

Z9/03. zasedání Zastupitelstva města Brna  
konané dne 13.12.2022

## Informativní zpráva o vyřízení dotazů, připomínek a podnětů členů ZMB ze zasedání Zastupitelstva města Brna č. Z9/02 konaného dne 15. 11. 2022

### Anotace

Pravidelně předkládaný materiál obsahující informace o vyřízení dotazů, připomínek a podnětů členů ZMB z předchozího zasedání ZMB, vytvořený z podkladů poskytnutých příslušnými zpracovateli.

### Návrh usnesení

#### Zastupitelstvo města Brna

##### 1. bez usnesení

#### Podpis zpracovatele pro archivaci

#### Zpracovatel

Elektronicky podepsáno

**Ing. Oliver Pospíšil**

tajemník - Vedení MMB

5.12.2022 v 09:17

**Garance správnosti, zákonnosti materiálu**

#### Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

**JUDr. Rostislav Obrlík**

vedoucí úseku - Úsek tajemníka

5.12.2022 v 08:16

**Obsah materiálu**

Návrh usnesení	1 - 1
Obsah materiálu	2 - 2
Příloha (Zprava-ZMB-02.pdf)	3 - 6

## Informativní zpráva

o vyřízení dotazů, připomínek a podnětů členů ZMB ze zasedání Zastupitelstva města Brna  
č. Z9/02 konaného dne 15. listopadu 2022

---

### **Mgr. Jasna Flamiková:**

Já bych se chtěla zeptat na službu „Nechte auto doma, my vás svezeme!“, kterou zřejmě nabízí Dopravní podnik u nás ve čtvrti, protože tomu vlastně nerozumím. Já jako chápu, že tuhle službu nabízí některá města v centrech svých měst, tam, kde se lidi nedostanou autem nebo MHD, zejména třeba pro seniory, nebo pro lidi hůře chodící, takže by to dávalo smysl, například, že by tuto službu město Brno nabízelo svým občanům, že je svezete na Svobodařák, v případě, že by se tam nedostali autem nebo MHD. Ale vlastně asi to nedává smysl jakoby ve čtvrti, jako je ta naše. Vlastně by mě zajímalo, co má být účelem? Protože jestli to znamená, že já vlastně někam zavolám, někdo mě někam odveze, funguje to, tak vlastně bych o tom chtěla vědět trochu víc. Protože je to nesrozumitelný.

### **JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:**

*Tak, hlásí se pan Kratochvíl, možná nám ještě neutekl úplně pan Seitl, já jenom úplně na úvod. Nepochopila jste správně to, jak je služba využívána v jiných městech. Ten princip je zcela jiný, než Vy jste popsala. Ten princip je takový, že z určitého místa budou dané osoby dovezeny na nejbližší spoj městské hromadné dopravy a dále pokračují veřejnou hromadnou dopravou. To znamená, je to naopak podpora toho, aby městská hromadná doprava byla využívána co možná nejvíce. A Vaše čtvrť byla zvolena jako testovací, právě s ohledem na to, že tam ta síť městské hromadné dopravy není tak velká, jak je tomu v jiných částech města Brna, ani ta intenzita těch spojů tam není tak velká. Pokud se tady tento provoz osvědčí, jako že já mám z praxe už informace o tom, že je to poměrně oblíbené, i třeba u studentů, kteří tuto službu využívají, tak to zanalyzujeme a budeme se bavit o tom, jestli tuto službu případně budeme využívat i v jiných částech města Brna, s tím, že pokud by tomu tak bylo, tak využití této služby by bylo součástí běžné městské hromadné dopravy a to jízdné by bylo v rámci jízdného za městskou hromadnou dopravu. Ale možná, s bližšími podrobnostmi, Petr Kratochvíl už se odhlásil, tak možná pan vedoucí Seitl, jestli má ještě nějaké podrobnosti.*

### **Ing. Jan Seitl, provozní ředitel Dopravního podniku města Brna, a.s.:**

*Paní primátorko, bylo to úplně dokonalé, myslím si, že nemám moc co doplňovat. Jenom to, že se jedná aktuálně pouze o pilotní provoz, který se bude vyhodnocovat, končí 16. listopadu. Tam šlo zejména o ověření těch technologií, jak na to budou reagovat lidé. Nicméně nejedná se o taxislužbu. Takže, tak jak jste zmínila to náměstí Svobody, tak to právě není o tom. Vždycky ten systém funguje na nějaké ucelené oblasti. Pro ten pilotní projekt byla vybrána právě Masarykova čtvrť, protože je, je to relativně kompaktní celek. Tím, že je na jedné straně oddělen na západě Wilsonovým lesem, je na kopci, je tam řada odlehklých uliček, které mají třeba docházkovou vzdálenost k zastávce MHD 0,5 km, 700 m, někde ty oblasti jsou vzdálené, ulice Zeleného a tak dále, takže právě na této lokalitě jsme si to chtěli vyzkoušet, jak budou reagovat lidé, jak bude fungovat technologie. My budeme na základě toho pilotního projektu dávat nějakou závěrečnou zprávu, která to vyhodnotí. A samozřejmě z toho bude vyplývat i nějaký námět na legislativní úpravu, protože tak abychom mohli začlenit tadyten systém do městské hromadné dopravy, tak bychom tam potřebovali upravit v paragrafech silničního zákona něco k veřejné dopravě. A měla by to být iniciativa, která by měla směřovat dál, tak aby se nám podařilo i v těchto oblastech zajišťovat kvalitně městskou dopravu a nečekat třeba na trolejbus po 30 minutách.*

### **Mgr. Jasna Flamiková:**

To zní moc dobře. Já bych se chtěla zeptat jenom na jednu věc, protože zřejmě se ta služba objednává pomocí aplikace. U nás ve čtvrti je obrovský problém, že na té naší straně kopce například není žádný obchod s potravinami, tak senioři vlastně, i hůře chodící a ve vysokém věku, si pro ty nákupy, pokud

nemají auto, musí jezdit do města trolejbusem a je to pro ně jako fakt náročný někdy, když ty lidi vidím. Tak bych se chtěla zeptat, jestli se nějak počítá s tím, nebo jestli se udělaly nějaký kroky pro to, aby tahle služba byla přístupná právě těm, kteří ju nejvíc potřebují.

**JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:**

*Myslím si, že ten systém byl poměrně jasně popsán. Na začátku jste říkala, že mu nerozumíte a že si myslíte, že není potřebný, teď říkáte, že není, že není možno, aby ho využívali i jiní občané. Říkali jsme, že je to pilotní projekt. Tak poté, co pilotní projekt skončí, tak ho, jak jsem říkala a jak říkal pan ředitel, budeme analyzovat a ano, tento projekt probíhá pomocí aplikace. Pan ředitel.*

**Ing. Jan Seitl, provozní ředitel Dopravního podniku města Brna, a.s.:**

*Jenom možná stručné doplnění, že kdyby to potom mělo v tom rutinním režimu fungovat, tak samozřejmě pro tadyty skupiny obyvatel, kteří třeba mají problém komunikace na aplikacích na nějakých moderních telefonech, tak by muselo fungovat call centrum. Je to jeden z těch závěrů, který bude v té závěrečné zprávě, tak aby případně důchodce mohl někam zavolat a operátorka mu tu jeho jízdu do systému zadala.*

**Bc. Matěj Hollan:**

Já budu mít 2 dotazy. Jeden ještě k dopravě a na pana Seitla, který to bude umět zodpovědět nejvíc. Jaký je důvod, nebo jaký byl důvod zjištění, zřízení linky Dopravního podniku z Brna do Bystřice nad Pernštejnem a pak dále do Lísku, což už je na Vysočině, až do Bystřice se to dubluje s železniční tratí, která do Tišnova je rychlá, pak je trošku pomalejší do Bystřice, ale jde to. Ten jízdní řád je docela dlouhý, i pro ten autobus, asi, asi 1,5 hod. Píše se, že od 1. září to jezdí 5× denně, v jízdním řádu jsem to ale nenašel. Našel jsem to jednou denně, a to ne, to ne každý den. Rád bych znal náklady na tuto linku a důvody pro její zřízení a zatím, jak to, jak to vypadá. A potom budu mít další.

**JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:**

*Tak pan Seitl.*

**Ing. Jan Seitl, provozní ředitel Dopravního podniku města Brna, a.s.:**

*Takže, ať zas nemám na to téma nějakou dlouhou přednášku, případně ty informace můžeme dat později, až ji budeme podrobněji vyhodnocovat. Provoz té linky byl zahájen zejména z důvodu napojení na naše rekreační středisko, které vedle Bystřice máme, takže tak aby se naši zaměstnanci touto linkou dostali do toho rekreačního střediska. Jízdní řád obsahuje 5 párů spojů v pracovní den a 2 páry v neděli. Tu linku zatím vyhodnocujeme, je to provoz druhý měsíc, meziměsíčně, mezi zářím a říjnem tam byl nárůst asi 26, nebo 27 % cestujících. V průběhu listopadu, do konce listopadu budeme vyhodnocovat další měsíc.*

**JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:**

*Tak, pan Hollan, další dotaz.*

**Bc. Matěj Hollan:**

A druhý, podrobnější dotaz mám k osvětlení toho, jak je na tom rekonstrukce asfaltových cest na Ústředním hřbitově města Brna, kdy je to dlouho připravovaný, asi docela potřebný projekt, protože tam chodíme všichni, na ten hřbitov, a ty cesty tam nejsou úplně v nejlepší kondici. Jestli jsem to dobře pochopil, tak na přípravu projektu byla poskytnuta dotace, ten projekt byl připraven a místo toho, aby se vyhlásila zakázka, našel se zhotovitel, podepsala se s ním smlouva a následně mohlo být žádáno

do výzvy OPŽP, kde byla velká šance na zisk až stamilionových kofinancí na tento velký projekt, tak, jestli jsem to dobře pochopil, tak rada to celé stornovala, ten projekt, což znamená, že jednak se bude vracet ta dotace na pořízení projektové dokumentace na tu přípravu, a jednak jsme se připravili o velmi pravděpodobnou možnost na velmi výrazné kofinancování tohoto projektu. Ještě než potom se budu ptát dál, tak poprosím o okomentování té stávající výchozí situace, jestli tomu dobře rozumím, že pro tuto chvíli rada ten celý velký projekt úplně stornovala.

**JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:**

Po dohodě s panem náměstkem Suchým konstatuji, že Vám bude odpovězeno písemně. Nějaké další dotazy? Pan zastupitel Hollan.

**Odpověď Mgr. Jaroslava Suchého, náměstka primátorky:**

Akce „Rekonstrukce asfaltových cest na ÚH“ je, jak správně uvádíte, zastavena. Na zpracování projektové přípravy obdrželo město Brno dotaci z Národního programu Životní prostředí v rámci výzvy č. 6/2020 částku 2.680.839 Kč, z celkových 6.603.461,55 Kč. Během zpracovávání projektové dokumentace a příprav podkladů a zadávací dokumentace pro zadávací řízení na stavební část projektu (dále jen „stavební práce“) přistoupila Správa hřbitovů města Brna, příspěvková organizace (dále „SHMB“), jako společný zadavatel se statutárním městem Brnem, ke změně smluvního zástupce zadavatele – tzv. externího administrátora veřejné zakázky na stavební práce (dále „administrátor“). S původním administrátorem, společností VIA Consult a.s., byla rozvázána smlouva z důvodu trestního stíhání jejího jednatele, souvisejícího s administrací veřejných zakázek pro jiné zadavatele. Následně SHMB vypsal veřejnou zakázku na nového administrátora, který musel podklady pro zadávací řízení přepracovat. Nový administrátor připravil zadávací dokumentaci pro zadávací řízení na stavební práce v říjnu 2022. V té době již byla velice krátká doba na vypsání veřejné zakázky na zhotovitele stavebních prací, jeho výběr, a po uplynutí zákonné lhůty zákazu uzavřít smlouvu, i na podepsání smlouvy do konce roku 2022. Podepsání smlouvy do konce roku 2022 bylo jednou z podmínek pro čerpání dotace na projektovou přípravu.

Zároveň dotační výzva SFŽP na kofinancování realizace (stavební části projektu), konkrétně výzva č. 19/2022, byla vypsána koncem září 2022, a tedy až po jejím zveřejnění jsme mohli odhadnout možnou výši dotace. Ta by dle výpočtů činila 239.034.592 Kč, tedy 54 % z celkových výdajů, z částky 442.781.002 Kč. Ve výzvě č. 19/2022 ale zároveň můžeme zažádat o proplacení paušálních nákladů spojených s projektovou přípravou. Musíme ovšem nejdříve vyúčtovat a vrátit dotaci z výzvy č. 06/2020, a následně by bylo možné podat žádost do výzvy č. 19/2022.

Na schůzi RMB č. R9/003 konané dne 9. 11. 2022 bylo schváleno odstoupení statutárního města Brna od administrace projektu „Rekonstrukce asfaltových cest na Ústředním hřbitově města Brna – projektová příprava“ podaného v rámci výzvy č. 6/2020 Národního programu Životní prostředí. Tabulku hlasování přikládáme níže.

JUDr. Vaňková	Mgr. Černý	Mgr. Suchý	JUDr. Kerndl	Ing. Podivinská	Bc. Aberl	Ing. arch. Bořecký	RNDr. Chvátal Ph.D.	Ing. Kratochvíl	JUDr. Matonohová	JUDr. Oliva
pro	pro	proti	pro	-----	pro	pro	zdržel se	pro	zdržela se	pro

Akce je tedy v současné chvíli zastavena.

-----

**Bc. Matěj Hollan:**

Ano, budu tedy rovnou k tadytomuto pokračovat. Pokud je to tedy tak, jak se domnívám, že ten projekt byl nyní ukončen, tak bych rád, aby si to převzal kontrolní výbor a podíval se na to, jak je možné, že se dostane dotace na to, aby se připravil projekt, který vlastně se předem už jako souhlasí s tím, že je potřeba takováto věc dělat, a potom, v té fázi, když by se opravdu mělo jít do samotné realizace s pravděpodobnou významnou, s významnými kofinancemi z OPŽP, tak se s tím celým přestane. Přijde mně to jako nevhodné vynakládání veřejných peněz. A myslím si, že je to jako dobré téma hned pro ty úvodní kontrolní výbory a vůbec o přezkum tadytohoto postupu, jestli je to v souladu s péčí řádného hospodáře a jak město Brno hlavně chce tady zajistit, když na to nebude mít externí financování, že ty cesty na ústředním hřbitově se v nějaké dohledné době upraví pro potřeby dalších desítek let.

**JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:**

*Tak, viděla jsem, že pan předseda kontrolního výboru si dělal poznámku, nějaké další dotazy? Pokud tomu tak není, tak Vám všem děkuji za dnešní účast na jednání Zastupitelstva města Brna a přeji Vám krásný zbytek dne.*

**Doc. MUDr. Tomáš Skříčka, CSc., předseda Kontrolního výboru ZMB, dne 20. 11. 2022 prostřednictvím e-mailu sdělil, že Kontrolní výbor ZMB se bude podnětem zabývat.**

---

Z podkladů odpovědných řešitelů zpracovala:

Jana Sovová

Organizační odbor MMB