

Z9/05. zasedání Zastupitelstva města Brna
konané dne 28.2.2023

111. Návrh souhlasného prohlášení týkající se uznání vlastnictví stavby velínu umístěné na pozemcích p.č. 2884/1, 2884/2, 2884/3, 2884/4, 2884/5, vše v k.ú. Nový Lískovec pro Českou republiku - Ředitelství silnic a dálnic ČR

Anotace

návrh na uznání vlastnického práva České republiky ke stavbě velínu Pisáreckého tunelu vybudované v rámci akce „Brno, Pražská radiála“ jako stavební objekt D 600 - Velín a rozvodna - tunel umístěné na pozemcích p.č. 2884/1 ostatní plocha, jiná plocha, o výměře 66 m², p.č. 2884/3 ostatní plocha, jiná plocha, o výměře 48 m² ve vlastnictví statutárního města Brna a na pozemcích p.č. 2884/2 ostatní plocha, jiná plocha, o výměře 6 m², p.č. 2884/4 ostatní plocha, jiná plocha, o výměře 25 m², p.č. 2884/5 ostatní plocha, jiná plocha, o výměře 79 m² ve vlastnictví České republiky - Ředitelství silnic a dálnic ČR, vše v k.ú. Nový Lískovec a označené dle geometrického plánu pro vyznačení budovy č. 1538-10/2019 ze dne 13.05.2019 jako stavba bez čp/če - doprava, s tím, že organizační složkou státu příslušnou se stavbou velínu Pisáreckého tunelu hospodařit je Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4, IČO: 65993390, a návrh na schválení souhlasného prohlášení.

Návrh usnesení

Zastupitelstvo města Brna

1. bere na vědomí skutečnosti, že:

- dne 17.04.1998 byla uzavřena mezi statutárním městem Brnem a Ředitelstvím silnic a dálnic ČR smlouva o sdružení č. 56 98 9 024 týkající se zajištění přípravy a realizace stavby „Silnice I/40 Pražská radiála“ budované v rámci investiční akce „Brno, Pražská radiála“
- stavba velínu Pisáreckého tunelu byla vybudována v rámci stavby „Silnice I/40 Pražská radiála“ v rámci akce „Brno, Pražská radiála“ jako stavební objekt D 600 - Velín a rozvodna - tunel
- stavba velínu Pisáreckého tunelu, tj. stavební objekt D 600 - Velín a rozvodna - tunel, byla dle uzavřené smlouvy o sdružení č. 56 98 9 024 zcela financována Českou republikou a má ve smyslu uzavřené smlouvy o sdružení č. 56 98 9 024 přejít do vlastnictví České republiky - Ředitelství silnic a dálnic ČR
- stavba velínu Pisáreckého tunelu je nedílnou součástí liniové stavby - silnice I. třídy č. 23 ve vlastnictví České republiky - Ředitelství silnic a dálnic ČR a je umístěna na pozemcích p.č. 2884/1, 2884/3, oba v k.ú. Nový Lískovec ve vlastnictví statutárního města Brna a na pozemcích p.č. 2884/2, 2884/4, 2884/5, vše v k.ú. Nový Lískovec ve vlastnictví České republiky - Ředitelství silnic a dálnic ČR
- Česká republika - Ředitelství silnic a dálnic ČR požádala statutární město Brno o poskytnutí součinnosti při zápisu stavby velínu Pisáreckého tunelu do katastru nemovitostí, a to formou uzavření souhlasného prohlášení

2. souhlasí

s uznáním vlastnického práva České republiky ke stavbě velínu Pisáreckého tunelu vybudované v rámci akce „Brno, Pražská radiála“ jako stavební objekt D 600 - Velín a rozvodna - tunel (dále jen stavba velínu) umístěné na pozemcích:

- p.č. 2884/1 ostatní plocha, jiná plocha, o výměře 66 m²
- p.č. 2884/3 ostatní plocha, jiná plocha, o výměře 48 m²

ve vlastnictví statutárního města Brna,

- p.č. 2884/2 ostatní plocha, jiná plocha, o výměře 6 m²
- p.č. 2884/4 ostatní plocha, jiná plocha, o výměře 25 m²
- p.č. 2884/5 ostatní plocha, jiná plocha, o výměře 79 m²

ve vlastnictví České republiky, vše v k.ú. Nový Lískovec a označené dle geometrického plánu pro vyznačení budovy č. 1538-10/2019 ze dne 13.05.2019 jako stavba bez čp/če - doprava, s tím, že organizační složkou státu příslušnou se stavbou velínu hospodařit je Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4, IČO: 65993390 (dále jen Ředitelství silnic a dálnic ČR)

3. schvaluje

souhlasné prohlášení dle ustanovení § 66 odst. 1 vyhlášky Českého úřadu zeměměřického a katastrálního č. 357/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška), v platném znění, mezi statutárním městem Brnem a Ředitelstvím silnic a dálnic ČR týkající se uznání vlastnického práva České republiky ke stavbě velínu umístěné na pozemcích:

- p.č. 2884/1 ostatní plocha, jiná plocha, o výměře 66 m²
- p.č. 2884/3 ostatní plocha, jiná plocha, o výměře 48 m²

ve vlastnictví statutárního města Brna,

- p.č. 2884/2 ostatní plocha, jiná plocha, o výměře 6 m²
- p.č. 2884/4 ostatní plocha, jiná plocha, o výměře 25 m²
- p.č. 2884/5 ostatní plocha, jiná plocha, o výměře 79 m²

ve vlastnictví České republiky, vše v k.ú. Nový Lískovec a označené dle geometrického plánu pro vyznačení budovy č. 1538-10/2019 ze dne 13.05.2019 jako stavba bez čp/če - doprava, s tím, že organizační složkou státu příslušnou se stavbou velínu hospodařit je Ředitelství silnic a dálnic ČR, a za podmínek uvedených v souhlasném prohlášení, které tvoří přílohu č. tohoto zápisu

Stanoviska

Rada města Brna projednala na schůzi č. R9/020. dne 22.02.2023, bod č. 53, stanovisko bude sděleno ústně na zasedání Zastupitelstva města Brna.

Podpis zpracovatele pro archivaci

Zpracovatel

Elektronicky podepsáno

Mgr. Dagmar Baborovská

vedoucí odboru - Majetkový odbor

21.2.2023 v 12:21

Garance správnosti, zákonnosti materiálu

Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

Mgr. Pavel Blažík

vedoucí úseku - 3. úsek

17.2.2023 v 16:00

Obsah materiálu

Návrh usnesení	1 - 3
Obsah materiálu	4 - 4
Důvodová zpráva	5 - 7
Příloha (přípis ŘSD.pdf)	8 - 8
Příloha (přípis BKOM.pdf)	9 - 9
Příloha (mapy.pdf)	10 - 12
Příloha k usnesení (souhlasné prohlášení.pdf)	13 - 71

Důvodová zpráva

Orgánům města Brna je předkládán k projednání návrh na uznání vlastnického práva České republiky ke stavbě velínu Pisáreckého tunelu vybudované v rámci akce „Brno, Pražská radiála“ jako stavební objekt D 600 – Velín a rozvodna – tunel umístěné na pozemcích p.č. 2884/1 ostatní plocha, jiná plocha, o výměře 66 m², p.č. 2884/3 ostatní plocha, jiná plocha, o výměře 48 m² ve vlastnictví statutárního města Brna a na pozemcích p.č. 2884/2 ostatní plocha, jiná plocha, o výměře 6 m², p.č. 2884/4 ostatní plocha, jiná plocha, o výměře 25 m², p.č. 2884/5 ostatní plocha, jiná plocha, o výměře 79 m² ve vlastnictví České republiky - Ředitelství silnic a dálnic ČR, vše v k.ú. Nový Lískovec a označené dle geometrického plánu pro vyznačení budovy č. 1538-10/2019 ze dne 13.05.2019 jako stavba bez čp/če – doprava (dále jen stavba velínu Pisáreckého tunelu), s tím, že organizační složkou státu příslušnou se stavbou velínu Pisáreckého tunelu hospodařit je Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4, IČO: 65993390 (dále jen Ředitelství silnic a dálnic ČR) a návrh na schválení souhlasného prohlášení.

Poznamenáváme, že pozemky p.č. 2884/1, 2884/3, oba v k.ú. Nový Lískovec nejsou předmětem uznání vlastnického práva pro Českou republiku - ŘSD ČR, dotčené pozemky zůstanou ve vlastnictví statutárního města Brna. ŘSD ČR současně usiluje o majetkové vypořádání pozemků p.č. 2884/1, 2884/3, oba v k.ú. Nový Lískovec ve vlastnictví statutárního města Brna, a to v souvislosti se směnou pozemků statutárního města Brna a České republiky – ŘSD ČR v rámci aktuálně řešených staveb VMO, do které byly předmětné pozemky p.č. 2884/1, 2884/3, oba v k.ú. Nový Lískovec zahrnuty.

Stavba velínu Pisáreckého tunelu je nedílnou součástí liniové stavby – silnice I. třídy č. 23 ve vlastnictví České republiky - ŘSD ČR. Tato stavba byla zaměřena geometrickým plánem pro vyznačení budovy č. 1538-10/2019 ze dne 13.05.2019 jako stavba bez čp/če se způsobem využití stavba pro dopravu.

Dne 04.11.1994 byla uzavřena Smlouva o dílo č. 0-7289-352-93 mezi statutárním městem Brnem jako objednatelem a společností Dopravní stavby & mosty, a.s., IČO: 45192740 jako zhotovitelem týkající se provedení stavby „Brno, Pražská radiála“, do které je zahrnuta i stavba „Silnice I/40 Pražská radiála“. Dle dodatku č. 3 k této smlouvě ze dne 23.02.1996 již na straně objednatele vedle statutárního města Brna vystupuje Silniční investorský útvar Brno, Šumavská 33, IČO:949978, který dnem 01.01.1996 přejímá funkci investora – objednatele pro část stavby zajišťované do majetku České republiky a zahrnuté do státní silniční sítě, a to na základě vydání unesení vlády ČR č. 445 ze dne 16.08.1995. Tímto dodatkem se také strany dohodly, že zpracují inventarizaci stavby, jejíž součástí bude rozdělení stavby dle objednatelů.

Dle dodatku k této smlouvě č. 4 ze dne 27.01.1997 se mění původní název objednatele Silničního investorského útvaru Brno, Šumavská 33, IČO:949978 na Ředitelství silnic a dálnic ČR, které posléze vystupuje již na straně objednatele jako jediný objednatel stavby (bez statutárního města Brna).

Odbor výstavby a územního plánování Úřadu městské části Brno-Nový Lískovec vydal dne 30.03.1998 kolaudační souhlas č.j. OVÚP NL 3552/322/97,98/R/Se, kterým povolil užívání objektu stavby Pražské radiály D 600 – Velín a rozvodna, tunely, včetně elektroinstalace, zdravotně technické instalace, vzduchotechniky na pozemcích p.č. 549/3, 541/2, 541/7, 541/10 a objektu D 600.1 – Průchozí kabelový kanál včetně sdělovacích rozvodů na pozemcích p.č. 541/2, 541/6, 541/3, 545 v k.ú. Nový Lískovec. Poznamenáváme, že kolaudační rozhodnutí bylo vydáno pro Brněnské komunikace a.s., které zajišťovaly inženýrskou a dozorčí činnost, a to jak pro ŘSD ČR jakožto hlavního stavebníka, tak i pro statutární město Brno jakožto vedlejšího stavebníka. Na tuto stavbu bylo vydáno dodatečné stavební povolení dne 03.07.1997 pod č.j. OVÚP NL 1073/104/97/R/Se.

Odbor stavební a všeobecný Úřadu městské části města Brna, Brno-Nový Lískovec potvrdil, že kolaudačním rozhodnutím č.j. OVÚP NL 3552/322/97,98/R/Se ze dne 30.03.1998 byla povolena k užívání stavba nacházející se v současné době na pozemcích p.č. 2884/1, 2884/3 ve vlastnictví statutárního města Brna a na pozemcích p.č. 2884/2, 2884/4, 2884/5 ve vlastnictví České republiky – ŘSD ČR, vše v k.ú. Nový Lískovec, tj. stavba velínu Pisáreckého tunelu.

Dne 17.04.1998 byla uzavřena mezi statutárním městem Brnem a Ředitelstvím silnic a dálnic ČR smlouva o sdružení č. 56 98 9 024 týkající se zajištění přípravy a realizace stavby „Silnice I/40 Pražská radiála“ budované v rámci investiční akce „Brno, Pražská radiála“. Předmětem této smlouvy bylo finanční a věcné plnění smluvních stran vložené do stavby „Silnice I/40 Pražská radiála“ s tím, že statutární město Brno do sdružené investice vložilo částku ve výši 71.500.000,- Kč, z této částky byla určena:

- a) částka ve výši 32.108.000,- Kč na inženýrskou činnost jako příspěvek ve formě věcného plnění (tento vynaložený objem finančních prostředků se vztahoval k části sdružené investice ve výši 939.934.000,- Kč a měl být dle smlouvy společně s ní zařazen do majetku České republiky – ŘSD ČR)
- b) částka ve výši 39.392.000,- Kč na pořízení hmotného investičního majetku, specifikovaného v příloze č. 1, který přejde do vlastnictví statutárního města Brna

ŘSD ČR vložilo do sdružené investice částku ve výši 939.934.000,- Kč na pořízení hmotného investičního majetku stavební a technologické části stavby dle specifikace uvedené v příloze č. 1, který přejde do hmotného investičního majetku ŘSD ČR.

Dle přílohy č. 1 ke smlouvě o sdružení č. 56 98 9 024 byl stavební objekt D 600 Velín a rozvodna – tunel, tj. stavba velínu Pisáreckého tunelu, zcela financován Českou republikou, jednalo se o částku ve výši 8.392.000,- Kč

Předmětná stavba velínu Pisáreckého tunelu byla vybudována v rámci stavby „Silnice I/40 Pražská radiála“ v rámci akce „Brno, Pražská radiála“ jako stavební objekt D 600 – Velín a rozvodna – tunel. Stavba velínu Pisáreckého tunelu, tj. stavební objekt D 600 – Velín a rozvodna – tunel, byla dle uzavřené smlouvy o sdružení č. 56 98 9 024 zcela financována Českou republikou (jednalo se o částku ve výši 8.392.000,- Kč) a má ve smyslu uzavřené smlouvy o sdružení č. 56 98 9 024 přejít do vlastnictví České republiky – ŘSD ČR (viz. specifikace uvedená v příloze č. 1 této smlouvy).

Financování stavby velínu Pisáreckého tunelu bylo zajišťováno pouze a jen ze zdrojů státního rozpočtu České republiky bez jakékoliv finanční spoluúčasti statutárního města Brna, společnosti Brněnské komunikace a.s. či jiného právního subjektu zřízeného statutárním městem Brnem.

Vzhledem k tomu, že stavba velínu Pisáreckého tunelu není dosud zapsána v katastru nemovitostí, ŘSD ČR požádalo statutární město Brno o poskytnutí součinnosti při zápisu stavby velínu Pisáreckého tunelu do katastru nemovitostí, a to formou uzavření souhlasného prohlášení (vzhledem k tomu, že dodatky č. 2 – 6 ke smlouvě o dílo č. 0-7289-352-93 byly dohledány pouze v prostých kopiích, je třeba pro vkladové řízení osvědčit tyto právně významné skutečnosti formou souhlasného prohlášení).

Poznamenáváme, že ve stavbě velínu Pisáreckého tunelu jsou umístěny technologie, vedení a zařízení pro přenos dat ve vlastnictví statutárního města Brna (tj. Rack skříň RT10.1, Rack skříň RT10.2, rozvaděč R003 se zakončením metalických tras, HDPE chráničky, optické spojky Solarix). Vzhledem k této skutečnosti byla dne 09.09.2022 uzavřena mezi statutárním městem Brnem jako budoucí stranou oprávněnou a ŘSD ČR jako budoucí stranou povinnou Smlouva o smlouvě budoucí o omezení užívání nemovitosti služebností č. 5422073999. Dle této smlouvy bude uzavřena smlouva o zřízení služebností týkající se umístění technologií, vedení a zařízení pro přenos dat ve vlastnictví statutárního města Brna ve stavbě velínu Pisáreckého tunelu, provozování těchto inženýrských zařízení a sítí po dobu životnosti inženýrských sítí, a to po zápisu stavby velínu Pisáreckého tunelu do katastru nemovitostí ve prospěch ŘSD ČR

Popis stavby velínu Pisáreckého tunelu

Stavba velínu Pisáreckého tunelu je umístěna na pozemcích p.č. 2884/1, 2884/3 ve vlastnictví statutárního města Brna a na pozemcích p.č. 2884/2, 2884/4, 2884/5 ve vlastnictví České republiky – ŘSD ČR, vše v k.ú. Nový Lískovec, je situována na ulici Bítešská při vjezdu do Pisáreckého tunelu. Stavba velínu Pisáreckého tunelu je nedílnou součástí liniové stavby – silnice I. třídy č. 23 ve vlastnictví České republiky – ŘSD ČR.

Pozemky p.č. 2884/1, 2884/3, 2884/2, 2884/4, 2884/5, vše v k.ú. Nový Lískovec, na kterých je umístěna stavba velínu Pisáreckého tunelu, jsou dle platného Územního plánu města Brna součástí ploch pro dopravu – tělesa dopravních staveb, rezervy ploch pro dopravu.

Dle návrhu nového Územního plánu města Brna jsou pozemky p.č. 2884/1, 2884/2, 2884/3, 2884/4, 2884/5, vše v k.ú. Nový Lískovec součástí stabilizované plochy dopravní infrastruktury.

Stavba velínu Pisáreckého tunelu byla vymezena geometrickým plánem pro vyznačení budovy č. 1538-10/2019 ze dne 13.05.2019 a následně byla evidována v Registru územní identifikace, adres a nemovitostí jako stavba bez čp/če se způsobem využití stavba pro dopravu.

R9/KM/05. Komise majetková RMB na svém zasedání dne 16.02.2023, bod č. 16 návrh projednala a doporučila.

Hlasování: 10 - pro, 0 - proti, 0 - se zdržel

Členové Komise majetkové RMB hlasováním doporučili ke schválení.

Usnesení bylo přijato

Mgr. Josef Haluza	Ludmila Oulehlová	Martin Brym	Bc. Patrik Doležal	Ing. Petr Havelka	Tomáš Hejl	Mgr. Ondřej Hýšek Ph.D.	Mgr. Jitka Ivičková	JUDr. Michal Marek	Ing. Roman Vašina	Ing. David Trllo	Mgr. Bc. Marek Viskot	Mgr. Marek Šlapal
pro	omluvena	pro	pro	pro	omluven	pro	pro	pro	omluven	pro	pro	pro

Rada města Brna projednala na schůzi č. R9/020. dne 22.02.2023, bod č. 53, výsledek bude sdělen ústně na zasedání Zastupitelstva města Brna.

Závěr

S ohledem na výše uvedené, zejména s ohledem na to, že stavba velínu Pisáreckého tunelu, tj. stavební objekt D 600 – Velín a rozvodna – tunel, byla dle uzavřené smlouvy o sdružení č. 56 98 9 024 zcela financována Českou republikou, že výlučným vlastníkem stavby velínu Pisáreckého tunelu, dosud nezapsané v katastru nemovitostí a situované na pozemcích p.č. 2884/1, 2884/3, vše v k.ú. Nový Lískovec ve vlastnictví statutárního města Brna a dále na pozemcích p.č. 2884/2, 2884/4, 2884/5, vše v k.ú. Nový Lískovec ve vlastnictví České republiky – ŘSD ČR, je investorem stavby velínu Pisáreckého tunelu, kterým byla prokazatelně Česká republika, je nyní navrhováno orgánům města Brna souhlasit s uznáním vlastnického práva České republiky – ŘSD ČR ke stavbě velínu Pisáreckého tunelu a schválit v tomto směru souhlasné prohlášení.

Stanoviska dotčených orgánů

OD MMB – stavba D 600 – Velín a rozvodna – tunel je nedílnou součástí silnice I/23 a tato stavba není ve vlastnictví statutárního města Brna. OD MMB nezpochybuje vlastnické právo České republiky – Ředitelství silnic a dálnic ČR k uvedené stavbě velínu. Dne 09.09.2022 byla uzavřena mezi Ředitelstvím silnic a dálnic ČR a statutárním městem Brnem smlouva o smlouvě budoucí o omezení užívání nemovitosti (velínu) služebností č. 5422073999 spočívající v umístění technologií, vedení a zařízení pro přenos dat umístěných v objektu velínu, kdy statutární město Brno je vlastníkem těchto technologií. Jiných dalších podmínek OD MMB nemá.

Brněnské komunikace a.s. – výlučným vlastníkem stavby velínu Pisáreckého tunelu, dosud nezapsané v katastru nemovitostí a situované na pozemcích p.č. 2884/1, 2884/3, vše v k.ú. Nový Lískovec ve vlastnictví statutárního města Brna a dále na pozemcích p.č. 2884/2, 2884/4, 2884/5, vše v k.ú. Nový Lískovec ve vlastnictví České republiky, s příslušností hospodařit pro Ředitelství silnic a dálnic ČR, je investorem stavby velínu Pisáreckého tunelu, kterým byla prokazatelně Česká republika. Společnost Brněnské komunikace a.s. zajišťovala v rámci akce „Silnice I/40 Pražská radiála“, v rámci které byl zbudován mimo jiné objekt D 600 – Velín a rozvodna – tunel, pouze inženýrskou a dozorčí činností, a to jak pro Ředitelství silnic a dálnic ČR jakožto hlavního stavebníka, tak i pro statutární město Brno jakožto vedlejšího stavebníka. Financování stavebního objektu „D 600 Velín a rozvodna – tunel“ bylo zajišťováno pouze ze zdrojů státního rozpočtu České republiky bez jakékoliv finanční spoluúčasti ze strany statutárního města Brna, společnosti Brněnské komunikace a.s. či jakéhokoliv jiného právního subjektu zřízeného statutárním městem Brnem



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

1/0

Statutární město Brno
Magistrát města Brna



MMB/0025278/2023

listy: přílohy: 1

druh:



mmb1es89178e39 Doručeno: 16.01.2023

V Brně dne: 10. 1. 2023

Vaše zn.:

Naše zn.: RSD-3920/2023-1

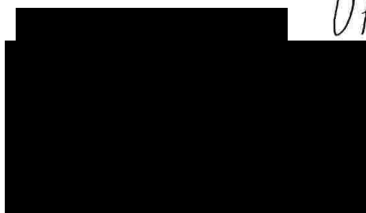
Vyřizuje:

Telefon:

Fax:

Mobil:

E-mail:



OPRS/

Magistrát města Brna
Majetkový odbor
Mgr. Drahomíra Kutá
právník
Malinovského náměstí 624/3
601 67 Brno

**Věc: Prohlášení k financování stavby stavebního objektu D 600 Velín a rozvodna – tunel
stavby Pisáreckého tunelu**

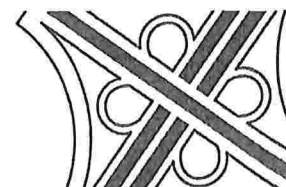
Vážená paní magistro,

při respektování veškerých dostupných dokumentů a navazující účetní evidence, týkajících se stavebního objektu D 600 Velín a rozvodna – tunel, jenž byl realizován v rámci stavby „Silnice I/40 Pražská radiála“, zahrnujícího mj. dále i vybudování vlastního Pisáreckého tunelu, tímto čestně prohlašuji, že **financování dotčeného stavebního objektu D 600 Velín a rozvodna – tunel bylo zajišťováno pouze a jen ze zdrojů státního rozpočtu ČR** bez jakékoli finanční spoluúčasti Statutárního města Brna, společnosti Brněnské komunikace a.s. či jiného právního subjektu, zřízeného Statutárním městem Brnem.

S přátelským pozdravem Digitálně podepsal
Mgr. David Fiala
Ředitelství silnic a dálnic ČR
13.01.2023 11:29:23

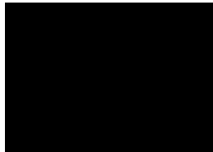
Mgr. David Fiala
ředitel Závodu Brno ŘSD ČR

Adresa pro doručování: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 524/31, 602 00 Brno
Adresa sídla organizace: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4



Váš dopis zn.: -
Ze dne: 06. 01. 2023
Naše č.j.: BKOM/03373/2023

Vyřizuje:
Telefon:
Mobil:
E-mail:



Datum: 10. 02. 2023
Počet listů: 1

Magistrát města Brna
Majetkový odbor
Mgr. Drahomíra Kutá
Malinovského náměstí 624/3
601 67 Brno

Sdělení

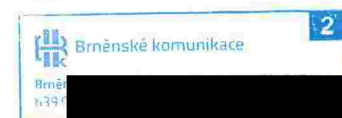
Velín Pisáreckého tunelu

Vážená paní magistro,

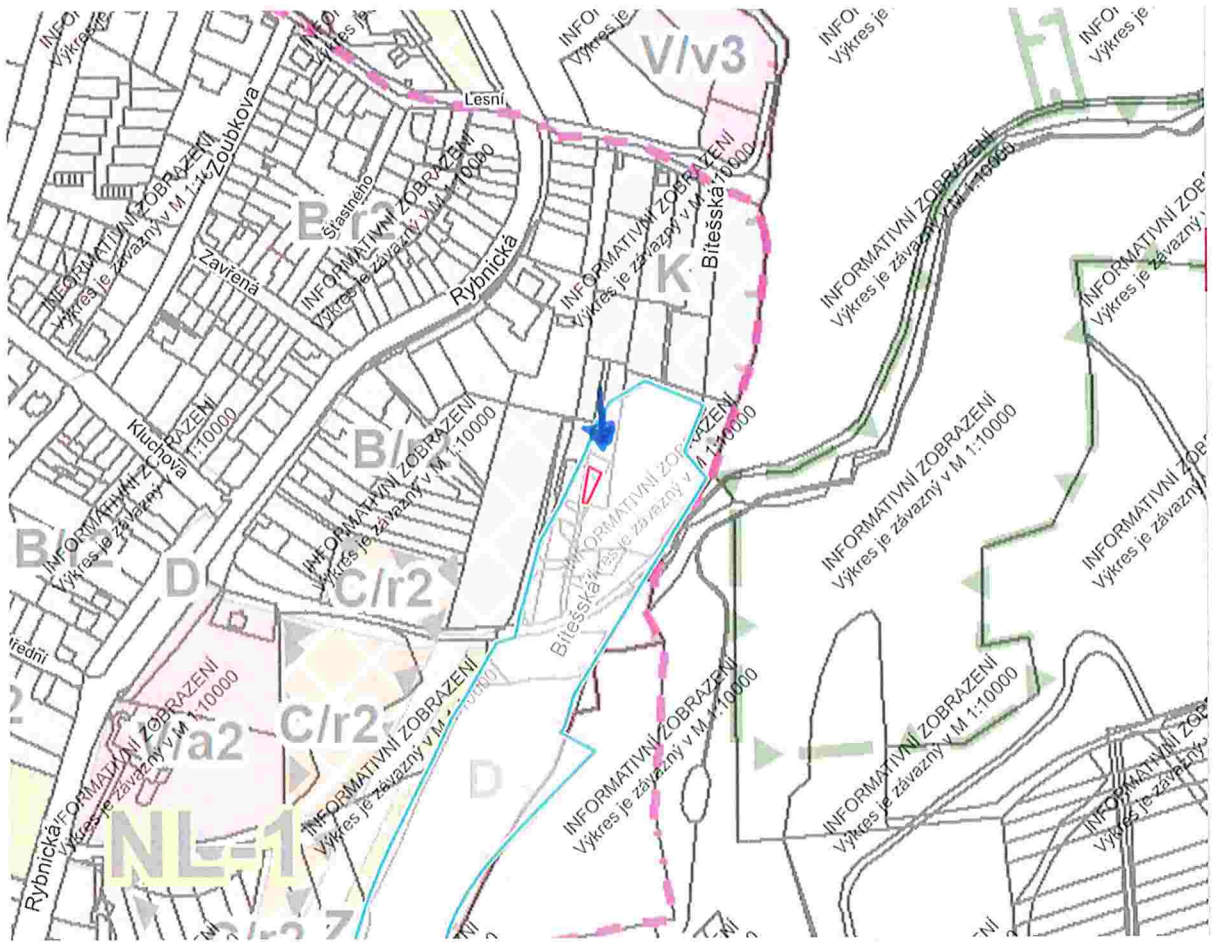
v návaznosti na Vámi vznešený požadavek si Vám dovoluujeme touto cestou sdělit, že společnost Brněnské komunikace a.s. zajišťovala v souvislosti s realizací akce s názvem „Silnice I/40 Pražská radiála“, v rámci které proběhla mimo jiné i výstavba objektu velínu Pisáreckého tunelu jakožto stavebního objektu „D 600 Velín a rozvodna – tunel“, komplexní inženýrskou a dozorčí činnost, a to jak pro Ředitelství silnic a dálnic ČR, jakožto hlavního stavebníka, tak i pro statutární město Brno, jakožto vedlejšího stavebníka.

S ohledem na výše uvedené tímto potvrzujeme, že financování stavebního objektu „D 600 Velín a rozvodna – tunel“ bylo zajišťováno pouze ze zdrojů státního rozpočtu České republiky bez jakékoliv finanční spoluúčasti ze strany statutárního města Brna, společnosti Brněnské komunikace a.s. či jakéhokoliv jiného právního subjektu zřízeného statutárním městem Brnem.

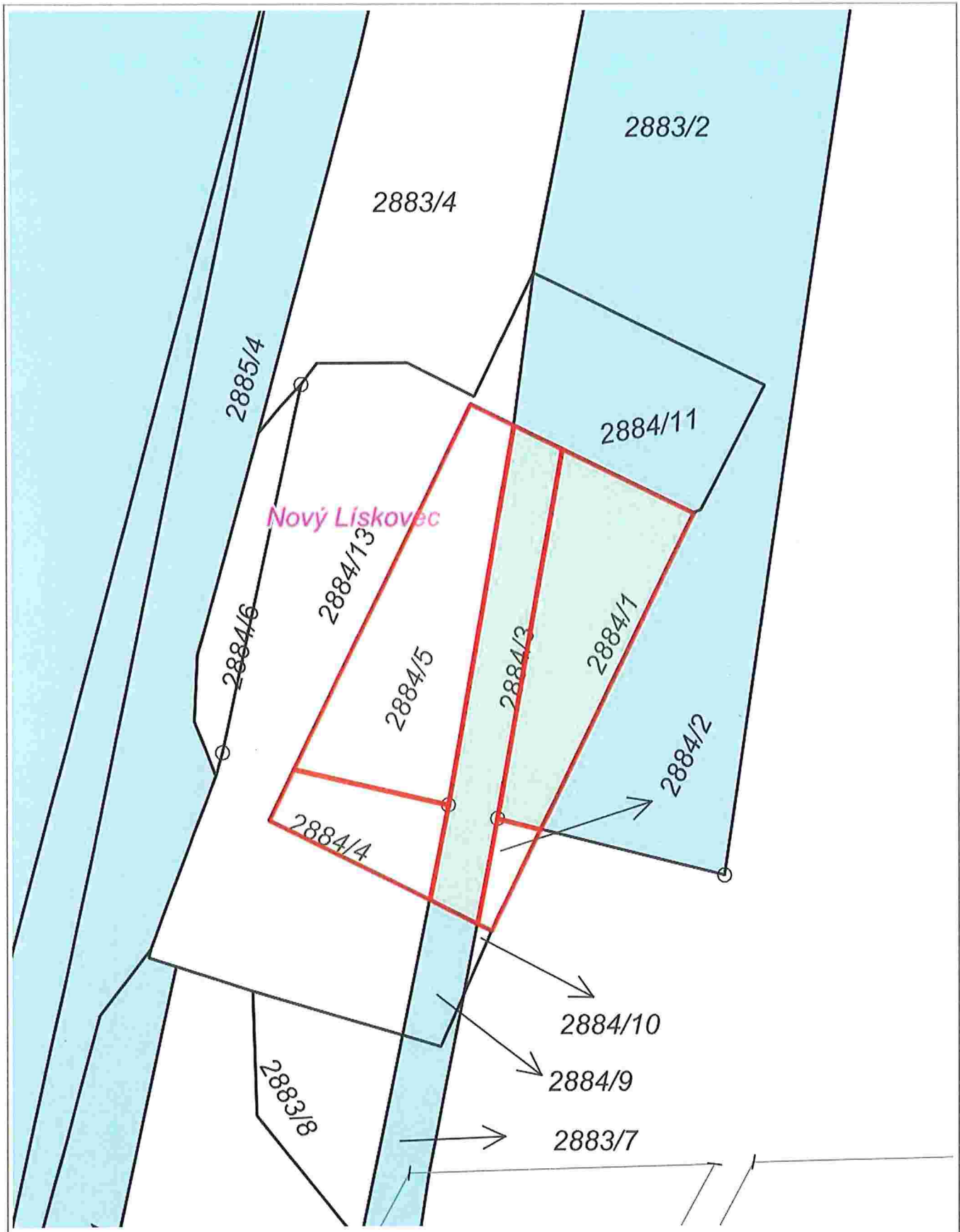
S pozdravem



technický ředitel



Dle návrhu nového Územního plánu města Brna jsou pozemky p.č. 2884/1, 2884/2, 2884/3, 2884/4, 2884/5, vše v k.ú. Nový Lískovec, na kterých je umístěna stavba velínu Pisáreckého tunelu, součástí stabilizované plochy dopravní infrastruktury.



5 m

1 : 236



5 m

1 : 250

SOUHLASNÉ PROHLÁŠENÍ

učiněné v souladu s § 66 odst. 1 vyhlášky č. 357/2013 Sb., o katastru nemovitostí
(katastrální vyhláška), v platném znění

Účastníci:

Statutární město Brno

se sídlem Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno

IČO: 44992785

DIČ: CZ44992785

zastoupeno JUDr. Markétou Vaňkovou, primátorkou

(dále jen statutární město Brno),

a

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4

IČO: 65993390

DIČ: CZ65993390

zastoupeno Mgr. Davidem Fialou, ředitelem Závodu Brno

korrespondenční adresa: Závod Brno, Šumavská 524/31, 602 00 Brno,

(dále jen Ředitelství silnic a dálnic ČR),

kterým hodlají **osvědčit** existenci právně významných skutečností mezi nimi nesporných a nepochybných:

I.

Česká republika je vlastníkem a Ředitelství silnic a dálnic ČR přísluší hospodařit s pozemky:

- p. č. 2884/2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: jiná plocha, o výměře 6 m²,
- p. č. 2884/4, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: jiná plocha, o výměře 25 m²,
- p. č. 2884/5, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: jiná plocha, o výměře 79 m²,

vše v k.ú. Nový Lískovec v obci Brno, zapsanými na LV č. 949 u Katastrálního úřadu pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město pro k.ú. Nový Lískovec, obec Brno.

Statutární město Brno je vlastníkem pozemků:

- p. č. 2884/1, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: jiná plocha, o výměře 66 m²,
- p. č. 2884/3, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: jiná plocha, o výměře 48 m²,

vše v k.ú. Nový Lískovec, v obci Brno, zapsaných na LV č. 10001 u Katastrálního úřadu pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město pro k.ú. Nový Lískovec, obec Brno.

II.

Na pozemcích p. č. 2884/1, p. č. 2884/2, p. č. 2884/3, p. č. 2884/4, p. č. 2884/5, vše v k.ú. Nový Lískovec se nachází stavba objektu velínu, která byla vybudována v rámci akce „Brno, Pražská radiála“ jako stavební objekt **D 600 – Velín a rozvodna – tunel** (dále jen stavba velínu). Stavba velínu je ve smyslu § 509 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, nedílnou součástí liniové stavby – silnice I. třídy č. 23 a není součástí výše uvedených pozemků.

Pro stavbu velínu bylo vydáno Úřadem městské části Brno-Nový Lískovec, odborem výstavby a územního plánování kolaudační rozhodnutí č.j. OVÚP NL 3552/322/97,98/R/Se dne 30.3.1998, které nabylo právní moci 23.4.1998. Kolaudační rozhodnutí tvoří přílohu č. 1 tohoto prohlášení.

Úřad městské části města Brna, Brno-Nový Lískovec, odbor stavební a všeobecný potvrdil přípisem č.j. MCBNLI/03146/2020/OSV/To ze dne 12.06.2020, že kolaudačním rozhodnutím č.j. OVÚP NL 3552/322/97, 98/R/Se ze dne 30.3.1998 byla povolena k užívání stavba nacházející se na pozemcích p.č. 2884/1, 2884/2, 2884/3, 2884/4 a 2884/5 k.ú. Nový Lískovec dle GP č. 1538-10/2019. Tento přípis tvoří přílohu č. 2 tohoto prohlášení.

III.

Ředitelství silnic a dálnic ČR a statutární město Brno shodně prohlašují, že vlastníkem stavby velínu umístěné na pozemcích p. č. 2884/1, p. č. 2884/2, p. č. 2884/3, p. č. 2884/4, p. č. 2884/5, vše v k.ú. Nový Lískovec, vybudované v rámci akce „Brno, Pražská radiála“ a označené dle geometrického plánu pro vyznačení budovy č. 1538-10/2019 ze dne 13.05.2019 jako stavba bez čp/če - doprava, je Česká republika, s příslušností hospodařit pro Ředitelství silnic a dálnic ČR.

Geometrický plán pro vyznačení budovy č. 1538-10/2019 ze dne 13.05.2019 tvoří nedílnou součást tohoto prohlášení.

Podkladem pro toto prohlášení je Smlouva o dílo č. 0-7289-352-93 ve znění Dodatků č. 1 – 6 a Smlouva o sdružení č. 56 98 9 024. Ověřená kopie Smlouvy o dílo č. 0-7289-352-93 tvoří přílohu č. 3 tohoto prohlášení. Ověřená kopie Dodatku č. 1 Smlouvy o dílo č. 0-7289-352-93 tvoří přílohu č. 4 tohoto prohlášení, kopie Dodatku č. 2 Smlouvy o dílo č. 0-7289-352-93 tvoří přílohu č. 5 tohoto prohlášení, kopie Dodatku č. 3 Smlouvy o dílo č. 0-7289-352-93 tvoří přílohu č. 6 tohoto prohlášení, kopie Dodatku č. 4 Smlouvy o dílo č. 0-7289-352-93 tvoří přílohu č. 7 tohoto prohlášení, kopie Dodatku č. 5 Smlouvy o dílo č. 0-7289-352-93 tvoří přílohu č. 8 tohoto prohlášení, kopie Dodatku č. 6 Smlouvy o dílo č. 0-7289-352-93 tvoří přílohu č. 9 tohoto prohlášení. Dodatky č. 2 – 6 byly dohledány pouze v prostých kopiích, proto se obě strany rozhodly uzavřít toto prohlášení. Ověřená kopie Smlouvy o sdružení č. 56 98 9 024 tvoří přílohu č. 10 tohoto prohlášení.

IV.

Ředitelství silnic a dálnic ČR a statutární město Brno souhlasně prohlašují, že práva ke stavbě velínu specifikované v čl. 3 tohoto prohlášení nejsou mezi nimi sporná ani pochybná.

V.

Na základě výše uvedeného účastníci tohoto prohlášení navrhují a souhlasí, aby byl u Katastrálního úřadu pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město v katastru nemovitostí proveden vklad vlastnického práva ke stavbě velínu umístěné na pozemcích p. č. 2884/1, p. č. 2884/2, p. č. 2884/3, p. č. 2884/4, p. č. 2884/5, vše v k.ú. Nový Lískovec a označené dle geometrického plánu pro vyznačení budovy č. 1538-10/2019 ze dne 13.05.2019 jako stavba bez čp/če – doprava ve prospěch České republiky, s příslušností hospodařit pro Ředitelství silnic a dálnic ČR.

VI.

Účastníci prohlašují, že toto souhlasné prohlášení bylo sepsáno po vzájemném projednání dle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, a svým podpisem potvrzují správnost jeho obsahu.

VII.

Toto souhlasné prohlášení je sepsáno ve čtyřech stejnopisech, z nichž dva stejnopisy obdrží statutární město Brno, jeden stejnopis Ředitelství silnic a dálnic ČR a jedno vyhotovení bude přiloženo k návrhu na vklad vlastnického práva dle tohoto prohlášení do katastru nemovitostí.

Účastníci tohoto prohlášení se dohodli, že návrh na povolení vkladu vlastnického práva dle tohoto prohlášení do katastru nemovitostí podá Ředitelství silnic a dálnic ČR, které taktéž zaplatí správní poplatek za návrh na zahájení řízení o povolení vkladu vlastnického práva dle tohoto prohlášení do katastru nemovitostí.

Příloha č. 1 – Kolaudační rozhodnutí č.j. OVÚP NL 3552/322/97,98/R/Se dne 30.3.1998

Příloha č. 2 – Přípis č.j. MCBNLI/03146/2020/OSV/To

Příloha č. 3 – Smlouva o dílo č. 0-7289-352-93 ze dne 4.11.1994

Příloha č. 4 – Dodatek č. 1 Smlouvy o dílo č. 0-7289-352-93 ze dne 19.4.1995

Příloha č. 5 – Dodatek č. 2 Smlouvy o dílo č. 0-7289-352-93 ze dne 20.10.1995

Příloha č. 6 – Dodatek č. 3 Smlouvy o dílo č. 0-7289-352-93 ze dne 23.2.1996

Příloha č. 7 – Dodatek č. 4 Smlouvy o dílo č. 0-7289-352-93 ze dne 17.3.1997

Příloha č. 8 – Dodatek č. 5 Smlouvy o dílo č. 0-7289-352-93 ze dne 24.11.1997

Příloha č. 9 – Dodatek č. 6 Smlouvy o dílo č. 0-7289-352-93 ze dne 31.7.1998

Příloha č. 10 – Smlouva o sdružení č. 56 98 9 024 ze dne 17.4.1998

Doložka

dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), v platném znění

Toto souhlasné prohlášení mezi statutárním městem Brnem a Ředitelstvím silnic a dálnic ČR bylo schváleno Zastupitelstvem města Brna na zasedání č. Z9/..... dne

V Brně _____ dne _____

V Brně _____ dne _____

statutární město Brno

JUDr. Markéta Vaňková
primátorka

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Mgr. David Fiala
ředitel Závodu Brno

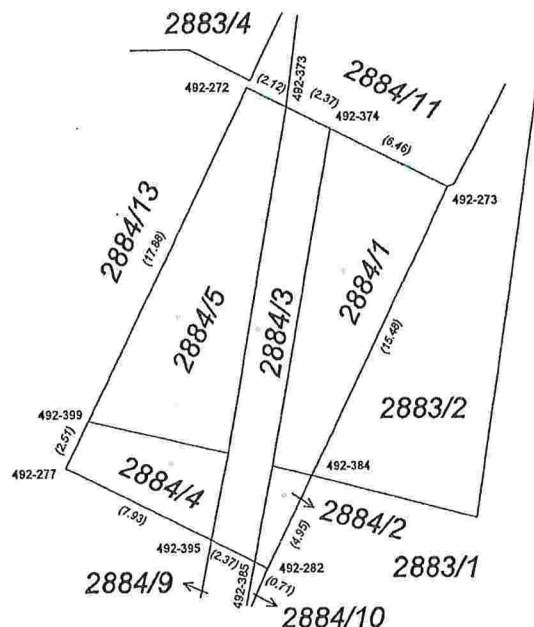
VÝKAZ DOSAVADNÍHO A NOVÉHO STAVU ÚDAJŮ KATASTRU NEMOVITOSTÍ

Dosavadní stav				Nový stav											
Označení pozemku parc. číslem	Výměra parcely		Druh pozemku	Označení pozemku parc. číslem	Výměra parcely		Druh pozemku	Typ stavby	Způsob využití	Způsob určení výměr	Porovnání se stavem evidence právních vztahů				
	ha	m ²	Způsob využití		ha	m ²	Způsob využití	Způsob využití	Díl přechází z pozemku označeného v		Číslo listu vlastnictví	Výměra dílu		Označení dílu	
									katastru nemovitostí			dřívější poz. evidenci	ha		m ²
2884/1		66	ostat. pl. jiná plocha	2884/1		66	zast. pl.	bez čp/če doprava		2	2884/1		10001		66
2884/2		6	ostat. pl. jiná plocha	2884/2		6	zast. pl.	bez čp/če doprava		2	2884/2		949		6
2884/3		48	ostat. pl. jiná plocha	2884/3		48	zast. pl.	bez čp/če doprava		2	2884/3		10001		48
2884/4		25	ostat. pl. jiná plocha	2884/4		25	zast. pl.	bez čp/če doprava		2	2884/4		949		25
2884/5		79	ostat. pl. jiná plocha	2884/5		79	zast. pl.	bez čp/če doprava		2	2884/5		949		79
		2 24				2 24									

Seznam souřadnic (S-JTSK):

Souřadnice pro zápis do KN

Číslo bodu	Y	X	kk	Poznámka
492-272	601370.72	1161671.53	3	budova
492-273	601360.87	1161676.32	3	budova
492-277	601379.72	1161689.82	3	budova
492-282	601369.83	1161694.68	3	budova
492-373	601368.81	1161672.46	3	budova
492-374	601366.68	1161673.50	3	budova
492-384	601367.66	1161690.23	3	budova
492-385	601370.47	1161694.37	3	budova
492-395	601372.60	1161693.32	3	budova
492-399	601378.61	1161687.57	3	budova



GEOMETRICKÝ PLÁN pro vyznačení budovy	Geometrický plán ověřil úředně oprávněný zeměměřický inženýr	Stejnopis ověřil úředně oprávněný zeměměřický inženýr:
	Jméno, příjmení: [redacted]	Jméno, příjmení: [redacted]
	Číslo položky seznamu úředně oprávněných zeměměřických inženýrů: 2108/2001	Číslo položky seznamu úředně oprávněných zeměměřických inženýrů: 2108/2001
	Dne: 13. 5. 2019 Číslo: 1175/2019	Dne: 21. 5. 2019 Číslo: 23/2019
	Náležitostní a přesnostní odpovídá právním předpisům.	Tento stejnopis odpovídá geometrickému plánu v elektronické podobě uloženému v dokumentaci katastrálního úřadu.
Vyhotovitel: Brněnské komunikace a.s. Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, Štýřice	Katastrální úřad souhlasí s očíslováním parcel.	Ověření: [redacted]
Číslo plánu: 1538-10/2019	KÚ pro Jihomoravský kraj KP Brno-město Petr Doležal PGP-1054/2019-702 2019.05.15 14:42:31 CEST	
Okres: Brno-město		
Obec: Brno		
Kat. území: Nový Lískovec		
Mapový list: KMD		
Dosavadním vlastníkům pozemků byla poskytnuta možnost seznámit se v terénu s průběhem navrhovaných nových hranic, které byly označeny předepsaným způsobem:		

72
Příloha č. 1
OPIS

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI BRNO - NOVÝ LÍSKOVEC, 634 00 BRNO, OBLÁ75a

odbor výstavby a územního plánování

č.j. OVÚP NL 3552/322/97,98/R/Se

V Brně dne 30.3.1998



Toto rozhodnutí nabylo právní moci

dne 23.4.1998

řídícím

Brněnské komunikace a.s.
Renneská 1a
657 68 Brno



KOLAUDAČNÍ ROZHODNUTÍ

Úřad městské části Brno - Nový Lískovec, odbor výstavby a územního plánování, jako příslušný stavební úřad, obdržel dne 22.12.1997 žádost na vydání kolaudačního rozhodnutí na objekty stavby Pražské radiály D 600 - Velín a rozvodna, tunely, na pozemcích p.č. 549/3, p.č. 541/2, p.č. 541/7, p.č. 541/10 a D 600.1 - Průchozí kabelový kanál, na pozemcích p.č. 541/2, p.č. 541/6, p.č. 541/3, p.č. 545 v k.ú. Nový Lískovec. Na uvedenou stavbu bylo vydáno dodatečné stavební povolení dne 3.7.1997 pod č.j. OVÚP NL 1073/104/97/R/Se.

Po přezkoumání návrhu a na základě výsledku ústního jednání spojeného s místním šetřením, odbor výstavby a územního plánování ÚMČ Brno - Nový Lískovec, jako stavební úřad příslušný podle § 117 zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění zákonů č. 103/1990 Sb., zák.č. 425/1990 Sb., zák. č. 262/1992 Sb., zák. č. 43/1994 Sb. a zák.č. 19/1997 Sb. (dále jen stavební zákon) podle § 82 odst.1 citovaného stavebního zákona

povoluje užívání

objektu stavby Pražské radiály D 600 -Velín a rozvodna, tunely včetně elektroinstalace, zdravotně technické instalace, vzduchotechniky, na pozemcích p.č. 549/3, p.č. 541/2, p.č. 541/7, p.č. 541/10 a objektu D 600:1 - Průchozí kabelový kanál včetně sdělovacích rozvodů vnitřních elektrické zabezpečovací signalizace a elektr. požární signalizace, na pozemcích p.č. 541/2, 541/6, 541/3, 545 v k.ú. Nový Lískovec.

Stavební úřad podle § 82 odst. 1 a 2 stavebního zákona a § 43 odst. 2 vyhlášky č. 85/1976 Sb., ve znění vyhlášek č. 155/1980 Sb. a č. 378/1992 Sb., stanoví pro užívání stavby tyto podmínky :

1. Splňte podmínku MMB-OD, Husova 3, Brno, ze dne 10.2.1998:
- a) Stavebník zajistí dokončení provizorního příjezdu a přístupu z ulice Rybnické (podél oplocení MŠ) k velínu, v termínu do 15.4.1998.
 - b) Údržba provizorního příjezdu a přístupu z ulice Rybnické bude zajišťována zhotovitelem stavby do doby 30.11.1998.
2. Splňte podmínku HZS, Šilingrovo nám. 2, Brno, ze dne 10.2.1998:
Stavebník zajistí zkompletizování a označení venkovního hydrantu umístěného na venkovním řadu před budovou velínu v termínu do 15.4.1998..
3. Splňte podmínky IBP, Milady Horákové 3, Brno, ze dne 10.2.1998, v termínu do 15.4.1998:
- a) Sestup do průchozího kabelového kanálu nutno upravit s ohledem na nízkou podchozí výšku t.j. provést barevné vyznačení, doplnit zábradlím.
 - b) U nouzového výstupu doplnit klíče od výstupních dveří.
4. Splňte podmínku Brněnských vodáren a kanalizací a.s., Hybešova 16, Brno, ze dne 10.2.1998:
Kanalizační přípojka k velínu bude kolaudována současně s kolaudací celé (venkovní) kanalizace, včetně ropných odlučovačů.
5. Splňte podmínky ÚMČ Brno - Nový Lískovec, OVÚP, Oblá 75a, Brno, ze dne 10.2.1998:
- a) Dokončení vodovodní a kanalizační přípojky pro velín, které budou kolaudovány současně s venkovními řady, bude provedeno v termínu do 30.5.1998.
 - b) Stavebník dodá na ÚMČ Brno-NL, OVÚP geometrický plán stavby velínu v jednom vyhotovení, v termínu do 30.11.1998.
 - c) Stavebník zajistí při užívání stavby plnění podmínky uváděné ve zprávě o revizi elektr. zařízení, týkající se termínu další prováděné revize.

Odůvodnění

Návrh na kolaudaci byl v řízení přezkoumán v celém rozsahu, zejména při ústním jednání spojeném s místním šetřením, které se konalo dne 10.2.1998.

V kolaudačním řízení byly konstatovány vyhovující výsledky předepsaných zkoušek, souhlas Hygienika města Brna s uvedením pracoviště velínu do provozu a předán zápis o odevzdání a převzetí stavby ze dne 15.10.1997 mezi investorem a zhotovitelem, prohlášení dodavatele stavby o funkčnosti kanalizační přípojky a nezávadnosti pitné vody v přívodu vody k velínu. Dále byly dodány doklady - výchozí zprávy elektr. zařízení, zpráva o výchozí revizi a zkouškách elektr. zařízení, zpráva o revizi elektr. odběr. zařízení NN, výchozí revize hromosvodu, zápis o odevzdání a převzetí bezpečnostní signalizace pro tunel - EPS, protokol o požární odolnosti. V řízení bylo zjištěno, že stavba je provedena dle projektové dokumentace ověřené stavebním úřadem ve stavebním řízení, pouze byla provedena odchylka v provedení vstupních dveří, které neovlivní plynulé a bezpečné užívání stavby, nevyžaduje proto zvláštní řízení, stavební úřad ji vzal na vědomí a výkres značící tuto změnu, ověří v kolaudačním řízení.

Poučení

Kolaudační rozhodnutí je právoplatné po nabytí právní moci.

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení na Magistrát města Brna k odboru územního a stavebního řízení prostřednictvím zdejšího stavebního úřadu.



vedoucí odboru výstavby
a územního plánování
ÚMČ Brno - Nový Lískovec

Příloha pro stavebníka: ověřený výkres

Rozhodnutí obdrží :

- MMB -MO, Malinovského nám. č. 3, 601 67 Brno
- Brněnské komunikace a.s., tech. dozor Vladimír Pechart, Renneská 1a, 657 68 Brno
- DOPRAVNÍ STAVBY HOLDING a.s., záv. 07 -MOSTY, Bohunická 50, 659 27 Brno

Dotčené orgány státní správy:

- MMB - OD, Husova 3, 601 67 Brno
- MMB - OVLHZ, Kounicova 67, 601 67 Brno
- Brněnské vodárny a kanalizace a.s., Hybešova 16, 657 33 Brno
- JME a.s., Plynárenská 3, 656 54 Brno
- SPT Telecom a.s., Šilingrovo nám. 3/4, 662 95 Brno
- MMB-hygienik města Brna, Jeřábkova 4, 602 00 Brno
- MMB - OŽP, Kounicova 67, 601 67 Brno
- HZS, Šilingrovo nám. 2, 602 00 Brno
- IBP, Milady Horákové 3, 658 60 Brno
- ÚMČ Brno-NL, všeobecný odbor, Oblá 75A, 634 00 Brno

Na vědomí:

- Projektant: projekční kancelář Ossendorf, Tomešova 1, 602 00 Brno
- ÚMČ Brno-NL, Oblá 75 a, 634 00 Brno
- ÚMČ Brno- Nový Lískovec, odbor vnitřních věcí, Oblá 75a, 634 00 Brno

Referent

Spis



Úřad městské části města Brna
Brno-Nový Lískovec

B R N O

ODBOR STAVEBNÍ A VŠEOBECNÝ, OBLÁ 75a, 634 00 BRNO

VÁŠ DOPIS ČJ.: MMB/0200823/2020
ZE DNE:
NAŠE ČJ.: MCBNLI/03146/2020/OSV/To
SPIS. ZN.: S-MCBNLI/03146/2019/OSV/2

Statutární město Brno
Majetkový odbor MMB
Malinovského nám. 3
601 67 Brno

VYŘIZUJE: Ing. Tokošová
TEL.: 547 428 924
E-MAIL: tokosova@nliskovec.brno.cz

Statutární město Brno
Magistrát města Brna

DATUM: 12.6.2020

MMB/0253588/2020

listy: 1 přílohy: 1
druh: Kolaudační rozhodnutí



mmb1es7739039f Doručeno: 22.06.2020

ÚMČ Brno – Nový Lískovec, odbor stavební a všeobecný, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst.1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon),

potvrzuje,

že kolaudačním rozhodnutím č.j. OVÚP NL 3552/322/97,98/R/Se ze dne 30.3.1998 byla povolena k užívání stavba nacházející se v současné době na pozemcích p.č. 2884/1, 2884/2, 2884/3, 2884/4 a 2884/5 k.ú. Nový Lískovec dle GP č. 1538-10/2019.

Úřad městské části města Brna
Brno - Nový Lískovec
Odbor stavební a všeobecný
634 00 Brno, Oblá 75a
17

Ing. Kamila Tokošová
vedoucí odboru



4. 7. 1994
TEJLOHA E. S.

54 949 006

Dopravní stavby & mosty, a. s.

Smlouva o dílo 0 - 7289 - 352 - 93

Str. č. 1

SMLOUVA O DÍLO

číslo 0 - 7289 - 352 - 93

uzavřená podle ust. § 536 a násl. obchodního zákoníku, kterou uzavírají:

MĚSTO BRNO, se sídlem Dominikánské náměstí 1, 601 67 Brno

zastoupené Ing. Jiřím Horákem - primátorem města

IČO 4 4 9 9 2 7 8 5

jako objednatel

a

Dopravní stavby & mosty, a. s., Wolkerova 24, 771 62 Olomouc

zastoupená Ing. Radko Kunhartem - generálním ředitelem
akciové společnosti

IČO 4 5 1 9 2 7 4 0

bankovní spojení: KB Olomouc

číslo účtu: 25 803 - 811/0100

jako zhotovitel

takto :

1. POJMY

1.1 "Objednatel" je osoba označená takto v obchodním zákoníku České republiky, která je s tímto označením uvedena v této smlouvě a její právní nástupci.

1.2 "Zhotovitel" je osoba označená takto v obchodním zákoníku České republiky, která je s tímto označením uvedena v této smlouvě a její právní nástupci.

1.3 "Smlouva" označuje tuto smlouvu o dílo včetně všech příloh a dodatků, uzavřených v souladu s právními předpisy České republiky.

2. PŘEDMĚT SMLOUVY

2.1 Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele stavbu "Brno, Pražská radiála" vymezenou projektovou dokumentací ve stupni "Zadání stavby" zpracovanou v srpnu 1993 kanceláří "DOSING" ve spolupráci s "Báňskými projekty Ostrava a.s.", v rozsahu:

- A - Průvodní zpráva
- B - Souhrnné řešení stavby
 - 01 Souhrnná technická zpráva
 - 02 Ekonomické hodnocení
 - 03 Situace širších dopravních vztahů 1 : 15 000
 - 04 Přehledná situace 1 : 2 000
 - 05 Situace celková - koordinační "a", "b" 1 : 500
 - 06 Koordinační situace - etapa 1 : 500
 - 07 Návrh vytyčovací sítě
 - 08 Architektonická část
 - 09 Dopravně inženýrská část
- C - Technologická část
 - C 050 SSZ Křižovatek
 - C 200 Provozní soubory
- D - Stavební objekty
 - 000 Demolice
 - 001 Příprava území
 - 100 Komunikace - hlavní trasy
 - 107 Komunikace podél BVV
 - 110 Úpravy cest, komunikací, účelové vjezdy
 - 120 Terenní úpravy
 - 180 Oplocení
 - 200 Tunely
 - 210 Mosty
 - 220 Opěrné a zárubní zdi
 - 230 Protihlukové stěny
 - 300 Kanalizace

330	Vodovody
360	Úpravy toků
400	Elektrosítě NN, VN
430	Kabely BVK
440	Sítě a vedení DPmB
450	Sítě MTS
460	Sítě OSDK
470	Sítě MTS
480	Veřejné osvětlení
500	Plynovody
800	Vegetační úpravy
G	- Pozemková mapa
H	- POV
I	- Dokladová část I.
J	- Hluková a exhalační studie

(dále jen dílo).

2.2 Zhotovitel se zavazuje vypracovat pro objednatele dokumentaci pro stavební povolení (DSP) díla v podrobnostech podle vyhl. 85/76 Sb. v platném znění a zadávacích podmínek soutěže na dodávku stavby a projektové dokumentace ve třech vyhotoveních včetně nezbytných vyjádření.

2.3 Zhotovitel se zavazuje vypracovat realizační dokumentaci stavby (RDS) a předat ji objednateli v jednom vyhotovení.

2.4 Zhotovitel se zavazuje vypracovat pro objednatele výkresy skutečného provedení stavby (VSPS) včetně dokumentace geodetické, geomechanické a mostní listy.

2.5 Zhotovitel se zavazuje zajistit upřesňující geologické průzkumy pro realizaci díla.

2.6 Zhotovitel se zavazuje zajistit po dobu provádění díla autorský dozor.

2.7 Zhotovitel se zavazuje zajistit geodetické činnosti potřebné pro realizaci díla.

2.8 Objednatel se zavazuje dílo převzít a zaplatit cenu za jeho provedení.

3. MÍSTO PROVEDENÍ DÍLA

3.1 Dílo bude provedeno v Brně - Střed a v Brně - Nový Lískovec v prostoru mezi ulicemi Kamenice, Rybnická, Bauerova, Pisárky, areálem BVV a údolím Čertíka.

4. CENA

4.1 Smluvní strany se dohodly na ceně plnění zhotovitele podle této smlouvy takto:

- základní cena 471 577 907, - Kč

ve skladbě, uvedené v příloze č. 2 smlouvy. K této ceně bude připočtena DPH v zákonné výši ke dni fakturace.

4.2 Změnu ceny lze nárokovat při změně dodacích podmínek oproti "Zadávacím podmínkám soutěže na dodávku stavby a projektové dokumentace".

4.3 Požaduje-li objednatel písemně nebo vyplývá-li z objednatelovým vyžádané změny projektu odlišné provedení prací oproti "Zadávacím podmínkám soutěže na dodávku stavby a projektové dokumentace", musí být před jejich provedením dohodnuta odpovídající cena.

4.4 Bude-li objednatelovým vyžadováno provedení víceprací, musí být cena dohodnuta před jejich zahájením.

4.5 Pokud se změní cena z důvodů uvedených v bodech 4.2, 4.3 a 4.4, navrhne cenu zhotovitel do 15 pracovních dnů a objednatel ji odsouhlasí do 7 pracovních dnů s tím, že toto odsouhlasení nabývá platnosti po uzavření příslušného dodatku smlouvy o dílo v případě podstatných změn a podpisem objednatel v stavebním deníku v případě drobných změn.

5. ÚHRADA CENY

5.1 Stavba je financována z investičních prostředků. Účtování prací bude zásadně prováděno formou ročních záloh (až na výjimku uvedenou v bodě 5.2), měsíčních dílčích faktur a konečné faktury.

5.2 Práce provedené a fakturované v roce 1994 a do června 1995 budou zhotoviteli objednatelovým uhrazeny nejpozději v červnu 1995.

5.3 Na začátku dalších let výstavby počínaje rokem 1996 (do 28. února) budou zhotoviteli poskytnuty objednatelem roční zálohy na stavbu ve výši 10% ročního finančního objemu stavby. Tyto roční zálohy budou zúčtovány ve smyslu zásad MF ČR čj. 112/13462/94 Sb..

5.4.1 Na provedené práce v příslušném měsíci bude zhotovitelem vystavena dílčí měsíční faktura. Náležitosti faktury musí odpovídat zákonu o účetnictví č. 563/91 Sb. z 31. 12. 1991 a splňovat náležitosti daňového dokladu ve smyslu odst. 2 § 12 zákona č. 588/92 Sb. o DPH.

5.4.2 V průběhu prováděných prací budou měsíčně vyhotovovány "Soupisy provedených prací" a "Zjišťovací protokoly". Budou předkládány k odsouhlasení objednateli. Objednatel si vyhrazuje 4 pracovní dny na jejich potvrzení.

5.4.3 Objednatel nepotvrdí práce, které neodpovídají kvalitativním podmínkám objednatele a práce, které byly zahájeny bez jeho souhlasu.

5.4.4 Objednatel je oprávněn před uplynutím doby splatnosti vrátit bez zaplacení fakturu v případě, že neobsahuje některou náležitost, nebo má jiné závady v obsahu. Ve vrácené faktuře musí být vyznačen důvod vrácení. V takovém případě se přeruší lhůta splatnosti a nová lhůta splatnosti započne běžet odesláním doplněné či opravené faktury. Splatnost faktury je 14 dnů od data odeslání s výjimkou podle bodu 5.2 a 5.3.

5.5 Objednatel proplatí měsíční dílčí faktury do výše 90% ceny díla.

5.6 Objednatel neuhradí 10% z ceny předávaného a přejímaného objektu, bude-li tento objekt vykazovat dle zápisu o předání a převzetí vady a nedodělky. Tuto pozastavenou částku objednatel uvolní do 15 dnů ode dne doručení zápisu o odstranění vad a nedodělků. Toto se nevztahuje na srážky z ceny z důvodu nedostatečné kvality objektu. Objednatel si vyhrazuje právo dílo nepřevzít z důvodu vad a nedodělků.

5.7 Objednatel si vyhrazuje právo srážky z vypočtené ceny objektu v případě, že nemůže objekt sloužit bez omezení svému účelu na projektovanou (obvyklou) dobu a v případě nedodržení tolerancí předepsaných v projektové dokumentaci.

5.8 Konečná faktura bude vystavena zhotovitelem nejpozději do 60 dnů po dokončení díla.

6. LHŮTY

6.1 Objednatel předá zhotoviteli území pro přípravné práce do 30. 11. 1994. Vlastní stavební práce budou zahájeny po předání staveniště zhotoviteli, jak je specifikováno ve smlouvě nejpozději do 15 dnů ode dne nabytí právní moci stavebního povolení díla, přičemž objednatel vyzve zhotovitele k převzetí staveniště písemně nejpozději 7 dnů předem. O převzetí staveniště bude smluvními stranami sepsán zápis a aktualizován harmonogram prací.

6.2 Zhotovitel předá objednateli k zprovoznění I. etapu díla do 27 měsíců, II. etapu do 39 měsíců a dílo dokončí do 40 měsíců ode dne převzetí staveniště. K převzetí díla vyzve zhotovitel objednatele písemně nejpozději 7 dnů předem. O předání díla bude mezi smluvními stranami sepsán zápis.

6.3 Zhotovitel předá objednateli plnění dle bodu 2.2 smlouvy nejpozději do konce ledna 1995.

6.4 Zhotovitel bude předávat objednateli své plnění podle bodu 2.3 smlouvy postupně v průběhu provádění díla v souladu s oboustranně odsouhlaseným harmonogramem prací.

6.5 Zhotovitel předá objednateli své plnění dle bodu 2.4 smlouvy současně s předáním díla.

6.6 Zhotovitel bude plnění podle bodu 2.5 smlouvy provádět v průběhu realizace díla.

6.7 Zhotovitel bude plnění podle bodu 2.6 smlouvy provádět po dobu realizace díla.

6.8 Zhotovitel bude plnění podle bodu 2.7 smlouvy provádět v průběhu realizace díla.

6.9 Smluvní strany budou postupovat podle harmonogramu provádění stavby (viz příloha smlouvy), který bude průběžně aktualizován za účasti obou smluvních stran a projektanta.

6.10 Pokud dojde k zásadní změně v rozsahu předmětu smlouvy uvedeném v kap. 2 smlouvy, budou na základě projednání upraveného harmonogramu prací upraveny dodatkem ke smlouvě i lhůty plnění.

7. STAVEBNÍ DENÍK

7.1 Smluvní strany se zavazují při vedení stavebního deníku plnit povinnosti vyplývající z ustanovení § 53 vyhl. č. 85/1976 Sb. v platném znění.

7.2 K zápisům do stavebního deníku je za zhotovitele oprávněn

7.3 K zápisům do stavebního deníku je za objednatele oprávněn [REDACTED]

7.4 Kterákoli ze smluvních stran je oprávněna jednostranně změnit svého zástupce uvedeného v člancích 7.2 či 7.3, a to písemným sdělením druhé straně.

7.5 Osoby oprávněné k zápisům do stavebního deníku jsou oprávněny rovněž k podepsání zápisu o předání staveniště, zápisu o předání díla a zúčastňují se kontrolních dnů podle čl. 10.9 smlouvy.

8. SMLUVNÍ POKUTA

8.1 Způsobí-li zhotovitel prodlení s předáním díla ve sjednané lhůtě, je povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05% z ceny díla za každý den prodlení, nejvýše však 8% z ceny díla.

8.2 Způsobí-li zhotovitel prodlení s předáním svého plnění podle bodu 2.2 smlouvy, je povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 30.000,- Kč za každý den prodlení.

8.3 V případě prodlení objednatele s placením dílčí nebo konečné faktury nebo zálohy uhradí objednatel zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 1% dlužné částky za každý den prodlení.

9. ZÁRUKA

9.1 Záruční doba počíná běžet předáním díla nebo jeho ucelených částí objednateli a je dohodnuta takto:

- | | |
|---|------------|
| - na izolace nosných konstrukcí mostů | 84 měsíců |
| - na tunelové stavební práce včetně technologií | 120 měsíců |
| - na ostatní práce | 60 měsíců |

9.2 Podmínkou záruky je užívání díla k účelům uvedeným v projektové dokumentaci, provádění běžné údržby díla, dodržení instrukcí pro provoz a údržbu díla. Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení, na vady, které mají původ v projektové dokumentaci, kterou objednatel předal či předá zhotoviteli, ani na závady způsobené násilně, fyzikálními a chemickými vlivy, vyšší mocí a pod. zhotovitel se zavazuje objednatelem zjištěné a bez zbytečného odkladu reklamované vady díla, za něž zhotovitel odpovídá, bezplatně odstranit nebo poskytnout objednateli přiměřenou slevu z ceny.

10. JINÁ UJEDNÁNÍ

10.1 Pokud vzniknou mezi smluvními stranami rozpory ohledně technologie provádění díla, povahy vad či jiné rozpory technické povahy, je kterákoli ze smluvních stran oprávněna předložit takový rozpor k posouzení státní zkušebně, na které se smluvní strany dohodnou nejpozději do 60 dnů od uzavření smlouvy. Stanovisko zkušebny bude pro obě smluvní strany závazné. Náklady spojené s posouzením nese strana, jejíž názor se ukáže jako nesprávný.

10.2 Základním kvalitativním předpisem dodávky stavebních a montážních prací se oboustranně stanovují "Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací" schválené MH ČR (čj. 515112/92 - 520) a související technické normy platné po vydání těchto TKP.

10.3 Před zahájením prací na jednotlivých stavebních objektech vypracuje zhotovitel ve spolupráci se zástupcem objednatele "Projekt kontrol kvality objektu", který bude postupně odsouhlasován jako příloha této smlouvy o dílo.

10.4 Objednatel předá zhotoviteli při uzavření smlouvy "Zadání" specifikované v bodě 2.1 smlouvy ve třech vyhotoveních.

10.5 Zhotovitel vyzve objednatele k projednání jednotlivých částí DSP v průběhu jejího zpracování vždy nejméně 5 dnů předem.

10.6 Objednatel předloží zhotoviteli nejpozději při předání staveniště pravomocná úřední rozhodnutí podle příslušných předpisů umožňující provedení díla.

10.7 Objednatel předá zhotoviteli staveniště v rozsahu podle bodu 3.1 smlouvy vyklizené, prosté práv a nároků třetích osob spolu s vytyčením všech inženýrských sítí nacházejících se v prostoru staveniště a s prohlášením, že žádné jiné inž. sítě se na staveništi nenacházejí.

10.8 Objednatel předá zhotoviteli písemně základní vytyčovací body stavby ke dni předání staveniště, jejichž zajištění bude zabezpečovat zhotovitel až do převzetí díla objednatelem.

10.9 Zhotovitel zajistí konání kontrolních dnů, jichž se účastní zhotovitelem vyzvaní účastníci výstavby (objednatel, projektant, zhotovitel a jeho dodavatelé). Na kontrolních dnech bude projednáván postup provádění díla podle harmonogramu, jehož zpracování a úpravy zajistí zhotovitel. Zástupci účastníků výstavby, kteří se budou zúčastňovat kontrolních dnů jsou oprávněni dohodnout také dílčí změny díla, ceny a lhůt formou odsouhlasených a vzájemně potvrzených dodatků k této smlouvě.

10.10 Objednatel je oprávněn zmocnit k výkonu svých práv ze smlouvy třetí osobu, přičemž při uzavření smlouvy bude písemně specifikovat rozsah oprávnění takové právnické či fyzické osoby.

10.11 Výkresy a informace získané od zhotovitele smí objednatel použít pouze pro účely vyplývající z této smlouvy. Pro jiné účely je smí použít pouze s písemným souhlasem zhotovitele. To se netýká projektů a informací poskytovaných zhotovitelem jako součást jeho plnění podle smlouvy.

10.12 Pro účely této smlouvy se za vyšší moc považují skutečnosti nezávislé na smluvních stranách a jimi neovlivnitelné (např. válka, živelné pohromy, povstání). Pokud se plnění této smlouvy stane nemožným do 120 dnů od vzniku vyšší moci, smluvní strana, která se na vyšší moc bude odvolávat, požádá o přiměřenou úpravu Smlouvy. Pokud nedojde k dohodě, může smluvní strana, která se odvolala na vyšší moc, od této Smlouvy odstoupit. Úhrada ceny provedené části díla se řídí obchodním zákoníkem.

10.13 Zjistí-li Objednatel, že postup prací zhotovitele neodpovídá harmonogramu, je oprávněn písemně požadovat na zhotoviteli vypracování pozměněného harmonogramu obsahujícího změny tak, aby se dílo mohlo včas dokončit.

10.14 Při předání díla předloží zhotovitel objednateli instrukce pro provoz a údržbu díla.

10.15 Objednatel není oprávněn postoupit svá práva ze smlouvy třetí osobě bez souhlasu zhotovitele.

10.16 V zápise o předání a převzetí díla uvede objednatel zjevné vady a nedodělky, jejichž odstranění požaduje.

10.17 Vznikne-li v průběhu provádění díla nezávisle na vůli zhotovitele překážka bránící zhotoviteli v plynulém provádění díla (např. pozastavení platnosti stavebního povolení, provádění archeologického průzkumu a j.), prodlužuje se lhůta uvedená v bodě 6.2 smlouvy o dobu nutnou k odstranění překážky a k plnému obnovení prací na díle.

10.18 Objednatel zajistí, aby práce zhotovitele na staveništi nebyly omezovány nebo rušeny třetími osobami.

10.19 Zhotovitel je povinen písemně objednateli oznámit 7 dnů předem, kdy bude dílo připraveno k předání objednateli. Obě smluvní strany se zavazují provést předání díla objednateli tak, aby bylo ukončeno do 7 dnů od jeho zahájení.

10.20 Zhotovitel je povinen vyklidit staveniště do 90 dnů od splnění svého závazku k předání díla mimo částí staveniště nezbytných k odstranění reklamovaných vad.

10.21 Objednatel si vyhrazuje právo vyjádření ke zvoleným subdodavatelům zhotovitele.

11. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

11.1 Tuto smlouvu lze měnit či zrušit pouze písemnou formou.

11.2 Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy:

- 1 - Zadávací podmínky soutěže na dodávku stavby a projektové dokumentace
- 2 - Nabídka zhotovitele ze dne 20. 6. 1994 včetně harmonogramu výstavby a systému zabezpečení kvality.

11.3 Tato smlouva je vyhotovena v šesti exemplářích, z nichž každá smluvní strana obdrží tři.

V Brně dne 4. 11. 1994

V Brně dne 4. 11. 1994



Ing. Jiří HORÁK
primátor
Města Brna



Ing. Radko KUNHART
generální ředitel
akciové společnosti
Dopravní stavby & mosty



4. 4. 1994 DÍLOHO 2.4
54 94 9 006.01

Dodatek č. 1

Smlouvy o dílo č. 0-7289-352-93 z 19. 4. 1995

uzavřený podle § 536 a následujících Obchodního zákoníku,
který uzavírají

Město Brno

zastoupené

JUDr. Dagmar Lastoveckou
primátorkou

IČO:

44992785

Bankovní spojení:

jako objednatel

a

Dopravní stavby mosty, a.s., Wolkerova 24, 771 62 Olomouc
zastoupena

Ing. Radko Kunhartem
generálním ředitelem a.s.

IČO:

45192740

Bankovní spojení:

KB Olomouc, č.ú. 251803-811/0100

jako zhotovitel

Předmět dodatku

Specifikace rozsahu zmocnění pro obchodní společnost Brněnské komunikace a.s. jako zástupce objednatele k výkonu práv a povinností objednatele ze smlouvy o dílo č. 0-7289-352-93

Objednatel - město Brno - zmocňuje k výkonu svých práv a povinností ze SdD č. 0-7289-352-93 městskou akciovou společnost Brněnské komunikace a.s., Renneská 1a, 657 68 Brno, v níže uvedeném rozsahu:

BKOM a.s. zastupuje objednatele:

- v projednání všech stupňů projektové dokumentace
- v územním a stavebním řízení
- v zajištění výkonu činnosti odpovědného geodeta
- v projednávání a řešení nepředvídatelných změn oproti předcházejícímu stupni stavby nebo projektové dokumentace,
- v účasti na kontrolních dnech a výrobních výběrech
- v organizačním zajištění podmínek pro zahájení staveb:
 - a) získání práv k pozemkům v zastoupení objednatele výkupem (popř. vyvlastněním či pronájmem)
 - b) vynětím ze ZPF příp. LPF
 - c) předáním staveniště dodavateli
 - d) zajištění dopravních omezení, dopr. organizačních opatření, uzavírek, zvláštních užívání veřejného prostranství apod.
- v koordinaci prací a dodávek mezi jednotlivými zhotoviteli
- v komplexním výkonu technického dozoru, včetně:
 - a) ověřování obsahu stavebních a montážních deníků
 - b) dodržování podmínek ÚR a SP
 - c) kontroly dodržování technických norem, předpisů a kvalitativních požadavků na výstavbu
 - d) provádění kontrol a záznamů ve stav. denících ve spolupráci s autorským dozorem projektanta a stavebním úřadem
- v kontrole věcné a cenové správnosti a úplnosti oceňovaných podkladů, splátkových listů a faktur, včetně jejich předání k likvidaci objednateli
- v průběžné kontrole čerpání finančních prostředků
- v zajištění přejímky dokončených dodávek nebo jejich částí od dodavatelů, včetně povinností spojených s individuálním či komplexním vyzkoušením těchto dodávek a účast na něm
- v organizačním zajištění a vyhodnocení zkušebního provozu a garančních zkoušek
- v zajištění dokumentace skutečného provedení, revizních zpráv a nezbytných dokladů pro kolaudační řízení

- v zajištění kolaudačního řízení a uvedení stavby do trvalého provozu, včetně projednávání se stavebními úřady a státními orgány, včetně zajištění vyklizení staveniště zhotovitelem a majetkového vyrovnání

DOPRAVNÍ STAVBY & MOSTY
akciová společnost
Wolkerova 24
771 62 Olomouc 00

V Brně dne 19. dubna 1995



JUDr. Dagmar Lastovecká
primátorka
Města Brna

V Brně dne

Ing. Radko K u n h a r t
generální ředitel
Dopravní stavby & mosty, a.s.
Olomouc

Brněnské komunikace a.s. toto zmocnění přijímá a zavazuje se formou přímé inženýrské činnosti vykonávat pro objednatele v jeho zastoupení práce a výkony při přípravě a realizaci stavby "Pražská radiála".

BRNĚNSKÉ 6
KOMUNIKACE
657 68 Brno, P

Dodatek číslo 2

SMLOUVY O DÍLO číslo 0 - 7289 - 352 - 93

Objednatel: MĚSTO BRNO, Dominikánské náměstí 2, 601 67 Brno

zastoupené: JUDr. Dagmar LASTOVECKOU - primátorkou města Brna

Pověřený investor: Brněnské komunikace a.s., Renneská 1a, 657 68 Brno
zastoupená: [REDACTED]

Bankovní spojení: Kreditní banka a.s. Plzeň
číslo účtu 131 070 85/2000

IČO 607 33 098
DIČ 288 - 607 33 098

Zhotovitel: Dopravní stavby & mosty, a. s., Wolkerova 24, 771 62 Olomouc

zastoupená: Ing. Radko KUNHARTEM - generálním ředitelem

Bankovní spojení: Komerční banka Olomouc
číslo účtu: 25 803 - 811/0100

IČO 4519 2740
DIČ 379 - 4519 2740

Smlouva o dílo ve znění dodatku č. 1 se mění a doplňuje takto:

1. POJMY

Beze změny.

2. PŘEDMĚT SMLOUVY

2.1 Nové znění: Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele stavbu „Brno, Pražská radiála“ vymezenou projektovou dokumentací ve stupni „Dokumentace pro stavební povolení“ zpracovanou v dubnu 1995 Projektovou kanceláří Ossendorf ve spolupráci s fy. Amberg Engineering Brno vypracovanou v souladu s bodem 2.2 Smlouvy o dílo č. 0 - 7289 - 352 - 93 a dle Zadávacích podmínek soutěže a Územního rozhodnutí č. 89 vydaného dne 7. 12. 1994 č. j. SÚ 3827/94 - Kr, v rozsahu dle přílohy č. 1. a 2. tohoto dodatku Smlouvy o dílo.

2.2 - 2.8 Beze změny.

Doplňuje se:

2.9 Dodávky a výkony technologické části stavby uvedené původně v předmětu smlouvy jako „C - Technologická část“ budou prováděny podle technické specifikace dle přílohy číslo 2, a 3. tohoto dodatku Smlouvy o dílo (dále jen „Technologie“).

Podzhotovitelem technologie bude firma:

2.10 Zhotovitel dodá, namontuje a zprovozní technologickou část stavby „Brno - Pražská radiála“ podle podmínek tohoto dodatku Smlouvy o dílo a podle specifikace stanovené v přílohách č. 2 a 3 tohoto dodatku Smlouvy o dílo:

Příloha č. 2: Objektové členění dodávky technologie stavby.

Příloha č. 3: Písemná nabídka podzhotovitele fy. Siemens č. J 331012/501 z 8. 5. 1995.

3. MÍSTO PROVEDENÍ DÍLA

Beze změny.

4. CENA

4.1 Nové znění:

Cena předmětu smlouvy o dílo v členění dle přílohy č. 1 a 2 tohoto dodatku činí:

621 261 762,- Kč

Z toho

- cena předmětu smlouvy dle čl. 2.2 - 2.6 se nemění a činí	9 291 300,- Kč
- cena za vícepráce na projektové dokumentaci na základě požadavků ÚR a změny obj. skladby činí	3 749 640,- Kč
- cena předmětu smlouvy dle čl. 2.7 činí	3 513 122,- Kč
- cena za vytyčovací síť stavby nad rámec zadání stavby činí	627 000,- Kč

Cena dodávky stavebních objektů činí v členění uvedeném v příloze č. 1 tohoto dodatku smlouvy:

- základní cena	470 900 643,- Kč
-----------------	------------------

Cena technologické části v členění uvedeném v příloze č. 2 tohoto dodatku smlouvy činí:

ETAPA I., IIa.

- elektrotechnické vybavení tunelů I, a IIa. etapa 6 039 033 DM

přepočten dle aktuálního kurzu ČNB ke dni 6. 10. 1995 (prodej 18,603 Kč/1 DM) 112 344 131,- Kč

ETAPA IIb.

- dodávka signalizačního zařízení křižovatek 20 835 926,- Kč

K těmto cenám bude připočtena DPH v zákonné výši ke dni fakturace.

Kupní cena technologické části obsahuje kromě dodávky a vlastních výkonů i náklady spojené s dopravou až na staveniště tunelu Pražské radiály v Brně.

Zvýšené náklady, které vzniknou opožděním nebo přerušením dodávek montáží technologie zapříčiněné objednatelem, budou zhotovitelem fakturovány samostatně. Zvýšení nákladů musí být objednatelem odsouhlaseno formou zjišťovacích protokolů.

Jednotlivé platby za technologii budou prováděny v českých korunách a to dle platného bankovního kursu v den uplatňovaného plnění.

Jednotkové ceny obsahují veškeré náklady a zisk zhotovitele nezbytné k realizaci díla v cenách platných do 12/97.

Obě strany se dohodly, že sjednávají cenu za celé dílo specifikované v čl. 2 Předmět smlouvy v rozsahu příloh č. 1 a 2 tohoto dodatku č. 2 Smlouvy o dílo.

Podstatné dodací a kvalitativní podmínky ceny, složení a jednotlivé ceny jsou uvedeny v nabídce a Zadávacích podmínkách, které jsou součástí Smlouvy o dílo č. 0 - 7289 - 352 - 93.

4.2 Nové znění: Změna ceny je možná pouze za těchto podmínek:

- objednatel bude požadovat provedení jiných prací než těch, které jsou uvedeny v předmětu smlouvy.

- objednatel bude požadovat jinou kvalitu prací nebo dodávek, než je uvedeno v „Zadávacích podmínkách soutěže na dodávku stavby“.

- v případě, že zahájení prací na jednotlivých stavebních objektech díla bude bez zavinění zhotovitele posunuto oproti nabídkovému harmonogramu postupu prací o více než 3 měsíce, bude vzájemně odsouhlasen inflační koeficient na úpravu základních cen.

4.3 Nové znění: Veškeré vícepráce, doplňky nebo rozšíření, které nebyly oceněny v nabídce ani v projektové dokumentaci pro stavební povolení, musí být vždy před jejich realizací písemně odsouhlaseny objednatelem včetně jejich ocenění. Pokud zhotovitel provede některé z těchto prací bez písemného souhlasu objednatele, má objednatel právo odmítnout jejich úhradu. Za vícepráce se považují pouze ty práce a dodávky, které nejsou obsaženy v předmětu plnění dle příl. č. 1 a 2 tohoto dodatku smlouvy o dílo.

4.4 - 4.5 Beze změny.

5. ÚHRADA CENY

5.1 Nové znění: Stavba je financována z investičních prostředků. Účtování prací bude zásadně prováděno formou ročních záloh (až na výjimku uvedenou v bodě 5.2 a), měsíčních dílčích faktur a konečné faktury.

Platební podmínky pro etapu I. a IIa. vybavení tunelu Pražská radiála jsou následující:

15% celkové ceny vybavení tunelu tj. 1 023 616 DM, přepočten dle aktuálního kurzu ČNB ke dni 6. 10. 1995 činí 19 042 328,50 Kč (prodej 18,603 Kč/1 DM), je splatných do 31. 3. 1995.

Etapa I. = 5 741 543 DM (vč. nákladů a výdajů spojenými s celními a bankovními úkony, cla a DPH)

45% hodnoty každé jednotlivé dodávky I. etapy je splatných do 30 dnů po oznámení o připravenosti zásilky k odeslání na stavbu a to na základě předložení faktury.

40% hodnoty I. etapy bude splatných do 30 dnů po uvedení jednotlivé dodávky do provozu.

Etapa IIa. = 1 082 565 DM (vč. nákladů a výdajů spojenými s celními a bankovními úkony, cla a DPH)

45% hodnoty každé jednotlivé dodávky IIa. etapy je splatných do 30 dnů po oznámení o připravenosti zásilky k odeslání na stavbu a to na základě předložení faktury.

40% hodnoty IIa. etapy bude splatných do 30 dnů po uvedení jednotlivé dodávky do provozu.

Platební podmínky pro etapu IIb. jsou následující:

Jednotlivé technologické části budou fakturovány samostatně, následně po jejich dokončení, a to na základě předložení faktury.

Jednotlivé platby etapy I. a IIa. objednatele na zhotovitele dle této smlouvy budou po oboustranném odsouhlasení prováděny ze strany objednatele přímo na bankovní účet firmy

5.2 - 5.4.4 Beze změny.

5.5 Nové znění: Objednatel proplatí měsíční dílčí faktury do výše 90% ceny díla. Toto se netýká platby za etapu I. a IIa. elektrotechnického vybavení tunelů.

5.6 - 5.8 Beze změny.

5.9 Nedojde-li mezi oběma stranami k dohodě při odsouhlasení množství nebo druhu provedených prací je zhotovitel povinen účtovat pouze práce u kterých nedošlo k rozporu. Pokud bude faktura (vyúčtování) zhotovitele obsahovat i práce, které nebyly objednatelem odsouhlaseny, je objednatel oprávněn uhradit pouze tu část faktury, se kterou souhlasí. Na zbývající část faktury nemůže zhotovitel uplatňovat žádné majetkové sankce, vyplývající z peněžitého dluhu objednatele.

5.10 Objednatel uhradí fakturu nejpozději do 14 dnů po jejím obdržení. Objednatel není v prodlení, uhradí-li fakturu do 14 dnů po jejím obdržení, ale po termínu, který je na faktuře uveden jako den splatnosti. Povinnost zaplatit je splněna v den, kdy objednatel dá příkaz k úhradě. Pozdní zaplacení faktury ze strany objednatele nezavdává zhotoviteli ve smyslu přijaté nabídky příčinu k přerušování prací a změně termínu předání díla.

6. LHŮTY

6.1 Doplnuje se:

Termín zahájení výstavby díla byl stanoven ke dni 1. 7. 1995.

(Stavební povolení pro I. etapu díla nabylo právní moci dne 15. 6. 1995, a převzetí části staveniště pro I. etapu proběhlo dne 30. 6. 1995)

6.2 - 6.10 Beze změny.

Doplnuje se:

6.11 Technologické vybavení tunelu:

Etapa I. technologie bude zhotovitelem realizována do 27 měsíců od zahájení díla.
Etapa IIa. a IIb. technologie bude zhotovitelem realizována do 39 měsíců od zahájení díla.

6.11.1 Zhotovitel do 31. 12. 1995 předloží objednateli podrobný harmonogram.

6.12 Případné vícepráce nebudou mít vliv na čas plnění pokud jejich finanční objem nepřesáhne 5% sjednané ceny díla.

6.13 Objednatel může začít užívat části díla i před celkovým ukončením díla, a to na základě písemně sjednané dohody šmluvních stran.

7. STAVEBNÍ DENÍK

7.1 - 7.2 Beze změny.

7.3 Nové znění: K zápisům do stavebního deníku je za objednatele oprávněn [REDACTED]

7.4 - 7.5 Beze změny.

8. SMLUVNÍ POKUTA

Beze změny.

9. ZÁRUKA

9.1 Nové znění: Záruční doba počíná běžet předáním díla nebo jeho ucelených částí objednateli a je dohodnuta takto:

- | | |
|---------------------------------------|------------|
| - na izolace nosných konstrukcí mostů | 84 měsíců |
| - na tunelové stavební práce | 120 měsíců |
| - na ostatní práce | 60 měsíců |
| - na technologii (viz bod 9.3) | |

9.2 Beze změny.

Doplňuje se:

9.3 Pro technologické vybavení tunelu se sjednává následující:

9.3.1 Zhotovitel odpovídá za to, že zboží je vyrobeno z kvalitního materiálu, jedná se o nové nepoužité zboží a dodávka a výkony odpovídají ve všech kritériích podmínkám uzavřené smlouvy.

9.3.2 Zhotovitel ručí za bezvadnou jakost a funkčnost dodávek a výkonů po dobu 18 měsíců od předání a převzetí objednatelem od zhotovitele za předpokladu, že tato zařízení budou v této době podle předaného návodu k obsluze a údržbě zařízení obsluhována a udržována.

9.3.3 Záruční doba činí však maximálně 24 měsíců od zaslání písemné žádosti o zahájení jednání a převzetí příslušné části dodávky, při splnění všech podmínek uvedených v této smlouvě ze strany objednatele, v opačném případě platí bod 9.3.2.

Pro pozice 11,12 a 33 z přílohy č. 2 je tato záruční doba ohraničena délkou max. 18 měsíců, a to za stejných podmínek jako ostatní dodávka.

9.3.4 Zhotovitel, případně jím pověřená servisní firma se zavazuje bezodkladně začít s odstraněním poruch a závad jím zapříčiněných, přičemž odstranění zjištěných vad musí být bezpodmínečně zahájeno do 12 hodin od písemného oznámení závady objednatelem zhotoviteli.

9.3.5 Záruční doba se prodlužuje o kalendářní dny od ohlášení závady do doby jejího odstranění.

9.3.6 Veškeré náklady za opravy v záruční době hradí zhotovitel.

9.3.7 Náklady na odstranění škod, které vznikly v důsledku neodborné obsluhy nebo neodborného užívání objednatelem nebo třetí stranou, nese objednatel.

9.3.8 Zhotovitel se zavazuje, že požadované dodávky a výkony uvedené v přílohách číslo 2. a 3. tohoto dodatku ke Smlouvě předá objednateli nebo jím zmocněnému zástupci podle vypracovaného harmonogramu výstavby bez závad a funkční. Provedení závěrečných zkoušek části dodávek dle specifikace uvedené v příloze číslo 2. a 3. bude zhotovitelem objednatelem písemně oznámeno a v případě správné funkce požádá zhotovitel objednatele o zahájení jednání o předání a převzetí této části dodávky. O předání a převzetí objednatelem bude vystaven písemný protokol.

9.3.9 Objednatel smí odepřít převzetí dodávky a souvisejících výkonů z následujících důvodů:

- Dodávka nebo výkony mají závady bránící bezpečnému provozu.
- Dodávka nebo výkony jsou v rozporu s nabídkou č. J331012/501 z 8. 5. 1995 fy SIEMENS a brání plynulému provozování tunelu, nebo jeho provoz znemožní.
- Dodávka nebo výkony mají závažné funkční vady.
- Dodávka nebo výkony nespĺňují normy a předpisy platné na území České republiky.
- Nebyly předány doklady na dodávky a výkony dle bodu číslo 9.3.10 tohoto dodatku k SoD.

9.3.10 Při předání a převzetí dodávek a výkonů budou zhotovitelem objednateli předány následující doklady:

- Opravená projektová dokumentace dle skutečného provedení - 1x.
- Revizní zprávy na zařízení uváděné do provozu - 2x.
- Návod k obsluze a údržbě v českém jazyce - 1x.
- Technický popis zařízení v českém jazyce - 1x.

10. JINÁ UJEDNÁNÍ

10.1 - 10.8 Beze změny.

Čl.10. 9 Se doplňuje o: Změny díla se budou řídit „Dohodou o organizaci změnového řízení“ stavby „Brno - Pražská radiála“ ze dne 12. 12. 1994 a jejím Doplnkem č. 1 ze dne 14. 8. 1995.

10.10 - 10.21 Beze změny

10.22 Pro elektrotechnické vybavení tunelu je zhotovitel povinen provést základní proškolení obsluhy dle předaného návodu k obsluze a údržbě (viz. článek 9. odstavec 9.3.10)

Objednatel má právo požadovat další pozice z nabídky uvedené v příloze č. 2 podle podmínek této smlouvy, i v pozdějším čase ale nejpozději do 31. 12. 1997.

11. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

11.1 - 11.2 Beze změny.

Tento dodatek Smlouvy o dílo je vyhotoven v šesti exemplářích, z nichž každá smluvní strana obdrží tři.

V Brně dne: 20. 10. 1995

V Brně dne: 20. 10. 1995

DOPRAVNÍ STAVBY & MOSTY
akciová společnost
Wolkerova 24
771 62 Olomouc

JUDr. Dagmar Lastovecká
primátorka
města Brna

Ing. Radko Kunhart
generální ředitel
akciové společnosti
Dopravní stavby & mosty

BRNĚNSKÉ
KOMUNIKACE a.s.

akciové společnosti
Brněnské komunikace

Seznam stavebních objektů dle DSP

ČÍSLO OBJEKTU	OBJEKT (SOUBOR) NÁZEV OBJEKTU	Rozp. dle proj. DSP CÚ 95	Nabídka CÚ 94	Index	Nabídka dle dodatku č.2
D 000	Demolice	2 227 000	478 890	1,050	502 835
D 000.1	Demolice BVV	1 086 000	0	Nový obj.	1 086 000
D 001	Příprava území	4 011 000	1 273 273	1,050	1 336 937
			1 311 000	Nárůst	1 311 000
D 101	PR Kom. - rozest. úsek	3 458 000	4 597 238		3 458 000
D 102a	PR Vět. A km 0,140 - 0,630	5 232 000	14 842 276		5 232 000
D 102b	PR V "A" - km 1,134 - 1,586	6 657 000	0	Rozdělen	6 657 000
D 102.1	Rampa 1	497 000	361 624	1,050	379 705
D 102.2	Bauerova - Kamenomlýnská	1 000 000	12 187 787		1 000 000
D 103.1	PR V B km 0,140 - 0,630	10 161 000	3 768 674	1,050	3 957 108
D 103.2	PR V "B" - km 1,127 - 1,664	8 338 000	4 420 864	1,050	4 641 907
			1 300 000	Nárůst	1 300 000
D 103.3	Rampa B1 do BVV	739 000	0	Nový obj.	739 000
D 103.4	Rampa 2A	2 081 000	659 761	1,050	692 749
			320 000	Nárůst	320 000
D 104	Bauerova - větev C,C1	14 898 000	9 051 668	1,050	9 504 251
D 105	Hlínky - Pisárecká	929 000	4 335 684		929 000
D 107.1	Obvodová komunikace	803 000	2 084 630		803 000
D 107.2	Zpevněné plochy BVV	2 023 000	1 419 518	1,050	1 490 494
			500 000	Nárůst	500 000
D 107.4	Chodník podél BVV	1 737 000	537 745	1,050	564 632
			1 000 000	Nárůst	1 000 000
D 107.5	Komunikace brána 8	1 163 000	0	Nový obj.	1 163 000
D 109	Svislé a vod.dopr.značení	4 150 000	0	Nový obj.	4 150 000
D 110.1a	Úpr.cesty do Čertíku	710 000	217 755		710 000
			490 000	Nárůst	490 000
D 110.2	Pěší cesta "Svratka"	363 000	314 496	1,050	330 221
D 110.3	Chodník k sauně - Riviera	352 000	187 371	1,050	196 740
				Nárůst	0
D 110.4	Účel.vjezd a kom.-vodárna	1 317 000	457 620	1,050	480 501
			680 000	Nárůst	680 000
D 110.5	Příjezd k sev. portálu	563 000	461 403	1,050	484 473
				Nárůst	0
D 110.6	Příjezd k jižnímu portálu	1 773 000	106 139	1,050	111 446
				Nárůst	0
D 111.1	Zp.plocha-stan.měř.ovzd.	48 000	0	Nový obj.	48 000
D 111.2	El.přip.ke stan.měř.ovzd.	247 500	0	Nový obj.	247 500
D 120.1	Úprava skládky NL	3 366 000	1 522 483	1,050	1 598 607
D 120.2	TÚ nad severním portálem	1 287 000	240 533	1,050	252 560
				Nárůst	0
D 120.3	TÚ pod mostem - Čertík	514 000	151 840	1,050	159 432
				Nárůst	0
D 120.4	TÚ Riviera	280 000	112 464	1,050	118 087
D 130	Proviz.ochrana vod.zdroje	14 346 700	0	Nový obj.	14 346 700
D 180.1	Oplocení zahrad	64 000	57 604	1,050	60 484
D 180.2	Oplocení - vodárna	521 000	623 231		521 000
D 180.3	Oplocení Riviera	14 000	25 861		14 000
D 180.4	Oplocení portálů	141 000	28 293	1,050	29 708
			60 000	Nárůst	60 000
D 180.5	Oplocení BVV	66 000	0	Nový obj.	66 000
D 201/1.1	Def.portály T A,B-NL	6 587 521	4 502 303	1,050	4 727 418
D 201/1.2	Proviz.portály T A,B-NL	11 070 597	0	Nový obj.	11 070 597
D 201/2.1	Def.portály T A,B-Pis.	4 002 120	5 566 765		4 002 120
D 201/2.2	Prov. portály T A,B-Pis.	10 676 426	0	Nový obj.	10 676 426
D 201/3	Hloubená část tunelů-NL	20 807 400	9 151 372	1,050	9 608 941
D 201/4	Hloub. část T-Pis.+TS2	97 031 700	57 070 726	1,050	59 924 262
D 201/5	Ražená část T A + TS1	138 189 900	40 261 788	1,050	42 274 877
D 201/6	Sil.část+odvod.vozovky A	8 492 400	4 903 562	1,050	5 148 740
D 201/7	Stavební dokompl.T A	856 700	6 725 250		856 700
D 201/8	Měř.výšek voz.pro T A	960 700	0	Nový obj.	960 700
D 201/9	Příprava území pro T A,B	50 000	0	Nový obj.	50 000

Seznam stavebních objektů dle DSP

ČÍSLO OBJEKTU	OBJEKT (SOUBOR) NÁZEV OBJEKTU	Rozp. dle proj. DSP CÚ 95	Nabídka CÚ 94	Index	Nabídka dle dodatku č.2
D 202/1	Ražená část tunelu B	140 230 700	42 026 414	1,050	44 127 735
D 202/2	Sil.část+odvod.vozovky B	8 248 100	5 005 961	1,050	5 256 259
D 202/3	Stavení dokompl. T B	776 000	6 433 875		776 000
D 202/4	Měř. výšek pro tunel B	640 500	0	Nový obj.	640 500
D 211	Estakáda Čertík - větev A	21 976 000	16 646 759	1,050	17 479 097
D 212	Estakáda Čertík - větev B	22 518 000	16 945 598	1,050	17 792 878
D 213	Přemostění Svatky - V A	27 000 000	17 718 097	1,050	18 604 002
D 214	Přemostění Svatky - V B	31 442 000	22 267 685	Nárůst 1,050	0 23 381 069
D 215	Nadjezd VMO Bauerova	26 752 000	23 170 567	Nárůst 1,050	0 24 329 095
D 216	Most na rampě B1	25 945 000	0	Nový obj.	25 945 000
D 217	Přesýpaný most R 2A náhon	3 628 000	0	Nový obj.	3 628 000
D 220	Opěrná zeď - velín	1 500 000	0	Nový obj.	1 500 000
D 221a	Gravit.opěrná zeď - V B	3 876 000	615 355	1,050	646 123
D 221b	Spínané opěrné zdi - V B	5 780 000	5 013 330	1,050	5 263 997
D 222	Zárubní zdi-cesta Svatka	614 000	300 000	Nárůst	300 000
D 223	Břehová zeď - "Svatka"	612 000	408 185	1,050	428 594
D 224	Spínané opěrné zdi - V B1	4 462 000	0	1,050	511 119
D 231a	Protihluk.stěny větev A NL	3 773 000	1 384 037	Nový obj. 1,050	4 462 000 1 453 239
D 231b	Protihluk.stěny -V A Riv.	viz. D231a	1 000 000	Nárůst	1 000 000
D 232a	Protihlukové stěny V B NL	1 632 000	569 685	1,050	598 169
D 232b	Protihluk.stěny -V2A Riv.	viz. D232a	403 018	1,050	423 169
D 300	Kanal.dešť.-drenáž.vody NL	951 600	505 000	Nárůst	505 000
D 301	Kanal.dešť.-rek.A 0,14-0,3 °	577 000	521 568	1,050	547 646
D 302	Kanal.dešť.- A do km 0,540	8 812 700	400 000	Nový obj. 1,050	951 600 400 000
D 303	Kanal.dešť.- demol.	447 800	1 262 879	Nárůst 1,050	0 1 326 023
D 304	Kanal.dešť.- V A 0,6-0,64	2 213 100	35 236	1,050	36 998
D 305	Kanal.dešť.- V A sev.port.	1 461 100	200 000	Nárůst	200 000
D 306	Kan.dešť.Bauerova, V C1	1 264 500	588 631	1,050	618 063
D 307	Kan.dešť.Bauerova, V C	466 700	900 000	Nárůst	900 000
D 308	Kan.dešť.VC 1 km 0,28-0,44	1 258 400	410 439	1,050	430 961
D 309b	Kan.dešť.VA km 1,23-1,38	1 367 800	734 129	1,050	770 835
D 310	Kan.dešť.VC km 0,28-0,37	528 500	433 218	1,050	454 879
D 311	Kan.dešť.VC 1km 0,44-0,58	804 300	622 202	1,050	653 312
D 312	Kan.dešť.VA km 1,40-1,59	1 369 500	200 000	Nárůst	200 000
D 313	Kan.dešť.VA km 1,59-1,65	399 000	852 503	1,050	895 128
D 321	Kan.rek.Bauer.DN 600 ÚVIII	100 000	204 770	1,050	215 009
D 322	Náhon úsek 1 rek.	6 904 100	540 352	1,050	567 370
D 322a	Náhon úsek 1a vjezd BVK	727 000	705 378	1,050	740 647
D 323	Kan.dešť.V B km 1,270	266 300	399 000		399 000
D 324	Kan.dešť.V B km 1,44-1,59	829 500	401 656	1,050	410 656
D 325	Kan.dešť.R2A km 0,04-0,16	812 000	519 644	1,050	519 644
D 327	Kanal.připojky - velín	425 000	0	Nový obj.	425 000
D 328	Kanal.dešťová - větev B1	785 100	0	Nový obj.	785 100
D 331	Vodovod DN800 I.P.- rek.	4 324 000	3 456 672	1,050	3 629 506
D 332	Vodovod DN800 I.P.dem.	143 200	490 623		143 200
D 333	Vod. DN 300-rek.Bau.ÚVIII	784 000	528 092	1,050	554 497
D 334	Vod. DN 300-dem.Bau.ÚVIII	57 800	78 995		57 800
D 336	Vod. DN 200-Přip.BVV1 Bau	775 400	328 256	1,050	344 669
D 337	Vod. DN 100-rek.Bau.-ÚV	36 200	55 937		36 200
D 338	Vod.DN 80,100,200-dem.Bau.	40 000	395 616		40 000
D 340	Vod.-úprava arm.šachet B.	79 900	160 125		79 900
D 351	Vodovod DN 800-Podch.1,2	1 408 000	2 028 250		1 408 000
D 352	Vodovod DN 800-Podch. 3	640 000	891 363		640 000

Seznam stavebních objektů dle DSP

ČÍSLO OBJEKTU	OBJEKT (SOUBOR) NÁZEV OBJEKTU	Rozp. dle proj. DSP CÚ 95	Nabídka CÚ 94	Index	Nabídka dle dodatku č.2
D 353	Vodovodní příp. - velín	816 000	0	Nový obj.	816 000
D 354	Přeložka vod. DN 600 NL	1 405 000	0	Nový obj.	1 405 000
D 355	Vod. DN 80 BVV - úprava	68 600	0	Nový obj.	68 600
D 401	Dem.venk. vedení NN N.L.	20 000	10 948	1,050	11 495
D 410	Přel.kab.VN 22 kV k.č.235	359 000	537 991		359 000
D 411	Přel.kab.VN 22 kV k.č.236	418 000	654 090		418 000
D 412	Přel.kab.VN 22 kV k.č.239	420 000	1 121 372		420 000
D 413	Přel.kab.VN 22 kV k.č.267	943 000	519 594	1,050	545 574
			200 000	Nárůst	200 000
D 414	Přel.kab.VN 22 kV k.č.272	840 000	887 241		840 000
D 415	Příp. VN 22kV pro T-Pls.	1 400 000	652 460	1,050	652 460
			200 000	Nárůst	200 000
D 416	Příp.VN 22KV pro T N.L.	169 000	1 225 729		169 000
D 421	Dem. kabelů NN N. Lísk.	20 000	2 720	1,050	2 856
D 425	Přel.sděl. kabelů JME	920 000	682 247	1,050	716 359
D 432	Přel.signál.kab.vod NL	89 200	0	Nový obj.	89 200
D 451	Přel.kabelu MTS ul.Bau.	199 000	406 809		199 000
D 453	Tel. příp. vod. Bauerova	15 000	24 951		15 000
D 454	Tel.prop. vod.- kolektor	29 000	71 245		29 000
D 456	Tel.příp. - tunel velín	66 000	0	Nový obj.	66 000
D 460	Přel. kabelů SDK	125 000	153 948		125 000
D 480	VO hl.frasy-rampy ZÚ-0,140	870 000	637 917	1,050	669 813
D 481	VO hl.frasy po Jíž.por.	903 000	502 344	1,050	527 461
D 482	VO V "A" sev portál - KÚ	569 000	704 977		569 000
D 483	VO ul. Bauerova	2 051 000	1 267 090	1,050	1 330 445
			250 000	Nárůst	250 000
D 484	VO V "B" sev portál - KÚ	785 000	531 806	1,050	558 396
D 487	VO pěší cesta sev.portál	160 000	186 776		160 000
D 492	VO větve B1	239 000	0	Nový obj.	239 000
D 493	Přeložky VO,NN - BVV	75 000	0	Nový obj.	75 000
D 501	P.DN 300STL-Přel.Bau.-Hl.	2 499 200	1 618 031	1,050	1 698 933
D 501a	P.příp.DN 50 - Zruš. Riv.	20 000	0	Nový obj.	20 000
D 502	P.DN 300 STL-dem.Bau.-Hl.	165 900	396 075		165 900
D 503	P.příp.DN 150 STL - rek.	17 000	15 682	1,050	16 466
D 504	P.příp.DN 150 STL- dem.	33 000	30 338	1,050	31 855
D 505	P.příp.DN 80 STL-rek.Bau.	340 600	153 998	1,050	161 698
D 508	Plynovod DN 100 NTL BVV	265 000	0	Nový obj.	265 000
D 509	P.příp. DN 100-rek.UV III	359 600	0	Nový obj.	359 600
D 600	Velín a rozvodna - tunel	2 269 000	0	Nový obj.	2 269 000
D 800.1	VÚ roz.úsek	2 643 000	694 981	1,050	729 730
D 800.2.1	VÚ hl.fr. hl.část-zales.P	240 000	0	Nový obj.	240 000
D 800.2a	VÚ hl.fr.-úsek po Jíž.por.	1 767 000	0	Nový obj.	1 767 000
D 800.2b	Vegetační úpravy hl.frasa	2 013 500	0	Nový obj.	2 013 500
D 800.5	Veget. úpravy areál Vod.	203 000	16 760	1,050	17 598
D 800.6	VÚ skládka Lískovec-zales	113 600	189 802		113 600
D 800.7	VÚ v prostoru portálů	79 800	0	Nový obj.	79 800
MO 901/1	Stav.komunikace NL	400 000	243 200		243 200
MO 902/2	Příp.el.en. ke SD NL	1 676 000	1 650 000		1 650 000
MO 902/3	Příp.pitné vody k SD NL	600 000	76 000		76 000
MO 902/4	Příp.kanal.ke SD NL	270 000	120 000		120 000
MO 902/5	Příp.telefonu SD NL	100 000	134 415	100 000
MO 902/6	Dovoz už.vody SD NL	138 000	400 000		138 000
MO 903/1	Příp.kom ke SD Plsárky	400 000	242 440		242 440
MO 903/2	Příp.el.en. ke SD Pls.	1 250 000	1 075 000		1 075 000
MO 903/3	Dovoz pitné vody	36 000	100 000		36 000
MO 903/4	Příp.telefonu a sig.kříž.	250 000	108 969		108 969
MO 903/6	Ochrana DK u sev.portálu	222 000	157 500		157 500
MO 903/7	Stav.lávka pro pěší Svra.	400 000	400 000		400 000
MO 903/8	Objízdné frasy	300 000	0		300 000
MO 904	MGZS mimo lokality NL a Pls.	227 330	0		227 330
CENA CELKEM		801 625 794			470 900 643

Příloha číslo 2 k dodatku č. 2 ke smlouvě o dílo č. 0 - 7289 - 352 - 93

Objektové členění po etapách na dodávku elektrotechnického vybavení tunelu
Pražská radiála v Brně**ETAPA I.**

Název technologické části	Cena v DM
1. Vybavení staveniště (bude poskytnuto zhotovitelem v rámci stavby)	0 DM
2. Rozvod NN	553 913 DM
3. Nouzový proud;	112 541 DM
4. Skříňe SOS (Výklenky)	37 353 DM
5. Uzemnění	27 773 DM
6. Osvětlení tunelu	475 599 DM
7. Vnější osvětlení	0 DM
8. Konstrukce (zařazeno do IIb. etapy)	0 DM
9. Instalace skříňe SOS (Výklenků)	16 817 DM
10. Větrání	147 478 DM
11. Dopravní signály a centrální řídicí pracoviště	1133 471 DM
Světelná návěstidla v tunelu	179 759 DM
12. Dopravní sčítání	29 033 DM
13. Výšková kontrola (zařazeno do IIa. etapy)	0 DM
14. Televizní dohled	425 089 DM
15. Zařízení tísňového volání	117 772 DM
16. Provozní telefon	4 577 DM
17. Zařízení na hašení požárů	386 621 DM
18. Zařízení pro datové přenosy	88 797 DM
19. Centrální řídicí software	201 856 DM
20. Kabeláž	573 417 DM
21. Kabelové rozvaděče pro datové přenosy	62 496 DM
22. Kabelové lávky (zařazeno do IIb. etapy)	0 DM
23. Radiostanice	148 695 DM
24. Reproduktorová zařízení (vyřazeno ze stavby)	0 DM
25. Stavební práce (bude provedeno zhotovitelem dle PD SIEMENS v rámci stavební části stavby)	0 DM
26. Náhradní materiál (vyřazeno, opravy v záruce)	0 DM
27. Režijní práce (reserva - vyřazeno z dodávky)	0 DM
28. Údržba (vyřazeno - bude prováděno BKOM a.s.)	0 DM
29. Dokumentace	286 363 DM
30. Vedení stavby a šéfmontáž	71 591 DM
31. Vysoké napětí (nápojně body NN budou provedeny zhotovitelem v rámci stavební části stavby)	0 DM
Cena I. etapy celkem	5 081 011 DM
přepočten dle aktuálního kurzu ČNB ke dni 6. 10. 1995 (prodej 18,603 Kč/1 DM)	94 522 047,60 Kč

Příloha číslo 2 k dodatku č. 2 ke smlouvě o dílo č. 0 - 7289 - 352 - 93

Objektové členění po etapách na dodávku elektrotechnického vybavení tunelu
Pražská radiála v Brně**ETAPA II a.**

Název technologické části	Cena v DM
13. Výšková kontrola	101 204 DM
32. Měření námrazy	171 694 DM
33. Proměnné značky na předpolí tunelu	229 603 DM
34. SSZ Bauerova - Hlinky (pouze dodávka technologie, bez stavebně montážních prací, které budou provedeny v rámci etapy II b.)	91 495 DM
35. SSZ Bauerova - Pražská radiála (pouze dodávka technologie, bez stavebně montážních prací, které budou provedeny v rámci etapy II b.)	61 357 DM
36. Obslužné pracoviště policie	302 669 DM
Cena IIa. etapy celkem	958 022 DM
přepočet dle aktuálního kurzu ČNB ke dni 6. 10. 1995 (prodej 18,603 Kč/1 DM)	17 822 083, 30 Kč

ETAPA IIb.

práce zajišťované přímo vyšším dodavatelem stavby

Název technologické části	Cena v Kč
34. SSZ Bauerova - Hlinky (pouze stavebně montážní práce, bez dodávky technologie , která bude dodána v rámci etapy II a.)	923 810 Kč
35. SSZ Bauerova - Pražská radiála (pouze stavebně montážní práce, bez dodávky technologie , která bude dodána v rámci etapy II a.)	819 048 Kč
37. Koordinační kabel velí - křižovatka Osová - Jihlavská	1 285 714 Kč
38. Koordinační kabel křižovatka Bauerova - Hlinky - křižovatka Bauerova - Pražská radiála	371 429 Kč
39. Kabelové lávky (bude prováděno dle PD SIEMENS)	871 429 Kč
40. Konstrukce z oceli pro uchycení technologie (bude prováděno dle PD SIEMENS)	2 108 571 Kč
41. Vnější osvětlení předpolí tunelu	371 429 Kč
42. Stavební práce vyššího dodavatele pro fy SIEMENS	14 084 496 Kč
Cena IIb. etapy celkem	20 835 926 Kč

Dodatek č. 3

SMLOUVY O DÍLO č. 0-7289352-93

✓ Pražská radiála/

Důvodem tohoto dodatku jsou změny na straně objednavatele a vydání usn. vlády ČR č.445 ze dne 16.8.1995, kdy dnem 1.1.1996 přejímá výkon funkce investora-objednatele Silniční investorský útvar Brno, Šumavská 33 pro část stavby zajišťované do majetku České republiky a zahrnuté do státní silniční sítě.

Objednatel: 1. Město Brno, Dominikánské nám. 2, 601 67 Brno,
zastoupené a.s. Brněnské komunikace, Renneská 1a,
657 68 Brno,

stat.zástupce: [REDACTED]
IČO: 60733098, DIČ: 288-60733098
bank.spoj.: Kreditní banka a.s. Plzeň, Jana Uhra 10
Brno
č. účtu: 13107085/2000

a

2. Silniční investorský útvar Brno, Šumavská 33

stat.zástupce: [REDACTED]
IČO: 094978
bank.spoj.: ČNB Brno, č.účtu: 4920-621/0710

na straně jedné

a

Zhotovitel: 1. Dopravní stavby mosty, a.s. Wolkerova 24, Olomouc

stat.zástupce: Ing. Arne Žurek, gen.ředitel
IČO: 45192740, DIČ: 379-45192740
bank.spoj.: KB Olomouc, č.účtu: 25803-811/0100

na straně druhé,

u z a v í r a j í Dodatek č. 3 v tomto rozsahu

beze změny

8. Smluvní pokuta

beze změny

9. Záruka

beze změny

10. Jiná ujednání

11. Závěrečná ujednání

Brněnské komunikace a.s. a Silniční a investorský útvar Brno se se dohodli, že zpracují do 20.4.1996 inventarizaci stavby, jejichž součástí bude rozdělení stavby podle objednatelů.

Tento Dodatek je vyhotoven v devíti vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží 3 její vyhotovení.

V Brně dne:

V Brně dne:

23. 11. 1996

Město Brno:



pr. st.

DO

DOPRAVNÍ STAVBY & MOSTY

Dodatek číslo 4

SMLOUVY O DÍLO číslo 0 - 7289 - 352 - 93

stavba „Brno, Pražská radiála“

Smluvní strany po vzájemné dohodě mění a doplňují SOD č. 0 - 7289 - 352 - 93 ve znění předchozích dodatků.

Objednatel: 1. **Město BRNO**, Dominikánské náměstí 2, 601 67 Brno

zastoupené: **a.s. Brněnské komunikace**, Renneská 1a, 657 68 Brno
stat. zástupce: [REDACTED]

Bankovní spojení: KB Brno, nám. Svobody, číslo účtu: 19-5191540247/0100
IČO 607 33 098 DIČ 288 - 607 33 098

a

2. **Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4**

stat. zástupce: [REDACTED]

zástupce pro věci smluvní: [REDACTED]

Bankovní spojení: KB Brno město, číslo účtu 6345580247/0100
IČO 659 93 390 DIČ 004 - 659 93 390

na straně jedné

a

Zhotovitel: **Dopravní stavby & mosty, a. s.**, Wolkerova 24, 771 62 Olomouc

stat. zástupce: Ing. Arne ŽUREK CSc. - generální ředitel

Bankovní spojení: Komerční banka Olomouc, číslo účtu: 25 803 - 811/0100
IČO 451 927 40 DIČ 379 - 451 927 40

na straně druhé

uzavírají dodatek č. 4 v tomto rozsahu:

1. POJMY

1.1 - 1.3 Beze změny.

Doplňuje se:

1.4 Dnem 1. 1. 1997 se mění původní název objednatele č. 2 Silniční investorský útvar Brno, Šumavská 33, IČO 094978, 656 09 Brno nově na: Ředitelství silnic a dálnic ČR (ŘSD ČR). Smluvní strany berou vzájemně na vědomí, že ve všech případech, kdy v textu platné SOD č. 0 - 7289 - 352 - 93, vystupuje SIÚ Brno se ode dne účinnosti tohoto dodatku mění název na ŘSD ČR. Veškerá další ujednání, práva a povinnosti zůstávají beze změny.

2. PŘEDMĚT SMLOUVY

Beze změny.

3. MÍSTO PROVEDENÍ DÍLA

Beze změny.

4. CENA

4.1 Nové znění:

Cena předmětu smlouvy o dílo v členění dle přílohy č. 1 dodatku č 2 se mění na základě projednaných a odsouhlasených Změnových listů a činí:

Základní cena dle dodatku č. 2 Smlouvy o dílo: 621 261 762,- Kč

Nárůst ceny u objektů:

D 201/1.2	Provizorní portály tunelů A, B - Nový Lískovec	779 777,- Kč
D 201/2.2	Provizorní portály tunelů A, B - Pisárky	747 033,- Kč
D 216	Most na rampě B1	1 487 883,- Kč
D 217	Přesypaný most rampa 2A náhon	241 557,- Kč
D 220	Opěrná zeď velín	110 292,- Kč
D 300	Kanalizace dešťová - drenážní vody	- 129 979,- Kč
D 354	Přeložka vodovodu DN 600 Nový Lískovec	98 955,- Kč
D 432	Přeložka signálního kabelu vod. Nový Lískovec	13 753,- Kč
D 331	Vodovod DN 800 - rekonstrukce	1 207 097,- Kč
D 332	Vodovod DN 800 - demontáž	546 624,- Kč
D 333	Vodovod DN 300 - rekonstrukce Bauerova ÚV III	514 401,- Kč
D 334	Vodovod DN 300 - demontáž Bauerova ÚV III	276 069,- Kč
D 336	Vodovod DN 200 - přípojka BVV	692 318,- Kč
D 337	Vodovod DN 100 - rekonstrukce Bauerova - ÚV	94 031,- Kč
D 338	Vodovod DN 100 - demontáž	- 4 437,- Kč
D 351	Vodovod DN 800 - podchod 1, 2	- 441 779,- Kč
D 352	Vodovod DN 800 - podchod 3	- 178 810,- Kč
D 211	Estakáda Čerfík - větev A	5 522 649,- Kč
D 212	Estakáda Čerfík - větev B	5 793 162,- Kč
D 213	Přemostění Svratky - větev A	6 861 431,- Kč
D 214	Přemostění Svratky - větev B	9 979 541,- Kč
D 215	Nadjezd VMO Bauerova	4 209 828,- Kč
D 301	Dešťová kanalizace - rekonstrukce vět. A km 0,140 - 0,300	328 657,- Kč
D 302a- část A	Dešťová kanalizace vět. A do km 0,540	8 083 361,- Kč
D 303	Dešťová kanalizace - demolice vět. A km 0,300 - 0,353	416 646,- Kč
D 000	Demolice	2 866 324,- Kč
D 001	Příprava území	2 049 956,- Kč
D 201/3	Hloubená část tunelů - NL	10 404 135,- Kč
D 201/4	Hloubená část tunelů - Pisárky a tunelová spojka 2	27 484 180,- Kč
D 102a	PR větev A km 0,140 - 0,630	4 479 749,- Kč
D 103.1	PR větev B km 0,140 - 0,630	9 228 521,- Kč
D 221a	Gravitační opěrná zeď km 1,2234 - 1,3074	2 928 480,- Kč
D 201/5	Ražená část tunelu A + TS 1	45 170 441,- Kč
D 202/1	Ražená část tunelu B	49 857 972,- Kč

Nová cena dle dodatku č. 4 Smlouvy o dílo bez DPH činí:

822 981 580,- Kč

Z toho - cena předmětu smlouvy dle čl. 2.2 - 2.6 se nemění a činí	9 291 300,- Kč
- cena za vícepráce na projektové dokumentaci na základě požadavků ÚR a změny obj. skladby činí	3 749 640,- Kč
- cena předmětu smlouvy dle čl. 2.7 činí	3 513 122,- Kč
- cena za vytyčovací síť stavby nad rámec zadání stavby činí	627 000,- Kč

Základní cena stavebních objektů činí:

- základní cena	672 620 461,- Kč
-----------------	------------------

Cena technologické části v členění uvedeném v příloze č. 2 dodatku č. 2 smlouvy zůstává v platnosti.

Etapa I., IIa. Přepoččet dle aktuálního kurzu ČNB ke dni 6. 10. 1995 (prodej 18,603 Kč/1 DM)	6 039 033 DM 112 344 131,- Kč
--	----------------------------------

Etapa IIb	20 835 926,- Kč
-----------	-----------------

K těmto cenám bude připočtena DPH v zákonné výši ke dni fakturace.

4.2 - 4.5 Beze změny.

5. ÚHRADA CENY

Beze změny.

6. LHŮTY

6.1 Doplnuje se:

Brněnské komunikace a.s. předá zbývající část staveniště (mimo jiné areál BVV a.s. a BVK a.s.) do 28. 2. 1997.

6.2 Doplnuje se:

Smluvní strany, po vzájemné dohodě při splnění bodu 6.1 určují tyto konečné termíny zprůjezdnění díla:

I etapa (Tunel A, větev A směr Brno - Praha výjezd)	do 30. 11. 1997
II etapa (Tunel B, větev B směr Praha - Brno vjezd)	do 30. 11. 1998
Dokončení celého díla	do 31. 12. 1998

6.3 - 6.13 Beze změny.

7. STAVEBNÍ DENÍK

Beze změny.

8. SMLUVNÍ POKUTA

Beze změny.

9. ZÁRUKA

Beze změny.

10. JINÁ UJEDNÁNÍ

Beze změny.

11. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

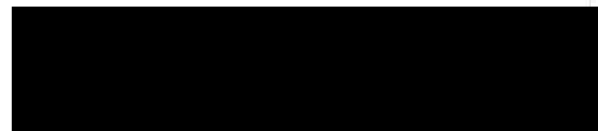
11.1 - 11.2 Beze změny.

Tento dodatek Smlouvy o dílo nabývá účinnosti dnem podpisu smluvních stran. Je vyhotoven v devíti vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží tři její vyhotovení.

Potvrzujeme rozsah díla. Doporučujeme sledovat fakturaci v jednotkových cenách dle nabídky a v souladu se SoD č. 0-7289-352-93.



Brněnské komunikace a.s.



Ředitelství silnic a dálnic ČR



Dopr



17. března 1997

V Brně dne: 27. 1. 1997

- Dodatek číslo 5 -

SMLOUVY O DÍLO číslo 0 - 7289 - 352 - 93
stavba „Brno, Pražská radiála“

Smluvní strany po vzájemné dohodě mění a doplňují SOD č. 0 - 7289 - 352 - 93 ve znění předchozích dodatků.

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

stat. zástupce:

zástupce pro věci smluvní:

Bankovní spojení: KB Brno město, číslo účtu 6345580247/0100
IČO 659 93 390 DIČ 004 - 659 93 390

na straně jedné

a

Zhotovitel: Dopravní stavby & mosty, a. s., Wolkerova 24, 771 62 Olomouc

stat. zástupce: Ing. Arne ŽUREK CSc. - generální ředitel

Bankovní spojení: Komerční banka Olomouc, číslo účtu: 25 803 - 811/0100
IČO 451 927 40 DIČ 379 - 451 927 40

na straně druhé

uzavírají dodatek č. 5 v tomto rozsahu:

1. POJMY

Beze změny.

2. PŘEDMĚT SMLOUVY

Beze změny.

3. MÍSTO PROVEDENÍ DÍLA

Beze změny.

4. CENA

4.1 Nové znění:

Cena předmětu smlouvy o dílo v členění dle přílohy č. 1 dodatku č 2 se mění na základě projednaných a odsouhlasených Změnových listů a činí:

	včetně DPH 5%	bez DPH
Základní cena dle dodatku č. 4 Smlouvy o dílo:	864 130 659,- Kč	822 981 580,- Kč
Nárůst ceny dle dodatku č. 5 SOD	133 320 859,- Kč	126 972 247,- Kč
Nová cena dle dodatku č. 5 Smlouvy o dílo činí:	997 451 518,- Kč	949 953 827,- Kč

Z toho (cena bez DPH):		9 291 300,- Kč
- cena předmětu smlouvy dle čl. 2.2 - 2.6 se nemění a činí		
- cena za vícepráce na projektové dokumentaci na základě požadavků ÚR a změny obj. skladby čílní		3 831 110,- Kč
- cena předmětu smlouvy dle čl. 2.7 čílní		3 513 122,- Kč
- cena za vytyčovací síť stavby nad rámec zadání stavby čílní		627 000,- Kč
Celkem bez DPH:		17 262 532,- Kč

Cena technologické části v členění uvedeném v příloze č. 2 dodatku č. 2 smlouvy zůstává v platnosti.

Etapa I., IIa.
Přepoččet dle aktuálního kurzu ČNB ke dni 6. 10. 1995
(prodej 18,603 Kč/1 DM)

Etapa IIb

Cena stavebních prací dle dodatku č. 4 SOD	846 005 000,- Kč	805 719 048,- Kč.
Nárůst ceny stavebních prací dle dodatku č. 5 SOD	133 320 859,- Kč	126 972 247,- Kč
Nová cena stavebních prací :	979 325 859,- Kč	932 691 295,- Kč

4.2 - 4.5. Beze změny.

5. ÚHRADA CENY

Beze změny.

6. LHŮTY

Beze změny.

7. STAVEBNÍ DENÍK

Beze změny.

8. SMLUVNÍ POKUTA

Beze změny.

9. ZÁRUKA

10. JINÁ UJEDNÁNÍ

Beze změny.

11. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

11.1 - 11.2 Beze změny.

Tento dodatek Smlouvy o dílo nabývá účinnosti dnem podpisu smluvních stran. Je vyhotoven v šesti vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží tři její vyhotovení.

V Olomouci dne: 24. 11. 1997

DOPRAVNÍ STAVBY & MOSTY
akciová společnost
Wolkerova 24
771 62 Olomouc 128

D

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
správa Bmo
Šumavská 33 (6)

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Dodatek číslo 6**SMLOUVY O DÍLO číslo 0 - 7289 - 352 - 93**
stavba „Brno, Pražská radiála“

Smluvní strany po vzájemné dohodě mění a doplňují SOD č. 0 - 7289 - 352 - 93 ve znění předchozích dodatků.

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

statutární zástupce:

zástupce pro věci smluvní:

Bankovní spojení: ČNB Brno, číslo účtu 916-195237621/0710
IČO 659 93 390 DIČ 004 - 659 93 390

na straně jedné

a

Zhotovitel: Dopravní stavby & mosty, a. s., Wolkerova 24, 771 62 Olomouc

statutární zástupce: Ing. Josef HÁJEK – generální ředitel a předseda představenstva

Bankovní spojení: Komerční banka Olomouc, číslo účtu: 25 803 - 811/0100
IČO 451 927 40 DIČ 379 - 451 927 40

na straně druhé

uzavírají dodatek č. 6 v tomto rozsahu:

1. POJMY

Beze změny.

2. PŘEDMĚT SMLOUVY

Beze změny.

3. MÍSTO PROVEDENÍ DÍLA

Beze změny.

4. CENA

4.1 Nové znění:

Cena předmětu smlouvy o dílo v členění dle přílohy č. 1 tohoto dodatku smlouvy o dílo se mění na základě projednaných a odsouhlasených Změnových listů a činí:

	včetně DPH 5%	bez DPH
Základní cena dle dodatku č. 5 smlouvy o dílo:	997 451 518,- Kč	949 953 827,- Kč
Nárůst ceny dle dodatku č. 6 smlouvy o dílo:	47 999 680,- Kč	45 713 981,- Kč
Nová cena dle dodatku č. 6 smlouvy o dílo činí:	1 045 451 198,- Kč	995 667 808,- Kč
Z toho:		
• cena předmětu smlouvy dle čl. 2.2 - 2.7 se nemění a činí:	18 125 659,- Kč	17 262 532,- Kč
• cena technologické části zůstává v platnosti.		6 039 033 DM
Etapa I., IIa.		112 306 931,- Kč
Přepočet dle aktuálního kurzu ČNB ke dni 6. 10. 1995 (prodej 18,603 Kč/1 DM)	117 922 278,- Kč	
Etapa IIb	21 877 722,- Kč	20 835 926,- Kč
Cena technologické části v členění dle přílohy č. 1 celkem:	139 800 000,- Kč	133 142 857,- Kč
• cena stavební části dle dodatku č. 5 smlouvy o dílo:	839 525 859,- Kč	799 548 438,- Kč
Nárůst ceny stavebních prací dle dodatku č. 6 smlouvy o dílo:	47 999 680,- Kč	45 713 981,- Kč
Cena stavební části v členění dle přílohy č. 1 celkem:	887 525 539,- Kč	845 262 419,- Kč
Nová cena technologické a stavební části:	1 027 325 539,- Kč	978 405 276,- Kč

4.2 - 4.5 Beze změny.

5. ÚHRADA CENY

Beze změny.

6. LHŮTY

Beze změny.

7. STAVEBNÍ DENÍK

Beze změny.

8. SMLUVNÍ POKUTA

Beze změny.

9. ZÁRUKA

Beze změny.

10. JINÁ UJEDNÁNÍ

Beze změny.

11. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

11.1 - 11.2 Beze změny.

Tento dodatek Smlouvy o dílo nabývá účinnosti dnem podpisu smluvních stran. Je vyhotoven v šesti vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží tři vyhotovení.

V Brně 31. července 1998

DOPRAVNÍ STAVBY & MOSTY
akciová společnost

Do

Ředitelství silnic a dálnic ČR



Evidenč. číslo objektu	Název provozního souboru	Cena výchozího stavu	Změna výchozího stavu	Náklady stavby stavby celkem	
				vč. DPH	bez DPH
1 -	Vybavení staveniště	-			
2 C 205	Technologické vybavení rozvodny vč. kabeláží tunelu a zařízení pro datové přenosy a trafostanice	10 819 666		10 819 666	10 304 444
3 C 211	Nouzový proud	2 198 280		2 198 280	2 093 600
4 C 204.2	Bezpečnostní signalizace pro tunel - SOS a zařízení tísňového volání	729 622		729 622	694 878
5 C 212	Uzemnění tunelu	542 494		542 494	516 661
6 C 202	Osvětlení	9 289 947		9 289 947	8 847 568
7 -	Vnější osvětlení	-			
8 -	Konstrukce	-			
9 C 204.2	Bezpečnostní signalizace pro tunel - SOS a zařízení tísňového volání	328 489		328 489	312 847
10 C 201	Větrání tunelu , ventilátory	2 880 710		2 880 710	2 743 533
11 C 206.2	Řídící podústředna pro dopravní řízení provozu v tunelu vč. hardveru a softveru	22 140 259		22 140 259	21 085 961
11 C 214	Pruhová signalizace	3 511 260		3 511 260	3 344 057
12 C 209	Dopravní sčítání	567 106		567 106	540 101
13 C 208	Měření výšek	1 976 833		1 976 833	1 882 698
14 C 207	Televizní dohled	8 303 327		8 303 327	7 907 931
15 C 204.2	Bezpečnostní signalizace pro tunel - SOS a zařízení tísňového volání	2 300 458		2 300 458	2 190 912
16 C 204.3	Bezpečnostní signalizace pro tunel - Provozní telefon	89 403		89 403	85 146
17 C 204.1	Bezpečnostní signalizace pro tunel - EPS	7 551 926		7 551 926	7 192 310
18 C 205	Technologické vybavení rozvodny vč. kabeláží tunelu a zařízení pro datové přenosy a trafostanice	1 734 485		1 734 485	1 651 891
19 C 206.1	Řídící podústředna tunelu pro provozní automatické procesy vč. hardveru a softveru	3 942 884		3 942 884	3 755 127
20 C 205	Technologické vybavení rozvodny vč. kabeláží tunelu a zařízení pro datové přenosy a trafostanice	11 200 640		11 200 640	10 667 276
21 C 205	Technologické vybavení rozvodny vč. kabeláží tunelu a zařízení pro datové přenosy a trafostanice	1 220 744		1 220 744	1 162 613
22 -	Kabelové lávky	-			
23 C 210	Radiospojení	2 904 482		2 904 482	2 766 173
24 -	Reproduktorová zařízení	-			
25 -	Stavební práce	-			
26 -	Náhradní materiál	-			
27 -	Režijní práce	-			
28 -	Údržba	-			
29 C 216	RDS a provozní řád	5 593 572		5 593 572	5 327 211
30 C 217	Šéfmontáž	1 398 398		1 398 398	1 331 807
31 -	Vysoké napětí	-			
32 C 055	Měření námrazy - most Svratka	1 676 862		1 676 862	1 597 012
32 C 056	Měření námrazy - estakáda Čertík	1 676 862		1 676 862	1 597 012
33 C 054.1	Proměnné značky na jižním předpolí	2 723 213		2 723 213	2 593 536
33 C 054.2	Proměnné značky na severním předpolí	1 761 657		1 761 657	1 677 769
34 C 051.2	SSZ Bauerova - Hlinky	2 757 186		2 757 186	2 625 891
35 C 051.1	SSZ Bauerova - Pražská radiála	2 058 496		2 058 496	1 960 472
36 C 203	Řízení silničního provozu - řídicí pracoviště policie	5 912 079		5 912 079	5 630 551
37 C 470.2a	Koordinační kabel Velín - Kamenice	650 000		650 000	619 048
37 C 470.2b	Koordinační kabel Kamenice - Osová - Jihlavská	780 940		780 940	743 752
38 C 470.1	Koordinační kabel Velín - Bauerova - Pražská radiála	390 000		390 000	371 429
38 C 470.3	Koordinační kabel Bauerova - Hlinky - Pražská radiála	270 000		270 000	257 143
39 C 213.2	Kabelové lávky	915 000		915 000	871 429
40 C 213.3	Ocelové konstrukce pro uchycení technologie	2 214 000		2 214 000	2 108 571
41 -	Vnější osvětlení tunelu	-			
42 C 215	Stavební práce vyššího dodavatele	14 788 721		14 788 721	14 084 496
Technologie celkem v Kč		139 800 000	0	139 800 000	133 142 857

Objektové členění dodávky stavební části stavby Brno, Pražská radiála

strana 2

Evidenč. číslo objektu	Název stavebního objektu	Cena výchozího stavu	Změna výchozího stavu	Náklady stavby stavby celkem	
				vč. DPH	bez DPH
D 000	Demolice	3 537 617		3 537 617	3 369 159
D 000.1	Demolice BVV	1 542 211		1 542 211	1 468 772
D 001	Příprava území	4 932 787		4 932 787	4 697 893
D 101	PR Kom. - rozest. úsek	3 630 900	16 533 272	20 164 172	19 203 973
D 102a	PR Vět. A km 0,140 -0,630	10 197 336		10 197 336	9 711 749
D 102b	PR V "A" -km 1,134 -1,586	6 989 850	7 457 273	14 447 123	13 759 165
D 102.1	Rampa 1	398 690	545 551	944 240	899 277
D 102.2	Bauerova - Kamenomlýnská	1 050 000	3 211 811	4 261 811	4 058 868
D 103.1	PR V B km 0,140 - 0,630	13 844 910		13 844 910	13 185 629
D 103.2	PR V "B" - km 1,127-1,664	19 393 628		19 393 628	18 470 122
D 103.3	Rampa B1 do BVV	1 337 443		1 337 443	1 273 755
D 103.4	Rampa 2A	2 118 734		2 118 734	2 017 842
D 104	Bauerova - větev C,C1	23 164 543		23 164 543	22 061 470
D 105	Hlinky - Pisárecká	878 129		878 129	836 313
D 107.1	Obvodová komunikace	995 245		995 245	947 852
D 107.2	Zpevněné plochy BVV	2 617 509		2 617 509	2 492 866
D 107.4	Chodník podél BVV	1 642 864		1 642 864	1 564 632
D 107.5	Komunikace brána B	1 512 832		1 512 832	1 440 792
D 109	Svislé a vod.dopr.značení	4 357 500	4 632 188	8 989 688	8 561 608
D 110.1a	Úpr.cesty do Čertíku	1 260 000	643 521	1 903 521	1 812 877
D 110.2	Pěší cesta "Svratka"	346 732	268 795	615 527	586 216
D 110.3	Chodník k sauně - Riviera	206 577	714 072	920 649	876 809
D 110.4	Účel.vjezd a kom.-vodárna	2 327 084		2 327 084	2 216 270
D 110.5	Přijezd k sev. portálu	508 697	225 261	733 957	699 007
D 110.6	Přijezd k jižnímu portálu	1 717 845		1 717 845	1 636 043
D 111.1	Zp.plocha-stan.měř.ovzd.	50 400	50 627	101 027	96 216
D 111.2	El.přip.ke stan.měř.ovzd.	259 875	253 630	513 505	489 052
D 120.1	Úprava skládky NL	1 678 537		1 678 537	1 598 607
D 120.2	TÚ nad severním portálem	265 188		265 188	252 560
D 120.3	TÚ pod mostem - Čertík	167 404	182 459	349 862	333 202
D 120.4	TÚ Riviera	123 991	423 425	547 416	521 349
D 130	Proviz.ochrana vod.zdroje	15 064 035	-11 534 425	3 529 610	3 361 533
D 180.1	Oplocení zahrad	63 508		63 508	60 484
D 180.2	Oplocení - vodárna	547 050		547 050	521 000
D 180.3	Oplocení Riviera	14 700	135 563	150 263	143 108
D 180.4	Oplocení portálů	94 193	578 680	672 874	640 832
D 180.5	Oplocení BVV	69 300	-69 300	0	0
D 201/1.1	Def.portály T A,B-NL	8 254 593		8 254 593	7 861 517
D 201/1.2	Proviz.portály T A,B-NL	12 442 893		12 442 893	11 850 374
D 201/2.1	Def.portály T A,B-Pis.	7 056 853		7 056 853	6 720 812
D 201/2.2	Prov. portály T A,B-Pis.	11 994 632		11 994 632	11 423 459
D 201/3	Hloubená část tunelů-NL	21 013 730		21 013 730	20 013 076
D 201/4	Hloub. část.T-Pis.+TS2	91 778 864		91 778 864	87 408 442
D 201/5	Ražená část T A + TS1	91 817 584		91 817 584	87 445 318
D 201/6	Sil.část+odvod.vozovky A	24 931 755		24 931 755	23 744 529
D 201/7	Stavební dokompl.T A	3 597 138		3 597 138	3 425 846
D 201/8	Měř.výšek voz.pro T A	1 008 735		1 008 735	960 700
D 201/9	Příprava území pro T A,B	11 078		11 078	10 550
D 202/1	Ražená část tunelu B	98 684 992		98 684 992	93 985 707
D 202/2	Sil.část+odvod.vozovky B	23 857 000		23 857 000	22 720 952
D 202/3	Stavení dokompl. T B	3 080 987		3 080 987	2 934 273
D 202/4	Měř. výšek pro tunel B	672 525		672 525	640 500

Objektové členění dodávky stavební části stavby Brno, Pražská radiála

strana 3

Evidenč. číslo objektu	Název stavebního objektu	Cena výchozího stavu	Změna výchozího stavu	Náklady stavby stavby celkem	
				vč. DPH	bez DPH
D 211	Estakáda Čertík - větev A	24 151 833	1 708 164	25 859 997	24 628 569
D 212	Estakáda Čertík - větev B	24 765 342	1 796 469	26 561 811	25 296 963
D 213	Přemostění Svatky - V A	26 738 705	3 094 800	29 833 505	28 412 862
D 214	Přemostění Svatky - V B	35 028 641	3 252 298	38 280 939	36 458 037
D 215	Nadjezd VMO Bauerova	29 965 869	3 534 451	33 500 320	31 905 067
D 216	Most na rampě B1	28 804 527	3 671 256	32 475 783	30 929 317
D 217	Přesýpaný most R 2A náhon	4 063 035		4 063 035	3 869 557
D 220	Opěrná zeď - velín	1 690 807		1 690 807	1 610 292
D 221a	Gravit.opěrná zeď - V B	3 753 333		3 753 333	3 574 603
D 221b	Spínané opěrné zdi - V B	10 523 452		10 523 452	10 022 335
D 222	Zárubní zdi-cesta Svatka	450 024	126 051	576 075	548 643
D 223	Břehová zeď - "Svatka"	536 675	1 747 655	2 284 330	2 175 552
D 224	Spínané opěrné zdi - V B1	6 982 745		6 982 745	6 650 233
D 231a	Protihluk.stěny větev A NL	2 575 901		2 575 901	2 453 239
D 231b	Protihluk.stěny -V A Riv.	628 077		628 077	598 169
D 232a	Protihlukové stěny V B NL	974 577		974 577	928 169
D 232b	Protihluk.stěny -V2A Riv.	575 028		575 028	547 646
D 300	Kanal.dešť.-drenáž.vody NL	862 702		862 702	821 621
D 301	Kanal.dešť.-rek.A 0,14-0,3	780 959		780 959	743 770
D 302	Kanal.dešť.- A do km 0,540	12 677 574		12 677 574	12 073 880
D 303	Kanal.dešť.- demol.	686 326		686 326	653 644
D 304	Kanal.dešť.- V A 0,6-0,64	3 132 434		3 132 434	2 983 270
D 305	Kanal.dešť.- V A sev.port.	4 390 510		4 390 510	4 181 438
D 306	Kan.dešť.Bauerova, V C1	2 777 056		2 777 056	2 644 815
D 307	Kan.dešť.Bauerova, V C	816 000		816 000	777 143
D 308	Kan.dešť.VC1 km 0,28-0,44	2 287 579		2 287 579	2 178 647
D 309b	Kan.dešť.VA km 1,23-1,38	1 644 889		1 644 889	1 566 561
D 310	Kan.dešť.VC km 0,28-0,37	846 999		846 999	806 666
D 311	Kan.dešť.VC1km 0,44-0,58	1 978 243		1 978 243	1 884 041
D 312	Kan.dešť.VA km 1,40-1,59	2 214 426		2 214 426	2 108 977
D 313	Kan.dešť.VA km 1,59-1,65	640 869		640 869	610 351
D 321	Kan.rek.Bauer.DN 600 ÚVIII	442 961		442 961	421 868
D 322	Náhon úsek 1 rek.	2 784 417		2 784 417	2 651 826
D 322a	Náhon úsek 1a vjezd BVK	763 350	-763 350	0	0
D 323	Kan.dešť.V B km 1,270	360 656		360 656	343 482
D 324	Kan.dešť.V B km 1,44-1,59	1 150 248		1 150 248	1 095 474
D 325	Kan.dešť.R2A km 0,04-0,16	1 125 407		1 125 407	1 071 816
D 327	Kanal.připojky - velín	421 178		421 178	401 122
D 328	Kanal.dešťová - větev B1	1 502 586		1 502 586	1 431 034
D 331	Vodovod DN800 I.P.- rek.	5 078 433		5 078 433	4 836 603
D 332	Vodovod DN800 I.P.dem.	724 315		724 315	689 824
D 333	Vod. DN 300-rek.Bau.ÚVIII	1 122 343		1 122 343	1 068 898
D 334	Vod. DN 300-dem.Bau.ÚVIII	350 562		350 562	333 869
D 336	Vod. DN 200-Přip.BVV1 Bau	1 088 836		1 088 836	1 036 987
D 337	Vod. DN 100-rek.Bau.-ÚV	136 743		136 743	130 231
D 338	Vod.DN 80,100,200-dem.Bau.	37 341		37 341	35 563
D 340	Vod.-úprava arm.šachet B.	83 895	276 573	360 468	343 303
D 351	Vodovod DN 800-Podch.1,2	1 014 532		1 014 532	966 221
D 352	Vodovod DN 800-Podch. 3	484 250		484 250	461 190
D 353	Vodovodní příp. - velín	856 800	832 610	1 689 410	1 608 962
D 354	Přeložka vod. DN 600 NL	1 579 153		1 579 153	1 503 955
D 355	Vod. DN 80 BVV - úprava	72 030		72 030	68 600

Objektové členění dodávky stavební části stavby Brno, Pražská radiála

strana 4

Evidenč. číslo objektu	Název stavebního objektu	Cena výchozího stavu	Změna výchozího stavu	Náklady stavby stavby celkem	
				vč. DPH	bez DPH
D 401	Dem.venk. vedení NN N.L.	9 538		9 538	9 084
D 410	Přel.kab.VN 22 kV k.č.235	799 017		799 017	760 969
D 411	Přel.kab.VN 22 kV k.č.236	520 518		520 518	495 731
D 412	Přel.kab.VN 22 kV k.č.239	920 938		920 938	877 084
D 413	Přel.kab.VN 22 kV k.č.267	1 225 894		1 225 894	1 167 518
D 414	Přel.kab.VN 22 kV k.č.272	2 184 300		2 184 300	2 080 286
D 415	Přip. VN 22kV pro T-Pis.	4 194 877		4 194 877	3 995 121
D 416	Přip.VN 22KV pro T N.L.	459 987		459 987	438 083
D 421	Dem. kabelů NN N. Lísk.	17 823		17 823	16 974
D 425	Přel.sděl. kabelů JME	1 109 347		1 109 347	1 056 521
D 432	Přel.signál.kab.vod NL	108 101		108 101	102 953
D 451	Přel.kabelu MTS ul.Bau.	834 439		834 439	794 704
D 453	Tel. příp. vod. Bauerova	15 750	-15 750	0	0
D 454	Tel.prop. vod.- kolektor	30 450	-30 450	0	0
D 456	Tel.přip. - tunel velín	320 096		320 096	304 853
D 460	Přel. kabelů SDK	131 250	115 082	246 332	234 602
D 480	VO hl.trasy-rampy ZÚ-0,140	1 741 588		1 741 588	1 658 655
D 481	VO hl.trasy po již.por.	1 726 825		1 726 825	1 644 595
D 482	VO V "A" sev portál - KÚ	1 195 990		1 195 990	1 139 038
D 483	VO ul. Bauerova	4 120 944		4 120 944	3 924 709
D 484	VO V "B" sev portál - KÚ	1 921 858		1 921 858	1 830 341
D 487	VO pěší cesta sev.portál	168 000	-168 000	0	0
D 492	VO větve B1	388 016		388 016	369 539
D 493	Přeložky VO.NN - BVV	184 674		184 674	175 880
D 501	P.DN 300STL-Přel.Bau.-Hl.	1 783 880	2 539 161	4 323 041	4 117 182
D 501a	P.přip.DN 50 - Zruš. Riv.	21 000		21 000	20 000
D 502	P.DN 300 STL-dem.Bau.-Hl.	174 195	238 049	412 244	392 613
D 503	P.přip.DN 150 STL - rek.	17 289	-1 995	15 294	14 566
D 504	P.přip.DN 150 STL- dem.	33 448	89 986	123 434	117 556
D 505	P.přip.DN 80 STL-rek.Bau.	169 783	187 432	357 215	340 205
D 508	Plynovod DN 100 NTL BVV	278 250		278 250	265 000
D 509	P.přip. DN 100-rek.UV III	377 580	-93 364	284 216	270 682
D 600	Velín a rozvodna - tunel	8 391 551		8 391 551	7 991 953
D 800.1	VÚ roz.úsek	766 217		766 217	729 730
D 800.2.1	VÚ hl.tr. hl.část-zales.P	252 000		252 000	240 000
D 800.2a	VÚ hl.tr.-úsek po již.por.	1 855 350		1 855 350	1 767 000
D 800.2b	Vegetační úpravy hl.trasa	2 114 175		2 114 175	2 013 500
D 800.5	Veget. úpravy areál Vod.	18 478		18 478	17 598
D 800.6	VÚ skládka Lískovec-zales	119 280		119 280	113 600
D 800.7	VÚ v prostoru portálů :	83 790		83 790	79 800
MO 901/1	Stav.komunikace NL	255 360		255 360	243 200
MO 902/2	Přip.el.en. ke SD NL	1 732 500		1 732 500	1 650 000
MO 902/3	Přip.pitné vody k SD NL	79 800		79 800	76 000
MO 902/4	Přip.kanal.ke SD NL	126 000		126 000	120 000
MO 902/5	Přip.telefonu SD NL	105 000		105 000	100 000
MO 902/6	Dovoz už.vody SD NL	144 900		144 900	138 000
MO 903/1	Přij.kom ke SD Pisárky	254 562		254 562	242 440
MO 903/2	Přip.el.en. ke SD Pis.	1 128 750		1 128 750	1 075 000
MO 903/3	Dovoz pitné vody	37 800		37 800	36 000
MO 903/4	Přip.telefonu a sig.kříž.	114 417		114 417	108 969
MO 903/6	Ochrana DK u sev.portálu	165 375		165 375	157 500

S M L O U V A O S D R U Ž E N Í č. 56 98 9 024

uzavřená dle § 829 a násl. občanského zákoníku

I. Smluvní strany

1. Město Brno, Dominikánské náměstí 1, 601 67 Brno
zastoupené JUDr. Dagmar Lastoveckou, primátorkou města Brna
Bankovní spojení: Investiční a poštovní banka, a.s. Praha,
pobočka Brno
č. účtu: 108 829 945/5100

IČO: 44992785

(dále jen město)

2. Ředitelství silnic a dálnic ČR
zastoupené [REDACTED]

Ve věcech smluvních je oprávněn jednat a podepisovat:

[REDACTED]
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Šumavská 33, 659 09 BrnoBankovní spojení: Komerční banka Brno-město,
č. účtu: 6345570217/0100

IČO: 65993390

DIČ: 004-65993390

(dále jen ŘSD)

II. Účel smlouvy

Tato smlouva se uzavírá z důvodu účelného vynaložení finančních prostředků na zajištění přípravy a realizace stavby

"Silnice I/40 Pražská radiála"

Termín plnění stavby: 11/1994 - 12/1998

Zhotovitel: Dopravní stavby holding, a. s., závod Mosty

III. Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je níže specifikované finanční a věcné plnění smluvních stran vložené do stavby

"Silnice I/40 Pražská radiála"

2. Město vkládá do sdružené investice částku ve výši 71.500.000,- Kč.

Z této částky je určeno:

- a) 32.108.000,- Kč na inženýrskou činnost jako příspěvek ve formě věcného plnění
Tento vynaložený objem finančních prostředků se vztahuje k části sdružené investice ve výši 939.934.000,- Kč a bude společně s ní zařazen do hmotného investičního majetku České republiky zastoupené ŘSD.
- b) 39.392.000,- Kč na pořízení hmotného investičního majetku, specifikovaného v příloze č. 1, který přejde do hmotného investičního majetku města

3. ŘSD vkládá do sdružené investice částku ve výši 939.934.000,- Kč na pořízení hmotného investičního majetku stavební a technologické části stavby dle specifikace uvedené v příloze č. 1, který přejde do hmotného investičního majetku České republiky zastoupené ŘSD.

IV. Závazky smluvních stran

1. ŘSD se zavazuje, že zajistí realizaci stavby a po kolaudaci předá městu dokončené objekty dle specifikace uvedené v příloze č. 1.
2. Město se zavazuje, že tyto objekty převezme do svého hmotného investičního majetku.

V. Doba sdružení

1. Vznik sdružení je stanovený termínem podepsání této smlouvy účastníky sdružení.
2. Zánik sdružení je daný termínem vzájemného vyúčtování a odevzdáním příslušných dokladů.

VI. Způsob financování

1. Ke dni podpisu této smlouvy převedlo město částku ve výši 263.000,- Kč na účet zhotovitele stavby.

Částku ve výši 39.129.000,- Kč převede město na účet ŘSD do 15 dnů po podpisu této smlouvy.

2. Závěrečné vyúčtování finančního a věcného plnění smluvních stran vložené do stavby "Silnice I/40 Pražská radiála" předloží ŘSD do 12 měsíců od kolaudace stavby.

VII. Právní postavení zástupce sdružení

1. Funkci zplnomocněného zástupce sdružení bude vykonávat ŘSD ČR, správa Brno.
2. Zástupce sdružení vystupuje jménem sdružení navenek a vykonává koordinační a organizační činnost za účelem dosažení cíle, sjednaného touto smlouvou.
3. Zástupce sdružení je povinen informovat druhého účastníka o stavu a průběhu plnění a zabezpečování účelu sdružení.
4. Zástupce sdružení vede celou jeho agendu a korespondenci.
5. Zástupce není oprávněn zakládat, měnit ani rušit smluvní vztahy sdružení. K těmto právním úkonům je potřebný souhlas obou účastníků sdružení.
6. Zástupce sdružení umožní druhému účastníkovi nahlížet do účetní evidence a požadovat náležité vysvětlení.
7. Město uděluje touto smlouvou zástupci plnou moc k plnění uvedených činností po dobu platnosti této smlouvy.

VIII. Ostatní ujednání

1. Sdružení není samostatnou právnickou osobou a nezapisuje se do obchodního rejstříku. Při realizaci účelu sdružení nabývají práva a odpovídají za závazky jednotliví účastníci sdružení.
2. Sdružení může být rozšířeno o další právnické osoby, pokud to bude vyžadovat řádné a včasné plnění závazků sdružení, pouze se souhlasem obou účastníků sdružení.
3. Vnitřní vztahy společníků jsou založené na dobrovolnosti, rovnosti a právu společně rozhodovat o otázkách sdružení.

4. Účastníci sdružení jsou povinni řádně a včas plnit všechny závazky v souladu s touto smlouvou.
5. Účastníci sdružení se zavazují řádně spolupracovat a včas se navzájem informovat o všech podstatných okolnostech, které mohou mít vliv na řádné splnění účelu tohoto sdružení.
6. Účastníci jsou povinni zdržet se jakékoliv činnosti, která by mohla ztížit dosažení účelu tohoto sdružení.
7. Vznikne-li v důsledku činnosti sdružení ztráta - dluh, budou se podílet účastníci sdružení na její úhradě v poměru svých podílů činnosti na tomto obchodním případě.

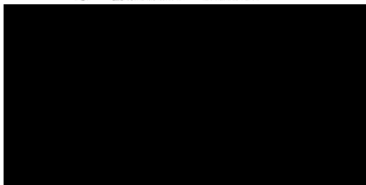
IX. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní vztahy výslovně neupravené touto smlouvou se řídí ustanoveními občanského zákoníku a předpisů souvisejících.
2. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněných zástupců smluvních stran.
3. Tato smlouva je sepsána v šesti vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží tři vyhotovení.
4. Veškeré změny této smlouvy lze provést pouze písemnými dodatky, podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
5. Práva a povinnosti z této smlouvy vyplývající zůstávají v platnosti i v případě event. změny názvu účastníků sdružení, související s vnitřní reorganizací.
6. Smluvní strany shodně prohlašují, že tuto smlouvu uzavřely vážně, určitě a srozumitelně, na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní či za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
7. Nedílnou součástí této smlouvy je příloha č. 1 - Registr investic MF ČR.

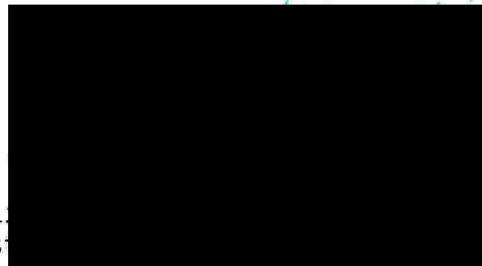
V Brně dne

17. IV. 1998

V Brně dne 13.3.1998



Město Brno
zast. JUDr. Dagmar Laštovčickou
primátorkou



Ředitel
zast.
ředitel správy Brno

REGISTR INVESTIC MINISTERSTVA FINANCÍ

Form. RI 8024/95

str.2

Název stavby : 1/40 PRAŽSKÁ RADIÁLA

Ev. číslo : 327 150 13 12 561

Rekapitulace změn nákladů stavby podle stavebních objektů ze dne : 15.11.1999.

Evidenč. číslo objektu	Název stavebního objektu	Cena výchozího stavu 1/	Změny proti 2/ výchozímu stavu		Náklady stavby celkem	Finanční podíl	
			věcné	rozdíl		ČR	město Bmo
sl. 1	sl. 2	sl. 3	sl. 4	sl. 5	sl. 6	sl. 7	sl. 8
D 000	Demolice	3 538			3 538	3 538	
D 000.1	Demolice BVV	1 140	1 542	402	1 542	1 542	
D 001	Příprava území	4 933			4 933	4 933	
D 101	PR Kom. - rozest. úsek	3 631			3 631	3 631	
D 102a	PR Věť. A km 0,140 - 0,630	10 197			10 197	10 197	
D 102b	PR V "A" - km 1,134 - 1,586	6 990			6 990	6 990	
D 102.1	Rampa 1	399			399	399	
D 102.2	Bauerova - Kamenomlýnská	1 050			1 050	1 050	
D 103.1	PR V B km 0,140 - 0,630	13 845			13 845	13 845	
D 103.2	PR V "B" - km 1,127 - 1,664	6 239	19 394	13 155	19 394	19 394	
D 103.3	Rampa B1 do BVV	776	1 337	561	1 337	1 337	
D 103.4	Rampa 2A	1 063	2 119	1 055	2 119	2 119	
D 104	Bauerova - větev C,C1	9 979	23 165	13 185	23 165	23 165	
D 105	Hlínky - Pisárecká	975	878	- 97	878	878	
D 107.1	Obvodová komunikace	843	995	152	995	152	843
D 107.2	Zpevněné plochy BVV	2 090	2 618	527	2 618	527	2 090
D 107.4	Chodník podél BVV	1 643			1 643	1 643	
D 107.5	Komunikace brána 8	1 221	1 513	292	1 513	292	1 221
D 109	Svislé a vod.dopr.značení	4 358			4 358	4 358	
D 110.1a	Úpr.cesty do Čertíku	1 260			1 260		1 260
D 110.2	Pěší cesta "Svratka"	347			347		347
D 110.3	Chodník k sauně - Riviera	207			207		207
D 110.4	Účel.vjezd a kom.vodárna	1 219	2 327	1 109	2 327	1 109	1 219
D 110.5	Příjezd k sev. portálu	509			509	509	
D 110.6	Příjezd k jižnímu portálu	117	1 718	1 601	1 718	1 718	
D 111.1	Zp.plocha stan.měř.ovzd.	50			50	50	
D 111.2	El.příp.ke stan.měř.ovzd.	260			260	260	
D 120.1	Úprava skládky NL	1 679			1 679	1 679	
D 120.2	TÚ nad severním portálem	265			265	265	
D 120.3	TÚ pod mostem - Čertík	167			167	167	
D 120.4	TÚ Riviera	124			124	124	
D 130	Proviz.ochrana vod.zdroje	15 064			15 064	15 064	
D 180.1	Oplocení zahrad	64			64	64	
D 180.2	Oplocení - vodárna	547			547	547	
D 180.3	Oplocení Riviera	15			15		15
D 180.4	Oplocení portálů	94			94	94	
D 180.5	Oplocení BVV	69			69	69	
D 201/1.1	Def.portály T A,B-NL	4 964	8 255	3 291	8 255	8 255	
D 201/1.2	Proviz.portály T A,B-NL	12 443			12 443	12 443	
D 201/2.1	Def.portály T A,B-Pis.	4 202	7 057	2 855	7 057	7 057	
D 201/2.2	Prov. portály T A,B-Pis.	11 995			11 995	11 995	
D 201/3	Hloubená část tunelů-NL	21 014			21 014	21 014	
D 201/4	Hloub. část T-Pis.+TS2	91 779			91 779	91 779	
D 201/5	Ražená část T A + TS1	91 818			91 818	91 818	
D 201/6	Sil.část+odvod.vozovky A	5 406	24 932	19 526	24 932	24 932	
D 201/7	Stavební dokompl.T A	900	3 597	2 698	3 597	3 597	
D 201/8	Měř.výšek voz.pra.T A	1 009			1 009	1 009	
D 201/9	Příprava území pro T A,B	53			53	53	
D 202/1	Ražená část tunelů B	98 685			98 685	98 685	
D 202/2	Sil.část+odvod.vozovky B	5 519	23 857	18 338	23 857	23 857	
D 202/3	Stavení dokompl.T B	815	3 081	2 266	3 081	3 081	
D 202/4	Měř. výšek pro tunel B	673			673	673	

Pozn.: 1/ rozumí se náklady stavby v fš. Kč k datu jejího zahájení, u staveb zahájených před datem 31. 12. 1990 stav k tomuto datu.
2/ rozumí se souhrn změn v fš. Kč, uvedených ve Form. RI 8024/95 B.

REGISTR INVESTIC MINISTERSTVA FINANCI					Form. RI 8024/95		str.3	
Název stavby :			I/40 PRAŽSKÁ RADIÁLA		Ev. číslo :		327 150 13 12 561	
Rekapitulace změn nákladů stavby podle stavebních objektů ze dne : 15.11.1994								
Evidenč. číslo objektu	Název stavebního objektu	Cena výchozího stavu 1/	Změny proti 2/ výchozímu stavu		Náklady stavby celkem	Finanční podíl		
			věcné	rozdíl		ČR	město Bmo	
sl. 1	sl. 2	sl. 3	sl. 4	sl. 5	sl. 6	sl. 7	sl. 8	
D 211	Estakáda Čertík - větev A	24 152			24 152	24 152		
D 212	Estakáda Čertík - větev B	24 765			24 765	24 765		
D 213	Přemostění Svratky - V A	26 739			26 739	26 739		
D 214	Přemostění Svratky - V B	35 029			35 029	35 029		
D 215	Nadjezd VMO Bauerova	29 966			29 966	29 966		
D 216	Most na rampě B1	28 805			28 805	28 805		
D 217	Přesypaný most R 2A náhon	4 063			4 063	4 063		
D 220	Opěrná zeď - velín	1 691			1 691	1 691		
D 221a	Gravit.opěrná zeď - V B	3 753			3 753	3 753		
D 221b	Spínané opěrné zdi - V B	5 842	10 523	4 681	10 523	10 523		
D 222	Zárubní zdi-cesta Svratka	450			450	450		
D 223	Břehová zeď - "Svratka"	537			537	537		
D 224	Spínané opěrné zdi - V B1	4 685	6 983	2 298	6 983	6 983		
D 231a	Protihluk.stěny větev A NL	2 576			2 576		2 576	
D 231b	Protihluk.stěny -V A Riv.	628			628		628	
D 232a	Protihlukové stěny V B NL	975			975		975	
D 232b	Protihluk.stěny -V2A Riv.	575			575		575	
D 300	Kanal.dešť.-drenáž.vody NL	863			863	863		
D 301	Kanal.dešť.-rek.A 0,14-0,3	780			780	780		
D 302	Kanal.dešť.- A do km 0,540	9 880	12 678	2 798	12 678	12 678		
D 303	Kanal.dešť.- demol.	686			686	686		
D 304	Kanal.dešť.- V A 0,6-0,64	1 594	3 132	1 538	3 132	3 132		
D 305	Kanal.dešť.- V A sev.port.	453	4 391	3 938	4 391	4 391		
D 306	Kan.dešť.Bauerova, V C1	809	2 777	1 968	2 777	2 777		
D 307	Kan.dešť.Bauerova, V C	478	816	338	816	816		
D 308	Kan.dešť.VC1 km 0,28-0,44	896	2 288	1 392	2 288	2 288		
D 309b	Kan.dešť.VA km 1,23-1,38	940	1 645	705	1 645	1 645		
D 310	Kan.dešť.VC km 0,28-0,37	226	847	621	847	847		
D 311	Kan.dešť.VC1 km 0,44-0,58	596	1 978	1 383	1 978	1 978		
D 312	Kan.dešť.VA km 1,40-1,59	778	2 214	1 437	2 214	2 214		
D 313	Kan.dešť.VA km 1,59-1,65	419	641	222	641	641		
D 321	Kan.rek.Bauer.DN 600 ÚV VIII	105	443	338	443	443		
D 322	Náhon úsek 1 rek.	1 773	2 784	1 011	2 784	2 784		
D 322a	Náhon úsek 1a vjezd BVK	763			763	763		
D 323	Kan.dešť.V B km 1,270	280	361	81	361	361		
D 324	Kan.dešť.V B km 1,44-1,59	614	1 150	536	1 150	1 150		
D 325	Kan.dešť.R2A km 0,04-0,16	463	1 125	663	1 125	1 125		
D 327	Kanal.připojky - velín	446	421	- 25	421	421		
D 328	Kanal.dešťová - větev B1	824	1 503	678	1 503	1 503		
D 331	Vodovod DN800 I.P.- rek.	5 078			5 078	5 078		
D 332	Vodovod DN800 I.P.dem.	724			724	724		
D 333	Vod. DN 300-rek.Bau.ÚV VIII	1 122			1 122	1 122		
D 334	Vod. DN 300-dem.Bau.ÚV VIII	351			351	351		
D 336	Vod. DN 200-Přip.BVVI Bau	1 089			1 089	1 089		
D 337	Vod. DN 100-rek.Bau.-ÚV	137			137	137		
D 338	Vod.DN 80,100,200-dem.Bau.	37			37	37		
D 340	Vod.-úprava am.šachet B.	84			84	84		
D 351	Vodovod DN 800-Podch. 1,2	1 015			1 015	1 015		
D 352	Vodovod DN 800-Podch. 3	484			484	484		
D 353	Vodovodní příp. - velín -	857			857	857		
D 354	Přeložka vod. DN 600.NL	1 570			1 570	1 570		
D 355	Voa. DN 80,80,80 - úprava	72			72	72		

Pozn.: 1/ rozumí se náklady stavby v tis. Kč k datu jejího zahájení, u staveb zahájených před datem 31. 12. 1990 stav k tomuto datu.

2/ rozumí se souhrn změn v tis. Kč, uvedených ve Form. RI 8024/95 B.

REGISTR INVESTIC MINISTERSTVA FINANCI

Form. RI 8024/95

str.

Název stavby : I/40 PRAŽSKÁ RADIÁLA

Ev. číslo :

327 150

13 12 50

Rekapitulace změn nákladů stavby podle stavebních objektů ze dne : 15.11.1997

Evidenč. číslo objektu	Název stavebního objektu	Cena výchozího stavu 1/	Změny proti 2/ výchozímu stavu		Náklady stavby celkem	Finanční podíl	
			věcné	rozdíl		ČR	město Brno
sl. 1	sl. 2	sl. 3	sl. 4	sl. 5	sl. 6	sl. 7	sl. 8
D 401	Dem.venk. vedení NN N.L.	12	10	- 3	10	10	
D 410	Přel.kab.VN 22 kV k.č.235	377	799	422	799	799	
D 411	Přel.kab.VN 22 kV k.č.236	439	521	82	521	521	
D 412	Přel.kab.VN 22 kV k.č.239	441	921	480	921	921	
D 413	Přel.kab.VN 22 kV k.č.267	783	1 226	443	1 226	1 226	
D 414	Přel.kab.VN 22 kV k.č.272	882	2 184	1 302	2 184	2 184	
D 415	Přip. VN 22kV pro T-Pls.	895	4 195	3 300	4 195	4 195	
D 416	Přip.VN 22KV pro T N.L.	177	460	283	460	460	
D 421	Dem. kabelů NN N. Lísk.	3	18	15	18	18	
D 425	Přel.sděl. kabelů JME	752	1 109	357	1 109	1 109	
D 432	Přel.signál.kab.vod NL	108			108	108	
D 451	Přel.kabelu MTS ul.Bau.	209	834	625	834	834	
D 453	Tel. příp. vod. Bauerova	16			16	16	
D 454	Tel.prop. vod.- kolektor	30			30	30	
D 456	Tel.přip. - tunel velín	69	320	251	320	320	
D 460	Přel. kabelů SDK	131			131	131	
D 480	VO hl.frasy-rampy ZÚ-0,140	703	1 742	1 038	1 742	1 038	703
D 481	VO hl.frasy po jž.por.	554	1 727	1 173	1 727	1 173	554
D 482	VO V "A" sev portál - KÚ	597	1 196	599	1 196	599	597
D 483	VO ul. Bauerova	1 659	4 121	2 461	4 121	2 461	1 659
D 484	VO V "B" sev portál - KÚ	586	1 922	1 336	1 922	1 336	586
D 487	VO pěší cesta sev.portál	168			168		168
D 492	VO větve B1	251	388	137	388	137	251
D 493	Přeložky VO,NN - BVV	79	185	106	185	106	79
D 501	P.DN 300STL-Přel.Bau.-Hl.	1 784			1 784	1 784	
D 501a	P.přip.DN 50 - Zruš. Riv.	21			21	21	
D 502	P.DN 300 STL-dem.Bau.-Hl.	174			174	174	
D 503	P.přip.DN 150 STL - rek.	17			17	17	
D 504	P.přip.DN 150 STL - dem.	33			33	33	
D 505	P.přip.DN 80 STL-rek.Bau.	170			170	170	
D 508	Plynovod DN 100 NTL BVV	278			278	278	
D 509	P.přip. DN 100-rek.UV III	378			378	378	
D 600	Velín a rozvodna - tunel	2 382	8 392	6 009	8 392	8 392	
D 800.1	VÚ roz.úsek	766			766	163	604
D 800.2.1	VÚ hl.tr. hl.část-zales.P	252			252	50	202
D 800.2a	VÚ hl.tr.-úsek po jž.por.	1 855			1 855	371	1 484
D 800.2b	Vegetační úpravy hl.trasa	2 114			2 114	423	1 691
D 800.5	Veget. úpravy areál Vod.	18			18		18
D 800.6	VÚ skládka Lískovec-zales	119			119		119
D 800.7	VÚ v prostoru portálů	84			84	84	
MO 901/1	Stav.komunikace NL	255			255	255	
MO 902/2	Přip.el.en. ke SD NL	1 733			1 733	1 733	
MO 902/3	Přip.pitné vody k SD NL	80			80	80	
MO 902/4	Přip.kanal.ke SD NL	126			126	126	
MO 902/5	Přip.telefonu SD NL	105			105	105	
MO 902/6	Dovoz už.vody SD NL	145			145	145	
MO 903/1	Přip.kom ke SD Pisárky	255			255	255	
MO 903/2	Přip.el.en. ke SD Pis.	1 129			1 129	1 129	
MO 903/3	Dovoz pitné vody	38			38	38	
MO 903/4	Přip.telefonu a slg.kříž.	114			114	114	
MO 903/6	Ochrana DK u sev.portálu					165	

Pozn.:

1/ rozumí se náklady stavby v fis. Kč k datu jejího zahájení, u staveb zahájených před datem 31. 12. 1990 stav k tomuto datu.

2/ rozumí se souhrn změn v fis. Kč, uvedených ve Form. RI 8024/95 B.

