

Z9/04. zasedání Zastupitelstva města Brna
konané dne 24.1.2023

8. Návrh změny statutu Fondu mobility

Anotace

Navrhuje se schválit aktualizované znění statutu Fondu mobility, které blíže upřesňuje či rozšiřuje možnosti, jak prostředky Fondu mobility využít. Jedná se zejména o uvedení, že je možné prostředky využít i na případné demoliční práce bezprostředně předcházející výstavbě parkovacích ploch nebo na zajištění parkovacích ploch na základě smlouvy. Vedle toho statut Fondu mobility nově umožní využít prostředky Fondu na realizaci dopravního značení při zavádění tzv. rezidentního parkování v jednotlivých oblastech a případně také na údržbu tohoto značení. Základní pravidlo, že o každém jednotlivém použití prostředků z Fondu mobility rozhoduje Zastupitelstvo města Brna, zůstává.

Návrh usnesení

Zastupitelstvo města Brna

1. schvaluje aktualizované znění statutu Fondu mobility, které tvoří přílohu č. ... tohoto zápisu.

Ověřená příloha je uložena na Organizačním odboru MMB.

Stanoviska

Rada města Brna materiál projednala na své schůzi č. R9/015 konané dne 18. 1. 2023. Stanovisko bude sděleno.

Podpis zpracovatele pro archivaci

Zpracovatel

Elektronicky podepsáno

Ing. Bc. Pavel Pospíšek

vedoucí odboru - Odbor dopravy

17.1.2023 v 09:19

Garance správnosti, zákonnosti materiálu

Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

Mgr. Radek Řeřicha

vedoucí úseku - 4. úsek

17.1.2023 v 12:21

Obsah materiálu

Návrh usnesení	1 - 1
Obsah materiálu	2 - 2
Důvodová zpráva	3 - 3
Příloha (Statut FM - úpravy leden 2023 - zvýrazněné revize.pdf)	4 - 7
Příloha k usnesení (Statut FM - úpravy leden 2023.pdf)	8 - 11

Důvodová zpráva

Zastupitelstvo města Brna na svém zasedání č. Z8/10 konaném dne 1. 10. 2019 schválilo dosud aktuální znění statutu Fondu mobility. Navrhuje se schválit aktualizované znění statutu Fondu mobility, kterým dochází k:

- upřesnění, že zajištěním problematiky parkování se rozumí mimo jiné i případné stavební práce předcházející výstavbě parkovacích domů a parkovišť (např. demoliční práce objektů, na jejichž místě dojde ke zbudování parkovacích míst) a také případné zajištění parkovacích míst určených pro veřejné užívání na základě smlouvy s vlastníkem těchto míst (např. zajištění možnosti veřejného parkování na ploše/v budově, která není ve vlastnictví města Brna),
- rozšíření výčtu oblastí, na které je možné použít Fond mobility, výslovně o výdaje na realizaci dopravního značení, kterým se provádí zavedení nových oblastí placeného stání (tzv. rezidentní parkování) či úprava stávajících oblastí, a to včetně realizace dopravního značení, které s tímto souvisí (zejm. revize stávající dopravního značení při zavádění oblastí), a dále včetně obnovy dopravního značení týkajícího se rezidentního parkování, to však s ročním omezením na 25 milionů Kč.

Aktuální znění s vyznačenými změnami je přílohou tohoto materiálu.

Uvedené úpravy statutu Fondu mobility nic nemění na tom, že každé navrhované využití Fondu mobility podléhá projednání v komisi Fondu mobility a následně v Radě města Brna s tím, že použití Fondu mobility na každou konkrétní věc nakonec schvaluje přímo Zastupitelstvo města Brna.

Materiál nebyl z časových důvodů projednán v Komisi dopravní RMB.

Materiál projednala Rada města Brna na své schůzi č. R9/015 konané dne 18. 1. 2023. Stanovisko bude sděleno.

STATUT FONDU MOBILITY

Článek 1

Úvodní ustanovení

1. Statutární město Brno zřídilo na základě ustanovení § 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů, Fond mobility (dále jen „Fond“).
2. Fond je zřízen v souladu s ustanovením § 84 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů; jeho zřízení schválilo Zastupitelstvo města Brna na svém zasedání č. Z7/41 konaném dne 4. září 2018.

Článek 2

Zdroje Fondu

Zdroje Fondu tvoří:

1. Disponibilní nevyčerpané prostředky Fondu z minulých let.
2. Jednorázové převody do Fondu na základě rozhodnutí Zastupitelstva města Brna.
3. Příjmy dle příslušného ceníku ve spojení s příslušným nařízením statutárního města Brna vydaným na základě zákonného zmocnění uvedeného v § 23 odst. 1 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „Nařízení“, za vydání:
 - parkovacích oprávnění
 - oprávnění, na jejichž základě parkovací oprávnění vznikají.
4. Příjmy z vybraných pokut uložených za spáchání přestupků spočívajících v:
 - stání silničním motorovým vozidlem na místních komunikacích nebo jejich určených úsecích vymezených ~~Nepříslušným~~ nařízením k užití za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy bez platného parkovacího oprávnění,
 - vjezdu do vybraných míst s omezeným vjezdem silničních motorových vozidel bez platného povolení k vjezdu,
 - překročení nejvyšší dovolené rychlosti na území obce – úsekové měření rychlosti
 - nedodržení hodnot nebo podmínek stanovených zákonem o silničním provozu zjištěném kontrolním vážením (ta část příjmů, jež náleží statutárnímu městu Brnu),
 - nezastavení vozidla na světelný signál prikazující zastavit vozidlo (průjezd na červenou na křižovatkách),

pokud byl podkladem pro zahájení správních řízení, ve kterých byly uvedené pokuty uloženy, výstup z automatizovaného technického prostředku používaného bez obsluhy při dohledu na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

5. Úroky z finančních prostředků Fondu, uložených na samostatném bankovním účtu (účtech) Fondu.

Článek 3

Použití Fondu

Zdroje Fondu budou použity na financování konkrétních projektů z oblasti dopravy a parkování nebo jejich částí. Fond je určen na:

1. Pokrytí výdajů na zajištění finančního zajištění problematiky parkování. Jedná se například o výstavbu parkovacích domů a ploch, parkovacích a odstavných stání, parkovišť typu P+R, včetně případných stavebních prací této výstavbě předcházejících (zejm. terénní úpravy a odstranění stávajících staveb), a dále o zajištění parkovacích míst pro veřejné užívání na základě smlouvy s vlastníkem parkovacího domu či parkoviště. a další.
2. Pokrytí výdajů na realizaci opatření z oblasti dopravy. Jedná se především o následující oblasti:
 - 2.1. opatření pro pěší a cyklistickou dopravu,
 - 2.2. BESIP (pěší doprava – bezpečné přechody, bezpečná cesta do školy, K+R u základních a mateřských škol, bezbariérová řešení, kampaně pro zvyšování bezpečnosti účastníků silničního provozu), zlepšení přístupnosti zastávek MHD,
 - 2.3. propagace udržitelných druhů dopravy (veřejná doprava, pěší a cyklistická doprava, bikesharing, carsharing a další).
 - 2.3.2.4. realizace dopravního značení, kterým se provádí zavedení nových oblastí placeného stání či úprava stávajících oblastí placeného stání dle Nařízení, včetně realizace dopravního značení, které s tímto přímo souvisí (zejm. revize stávajícího dopravního značení při zavedení či úpravě oblasti placeného stání), a dále obnova dopravního značení představujícího oblasti placeného stání dle Nařízení. Na výdaje podle bodu 2.4. nebude z Fondu použito více než 25 milionů Kč ročně.

Článek 4

Správce Fondu

1. Funkci správce Fondu vykonává Odbor dopravy Magistrátu města Brna.
2. Správce Fondu vede evidenci příjmů a výdajů Fondu.

3. Správce Fondu předkládá prostřednictvím Odboru rozpočtu a financování Magistrátu města Brna voleným orgánům města Brna čtyřikrát ročně informaci o hospodaření Fondu k poslednímu dni příslušného kalendářního čtvrtletí.
4. Správce Fondu předkládá volným orgánům města Brna návrhy na použití Fondu na základě schválení návrhů na použití Fondu Komisí Fondu mobility (dále jen „Komise Fondu“). O použití Fondu rozhoduje Zastupitelstvo města Brna.

Článek 5

Komise Fondu

1. Komise Fondu projednává návrhy na použití Fondu a ukládá správci Fondu zajistit v orgánech města Brna projednání návrhů, které Komise Fondu k tomuto projednání určí. Správce Fondu zajistí potřebnou součinnost pro tuto činnost Komise Fondu.
2. Komise Fondu je devítičlenná a jmenuje ji Rada města Brna. Komisi Fondu předsedá člen Rady města Brna delegovaný Radou města Brna. Po jednom členu delegují ze svých řad Finanční výbor Zastupitelstva města Brna, Odbor investiční Magistrátu města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje a Brněnské komunikace a.s. Dva členy deleguje Rada města Brna a Odbor dopravy Magistrátu města Brna.
3. Komise Fondu se schází alespoň jednou ročně při sestavování návrhu rozpočtu města na následující rok. Schůzi Komise Fondu svolává předseda. V případě nečinnosti předsedy a nutnosti konání schůze z důvodu sestavování návrhu rozpočtu na následující rok svolá schůzi tajemník Komise Fondu. Tajemník Komise Fondu svolá schůzi také vždy, když jej o to požádají alespoň 4 její členové.
4. Komise se usnává nadpoloviční většinou hlasů všech svých členů.
5. Tajemníkem Komise Fondu je zaměstnanec zařazený do Odboru dopravy Magistrátu města Brna určený vedoucím Odboru dopravy Magistrátu města Brna.
6. Úkolem tajemníka Komise Fondu je organizační, technické a administrativní zabezpečení činnosti Komise Fondu, včetně vedení evidence žádostí o použití Fondu a evidence projednaných návrhů na použití Fondu.

Článek 6

Kontrola

- ~~1.~~ Kontrolu nad hospodařením Fondu vykonává Zastupitelstvo města Brna nebo jím pověřený orgán.

Článek 7
Závěrečná ustanovení

1. Změny nebo doplňky tohoto statutu podléhají schválení Zastupitelstvem města Brna.
2. Fond je možno zrušit po vypořádání závazků města Brna vyplývajících z tohoto statutu.
3. Před zrušením Fondu je správce Fondu povinen předložit Zastupitelstvu závěrečnou zprávu o hospodaření Fondu.
4. Při zrušení Fondu se jeho zůstatek převádí do rozpočtu města Brna.
5. Tento statut nabývá účinnosti dne ~~14. 2. 2019~~ 14. 2. 2023.
6. Nabytím účinnosti tohoto statutu se ruší statut Fondu mobility ze dne ~~14. 10. 2019~~ 14. 10. 2018.

STATUT FONDU MOBILITY

Článek 1

Úvodní ustanovení

1. Statutární město Brno zřídilo na základě ustanovení § 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů, Fond mobility (dále jen „Fond“).
2. Fond je zřízen v souladu s ustanovením § 84 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů; jeho zřízení schválilo Zastupitelstvo města Brna na svém zasedání č. Z7/41 konaném dne 4. září 2018.

Článek 2

Zdroje Fondu

Zdroje Fondu tvoří:

1. Disponibilní nevyčerpané prostředky Fondu z minulých let.
2. Jednorázové převody do Fondu na základě rozhodnutí Zastupitelstva města Brna.
3. Příjmy dle příslušného ceníku ve spojení s příslušným nařízením statutárního města Brna vydaným na základě zákonného zmocnění uvedeného v § 23 odst. 1 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „Nařízení“, za vydání:
 - parkovacích oprávnění
 - oprávnění, na jejichž základě parkovací oprávnění vznikají.
4. Příjmy z vybraných pokut uložených za spáchání přestupků spočívajících v:
 - stání silničním motorovým vozidlem na místních komunikacích nebo jejich určených úsecích vymezených Nařízením k užití za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy bez platného parkovacího oprávnění,
 - vjezdu do vybraných míst s omezeným vjezdem silničních motorových vozidel bez platného povolení k vjezdu,
 - překročení nejvyšší dovolené rychlosti na území obce – úsekové měření rychlosti
 - nedodržení hodnot nebo podmínek stanovených zákonem o silničním provozu zjištěném kontrolním vážením (ta část příjmů, jež náleží statutárnímu městu Brnu),
 - nezastavení vozidla na světelný signál prikazující zastavit vozidlo (průjezd na červenou na křižovatkách),

pokud byl podkladem pro zahájení správních řízení, ve kterých byly uvedené pokuty uloženy, výstup z automatizovaného technického prostředku používaného bez obsluhy při dohledu na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

5. Úroky z finančních prostředků Fondu, uložených na samostatném bankovním účtu (účtech) Fondu.

Článek 3

Použití Fondu

Zdroje Fondu budou použity na financování konkrétních projektů z oblasti dopravy a parkování nebo jejich částí. Fond je určen na:

1. Pokrytí výdajů na zajištění parkování. Jedná se například o výstavbu parkovacích domů a ploch, parkovacích a odstavných stání, parkovišť typu P+R, včetně případných stavebních prací této výstavbě předcházejících (zejm. terénní úpravy a odstranění stávajících staveb), a dále o zajištění parkovacích míst pro veřejné užívání na základě smlouvy s vlastníkem parkovacího domu či parkoviště.
2. Pokrytí výdajů na realizaci opatření z oblasti dopravy. Jedná se především o následující oblasti:
 - 2.1. opatření pro pěší a cyklistickou dopravu,
 - 2.2. BESIP (pěší doprava – bezpečné přechody, bezpečná cesta do školy, K+R u základních a mateřských škol, bezbariérová řešení, kampaně pro zvyšování bezpečnosti účastníků silničního provozu), zlepšení přístupnosti zastávek MHD,
 - 2.3. propagace udržitelných druhů dopravy (veřejná doprava, pěší a cyklistická doprava, bikesharing, carsharing a další),
 - 2.4. realizace dopravního značení, kterým se provádí zavedení nových oblastí placeného stání či úprava stávajících oblastí placeného stání dle Nařízení, včetně realizace dopravního značení, které s tímto přímo souvisí (zejm. revize stávajícího dopravního značení při zavedení či úpravě oblasti placeného stání), a dále obnova dopravního značení představujícího oblasti placeného stání dle Nařízení. Na výdaje podle bodu 2.4. nebude z Fondu použito více než 25 milionů Kč ročně.

Článek 4

Správce Fondu

1. Funkci správce Fondu vykonává Odbor dopravy Magistrátu města Brna.
2. Správce Fondu vede evidenci příjmů a výdajů Fondu.

3. Správce Fondu předkládá prostřednictvím Odboru rozpočtu a financování Magistrátu města Brna voleným orgánům města Brna čtyřikrát ročně informaci o hospodaření Fondu k poslednímu dni příslušného kalendářního čtvrtletí.
4. Správce Fondu předkládá volným orgánům města Brna návrhy na použití Fondu na základě schválení návrhů na použití Fondu Komisí Fondu mobility (dále jen „Komise Fondu“). O použití Fondu rozhoduje Zastupitelstvo města Brna.

Článek 5

Komise Fondu

1. Komise Fondu projednává návrhy na použití Fondu a ukládá správci Fondu zajistit v orgánech města Brna projednání návrhů, které Komise Fondu k tomuto projednání určí. Správce Fondu zajistí potřebnou součinnost pro tuto činnost Komise Fondu.
2. Komise Fondu je devítičlenná a jmenuje ji Rada města Brna. Komisi Fondu předsedá člen Rady města Brna delegovaný Radou města Brna. Po jednom členu delegují ze svých řad Finanční výbor Zastupitelstva města Brna, Odbor investiční Magistrátu města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje a Brněnské komunikace a.s. Dva členy deleguje Rada města Brna a Odbor dopravy Magistrátu města Brna.
3. Komise Fondu se schází alespoň jednou ročně při sestavování návrhu rozpočtu města na následující rok. Schůzi Komise Fondu svolává předseda. V případě nečinnosti předsedy a nutnosti konání schůze z důvodu sestavování návrhu rozpočtu na následující rok svolá schůzi tajemník Komise Fondu. Tajemník Komise Fondu svolá schůzi také vždy, když jej o to požádají alespoň 4 její členové.
4. Komise se usnáší nadpoloviční většinou hlasů všech svých členů.
5. Tajemníkem Komise Fondu je zaměstnanec zařazený do Odboru dopravy Magistrátu města Brna určený vedoucím Odboru dopravy Magistrátu města Brna.
6. Úkolem tajemníka Komise Fondu je organizační, technické a administrativní zabezpečení činnosti Komise Fondu, včetně vedení evidence žádostí o použití Fondu a evidence projednaných návrhů na použití Fondu.

Článek 6

Kontrola

1. Kontrolu nad hospodařením Fondu vykonává Zastupitelstvo města Brna nebo jím pověřený orgán.

Článek 7
Závěrečná ustanovení

1. Změny nebo doplňky tohoto statutu podléhají schválení Zastupitelstvem města Brna.
2. Fond je možno zrušit po vypořádání závazků města Brna vyplývajících z tohoto statutu.
3. Před zrušením Fondu je správce Fondu povinen předložit Zastupitelstvu závěrečnou zprávu o hospodaření Fondu.
4. Při zrušení Fondu se jeho zůstatek převádí do rozpočtu města Brna.
5. Tento statut nabývá účinnosti dne 1. 2. 2023.
6. Nabytím účinnosti tohoto statutu se ruší statut Fondu mobility ze dne 1. 10. 2019.