím město vlastně bude dělat tak, aby na to nedoplatilo? Protože zároveň je prostě jasné, že ten úmysl prostě jakoby klamat už při podání a projednávání toho projektu je. Tak to je jako první věc, kterou mám.

Druhá věc se týká bezpečnosti. Shodou okolností je to kousek od Jaselské, přechod na Veverí, naproti Moravskému gymnáziu, asi si to vybavujete, po Veverí ty auta jezdí poměrně rychle, před tím přechodem, svrchu, tak jsou 3 místa, která nejsou značena v modré zóně. Zároveň tam pravidelně parkují auta, občas se ještě stane, že někdo před nima zastaví na blikáčky, takže to auto, co se řítí svrchu, tak najíždí v plné jakoby rychlosti na přechod. My jsme to včera řešili i na dopravní komisi, na Brně-střed, kde jsme se domluvili, že tam prostě, abysme to řešili rychle, postavíme nějaké květináče. Ale zároveň tam vznikla poměrně zajímavá diskuse ohledně bezpečnosti, protože takových míst, kde se nedodržují ty bezpečnostní, rozhledové trojúhelníky, tak prostě jako každé z nás jako vyjmenuje fakt jako desítky, tady na Brně-střed. A ty rozhledové trojúhelníky tam ta policie stanovila proto, aby nějakým způsobem přispěla ke zvýšení bezpečnosti. Protože když jsme třeba dělali projekt „Bezpečně do škol“, tak spousta dětí říkala, že když přechází tu silnici, tak přes ty zaparkovaná auta oni nevidí. Oni nevidí a vlastně vkročí do té vozovky. Stejně tak přes zaparkovaná auta nevidí řidič toho auta, který jede po té

silnici. To znamená, že ty bezpečnostní trojúhelníky a jejich dodržování jsou důležité, jak prostě pro ty chodce, tak pro ty řidiče. A kolega z té naší komise jako zmiňoval, že v roce 2013 a v roce 2014 město nechávalo auta, které parkovaly takhle a porušovaly předpisy, odtahovat. A že v současné době se ty auta neodtahují. Já nechci úplně říct, že se to toleruje, protože třeba na té Veveří jedno z těch aut mělo jakoby lísteček, ale zároveň prostě není v silách městské policie, aby tímhle způsobem prostě chodila a rozdávala lístečky, ze kterých si Ti řidiči dělají spíš jako jenom legraci. Tak se chci zeptat, protože je to v politickém zadání, jestli to Brno začne jako důrazně vymáhat, dodržování těch pravidel, který souvisí s bezpečností ve městě? Myslím si, že to je hodně důležité a že se nemůžeme tvářit, že je to prostě jenom věcí policie, protože ta bezpečnost, jako nejsme na tom dobře, jako město, a ty statistiky nejsou jakoby pozitivní.

Odpověď Ing. Petra Kratochvíla, člena Rady města Brna:

Na jednání Zastupitelstva města Brna č. Z9/05 jste vznesla podnět týkající se bezpečnosti na přechodu pro chodce na ul. Veveří.

Informuji Vás, že zástupci Odboru dopravy MMB inkriminované místo v křižovatce ulic Gorkého a Veveří prověřili a připravili návrh projektu na instalaci sloupků, které budou navazovat na již realizované sloupky v ulici Gorkého. Projekt bude zařazen do rozpočtu města.

O postupu realizace Vás budeme informovat.

A pak tady mám ještě 2 jako poměrně jednoduché dotazy. Jeden se týká toho bodu, který jsme projednávali, sportovně rekreační areál Pisárky. Já jsem slyšela, že tam má dojít k poměrně masivnímu kácení, tak k tomu bych ráda dostala víc informací.

Odpověď Bc. Tomáše Aberla, člena Rady města Brna:

Reaguji na Váš dotaz přednesený na Z9/05. zasedání Zastupitelstva města Brna dne 28. 2. 2023 v rámci projednávaného bodu Dotazy, připomínky a podněty členů ZMB, který se týkal kácení stromů ve sportovně rekreačním areálu Anthropos.

K uvedenému dotazu uvádím, že projekt sportovně rekreačního areálu Anthropos byl v průběhu řízení rozdělen na I. a II. etapu. V I. etapě projektu Anthropos bude káceno pouze 7 ks vzrostlých stromů a bude provedena prořezávka a probírka porostu s odstraněním ruderálního porostu. Toto již bylo povoleno závazným stanoviskem Odboru životního prostředí ÚMČ Brno-střed. Ve II. etapě je navrženo rozsáhlejší kácení, jehož přesný rozsah však bude upraven, a to na základě výsledků Biologického posouzení, které je v současné době zpracováváno. Zpracování Biologického posouzení bylo nařízeno z úrovně Odboru životního prostředí Krajského úřadu Jihomoravského kraje.

Ohledně dalšího postupu a dalších informací Vám bude k dispozici Odbor sportu Magistrátu města Brna a případně také STAREZ - SPORT, a.s.

A potom bych ještě chtěla upozornit na to, že my, v dopravní komisi, když schvalujeme nějaký projekt, tak je tam už teďka jako řečeno, že samozřejmě tam budou řešena všechna opatření pro zasakování dešťové vody, pro hospodaření s dešťovou vodou, ale když Brněnské komunikace opravují nějaké silnice, nebo chodníky, tak vlastně nic takového tam řešeno není. A je tady velkej potenciál prostě pro to, aby ty peníze prostě nebyly vynaloženy špatně. Protože když se to opraví bez toho, že by tam to opatření bylo udělaný, tak je to trošku jako ztráta, ztráta jakoby potenciálu, kterej ta oprava třeba má.

JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:

K tomu prvnímu dotazu, Jaselská, kácení stromů, veřejný prostor, tak se hlásil pan radní Bořecký.

Ing. arch. Petr Bořecký, člen Rady města Brna:

Já bych to jenom rád doplnil, že mě také strašně mrzí, že biskupství nám dlouhodobě lhalo, nejen jak biskupství, tak i projektanti, protože při projednávání na městské části nám tvrdili, že to skutečně budou kolejní domy, protože koleje jsou nedostatkovým artiklem ve městě Brně, a v současné době tedy žádají o změnu na bytové domy. Takže v současné době probíhá návrh na změnu územního plánu v této lokalitě a bude se k tomu moct vyjádřit nejen město, ale i samotná městská část.

JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:

K těm ostatním 3 dotazům bude odpovězeno písemně. Tak, nyní pan zastupitel Lahoda.

Mgr. Marek Lahoda:

Já mám jednu krátkou reakci a jeden dotaz. Vlastně k tomu bodu, přechodu na Veverčí, který tady vznesla paní zastupitelka Flamiková, tak na její podnět už jsem ho zařadil i na čtvrté jednání naší Komise pro bezpečnost dopravy, takže se tam tím budeme zabývat a navrhujeme nějaké opatření. A ten dotaz směřuje na pana Bořeckého. Já bych se chtěl zeptat, jak postupuje příprava výběrového řízení na nového vedoucího Kanceláře architekta města a jestli už jsou známa nějaká kritéria, která budou pro toto výběrové řízení.

JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:

Tak, pan radní Bořecký s odpoví.

Ing. arch. Petr Bořecký, člen Rady města Brna:

Jenom stručná odpověď. Výběrové řízení na nového ředitele kanceláře města Brna se bude připravovat od března a bude probíhat v následujících měsících. Zatím žádná kritéria ještě stanovená nemáme.

Bc. Jiří Kment:

Já bych se chtěl zeptat pana radního pro dopravu, Kratochvíla, co se vlastně děje na Poříčí, poblíž křižovatky na Vídeňskou, nebo s Vídeňskou? Pravý jízdní pruh tam někdo, nebo prostě zalévá ji betonem, železobetonem, asi 20 cm vysokým, takže to vypadá, že ten pravý jízdní pruh bude zrušen. Takže jsem se chtěl zeptat, co se tam děje? A pokud bude ten pravý jízdní pruh zrušen, jestli bych mohl požádat o nějaké schematické znázornění, jak tam potom ta doprava bude organizována.

Ing. Petr Kratochvíl, člen Rady města Brna:

Jestli dovolíte, to je akce investičního úseku, já tam spíše řeším dopady ty dopravní, a to se z toho nechci nějak vyvíňovat, ale bližší informace k tomu skutečně může podat investiční úsek.

JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:

Tak, ještě pan náměstek Černý.

Mgr. René Černý, 1. náměstek primátorky:

Já samozřejmě nechci se mýlit, možná Tomáš Pivec mě opraví, ale myslím si, že to je v rámci protipovodňových opatření. Tomáš Pivec kýve, takže to není žádné budoucí dopravní omezení, ale je to prostě v rámci stavby, která tam probíhá, PPO.

doc. MUDr. Tomáš Skříčka, CSc.:

V městské části Brno-Útěchov není školka. A my jsme dostali podnět na to, že děti z této městské části, předškolního věku, jsou znevýhodňovány při přijímání do školek v okolních městských částech. Dostali jsme podnět naší členky na toto téma, na náš kontrolní výbor, obrátili jsme se na odbor školství a na tomto místě bych chtěl velice poděkovat za naprosto perfektní analýzu a materiál, na základě, kterého se tato dlouhodobá nečinnost pana starosty městské části Útěchov vlastně zrušila, a těmto dětem bude umožněno, bez znevýhodňování, umístování v okolních městských částech. Za to bych chtěl odboru školství velice poděkovat.

JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:

Tak, děkujeme za pochvalu, dívám se a vidím pana vedoucího, který se usmívá, takže jedno velké pozitivum dnešního dne. Takže děkujeme za pochvalu, děkujeme panu vedoucímu za přístup, který zvolil, a slovo má pan zastupitel Kment.

Bc. Jiří Kment:

Já se musím zeptat ještě znovu, aby to bylo jasné. Takže na tom Poříčí, protože se mě ptají obyvatelé, takže ten beton v tom pravém jízdním pruhu nezůstane, ten je tam jenom dočasně kvůli těm protipovodňovým opatřením, nebo tam už zůstane?

Mgr. René Černý, 1. náměstek primátorky:

Nezůstane. Je to kvůli té stavbě těch protipovodňových opatření, je to dočasně. Ten provoz je tam samozřejmě kvůli těm protipovodňovkám omezen, toto je bohužel jedno z dalších omezení, ale je to dočasné. To je asi všechno k tomu.

Bc. Matěj Hollan:

Já bych se chtěl zeptat, vzhledem k informacím, které jsem obdržel o tomto víkendu, že na základě intervencí mořské vily ze spacáku se opět zrušilo výběrko na ředitele veletrhů a Petr Vokřál dostal z centra jejich strany zákaz, aby se tím ředitelem stal, tak jaké jsou další, jaký bude další postup kolem, ohledně výstaviště, jestli se to bude zase znova vypisovat a kolikrát se to ještě bude vypisovat? Jestli je opravdu nutné paní Schillerovou, i když není zastupitelka Brna, takle ve všem poslouchat? Jaké jsou, jaké jsou prostě představy vedení města o tom, jak výstaviště dál se bude řídit? A já bych měl k tomu jeden konstruktivní návrh. Vzhledem k tomu, že asi už se rezignovalo na to, aby se to výstaviště nějak rozvíjelo a plnilo tu svoji primární funkci, a řeší se jenom to, jak tam realizovat tu hokejovou halu, tak jestli by to nevzal Libor Zábranský? Protože v rámci té, těch kumulací funkcí a toho střetu zájmu už by to bylo jenom taková další, další do toho střípek a dávalo by to určitě stejnou logiku jako ten stávající střet zájmu.

JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:

Pan předseda představenstva tady není, takže dávám slovo panu radnímu Kratochvíli.

Ing. Petr Kratochvíl, člen Rady města Brna:

Já se pokusím v té spleti toho výčtu požadavků se nějak zorientovat. Začnu asi vod konce. Já nevím, jestli mluvíme společně o stejném projektu? Vy mluvíte o hokejové hale? Já takový projekt neznám. My tady, ve městě Brně, v podstatě pracujeme intenzivně na multifunkční hale, tak to bych chtěl poprosit, jestli v tomto směru se dokážem sjednotit? Jestli mám reagovat na tu hokejovou, že k tomu skutečně nic nevím?

Bc. Matěj Hollan:

7.000.000.000, co stavíte na výstavišti. O multifunkční hale nic nevím, nikdy jsem to neslyšel.

Ing. Petr Kratochvíl, člen Rady města Brna:

Skutečně o žádném projektu hokejové haly nevím. Takže já se vyjádřím k té multifunkční hale. Ano, multifunkční hala je vod toho multifunkční, že se v ní samozřejmě konají různé funkce, kulturní, kongresové, samozřejmě i sportovní, a vod toho se to takto jmenuje. A město skutečně pracuje na tom, aby zde nevznikla žádná hokejová hala, ale multifunkční komplex, který bude nabízet obyvatelům města Brna poměrně velké a široké využití. Co se týče vlastního BVV, tak tam bych chtěl říci, že to je v gesci, v tuto chvíli, představenstva společnosti Veletrhy Brno. Dle mých informací, já samozřejmě neumím reagovat na Vaše interní, nebo i detailní informace ohledně paní Schillerové a skutečně to nevím, kde jste se k těm informacím dostal, já takový informace nemám, nicméně představenstvo v tuto chvíli, nebo komise výběrová na generálního ředitele doporučila ukončit výběrové řízení, s tím, že ze stávajících kandidátů nevybrala žádného zatím vhodného, který by mohl tu funkci obsadit. A s tímto doporučením to jde do představenstva společnosti Veletrhů Brna 2. 3. a následně Veletrhy, představenstvo, pardon, rozhodnou o dalším postupu. Tedy 2. 3. obdržíme další informaci.

Odpověď Martiny Bartoš, asistentky člena Rady města Brna pro dopravu a správu městských účástí, Ing. Petra Kratochvíla:

Na zasedání ZMB dne 28. února 2023 bylo přislíbeno ze strany pana radního Kratochvíla, že bude zastupitelům odeslána pozvánka na prezentaci Multifunkční haly. Pozvánka ve znění:

„Vážená paní zastupitelko, vážený pane zastupiteli,

z pověření pana radního Ing. Petra Kratochvíla si Vás dovoluji pozvat na „**Prezentaci Multifunkční haly**“, která se uskuteční za účasti projektantů **v pátek 31. března 2023 v 10 hodin na brněnském výstavišti v Rotundě pav. A** (vjezd bránou č. 4, vstup pro pěší služebním vchodem z ulice Hlinky).

Prosím o potvrzení účasti **do 27. března 2023.**“

byla zaslána prostřednictvím e-mailu všem členům Zastupitelstva města Brna dne 8. 3. 2023.

Dne 27. 3. 2023 byla členům ZMB zaslána informace o „**změně lokace prezentace Multifunkční haly dne 31. března 2023 v 10 hodin**, která se uskuteční **ve výškové administrativní budově BVV, 1. patro, sál 102.**

Parkování před budovou (rondel u hl. vstupu) a případně u protokolu BVV, vjezd 2A“.

Mgr. René Černý, 1. náměstek primátorky:

Pane kolego Hollane, já se cítím, cítím nějakou potřebu se Vás zeptat, jakou centrálu jste myslel? Možná Vy máte nějakou centrálu, my žádnou centrálu nemáme. A podobně jako kolega Kratochvíl, nevím, kde jste na těch informacích byl, ale já je nemám. A co se týká výstavnictví a rezignace na výstavnictví v Brně. No, tak my jsme na nic pochopitelně nerezignovali, ani nechceme rezignovat, a právě proto chceme, aby výběrové řízení na ředitele BVV proběhlo co nejdůkladněji, aby byl vybrán někdo, kdo ten prostor svým způsobem bude rozvíjet. Ale musíme si taky říct přece jenom upřímně, že výstavnictví v té podobě, jak jsme ho znali v minulých desetiletích, už prostě ani v Evropě, ani ve světě prostě není. A že ta jistá transformace toho výstavnictví proběhnout musí. Vy to určitě víte a myslíme si, že i ten prostor BVV k tomu musí nějakým způsobem směřovat.

Ing. Jana Drápalová:

Já bych chtěla poprosit radu, která bude pravděpodobně někdy už v nejbližší době s Dopravním podnikem řešit přípravu smlouvy a rozsahu veřejné služby na rok 2024, tak o písemnou odpověď na to, jakým způsobem se bude vyhodnocovat počty cestujících ve veřejné dopravě v souvislosti s tím, že loni v prosinci jsme schválili rozsah, který nevrátil ty intervaly jízdních řádů na takzvaně předcovidovou úroveň, zároveň jestli se nějakým způsobem evidují a vyhodnocují stížnosti občanů na nedostatečné spoje, velké intervaly a špatné přestupy mezi jednotlivými spoji, zejména mimo špičky. Protože na městské části Nový Lískovec se postupně hromadí stížnosti občanů na to, že jim nevyhovují ty současné, upravené, změřené intervaly a žádají o zavedení znovu té frekvence, nebo hustot, nebo intenzity spojů tak, jak byla před těmi víc jak 2 lety, než se začaly kvůli covidu omezovat. A poprosila bych, aby se tomu město věnovalo, protože naše městská část, nevím, jestli i ostatní městské části, bude určitě podávat návrhy na úpravy jízdních řádů, tak aby se to stihlo včas projednat a od toho 12. prosince, aspoň na rok 2024, se ty největší problémy odstranily.

Ing. Petr Kratochvíl, člen Rady města Brna:

Já myslím, že, paní starostko, v podstatě Vy asi reagujete vlastně na tu situaci na té Jemelkové. Vy jste mi poslala vlastně dopis ohledně v podstatě nějakého nekomfortního přístupu pro ty chodce ze Svážné a ze Slunečné, co si pamatuji, já jsem, ten dopis je, myslím, už v podstatě k podpisu nachystán. Já jsem se tam byl minulý týden podívat a musím říct, že skutečně ta průchodnost kolem té zastávky, kolem té smyčky je velmi nekomfortní. My jsme zadali záměr. Nemyslím si, že to budeme schopni normativně zvládnout, to řeknu na rovinu, jo? Ale v podstatě ten záměr je zadaný, prozkoumat, zdali bysme kolem té Jemelkovy, u té smyčky byli schopni zajistit nějakou průchodnost pro ty chodce. To řeknu na rovinu. Takže to jsme zadali v podstatě z naší úrovně minulý týden Odboru dopravy. Co se týče toho vlastního požadavku z Vaší strany, který došel, v podstatě skoro identický, z Nového, pardon ze Starého Lískovce, následně tedy i z Bosonoh. Já jsem s panem starostou Krásným o tom mluvil, s panem starostou Černým jsem o tom také diskutoval a v podstatě Dopravní podnik, jak jsme již několikrát avizovali, provedl vlastně jakousi datovou analýzu, která byla zpracována v polovině února, následně s ní byl seznámen pan starosta Krásný, já Vám můžu poslat, to není žádné tajemství. Z té analýzy vlastně podstatě vypadlo, že se skutečně významným, nebo nějakým způsobem nezhoršilo, nezhoršilo dopravní spojení pro ty občany, obyvatele této městské části, není vůbec horší jak v jiných městských částech, v tuto chvíli, a domluvili jsme se na tom, že od 1. 5. se vlastně otevírá VMO, tramvajová trať na VMO, která bude mít dopad, vlastně lepší dopad do přestupní frekvence na Osové. A to znamená, že počkáme, od 1. 5. jakým způsobem se zlepší v podstatě ty intervaly na Osové. Takhle jsme se domluvili s panem starostou Krásným. Uděláme znovu data, která vlastně na základě těchto podkladů, někdy na konci května, vyhodnotíme, a pokud uznáme společně, že skutečně musí dojít k nějaké korekci, tak ju následně uděláme. A to se týká nepochybně, jistě i tedy vlastně Nového Lískovce, případě Bosonoh, protože ten dopad je tam stejný.

JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:

Paní zastupitelka Drápalová, nevím, jestli chce ještě reagovat?

Ing. Jana Drápalová:

Tak já Vám, pane radní, velmi děkuji tadyzatu odpověď a za to, že se tím zabýváte. Skutečně ta smyčka na Jemelkové, to je jeden jako problém, který určitě je potřeba, aby se řešil. Já jsem tu svoji otázku měla ale na mysli spíš jako celoměstsky a netýká se to jenom těch intervalů, nebo těch spojení tramvají. Naopak bych chtěla tady velmi jako poděkovat a pochválit za to, jak fungují přestupy na zastávce, konečně, té nové tramvaje č. 8, u nemocnice Bohunice. Tam se to jako výrazným způsobem zlepšilo a kvitují to i občané. Nicméně velký problém jsou právě trolejbusy 25 a 26, kdy dochází k situaci, kdy přestupní zastávka Čtvrť, která je vlastně jedinou možností přestoupit na spoj do Nového Lískovce

z 25, vzhledem k tomu, že ty trolejbusy tím průjezdem městem se zpožďují, tak dochází k situacím, kdy vlastně ten přestup, přestože je v jízdním řádu přestup naplánovaný, je, tam má být nějaký 3 minuty na přestup, tak se to prostě nestihne a lidé tam 15, až třeba 15 minut čekají potom na ten další spoj. Takže měla jsem na mysli to, aby se město koncepčně zabývalo vlastně vyhodnocením potřebnosti, kde teda je potřeba navýšit a případně zkrátit intervaly v rámci celého města, tam, kde se to v minulosti jakoby vlastně zhoršilo. A souvisí to s tím, také, aby se vyhodnocovalo, kolik cestujících využívá veřejnou dopravu, aby nedocházelo k tomu, že právě tadyten snížený komfort povede k odlivu cestujících do individuální dopravy. Takže toto bych poprosila písemně. Pokud ta data máte, která Vám o tom riziku nevypovídají, já si to ráda přečtu a děkuju Vám.

Ing. Petr Kratochvíl, člen Rady města Brna:

Já jenom krátce. Ano, ty data mám teďka k té Jemelkové, ty Vám klidně poskytnu, pošlu Vám je dneska poštou, nebo mailem, pardon. A já nepochybuji o tom, že Dopravní podnik permanentně vyhodnocuje obsazenost, vlastně já, řekl bych, komfortnost dopravního spojení ve městě Brně. Aha, už je to lepší? Pardon. Já neznám skoro většího vlastně, více zapáleného, až fanaticky zapáleného člověka, jako je pan Seitl, jo, který to má na starosti, a v podstatě tady má ty reprezentanty Dopravního podniku, kteří Vám to mohou potvrdit. Permanentně, stále a stále Dopravní podnik se snaží vyladit případné, v uvozovkách, problémy, které se vyskytují, a reagovat na situaci a potřeby těch cestujících ve městě Brně.

Odpověď Ing. Petra Kratochvíla, člena Rady města Brna:

Na základě Vašeho dopisu ze dne 13. února 2023, pod č. j. MCBNLI/01173/2023, jsem osobně, na místě, prověřil Váš podnět. Skutečně pro obyvatele Nového Lískovce považuji příchod podél Jemelkovy na tramvajovou zastávku MHD, ve směru do města, za nekomfortní. Pověřil jsem Odbor dopravy MMB k prověření možné realizace chodníku v tomto úseku. Jakmile obdržím zprávu, budu Vás informovat.

Co se týče změny režimu MHD ve směru do Starého Lískovce, v souvislosti s prodloužením nové tratě do kampusu, tato byla předmětem prověření ze strany Dopravního podniku. Výsledek studie byl podrobně diskutován na jednání s panem starostou, Mgr. Krásným, a oboustranně byl přijat návrh, že stávající dopravní režim zůstane zachován. Otevřením VMO Žabovřesky, pro tramvaj, dojde od 1. května ke korekcím a snížení přestupových časů linek 6 a 8 ve stanici Osová. Následně dojde opět k vyhodnocení tohoto opatření.

Odpověď Martiny Bartoš, asistentky člena Rady města Brna pro dopravu a správu městských úcastí, Ing. Petra Kratochvíla:

Na základě interpelace vznesené na zasedání ZMB dne 28. února 2023 si Vám dovoluji, z pověření pana radního Kratochvíla, zaslat „Vyhodnocení změn tramvajové dopravy ve Starém Lískovci“.

„Vyhodnocení změn tramvajové dopravy ve Starém Lískovci“ tvoří přílohu č. 1 této informativní zprávy.

Bc. Matěj Hollan:

Já bych chtěl požádat radní, pana Černého a Kratochvíla, aby možná mezi sebou více sdíleli informace. Pokud pan Černý tvrdí, že o tom neví, a pan Kratochvíl potvrdil, že ty moje informace jsou správné, protože výběrová komise nedoporučila žádného z kandidátů na to, aby byl jmenován novým ředitelem BVV, tak je zvláštní, že ty informace mám já a neví to pan radní Černý. Krátce ke genezi toho, co se děje s výstavištěm. Poté, co vedení města dospělo, v roce 2021, k tomu, že pan Kuliš by už nadále neměl být ředitelem BVV, což považuji za rozumný krok, tak od té doby se výstaviště zmítá ve velké krizi a v podstatě se nijak neřídí. Loni, mezi červencem a listopadem, probíhalo několika, teda loni, 2021, mezi červencem a listopadem probíhalo několikakolové výběrové řízení, kdy se do finálového kola

dostal pan Tomáš Moravec, současný, stávající generální ředitel, kterému teďka za chvíli končí smlouva, a Petr Vokřál, tak jak je to i veřejně na stránkách BVV uvedeno. Tehdy, z politických důvodů, to Petr Vokřál nedostal, nebyl tam vybrán. Následně se ukázalo, z pohledu Vašeho vedení města Brna a z pohledu představenstva, že pan Moravec není tím, který dokáže dále veletrhy posouvat, aby plnily tu roli, která by jim příslušela. Proto se to výběrko vypsalo znova. Nepsanou součástí Vaší koaliční smlouvy bylo, že se to, Petr Vokřál stane. Takto se celou dobu postupovalo, ale teď, na ten zásah svrchu, se to opět neděje. Mně je úplně jedno, kdo bude, nebo není mi úplně jedno, chci, aby někdo kvalitní, který rozumí výstavnictví a současnému byznysu, aby veletrhy řídil. A přijde mně smutné, že se další rok bude BVV v té krizi dále ocítat a do ní zabředávat. Ten trh, veletržnický, nám v tomto může už hodně ujíždět, ještě víc, ne, že by neujížděl už teď. Prodloužení, zase dočasné, mandátu pana Moravce, které asi dojednáváte teďka, tak chápu, že pokud se zruší to výběrko na řádného generálního ředitele, tak se nějak postupovat musí, ten stav se musí nějak prolongovat, ale obecně, a tadytenhle přístup dobrý tam není. Bud'to toho Vokřála tam chcete, nebo ne. Není potřeba kolem toho dělat takovéto divadla. A pokud ne, a máte nějakého jiného manažera od nás, nebo ze zahraničí, které dokáže ty Veletrhy ze současné krize, kterou ne úplně samy zavinily, protože je covid a další věci, hodně veletržnický byznys změnil, pokud ho máte, tak ho tam dejte. Pokud ho nemáte, tak postupujte nějak, ať tato firma prostě začne normálně dál fungovat a plní ty funkce, které po ní všichni chceme.

Mgr. René Černý, 1. náměstek primátorky:

Tak. Já bych chtěl, pane kolego, říct, že můžete mít kohokoliv na cokoliv, ale nikam ho nedáváte. To nejde jako, si říct, my někoho máme, tak ho tam dáme. Možná byste to tak dělal Vy. Dokud tady budeme my, respektive já, tak to takhle dělat nebudeme. To je první věc. K té Vaší řeči bych jenom řekl, že těch spekulací tam bylo trochu moc, některé si navzájem i odporovaly, a neřekl jsem nic, co by bylo v rozporu s tím, co říkal kolega Kratochvíl. Já jsem pouze řekl, že nevím o žádné centrále, a ptal jsem se Vás, jestli tu centrálu máte někde Vy. To jste mně neodpověděl. No, a já, abych nezdržoval, tak bych chtěl říct, a Vám především, že by bylo úplně nejlepší to nechat na výběrové komisi a nedoporučovat jí žádný postup, ani nikoho, koho by měla vybrat. A my jsme to to taky nedělali, znovu říkám, že je to Vaše spekulace. A já jsem přesvědčený o tom, že to výběrové řízení dopadne tak, že komise vybere toho nejlepšího a nejschopnějšího.

Ing. Petr Kratochvíl, člen Rady města Brna:

Já bych to trochu odlehčil. Přiznám se, pane kolego, že jste ve mně vyvolal vzpomínky na Brouka Pytlíka, jo? Protože, přiznám se, já snad neznám oblast, které byste nerozuměl a kterou byste nějakým způsobem nebyl schopen komentovat, z Vašeho pohledu. Já se přiznám, že Rada města Brna je velmi intenzivně informována o stavu ve Veletržích. Já jí podávám, za Veletrhy, v rámci své gesce, nějakou průběžnou informaci. My vnímáme tu složitost té společnosti, ta skutečně jednoduchá není. Ale myslím si, že diskutovat vlastně a vnášet pohled do toho, jakým způsobem bude, nebo kdo by měl být generálním ředitelem této společnosti, skutečně je v gesci představenstva, které za tu společnost odpovídá vlastníkově. A já bych skutečně nechal jim trochu vůle, trochu svobody, protože to jsou lidé, kteří, si myslím, svoje zkušenosti mají, právě proto sedí v těchto společnostech. To je z mé strany asi všechno. A co se týče ještě multifunkční haly, protože já si myslím, že Vás to trápí, tak já bych navrhoval takovou jednu věc, že pokud byste měl zájem, tak já bych na konci března, a to teda nabízím samozřejmě komukoliv, udělal případně prezentaci toho projektu multifunkční haly, nejráději asi, pravděpodobně, v rotundě, na Veletržích, kde je k tomu dostatečně komfortní místo, a bylo by to možnost setkání se i s projektanty, zodpovězení případně jakýkoliv dotazů a každý z těch zastupitelů by skutečně mohl vidět, o jak obsáhlý a technicky náročný projekt té multifunkční haly a toho blízkého okolí se jedná. Takže já bych, jestli dovolíte, někdy na konci března, v podstatě s dostatečným předstihem, poslal pozvánku Vám všem a doufám, že tím bych rozptýlil, minimálně u pana Hollana, jeho pochybnosti o smysluplnosti tohoto projektu.

Mgr. Adam Zemek:

Já bych chtěl poprosit pana radního Kratochvíla, pokud existuje nějaká analýza dopadů nového dopravního řešení v oblasti Bohunic a Starého Lískovce, jestli by bylo možné mi ji zaslat. To zaprvé.

A zadruhé bych se chtěl zeptat, zda už je známé dopravní řešení, které bude realizováno po 1. 5., při otevření tunelu, tramvajového, v Žabovřeskách? Jestli to zůstane, to linkové vedení, tak, jak je v současné době, anebo jestli se vrátíme do linkového vedení v té době před touto výlukou?

Ing. Petr Kratochvíl, člen Rady města Brna:

Pošlu Vám to. Ano.

Odpověď Ing. Petra Kratochvíla, člena Rady města Brna:

V příloze zasílám zpracovaný materiál „Vyhodnocení změn tramvajové dopravy ve Starém Lískovci“.

Ve druhém tématu, tj. linkového vedení tramvají po otevření tramvajového tunelu v Žabovřeskách, přijměte následující stručný popis. Po ukončení dlouhodobé výluky bude obnoven provoz tramvajové linky 1 v celé trase z Řečkovic přes centrum a Pisárky do Bystrce. Mj. v kontextu výše uvedené problematiky obsluhy Starého Lískovce bude redukován provoz tramvajové linky 10 pouze na doplňkový režim zajišťující propojení Žabovřesk s jižní částí centra, pouze v denní době, v pracovní dny. Režim místní obsluhy Stránské skály a lokality Podstránská bude zachován linkou 10 v původním, resp. i stávajícím doplňkovém režimu celodenně a celotýdenně v intervalu 20-60 minut. Na tramvajové lince 3 pak bude obnoven režim zkrácených spojů ze Staré osady do Komína v okrajových provozních dobách (večery, příp. víkendová rána), kdy bude opět zajištěna kontaktní přestupní návaznost mezi linkami 1 a 3 v zastávce Vozovna Komín, vždy v příslušném směru jízdy.

V případě Vaší potřeby podrobnější informace neváhejte kontaktovat odpovědné představitele DPMB dle Vám dostupných kontaktů.

Děkuji.

V příloze této odpovědi byl zaslán materiál „Vyhodnocení změn tramvajové dopravy ve Starém Lískovci“, totožný s materiálem zasláným k výše uvedené odpovědi Ing. Janě Drápalové a tvořící přílohu č. 1 této informativní zprávy.

JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:

Tak, v tuto chvíli nevidím nikoho přihlášeného a jenom, protože jsem v tuto chvíli byla jenom takovým pasivním posluchačem té diskuse, tak co mě nezaujalo nejvíce? Matěji, nepsaná ustanovení ujednání koaliční smlouvy, to si skutečně nedovedu představit, jaká by byla, a pokud by i byla, což já, za sebe, říkám, že nejsou, pokud jsem byla jedním z vyjednávačů, tak netuším, jak by ses k nim mohl dostat? Tak to možná si někdy, zákulisně, můžeme říci, jak si představuješ, že by k něčemu takovému mohlo dojít.

Seznam příloh k informativní zprávě:

Příloha č. 1 – „Vyhodnocení změn tramvajové dopravy ve Starém Lískovci“

Z podkladů odpovědných řešitelů zpracovala:

Jana Sovová

Organizační odbor MMB



DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA BRNA, A.S.

VYHODNOCENÍ ZMĚN TRAMVAJOVÉ DOPRAVY VE STARÉM LÍSKOVCI

Únor 2023



- zastávka Osová: 17.01.2023, 18.01.2023, 21.01.2023, 22.01.2023;
- zastávka Nemocnice Bohunice: 20.01.2023, 23.01.2023;
- zastávka Karpatská: 19.01.2023, 23.01.2023.

Tato data získaná měřením obsazenosti vozidel byla následně verifikována a doplněna výstupy ze systému automatického počítání cestujících, kterým jsou některá vozidla DPMB vybavena.

Tramvajová linka 8 je nově od zastávky Osová vedena přes zastávku Západní brána do terminálu Nemocnice Bohunice. Trasa tramvajové linky 7 byla prodloužena ze zastávky Švermova až do smyčky Starý Lískovec, linka je nově v provozu v pracovních dnech přibližně v době od 5 do 21 hod. Tramvaje linek 6 a 7 v úseku mezi zastávkami Osová a Dunajská společně obsluhují novou zastávku Karpatská.



Trasy tramvajových linek

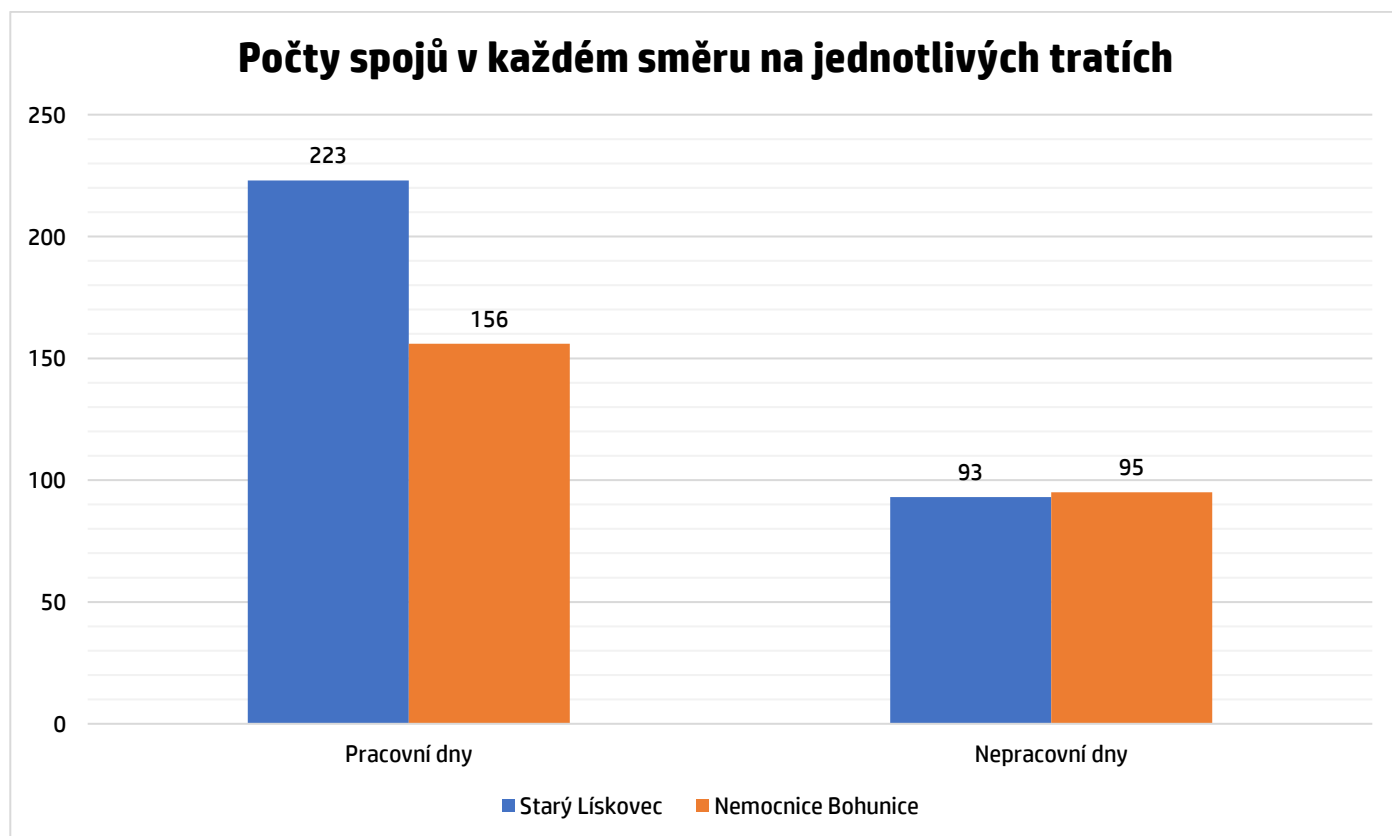
linka	trasa linky
6	Starý Lískovec – Osová – Celní – Mendlovo náměstí – Česká – Královo Pole, nádraží
7	Starý Lískovec – Osová – Křídlovická – Hlavní nádraží – Zemědělská – (Čertova rokle)
8	Nemocnice Bohunice – Osová – Křídlovická – Hlavní nádraží – Mífkova

Nabídka na jednotlivých tratích a linkách

Počty spojů v každém směru

linka	pracovní dny	nepracovní dny
6	156	93
7	67	–
8	156	95
celkem do smyčky Starý Lískovec	223	93
celkem do terminálu Nemocnice Bohunice	156	95

Vzhledem k prodloužení linky 7 do smyčky Starý Lískovec je v pracovní dny aktuálně nabízen vyšší počet spojů právě na trati do Starého Lískovce. V nepracovní dny jsou počty spojů na trati do Starého Lískovce i k Nemocnici Bohunice srovnatelné.



Intervaly linek

linka	pracovní dny							nepracovní dny			
od	05:00	06:30	08:30	14:30	16:30	18:30	20:30	05:00	07:00	08:30	20:30
do	06:30	08:30	14:30	16:30	18:30	20:30	23:00	07:00	08:30	20:30	23:00
6	10	5	6-7	5	6-7	10	15	–	15	10	15
7	20	10	20	10	13-14	20	–	–	–	–	–
8	10	5	6-7	5	6-7	10	15	30	15	10	15

Na linkách 6 a 8 jsou použita standardní intervalová schémata pro páteřní linky, linka 7 je v tramvajovém systému linkou doplňkovou, i přesto jezdí ve špičkách v atraktivním intervalu 10 minut. Z tohoto pohledu provoz tramvají do Starého Lískovce ani k Nemocnici Bohunice nijak nevybočuje z obvyklých parametrů MHD v Brně.

Bezbariérová přístupnost vozidel

Počty spojů zajišťovaných nízkopodlažními vozidly

linka	pracovní dny	nepracovní dny
6	82	93
7	67	–
8	156	95
celkem do smyčky Starý Lískovec	149 (67 %)	93 (100 %)
celkem do terminálu Nemocnice Bohunice	156 (100 %)	95 (100 %)

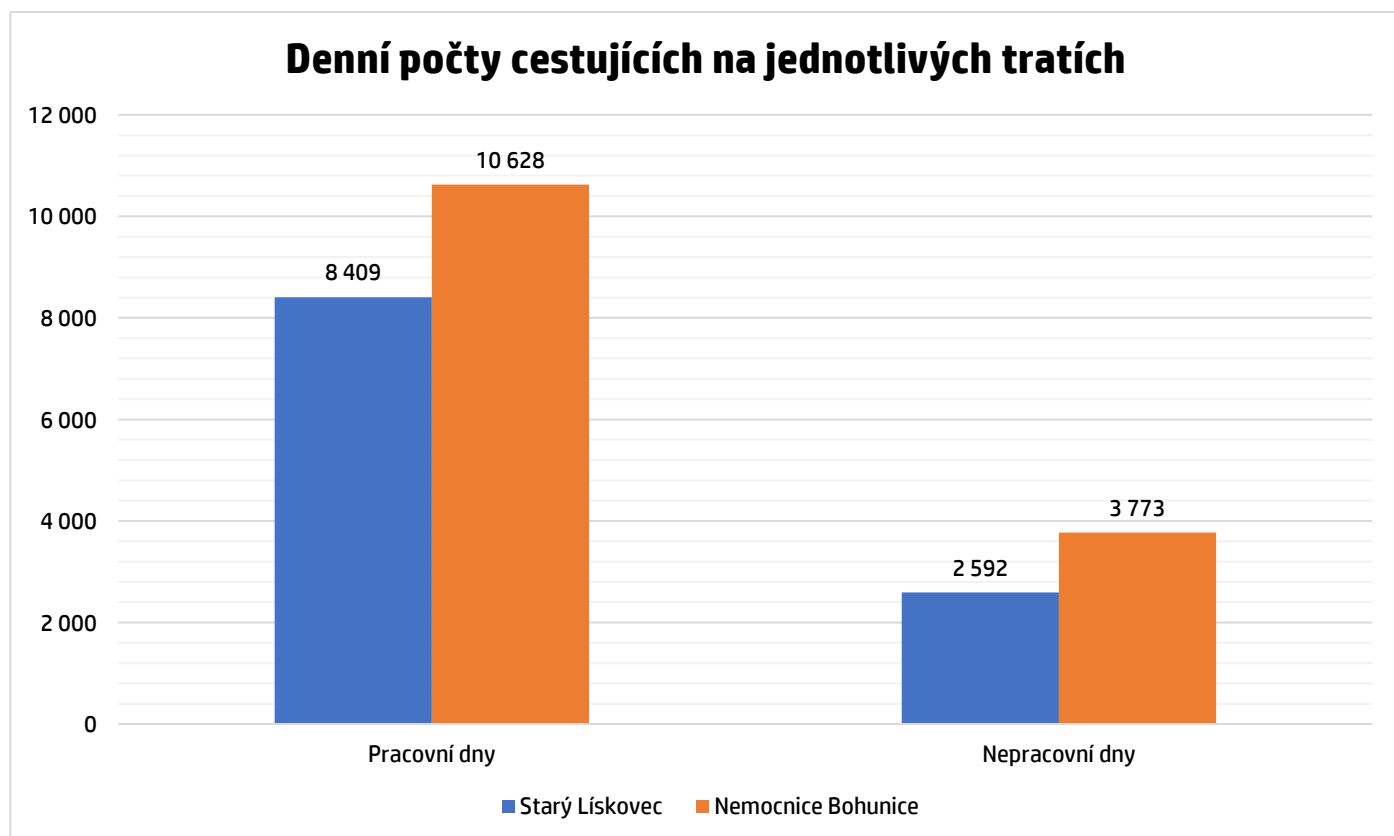
Na problematiku bezbariérově přístupných vozidel je v dané lokalitě (Fakultní nemocnice Brno, ubytovací kapacity pro handicapované osoby na ulici Kosmonautů) kladen zvýšený důraz. Nejen z tohoto důvodu jsou na linkách 7 a 8 všechny spoje bezbariérové. Na lince 6 jsou starší tramvaje vypravovány výhradně v pracovních dnech v období krátkých intervalů, tj. čekací doba na nízkopodlažní spoj činí nejvýše 10 až 13 minut. V dobách delších intervalů (večery, víkendy) jsou všechna vozidla na lince 6 nízkopodlažní.

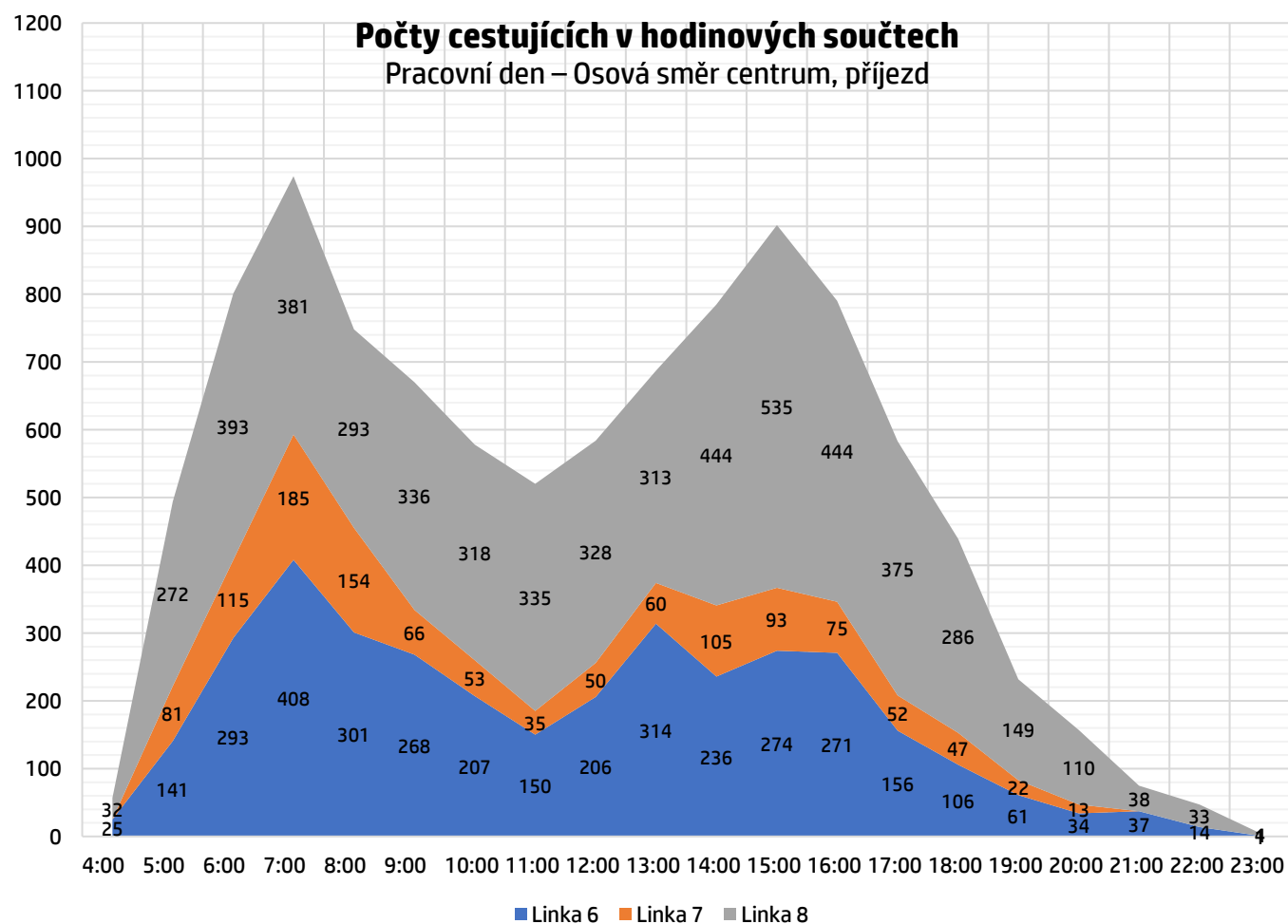
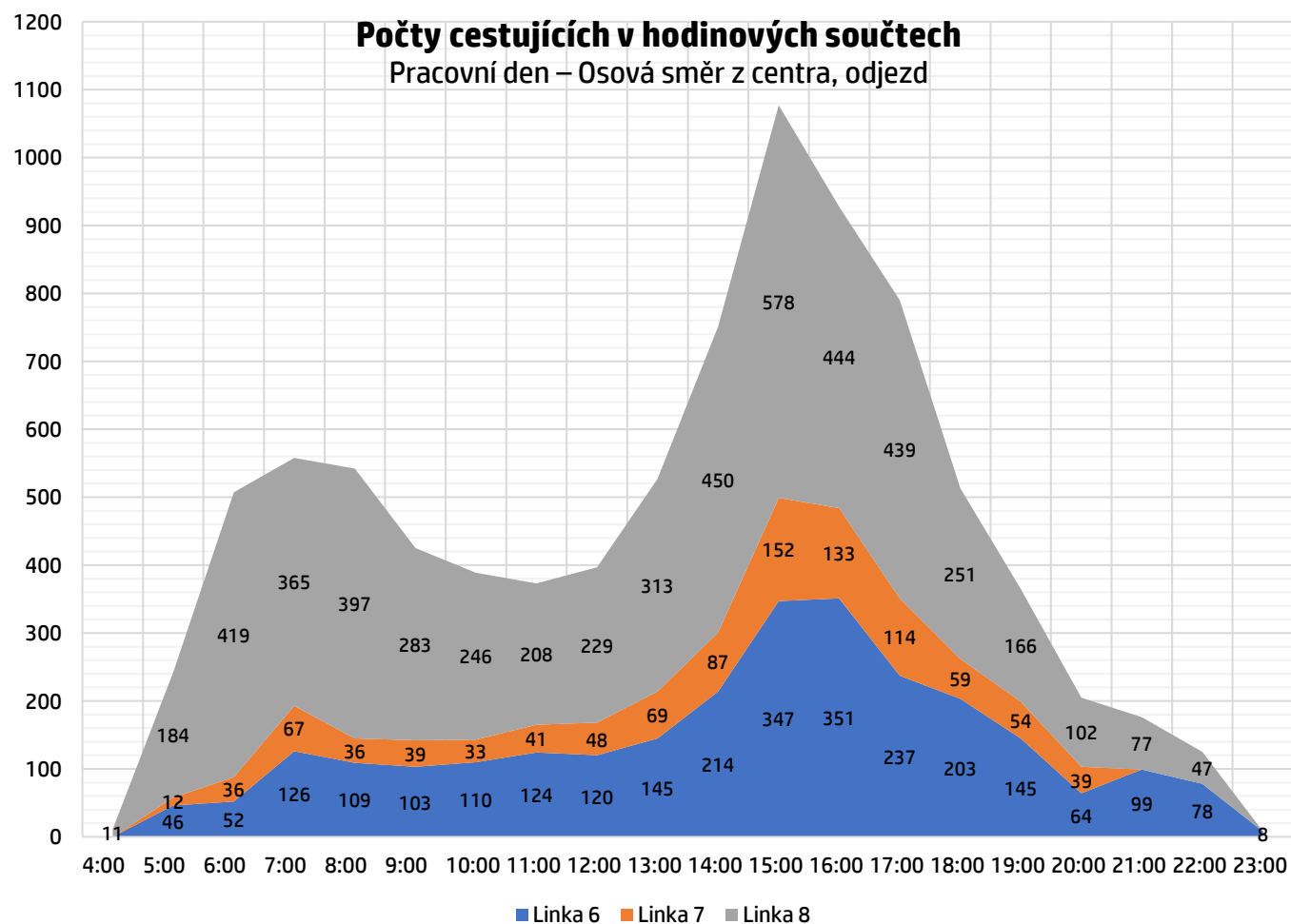
Poptávka cestujících

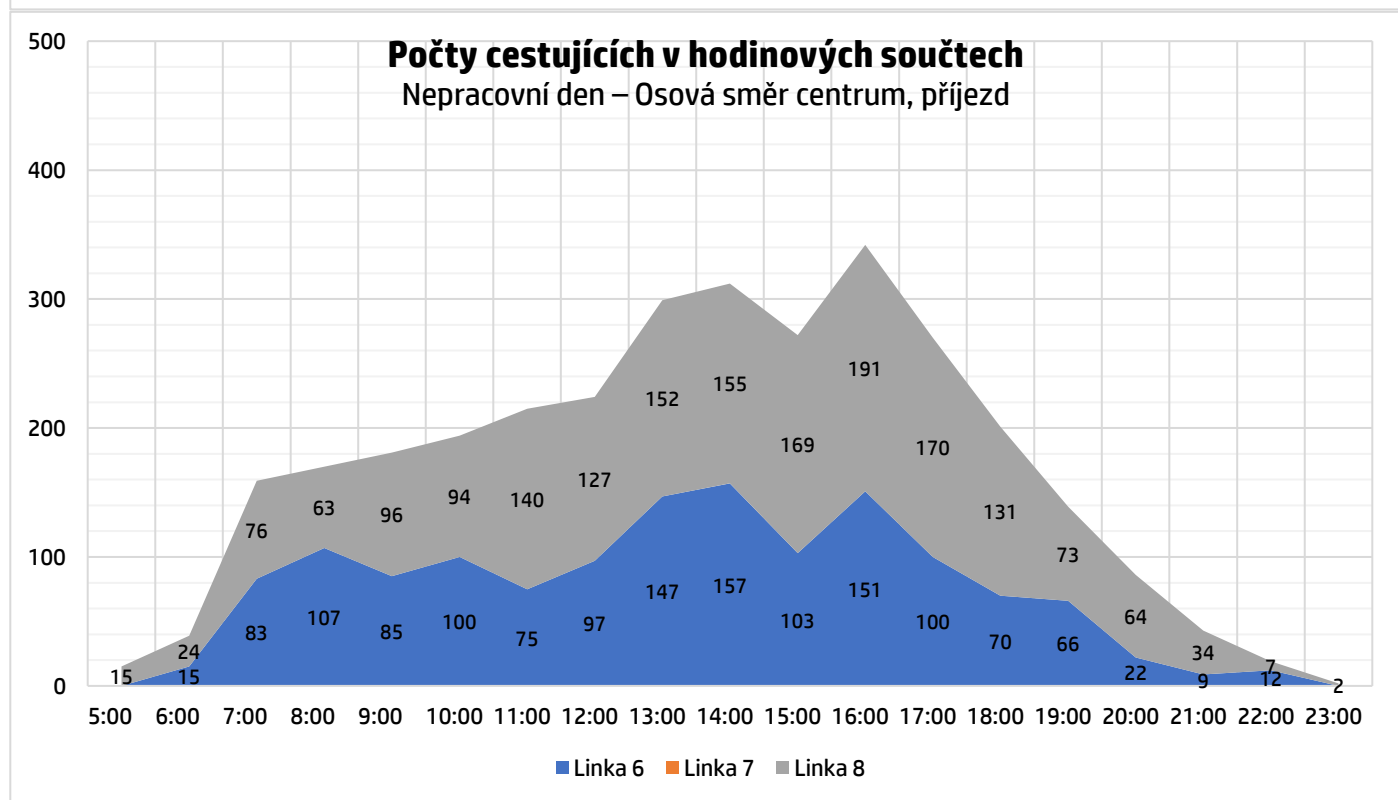
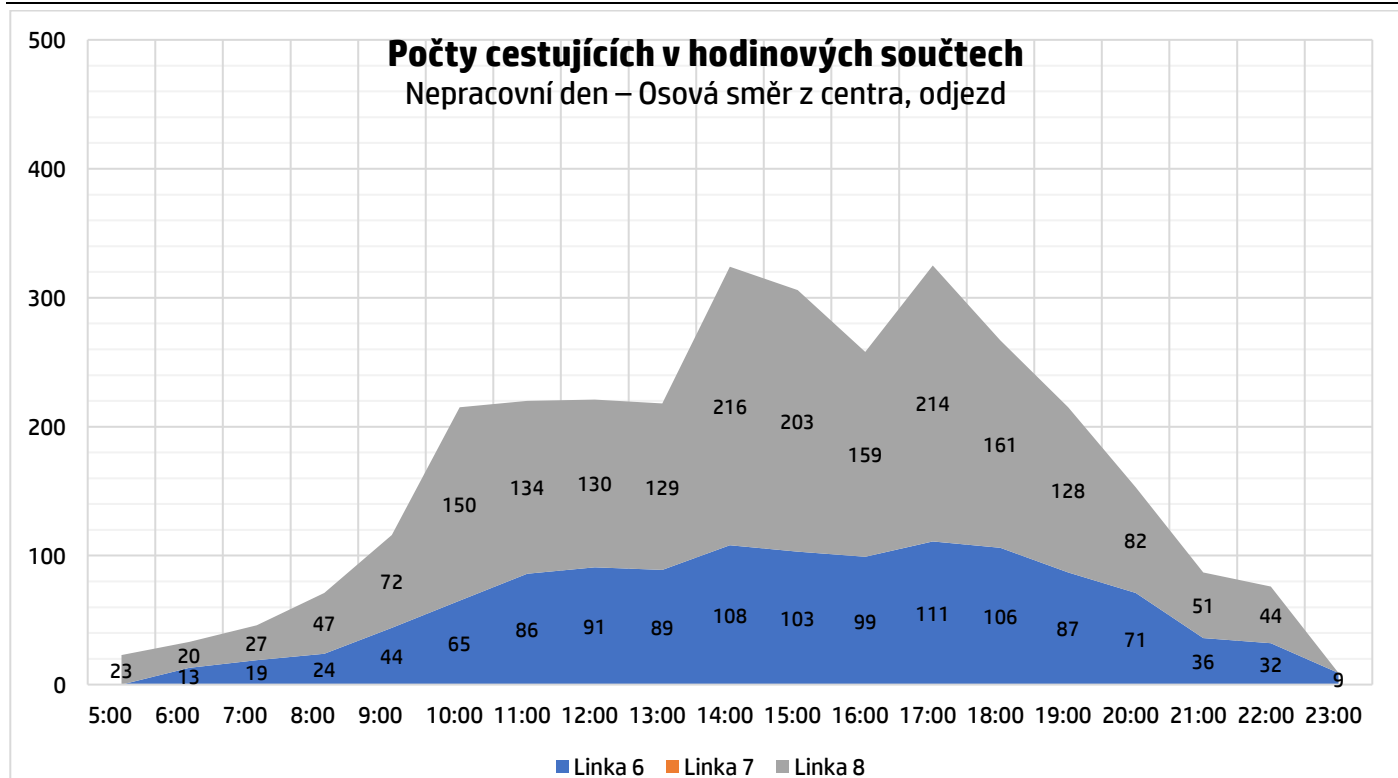
Naměřené počty cestujících v úsecích Osová – Starý Lískovec a Osová – Nemocnice Bohunice

linka	pracovní dny	nepracovní dny
6	6 184	2 592
7	2 225	–
8	10 628	3 773
celkem do smyčky Starý Lískovec	8 409	2 592
celkem do terminálu Nemocnice Bohunice	10 628	3 773

Využití spojů linek 6 a 7 v úseku Osová – Starý Lískovec odpovídá koncovému úseku tras linek obecně. Naopak využití spojů linky 8 v úseku Osová – Nemocnice Bohunice je vyšší, souvisí s atraktivitou lokality vč. terminálu regionálních autobusů IDS JMK.







Průměrné počty spojů na jeden spoj v úsecích Osová – Starý Lískovec a Osová – Nemocnice Bohunice

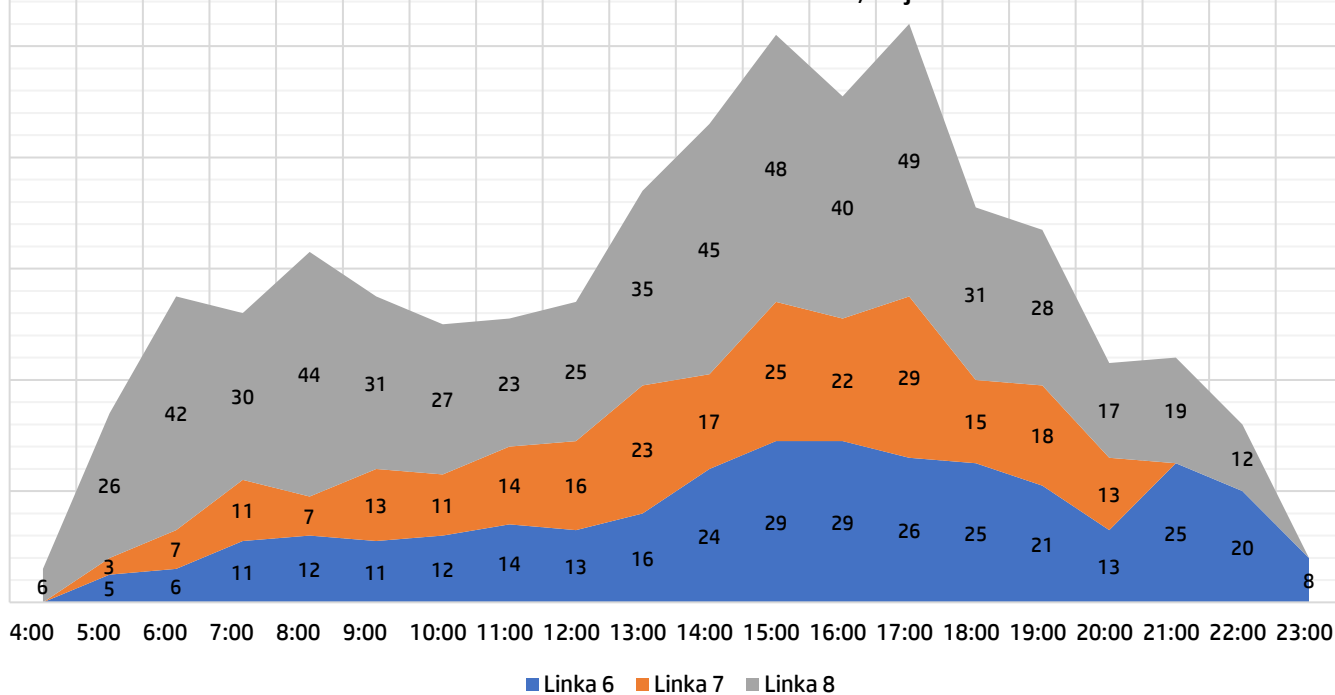
linka	pracovní dny	nepracovní dny
6	19,76	14,01
7	16,73	–
8	33,96	19,85
celkem do smyčky Starý Lískovec	18,85	14,01
celkem do terminálu Nemocnice Bohunice	33,96	19,85

Disproporce nabízené kapacity a jejího využití je dána skutečností, že více cestujících směřuje po nové trati směr Nemocnice Bohunice, ale v pracovních dnech jede více spojů po staré trati směr Starý Lískovec. Dané hodnoty je ovšem třeba posuzovat také v kontextu daných lokalit – v sídlišti má podle denní doby vždy jeden směr výrazný

převís nabídky nad poptávkou, což je typické pro satelitní sídelní celky bez dalších významných funkcí, mimo samotného bydlení, tj. ráno jedou cestující do centra a odpoledne zpět. Výraznější využití spojů v neproduktivním směru je zde pouze díky přestupu z autobusu linky 69 (vazba ke Střední škole stavebních řemesel Bosonohy, patrné i v následujícím grafu kolem 13. až 14. hodiny). Naopak v oblasti terminálu Nemocnice Bohunice je díky rozmanitosti zdrojů a cílů poptávka cestujících více rovnoměrná, nijak výrazně se neliší např. ranní a odpolední špička, což předpokládaly i původní dopravně-inženýrské modely.

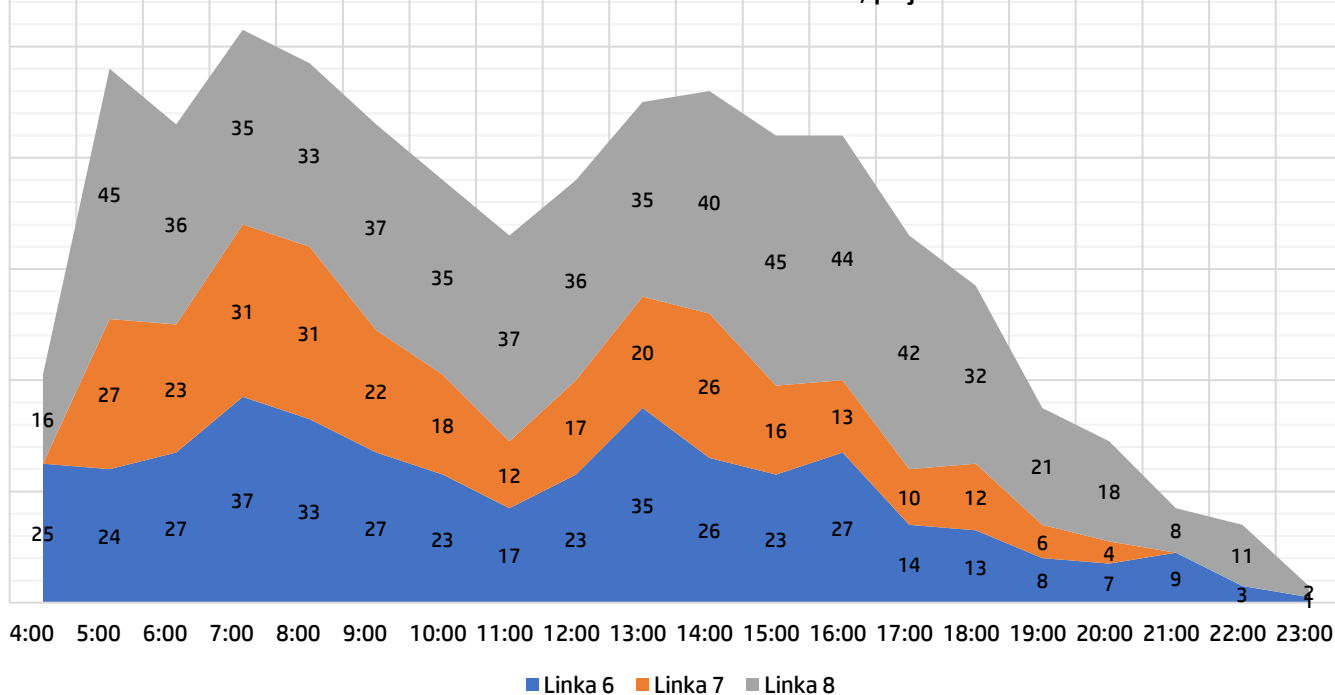
Průměrné počty cestujících v jednom spoji

Pracovní den – Osová směr z centra, odjezd



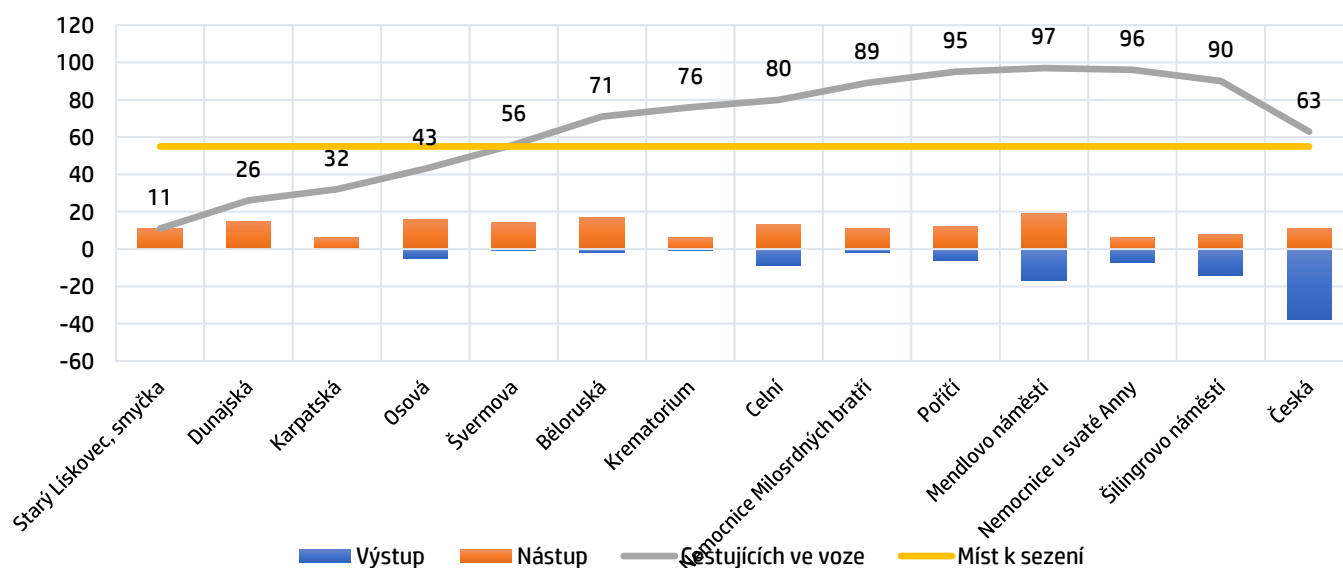
Průměrné počty cestujících v jednom spoji

Pracovní den – Osová směr centrum, příjezd

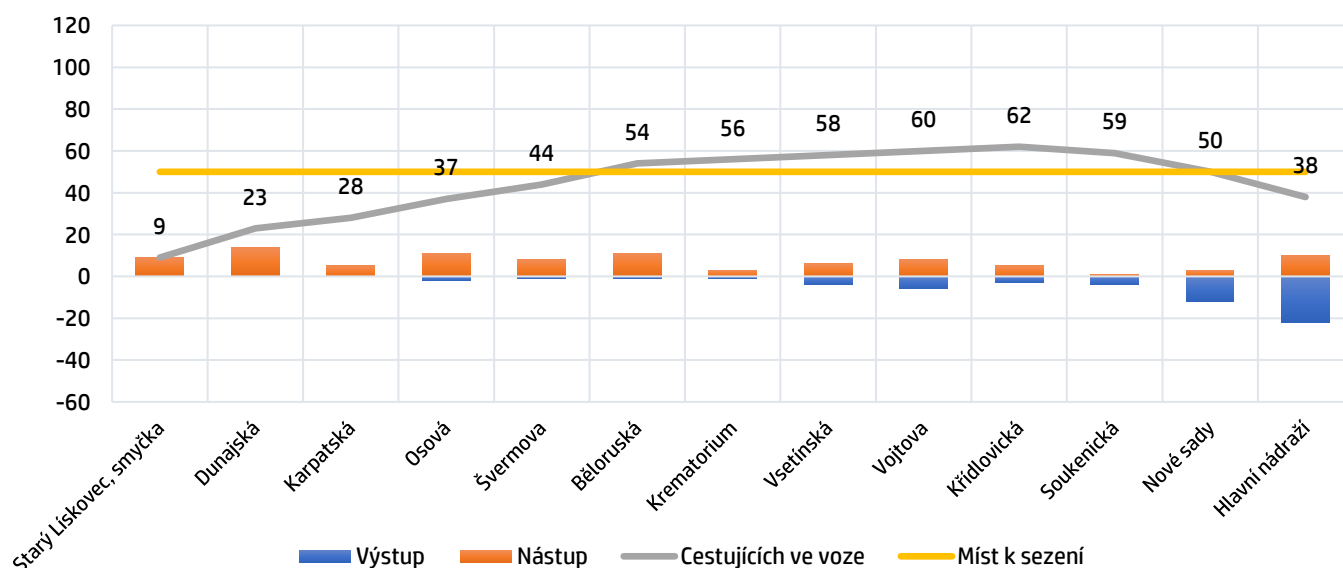


Z výše uvedeného jednoznačně vyplývá, že spoje nejsou přeplněné. Všechny typy nasazovaných tramvají mají cca 50 až 60 míst k sezení. Je však nutné zmínit, že se jedná o koncové úseky linek, takže je při posuzování poptávky třeba počítat s dalšími cestujícími z městských částí Bohunice a Střed, kteří spoje rovněž využívají. Proto následující grafy ukazují průměrné vytižení jednotlivých linek v profilu trasy až do centra města.

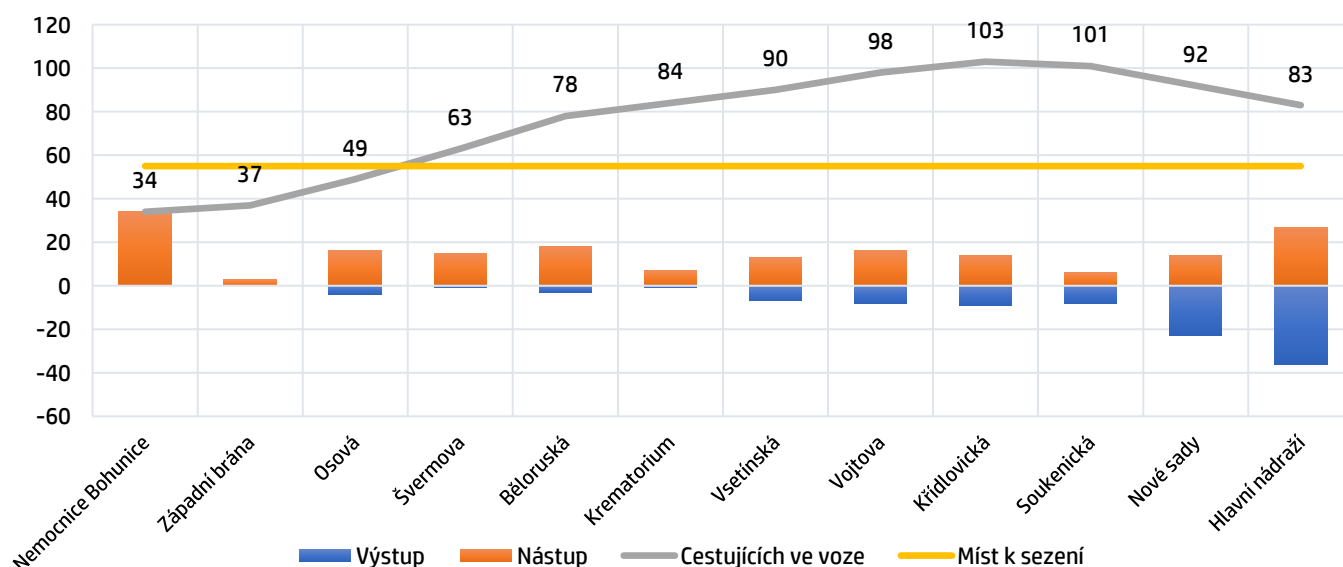
Průměrný počet cestujících na spojích **linky 6 směr centrum** ve špičce



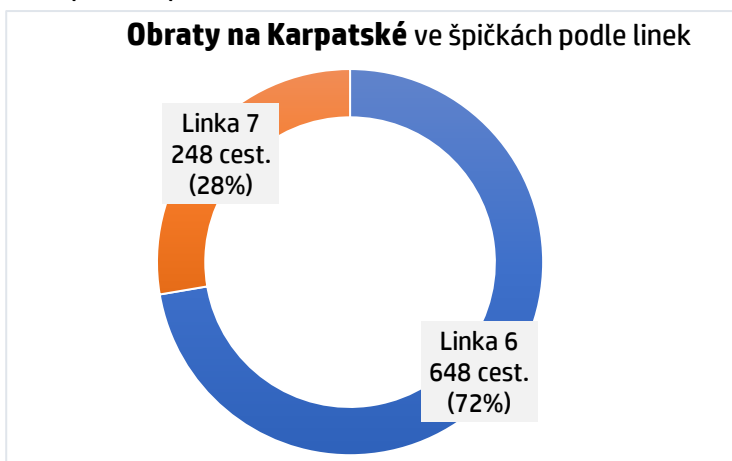
Průměrný počet cestujících na spojích **linky 7 směr centrum** ve špičce



Průměrný počet cestujících na spojích **linky 8 směr centrum** ve špičce



čas	směr z centra		směr do centra	
	výstup	nástup	výstup	nástup
4 – 5 hod.	0	0	0	5
5 – 6 hod.	19	0	0	28
6 – 7 hod.	13	0	0	78
7 – 8 hod.	33	1	10	93
8 – 9 hod.	35	0	0	65
14 – 15 hod.	44	12	13	61
15 – 16 hod.	87	12	4	57
16 – 17 hod.	61	1	4	45
17 – 18 hod.	67	5	7	36



Zřízení zastávky Karpatská znamená výrazné zlepšení místní obsluhy, došlo také ke zvýšení dostupnosti přilehlých ubytovacích kapacit pro handicapované. Podíl obou linek v celkovém špičkovém obratu cestujících ukazuje, že ne pro všechny občany Starého Lískovce je nejdůležitějším uzlem v centru města právě zastávka Hlavní nádraží.

Základní výstupy z průzkumů frekvencí cestujících

V žádném z provedených průzkumů frekvencí cestujících nebylo zjištěno, že by spoje jezdily přeplněné anebo že by cestující zůstávali na zastávkách. Na všech linkách 6, 7 a 8 je nabízená kapacita dostatečná a je přizpůsobena relacím s vyššími počty cestujících v širším centru města. Intervaly linek jsou příznivé, a to i z pohledu čekání na spoj s bezbariérově přístupným vozidlem. Vyšší komfort cestování je zajištěn také navýšením přepravní kapacity linky 6, která je od prosincové změny grafikonu obsluhována výhradně kapacitními vozidly – především tramvaji 13T doplněnými v pracovních dnech soupravami 2×T3.

Spojení tramvají k Nemocnici Bohunice je pro cestující atraktivní a je využíváno rovnoměrně v průběhu celého dne a týdne. Na původní trati do Starého Lískovce je v dominantních obdobích pracovních dnů zajišťován vyšší počet spojů než na trati nové, což je dáno provozem linky 7 pro zajištění přímého spojení této oblasti s Hlavním nádražím. Využití linky 7 mimo přepravní špičky je však relativně nízké. Je možné konstatovat, že pouze z hlediska přepravní poptávky by trať do Starého Lískovce i v poptávkově nejsilnějším období obsloužila samotná linka 6.

Zhodnocení a návrh dalšího postupu

Změny v organizaci tramvajové dopravy v této oblasti realizované od prosince 2022 byly připravovány dlouhodobě a vycházely z dřívějších podrobných průzkumů a také z dopravně-provozních modelů, které byly jedním z podkladů k žádostem o dotace na stavbu nové tramvajové trati. Je pozitivní, že výsledky provedených průzkumů frekvencí cestujících potvrdily principiální správnost těchto změn. Stávající dopravní řešení je funkční a nedochází k žádným výrazným komplikacím.

Ke kritice absence přímého spojení uzlu Hlavní nádraží a zastávek Karpatská, Dunajská a Starý Lískovec, smyčka v pozdějších večerních hodinách a v nepracovních dnech lze uvést, že v případě všech lokalit na území města Brna je uplatňována zásada jednoho přestupu na přímý spoj do základních vstupních bodů do centra města (Česká a Hlavní nádraží). Z tohoto pohledu je stávající režim souběžného provozu linek 6 a 7 nadstandardní. Přímé spojení s centrem, natož přímo s uzlem Hlavní nádraží, nemá řada dalších částí a území města Brna, z větších sídlišť např. Kohoutovice a Vinohrady. Právě pro zmírnění negativních reakcí byla do Starého Lískovce prodloužena linka 7 s provozem v pracovních dnech cca od 5 do 21 hodin, ve špičkách v intervalu 10 minut, večer (cca 19–21 hod.) nad rámec původních předpokladů.

Pro zlepšení spojení mezi Hlavním nádražím a Starým Lískovcem je připravováno další přiblížení časových poloh linek 6 a 8 v době, kdy není v provozu linka 7, což zkrátí dobu čekání na přestup v zastávce Osová. Termínová realizace souvisí s ukončením dlouhodobé výluky tramvají v ulici Žabovřeské, a to z důvodu nezbytných zásahů do časových poloh většiny tramvajových linek.

Pro úplnost tohoto materiálu je rovněž vyčísleno teoretické rozšíření provozu linky 7 i na pozdní večery a víkendy. Toto opatření však není možné realizovat bez vlivu na změnu rozsahu výkonů a kompenzace DPMB objednaných ze strany Statutárního města Brna.

Provozně-ekonomická bilance případného rozšíření provozu linky 7

Varianta A – doplnění víkendových spojů linky 7

linka	pracovní dny							nepracovní dny			
od	05:00	06:30	08:30	14:30	16:30	18:30	20:30	05:00	07:00	08:30	20:30
do	06:30	08:30	14:30	16:30	18:30	20:30	23:00	07:00	08:30	20:30	23:00
7	20	10	20	10	13-14	20	–	–	–	20	–
Předpokládané výkony:				nepracovní den 845 vozkm ročně 97 150 vozkm							
Předpokládané roční vícenáklady:				9 074 900 Kč							

Varianta B – doplnění víkendových a večerních spojů linky 7

linka	pracovní dny							nepracovní dny			
od	05:00	06:30	08:30	14:30	16:30	18:30	20:30	05:00	07:00	08:30	20:30
do	06:30	08:30	14:30	16:30	18:30	20:30	23:00	07:00	08:30	20:30	23:00
7	20	10	20	10	13-14	20	15-30	–	15-30	20	15-30
Předpokládané výkony:				pracovní den 172 vozkm, nepracovní den 1 178 vozkm ročně 178 470 vozkm							
Předpokládané roční vícenáklady:				16 671 800 Kč							

S ohledem na reálné zkušenosti z období, kdy by byl rozšířen provoz linky 7 mimo původní plán, zejména pracovní dny po 19. hod., lze ovšem předpokládat nízké využití takto doplněných spojů linky 7.

Stručná rekapitulace a shrnutí

- *Dopravně-provozní organizace v oblasti Bohunic a Starého Lískovce je funkční.*
- *Nedochází k přeplňování spojů.*
 - ❗ průměrná obsazenost tramvají v koncovém úseku do St. Lískovce na spoj: ve špičce **25–30 cestujících** (14 %), mimo špičku a víkendy **15–20 cestujících** (9 %), pozn. v každé tramvaji minimálně 50 míst k sezení
- *Intervaly mezi spoji jsou atraktivní.*
 - ❗ intervaly na lince 6: ve špičce **5 minut**, dopoledne **6–7 minut**, o víkendech **10 minut**, večer po 20:30 hod. **15 min.**
 - ❗ intervaly na lince 7: ve špičce **10 minut**, dopoledne **20 minut**
- *Garantován je nadstandardní podíl bezbariérových spojů.*
 - ❗ počet nízkopodlažních spojů do Starého Lískovce: v pracovní dny **67 %**, o víkendech **100 %**
- *Pro obsluhu Starého Lískovce by z kapacitního hlediska postačovala jen linka 6.*
 - ❗ průměrné obsazení spojů by dosahovalo ve špičce **35–40 cestujících** (17 %), dopoledne **25–30 cestujících** (13 %)
- *Zastávka Karpatská je cestujícími využívána.*
 - ❗ obrat na zastávce **ve špičkách: cca 900 cestujících**, z toho **72 %** využívá linku 6, **28 %** využívá linku 7
- *Od 1. května 2023 budou vylepšeny přestupní doby v zastávce Osová.*
 - ❗ v tomto termínu dojde s ukončením výluky Žabovřeská k rozsáhlejší změnám na tramvajových linkách

