

Z9/02. zasedání Zastupitelstva města Brna  
konané dne 15.11.2022

## 12. Návrh Dodatku č. 29 Smlouvy o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících, uzavřené mezi statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a.s.

### Anotace

Předmětem materiálu je schválení „Dodatku č. 29 ke Smlouvě o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících uzavřené mezi statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a.s.“ k zajištění veřejné přepravy cestujících na dráze tramvajové, na dráze trolejbusové, v městské autobusové dopravě a při vnitrozemské vodní veřejné dopravě v roce 2023. Předkládaný dodatek zohledňuje upřesněný rozsah výkonů v zajišťování dopravní obslužnosti a aktualizuje dopravní, ekonomické, finančních a tarifních přílohy pro rok 2023.

### Návrh usnesení

#### Zastupitelstvo města Brna

**1. schvaluje** Dodatek č. 29 ke Smlouvě o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících uzavřené mezi statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a.s., IČO: 25508881, se sídlem Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, který tvoří přílohu č. .... tohoto zápisu;

*Ověřená příloha je uložena na Organizačním odboru MMB.*

**2. pověřuje** vedoucího Odboru dopravy MMB podpisem dodatku.

### Stanoviska

Materiál byl projednán na schůzi Rady města Brna č. R9/003. konané dne 9. 11. 2022. Stanovisko bude sděleno.

#### Podpis zpracovatele pro archivaci

#### Zpracovatel

Elektronicky podepsáno

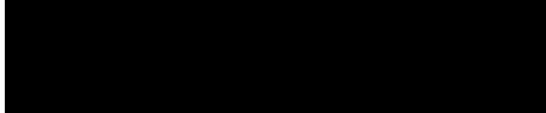


8.11.2022 v 09:31

**Garance správnosti, zákonnosti materiálu**

## Spolupodepisovateľ

Elektronicky podepsáno



8.11.2022 v 10:15

### Obsah materiálu

Návrh usnesení	1 - 2
Obsah materiálu	3 - 3
Důvodová zpráva	4 - 5
Příloha (Smlouva S DPMB bez příloh.pdf)	6 - 19
Příloha k usnesení (ZVS_2023_dod29_smlouva.pdf)	20 - 22
Příloha k usnesení (Příloha 1a Plán organizace městské hromadné dopravy 2023 na území statutárního města Brna.pdf)	23 - 29
Příloha k usnesení (Příloha 1b Plán organizace městské hromadné dopravy 2023 mimo území statutárního města Brna.pdf)	30 - 31
Příloha k usnesení (Příloha 2 Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2023.pdf)	32 - 38
Příloha k usnesení (Příloha 3 Dopravně provozní standardy linek 2023.pdf)	39 - 44
Příloha k usnesení (Příloha 6 Finanční mode nákladů a výnosů pro rok 2023.pdf)	45 - 45
Příloha k usnesení (Příloha 7 Platební kalendář pro poskytování záloh a na úhradu kompenzace z veřejné přepravy cestujících v roce 2023_.pdf)	46 - 46
Příloha k usnesení (Příloha 9 Tarif Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje.pdf)	47 - 83

# DŮVODOVÁ ZPRÁVA

Na základě Smlouvy o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících, uzavřené mezi Statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a.s. v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/7 a v návaznosti na Dopravní plán statutárního města Brna na období let 2010 – 2024, předalo statutární město Brno (dále jen SMB) dne 31. 3. 2022 prostřednictvím Odboru dopravy Magistrátu města Brna společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s. (dále jen DPMB) písemně upřesněný požadavek k zajištění veřejné přepravy cestujících na dráze tramvajové, na dráze trolejbusové, v městské autobusové dopravě a při vnitrozemské vodní dopravě veřejné ve vymezené územní oblasti města Brna pro rok 2023.

V souladu se smluvními podmínkami a definovaným harmonogramem byly v měsíci červenci 2022 ze strany DPMB předány Finanční model pro rok 2023 a žádost o poskytnutí kompenzace na rok 2023. Výsledkem projednání byla dne 24. 8. 2022 v RMB schválena výše kompenzace na úrovni 2 750 mil. Kč. Tato výše kompenzace byla potvrzena „Protokolem dle článku II. odst. 2.1. Smlouvy o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících uzavřené mezi statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a.s.“ - Finanční model nákladů a výnosů pro rok 2023 (kompenzace ve výši 2.750.000.000 Kč).

Výchozí Finanční model byl již dle zadání nastaven na rámcový rozsah přepravních výkonů odpovídající plánu roku 2022, který byl již optimalizován v kontextu tržeb z jízdného, nárůstu cen energií a materiálových položek, včetně osobních nákladů. Pro rok 2022 tak byly realizovány úpravy dopravního řešení zaměřené především na mimošpičková období, tj. období s nižší poptávkou cestujících (sedlové a okrajové provozní doby, nepracovní dny) a dále na omezení nadbytečných souběhů přepravní nabídky. Veškeré výše uvedené oblasti (tržby z jízdného, ceny energií a materiálu, osobní náklady) jsou i nadále významnými riziky, která budou zásadně ovlivňovat výsledek hospodaření DPMB i v roce 2023. Proto vedení DPMB průběžně připravuje a realizuje další opatření s cílem snížení nákladů při plnění závazku veřejné služby.

Předkládaný dodatek zohledňuje výše uvedené skutečnosti, tj. upřesněný rozsah výkonů v zajišťování dopravní obslužnosti. V dopravních přílohách č. 1a, 1b, 2 a 3 jsou rovněž zohledněny některé aktuálně známé, příp. průběžně upřesňované skutečnosti pro rok 2023. Jedná se např. o zahájení provozu na nové tramvajové trati k Fakultní nemocnici Brno-

Bohunice a kampusu Masarykovy univerzity, což představuje výrazné zlepšení obsluhy dotčené lokality městskou hromadnou dopravou, upraveny budou linky 7, 8, 25, 26, 37, 40, 69 a linka 61 bude zrušena, protože bude v relaci do centra města nahrazena tramvajemi. V zastávce Nemocnice Bohunice navíc vznikne významný přestupní bod na regionální autobusové linky, mj. i jako náhrada za Mendlovo náměstí. Současně s tím bude na tramvajové trati do Starého Lískovce zprovozněna nová tramvajová zastávka Karpatská (lokality s ubytovacími kapacitami pro handicapované), což v kontextu neustále zvyšujícího se počtu bezbariérově přístupných vozidel ve vozovém parku DPMB umožní redukovat neefektivní provoz doplňkových linek 81 a 82 (lokálně náhrada rovněž provozem linek 51 a 62). Provoz městské hromadné dopravy bude i nadále ovlivněn dlouhodobými výlukami v drážní dopravě (tramvaje, trolejbusy) souvisejícími s rozsáhlými investičními akcemi na infrastruktuře města, zejména opatření v souvislosti s dlouhodobými výlukami Žabovřeská (pokračování výstavby VMO Žabovřeská) a Tomkovo náměstí (výstavba VMO Tomkovo náměstí – Rokytova). Dále jsou zapracovány dílčí organizační úpravy.

Radě města Brna je tímto předkládán k projednání dodatek č. 29 Smlouvy o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících, uzavřené mezi Statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a.s. na období 2010-2024, jehož předmětem je aktualizace následujících dopravních, ekonomických, finančních a tarifních příloh pro rok 2023:


- příloha č. 1a: Plán organizace městské hromadné dopravy na rok 2023 na území statutárního města Brna
- příloha č. 1b: Plán organizace městské hromadné dopravy na rok 2023 mimo území statutárního města Brna
- příloha č. 2: Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2023
- příloha č. 3: Dopravně provozní standardy linek
- příloha č. 6: Finanční model nákladů a výnosů pro rok 2023
- příloha č. 7: Platební kalendář pro poskytování záloh a na úhradu kompenzace z veřejné přepravy cestujících v roce 2023
- příloha č. 9: Tarif Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje

**Komise dopravní RMB** materiál neprojednala z časových důvodů.

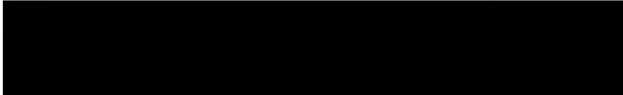
Materiál byl projednán na schůzi **Rady města Brna č. R9/003**, konané dne 9. 11. 2022. Stanovisko bude sděleno.

**Smlouva o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné  
přepravy cestujících  
uzavřená mezi Statutárním městem Brnem  
a Dopravním podnikem města Brna, a.s.**

Níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavírají:

*Objednatel:* Statutární město Brno  
*Sídlo:* Brno, Dominikánské nám. 1, PSČ 601 67  
*Zastoupen:* Romanem Onderkou, primátorem města Brna  
*IČ:* 44992785  
*DIČ:* CZ44992785  
*Bank. spojení:* ABN AMRO Bank N.V., pobočka Brno, Hilleho 6, Brno, PSČ 602 00  
*Číslo účtu:* 7510006658/5400  
*K jednání ve věcech  
smluvních oprávněn:*   
dále též zkráceně "objednatel" na straně jedné

a

*Dopravce:* Dopravní podnik města Brna, a.s.  
*Sídlo:* Brno, Hlinky 151, okres Brno-město, PSČ 656 46  
*Zastoupen:* JUDr. Jiřím Olivou, předsedou představenstva  
*IČ* 25508881  
*DIČ: :* CZ25508881  
*Zápis v OR* Obchodní rejstřík vedený Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 2463  
*Bank. spojení:* Komerční banka, a.s. pobočka Brno-město  
*Číslo účtu:* 8905621/0100  
*K jednání ve věcech  
smluvních oprávnění:* 

Č. smlouvy 09/550/3010

dále též zkráceně "dopravce" na straně druhé,

příčemž objednatel a dopravce jsou dále společně též zkráceně označováni jako  
"„smluvní strany“,  
smlouvu o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících (dále  
též zkráceně „smlouva“) následujícího znění :

## PREAMBULE

Smluvní strany, majíce zájem na řádné spolupráci při splnění závazku veřejné služby, a to dopravní obslužnosti ve vymezené zájmové oblasti (dle příloh smlouvy) a kompenzaci, vzniklé plněním závazku veřejné služby dopravci, uzavírají tuto smlouvu.

Objednatel má zájem na dlouhodobém a stabilním zajištění závazku veřejné služby, a to kvalitní dopravní obslužnosti ve vymezené územní oblasti s tím, že je připraven v souvislosti s plněním tohoto závazku hradit dopravci kompenzaci, která dopravci vznikne plněním závazku veřejné služby.

Dopravce je společností, jejímž předmětem činnosti je, mimo jiné,

- provozování dráhy a drážní dopravy tramvajové na území města Brna a obce Modřice
- provozování dráhy a drážní dopravy trolejbusové na území města Brna a obce Šlapanice
- provozování dráhy - vlečky DPMB, a.s.
- silniční motorová doprava osobní - příležitostná vnitrostátní, kyvadlová vnitrostátní, veřejná linková vnitrostátní, zvláštní linková vnitrostátní
- vnitrozemská vodní doprava veřejná pravidelná i nepravidelná provozovaná v úseku vodní cesty přehradní nádrž Brněnská (Kníničky).

Účelem této smlouvy je vymezení vzájemných vztahů mezi objednatelem a dopravcem, jakožto provozovatelem pravidelné trolejbusové, autobusové, tramvajové a vnitrozemské vodní dopravy.

Smluvní strany byly při vymezení závazku veřejné služby podle této smlouvy vedeny snahou zohlednit nejen své jednotlivé oprávněné zájmy, kterých musejí jako řádní hospodáři dbát, ale i snahou definovat závazek veřejné služby v souladu se stávající platnou legislativou (zejména Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70; dále jen "Nařízení") v dané oblasti a utvářející se soudní judikaturou, a to jak na národní úrovni, tak i na úrovni soudních orgánů Evropského společenství. V návaznosti na výše uvedené budou jednotlivá ustanovení smlouvy vykládána, zejména s přihlédnutím k následujícím předpokladům:

- A. Ztrátu dopravce vzniklou z provozování městské hromadné dopravy je možné hradit jako kompenzaci za provozování služby toliko obecného hospodářského zájmu.
- B. Závazek veřejné služby musí být pro dopravce, jakožto příjemce kompenzace skutečným, přesně definovaným závazkem.
- C. Kalkulace, podle níž je určována výše kompenzace musí být objektivním a průhledným způsobem předem vymezena.
- D. Kompenzace nesmí pokrývat tu část nákladů, jejichž vznik není z hlediska přiměřeného a nezbytného objemu poskytovaných veřejných služeb nutný,

a to s přihlédnutím k tomu, co je přiměřenou odměnou nebo ziskem pro dopravce, jakožto poskytovatele veřejných služeb.

- E. Dopravce, jakožto poskytovatel služeb, nebyl vybrán podle pravidel pro zadávání veřejných zakázek, bylo však prokázáno, že výše kompenzace je opřena o analýzu nákladů, které by běžný, řádně řízený podnik disponující odpovídajícími dopravními prostředky vynaložil na plnění těchto závazků. Analýza byla předána objednateli a je uložena na OD MMB.

## Článek I.

### Předmět smlouvy

1.1. Předmětem smlouvy je uzavření závazku veřejné služby k výhradnímu zajištění veřejné přepravy cestujících dopravcem na dráze tramvajové, na dráze trolejbusové, v městské autobusové dopravě a při vnitrozemské vodní dopravě veřejné dopravcem ve vymezené zájmové oblasti města Brna, v přepravním výkonu a v kvalitě dané touto smlouvou a přílohami této smlouvy, a to přílohou č. 1 – Plán organizace městské hromadné dopravy na rok 2010, přílohou č. 2 – Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2010, přílohou č. 3 – Dopravně provozní standardy linek a přílohou č. 4 – Standardy kvality poskytovaných služeb.

1.2. Dále je předmětem smlouvy závazek objednatele uhradit v souladu s platnými právními předpisy kompenzaci vzniklou dopravci v důsledku plnění závazku veřejné služby.

1.3. Závazek veřejné služby, stejně tak jako výpočet kompenzace, vychází ze závazku objednatele, vkládaného do této smlouvy, zachovat alespoň stávající rozsah veřejné přepravy při minimálně stejné kvalitě.

1.4. Kompenzace závazku veřejné služby je vypočtenou částkou bez DPH. Pokud podle platné legislativy by byla kompenzace předmětem daně dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, bude k vypočtené částce kompenzace připočítána DPH v sazbě platné ke dni zdanitelného plnění.

2. Dopravce touto smlouvou přebírá závazek veřejné služby specifikovaný v čl. I bodu 1 této smlouvy a zavazuje se tento závazek plnit po dobu trvání této smlouvy, ve sjednaném rozsahu a kvalitě dle této smlouvy definovanými v jednotlivých přílohách smlouvy.

3. Objednatel se touto smlouvou zavazuje hradit dopravci kompenzaci, která dopravci vznikne plněním závazku veřejné služby po dobu trvání této smlouvy a za podmínek stanovených dále touto smlouvou a její přílohou č. 5 (dále též zkráceně „kompenzace“).

## Článek II.



## Finanční vypořádání závazku veřejné služby

### 1. Kompenzace a její výpočet

1.1. Objednatel uhradí dopravci kompenzaci vzniklou ze závazku veřejné služby, vypočtenou dle pravidel jejího výpočtu, jak jsou uvedena v příloze č. 5 této smlouvy. Pro účely kontroly správnosti, průhlednosti a oprávněnosti úhrady kompenzace, jakož i pro účely možnosti průběžně poskytovat adekvátní zálohové úhrady finančního vypořádání závazku veřejné služby, slouží předběžný odborný odhad výše kompenzace.

1.2. Předběžný odborný odhad výše kompenzace pro každý rok trvání této smlouvy bude uveden v příloze č. 6, která bude každoročně aktualizována.

1.3. Kompenzace objednatele je a bude sestavena či, s ohledem na případně vyvolané dodatečné změny, bude upravena tak, aby nezahrnovala „nadměrnou kompenzaci“ pro dopravce, jakožto provozovatele veřejné dopravy. tzn., že dopravce má právo na plnění podle této smlouvy pouze v rozsahu nezbytném dle přílohy č. 5 smlouvy, která kompenzaci definuje.

1.4. Dopravce si je vědom, že finanční prostředky určené ke kompenzaci nesmí být použity k jiným účelům než k realizaci sjednaného závazku veřejné služby.

1.5. Při výpočtu výše kompenzace bude dopravce vždy postupovat podle platné legislativy, kterou se upravuje kompenzace závazku veřejné služby.

### 2. Specifikace, kontrola a vyúčtování závazku veřejné služby

2.1. V návaznosti na Dopravní plán statutárního města Brna na období let 2010 – 2024 bude objednatel vždy v termínu do 31. března každého kalendářního roku písemně specifikovat upřesněný požadavek k zajištění veřejné přepravy cestujících na dráze tramvajové, na dráze trolejbusové, v městské autobusové dopravě a při vnitrozemské vodní dopravě veřejné ve vymezené územní oblasti města Brna pro následující kalendářní rok a současně předloží kvalifikovaný odhad závazku veřejné služby pro další následující dva roky. Pokud objednatel neupřesní požadavek k zajištění veřejné přepravy cestujících v tomto termínu, o dobu prodlení se posune i termín pro vypracování předběžného odborného odhadu výše kompenzace dopravcem. Upřesněný požadavek dle předchozí věty smluvní strany vtělí v každém kalendářním roce do podoby Plánu organizace městské hromadné dopravy na následující rok (obdobně jako je tomu v případě přílohy č. 1 této smlouvy pro rok 2010) a Rozpisu přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na následující rok (obdobně jako je tomu v případě přílohy č. 2 této smlouvy pro rok 2010).

V termínu do 31. července toho kterého roku bude dopravcem vypracován předběžný odborný odhad výše kompenzace na následující rok (vycházející z požadovaného přepravního výkonu v daném roce) dle pravidel výpočtu kompenzace dle přílohy č. 5 této smlouvy. Tento předběžný odborný odhad výše kompenzace na následující rok si smluvní strany vzájemně protokolárně odsouhlasí

(obdobně jako je tomu v případě přílohy č. 6 této smlouvy pro rok 2010) vždy nejpozději v termínu do 15. září toho kterého roku. V případě, že nedojde v některém roce trvání smlouvy k odsouhlasení předběžného odborného odhadu výše kompenzace na následující rok ve smluveném termínu, budou do jeho odsouhlasení postupovat smluvní strany v provizorním režimu, a to podle naposled vzájemně odsouhlaseného odborného odhadu kompenzace zvýšeného o roční míru inflace vyhlášenou ČSÚ za předchozí kalendářní rok.

2.2. Dopravce je povinen v čtvrtletním intervalu tj. nejpozději do 2 měsíců po uplynutí příslušného čtvrtletí podávat zprávu o plnění závazku veřejné služby objednateli s vyčíslením aktuálního stavu naplnění odborného odhadu kompenzace (dále zkráceně „čtvrtletní vyúčtování“), jejíž nedílnou součástí bude minimálně:

- výkaz přepravních výkonů dle specifikace uvedené v příloze č. 2
- přehled vynaložených nákladů a dosažených příjmů spojených s plněním závazku veřejné služby ve struktuře pravidel pro výpočet kompenzace dle přílohy č. 5.

2.3. Po kontrole zprávy objednatel je dopravce povinen na výzvu objednatel zprávu doplnit v potřebném rozsahu tak, aby dávala objednateli věrný a poctivý obraz o aktuálním plnění závazku veřejné služby a o vynaložení prostředků s tím spojených.

Kompenzaci ve struktuře členění dle přílohy č. 5, dopravce vyčíslí za kalendářní rok, a to za všechny dopravní výkony skutečně realizované podle schváleného plánu přepravních výkonů v členění dle přílohy č. 2.

Rozsah realizovaných a v rámci plnění závazku veřejné služby uplatněných výkonů ve struktuře členění dle přílohy č. 2 zašle dopravce k odsouhlasení na Odbor dopravy MMB nejpozději do 28. 2. následujícího roku, tak aby mohl být odsouhlasen nejpozději do 31. 3. následujícího roku.

2.4. Dopravce je povinen postupovat v souladu s Přílohou Nařízení a zajistit vedení účetnictví způsobem, který jednoznačně odděluje účtování nákladů a výnosů, spojených se závazkem veřejné služby od nákladů a výnosů, spojených s ostatními činnostmi. Přesná pravidla jsou specifikována v příloze č. 5 smlouvy.

### 3. Úhrada kompenzace

3.1. Objednatel bude hradit bezhotovostním převodem na bankovní účet dopravce zálohy na úhradu kompenzace dle platebního kalendáře pro poskytování záloh na úhradu kompenzace (dále jen platební kalendář), který pro rok 2010 tvoří přílohu č. 7 této smlouvy, jakožto její nedílná součást.

V případě, že nedojde v některém roce trvání smlouvy k odsouhlasení předběžného odborného odhadu výše kompenzace na následující rok ve smluveném termínu, budou do jeho odsouhlasení postupovat smluvní strany při placení záloh na úhradu kompenzace v provizorním režimu, a to podle naposled vzájemně odsouhlaseného platebního kalendáře s promítnutím inflace uplatněné v souladu s bodem 2.1. do výše jednotlivých záloh.

3.2. V případě, že objednatel poskytl dopravci na zálohách k úhradě kompenzace méně finančních prostředků, než činila skutečná výše kompenzace vykázaná dopravcem (dále jen „nedoplatek“), objednatel nedoplatek uhradí na základě písemné výzvy dopravce, učiněné ve lhůtě 15-ti dnů po odsouhlasení nedoplatku objednatel, se splatností 15-ti dnů od doručení výzvy.

3.3. V případě, že objednatel poskytl dopravci na zálohách na úhradu kompenzace více finančních prostředků, než činila skutečná výše kompenzace vykázaná dopravcem (dále jen „přeplatek“), bude přeplatek poukázán objednateli po odsouhlasení přeplatku objednatel i dopravcem, se splatností 15-ti dnů od odsouhlasení .

3.4. Dopravce odpovídá za správnost souhrnného vyúčtování výše kompenzace.

### Článek III. Doba trvání smlouvy

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou na období od 1. ledna 2010 do 31. prosince 2024.

2. Trvání této smlouvy končí :

- a) uplynutím doby smlouveného trvání dle bodu 1,
- b) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- c) zánikem všech oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy,
- d) dnem, kdy dopravce přestane být ve smyslu této smlouvy a platné legislativy tzv. vnitřním provozovatelem. Trvání smlouvy však končí k poslednímu dni kalendářního roku, ve kterém přestal být dopravce vnitřním provozovatelem, pokud bezprostředně hrozí nebezpečí přerušování poskytování služeb.
- e) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran pro její závažné porušení.

3. Dopravce může vypovědět smlouvu pro závažné porušení smlouvy pouze z důvodu prodloužení objednatele s úhradou záloh na kompenzaci nebo vyúčtování, a to obojí delšího čtyř měsíců.

4. Objednatel je oprávněn smlouvu vypovědět pouze pro závažné porušení povinností dopravce využít výši kompenzace v souladu s touto smlouvou dle čl. IV. odst. 5 a platnou legislativou a (nebo) z důvodu neplnění závazku veřejné služby podle této smlouvy dopravcem, čímž se rozumí neuskutečnění žádného ze smlouvených výkonů po dobu delší než 3 (tři) kalendářní dny, ledaže neplnění závazku bylo zapříčiněno důvody, které nejsou na straně dopravce a dopravce je nemůže ovlivnit (tzv. důvody vyšší moci, a to např. válka, občanské nepokoje, teroristické činy nebo hrozba teroristického činu, epidemie, výbuchy, zásahy bleskem, zemětřesení, vánice, povodně, požáry, vichřice, bouře nebo jiné působení přírodních živlů, stávký) a (nebo) z důvodu opakovaného (nejméně trojího) prokazaného závažného porušení Dopravně provozních standardů linek či

Standardu kvality poskytovaných služeb dopravcem, které následovalo po předchozím písemném vytčení takového porušení ze strany objednatele s tím, že byla dopravci poskytnuta přiměřená lhůta k nápravě porušení, a kterých se dopravce dopustil v průběhu téhož kalendářního roku trvání této smlouvy.

5. Úmysl vypovědět smlouvu musí strana oprávněná oznámit straně povinné, bez zbytečného odkladu poté, kdy strana povinná porušila své povinnosti se stanovením dodatečné lhůty k nápravě závadného stavu.

Bez ohledu na uvedené je smluvní strana v jejíž neprospěch byla smlouva porušena oprávněna smlouvu vypovědět, aniž by poskytovala dodatečnou lhůtu k nápravě závadného stavu, jestliže strana, která smlouvu porušila, písemně prohlásí, že svůj závazek nesplní.

Výpovědní lhůta činí šest měsíců a začíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po měsíci v němž došlo k prokazatelnému doručení výpovědi druhé smluvní straně.

6. Veškerá nevypořádaná práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy objednateli či dopravci ke dni ukončení smlouvy jsou smluvní strany povinny vypořádat obdobně dle příslušných ustanovení této smlouvy bez zbytečného odkladu po ukončení jejího trvání.

7. Ukončením trvání smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti stran ze smlouvy. Ukončení smlouvy se nedotýká nároku na náhradu škody vzniklého porušením smlouvy, řešení sporů mezi smluvními stranami, nároků na smluvní pokuty a jiných nároků, které podle projevené vůle stran nebo vzhledem ke své povaze mají trvat i po ukončení smlouvy.

#### Článek IV.

##### Práva a povinnosti smluvních stran

1. Dopravce je při plnění závazku veřejné služby povinen respektovat požadavky, které vznesl objednatel v průběhu trvání této smlouvy ve vazbě na fungování integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (dále zkráceně pod zavedeným označením „IDS“) zejména pak ve vztahu k příloze č. 3 a č. 4 této smlouvy, přičemž základní vazby a vztahy dopravní obslužnosti ve vymezené územní oblasti IDS JMK jsou definovány v příloze č. 10 této smlouvy. Způsob financování tohoto požadavku, v případě, že dojde k navýšení sjednaného výkonu, bude řešeno postupem dle čl. VI. této smlouvy.

2. Přílohou č. 8 této smlouvy je seznam dopravních prostředků dopravce určený k zajišťování závazku veřejné služby podle této smlouvy. Dopravce se zavazuje současně s předložením vyúčtování oznámit objednateli i případné změny v dopravních prostředcích určených k zajišťování závazku veřejné služby podle této smlouvy.

Objednatel je povinen zajistit na každý jednotlivý kalendářní rok zdroje pro obnovu dopravní infrastruktury a vozového parku potřebného pro zabezpečení závazku

veřejné služby v požadovaném rozsahu. Předpokladem pro zajištění přepravních výkonů je minimálně základní obnova majetku dopravní infrastruktury a vozidel MHD. Cílem objednatele i dopravce je snižovat míru opotřebení a průměrnou životnost vozidel MHD a nutné dopravní infrastruktury. Pokud nebude zajištěna tato obnova v dostatečné míře, je objednatel povinen zohlednit nedostatečnou obnovou vyvolané provozní náklady (úroky z čerpaných investičních úvěrů, splátky leasingu, zvýšené náklady související s údržbou již starých vozidel, které by bylo nutno udržovat v provozu) v požadavku na změnu kompenzace v adekvátní výši.

V případě, že objednatel nezajistí prostředky na požadovanou nutnou obnovu vozidel MHD a dopravní infrastruktury a nebudou zajištěny jinou formou, bude objednatel akceptovat požadavek dopravce na snížení přepravních výkonů v rámci závazku veřejné služby v adekvátním rozsahu.

3. Dopravce je povinen v účetnictví pečlivě vést analytické rozlišení závazku veřejné služby tak, aby bylo kdykoliv v průběhu trvání této smlouvy, jakož i po jejím skončení, možno provést transparentní kontrolu plnění tohoto závazku.

4. Zajišťuje-li dopravce přepravní služby mimo závazek veřejné služby podle této smlouvy zavazuje se tak činit způsobem a v rozsahu, který neohrozí řádné plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy. Objednatel je oprávněn požadovat od dopravce relevantní podklady, které osvědčí, že závazek veřejné služby v průběhu trvání smlouvy není či nebude ohrožen. Stejně tak je objednatel oprávněn požadovat od dopravce relevantní podklady, které osvědčí, že finanční prostředky určené k úhradě prokazatelné ztráty nebyly použity k jiným účelům než realizaci sjednaného závazku veřejné služby. V případě, že dopravce objednateli z jakýchkoliv důvodů nepředloží při kontrole, v objednatelém uložené přiměřené lhůtě, byť jen některý z objednatelém požadovaných výše uvedených podkladů, je dopravce povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý ke kontrole nepředložený podklad, a to i opakovaně. Smluvní strany se dohodly, že v případě pochybností se za přiměřenou lhůtu považuje nejméně sedm (7) pracovních dnů.

5. Dopravce se zavazuje využít finanční prostředky, které mu budou podle této smlouvy poskytnuty, výhradně k úhradě kompenzace v rozsahu dle přílohy č. 5 a 6 této smlouvy tak, aby finanční prostředky určené ke kompenzaci nebyly nikdy použity k jiným účelům než k realizaci sjednaného závazku veřejné služby, zejména pak tedy, aby kompenzace v žádném případě nepokrývala komerční část služeb poskytovaných dopravcem. Dopravce je povinen průběžně obnovovat dopravní prostředky určené k zajišťování závazku veřejné služby podle této smlouvy, přičemž investice s tím související je povinen pravidelně dokládat objednateli v souladu s platnou legislativou. Použití přiměřeného zisku je dopravce povinen objednateli doložit nejpozději v rámci ročního vyúčtování kompenzace. V případě, že dopravce tuto povinnost poruší, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč.

6. Dopravce je povinen v termínech a rozsahu daném platnou legislativou uchovávat veškeré písemné podklady související s plněním této smlouvy a chránit je před

ztrátou a zničením. V případě, že dopravce tuto povinnost poruší, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každé jednotlivé porušení, a to i opakovaně.

7. Objednatel je po dobu trvání této smlouvy, jakož i po jejím skončení, oprávněn a současně v souladu s příslušnou legislativou povinen kontrolovat správnost všech podkladů a dokumentů dopravce a dopravce je povinen mu tuto kontrolu řádně umožnit a požadované podklady objednateli ke kontrole předložit. Dopravce je povinen uchovávat a umožnit objednateli kontrolu veškerých účetních záznamů zejména uvedených v ust. § 31 odst. 2 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, v platném znění, souvisejících s plněním této smlouvy, a tyto záznamy objednateli ke kontrole předložit. V případě, že dopravce objednateli z jakýchkoliv důvodů nepředloží při kontrole v objednatelově uložené přiměřené lhůtě, byť jen některý z objednatelově požadovaných výše uvedených podkladů či záznamů, je dopravce povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý ke kontrole nepředložený podklad, a to i opakovaně.

8. Smluvní strany v rámci řádného plnění závazku veřejné služby do celkové výše kompenzace promítnou přijatá vyrovnání finančních závazků z poskytnutých bezplatných přeprav a slevových schémat (např. žakovské jízdné), která jsou plněními přepravních služeb podle přepravních podmínek pro určité kategorie cestujících.

9. Objednatel je oprávněn v průběhu trvání smlouvy provádět kontrolu dodržování všech aspektů rozsahu i kvality služeb prostřednictvím oprávněných pracovníků. Z každé kontroly je objednatel povinen vyhotovit protokol podepsaný pracovníky, kteří provedli kontrolu a se závěry kontroly seznámit dopravce. Dopravce je povinen, v případě, že provedená kontrola shledá pochybení na straně dopravce, se k provedené kontrole písemně v přiměřené lhůtě vyjádřit.

V případě, že výsledkem kontroly objednatelově bude skutečnost, že dopravce opakovaně (alespoň dvakrát v kalendářním roce) porušil svoji povinnost danou touto smlouvou a zejména přílohami č. 3 a č. 4 této smlouvy, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každé jednotlivé porušení.

10. Objednatel se zavazuje přizvat dopravce k jednáním ve věcech změn organizace dopravy na území statutárního města Brna, jež jsou v jeho působnosti, které mají dopad na provoz veřejné přepravy cestujících na dráze tramvajové, na dráze trolejbusové, v městské autobusové dopravě a při vnitrozemské vodní dopravě veřejné.

Objednatel se rovněž zavazuje informovat dopravce o všech připravovaných opatřeních, která podstatným způsobem ovlivní stávající požadavky na rozsah a vedení městské hromadné dopravy ve statutárním městě Brně.

11. Dopravce se zavazuje přizvat objednatelově k jednání ve věcech změn organizace dopravy majících vztah či event. dopad k plnění závazku veřejné služby dle této smlouvy.

12. Objednatel se rovněž zavazuje v rámci svých možností spoluvytvářet podmínky pro zabezpečení plynulé městské hromadné dopravy ve vymezené územní oblasti.

13. Při uzavírání smluv na subdodávky je dopravce povinen stanovit podmínky k uzavření smluv na subdodávku v oblasti veřejných služeb v přepravě cestujících dle požadavků objednatele, a to v souladu s platnou legislativou.

#### Článek V.

##### Nakládání s informacemi podle této smlouvy

1. Informace, které si smluvní strany v souvislosti s plněním této smlouvy navzájem poskytnou, se považují, v části mající charakter obchodního tajemství dopravce ve smyslu ust. § 17 zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, za důvěrné. Za takové informace považují smluvní strany ke dni podpisu této smlouvy vlastní podnikatelské aktivity dopravce, o nichž se při plnění této smlouvy objednatel dozví. Z tohoto důvodu nesmí žádná ze smluvních stran tyto informace prozradit třetí osobě mimo rámec plnění této smlouvy. Smluvní strany jsou proto zavázány mlčenlivostí o veškerých údajích a informacích, které se v souvislosti s uzavřením této smlouvy dozví a které tímto budou zpřístupněny, nebudou-li tyto informace mít povahu běžně veřejně přístupných informací. Za důvěrné se nepovažují informace o předmětu smlouvy či údaje o výši veřejných prostředků, které objednatel podle této smlouvy dopravci vyplácí, či údaje, o nichž je objednatel povinen podle práva poskytovat informace.

2. Veškeré povinnosti k nakládání s informacemi trvají i po skončení této smlouvy.

3. Objednatel je při nakládání s veřejnými prostředky povinen dodržovat ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím ve znění pozdějších předpisů (zejména ust. § 9 odst. 2 tohoto zákona).

#### Článek VI.

##### Další ujednání, přechodná ustanovení a změnové řízení

1. Smluvní pokuty podle této smlouvy hradí povinná strana pouze v případě, že sankcionovanou povinnost zavinila, přičemž zavinění se předpokládá vždy, když povinná strana zanedbala odbornou péči. Zaplacením smluvních pokut podle této smlouvy není dotčeno právo žádat v plné výši náhradu případně vzniklé škody.

2. Smluvní strany navzájem souhlasí s tím, aby shromažďovaly a zpracovávaly potřebné osobní údaje, týkající se jednotlivých osob, jejichž důvodnost a potřeba vyplýne z titulu plnění této smlouvy, tedy pouze pro účely řádného plnění této smlouvy a plnění povinností uložených zvláštními zákony.

3. Smluvní strany se zavazují v průběhu trvání této smlouvy řádně dovypořádat případné závazky vzniklé na základě dřívější spolupráce z titulu smlouvy o závazku

veřejné služby a o úhradě prokazatelné ztráty při veřejné přepravě cestujících uzavřené mezi Statutárním městem Brnem a společností Dopravní podnik města Brna, a.s., uzavřené smluvními stranami dne 30.12. 2008, číslo smlouvy 5408-9-036.

4. Smluvní strany se zavazují v průběhu trvání této smlouvy řádně zohlednit do plnění závazku veřejné služby ta přijatá plnění, která plynula či v budoucnu poplynou z prostředků Evropské unie či jiného subjektu poskytujícího dotace, kompenzace nebo jakákoliv jiná plnění mající takovouto veřejnoprávní povahu. Poskytnutí prostředků dle tohoto článku neznámá automatické snížení výše kompenzace.

5. Změnové řízení.

5.1. Každá ze smluvních stran může vyvolat jednání o změně a dílčích úpravách rozsahu plnění přepravního výkonu, přičemž v takovém případě bude celková úhrada kompenzace upravena, v závislosti na novém rozsahu přepravního výkonu.

5.2. Pokud dojde z provozních důvodů k realizaci přepravního výkonu v rozdílném poměru mezi jednotlivými trakcemi a současně bude naplněn celkový závazek přepravního výkonu, nebude změna struktury výkonů mít vliv na celkovou výši kompenzace.

5.3. V případě, že v průběhu plnění ZVS dojde ke změnám podmínek stanovených v nabídce pro zajištění ZVS pro rok 2010 (příloha č. 6) popř. stanovených pro následující roky plnění smlouvy v předběžných odborných odhadech odsouhlasených a vypracovaných v souladu s podmínkami stanovenými v čl. II. bodu 2.1., může dojít k poskytnutí jiné výše kompenzace.

Ke zvýšení kompenzace v rámci uzavřené smlouvy může dojít z těchto důvodů:

1. došlo k podstatným změnám tržeb MHD a cen rozhodujících vstupů (nafta, energie, náhradní díly,..) oproti hodnotám stanoveným v nabídce (odborném odhadu), které měly negativní finanční dopady na plnění předmětného závazku
2. vlivem rozhodnutí třetích stran došlo ke změnám technických, právních a jiných necenových podmínek zajišťování plnění předmětného závazku (legislativní změny v DPH, v oblasti pracovního práva, sociálního a zdravotního pojištění, účetních a daňových předpisů,) a podstatných změn ve vývoji osobních nákladů , které měly negativní finanční dopady na plnění předmětného závazku a které dopravce nemohl předpokládat k datu stanovení nabídky (předložení odborného odhadu).
3. v souladu se smlouvou došlo na základě požadavku objednatele k zajištění vyššího výkonu, jiné struktury výkonů, popř. změně standardů kvality, než bylo kalkulováno v nabídce (odborném odhadu)
4. v souladu se smlouvou došlo na základě požadavku objednatele k zajištění nižšího výkonu, popř. nelze požadovaný výkon z objektivních a předem nepředvídatelných důvodů realizovat



5. došlo ke změně tarifu, popř. tarifních podmínek s podstatným dopadem do výše kalkulovaných příjmů a dopravce tuto změnu nemohl předpokládat k datu stanovení nabídky (odborného odhadu)
6. objednatel vyzval druhou smluvní stranu k předložení návrhu pro přímé zadání zakázky na věcnou změnu podmínek zajišťování závazku veřejné služby mající negativní dopady na výši kompenzace a tento návrh pro přímé zadání zakázky byl oběma smluvními stranami dohodnut
7. došlo ke změně pravidel v rámci standardů IDS, zejména standardů finančních toků v rámci IDS,

Ke změně smluvní výše kompenzace může dojít pouze formou smluvního dodatku za předpokladu, že objednatel vyzval druhou smluvní stranu k předložení návrhu na uzavření dodatku smlouvy a tento dodatek byl oběma smluvními stranami odsouhlasen.

5.4. Smluvní strany budou jednat o nové úpravě kompenzace vždy tak, aby byla v souladu s platnou legislativou a zásadami definovanými touto smlouvou.

5.5. Vzhledem k potřebě dosahování úspor je dopravce oprávněn zvýšit přiměřený zisk o realizované úspory v nákladech, maximálně však do výše, která nebude mít dopad do celkové výše kompenzace.

6. Pokud nedojde mezi smluvními stranami k vzájemné dohodě dle čl. II odst. 2.1. a 2.3. ve lhůtě 2 měsíců od data, ke kterému mělo k dohodě dojít, a dle čl. VI. odst. 5.1. smlouvy v přiměřené lhůtě, bude výše kompenzace závazně určena nezávislým odborníkem dle dohody smluvních stran.

## Článek VII.

### Výkladové ustanovení. Změna smlouvy

1. V případě, že konkrétní slovo, věta, odstavec, článek nebo ustanovení této smlouvy je v důsledku zákona neplatné nebo nevymahatelné tak, jak je napsáno, pak taková neplatná nebo nevymahatelná část bude upravena dodatkem tak, aby co nejlépe zachovala obecný záměr takové části. Pokud nelze takovou část této smlouvy zachovat, bude z této smlouvy vypuštěna, přičemž její vypuštění neovlivní platnost nebo vymahatelnost ostatních slov, vět, článků nebo ustanovení zbývajících částí této smlouvy a tato smlouva bude poté vykládána ve všech ohledech tak, jako by taková neplatná nebo nevymahatelná část nikdy neexistovala. Budou-li nebo stanou-li se některá ustanovení této smlouvy neúčinnými, neplatnými nebo neúplnými, není tím dotčena účinnost zbývajících ustanovení této smlouvy. Smluvní strany nahradí - popř. v náležitě formě upraví- neúčinné nebo neplatné ustanovení takovou úpravou nebo vyplní mezeru smlouvy takovou úpravou, kterou bude nejspíše dosažen zamýšlený hospodářský účel. V případě neplatnosti celé smlouvy

se smluvní strany zavazují bez zbytečného odkladu jednat o uzavření nové smlouvy tak, aby byly vady odstraněny.

2. Smluvní strany se zavazují jednat o změně smlouvy vždy z podnětu příslušných národních či nadnárodních soudních či dohledových orgánů či z podnětu kterékoliv ze smluvních stran v případě změny stávající legislativy (zejména dalšího vývoje aplikace přijatého „nařízení o závazcích veřejné služby“ a jeho výklad v praxi) či rozhodovací praxe soudů (zejména Evropského soudního dvora).

3. Tato smlouva může v každém případě být změněna toliko oboustranným projevem vůle, vyjádřeným písemným, datovaným, číslovaným a podepsaným dodatkem k této smlouvě.

### Článek VIII.

#### Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem města Brna pod č. Z5/030 na jeho zasedání konaném 8. prosince 2009.

2. V otázkách, které tato smlouva výslovně neřeší, řídí se tato smlouva příslušnými ustanoveními platné legislativy.

3. Smlouva je sepsána v 5 (pěti) vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po 2 (dvou) vyhotoveních. Páté vyhotovení této smlouvy bude objednatelem poskytnuto společnosti KORDIS JMK, spol. s r.o., za dodržení ustanovení č. V odst. 1 této smlouvy.

4. Objednatel i dopravce svým podpisem stvrzují správnost údajů uvedených v záhlaví této smlouvy, především pak název, sídlo, IČ, kontaktní adresy a čísla účtů.

5. Smluvní strany se zavazují si vzájemně bez zbytečného odkladu písemně oznámit veškeré změny, které by byly v rozporu s údaji, prohlášeními a závazky učiněnými v této smlouvě.

6. Součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

1. Plán organizace městské hromadné dopravy na rok 2010
  - a. část A – na území statutárního města Brna
  - b. část B – mimo území statutárního města Brna
2. Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2010
3. Dopravně provozní standardy linek
4. Standardy kvality poskytovaných služeb
5. Pravidla výpočtu kompenzace (vzorec)
  - a. drážní doprava
    - o tramvajová
    - o trolejbusová
  - b. silniční doprava

- c. vnitrozemská vodní doprava
- 6. Předběžný odborný odhad výše kompenzace pro aktuální rok
  - a. drážní doprava
    - o tramvajová
    - o trolejbusová
  - b. silniční doprava
  - c. vnitrozemská vodní doprava
- 7. Platební kalendář pro poskytování záloh na úhradu kompenzace z veřejné přepravy cestujících v roce 2010
- 8. Seznam dopravních prostředků dopravce určených k zajišťování závazku veřejné služby
- 9. Tarif IDS JMK
- 10. Základní vazby a vztahy dopravní obslužnosti ve vymezené územní oblasti IDS JMK

7. Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem řádně přečetly, a že je projevem jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož pod tuto smlouvu připojují své podpisy.

V Brně dne: 23-12-2009



za statutární město Brno  
primátor  
Roman Onderka



za DPMB, a.s.



## Dodatek číslo 29

**ke Smlouvě o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících uzavřené mezi Statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a.s.**

### I. Smluvní strany

1. Statutární město Brno  
se sídlem Dominikánské náměstí 196/1, Brno, PSČ 602 00  
zastoupené JUDr. Markétou Vaňkovou, primátorkou města Brna  
IČO: 44 99 27 85  
DIČ CZ44 99 27 85  
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova 1929/62, 140 00 Praha 4  
číslo účtu: 111 211 222/0800  
K jednání ve věcech smluvních oprávněn a k podpisu dodatku pověřen:

[Redacted signature block]

2. Dopravní podnik města Brna, a. s. (ve zkratce DPMB, a.s.)  
se sídlem Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, Doručovací číslo: 656 46  
zastoupená Ing. Milošem Havránkem, předsedou představenstva a  
....., členem představenstva  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném KS Brno, odd. B, vložka 2463  
IČO: 25 50 88 81  
DIČ: CZ25 50 88 81

[Redacted signature block]

K jednání ve věcech smluvních oprávněn:

[Redacted signature block]

dopravce)

Dle článku VII. odstavce 3. smlouvy č. 0054090907217 (09/550/3010) uzavírají smluvní strany tento dodatek č. 29.

Smluvní strany se dohodly na úpravách příloh č.1a), č.1b), č. 2, č. 3, č. 6, č. 7 a č. 9 smlouvy tak, jak jsou uvedeny v tomto dodatku s tím, že:

**A) od 01.01.2023 jsou platné a účinné přílohy:**

- **příloha č. 6:** Finanční model nákladů a výnosů pro rok 2023
- **příloha č. 7:** Platební kalendář pro poskytování záloh na úhradu kompenzace z veřejné přepravy cestujících v roce 2023
- **příloha č. 9:** Tarif Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje

**B) od 11.12.2022 jsou platné a účinné přílohy:**

- **příloha č. 1a:** Plán organizace městské hromadné dopravy na rok 2023 na území statutárního města Brna
- **příloha č. 1b:** Plán organizace městské hromadné dopravy na rok 2023 mimo území statutárního města Brna
- **příloha č. 2:** Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2023
- **příloha č. 3:** Dopravně provozní standardy linek

Ostatní ustanovení smlouvy č. 0054090907217 (09/550/3010) zůstávají beze změn.

## **II. Závěrečná ustanovení**

1. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv. Obě strany souhlasí s tím, že výše uvedenými přílohami se budou řídit od dat jejich účinnosti, uvedených výše.
2. Dodatek je vyhotoven ve čtyřech výtiscích s platností originálu, z nichž každá ze smluvních stran obdrží dvě vyhotovení.
3. Součástí tohoto dodatku jsou přílohy:
  - **příloha č. 1a:** Plán organizace městské hromadné dopravy na rok 2023 na území statutárního města Brna
  - **příloha č. 1b:** Plán organizace městské hromadné dopravy na rok 2023 mimo území statutárního města Brna
  - **příloha č. 2:** Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2023
  - **příloha č. 3:** Dopravně-provozní standardy linek
  - **příloha č. 6:** Finanční model nákladů a výnosů pro rok 2023
  - **příloha č. 7:** Platební kalendář pro poskytování záloh na úhradu kompenzace z veřejné přepravy cestujících v roce 2023
  - **příloha č. 9:** Tarif Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje
4. Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek před jeho podpisem řádně přečetly a že je projevem jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož připojují své podpisy.

5. Statutární město Brno je při nakládání s veřejnými prostředky povinno dodržovat ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (zejména § 9 odstavce 2 tohoto zákona).
6. Smluvní strany berou na vědomí, že tento dodatek podléhá uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tento dodatek, včetně metadat, byl zveřejněn v registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že tento dodatek k uveřejnění zašle správci registru smluv statutární město Brno.

#### Doložka

Tento dodatek č. 29 byl schválen na zasedání Zastupitelstva města Brna  
Z9/.....

V Brně dne:

V Brně dne:

.....  
za statutární město Brno



.....  
za DPMB, a.s.

Ing. Miloš Havránek  
předseda představenstva

.....  
za DPMB, a.s.

člen představenstva

číslo linky	trasa linky po území města Brna		trasa linky mimo území města Brna v IDS JMK		celková délka linky km	minimální obsaditelnost vozidel	
	významné body	délka linky km	zastávky	délka linky km			
Tramvaje	1	Řečkovice – Semilasso – Malinovského náměstí – Hlavní nádraží – Mendlovo náměstí – Pisárky (– Vozovna Komín – ZOO – Bystrc, Ečerova)	10,40 (19,21)		10,40 (19,21)	260 – 330	
	2	Židenice, Stará osada – Tkalcovská – Malinovského náměstí – Hlavní nádraží – Celní – Ústřední hřbitov (– Ústřední hřbitov-smyčka / – Bohunická – Modřická cihelna –	10,42	– Modřice, Tyršova – Modřice, smyčka)	1,23	11,65	150 – 220
	3	Židenice, Stará osada – Jugoslávská – Dětská nemocnice – Česká – Tábor – Vozovna Komín (– Komín, smyčka / – ZOO – Bystrc, Rakovecká)	11,52			11,52	220 / 150 <sup>1)</sup>
	4	Masarykova čtvrť, Náměstí Míru – Úvoz – Česká – Náměstí Svobody – Hlavní nádraží – Malinovského náměstí – Tkalcovská – Vozovna Husovice – Maloměřický most (– Obřany, Babická)	9,18			9,18	150
	5	Štefánikova čtvrť – Jugoslávská – Dětská nemocnice – Česká – Šilingrovo nám. – Mendlovo náměstí (– Celní – Ústřední hřbitov-smyčka)	7,61			7,61	150 – 220
	6	Královo Pole, nádraží – Semilasso – Česká – Šilingrovo náměstí – Mendlovo náměstí – Celní – Švermova – Starý Lískovec, smyčka	10,96			10,96	220 / 150 <sup>1)</sup>
	7	(Lesná, Čertova rokle –) Černá Pole, Zemědělská – Jugoslávská – Tkalcovská – Malinovského náměstí – Hlavní nádraží – Vsetínská – Švermova – Starý Lískovec, smyčka	10,75			10,75	150
	8	Líšeň, Mífkova – Novolíšeňská – Geislerova – Hlavní nádraží – Vsetínská – Švermova – Nemocnice Bohunice	13,67			13,67	220
	9	Lesná, Čertova rokle – Zemědělská – Jugoslávská – Dětská nemocnice – Česká – Náměstí Svobody – Hlavní nádraží – Geislerova – Juljánov	8,76			8,76	220 / 150 <sup>1)</sup>
	10	(Stránská skála-smyčka –) Geislerova – Hlavní nádraží – Malinovského náměstí – Česká – Tábor – Vozovna Komín – ZOO – Bystrc, Ečerova	16,63			16,63	150 – 220
	11	Bráfova – Vozovna Komín – Komín, smyčka	1,93			1,93	220
	12	Technologický park – Červinkova – Klusáčkova – Česká – Šilingrovo náměstí – Hlavní nádraží – Komárov	8,21			8,21	260 / 220 <sup>1)</sup>
	H4	od 01.07. do 03.09. Náměstí Svobody – Česká – Malinovského náměstí – Hlavní nádraží – Nové sady, smyčka / – Mendlovo náměstí	3,29			3,29	60
	P1	(Malinovského náměstí –) Hlavní nádraží – Mendlovo náměstí – Pisárky (– Vozovna Komín – ZOO – Rakovecká / – Bystrc, Ečerova)	12,89			12,89	150 – 330
	P2	Židenice, Stará osada – Tkalcovská – Malinovského náměstí – Hlavní nádraží – Mendlovo náměstí – Pisárky	6,64			6,64	150 – 220
P5	Štefánikova čtvrť – Jugoslávská – Dětská nemocnice – Česká – Šilingrovo náměstí – Mendlovo náměstí – Pisárky	6,62			6,62	150 – 220	
P12	(Technologický park –) Červinkova – Klusáčkova – Česká – Šilingrovo náměstí – Mendlovo náměstí – Pisárky	8,14			8,14	220 – 260	

číslo linky	trasa linky po území města Brna		trasa linky mimo území města Brna v IDS JMK		celková délka linky km	minimální obsaditelnost vozidel	
	významné body	délka linky km	zastávky	délka linky km			
Trolejbusy	25	Štefánikova čtvrť – Lesnická – Pionýrská – Konečného náměstí – Úvoz – Mendlovo náměstí – Pisárky – Čtvrť – Nemocnice Bohunice (– Starý Lískovec, Osová)	11,02			11,02	120
	26	Štefánikova čtvrť – Lesnická – Pionýrská – Konečného náměstí – Úvoz – Mendlovo náměstí – Pisárky – Čtvrť – Nový Lískovec, Kamenný vrch	10,76			10,76	120
	27	Líšeň, Jírova – Novolíšeňská – Pálavské náměstí – Stará osada	6,61			6,61	120
	30	Bystrc, Černého – Podlesí – Svratecká – Přívrat – Skácelova – Semilasso – Královo Pole, nádraží (– Sadová – Soběšice, Klarisky)	8,45 (14,25)			8,45 (14,25)	70
	31	Hlavní nádraží – Spáčilova – Černovičky – Řípská – Krejčího – ....	6,55	– Hraničky – Šlapanice, sídliště – Šlapanice, Čechova – Šlapanice, Kalvodova	3,08	9,63	70
	32	Česká – Sušilova – Botanická – Slovanské náměstí – Královo Pole, Srbská	4,22			4,22	70
	33	Hlavní nádraží – Spáčilova – Černovičky – Vozovna Slatina – Slatina, sídliště	6,37			6,37	120 / 70 <sup>1)</sup>
	34	Česká – Sušilova – Klusáčkova – Jindřichova – Přívrat – Žabovřesky, Vychodilova	4,23			4,23	70
	35	Masarykova čtvrť, Barvičova – Žlutý kopec – Mendlovo náměstí	3,15			3,15	70
	36	Česká – Sušilova – Klusáčkova – Jindřichova – Přívrat (– Vychodilova) – Svratecká – Komin, sídliště	7,16			7,16	120 / 70 <sup>1)</sup>
	37	Mendlovo náměstí – Pisárky – Libušina třída – Kohoutovice, Jírovcova (– Kamenný vrch – Čtvrť – Nemocnice Bohunice)	10,34			10,34	120 / 70 <sup>1)</sup>
	38	Masarykova čtvrť, Preslova – Žlutý kopec – Úvoz – Komenského náměstí	2,90			2,90	70
39	Masarykova čtvrť, Barvičova – Žlutý kopec – Úvoz – Komenského náměstí	2,68			2,68	70	



číslo linky	trasa linky po území města Brna		trasa linky mimo území města Brna v IDS JMK		celková délka linky km	minimální obsaditelnost vozidel
	významné body	délka linky km	zastávky	délka linky km		
25	Štefánikova čtvrť – Lesnická – Pionýrská – Konečného náměstí – Úvoz – Mendlovo náměstí – Pisárky – Čtvrť – Nemocnice Bohunice (– Starý Lískovec, Osová)	11,02			11,02	70 – 110
27	Líšeň, Jírova – Novolišeňská – Pálavské náměstí – Stará osada	6,61			6,61	70 – 110
30	Bystrc, Černého – Podlesí – Svratecká – Přivrat – Skácelova – Semilasso – Královo Pole, nádraží (– Sadová – Soběšice, Klarisky)	8,45 (14,25)			8,45 (14,25)	70 – 110
31	Hlavní nádraží – Spáčilova – Černovičky – Řípská – Krejčího – ....	6,55	– Hraničky – Šlapanice, sídliště – Šlapanice, Čechova – Šlapanice, Kalvodova	3,08	9,63	70 – 110
32	Česká – Sušilova – Botanická – Slovanské náměstí – Královo Pole, Srbská	4,22			4,22	70 – 110
33	Hlavní nádraží – Spáčilova – Černovičky – Vozovna Slatina – Slatina, sídliště	6,37			6,37	70 – 110
35	Masarykova čtvrť, Barvičova – Žlutý kopec – Mendlovo náměstí	3,15			3,15	70
37	Mendlovo náměstí – Pisárky – Libušina třída – Kohoutovice, Jírovcova (– Kamenný vrch – Čtvrť – Nemocnice Bohunice)	10,34			10,34	70 – 110
38	Masarykova čtvrť, Preslova – Žlutý kopec – Úvoz – Komenského náměstí	2,90			2,90	70
39	Masarykova čtvrť, Barvičova – Žlutý kopec – Úvoz – Komenského náměstí	2,68			2,68	70
40	Bohunice, Studentská – Nemocnice Bohunice – Stará nemocnice – Ústřední hřbitov – Holandská – Křídlovická – Úzká – Autobusové nádraží – Komárov – Ivanovické náměstí – Hanácká – Tuřany, smyčka (– Sokolnická – Tovární)	16,70			16,70	110 / 70 <sup>1)</sup>
41	Královo Pole, nádraží – Semilasso – Vozovna Medlánky – Medlánky – Řečkovice – Kouty – Mácova (– Ivanovice, Globus / – ....	6,23	– Česká, Nádavky – Česká, Hlavní – Česká, křižovatka – Česká, žel. st. – Lelekovice, U Hrazdírů – Lelekovice, škola – Lelekovice, náves – Lelekovice, u kříže (– Vranov, křiž. – Vranov, myslivna))	8,48	14,71	70
42	Ivanovice, Globus → (Řečkovice, hřbitov →) Palackého náměstí → Žitná → Semilasso → Hudcova → Žitná → Palackého náměstí (→ Řečkovice, hřbitov) → Ivanovice, Globus	9,84			9,84	110 / 70 <sup>1)</sup>
43	Královo Pole, nádraží – Sadová – Soběšice, Klarisky	5,80			5,80	70 / 35 <sup>1)</sup>
44	ÚAN Zvonařka → Autobusové nádraží → Tržní → Škroupova → Stará osada → Tomkovo nám. → Štefánikova čtvrť → Halasovo náměstí → KSB → Královo Pole, nádraží → Semilasso → Skácelova → Přivrat → Vozovna Komín → Veslařská → Pisárky → Riviéra → Mendlovo náměstí → ÚAN Zvonařka	23,00			23,00	110 / 70 <sup>1)</sup>
46	Lesná, Haškova – Blažkova – Štefánikova čtvrť – Lesnická – Zemědělská – Černá Pole, Erbenova	3,96			3,96	70
47	(Hlavní nádraží – Masná – / Úzká – Autobusové nádraží →) Tržní – Faměrovo náměstí – Staré Černovice	4,92			4,92	70
48	Úzká – Autobusové nádraží – Komárov – Holásky – Hanácká – Dvorská, smyčka – ....	11,07	– Kobylnice, Na Rybníku – Kobylnice – Kobylnice, obecní úřad – Prace, škola – Prace, náves – Prace, točna (– Mohyla míru)	5,42 (7,22)	16,49 (18,29)	70
49	Úzká – Autobusové nádraží – Tržní – Faměrovo náměstí (– Staré Černovice) – Komárov – Horní Heršpice (– Bednářova) – Dolní Heršpice – Přízřenice (– Modřická – .... – Modřice, čistíčka – Dvůr v lese)	12,58	– Modřice, Žižkova – Modřice, Masarykova – Modřice, náměstí – Modřice, Olympia) ....	2,71	15,29	70 – 110
50	Bystrc, ZOO – Adamcova – Kohoutovice, hájenka – Jírovcova – Kamenný vrch – Čtvrť – Nemocnice Bohunice – Osová – Vyhlídalova – Bohunická – Horní Heršpice – Komárov, Mariánské náměstí	18,36			18,36	110 / 70 <sup>1)</sup>
E50	Kamechy – Ečerova – Adamcova – Kohoutovice, hájenka – Jírovcova – Starý Lískovec, smyčka – Humenná – Bohunická – Hor. Heršpice – Komárov – Těžební – Černovická terasa – Areál Slatina	24,14			24,14	70 – 110

Autobusy

číslo linky	trasa linky po území města Brna		trasa linky mimo území města Brna v IDS JMK		celková délka linky km	minimální obsaditelnost vozidel
	významné body	délka linky km	zastávky	délka linky km		
51	Bystrc, ZOO – Ečerova – Křivánkovo náměstí – .... – Pražská / Hoštická – Svážná – Nemocnice Bohunice (– Osová – Čermákova ► – Valašská ◀ (– Pod dálnicí – .... – Rozhraní – Ořechovská – Ústřední hřbitov))	16,55	– Troubsko, Veselka – Popůvky, Vintrovna – Popůvky, Náves – Troubsko, obecní úřad – Troubsko, kaplička – Troubsko, Nová –	8,40	31,59	70
			– Ostopovice, Branky – Ostopovice, náměstí – Ostopovice, rozcestí – Ostopovice, smyčka – Moravany, Nebovická ◀ – Moravany, Hlavní – Moravany, Bohunická cesta –	6,58		
52	Bystrc, ZOO – Ečerova – Kamechy – Rířova – Bartolomějská – Kohoutovice, hájenka – Šárka – Pisárky – Mendlovo náměstí	18,58			18,58	70
54	Bystrc, ZOO – Přístaviště – Rakovecká – Ečerova – Kamechy	4,94			4,94	70
55	Líšeň, Mariánské údolí – Náměstí Karla IV. – Jírova – Horníkova – Vlkova – Špačkova – Dělnický dům – Stará osada – Židenice, nádraží	10,32			10,32	70 – 110
E56	Nemocnice Bohunice – Univerzitní kampus ◀ – Pisárky – Královo Pole, nádraží	9,00			9,00	70 – 110
57	Vinohrady, Pálavské náměstí – Tomkovo náměstí – Merhautova – Štefánikova čtvrť – Halasovo náměstí – Haškova (– Soběšice, Klarisky (– Útěchov (– ....	14,75	– Vranov, hřbitov – Vranov, myslivna – Vranov, křižovatka – Vranov, smyčka))	3,32	18,07	70
58	Líšeň, hřbitov – Náměstí Karla IV. – Klíperova – Zetor, silnice – Dělnický dům – Stará osada – Židenice, nádraží	7,45			7,45	70
62	Mendlovo náměstí – Červený kopec	1,91			1,91	35
64	Červený písek (– Zimní) – Stará osada (– Židenice, nádraží) – Uzavřená – Jílkova – Geislerova – Životského – Masná – Komárov – Holásky – Chrlické náměstí – Chrlice, smyčka	16,23			16,23	70
65	(Řečkovice, nádraží) – Řečkovice, hřbitov – Řečkovice – Renčova – Nadační – Medlánský park – Vozovna Medlánský park	5,99			5,99	35 – 70
67	Jundrov – Vozovna Komín – Přívrat – Skácelova – Slovanské náměstí – Štefánikova ul. – (NC Královo Pole) – Sportovní – Náměstí 28. října – Malinovského náměstí – Hlavní nádraží – Masná – Komárov – Avion Shopping Park	17,08			17,08	70
68	((Myslivna – Šárka) –) Pisárky – Vaňkovo nám. –) Náměstí Míru – Kounicovy koleje – Tábor – Klusáčkova – Šumavská (– NC Královo Pole)	8,80			8,80	35 – 70
69	Bosonohy – Starý Lískovec, smyčka – Dunajská ◀ – Čermákova – Osová – Nemocnice Bohunice – Kamenice – Bohunice, Ukrajinská	8,02			8,02	70
70	Ořešín → Jehnice → Mokrý Hora → Palackého n. → Žitná → Semilasso → Hudcova → Žitná → Palackého n. → Mokrý Hora → Jehnice → Ořešín	14,54			14,54	110 / 70 <sup>1)</sup>
71	Královo Pole, nádraží – Semilasso – Vozovna Medlánský park – Řečkovice – Kouty – Mácova – ....	6,21	– Česká, Nádavky – Česká, Hlavní – Česká, UP závody – Kuřim, Díly pod Sv. Jánem – Kuřim, sokolovna – Kuřim, žel. stanice	5,53	11,74	70
72	Technologický park – Kolejní ◀ – Technická – (Palackého vrch ◀) – Skácelova – Slovanské náměstí – Semilasso – Královo Pole, nádraží (– KSB – Halasovo náměstí – Poliklinika Lesná (– Štefánikova čtvrť – Tomkovo náměstí – Maloměřický most – Obřany, sídliště))	11,85			11,85	110 / 35-70 <sup>1)</sup>
75	((Slatina, nádraží) –) Areál Slatina – Vlárská (–) Vozovna Slatina – Černovičky – Špačkova – Dělnický dům – Stará osada – Maloměřický most – Obřany, sídliště (– ....	13,25	– Bílovice n.S., Na Nivách – Bílovice n.S., hřbitov – Bílovice n.S., náměstí – Bílovice, železniční stanice)	2,49	15,74	70
E75	Areál Slatina – Černoická terasa – Těžební – Stará osada – Židenice, nádraží	6,30			6,30	70
E76	Hlavní nádraží (– Úzká – Autobusové nádraží ◀ –) Tržní – Černovičky – Řípská (– CTPark Brno South) – Letiště Tuřany	10,63			10,63	70

Autobusy

číslo linky	trasa linky po území města Brna		trasa linky mimo území města Brna v IDS JMK		celková délka linky km	minimální obsaditelnost vozidel
	významné body	délka linky km	zastávky	délka linky km		
77	Úzká – Autobusové nádraží – Tržní – Spáčilova – Těžební – Černovická terasa – Areál Slatina (– Řípská – Slatina, nádraží – Slatinka / – Letišťe-logistický areál)	12,72			12,72	70 – 110
78	Židenice, nádraží – Stará osada – Dělnický dům – Pálavské náměstí – Strnadova – Horníkova – Jírova – Náměstí Karla IV. – Holzova – Krejčího – Řípská – Areál Slatina – Hanácká – Chrlické náměstí – Zámecká – ....	19,55	– Modřice, Decathlon – Modřice, XXX Lutz – Modřice, Olympia jih ◀ – Modřice, Olympia	3,55	23,10	110
80	od 16.06. do 10.09. Česká – Úvoz – Hrad Špilberk	2,00			2,00	35 – 70
84	Židenice, Stará osada → Škrupova → Tržní → Autobusové nádraží → Mendlovo nám. → Riviéra → Pisárky → Veslařská → Vozovna Komín → Přívrat → Skácelova → Semilasso → Královo Pole, nádraží → KSB → Halasovo nám. → Štefánikova čtvrť → Tomkovo nám. → Židenice, Stará osada	23,09			23,09	110 / 70 <sup>1)</sup>
š85	Tuřany, smyčka – Hanácká – Rolencova / – Ivanovické náměstí – Holásky	3,36			3,36	35 – 70
š86	Zvš Ibsenova – Halasovo náměstí – Hlavní nádraží	6,16			6,16	35 – 70
š88	ZŠ Jana Babáka – Králova ▶ / Tábor ◀ – Náměstí Svornosti – Přívrat – Štursova – Optátova ▶ – Zoologická zahrada – ZŠ Laštůvkova	12,86			12,86	35 – 70
n89	Krničíky, U Luhu – Svratecká – Vozovna Komín – Přívrat – Náměstí Svornosti – Kounicovy koleje – Náměstí Míru – Úvoz – Komenského náměstí – Hlavní nádraží – Škrupova – Dělnický dům – Špačkova – Černovičky – Černovická terasa – Řípská – Letiště Tuřany	25,04			25,04	70
	Krničíky, U Luhu – Svratecká – Vozovna Komín – Přívrat – Náměstí Svornosti – Kounicovy koleje – Náměstí Míru – Úvoz – Komenského náměstí – Hlavní nádraží – Škrupova – Dělnický dům – Špačkova – Černovičky (– Černovická terasa – Dvorská, smyčka – ....	26,61	– Kobylnice, Na Rybníku – Kobylnice – Kobylnice, obecní úřad – Prace, škola – Prace, náves – Prace, točna)	5,42	32,03	
n90	(Kohoutovice, hájenka – Šárka – Myslívna –) Kamenný vrch – Čtvrtě – Nemocnice Bohunice – Celní – Vojtova – Hlavní nádraží – Malinovského náměstí – Semilasso – Medlánský – Řečkovice – Palackého náměstí (– Řečkovice, nádraží) – Mokrý Hora – Jehnice – Ořešín	23,84			23,84	70
n91	Starý Lískovec, Labská – Osová – Humenná – Běloruská – Celní – Poříčí – Hlavní nádraží – Malinovského náměstí – Semilasso – Řečkovice – Ivanovice – Mácova – Ivanovice, Globus	18,69			18,69	110
	Starý Lískovec, Labská – Osová – Humenná – Běloruská – Celní – Poříčí – Hlavní nádraží – Malinovského náměstí – Semilasso – Řečkovice – Ivanovice – Mácova (– ....	16,94	– Česká, Nádavky – Česká, Hlavní – Česká, UP závody – Kuřim, Díly pod Sv. Jánem – Kuřim, sokolovna – Kuřim, žel. stanice (– Kuřim, kulturní dům – Kuřim, poliklinika – Kuřim, TOS – Kuřim, TE / – Kuřim, Prefa rozcestí – Kuřim, Podlesí, rozc. – Kuřim, Podlesí, Pramen))	10,52	27,46	
			– Česká, Nádavky – Česká, Hlavní – Česká, křižovatka – Česká, žel. st. – Lelekovice, U Hrazdírů – Lelekovice, škola – Lelekovice, náves – Lelekovice, u kříže)	4,46	21,40	
n92	Lesná, Halasovo náměstí – Haškova – Blažkova – Štefánikova čtvrť – Jugoslávská – Dětská nemocnice – Malinovského náměstí – Hlavní nádraží – Česká – Tábor – Vozovna Komín – Svratecká – Náměstí 28. dubna – Bystrc, Černého	19,27			19,27	110
n93	Komín, sídlíště – Svratecká – Vozovna Komín – Přívrat – Skácelova – Klusáčkova – Česká – Hlavní nádraží – Malinovského nám. – Dětská nemocnice – Jugoslávská – Lesnická – Halasovo náměstí – KSB – Sadová – Soběšice, Klarisky (– Útěchov (– ....	25,48	– Vranov, hřbitov – Vranov, myslívna – Vranov, křižovatka – Vranov, smyčka)	3,32	28,80	70

	číslo linky	trasa linky po území města Brna		trasa linky mimo území města Brna v IDS JMK		celková délka linky km	minimální obsaditelnost vozidel
		významné body	délka linky km	zastávky	délka linky km		
<b>Autobusy</b>	<b>n94</b>	.... –) Obřany, sídliště – Maloměřický most – Karlova – Vozovna Husovice – Tkalcovská – Malinovského náměstí – Hlavní nádraží – Úzká – Tržní – Faměrovo náměstí – Komárov – Horní Heršpice – Dolní Heršpice – Přízřenice (– Modřická – ....	19,26	(Bílovice n.S., železniční stanice – Bílovice n.S., náměstí – Bílovice n.S., hřbitov – Bílovice n.S., Na Nivách –	2,49	24,05	70 – 110
		– Modřice, Žižkova – Modřice, Husova – Modřice, žel.stanice – Modřice, Brněnská – Modřice, smyčka)		2,30			
	.... –) Obřany, sídliště – Maloměřický most – Karlova – Vozovna Husovice – Tkalcovská – Malinovského náměstí – Hlavní nádraží – Úzká – Tržní – Faměrovo náměstí – Komárov – Horní Heršpice – Dolní Heršpice – Přízřenice (– Modřická – ....	19,26	(Bílovice n.S., železniční stanice – Bílovice n.S., náměstí – Bílovice n.S., hřbitov – Bílovice n.S., Na Nivách –	2,49	24,46		
	– Modřice, Žižkova – Modřice, Masarykova – Modřice, náměstí – Modřice, Olympia)		2,71				
	Nový Lískovec, Kamenný vrch – Čtvrť – Anthropos – Pisárky – Žlutý kopec – Komenského náměstí – Hlavní nádraží – Úzká – Autobusové nádraží – Komárov – Ivanovické náměstí / Holásky – Hanácká (– Tuřany, smyčka / – Chrlické náměstí – Chrlice, smyčka (– Tovární / – Sokolnická – ....	21,14	– Sokolnice, rozvodna – Sokolnice, obecní úřad – Sokolnice, železniční stanice (– Telnice – Mělnín, rozcestí – Zátčany, náves / – Újezd u Brna, Revoluční) – Újezd u Brna, městský úřad))	13,37	34,51	70 – 110	
	Bosonohy – Starý Lískovec, smyčka – Humenná – Vyhliďalova – Ořechovská – Heršpická – Hlavní nádraží – Spáčilova – Černovičky – Vozovna Slatina – Slatina, sídliště (– Slatina, rozcestí – Krejčího – .... ... – Líšeň, Mariánské údolí))	19,24	– Hraničky – Šlapanice, sídliště – Šlapanice, Čechova – Šlapanice, Kalvodova (– Šlapanice, Riegrova – Šlapanice, Bedřichovice – Šlapanice, Bedřichovice, rozc. – Podolí – Podolí, Líšeňská –	8,37	27,61	110	
	Líšeň, hřbitov – Náměstí Karla IV. – Klicperova – Zetor, silnice – Dělnický dům – Stará osada – Vojenská nemocnice – Tkalcovská – Hlavní nádraží – Nemocnice u sv.Anny – Mendlovo náměstí – Pisárky – Libušina třída – Kohoutovice, Jírovcova	18,50			18,50	70	
	(Líšeň, Mariánské údolí – Náměstí Karla IV. –) Jírova – Horníkova – Houbalova – Špačkova – Dělnický dům – Geislerova – Hlavní nádraží – Mendlovo náměstí – Riviéra – Pisárky – Anthropos – Veslařská – Svratecká – ZOO – Rakovecká – Ečerova – Kamechy (– Žebětín, Bartolomějská)	30,21			30,21	110	
	Líšeň, Jírova – Novolíšeňská – Pálavské náměstí – Stará osada – Vojenská nemocnice – Tkalcovská – Malinovského náměstí – Hlavní nádraží – Česká – Klusáčkova – Skácelova – Technologický park	16,10			16,10	110	
	<b>211</b> (Obřany, sídliště – ....	1,50	– Bílovice nad Svit., Na Nivách –) Bílovice n.S., Soběšická – Bílovice n.S., Vodárenská – Bílovice n.S., hřbitov – Bílovice n.S., Vojanka – Bílovice n.S., Polanka – Bílovice n.S., Nad Trati – Bílovice n.S., náměstí – Bílovice n.S., železniční stanice	5,00	6,50	35	
<b>302</b> Bystrc, Zoologická zahrada – Pod Mniší horou – Kníničky, U Luhu (– ....	3,05	– Rozdrojovice, rekreační středisko – Rozdrojovice, rozcestí k přehradě – Rozdrojovice, Obecnice – Rozdrojovice, Na dědině – Rozdrojovice, Na Březině – Jinačovice, Chaloupky – Jinačovice)	5,10	8,15	35 – 70		
<b>303</b> Bystrc, Zoologická zahrada – Přístaviště – Rakovec – Rokle – Obora – Hrad Veveří – Nové Dvory – ....	10,82	– Veverská Bítýška, Vápenice – Hvozdec – Veverská Bítýška, hájovna Na Hlince – Veverská Bítýška, sídliště – Veverská Bítýška, náměstí	5,93	16,75	70 – 110		
	Bystrc, Zoologická zahrada – Přístaviště – Rakovec – Rokle – Obora – Hrad Veveří – Nové Dvory – U Matky Boží – ....	11,80	– Veverská Bítýška, rozc. Mečkov – Veverská Bítýška, náměstí	1,84		13,64	

	číslo linky	trasa linky po území města Brna		trasa linky mimo území města Brna v IDS JMK		celková délka linky km	minimální obsaditelnost vozidel
		významné body	délka linky km	zastávky	délka linky km		
<b>Autobusy</b>	<b>310</b>	(Ivanovice, Mácova – ....	1,15	Vranov, myslivna – Vranov, kříž. – Lelekovice, u kříže – Lelekovice, náves – Lelekovice, škola – Lelekovice, u Hrazdírů – Česká, žel. stanice – Česká, křižovatka – .... – Česká, Nádavky – Česká, Hlavní) – Česká, UP závody – Kuřim, Díly pod Sv. Jánem – Kuřim, sokolovna – Kuřim, žel. stanice – Kuřim, Popkova – Kuřim, kulturní dům – Kuřim, poliklinika – Kuřim, TOS – Kuřim, TE / – Kuřim, Prefa rozcestí – Kuřim, Podlesí, rozcestí – Kuřim, Podlesí, Pramen	15,55	16,70	70
	<b>403</b>	Starý Lískovec, Labská – Osová – Čermákova – Pod dálnicí –	2,70	– Ostopovice, Branky – Ostopovice, náměstí – Ostopovice, rozcestí – Ostopovice, smyčka – Ostopovice, Lipová – Troubsko, U dráhy – Troubsko, Nová – Troubsko, kaplička – Troubsko, obecní úřad	4,60	7,30	70
	<b>509</b>	Chrlické náměstí – Chrlice, smyčka –	2,28	– Rebešovice, Horky – Rebešovice – Rajhradice, váha	3,08	5,36	70
	<b>A</b>	Česká – Klusáčkova – Skácelova – Technické muzeum				4,41	110
	<b>B</b>	(Marie Pujmanové –) Žlutý kopec – Česká – Jugoslávská ► – Körnerova ◀ – Bratislavská				4,85	70
	<b>C</b>	Česká – Mohyla míru				18,70	110
	<b>D</b>	Česká – Komárov – Chrlické náměstí – Rajhrad, klášter				16,75	110
	<b>E</b>	Česká – Hrad Špilberk				1,70	70
	<b>F</b>	Česká – Mendlovo náměstí – Velodrom – Anthropos				5,79	110
	<b>G</b>	Česká – Vojenská nemocnice – Zetor, smyčka				6,45	70
	<b>GP 400</b>	Mendlovo náměstí – Svážná – Pražská ◀ / Hoštická ► – Automotodrom, Start				14,66	70 – 110
	<b>H</b>	Česká – Předklášteří				26,45	110

	číslo linky	trasa linky po území města Brna		trasa linky mimo území města Brna v IDS JMK		celková délka linky km	minimální obsaditelnost vozidel
		významné body	délka linky km	zastávky	délka linky km		
<b>Lodě</b>	<b>L1</b>	od 07.04. do 29.10.	Bystrc, přístav – Kozí horka – Sokolské koupaliště – U kotvy – Rokle – Pod Trnůvkou – Hrad Veverí – Mečkov – Skály – Veverská Bítýška	10,00		10,00	120 – 200
	<b>L2</b>	od 07.04. do 29.10.	Bystrc, přístav – Kozí horka – Sokolské koupaliště – U kotvy – Rokle	3,50		3,50	120 – 200

<sup>1)</sup> = minimální obsaditelnost vozidel v nepracovních dnech, příp. od 19 hodin v pracovních dnech

**Změny přílohy bez vlivu na kompenzaci schvaluje RMB na návrh OD MMB a DPMB, a.s. po projednání v KD RMB.**

	číslo linky	trasa linky mimo území města Brna v IDS JMK		minimální obsaditelnost vozidel
		zastávky	délka linky km	
<b>Tramvaje</b>	<b>2</b>	– Modřice, Tyršova – Modřice, smyčka	1,23	150 – 220
	<b>31</b>	– Hraničky – Šlapanice, sídliště – Šlapanice, Čechova – Šlapanice, Kalvodova	3,08	70
<b>Autobusy</b>	<b>31</b>	– Hraničky – Šlapanice, sídliště – Šlapanice, Čechova – Šlapanice, Kalvodova	3,08	70 – 110
	<b>41</b>	– Česká, Nádavky – Česká, Hlavní – Česká, křižovatka – Česká, žel. st. – Lelekovice, U Hrazdírů – Lelekovice, škola – Lelekovice, náves – Lelekovice, u kříže (– Vranov, křižovatka – Vranov, myslivna)	8,48	70
	<b>48</b>	– Kobylnice, Na Rybníku – Kobylnice – Kobylnice, obecní úřad – Prace, škola – Prace, náves – Prace, točna (– Mohyla míru)	5,42 (7,22)	70
	<b>49</b>	– Modřice, Žižkova – Modřice, Masarykova – Modřice, náměstí – Modřice, Olympia – ....	2,71	70 – 110
	<b>51</b>	– Troubsko, Veselka – Popůvky, Vintrovna – Popůvky, Náves – Troubsko, obecní úřad – Troubsko, kaplička – Troubsko, Nová –	8,40	70
		– Ostopovice, Branky – Ostopovice, náměstí – Ostopovice, rozcestí – Ostopovice, smyčka – Moravany, Nebovidská ◀ – Moravany, Hlavní – Moravany, Bohunická cesta –	6,58	
	<b>57</b>	– Vranov, hřbitov – Vranov, myslivna – Vranov, křižovatka – Vranov, smyčka	3,32	70
	<b>71</b>	– Česká, Nádavky – Česká, Hlavní – Česká, UP závody – Kuřim, Dily pod Sv. Jánem – Kuřim, sokolovna – Kuřim, žel. stanice	5,53	70
	<b>75</b>	– Bílovice nad Svitavou, Na Nivách – Bílovice nad Svitavou, hřbitov – Bílovice nad Svitavou, náměstí – Bílovice nad Svitavou, železniční stanice	2,49	70
	<b>78</b>	– Modřice, Decathlon – Modřice, XXX Lutz – Modřice, Olympia jih ◀ – Modřice, Olympia	3,55	110
	<b>N89</b>	– Kobylnice, Na Rybníku – Kobylnice – Kobylnice, obecní úřad – Prace, škola – Prace, náves – Prace, točna	5,42	70
	<b>N91</b>	– Česká, Nádavky – Česká, Hlavní – Česká, UP závody – Kuřim, Dily pod Sv. Jánem – Kuřim, sokolovna – Kuřim, žel. stanice (– Kuřim, kulturní dům – Kuřim, poliklinika – Kuřim, TOS – Kuřim, TYCO / – Kuřim, Prefa rozcestí – Kuřim, Podlesí, Pramen)	10,52	110
		– Česká, Nádavky – Česká, Hlavní – Česká, křižovatka – Česká, žel. st. – Lelekovice, U Hrazdírů – Lelekovice, škola – Lelekovice, náves – Lelekovice, u kříže	4,46	
	<b>N93</b>	– Vranov, hřbitov – Vranov, myslivna – Vranov, křižovatka – Vranov, smyčka	3,32	70

**Příloha č. 1b)** dodatku č. 29 Smlouvy č. 0054090907217 (09/550/3010)  
**Plán organizace městské hromadné dopravy na rok 2023 mimo území statutárního města Brna**  
 – organizace dopravy platná od 11. 12. 2022

	číslo linky	trasa linky mimo území města Brna v IDS JMK		minimální obsaditelnost vozidel
		zastávky	délka linky km	
<b>Autobusy</b>	<b>N94</b>	Bílovice nad Svitavou, železniční stanice – Bílovice nad Svitavou, náměstí – Bílovice nad Svitavou, hřbitov – Bílovice nad Svitavou, Na Nivách – ....	2,49	70 – 110
		– Modřice, Žižkova – Modřice, Husova – Modřice, železniční stanice – Modřice, Brněnská – Modřice, smyčka	2,30	
	<b>N95</b>	– Sokolnice, rozvodna – Sokolnice, obecní úřad – Sokolnice, železniční stanice (– Telnice – Měnín, rozcestí – Žatčany, náves / – Újezd u Brna, Revoluční) – Újezd u Brna, městský úřad)	13,37	70 – 110
	<b>N96</b>	– Hraničky – Šlapanice, sídliště – Šlapanice, Čechova – Šlapanice, Kalvodova (– Šlapanice, Riegrova – Šlapanice, Bedřichovice – Šlapanice, Bedřichovice, rozcestí – Podolí – Podolí, Lišeňská –	8,37	110
	<b>211</b>	– Bílovice nad Svit., Na Nivách –) Bílovice n.S., Soběšická – Bílovice n.S., Vodárenská – Bílovice n.S., hřbitov – Bílovice n.S., Vojanka – Bílovice n.S., Polanka – Bílovice n.S., Nad Tratí – Bílovice n.S., náměstí – Bílovice n.S., železniční stanice	5,00	35
	<b>302</b>	– Rozdrojovice, rekreační středisko – Rozdrojovice, rozcestí k přehradě – Rozdrojovice, Obecnice – Rozdrojovice, Na dědině – Rozdrojovice, Na Březině – Jinačovice, Chaloupky – Jinačovice	5,10	35 – 70
	<b>303</b>	– Veverská Bítýška, Vápenice – Hvozdec – Veverská Bítýška, hájovna Na Hlince – Veverská Bítýška, sídliště – Veverská Bítýška, náměstí	5,93	70 – 110
		– Veverská Bítýška, rozc. Mečkov – Veverská Bítýška, náměstí	1,84	
	<b>310</b>	Vranov, myslivna – Vranov, kříž. – Lelekovice, u kříže – Lelekovice, náves – Lelekovice, škola – Lelekovice, u Hrazdírů – Česká, žel. stanice – Česká, křižovatka – .... – Česká, Nádavky – Česká, Hlavní) – Česká, UP závody – Kuřim, Díly pod Sv. Jánem – Kuřim, sokolovna – Kuřim, žel. stanice – Kuřim, Popkova – Kuřim, kulturní dům – Kuřim, poliklinika – Kuřim, TOS – Kuřim, TE / – Kuřim, Prefa rozcestí – Kuřim, Podlesí, rozcestí – Kuřim, Podlesí, Pramen	15,55	70
	<b>403</b>	– Ostopovice, Branky – Ostopovice, náměstí – Ostopovice, rozcestí – Ostopovice, smyčka – Ostopovice, Lipová – Troubsko, U dráhy – Troubsko, Nová – Troubsko, kaplička – Troubsko, obecní úřad	4,60	70
<b>509</b>	– Rebešovice, Horky – Rebešovice – Rajhradice, váha	3,08	70	

<sup>1)</sup> = minimální obsaditelnost vozidel v nepracovních dnech, příp. od 19 hodin v pracovních dnech

**Změny přílohy bez vlivu na kompenzaci schvaluje RMB na návrh OD MMB a DPMB, a.s. po projednání v KD RMB.**

**Příloha č. 2 dodatku č. 29 Smlouvy č. 0054090907217(09/550/3010)**  
**Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2023**  
– organizace dopravy platná od 11. 12. 2022

linka	Platnost	Denní přepravní výkon mkm/100				Počet dnů dle provozního režimu					Roční přepravní výkon mkm/100			
		pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	celkem 2023	po Brně	mimo Brno IDS JMK	celkem	
tranvaje	1	9 583	5 372	5 372	7 829	193	80	35	57	365	2 913 552	0	2 913 552	
	2	7 629	3 758	3 758	6 364	193	80	35	57	365	2 081 238	186 077	2 267 315	
	3	7 763	3 659	3 659	6 901	193	80	35	57	365	2 312 401	0	2 312 401	
	4	4 991	3 158	3 158	4 165	193	80	35	57	365	1 563 838	0	1 563 838	
	5	4 391	1 785	1 785	3 233	193	80	35	57	365	1 237 019	0	1 237 019	
	6	8 133	3 598	3 598	6 638	193	80	35	57	365	2 361 805	0	2 361 805	
	7	2 349	657	657	2 180	193	80	35	57	365	653 172	0	653 172	
	8		10 224	5 735	5 735	8 081	193	80	35	57	365	3 099 743	0	3 099 743
		f	197	0	186	197	19	0	12	2	33			
	9		5 866	2 833	2 833	4 568	193	80	35	57	365	1 718 309	0	1 718 309
	10		10 609	6 366	6 366	9 228	193	80	35	57	365	3 305 623	0	3 305 623
	11		0	0	0	0	193	80	35	57	365	0	0	0
	12		7 611	3 421	4 392	5 949	193	80	35	57	365	2 235 416	0	2 235 416
	H4	h	0	35	35	0	0	22	0	0	22	770	0	770
	P1	ab										22 402	0	22 402
	P2	b										618	0	618
	P5	ab										474	0	474
	P12	b										943	0	943
Σ											23 507 323	186 077	23 693 400	



**Příloha č. 2 dodatku č. 29 Smlouvy č. 0054090907217(09/550/3010)**  
**Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2023**  
– organizace dopravy platná od 11. 12. 2022

linka	Platnost	Denní přepravní výkon mkm/100				Počet dnů dle provozního režimu					Roční přepravní výkon mkm/100		
		pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	celkem 2023	po Brně	mimo Brno IDS JMK	celkem
<b>trolejbusy</b>	25	3 139	1 326	1 326	2 457	193	80	35	57	365	898 366	0	898 366
	26	2 282	1 244	1 244	2 201	193	80	35	57	365	708 943	0	708 943
	27	2 040	1 427	1 427	1 916	193	80	35	57	365	667 037	0	667 037
	30	1 400	589	589	1 060	193	80	35	57	365	398 355	0	398 355
	31	1 506	638	638	1 185	193	80	35	57	365	306 289	125 284	431 573
	32	444	225	225	444	193	80	35	57	365	137 943	0	137 943
	c	23	0	93	0	6	0	10	0	16			
	33	1 296	582	582	1 002	193	80	35	57	365	374 172	0	374 172
	34	626	265	265	484	193	80	35	57	365	178 881	0	178 881
	35	228	0	0	228	193	80	35	57	365	57 000	0	57 000
	36	1 571	433	433	1 495	193	80	35	57	365	438 213	0	438 213
	37	2 419	1 161	1 161	2 355	193	80	35	57	365	734 617	0	734 617
	38	283	216	216	283	193	80	35	57	365	95 590	0	95 590
	39	263	184	184	263	193	80	35	57	365	86 910	0	86 910
Σ											5 082 316	125 284	5 207 600

**Příloha č. 2 dodatku č. 29 Smlouvy č. 0054090907217(09/550/3010)**  
**Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2023**  
– organizace dopravy platná od 11. 12. 2022

linka	Platnost	Denní přepravní výkon mkm/100				Počet dnů dle provozního režimu					Roční přepravní výkon mkm/100			
		pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	celkem 2023	po Brně	mimo Brno IDS JMK	celkem	
<b>autobusy</b>	<b>25</b>	14	0	0	0	193	80	35	57	365	2 702	0	2 702	
	<b>27</b>	13	27	27	13	193	80	35	57	365	6 355	0	6 355	
	<b>30</b>	25	25	25	25	193	80	35	57	365	9 125	0	9 125	
	<b>31</b>	120	56	56	78	193	80	35	57	365	25 902	8 144	34 046	
	<b>32</b>	c	16	0	48	0	6	0	10	0	16	576	0	576
	<b>33</b>		192	54	54	192	193	80	35	57	365	54 210	0	54 210
	<b>35</b>		29	0	0	2	193	80	35	57	365	5 711	0	5 711
	<b>37</b>		24	10	10	24	193	80	35	57	365	7 150	0	7 150
	<b>38</b>		0	2	2	0	193	80	35	57	365	230	0	230
	<b>39</b>		12	8	8	15	193	80	35	57	365	4 091	0	4 091
	<b>40</b>		2 177	1 477	1 477	2 159	193	80	35	57	365	713 079	0	713 079
	<b>41</b>		642	388	388	495	193	80	35	57	365	142 828	53 913	196 741
	<b>42</b>		578	296	296	578	193	80	35	57	365	178 540	0	178 540
	<b>43</b>		574	351	351	467	193	80	35	57	365	177 766	0	177 766
	<b>44</b>		2 826	1 714	1 714	2 826	193	80	35	57	365	903 610	0	903 610
	<b>46</b>		750	554	554	720	193	80	35	57	365	249 500	0	249 500
	<b>47</b>		321	0	0	321	193	80	35	57	365	80 250	0	80 250
	<b>48</b>		32	0	0	18	193	80	35	57	365	6 255	947	7 202
	<b>49</b>		1 685	843	843	1 239	193	80	35	57	365	430 857	61 916	492 773
	<b>50</b>		2 604	2 011	2 011	2 604	193	80	35	57	365	882 265	0	882 265
<b>E50</b>		1 704	20	20	1 704	193	80	35	57	365	428 300	0	428 300	
<b>51</b>		523	190	190	523	193	80	35	57	365	94 038	58 562	152 600	
<b>52</b>		2 127	1 244	1 244	1 821	193	80	35	57	365	657 368	0	657 368	

**Příloha č. 2 dodatku č. 29 Smlouvy č. 0054090907217(09/550/3010)**  
**Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2023**  
– organizace dopravy platná od 11. 12. 2022

linka	Platnost	Denní přepravní výkon mkm/100				Počet dnů dle provozního režimu					Roční přepravní výkon mkm/100		
		pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	celkem 2023	po Brně	mimo Brno IDS JMK	celkem
<b>autobusy - pokračování</b>	<b>54</b>	523	348	348	461	193	80	35	57	365	167 236	0	167 236
	<b>55</b>	976	1 026	1 026	976	193	80	35	57	365	361 990	0	361 990
	<b>E56</b>	744	0	0	621	193	80	35	57	365	178 989	0	178 989
	<b>57</b>	2 245	1 585	1 585	1 975	193	80	35	57	365	691 282	36 853	728 135
	<b>58</b>	1 024	524	524	720	193	80	35	57	365	298 932	0	298 932
	<b>62</b>	18	0	0	18	193	80	35	57	365	4 500	0	4 500
	<b>64</b>	1 545	1 086	1 086	1 522	193	80	35	57	365	509 829	0	509 829
	<b>65</b>	277	152	152	223	193	80	35	57	365	83 652	0	83 652
	<b>67</b>	1 980	1 187	1 187	2 038	193	80	35	57	365	634 811	0	634 811
	<b>68</b>	307	157	157	238	193	80	35	57	365	90 872	0	90 872
	<b>69</b>	695	553	553	686	193	80	35	57	365	236 832	0	236 832
	<b>70</b>	988	463	463	950	193	80	35	57	365	298 079	0	298 079
	<b>71</b>	461	219	219	411	193	80	35	57	365	77 456	60 129	137 585
	<b>72</b>	1 076	104	171	701	193	80	35	57	365	261 930	0	261 930
	<b>75</b>	1 218	690	690	1 210	193	80	35	57	365	352 376	31 018	383 394
	<b>E75</b>	216	0	0	216	193	80	35	57	365	54 000	0	54 000
	<b>E76</b>	531	464	464	531	193	80	35	57	365	186 110	0	186 110
	<b>77</b>	1 375	343	343	1 375	193	80	35	57	365	383 195	0	383 195
	<b>78</b>	3 233	2 515	2 515	3 233	193	80	35	57	365	1 021 646	75 829	1 097 475
<b>80</b>	d	11	13	13	11	5	13	13	8	39	481	0	481
<b>84</b>		2 691	1 533	1 533	2 691	193	80	35	57	365	849 045	0	849 045

**Příloha č. 2 dodatku č. 29 Smlouvy č. 0054090907217(09/550/3010)**  
**Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2023**  
 – organizace dopravy platná od 11. 12. 2022

linka	Platnost	Denní přepravní výkon mkm/100				Počet dnů dle provozního režimu					Roční přepravní výkon mkm/100		
		pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	celkem 2023	po Brně	mimo Brno IDS JMK	celkem
<b>autobusy - pokračování</b>	š85	18	0	0	0	193	80	35	57	365	3 474	0	3 474
	š86	20	0	0	0	193	80	35	57	365	3 860	0	3 860
	š88	7	0	0	0	193	80	35	57	365	1 351	0	1 351
	N89	363	535	535	363	193	80	35	57	365	149 372	2 903	152 275
	N90	335	483	483	335	193	80	35	57	365	139 295	0	139 295
	N91	459	672	672	459	193	80	35	57	365	168 409	23 621	192 030
	N92	463	639	639	463	193	80	35	57	365	189 235	0	189 235
	N93	371	531	531	371	193	80	35	57	365	146 588	7 227	153 815
	N94	370	530	530	370	193	80	35	57	365	135 816	17 634	153 450
	N95	337	451	451	337	193	80	35	57	365	132 435	3 680	136 115
	N96	494	611	611	494	193	80	35	57	365	170 166	23 599	193 765
	N97	267	359	359	267	193	80	35	57	365	108 035	0	108 035
	N98	649	910	910	649	193	80	35	57	365	266 900	0	266 900
N99	381	549	549	381	193	80	35	57	365	158 385	0	158 385	

**Příloha č. 2** dodatku č. 29 Smlouvy č. 0054090907217(09/550/3010)  
**Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2023**  
 – organizace dopravy platná od 11. 12. 2022

linka	Platnost	Denní přepravní výkon mkm/100				Počet dnů dle provozního režimu					Roční přepravní výkon mkm/100		
		pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	celkem 2023	po Brně	mimo Brno IDS JMK	celkem
211		0	0	0	0	193	80	35	57	365	0	0	0
302		39	37	37	38	193	80	35	57	365	13 948	0	13 948
303		248	413	413	250	193	80	35	57	365	90 347	19 262	109 609
310		0	22	22	0	193	80	35	57	365	350	2 180	2 530
403		5	0	0	0	193	80	35	57	365	342	623	965
509		76	0	0	0	193	80	35	57	365	8 012	6 656	14 668
A	m										471	0	471
B	m										85	0	85
C	m										137	0	137
D	m										388	0	388
E	m										260	0	260
F	m										616	0	616
G	m										176	0	176
GP	g										0	0	0
H	m										0	0	0
Σ											13 692 404	494 696	14 187 100

**Příloha č. 2** dodatku č. 29 Smlouvy č. 0054090907217(09/550/3010)  
**Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2023**  
 – organizace dopravy platná od 11. 12. 2022

linka	Platnost	Denní přepravní výkon mkm/100				Počet dnů dle provozního režimu					Roční přepravní výkon mkm/100		
		pracovní den	sobota	neděle	prázdniny denně	pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	celkem 2023	po Brně	mimo Brno IDS JMK	celkem
		<b>lodě</b>	e	308	426	426	480	45	23	24	66	158	65 562
L2											96	0	96
Σ											65 658	0	65 658

**Legenda platností**

- a = linka je v provozu při akcích v oblasti Brněnské přehrady (např. Ignis Brunensis)
- b = linka je v provozu při významných veletržních a společenských akcích v areálu BVV (např. MSV, GO, Life!, Gaudeamus, koncerty, festivaly apod.)
- c = posílení provozu při fotbalových utkáních na stadionu Srbská
- d = platí od 16.06. do 10.09.2023
- e = platí od 07.04. do 29.10.2023
- f = posílení provozu při hokejových utkáních v hale Rondo
- g = linka je v provozu při akcích v areálu Automotodromu
- h = provoz linky historických tramvají v nepracovních dnech od 01.07. do 03.09.2023
- m = linka je v provozu při akci Brněnská muzejní noc (předpoklad 20.05.2023)

**Změny přílohy bez vlivu na kompenzaci schvaluje RMB na návrh OD MMB a DPMB, a.s. po projednání v KD RMB.**

**Dopravně provozní standardy linek**

	číslo linky	Pracovní dny			Pracovní dny – prázdniny				Nepracovní dny				Denně	
		provoz [hod]	5:00-6:00, 18:30-20:30 hod.	6:30-8:30, 14:00-17:00 hod.	6:00-6:30 h. 8:30-14:00 17:00-18:30	provoz [hod]	5:00-6:00, 18:30-20:30 hod.	6:00-8:30, 14:00-18:30 hod.	8:30-14:00 hod.	provoz [hod]	5:00-7:00 hod.	7:00-8:30 hod.	8:30-20:30 hod.	20:30-23:00 hod.
			interval [min]	interval [min]	interval [min]		interval [min]	interval [min]	interval [min]		interval [min]	interval [min]	interval [min]	
<b>Tramvaje</b>	<b>1</b>	5:00 - 23:00	10	5-7	6-7	5:00 - 23:00	10	7-8	7-8	5:00 - 23:00	30	15	10	15
	<b>2</b>	5:00 - 23:00	10	5-7	6-7	5:00 - 23:00	10	7-8	7-8	5:00 - 23:00	účel. spoje	15	10	15
	<b>3</b>	5:00 - 23:00	10	5-7 / 6-7	6-7	5:00 - 23:00	10	7-8	7-8	7:00 - 23:00	-	15	10	15
	<b>4</b>	5:00 - 23:00	10	5-7	6-7	5:00 - 23:00	10	7-8	7-8	5:00 - 23:00	30	15	10	15
	<b>5</b>	5:00 - 23:00	10	5-7	6-7	5:00 - 23:00	10	7-8	7-8	7:00 - 23:00	-	15	10	15
	<b>6</b>	5:00 - 23:00	10	5-7	6-7	5:00 - 23:00	10	7-8	7-8	5:00 - 23:00	účel. spoje	15	10	15
	<b>7</b>	5:00 - 20:30	20	10-14	13-20	5:00 - 20:30	20	15	20	-	-	-	-	-
	<b>8</b>	5:00 - 23:00	10	5-7	6-7	5:00 - 23:00	10	7-8	7-8	5:00 - 23:00	30	15	10	15
	<b>9</b>	5:00 - 23:00	10	6-7	6-7	5:00 - 23:00	10	7-8	7-8	5:00 - 23:00	30	15	10	15
	<b>10</b>	5:00 - 23:00	10	5-7 / 6-7	6-7	5:00 - 23:00	10	7-8	7-8	5:00 - 23:00	30	15	10	15
	<b>11</b>	5:00 - 23:00	15	15	15	5:00 - 23:00	15	15	15	5:00 - 23:00	30	15	15	15
	<b>12</b>	5:00 - 23:00	10	4-7	6-7	5:00 - 23:00	10	7-8	7-8	5:00 - 23:00	30	15	10 / 6-8 <sup>5)</sup>	15 / 7-8 <sup>5)</sup>
<b>H4 <sup>3)</sup></b>	-	-	-	-	-	-	-	-	11:00 - 19:00	-	-	60	-	

	číslo linky	Pracovní dny				Pracovní dny – prázdniny				Nepracovní dny				Denně
		provoz [hod]	5:00-6:00, 18:30-20:30 hod.	6:00-8:30, 14:00-18:30 hod.	8:30-14:00 hod.	provoz [hod]	5:00-6:00, 18:30-20:30 hod.	6:00-8:30, 14:00-18:30 hod.	8:30-14:00 hod.	provoz [hod]	5:00-7:00 hod.	7:00-8:30 hod.	8:30-20:30 hod.	20:30-23:00 hod.
			interval [min]	interval [min]	interval [min]		interval [min]	interval [min]	interval [min]		interval [min]	interval [min]	interval [min]	
<b>Trolejbusy</b>	<b>25</b>	5:00 - 23:00	8-20	4-10 / 6-10	7-10	5:00 - 23:00	8-20	7-15	12-15	5:00 - 23:00	30	30	20	30
	<b>26</b>	5:00 - 23:00	20	6-15	10-15	5:00 - 23:00	20	7-15	12-15	7:00 - 23:00	-	30	20	30
	<b>27</b>	5:00 - 23:00	10	6-10	10	5:00 - 23:00	10	7-10	10	7:00 - 23:00	-	15	10	15
	<b>30</b>	5:00 - 23:00	10-15	6-8 / 7-10	10-15	5:00 - 23:00	15	10-15	15	5:00 - 23:00	30	30	20	30
	<b>31</b>	5:00 - 23:00	10-20	5-7 / 6-8	10-15	5:00 - 23:00	10-20	7-8 / 10	15	5:00 - 23:00	30	30	20	30
	<b>32</b>	5:00 - 20:30	20	10	10-15	5:00 - 20:30	20	10-15	15	8:30 - 20:30	-	-	20	-
	<b>33</b>	5:00 - 23:00	10-20	5-7 / 6-8	10-15	5:00 - 23:00	10-20	7-8 / 10	15	7:00 - 23:00	-	30	20	30
	<b>34</b>	5:00 - 23:00	20	7-8 / 10	10-15	5:00 - 23:00	20	12-18	15	7:00 - 23:00	-	30	20	30
	<b>35</b>	6:00 - 19:00	-	10-15 / 15	15	6:00 - 19:00	-	15	15	-	-	-	-	-
	<b>36</b>	5:00 - 23:00	10-20	7-8 / 10	10-15	5:00 - 23:00	20	10-15	15	7:00 - 23:00	-	30	20	30
	<b>37</b>	5:00 - 23:00	10	6-7	10	5:00 - 23:00	10	7-8	10	7:00 - 23:00	-	15	10	15
	<b>38</b>	5:00 - 23:00	20	15	15	5:00 - 23:00	20	15	15	7:00 - 23:00	-	30	20	30
<b>39</b>	5:00 - 23:00	20	10-15 / 15	15	5:00 - 23:00	20	15	15	5:00 - 23:00	-	30	20	30	



	číslo linky	Pracovní dny				Pracovní dny – prázdniny				Nepracovní dny				Denně
		provoz [hod]	5:00-6:00, 18:30-20:30 hod.	6:00-8:30, 14:00-18:30 hod.	8:30-14:00 hod.	provoz [hod]	5:00-6:00, 18:30-20:30 hod.	6:00-8:30, 14:00-18:30 hod.	8:30-14:00 hod.	provoz [hod]	5:00-7:00 hod.	7:00-8:30 hod.	8:30-20:30 hod.	20:30-23:00 hod.
			interval [min]	interval [min]	interval [min]		interval [min]	interval [min]	interval [min]		interval [min]	interval [min]	interval [min]	
<b>Autobusy</b>	<b>25</b>	5:00 - 23:00	-	vybrané spoje	-	5:00 – 23:00	-	vybrané spoje	-	5:00 - 23:00	-	-	-	-
	<b>30</b>	5:00 - 23:00	vybrané spoje	-	-	5:00 - 23:00	vybrané spoje	-	-	5:00 - 23:00	vybrané spoje	-	-	vybrané spoje
	<b>31</b>	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	-	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	-	5:00 - 23:00	vybrané spoje	-	-	vybrané spoje
	<b>32</b>	5:00 - 21:00	-	-	-	5:00 - 21:00	-	-	-	8:30 - 20:30	-	-	vybrané spoje	-
	<b>33</b>	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	-	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	-	7:00 - 23:00	vybrané spoje	-	-	vybrané spoje
	<b>35</b>	6:00 - 19:00	-	vybrané spoje	-	6:00 - 19:00	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>37</b>	5:00 - 23:00	vybrané spoje	-	-	5:00 - 23:00	vybrané spoje	-	-	7:00 - 23:00	vybrané spoje	-	-	vybrané spoje
	<b>38</b>	5:00 - 23:00	-	vybrané spoje	-	5:00 - 23:00	-	-	-	7:00 - 23:00	-	-	-	-
	<b>39</b>	5:00 - 23:00	-	vybrané spoje	-	5:00 - 23:00	-	-	-	5:00 - 23:00	-	-	-	-
	<b>40</b>	5:00 - 23:00	20	10	20	5:00 - 23:00	20	15	20	7:00 - 23:00	-	30	20	30
	<b>41<sup>6)</sup></b>	5:00 - 23:00	20-40	10-20	20-40	5:00 - 23:00	20-40	15-30	20-40	7:00 - 23:00	-	30-60	20-40	30-60
	<b>42</b>	5:00 - 23:00	20	15	20	5:00 - 23:00	20	15	20	7:00 - 23:00	-	30	20	30
	<b>43</b>	5:00 - 23:00	20	10	20	5:00 - 23:00	20	15	20	7:00 - 23:00	-	30	20	30
	<b>44</b>	5:00 - 23:00	10	10	10	5:00 - 23:00	10	10	10	7:00 - 23:00	-	15	10	15
	<b>46</b>	5:00 - 23:00	10	6-7	10	5:00 - 23:00	10	7-8	10	7:00 - 23:00	-	15	10	15
	<b>47</b>	6:00 - 19:00	-	15-20	20-30	6:00 - 19:00	-	15-20	20-30	-	-	-	-	-
	<b>48<sup>6)</sup></b>	5:00 - 23:00	30 / 60	20-30 / 30	60	5:00 - 23:00	30 / 60	30	60	7:00 - 23:00	-	60-90	60	60-90
	<b>49</b>	5:00 - 23:00	10-20 / 20	4-10 / 7-15	20	5:00 - 23:00	10-20	7-15	20	7:00 - 23:00	-	30	20	30
	<b>50</b>	5:00 - 23:00	20	10	20	5:00 - 23:00	20	15	20	5:00 - 23:00	30	30	20	30
<b>E50</b>	5:00 - 23:00	10-15 / -	15	-	5:00 - 23:00	10-20 / -	15-20	-	21:00 - 23:00	-	-	-	účelové spoje	
<b>51<sup>6)</sup></b>	5:00 - 21:00	30 / 60	30	60	5:00 - 21:00	30 / 60	30	60	8:30 - 20:30	-	-	60	-	
<b>52</b>	5:00 - 23:00	15-20 / 20	4-10 / 10	20	5:00 - 23:00	15-20 / 20	6-15 / 15	20	7:00 - 23:00	-	30	20	30	

	číslo linky	Pracovní dny				Pracovní dny – prázdniny				Nepracovní dny				Denně
		provoz [hod]	5:00-6:00, 18:30-20:30 hod.	6:00-8:30, 14:00-18:30 hod.	8:30-14:00 hod.	provoz [hod]	5:00-6:00, 18:30-20:30 hod.	6:00-8:30, 14:00-18:30 hod.	8:30-14:00 hod.	provoz [hod]	5:00-7:00 hod.	7:00-8:30 hod.	8:30-20:30 hod.	20:30-23:00 hod.
			interval [min]	interval [min]	interval [min]		interval [min]	interval [min]	interval [min]		interval [min]	interval [min]	interval [min]	
<b>Autobusy – pokračování</b>	<b>54</b>	5:00 - 23:00	20	10-20 / 10	20	5:00 - 23:00	20	15-20 / 15	20	7:00 - 23:00	-	30	20	30
	<b>55</b>	5:00 - 23:00	20	15	20	5:00 - 23:00	20	15	20	7:00 - 23:00	-	30	20	30
	<b>E56</b>	6:00 - 19:00	-	15	30	6:00 - 19:00	-	15-30	30	-	-	-	-	-
	<b>57</b>	5:00 - 23:00	10	6-7	10	5:00 - 23:00	10	7-8	10	7:00 - 23:00	-	15	10	15
	<b>58</b>	5:00 - 23:00	20	10-15	20	5:00 - 23:00	20	15	20	7:00 - 23:00	-	30	20	30
	<b>62</b>	6:00 - 19:00	-	60	60	6:00 - 19:00	-	60	60	-	-	-	-	-
	<b>64</b>	4:00 - 24:00	20	15	20	4:00 - 24:00	20	15	20	4:00 - 24:00	účelové spoje	30	20	30
	<b>65</b>	5:00 - 20:30	20	10-15 / 15	20	5:00 - 20:30	20	15	20	8:30 - 20:30	-	-	20-30	-
	<b>67</b>	5:00 - 23:00	20	10	15-20	5:00 - 23:00	20	15	15-20	5:00 - 23:00	30	30	20	30
	<b>68</b>	5:00 - 23:00	20	10 / 10-15	20	5:00 - 23:00	20	15	20	7:00 - 23:00	-	30	20	30
	<b>69</b>	5:00 - 23:00	20	15	20	5:00 - 23:00	20	15-20	20	7:00 - 23:00	-	20-40	20-30	20-40
	<b>70</b>	5:00 - 23:00	20	15	20	5:00 - 23:00	20	15	20	7:00 - 23:00	-	30	20	30
	<b>71<sup>6)</sup></b>	5:00 - 23:00	30	10-30 / 30	60	5:00 - 23:00	30	30	60	5:00 - 23:00	účelové spoje	60-90	60	60-90
	<b>72</b>	5:00 - 23:00	20	4-10 / 10	20	5:00 - 23:00	20	15	20	7:00 - 23:00	-	60	60 / 20 <sup>5)</sup>	60 / 30 <sup>5)</sup>
	<b>75</b>	5:00 - 23:00	20	15	20	5:00 - 23:00	20	15	20	7:00 - 23:00	-	30	20	30
	<b>E75</b>	5:00 - 23:00	30 / -	30	-	5:00 - 23:00	30 / -	30	-	-	-	-	-	-
	<b>E76</b>	5:00 - 23:00	30	30	30-60	5:00 - 23:00	30	30	30-60	7:00 - 23:00	-	30-60	30-60	30
	<b>77</b>	5:00 - 23:00	3-15 / 15-30	3-10	20-30	5:00 - 23:00	3-15 / 15-30	4-10	20-30	5:00 - 23:00	účelové spoje	60	30-60	5-60
<b>78</b>	5:00 - 23:00	10-20 / 20	15	20	5:00 - 23:00	10-20 / 20	15	20	5:00 - 23:00	30	30	20	30	
<b>80<sup>4)</sup></b>	9:30 - 18:00	-	- / 240	240	9:30 - 18:00	-	- / 240	240	9:30 - 18:00	-	-	240	-	

	číslo linky	Pracovní dny				Pracovní dny – prázdniny				Nepracovní dny				Denně
		provoz [hod]	5:00-6:00, 18:30-20:30 hod.	6:00-8:30, 14:00-18:30 hod.	8:30-14:00 hod.	provoz [hod]	5:00-6:00, 18:30-20:30 hod.	6:00-8:30, 14:00-18:30 hod.	8:30-14:00 hod.	provoz [hod]	5:00-7:00 hod.	7:00-8:30 hod.	8:30-20:30 hod.	20:30-23:00 hod.
			interval [min]	interval [min]	interval [min]		interval [min]	interval [min]	interval [min]		interval [min]	interval [min]	interval [min]	
<b>Autobusy – pokračování</b>	<b>84</b>	5:00 - 23:00	10	10	10	5:00 - 23:00	10	10	10	7:00 - 23:00	-	15	10	15
	<b>š85</b>	7:00 - 8:00 13:00 - 14:00	-	účelové spoje	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>š86</b>	7:00 - 8:00 13:30 - 14:30	-	účelové spoje	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>š88</b>	7:00 - 8:00 13:00 - 14:30	-	účelové spoje	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>N89</b>	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 7:00	-	-	-	30-60 <sup>1)</sup>
	<b>N90</b>	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 7:00	-	-	-	30-60 <sup>1)</sup>
	<b>N91</b>	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 7:00	-	-	-	30-60 <sup>1)</sup>
	<b>N92</b>	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 7:00	-	-	-	30-60 <sup>1)</sup>
	<b>N93</b>	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 7:00	-	-	-	30-60 <sup>1)</sup>
	<b>N94</b>	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 7:00	-	-	-	30-60 <sup>1)</sup>
	<b>N95</b>	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 7:00	-	-	-	30-60 <sup>1)</sup>
	<b>N96</b>	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 7:00	-	-	-	30-60 <sup>1)</sup>
	<b>N97</b>	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 7:00	-	-	-	30-60 <sup>1)</sup>
	<b>N98</b>	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 7:00	-	-	-	30-60 <sup>1)</sup>
	<b>N99</b>	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 7:00	-	-	-	30-60 <sup>1)</sup>
	<b>211</b>	6:00 – 19:00	-	20-30 / 30	60-120	6:00 – 19:00	-	30-60	60-120	-	-	-	-	-
	<b>302</b>	5:00 - 23:00	-	vybrané spoje	-	5:00 - 23:00	-	vybrané spoje	-	7:00 - 23:00	-	-	vybrané spoje	-
	<b>303 <sup>6)</sup></b>	5:00 - 23:00	30	20-30 / 30	60	5:00 - 23:00	30	30	60	5:00 - 23:00	vybrané spoje	60	60	60
<b>310</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	5:00 - 23:00	vybrané spoje	-	vybrané spoje	-	
<b>403</b>	5:00 - 0:30	-	vybrané spoje	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>509</b>	5:00 - 23:00	-	vybrané spoje	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

	číslo linky	Pracovní dny				Pracovní dny – prázdniny				Nepracovní dny				Denně
		provoz [hod]	5:00-6:00, 18:30-20:30 hod.	6:00-8:30, 14:00-18:30 hod.	8:30-14:00 hod.	provoz [hod]	5:00-6:00, 18:30-20:30 hod.	6:00-8:30, 14:00-18:30 hod.	8:30-14:00 hod.	provoz [hod]	5:00-7:00 hod.	7:00-8:30 hod.	8:30-20:30 hod.	20:30-23:00 hod.
			interval [min]	interval [min]	interval [min]		interval [min]	interval [min]	interval [min]		interval [min]	interval [min]	interval [min]	
Lodě <sup>2)</sup>	L1	8:30 - 21:30	- / 90	- / 90	90	8:30 - 21:30	- / 45	- / 45	45	8:30 - 21:30	-	-	45	-
	L2	posilové spoje	-	-	vybrané spoje	-	-	-	vybrané spoje	-	-	-	vybrané spoje	-

<sup>1)</sup> interval v době nočního provozu

<sup>2)</sup> sezónní provoz lodní dopravy od 07.04. do 29.10.2023

<sup>3)</sup> sezónní linka s provozem historických vozidel od 01.07. do 03.09.2023

<sup>4)</sup> sezónní obsluha hradu Špilberk v pátek, v sobotu a v neděli od 16.06. do 10.09.2023

<sup>5)</sup> interval v neděli v době 17:00-20:30 hod. (resp. 20:30-23:00 hod.) platný do 21.05.2023 a od 17.09.2023

<sup>6)</sup> intervalové parametry linky MHD včetně spojů zajišťovaných regionálními dopravci

**Změny přílohy bez vlivu na kompenzaci schvaluje RMB na návrh OD MMB a DPMB, a.s. po projednání v KD RMB.**

## Finanční model nákladů a výnosů pro rok 2023

Typ	Položka	číslo řádku	ED		TD		AD		Lodě		
			v tis.Kč	Kč/100 místkm	v tis.Kč	Kč/100 místkm	v tis.Kč	Kč/100 místkm	v tis.Kč	v Kč/100 místkm	
variabilní	Výkonová spotřeba	Trakční energie a palivo	1	324 529	13,70	76 588	14,71	293 875	20,71	1 819	27,70
variabilní		Kola, pneu	2	0	0,00	2 672	0,51	13 172	0,93	0	0,00
fixní		Materiál	3	121 357	5,12	15 915	3,06	55 611	3,92	1 043	15,89
		Netrakční energie a palivo	4	11 261	0,48	4 938	0,95	6 077	0,43	318	4,84
		Externí opravy	5	12 947	0,55	898	0,17	3 107	0,22	400	6,09
x		Externí služby	6	16 314	0,69	4 248	0,82	11 922	0,84	728	11,09
	<b>Celkem (ř.1+ř.2+ř.3+ř.4+ř.5+ř.6)</b>	<b>7</b>	<b>486 408</b>	<b>20,53</b>	<b>105 259</b>	<b>20,21</b>	<b>383 764</b>	<b>27,05</b>	<b>4 308</b>	<b>65,62</b>	
fixní	Osobní náklady	Mzdové náklady	8	377 034	15,91	176 745	33,94	430 281	30,33	9 574	145,82
		Sociální,zdravotní,úrazové pojištění	9	129 537	5,47	60 724	11,66	147 825	10,42	3 289	50,09
		<b>Celkem (ř.8+ř.9)</b>	<b>10</b>	<b>506 571</b>	<b>21,38</b>	<b>237 469</b>	<b>45,60</b>	<b>578 107</b>	<b>40,75</b>	<b>12 863</b>	<b>195,91</b>
fixní	Cestovné	11	22	0,00	9	0,00	7	0,00	0	0,00	
	Odpisy dlouhod.majetku	12	302 978	12,79	60 720	11,66	126 132	8,89	10 428	158,82	
	Silniční daň	13	0	0,00	0	0,00	2	0,00	0	0,00	
	Elektronické mýto a ceniny	14	0	0,00	1	0,00	12	0,00	3	0,05	
	Pojištění	15	8 726	0,37	2 926	0,56	10 749	0,76	234	3,56	
	Ostatní přímé náklady	16	28 041	1,18	10 033	1,93	24 659	1,74	345	5,25	
	Vnitropodnikové náklady	17	525 931	22,20	83 761	16,08	-1 994	-0,14	-1 332	-20,29	
	Provozní režie	18	113 034	4,77	35 833	6,88	77 386	5,45	4 227	64,38	
	Správní režie	19	81 246	3,43	17 545	3,37	58 410	4,12	247	3,77	
	<b>Náklady celkem (ř.7+ř.10+ř.11+ř.12+ř.13+ ř.14+ř.15+ř.16+ř.17+ř.18+ř.19)</b>	<b>20</b>	<b>2 052 957</b>	<b>86,65</b>	<b>553 554</b>	<b>106,30</b>	<b>1 257 234</b>	<b>88,62</b>	<b>31 324</b>	<b>477,06</b>	
Výnosy	Tržby z jízdného	21	524 876	22,15	116 642	22,40	331 164	23,34	10 500	159,91	
	Ostatní tržby z přepravy	22	24 045	1,01	5 258	1,01	14 697	1,04	0	0,00	
	Ostatní výnosy vč.dotací jiných zdrojů	23	100 494	4,24	9 377	1,80	19 331	1,36	495	7,54	
	<b>Výnosy celkem (ř.21+ř.22+ř.23)</b>	<b>24</b>	<b>649 415</b>	<b>27,41</b>	<b>131 277</b>	<b>25,21</b>	<b>365 192</b>	<b>25,74</b>	<b>10 995</b>	<b>167,45</b>	
	Kompensace	25	1 409 767	59,50	423 956	81,41	895 854	63,15	20 424	311,05	
	Hodnota provozních aktiv	26	x	x	x	x	x	x	x	x	
	<b>Čistý příjem (ř.25+ř.24-ř.20)</b>	<b>27</b>	<b>6 225</b>	<b>0,26</b>	<b>1 679</b>	<b>0,32</b>	<b>3 812</b>	<b>0,27</b>	<b>95</b>	<b>1,45</b>	
	Ztráta ze ZVS	28	1 403 541	59,24	422 277	81,09	892 041	62,88	20 329	309,61	
	<b>Přepravní výkony (v tis.míst.km)</b>	<b>29</b>	<b>2 369 340</b>		<b>520 760</b>		<b>1 418 710</b>		<b>6 566</b>		

\* Poznámka: Vyčíslení ztráty vychází z údajů sledovaných v Kč a náklady na jednotky výkonu jsou zobrazeny pro každou položku výkazu samostatně se zaokrouhlením na 2 desetinná místa, přičemž vlastní výpočty v IS SAP pracují s podstatně vyšším počtem míst.

Celkem ztráta	2 738 189
Celkem kompenzace	2 750 000
Čistý příjem	11 811
Místové km (v tis. km)	4 315 376

**Platební kalendář pro poskytování záloh a úhrad kompenzace z veřejné přepravy cestujících v roce 2023**

<b>období</b>	<b>Kompenzace v tis. Kč</b>
<b>leden</b>	<b>záloha 230 000</b>
<b>únor</b>	<b>vyúčtování za 1/2023</b>
<b>březen</b>	<b>vyúčtování za 2/2023</b>
<b>duben</b>	<b>vyúčtování za 3/2023</b>
<b>květen</b>	<b>vyúčtování za 4/2023</b>
<b>červen</b>	<b>vyúčtování za 5/2023</b>
<b>červenec</b>	<b>vyúčtování za 6/2023</b>
<b>srpen</b>	<b>vyúčtování za 7/2023</b>
<b>září</b>	<b>vyúčtování za 8/2023</b>
<b>říjen</b>	<b>vyúčtování za 9/2023</b>
<b>listopad</b>	<b>vyúčtování za 10/2023</b>
<b>prosinec</b>	<b>vyúčtování za 11/2023</b>
<b>Celkem rok 2023</b>	<b>max 2 750 000</b>

Měsíční vyúčtování kompenzace bude probíhat na základě předloženého výkazu skutečných nákladů, výnosů a skutečné ztráty ze závazku veřejné služby s připočtením čistého příjmu ve výši 5% ze skutečně vykázaných nákladů v závazku veřejné služby.

Roční vyúčtování bude předloženo v návaznosti na uzavření účetnictví roku 2023.

Platby zálohy i vyúčtování budou poskytovány nejpozději do 20. kalendářního dne v měsíci.

# Tarif

## Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje



**Platí od 1. 11. 2022**

**Obsah**

<b>I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.....</b>	<b>3</b>
<b>II. ZÁKLADNÍ POJMY .....</b>	<b>3</b>
<b>III. TARIFNÍ PRAVIDLA.....</b>	<b>4</b>
<b>IV. CENA JÍZDNÉHO A DOVOZNÉHO .....</b>	<b>8</b>
<b>V. SLEVY JÍZDNÉHO .....</b>	<b>8</b>
<b>VI. BEZPLATNÁ PŘEPRAVA OSOB A VĚCÍ .....</b>	<b>14</b>
<b>VII. USTANOVENÍ SPOLEČNÁ, PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ .....</b>	<b>15</b>
<b>PŘÍLOHA 1: CENÍK JÍZDNÉHO A DOVOZNÉHO V TARIFU IDS JMK.....</b>	<b>18</b>
<b>PŘÍLOHA 2: PODMÍNKY PRO VÝDEJ PRŮKAZEK, JEJICH PLATNOST A POUŽÍVÁNÍ.....</b>	<b>27</b>
<b>PŘÍLOHA 3: RYCHLÍKY ZAŘAZENÉ DO IDS JMK, VLAKY MIMO SYSTÉM IDS JMK.....</b>	<b>29</b>
<b>PŘÍLOHA 4: ELEKTRONICKÉ JÍZDNÍ DOKLADY S DENNÍM ZASTŘEŠENÍM.....</b>	<b>30</b>
<b>PŘÍLOHA 5: CENY JÍZDNÉHO V BRNĚNSKÉ LODNÍ DOPRAVĚ.....</b>	<b>32</b>
<b>PŘÍLOHA 6: PLATNOST PŘENOSNÝCH JÍZDENEK PRO VYBRANÉ ZÓNY.....</b>	<b>36</b>
<b>PŘÍLOHA 7: ALTERNATIVNÍ TRASY .....</b>	<b>37</b>



## I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Tarif Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (dále jen IDS JMK) stanoví způsob a postup při uplatňování maximálních cen jízdného při cestách mezi zastávkami ležícími na území IDS JMK v městských hromadných dopravách osob v Brně, Adamově, Blansku, Břeclavi, Bystřici nad Pernštejnem, Hodoníně, Kyjově, Vyškově a Znojmě, v autobusech veřejné linkové dopravy a ve vlacích veřejné drážní osobní dopravy provozovaných formou integrovaných veřejných služeb a zařazených do IDS JMK.
2. Tarif IDS JMK je vyhlášen všemi dopravci zapojenými do IDS JMK.

## II. ZÁKLADNÍ POJMY

1. **IDS JMK** je systém zajišťování dopravní obslužnosti Jihomoravského kraje jednotlivými dopravci společně v různých druzích dopravy. V IDS JMK se dopravci podílejí na plnění přepravní smlouvy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek IDS JMK (dále jen SPP IDS JMK) a dle jednotného Tarifu IDS JMK.
2. **Tarif IDS JMK** je předpis, který stanovuje výši jízdného a dovozného, právo a způsob nabytí jízdních dokladů a jejich platnost.
3. **Klouzavý tarif** znamená volitelný počátek platnosti předplatní jízdenky.
4. **Neklouzavý tarif** znamená, že počátek platnosti předplatní jízdenky není cestujícím volitelný, ale je shodný s pevným kalendářním obdobím (měsíc, čtvrtletí nebo rok).
5. **Jízdné** je cena za přepravu cestujícího.
6. **Dovozné** je cena za přepravu spoluzavazadla nebo psa bez schránky.
7. Území, na kterém jsou provozovány linky, spoje a vlaky IDS JMK, je rozděleno na **tarifní zóny**.
8. **Tarifní zóna** je území uzavřené hranicemi zóny. Tarifní zóna slouží k vymezení zónové platnosti jízdního dokladu. Pro potřeby tarifu jsou zóny označeny arabskými čísly.
9. Hranice zóny leží vždy mezi dvěma zastávkami, které jsou zařazeny do různých tarifních zón.
10. Tarifní zóna, do níž zastávka spadá, se stanovuje dle údaje uvedeného v platném jízdním řádu.
11. Všechny tarifní zóny vyjma tarifních zón číslo 100 a 101 jsou pro potřeby tarifu nazvány **vnější zóny**.
12. **Úsek** je soubor zastávek ležící na trase jedné nebo více linek. Úseky, do nichž zastávka spadá, se stanovují dle údaje uvedeného v platném jízdním řádu. Zastávky ležící v zónách 100 a 101 a zastávky linek 2 a 31 nejsou do úseků zařazovány. Ve vozidlech nevybavených elektronickým zařízením umožňujícím prodej jízdenek se úsekové a dvouúsekové jízdenky neprodávají.

**13. Jízdními doklady IDS JMK jsou:**

- a) jednorázové jízdenky včetně univerzální jízdenky;
- b) předplatní jízdenky přenosné;
- c) předplatní jízdenky nepřenosné;
- d) průkazy opravňující k bezplatné přepravě.

Jízdní doklady IDS JMK mohou být v tištěné nebo elektronické formě. Sortiment jízdních dokladů, způsob jejich prodeje a kontroly stanovuje Tarif IDS JMK a Smluvní přepravní podmínky IDS JMK.

14. Elektronickým identifikátorem se rozumí bankovní karta, mobilní telefon, případně elektronický čip v různých formách, který je čitelný kontrolními zařízeními v IDS JMK.
15. Slovem „jízdenka“ se dále rozumí všechny jízdní doklady IDS JMK vyjma průkazů opravňujících k bezplatné přepravě.

**III. TARIFNÍ PRAVIDLA**

1. Tarif IDS JMK je zónový a časový.
2. Všechny jízdenky platí pouze v rozsahu své zónové a časové platnosti, případně na omezený počet zastávek od zastávky nástupní, pokud není platnost jízdního dokladu omezena jinak.
3. Nepřestupní jízdenka opravňuje v rozsahu své platnosti k jedné jízdě v dopravním prostředku na jedné lince a spoji zahrnutém do IDS JMK.
4. Přestupní jízdenka opravňuje v rozsahu své platnosti k libovolnému počtu jízd a přestupů v dopravních prostředcích na linkách a spojích zahrnutých do IDS JMK.
5. Úsekové jízdenky jednorázové nepřestupní uvedené v čl. 1 přílohy 1 a jejich ekvivalent při použití univerzální jízdenky zlevněné neplatí v zónách 100 a 101 a nelze je použít ani pro cestu mezi zastávkami, z nichž jedna leží v zóně 100 nebo 101, a to ani v kombinaci s předplatní jízdenkou. Úseková jízdenka platí pouze ve spoji a úseku, ve kterém byla vydána, na vzdálenost maximálně 2 zón, přestup není možný.
6. Dvouúsekové jízdenky jednorázové nepřestupní uvedené v čl. 1, 10 a 13 přílohy 1 a jejich ekvivalent při použití univerzální jízdenky platí:
  - a) mimo zóny 100 + 101 do vzdálenosti dvou úseků ležících maximálně ve 3 zónách, oba úseky se přitom musí u autobusových linek překrývat minimálně jednou zastávkou, přestup není možný;
  - b) v autobusech mimo zóny 100 + 101 pro cestu ve stejné nebo sousední zóně po dobu 10 minut, přestup není možný; jízdenku nelze použít pro cestu autobusem mezi zastávkami ležícími v zóně 575.
7. Jízdní doklady Doplatek za 1 zónu při kombinaci jízdních dokladů a 2 zastávky na železnici maximálně 30 minut uvedené v čl. 1 a 10 přílohy 1 a jejich ekvivalent při použití univerzální jízdenky platí dle následujících pravidel:
  - a) Doplatek za 1 zónu při kombinaci jízdních dokladů v rámci kombinace jízdních dokladů platí jako doplatočková jízdenka za jednu chybějící zónu;
  - b) 2 zastávky na železnici maximálně 30 minut platí pro cestu vlakem ve stejné nebo sousední zóně od zastávky (stanice) označení do vzdálenosti maximálně dvou zastávek (stanic) - za zastávku (stanici) je považována i zastávka (stanice), kterou daný vlak pouze projíždí; časová platnost jízdenky ve vlaku je omezena na 30 minut, přestup není možný.
8. Časová a zónová platnost univerzální jízdenky uvedené v čl. 6 přílohy 1 se určuje podle počtu platných tiskových polí dle převodní tabulky uvedené níže. Za platné tiskové pole se počítá jak tiskové pole označené při zahájení cesty, tak i všechna neoznačená tisková pole od posledního dříve označeného tiskového pole, případně od začátku jízdenky, pokud jízdenka nebyla dříve označena. Pokud je na jízdence méně platných tiskových polí než odpovídá zamýšlené cestě, je možno použít kombinace dvou univerzálních jízdenek, kdy na

první jízdenice musí být označeno poslední tiskové pole. Časová a zónová platnost takto kombinované univerzální jízdenky se určuje podle součtu platných tiskových polí na obou univerzálních jízdenkách. Jednu univerzální jízdenku případně kombinaci dvou univerzálních jízdenek mohou současně použít maximálně dvě osoby. Pro každou z nich přitom musí být na jízdenice označen odpovídající počet polí.

### Převodní tabulka k univerzální jízdenice

Platnost	Počet platných tiskových polí		
	Základní	Zlevněné A	Zlevněné B
1 úsek <sup>1</sup>	-	1	1
2 úseky nebo 10 minut v autobusech mimo zóny 100 a 101 <sup>2</sup>	2	2	2
2 zastávky na železnici maximálně 30 minut <sup>3</sup>	2	2	2
Doplatek za 1 zónu při kombinaci jízdních dokladů <sup>3</sup>	2	2	4
2 zóny / 45 minut	3	3	6
3 zóny / 90 minut	4	4	8
4 zóny / 90 minut	5	5	9
5 zón / 120 minut	6	6	10
6 zón / 120 minut	7	7	11
7 zón / 150 minut	8	8	12
8 zón / 150 minut	9	9	13
9 zón / 180 minut	10	10	14
10 zón / 180 minut	11	11	15
Všechny zóny / 180 minut	12	12	16

9. Úsekové předplatní jízdenky uvedené v čl. 3 přílohy 1 platí pro jízdu v úseku, pro který byly vydány.
10. Dvouúsekové předplatní jízdenky uvedené v čl. 3 přílohy 1 platí pro jízdu do vzdálenosti dvou úseků, pro které byly vydány. Tyto úseky mohou ležet maximálně ve 3 zónách, oba úseky se přitom musí překrývat minimálně jednou zastávkou.
11. V zónách 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800, 900 a na lince 226 úseková předplatní jízdenka uvedená v čl. 3 přílohy 1 s platností 1 úsek platí jako předplatní jízdenka nepřenosná pro cesty všemi linkami IDS JMK v těchto zónách.
12. Předplatní jízdenky přenosné základní s platností 24 hodin, s výjimkou jízdenky pro držitele průkazů ZTP nebo ZTP/P, uvedené v čl. 4, 8, 9, 10 a 14 přílohy 1 platí v nepracovních dnech pro přepravu maximálně dvou osob starších 15 let a 3 dětí do 15 let (tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin). Místo dítěte do 15 let může být přepravováno spoluzavazadlo nebo pes nebo jízdní kolo.
13. S držitelem přenosné a nepřenosné základní roční předplatní jízdenky uvedené v čl. 2 a 3 přílohy 1 může v nepracovních dnech společně bezplatně cestovat další osoba starší 15 let a až tři děti do 15 let (tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin).
14. Je-li předplatní jízdenka vydána na jméno, je nepřenosná.

<sup>1</sup> Platnost upravena v čl. III, odst. 5

<sup>2</sup> Platnost upravena v čl. III, odst. 6

<sup>3</sup> Platnost upravena v čl. III, odst. 7

15. Cena jízdného je odvozena od počtu a druhu použitých tarifních zón a časové platnosti jízdenky. Použitou tarifní zónou se rozumí i tarifní zóna nebo zóny, kterými cestující pouze projíždí.
16. Nejmenší počet tarifních zón, pro které platí jednorázová jízdenka, jsou dvě bezprostředně na sebe navazující tarifní zóny – tj. zóny, které spolu sousedí a spojuje je linka IDS JMK.
17. Předplatní jízdenku lze vydat pouze pro bezprostředně na sebe navazující tarifní zóny.
18. Platná jízdenka pro příslušnou tarifní zónu je nutná i v případech, kdy linka nebo spoj nemá v této tarifní zóně zastávku a tarifní zónou pouze projíždí.
19. Předplatní jízdenky uvedené v čl. 2, 3 přílohy 1 a jízdní doklady vzniklé použitím zvláštních ročních kupónů uvedených v čl. 5 přílohy 1
  - a) vydané v tištěné formě tvoří průkazka IDS JMK a kupón, který osvědčuje právo cestujícího na cestu v zónách nebo úsecích, pro které je vydán. V případě přenosné předplatní jízdenky není průkazka vyžadována.
  - b) vydané v elektronické formě tvoří datový nosič umožňující identifikaci cestujícího prostřednictvím centrální databáze cestujících a vydaných jízdních dokladů a datový záznam o kupónu vydaný k příslušnému datovému nosiči osvědčující právo cestujícího na cestu v zónách nebo úsecích, pro které je vydán.
20. Kupón k nepřenosné předplatní jízdence vydaný v tištěné podobě je platný pouze spolu s průkazkou IDS JMK. Kupón k nepřenosné předplatní jízdence poskytnutý se slevou se prodává jen na základě předložení této průkazky.
21. Cestující s platnou předplatní jízdenkou vydanou pro dvě a více zón může pro svou cestu použít kombinace předplatní a jednorázové jízdenky za níže uvedených podmínek:
  - a) při zahájení cesty si označí jednorázovou jízdenku na počet zón, pro něž nemá předplatní jízdenku;
  - b) pokud je součet zón využitých z předplatní jízdenky a doplacených jednorázovou jízdenkou vyšší než 10, vzniklá kombinovaná jízdenka platí ve všech zónách;
  - c) časová platnost takto vzniklé kombinované jízdenky se stanovuje podle časové platnosti jednorázové jízdenky na stejný počet zón, jako součet zónové platnosti jízdenek, z nichž je kombinovaná jízdenka vytvořena, tedy počtu zón, pro něž platí předplatní jízdenka, a počtu zón, pro něž platí jednorázová jízdenka. U předplatní jízdenky se počítají pouze zóny, kterými cestující během cesty projede. Doplatková jízdenka pro 1 zónu dle čl. III. odst. 7 nahrazuje jednu chybějící zónu;
  - d) předplatní jízdenky úsekové a dvouúsekové uvedené v čl. 3 přílohy 1 nelze kombinovat;
  - e) kombinaci jízdních dokladů mohou využít i spolucestující držitelů ročních předplatních jízdenek dle čl. III. odst. 13;
  - f) kombinaci jízdních dokladů nemohou využít cestující s právem na bezplatnou přepravu, kteří se neprokazují jízdním dokladem;
  - g) elektronické jízdenky uvedené v čl. 8 a 9 přílohy 1 nelze pro kombinaci jízdních dokladů využít.Jiné kombinace předplatní a jednorázové jízdenky nejsou povoleny.
22. Držitelé průkazu ZTP nebo ZTP/P mohou pro svou cestu použít kombinace tohoto průkazu a jednorázové jízdenky za těchto podmínek:
  - a) při nástupu do autobusu si označí nebo zakoupí jednorázovou jízdenku zlevněnou pro držitele průkazu ZTP nebo ZTP/P uvedenou v čl. 1, 10 a 13 přílohy 1 pro počet zón, v nichž držitel průkazu ZTP nebo ZTP/P nemá právo k bezplatné přepravě;
  - b) časová platnost takto vzniklé kombinované jízdenky se stanovuje podle časové platnosti jednorázové jízdenky na stejný počet zón, jako součet zónové platnosti jednorázové jízdenky a počtu zón, v nichž má držitel průkazky ZTP nebo ZTP/P právo na bezplatnou přepravu a jimiž během své cesty projede. Doplatková jízdenka pro 1 zónu dle čl. III. odst. 7 nahrazuje jednu chybějící zónu;

- c) kombinace průkazu ZTP nebo ZTP/P s jednorázovou jízdenkou nejsou povoleny v zónách 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800, 900;
- d) jízdenky úsekové a dvouúsekové uvedené v čl. 1 přílohy 1 nelze kombinovat.
- Jiné kombinace jednorázových jízdenek a průkazů ZTP a ZTP/P nejsou povoleny.
23. Předplatní jízdenky přenosné s časovou platností 24 hodin platí od označení nebo zakoupení u řidiče autobusu. Lze je označit v libovolné zóně. Předplatní jízdenky přenosné s časovou platností 2 až 30 kalendářních dnů jsou vydávány pouze v elektronické formě a tvoří je datový nosič a datový záznam o kupónu vydaný k tomuto datovému nosiči osvědčující právo cestujícího na cestu v zónách nebo úsecích, pro které je vydán.
24. Předplatní jízdenky a zvláštní roční kupóny jsou vydávány v klouzavém tarifu. V případě zvláštních ročních kupónů má dopravce právo stanovit, které z nich se prodávají v neklouzavém tarifu.
25. Pravidla pro pořízení a platnost elektronických jízdních dokladů s denním zastřešením hrazených bezkontaktně platebním prostředkem samoobslužně ve validátorech, případně u personálu ve vozidlech nebo vlcích jsou stanoveny v příloze 4 tohoto dokumentu a ve Smluvních přepravních podmínkách IDS JMK.
26. Úseková jízdenka s platností 1 úsek v zóně 575 uvedená v čl. 1 přílohy 1 platí pro cestu mezi zastávkami ležícími v zóně 575 a to pouze ve spoji a úseku, ve kterém byla vydána. Úhrada této jízdenky je možná výhradně čipovou kartou nebo prostřednictvím aplikace POSEIDON dle čl. 10 přílohy 1. V případě hrazení jízdného při cestě autobusem mezi zastávkami ležícími v zóně 575 v hotovosti je cestující povinen si zakoupit jízdenku s platností 2 zóny / 45 minut uvedenou v čl. 1 přílohy 1.
27. Jednorázová jízdenka přestupní dvouzónová s časovou platností 15 (45) minut uvedená v čl. 1 přílohy 1 platí 15 minut od času označení. Pokud je označena mimo zóny 100 nebo 101 a cestující během své cesty nevyužije zóny 100 nebo 101, prodlužuje se její časová platnost na 45 minut.
28. V případě, že je vozidlo Dopravního podniku města Brna, a.s. (dále jen DPMB) vybaveno zařízením pro prodej kompletního sortimentu jednorázových jízdních dokladů, pak při jízdě vozidla DPMB na lince, jejíž alespoň jedna zastávka leží mimo zóny 100 a 101, se jízdní doklady prodávají bez přírážky, a to v plném sortimentu, který zařízení nabízí.
29. Úseková jízdenka s platností 1 úsek v zóně 800 platba v hotovosti uvedená v čl. 1 přílohy 1 platí pro cestu autobusem mezi zastávkami ležícími v zóně 800 a to pouze ve spoji a úseku, ve kterém byla vydána. Tato jízdenka se vydává v případě hotovostní platby nebo v případě, kdy není autobus vybaven zařízením pro akceptaci čipových karet. V případě platby čipovou kartou se při cestách autobusem mezi zastávkami ležícími v zóně 800 použije jízdenka pro 1 úsek uvedená v čl. 1 přílohy 1. Tato jízdenka platí pouze ve spoji a v úseku, ve kterém byla vydána. Pokud cestující nastupuje na zastávce ležící v zóně 800 a tato zastávka je zařazena do stejného úseku společně s alespoň jednou zastávkou ležící mimo zónu 800, pak při jízdě ve směru ze zóny 800 uhradí cestující za cestu mezi libovolnými zastávkami ležícími v tomto úseku vždy jízdenku pro 1 úsek uvedenou v čl. 1 přílohy 1.
30. Zónová platnost předplatních jízdenek přenosných platných ve stanovených zónách dle čl. 4, 10 a 17 přílohy 1 je stanovena v příloze 6.
31. Dopravci a prodejci jsou oprávněni stanovit sortiment a formu jimi prodávaných jízdních dokladů.
32. Elektronické jízdenky uvedené v čl. 8 a 9 přílohy 1 platí pouze v zónách 100 + 101 v tramvajích, trolejbusích a autobusech.
33. Doplatkové předplatní kupóny pro 1 zónu uvedené v čl. 3 přílohy 1 jsou vydávány výhradně k platné předplatní jízdence s časovou platností minimálně 1 měsíc platné aspoň v jedné zóně nebo k průkazu opravňujícímu k bezplatné přepravě. Tato podmínka je splněna i při výdeji dvou doplatkových předplatních kupónů současně. Doplácená zóna musí sousedit a být spojena linkou IDS JMK aspoň s jednou ze zón, pro kterou je vydán jízdní doklad,

- k němuž je doplatkový předplatní kupón vydáván. Časová platnost doplatkového předplatního kupónu může být odlišná od časové platnosti jízdního dokladu, ke kterému je vydán. Doplatkový předplatní kupón platí jen při současném předložení jízdního dokladu, ke kterému je vydán, samostatně je neplatný. Oba kupony musí být v době kontroly platné.
34. Pokud SPP IDS JMK vyžadují uhradit poplatek za koupi jízdního dokladu u personálu ve vozidle či vlaku, cena takto pořizovaného jízdního dokladu se navýší o částku stanovenou v čl. 16 Přílohy 1.
  35. V aplikaci Můj vlak a v e-shopu společnosti České dráhy, a.s. mohou být prodávány jízdní doklady v sortimentu dle čl. 1 Přílohy 1 splňující pro ně nastavená pravidla. Tyto jízdní doklady platí výhradně v zaintegrovaných vlacích dopravce České dráhy, a.s.
  36. Pro předplatní jízdenky v elektronické formě mohou být stanoveny trasy umožňující jízdu s daným jízdním dokladem mezi výchozí a cílovou zastávkou i mimo zónovou platnost tohoto jízdního dokladu. Podmínkou pro povolení alternativní trasy je stejná cena jízdního dokladu vydaného za shodných tarifních podmínek po předplacení a alternativní trase. Alternativní trasy stanovuje KORDIS JMK, a.s. v příloze 7 tohoto dokumentu.

#### IV. CENA JÍZDNÉHO A DOVOZNÉHO

1. Ceny jízdného všech druhů jízdének jsou uvedeny v Ceníku jízdného a dovozného, který je nedílnou součástí tohoto tarifu a tvoří jeho přílohu č. 1.
2. Cestující bez nároku na slevu nebo bezplatnou přepravu se přepravuje za základní jízdné.
3. Není-li stanoveno v článku V. nebo VI. jinak, placení dovozného podléhá doprava spoluzavazadel, jízdních kol a psů beze schránky.
4. Pro zaplacení dovozného za spoluzavazadlo a za psa beze schránky se používají jednorázové jízdenky uvedené v čl. 1, 6, 9 a 12 přílohy 1 označené jako „Zlevněné A“, zavazadlo, pes“ nebo „Zlevněné“, univerzální jízdenky zlevněné označené dle sloupce „Zlevněné A“ ve shodné zónové a časové platnosti jako jednorázová jízdenka pro konkrétní cestu cestujícího. Dále lze využít předplatní přenosné jízdenky označené jako „Zlevněné“ nebo „Zavazadlo, pes“ uvedené v čl. 4, 10 a 13 přílohy 1.
5. Pro zaplacení dovozného za jízdní kolo se používají předplatní jízdenky pro přepravu jízdního kola uvedené v čl. 7 a 10 přílohy 1 a dále jednorázové základní jízdenky uvedené v čl. 1, 6, 8, 9, 10 a 13 přílohy 1 ve shodné zónové a časové platnosti jako jednorázová jízdenka pro konkrétní cestu cestujícího. V linkách s provozním označením 100 a výše je přeprava jízdního kola povolena pouze ve spojích vyznačených v jízdním řádu.

#### V. SLEVY JÍZDNÉHO

##### 1. Děti do 15 let

Děti do 15 let (tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin), které nemají právo na bezplatnou přepravu, se přepravují:

- za jednorázové zlevněné jízdné „Zlevněné A“ uvedené v čl. 1, 9, 10 a 12 přílohy 1;
- s univerzálními jízdenkami zlevněnými uvedenými v čl. 6 přílohy 1 s označením tiskových polí dle sloupce „Zlevněné A“;
- s předplatními jízdenkami nepřenositelnými uvedenými v čl. 2 a 3 přílohy 1 označenými „Děti 6 až 15 let“ nebo „Děti 10 až 15 let“.
- s předplatními jízdenkami přenosnými uvedenými v čl. 4, 10 a 13 přílohy 1 označenými „Zlevněné A“ nebo „Zlevněné“.

Děti ve věku do 10 let nemusí svůj věk prokazovat.

Děti ve věku od 10 do 15 let jsou povinny svůj věk prokázat výhradně v zónách 100 a 101 v linkách s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena) na spojích zajišťujících obsluhu pouze v zónách 100 + 101. Věk prokazují jakýmkoli oficiálním průkazem, který obsahuje jejich fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno, příjmení a datum narození.

## 2. Mládež od 15 do 18 let

Mládež od 15 do 18 let (tj. do dne, který předchází dni 18. narozenin) se přepravuje:

- za jednorázové zlevněné jízdné „Zlevněné A“ nebo „Zlevněné B“ uvedené v čl. 1, 9, 10 a 12 přílohy 1;
- s univerzálními jízdenkami zlevněnými uvedenými v čl. 6 přílohy 1 s označením tiskových polí dle sloupce „Zlevněné A“ nebo „Zlevněné B“;
- s předplatními jízdenkami nepřenositelnými uvedenými v čl. 2 a 3 přílohy 1 označenými „Mládež 15 až 18 let“.
- s předplatními jízdenkami přenosnými uvedenými v čl. 4, 10 a 13 přílohy 1 označenými „Zlevněné B“ nebo „Zlevněné“, případně i „Zlevněné A“.

Jízdenky označené „Zlevněné A“ a univerzální jízdenky zlevněné označené dle sloupce „Zlevněné A“ nemůže slevová skupina Mládež od 15 do 18 let použít pro jízdu začínající a současně končící na území zón 100 nebo 101 linkou s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena).

Jízdenky označené „Zlevněné B“, „Zlevněné“ a univerzální jízdenky zlevněné označené dle sloupce „Zlevněné B“ nejsou při dodržení jejich zónové a časové platnosti a případných dalších tarifních poznámek z hlediska možností využití na jednotlivých linkách omezeny.

Jsou-li předplatní nepřenositelné jízdenky označené v čl. 3 přílohy 1 „Děti 6 až 18 let“ vydány pro zónu 100 nebo 101, nemůže je slevová skupina Mládež od 15 do 18 let použít pro jízdu po území těchto zón ve spojích linek s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena) nevyjíždějících mimo tyto zóny. Toto omezení neplatí u jízdenky označené „Doplatek 1 zóna“.

Předplatní přenosné jízdenky označené v čl. 4, 10 a 14 přílohy 1 „Zlevněné“ nebo „Zlevněné A“ nemůže slevová skupina Mládež od 15 do 18 let použít pro jízdu po území zón 100 + 101 ve spojích linek s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena) nevyjíždějících mimo tyto zóny.

Mládež ve věku 15 až 18 let prokazuje nárok na slevu přednostně elektronickým identifikátorem nebo průkazkou IDS JMK označenou kódem 2, na vyzvání je povinna doložit svůj věk některým z následujících dokladů:

- úředně vydaný platný identifikační osobní doklad, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození;
- studentský průkaz ISIC;
- žákovský průkaz obsahující jméno a příjmení žáka nebo studenta, datum narození, aktuální fotografii, název a místo sídla školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby), potvrzený údaj o trvání školního / akademického roku, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance dopravce.

Právo využívat jízdenku se slevou zaniká dnem, který předchází dni 18. narozenin bez ohledu na případnou delší platnost jednorázové či předplatní jízdenky.

## 3. Studenti do 26 let

Studenti do 26 let (tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin) se přepravují:

- za jednorázové zlevněné jízdné „Zlevněné A“ nebo „Zlevněné B“ uvedené v čl. 1, 9, 10 a 12 přílohy 1;
- s univerzálními jízdenkami zlevněnými uvedenými v čl. 6 přílohy 1 s označením tiskových polí dle sloupce „Zlevněné A“ nebo „Zlevněné B“;
- s předplatními jízdenkami nepřenositelnými uvedenými v čl. 2 a 3 přílohy 1 označenými „Studenti do 26 let“;

- s předplatními jízdenkami přenosnými uvedenými v čl. 4, 10 a 13 přílohy 1 označenými „Zlevněné B“ nebo „Zlevněné“, případně i „Zlevněné A“.

Nárok na výše uvedené slevy mají žáci a studenti ve věku od 18 do 26 let, kteří se vzdělávají v základní škole nebo se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia<sup>4</sup> v ČR nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí.

Jízdenky označené „Zlevněné A“ a univerzální jízdenky zlevněné označené dle sloupce „Zlevněné A“ nemůže slevová skupina Studenti do 26 let použít pro jízdu začínající a současně končící na území zón 100 nebo 101 linkou s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena).

Jízdenky označené „Zlevněné B“, „Zlevněné“ a univerzální jízdenky zlevněné označené dle sloupce „Zlevněné B“ nejsou při dodržení jejich zónové a časové platnosti a případných dalších tarifních poznámek z hlediska možností využití na jednotlivých linkách omezeny.

Jsou -li předplatní nepřenosné jízdenky označené v čl. 3 přílohy 1 „Studenti do 26 let“ vydány pro zónu 100 nebo 101, nemůže je slevová skupina Studenti do 26 let použít pro jízdu po území těchto zón ve spojích linek s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena) nevyjíždějících mimo tyto zóny. Toto omezení neplatí u jízdenky označené „Doplatek 1 zóna“.

Předplatní přenosné jízdenky označené v čl. 4, 10 a 14 přílohy 1 „Zlevněné“ nebo „Zlevněné A“ nemůže slevová skupina Studenti do 26 let použít pro jízdu po území zón 100 + 101 ve spojích linek s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena) nevyjíždějících mimo tyto zóny.

Studenti do 26 let prokazují nárok na využití zlevněných jednorázových a přenosných předplatních jízdenek přednostně elektronickým identifikátorem nebo průkazkou IDS JMK označenou kódem 3, na vyzvání jsou povinni doložit svůj věk a status studenta některým z následujících dokladů:

- studentský průkaz ISIC;
- žákovský průkaz obsahující jméno a příjmení žáka nebo studenta, datum narození, aktuální fotografii, název a místo sídla školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby), potvrzený údaj o trvání školního / akademického roku, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance dopravce.

#### **a) Jízdenky neumožňující jízdu začínající a současně končící na území zón 100 nebo 101 linkou s provozním označením 1 až 99**

Nárok na pořízení nepřenosných předplatních jízdenek případně i samostatných kupónů neumožňujících jízdu začínající a současně končící na území zón 100 nebo 101 linkou s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena) se prokazuje doložením jednoho z následujících dokladů:

- studentský průkaz ISIC;
- žákovský průkaz obsahující jméno a příjmení žáka nebo studenta, datum narození, aktuální fotografii, název a místo sídla školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby), potvrzený údaj o trvání školního / akademického roku, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance dopravce.

Pro pořízení kupónů postačuje předložení průkazky IDS JMK označené kódem 3.

<sup>4</sup> Zákon č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Zákon č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů.



Právo využívat nepřenositelnou předplatní jízdenku zaniká dnem, který předchází dni 26. narozenin cestujícího bez ohledu na případnou delší platnost předplatní jízdenky. Status studenta se posuzuje k prvnímu dni platnosti jízdního dokladu.

#### **b) Jízdenky umožňující jízdu začínající a současně končící na území zón 100 nebo 101 linkou s provozním označením 1 až 99**

Nárok na pořízení nepřenosných předplatních jízdenek případně i samostatných kupónů umožňujících jízdu začínající a současně končící na území zón 100 nebo 101 linkou s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena) se prokazuje doložením následujících dokladů:

- studentský průkaz ISIC, u něhož ještě nebylo dosaženo nejbližší datum 30. září ode dne jeho vydání nebo prolongace;
- pro elektronické předplatní jízdenky lze u zapojených vybraných vysokých škol využít online ověření statutu studenta;

V případě, že student požaduje slevu na základě studia na jiné škole než na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole nebo vysoké škole, je navíc povinen doložit Rozhodnutí Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy o postavení tohoto studia na roveň studiu na středních nebo vysokých školách v ČR.

Právo využívat nepřenositelnou předplatní jízdenku zaniká dnem 26. narozenin cestujícího nebo dnem ukončení studia (včetně absolutoria) bez ohledu na případnou delší platnost předplatní jízdenky.

Žákům základních a středních škol případně jim na roveň postavených škol (doloženo Rozhodnutím Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy), včetně maturitních ročníků končí platnost nároku na slevu posledním dnem školního roku, pro který byla sleva platná, tzn. 31. srpna.

Studentům vysokých škol případně jim na roveň postavených škol (doloženo Rozhodnutím Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy) vzniká nárok na slevu v den zápisu, nejdříve však 1. září a končí 30. září následujícího školního roku, s výjimkou studentů posledních ročníků 1. nebo 2. stupně vysokoškolského studia, kterým škola při přerušení studia nebo po vykonání státní zkoušky zneplatní průkaz studenta případně kartu ISIC.

#### **4. Starobní důchodci do 65 let**

a) Starobní důchodci do 65 let (tj. do dne, který předchází dni 65. narozenin) se přepravují za předplatní jízdné uvedené v čl. 2 a 3 přílohy 1 označené „Důchodci do 65 let“.

b) Starobní důchodci do 65 let (tj. do dne, který předchází dni 65. narozenin) se přepravují v zónách 225, 235, 571, 675, 740, 900 a na lince 226 za předplatní úsekové jízdné uvedené v čl. 3 přílohy 1 označené „Důchodci do 65 let“.

#### **5. Osoby nad 65 let**

Osoby nad 65 let (tj. ode dne dosažení 65. narozenin), které nemají právo na bezplatnou přepravu, se přepravují:

- za jednorázové zlevněné jízdné „Zlevněné A“ nebo „Zlevněné B“ uvedené v čl. 1, 9, 10 a 12 přílohy 1;
- s univerzálními jízdenkami zlevněnými uvedenými v čl. 6 přílohy 1 s označením tiskových polí dle sloupce „Zlevněné A“ nebo „Zlevněné B“;
- s předplatními jízdenkami nepřenosnými uvedenými v čl. 2 a 3 přílohy 1 označenými „Osoby od 65 do 70 let“ nebo „Osoby nad 65 let“.

- s předplatními jízdenkami přenosnými uvedenými v čl. 4, 10 a 13 přílohy 1 označenými „Zlevněné B“ nebo „Zlevněné“, případně i „Zlevněné A“.

Jízdenky označené „Zlevněné A“ a univerzální jízdenky zlevněné označené dle sloupce „Zlevněné A“ nemůže slevová skupina Osoby nad 65 let použít pro jízdu začínající a současně končící na území zón 100 nebo 101 linkou s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena).

Jízdenky označené „Zlevněné B“, „Zlevněné“ a univerzální jízdenky zlevněné označené dle sloupce „Zlevněné B“ nejsou při dodržení jejich zónové a časové platnosti a případných dalších tarifních poznámek z hlediska možností využití na jednotlivých linkách omezeny.

Předplatní přenosné jízdenky označené v čl. 4, 10 a 14 přílohy 1 „Zlevněné“ nebo „Zlevněné A“ nemůže slevová skupina Osoby nad 65 let použít pro jízdu po území zón 100 + 101 ve spojích linek s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena) nevjíždějících mimo tyto zóny.

Osoba nad 65 let prokazuje nárok na slevu přednostně elektronickým identifikátorem nebo průkazkou IDS JMK označenou kódem 6 nebo 7, na vyzvání je povinna doložit svůj věk úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození.

## 6. Držitelé průkazu ZTP a ZTP/P

Držitelé průkazu ZTP<sup>5</sup> a ZTP/P<sup>5</sup> se přepravují:

- za zlevněné jízdné uvedené v čl. 1, 10 a 12 přílohy 1 označené jako „ZTP a ZTP/P“, v případě jízdenek z předprodeje rovněž „Zlevněné A“;
- s předplatní přenosnou jízdenkou pro ZTP uvedenou v čl. 4 a 10 přílohy 1;
- s předplatní nepřenosnou jízdenkou pro ZTP uvedenou v čl. 5 přílohy 1.

Právo na slevu prokazují platným průkazem ZTP nebo ZTP/P vydaným orgánem České republiky.

## 7. Osoby invalidní ve 3. stupni

Osoby invalidní ve 3. stupni se přepravují:

- za jednorázové zlevněné jízdné „Zlevněné A“ nebo „Zlevněné B“ uvedené v čl. 1, 9, 10 a 12 přílohy 1;
- s univerzálními jízdenkami zlevněnými uvedenými v čl. 6 přílohy 1 s označením tiskových polí dle sloupce „Zlevněné A“ nebo „Zlevněné B“;
- s předplatními jízdenkami nepřenosnými uvedenými v čl. 2 a 3 přílohy 1 označenými „Osoby invalidní ve 3. stupni“.
- s předplatními jízdenkami přenosnými uvedenými v čl. 4, 10 a 13 přílohy 1 označenými „Zlevněné B“ nebo „Zlevněné“, případně i „Zlevněné A“.

Jízdenky označené „Zlevněné A“ a univerzální jízdenky zlevněné označené dle sloupce „Zlevněné A“ nemůže slevová skupina Osoby invalidní ve 3. stupni použít pro jízdu začínající a současně končící na území zón 100 nebo 101 linkou s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena).

Jízdenky označené „Zlevněné B“, „Zlevněné“ a univerzální jízdenky zlevněné označené dle sloupce „Zlevněné B“ nejsou při dodržení jejich zónové a časové platnosti a případných dalších tarifních poznámek z hlediska možností využití na jednotlivých linkách omezeny.

<sup>5</sup> Zákon 329/2011 Sb., o poskytování dávek osobám se zdravotním postižením a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Předplatní přenosné jízdenky označené v čl. 4, 10 a 14 přílohy 1 „Zlevněné“ nebo „Zlevněné A“ nemůže slevová skupina Osoby invalidní ve 3. stupni použít pro jízdu po území zón 100 + 101 ve spojích linek s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena) nevyjíždějících mimo tyto zóny.

Osoba invalidní ve 3. stupni prokazuje nárok na slevu přednostně elektronickým identifikátorem nebo průkazkou IDS JMK označenou kódem 5. Na vyzvání je povinna předložit „Potvrzení pro slevu na jízdném pro osoby invalidní ve 3. stupni“ vydané Českou správou sociálního zabezpečení současně s průkazem totožnosti<sup>6</sup>.

## 8. Osoby starší 70 let a doprovod dítěte do 3 let

Osoby starší 70 let (tj. včetně dne 70. narozenin) a jeden doprovod dítěte do věku 3 let (tj. do dne, který předchází dni 3. narozenin) se přepravují za předplatní nepřenositelné jízdenky uvedené v čl. 5 přílohy 1 označené jako Osoby starší 70 let, resp. Doprovod dítěte do 3 let.

Tyto jízdenky platí v zónách 100, 101, 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800 a 900 bez omezení, mimo uvedené zóny platí v nepracovní dny bez omezení a v pracovní dny v čase od 08:00 do 03:00 následujícího dne.

## 9. Jízdné pro rodiče k návštěvě dětí zdravotně postižených

Rodiče nebo soudem stanovení opatrovníci (dále jen „rodiče“) při jízdách k návštěvě dítěte tělesně, mentálně nebo smyslově postiženého nebo chronicky nemocného, trvale nebo dlouhodobě (déle než 3 měsíce) umístěného v zařízení nebo škole v působnosti Ministerstva školství, Ministerstva zdravotnictví nebo Ministerstva práce a sociálních věcí (dále jen „ústav“) se při jízdě z místa trvalého bydliště do ústavu nebo zpět v autobusových linkách s provozním označením 100 a výše přepravují směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším za jednorázové jízdné pro držitele průkazů ZTP a ZTP/P uvedené v čl. 1 přílohy 1. Jízdenky v rámci své zónové a časové platnosti platí pouze ve spoji, ve kterém byly vydány.

Nárok na takto zlevněné jízdné vzniká i tehdy, jede-li s rodiči dítě, k jehož návštěvě se zlevněné jízdné přiznává.

Při jízdě z místa trvalého bydliště do ústavu se sleva poskytuje na základě průkazu totožnosti<sup>6</sup> předloženého společně s průkazem, vydaným a potvrzeným ústavem, ve kterém je dítě umístěno.

Při jízdě z ústavu do místa trvalého bydliště se sleva poskytuje na základě průkazu totožnosti předloženého společně s průkazem, vydaným a potvrzeným ústavem, ve kterém je dítě umístěno. V průkazu musí být návštěva potvrzena datem, podpisem a razítkem ústavu. Jízda musí být nastoupena nejpozději v následující den po uskutečněné návštěvě.

Navštěvují-li dítě oba rodiče, musí mít každý svůj průkaz.

## 10. Zvláštní roční kupón pro Městskou policii Brno a Policii ČR

Na základě zvláštního ročního kupónu se v zónách 100 a 101 v tramvajích, autobusech a trolejbusích bezplatně přepravují zaměstnanci a strážníci Městské policie Brno a policisté Policie ČR, určení krajským ředitelem PČR Brno.

## 11. Zvláštní roční kupón v zóně 235 a na lince 226

V autobusech v zóně 235 a na lince 226 na základě rozhodnutí města Blanska je vyhlášeno jízdné pro zvolenou skupinu cestujících uvedené v čl. 5 přílohy 1.

<sup>6</sup> Průkazem totožnosti se rozumí identifikační osobní doklad cestujícího vydaný orgánem státní správy (např. občanský průkaz, cestovní pas), který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození cestujícího.

## 12. Zvláštní jízdné pro návštěvníky akcí

Pro návštěvníky hromadně organizovaných akcí je zavedeno zvláštní jednodenní jízdné uvedené v čl. 11 přílohy 1. Cenu za jízdní doklady hradí jednotně pro všechny účastníky akce její organizátor, forma jízdních dokladů je stanovena dohodou.

## 13. Zvláštní jízdné KRASOBUS

Ve spojích linky 226 je vedle jiných jízdních dokladů možné využít jízdní doklad KRASOBUS základní v ceně 30 Kč a zlevněný v ceně 15 Kč. Tento jízdní doklad platí jen v lince 226 po dobu 24 hodin od prodeje řidičem. Součástí jízdního dokladu jsou poukázky na slevy na další služby dohodnuté městem Blanskem. Zlevněný jízdní doklad KRASOBUS mohou využít děti a mládež do 18 let, studenti prokazující se průkazkou IDS JMK, ISIC nebo žákovským průkazem a osoby ve věku nad 65 let.

## VI. BEZPLATNÁ PŘEPRAVA OSOB A VĚCÍ

1. Bezplatně se přepravují:

- a) děti do 6 let, (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin), není nutné se prokazovat žádným jízdním dokladem, dítě musí být vždy doprovázeno osobou starší 10 let;
- b) v zónách 100 a 101 děti do věku 10 let (tj. do dne, který předchází dni 10. narozenin), prokazují se dokladem vystaveným veřejnou institucí obsahujícím jméno, příjmení a datum narození dítěte nebo jízdním dokladem;
- c) v zónách 100 a 101 jeden doprovod dítěte do věku 3 let (tj. do dne, který předchází dni 3. narozenin). Věk dítěte se prokazuje jízdním dokladem v elektronické podobě vydaným po doložení rodného listu nebo průkazu totožnosti<sup>6</sup> dítěte.
- d) držitelé průkazu ZTP a držitelé průkazu ZTP/P vydaného orgánem České republiky v tramvajích, autobusech a trolejbusích v zónách 100, 101, 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800, 900, na lince 226 a na linkách s provozním označením 1 až 99 i mimo tyto zóny;
- e) průvodci držitele průkazu ZTP/P vydaného orgánem České republiky včetně asistenčního nebo vodícího psa, invalidního vozíku a dětského kočárku, pokud je držitelem průkazu ZTP/P dítě;
- f) v autobusech v zónách 225, 235, 571, 675, 740, 900 osoby starší 70 let (tj. včetně dne 70. narozenin), prokazují se průkazkou IDS JMK;
- g) v autobusech v zóně 575 osoby starší 65 let (tj. včetně dne 65. narozenin), prokazují se čipovou kartou, průkazkou IDS JMK pro starobní důchodce nebo průkazkou IDS JMK pro osoby starší 70 let;
- h) v tramvaji a trolejbusu osoby vybavené pověřením ke kontrole v daném vozidle podle zákona o dráhách;
- i) v autobusu osoby vybavené pověřením ke kontrole v daném vozidle podle zákona o silniční dopravě;
- j) v autobusech v zóně 235 a na lince 226 Městská policie Blansko ve služebním stejnokroji;
- k) v autobusech v zóně 575 Policista ČR a Městská policie Břeclav ve služebním stejnokroji a osoby stanovené MÚ Břeclav;
- l) v zónách 100 a 101 držitelé jízdního dokladu platného na železnici pro trasu Brno - Vienna International Airport (Letiště Vídeň) nebo v opačném směru. Nárok na přepravu prokazuje cestující zvláštním jízdním dokladem vydaným od vyhlášení elektronicky KORDIS JMK, a.s. ve formě QR kódu na jméno cestujícího, který platí 4 hodiny před plánovaným odjezdem z Brna nebo 4 hodiny po plánovaném příjezdu do Brna;
- m) v zónách 100 a 101 osoby starší 70 let (tj. včetně dne 70. narozenin), prokazují se průkazem totožnosti<sup>6</sup> nebo řidičským průkazem nebo jízdním dokladem;
- n) v autobusech v zóně 900 děti do 10 let, (tj. do dne, který předchází dni 10. narozenin);

- o) v autobusech v zóně 900 jeden doprovod dítěte do věku 3 let (tj. do dne, který předchází dni 3. narozenin). Věk dítěte se prokazuje elektronickým identifikátorem nebo průkazkou IDS JMK pro dítě do 18 let;
  - p) v autobusech v zóně 800 starobní důchodci a osoby invalidní ve 3. stupni bez věkového omezení, osoby invalidní v 1. a 2. stupni starší 50 let a nositelé zlatých plaket Prof. MUDr. Janského za uskutečněných 40 bezpříspěvkových odběrů krve; prokazují se čipovou kartou, průkazkou IDS JMK pro starobní důchodce nebo průkazkou IDS JMK pro osoby starší 70 let;
  - q) cestující, ruční zavazadla a psi na autobusových linkách označených písmeny A, B, C, D, E, F, G a H;
  - r) asistenční nebo vodící psi ve výcviku označení reflexní vestou;
  - s) členové Českého svazu bojovníků za svobodu ve věku nad 70 let se přepravují bezplatně ve všech linkách a zónách IDS JMK. Členové Českého svazu bojovníků za svobodu ve věku 60 až 70 let se přepravují bezplatně ve vlacích a dále ve všech linkách a zónách IDS JMK mimo zón 100, 101, 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800 a 900.
2. Bezplatně se přepravuje:
- a) kočárek pro spolucestující dítě;
  - b) vozík pro invalidy, s nímž cestuje držitel průkazu ZTP a ZTP/P;
  - c) ruční zavazadla, kterými jsou drobné předměty do maximálních rozměrů kvádrů 20 x 30 x 50 cm nebo tvaru desky, jejíž rozměr nepřesahuje 100 x 80 x 5 cm, nebo zavazadla tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm, která může cestující mít u sebe nebo je může umístit pod sedadlo;
  - d) jeden pár lyží včetně lyžařských holí v obalu, snowboard, sáně, boby, koloběžka o délce do 120 cm a dětské odrážedlo.
  - e) malá živá zvířata v uzavřených schránkách s nepropustným dnem;
  - f) jedna nákupní taška na kolečkách.
3. V zónách 100 a 101 může držitel platné předplatní jízdenky vydané pro 2 a více dnů bezplatně přepravovat spoluzavazadlo<sup>7</sup>, psa nebo jízdní kolo. V linkách s provozním označením 100 a výše je přeprava jízdního kola povolena pouze ve spojích vyznačených v jízdním řádu.

## VII. USTANOVENÍ SPOLEČNÁ, PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ

### 1. Postup v případě změny tarifu:

- a) Předplatní jízdenky nepřenositelné s prvním dnem platnosti předcházejícím dni platnosti nového tarifu se vydávají za ceny dle původního tarifu. Předplatní jízdenky s prvním dnem platnosti stejným nebo pozdějším jako den platnosti nového tarifu se prodávají za ceny dle nového tarifu. Předprodej jízdenek probíhá v souladu se Smluvními přepravními podmínkami IDS JMK. Platnost předplatních jízdenek se změnou Tarifu nemění;
- b) Jednorázové jízdenky a předplatní jízdenky přenosné v cenách dle původního tarifu lze použít nejpozději 7. den po skončení platnosti původního tarifu. Tyto jízdenky musí být označeny nejpozději do půlnoci 7. dne a platí až do konce své časové platnosti. Jednorázové jízdenky a předplatní jízdenky přenosné v cenách dle nového tarifu lze použít nejdříve 7 dnů před zahájením platnosti nového tarifu;
- c) Nevyužitá jednorázová jízdenka lze na stanoveném místě vyměnit s případným doplatkem za jízdenku dle nového tarifu. Počátek období výměny jízdenek stanoví dopravce. Výměna bude probíhat 3 měsíce. V případě, že jízdenka dle původního tarifu je využita pouze částečně, pro případnou výměnu se použije pouze hodnota odpovídající nevyužití části jízdenky. Finanční náhrada za nevyužitou jízdenku se neposkytuje.

<sup>7</sup> Spoluzavazadlo je definováno ve Smluvních přepravních podmínkách IDS JMK.

2. Schéma tarifních zón dopravní sítě s uvedením obcí, zastávek a vedení linek, jakož i seznam prodejních míst jízdenek včetně sortimentu prodávaných jízdních dokladů, informačních a kontaktních míst zveřejňuje KORDIS JMK, a.s. a dopravci. Veškeré informace o provozu IDS JMK jsou také poskytovány na <https://www.idsjmk.cz> .
3. Tarif IDS JMK a Smluvní přepravní podmínky IDS JMK jsou vyhlášeny dopravci a jejich úplná znění jsou k nahlédnutí v sídle organizátora IDS JMK, v informačních kancelářích dopravců, v prodejnách průkazek a kupónů dopravců a na <https://www.idsjmk.cz> .
4. Vzory platných jízdních dokladů spravuje KORDIS JMK, a.s.
5. Zaměstnanecké jízdné:
  - a) zaměstnanecké jízdné zaměstnanců DPMB se řídí „Zásadami pro poskytování jízdenky MHD zaměstnancům DPMB, a.s.“. Zaměstnanecké jízdné platí na všech tramvajových, trolejbusových a autobusových linkách IDS JMK v tarifních zónách 100 a 101, mimo zóny 100 a 101 na linkách s provozním označením 1 - 99 a na spojích zajišťovaných dopravcem DPMB, a. s., neplatí ve vlacích;
  - b) ve vlacích a autobusových linkách objednávaných Jihomoravským krajem na území IDS JMK s výjimkou linek zajišťovaných výhradně dopravcem DPMB je zaměstnanecké jízdné poskytováno vždy za podmínek stanovených dokumentem „Zásady zaměstnaneckého jízdného v IDS JMK“ zpracovávaným KORDIS JMK, a.s. V tomto dokumentu jsou uvedeny i vlaky a autobusové linky či spoje, ve kterých se zaměstnanecké jízdné uplatní. Ceny zaměstnaneckého jízdného jsou stanoveny v čl. 15 přílohy 1;
  - c) ve vlacích a autobusových linkách či spojích objednávaných jinými objednateli než Jihomoravským krajem a v komerčních vlacích a autobusových linkách či spojích na území IDS JMK platí zaměstnanecké jízdné dle dohody s daným objednatelem či dopravcem za podmínek stanovených dokumentem „Zásady zaměstnaneckého jízdného v IDS JMK“ zpracovávaným KORDIS JMK, a.s. V tomto dokumentu jsou uvedeny i vlaky a autobusové linky či spoje, ve kterých se zaměstnanecké jízdné uplatní. Ceny zaměstnaneckého jízdného jsou stanoveny v čl. 15 přílohy 1;
  - d) zaměstnanecké jízdné ve vlacích objednávaných jinými objednateli, než je Jihomoravský kraj, a v komerčních vlacích, v nichž platí výhradně Tarif IDS JMK a současně není uzavřena dohoda o vzájemném uznávání jízdních dokladů stanovených dokumentem „Zásady zaměstnaneckého jízdného v IDS JMK“ platí pravidla zaměstnaneckého jízdného vyhlášená příslušným dopravcem.
  - e) „Zásady zaměstnaneckého jízdného v IDS JMK“ stanoví, zda se zaměstnanecké jízdní doklady dle písmen b) až d) vydávají v tištěné nebo elektronické formě a jaké podmínky pro uznání jejich platnosti platí.
6. Zvláštní jízdní doklady platí v celém systému IDS JMK. K poskytnutí zvláštních jízdních dokladů pro přepravu v systému IDS JMK jsou oprávněni:
  - a) pro oficiální návštěvy Jihomoravského kraje na pokyn hejtmána Jihomoravského kraje vydá ředitel organizace KORDIS JMK, a.s.;
  - b) pro oficiální návštěvy města Brna na pokyn primátora města Brna vydá ředitel organizace KORDIS JMK, a.s.;
  - c) pro oficiální návštěvy společnosti KORDIS JMK, a.s. vydá ředitel organizace KORDIS JMK, a.s.
  - d) na pokyn vedoucího Odboru dopravy MMB Dopravní podnik města Brna, a.s. uplatní ve svých vozidlech na území Statutárního města Brna v tarifních zónách 100 a 101 zvláštní jízdné pro oficiální návštěvy Odboru dopravy MMB a na akce pořádané ústavy sociální péče.
  - e) na pokyn člena Rady Jihomoravského kraje, který má v kompetenci veřejnou dopravu, ředitel společnosti KORDIS JMK, a.s. vydá určené skupině cestujících zvláštní jízdní doklady platné ve vozidlech veřejné linkové dopravy zahrnutých do IDS JMK. Tyto zvláštní jízdenky či kupóny však neplatí v zónách 100, 101, 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800, 900 a na spojích provozovaných dopravcem Dopravní podnik města Brna, a.s.

- f) na pokyn oprávněných orgánů měst Adamov, Blansko, Břeclav, Hodonín, Kyjov, Vyškov nebo Znojmo vydá ředitel společnosti KORDIS JMK, a.s. určené skupině cestujících zvláštní jízdní doklady platné v autobusech v úseku příslušném danému městu.
- g) pro zaměstnance koordinátora KORDIS JMK, a.s. za účelem provádění kontrolních a dalších činností vydává KORDIS JMK, a.s. jízdenky opravňující k bezplatné přepravě v celém systému IDS JMK.
- h) pro určené zaměstnance Jihomoravského kraje za účelem provádění kontrolních a monitorovacích činností na linkách IDS JMK vydává KORDIS JMK, a.s. jízdní doklady opravňující k bezplatné přepravě v celém systému IDS JMK, v tarifních zónách 100 a 101 tyto jízdní doklady neplatí na linkách zajišťovaných výhradně dopravcem DPMB.
7. Pro cestu uskutečněnou vlakovými linkami R13, S3 nebo S9 mezi zónami 100 nebo 101 a zónou 900 přes železniční stanici Břeclav lze využít jednorázovou jízdenku platnou pro 10 tarifních zón nebo kombinovanou jízdenku pro celkový počet 10 zón. Jednorázové jízdenky musí být přitom označeny v zónách 100, 101 nebo 900. Předplatní jízdenka vydaná pro zóny 100, 101, 510, 525, 535, 545, 555, 565, 900 a 912 platí rovněž pro cestu přes železniční stanici Břeclav.
8. Při jízdě bez přestupu autobusovou linkou mezi zónou 510 a zónou 101 vedoucí přes zónu 410 není nutné v případě jednorázové nebo předplatní jízdenky hradit jízdné za zónu 410, postačuje platný jízdní doklad pro zóny 510 a 101. Při jízdě bez přestupu autobusovou linkou mezi zónou 410 a 101 vedoucí přes zónu 510 není nutné v případě jednorázové nebo předplatní jízdenky hradit jízdné za zónu 510, postačuje platný jízdní doklad pro zóny 410 a 101.
9. Při jízdě autobusovou linkou 666 mezi zónou 675 a zónami 687 a 689 vedoucí přes zónu 685 není nutné v případě jednorázové nebo předplatní jízdenky hradit jízdné za zónu 685, postačuje platný jízdní doklad pro ostatní zóny.
10. Při jízdě autobusovou linkou 240 mezi zastávkami ležícími v zóně 245 není nutné v případě jednorázové nebo předplatní jízdenky hradit jízdné za zónu 255, postačuje platný jízdní doklad pro ostatní zóny.
11. V jízdních řádech příslušných linek mohou být definovány zastávky linek IDS JMK, mezi nimiž není možné cestovat s jízdenkou dle Tarifu IDS JMK, ale je třeba mít jiný jízdní doklad.
12. Města Adamov, Blansko, Břeclav, Hodonín, Kyjov, Vyškov a Znojmo mají právo upravit výši cen úsekových jednorázových a předplatních jízdenek v jim příslušejících zónách bez vlivu na ceny jízdného v ostatních zónách.

**PŘÍLOHA 1: CENÍK JÍZDNÉHO A DOVOZNÉHO V TARIFU IDS JMK****1. Jízdenky jednorázové**

Platnost	Přestupnost	Základní	Zlevněné A, zavazadlo, pes <sup>8</sup>	Zlevněné B <sup>9</sup>	ZTP, ZTP/P <sup>10</sup>
1 úsek v zóně 575 <sup>11</sup>	Nepřestupní	10 Kč	5 Kč	-	2 Kč
1 úsek v zóně 800 platba v hotovosti <sup>12</sup>	Nepřestupní	12 Kč	6 Kč	-	3 Kč
1 úsek <sup>13</sup>	Nepřestupní	10 Kč	5 Kč	-	2 Kč
2 úseky nebo 10 minut v autobusech mimo zóny 100 a 101 <sup>14</sup>	Nepřestupní	16 Kč	8 Kč	-	4 Kč
2 zastávky na železnici maximálně 30 minut <sup>15</sup>	Nepřestupní	16 Kč	8 Kč	-	4 Kč
Doplatek za 1 zónu při kombinaci jízdních dokladů <sup>16</sup>	Přestupní	16 Kč	8 Kč	-	4 Kč
2 zóny / 15 (45) min. <sup>17</sup>	Přestupní	20 Kč	10 Kč	-	5 Kč
2 zóny / 60 minut	Přestupní	25 Kč	12 Kč	-	6 Kč
3 zóny / 90 minut	Přestupní	27 Kč	13 Kč	27 Kč	6 Kč
4 zóny / 90 minut	Přestupní	34 Kč	17 Kč	32 Kč	8 Kč
5 zón / 120 minut	Přestupní	42 Kč	21 Kč	35 Kč	10 Kč
6 zón / 120 minut	Přestupní	49 Kč	24 Kč	39 Kč	12 Kč
7 zón / 150 minut	Přestupní	56 Kč	28 Kč	43 Kč	14 Kč
8 zón / 150 minut	Přestupní	63 Kč	31 Kč	46 Kč	15 Kč
9 zón / 180 minut	Přestupní	71 Kč	35 Kč	50 Kč	17 Kč
10 zón / 180 minut	Přestupní	78 Kč	39 Kč	53 Kč	19 Kč
Všechny zóny / 180 minut	Přestupní	86 Kč	43 Kč	57 Kč	21 Kč

<sup>8</sup> Platnost upravena ve čl. V. odst. 1, 2, 3, 4, 5, 7 a ve čl. IV. odst. 4 Tarifu IDS JMK.

<sup>9</sup> Platnost upravena ve čl. V. odst. 2, 3, 5 Tarifu IDS JMK.

<sup>10</sup> Platnost upravena ve čl. V. odst. 6 Tarifu IDS JMK.

<sup>11</sup> Platnost upravena ve čl. III. odst. 26 Tarifu IDS JMK.

<sup>12</sup> Platnost upravena ve čl. III. odst. 29 Tarifu IDS JMK.

<sup>13</sup> Platnost upravena ve čl. III. odst. 5 Tarifu IDS JMK.

<sup>14</sup> Platnost upravena ve čl. III. odst. 6 Tarifu IDS JMK.

<sup>15</sup> Platnost upravena ve čl. III. odst. 7 b) Tarifu IDS JMK.

<sup>16</sup> Platnost upravena ve čl. III. odst. 7 a) Tarifu IDS JMK.

<sup>17</sup> Platnost upravena ve čl. III. odst. 27 Tarifu IDS JMK.



## 2. Předplatní jízdenky pro brněnské zóny (100 + 101) s případnou kombinací mimobrněnských zón

Jízdní doklady v elektronické formě										
	Základní			Děti 10 až 15 let, Mládež 15 až 18 let Studenti do 26 let, Osoby od 65 do 70 let			Důchodci do 65 let, Osoby invalidní ve 3. stupni			Přenosné
Zónová platnost	Měsíční	Čtvrtletní	Roční <sup>18</sup>	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Roční <sup>18</sup>
100 + 101	550 Kč	1 370 Kč	4 750 Kč	275 Kč	685 Kč	2 375 Kč	350 Kč	800 Kč	2 950 Kč	6 100 Kč
100 + 101 + 1 zóna	830 Kč	2 090 Kč	7 300 Kč	415 Kč	1 045 Kč	3 625 Kč	560 Kč	1 340 Kč	4 800 Kč	9 100 Kč
100 + 101 + 2 zóny	1 090 Kč	2 780 Kč	9 700 Kč	545 Kč	1 390 Kč	4 850 Kč	750 Kč	1 850 Kč	6 650 Kč	12 100 Kč
100 + 101 + 3 zóny	1 370 Kč	3 510 Kč	11 700 Kč	685 Kč	1 755 Kč	5 825 Kč	960 Kč	2 400 Kč	8 100 Kč	14 600 Kč
100 + 101 + 4 zóny	1 590 Kč	4 080 Kč	13 400 Kč	795 Kč	2 040 Kč	6 775 Kč	1 130 Kč	2 830 Kč	9 550 Kč	16 700 Kč
100 + 101 + 5 zón	1 790 Kč	4 600 Kč	14 900 Kč	895 Kč	2 300 Kč	7 725 Kč	1 280 Kč	3 220 Kč	10 950 Kč	18 600 Kč
100 + 101 + 6 zón	2 000 Kč	5 140 Kč	16 400 Kč	1 000 Kč	2 570 Kč	8 625 Kč	1 430 Kč	3 620 Kč	12 300 Kč	20 500 Kč
100 + 101 + 7 zón	2 220 Kč	5 720 Kč	18 100 Kč	1 110 Kč	2 860 Kč	9 525 Kč	1 600 Kč	4 060 Kč	13 650 Kč	22 600 Kč
100 + 101 + 8 zón	2 420 Kč	6 240 Kč	19 800 Kč	1 210 Kč	3 120 Kč	10 425 Kč	1 750 Kč	4 450 Kč	15 000 Kč	24 700 Kč
všechny zóny	2 630 Kč	6 780 Kč	21 500 Kč	1 315 Kč	3 390 Kč	11 325 Kč	1 910 Kč	4 850 Kč	16 350 Kč	26 800 Kč

<sup>18</sup> Platnost upravena ve čl. III. odst. 13 Tarifu IDS JMK.

### Jízdní doklady v tištěné - fyzické formě

Zónová platnost	Základní			Děti 10 až 15 let, Mládež 15 až 18 let Studenti do 26 let, Osoby od 65 do 70 let			Důchodci do 65 let, Osoby invalidní ve 3. stupni			Přenosné
	Měsíční	Čtvrtletní	Roční <sup>18</sup>	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Roční <sup>18</sup>
100 + 101	550 Kč	1 370 Kč	4 750 Kč	275 Kč	685 Kč	2 375 Kč	350 Kč	800 Kč	2 950 Kč	6 100 Kč
100 + 101 + 1 zóna	913 Kč	2 299 Kč	8 030 Kč	457 Kč	1 150 Kč	3 988 Kč	616 Kč	1 474 Kč	5 280 Kč	10 010 Kč
100 + 101 + 2 zóny	1 199 Kč	3 058 Kč	10 670 Kč	600 Kč	1 529 Kč	5 335 Kč	825 Kč	2 035 Kč	7 315 Kč	13 310 Kč
100 + 101 + 3 zóny	1 507 Kč	3 861 Kč	12 870 Kč	754 Kč	1 931 Kč	6 408 Kč	1 056 Kč	2 640 Kč	8 910 Kč	16 060 Kč
100 + 101 + 4 zóny	1 749 Kč	4 488 Kč	14 740 Kč	875 Kč	2 244 Kč	7 453 Kč	1 243 Kč	3 113 Kč	10 505 Kč	18 370 Kč
100 + 101 + 5 zón	1 969 Kč	5 060 Kč	16 390 Kč	985 Kč	2 530 Kč	8 498 Kč	1 408 Kč	3 542 Kč	12 045 Kč	20 460 Kč
100 + 101 + 6 zón	2 200 Kč	5 654 Kč	18 040 Kč	1 100 Kč	2 827 Kč	9 488 Kč	1 573 Kč	3 982 Kč	13 530 Kč	22 550 Kč
100 + 101 + 7 zón	2 442 Kč	6 292 Kč	19 910 Kč	1 221 Kč	3 146 Kč	10 478 Kč	1 760 Kč	4 466 Kč	15 015 Kč	24 860 Kč
100 + 101 + 8 zón	2 662 Kč	6 864 Kč	21 780 Kč	1 331 Kč	3 432 Kč	11 468 Kč	1 925 Kč	4 895 Kč	16 500 Kč	27 170 Kč
všechny zóny	2 893 Kč	7 458 Kč	23 650 Kč	1 447 Kč	3 729 Kč	12 458 Kč	2 101 Kč	5 335 Kč	17 985 Kč	29 480 Kč

### 3. Předplatní jízdenky pro mimobrněnské zóny s případnou jednou brněnskou zónou<sup>19</sup>

Jízdní doklady v elektronické formě										
Zónová platnost	Základní			Děti 6 až 15 let, Mládež 15 až 18 let Studenti do 26 let, Osoby nad 65 let Osoby invalidní ve 3. stupni			Důchodci do 65 let			Přenosné
	Měsíční	Čtvrtletní	Roční <sup>18</sup>	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Roční <sup>18</sup>
1 úsek v zónách 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800, 900 <sup>20</sup>	280 Kč	720 Kč	2 500 Kč	140 Kč	360 Kč	1 250 Kč	140 Kč	360 Kč	1 250 Kč	-
1 úsek / 2 zóny <sup>21</sup>	280 Kč	720 Kč	2 500 Kč	140 Kč	360 Kč	1 250 Kč	210 Kč	540 Kč	1 850 Kč	3 100 Kč
2 úseky / 3 zóny <sup>22</sup>	460 Kč	1 190 Kč	4 200 Kč	230 Kč	595 Kč	2 100 Kč	340 Kč	890 Kč	3 150 Kč	5 200 Kč
2 zóny	540 Kč	1 410 Kč	4 950 Kč	270 Kč	705 Kč	2 475 Kč	400 Kč	1 050 Kč	3 700 Kč	6 100 Kč
3 zóny	820 Kč	2 140 Kč	6 900 Kč	410 Kč	1 070 Kč	3 450 Kč	610 Kč	1 600 Kč	5 150 Kč	8 600 Kč
4 zóny	1 040 Kč	2 710 Kč	8 800 Kč	520 Kč	1 355 Kč	4 400 Kč	780 Kč	2 030 Kč	6 600 Kč	11 000 Kč
5 zón	1 240 Kč	3 230 Kč	10 700 Kč	620 Kč	1 615 Kč	5 350 Kč	930 Kč	2 420 Kč	8 000 Kč	13 300 Kč
6 zón	1 450 Kč	3 770 Kč	12 500 Kč	725 Kč	1 885 Kč	6 250 Kč	1 080 Kč	2 820 Kč	9 350 Kč	15 600 Kč
7 zón	1 670 Kč	4 350 Kč	14 300 Kč	835 Kč	2 175 Kč	7 150 Kč	1 250 Kč	3 260 Kč	10 700 Kč	17 800 Kč
8 zón	1 870 Kč	4 870 Kč	16 100 Kč	935 Kč	2 435 Kč	8 050 Kč	1 400 Kč	3 650 Kč	12 050 Kč	20 100 Kč
9 zón	2 080 Kč	5 410 Kč	17 900 Kč	1 040 Kč	2 705 Kč	8 950 Kč	1 560 Kč	4 050 Kč	13 400 Kč	22 300 Kč
10 zón	2 310 Kč	6 010 Kč	19 700 Kč	1 155 Kč	3 005 Kč	9 850 Kč	1 730 Kč	4 500 Kč	14 750 Kč	24 600 Kč
Doplatek 1 zóna <sup>23</sup>	280 Kč	720 Kč	2 500 Kč	140 Kč	360 Kč	1 250 Kč	210 Kč	540 Kč	1 850 Kč	-

<sup>19</sup> V případě slevových skupin Mládež 15 až 18 let, Studenti do 26 let, Osoby nad 65 let a Osoby invalidní ve 3. stupni mohou být jízdenky vydány i pro obě zóny 100 a 101 současně. Takové jízdenky však v zónách 100 + 101 neplatí ve spojích linek 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena) nevyjždějících mimo tyto zóny. Toto omezení se nevztahuje na jízdenku označenou Doplatek 1 zóna.

<sup>20</sup> Platnost upravena ve čl. III. odst. 11 a ve čl. V. Tarifu IDS JMK.

<sup>21</sup> Ceny pro všechny zóny mimo 100, 101, 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800 a 900. Platnost upravena ve čl. III. odst. 9 Tarifu IDS JMK a ve čl. V. Tarifu IDS JMK.

<sup>22</sup> Platnost upravena ve čl. III. odst. 10 a ve čl. V. Tarifu IDS JMK.

<sup>23</sup> Platnost upravena ve čl. III. odst. 33.

### Jízdní doklady v tištěné - fyzické formě

Zónová platnost	Základní			Děti 6 až 15 let, Mládež 15 až 18 let Studenti do 26 let, Osoby nad 65 let Osoby invalidní ve 3. stupni			Důchodci do 65 let			Přenosné
	Měsíční	Čtvrtletní	Roční <sup>18</sup>	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Roční <sup>18</sup>
1 úsek v zónách 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800, 900 <sup>20</sup>	280 Kč	720 Kč	2 500 Kč	140 Kč	360 Kč	1 250 Kč	140 Kč	360 Kč	1 250 Kč	-
1 úsek / 2 zóny <sup>21</sup>	308 Kč	792 Kč	2 750 Kč	154 Kč	396 Kč	1 375 Kč	231 Kč	594 Kč	2 035 Kč	3 410 Kč
2 úseky / 3 zóny <sup>22</sup>	506 Kč	1 309 Kč	4 620 Kč	253 Kč	655 Kč	2 310 Kč	374 Kč	979 Kč	3 465 Kč	5 720 Kč
2 zóny	594 Kč	1 551 Kč	5 445 Kč	297 Kč	776 Kč	2 723 Kč	440 Kč	1 155 Kč	4 070 Kč	6 710 Kč
3 zóny	902 Kč	2 354 Kč	7 590 Kč	451 Kč	1 177 Kč	3 795 Kč	671 Kč	1 760 Kč	5 665 Kč	9 460 Kč
4 zóny	1 144 Kč	2 981 Kč	9 680 Kč	572 Kč	1 491 Kč	4 840 Kč	858 Kč	2 233 Kč	7 260 Kč	12 100 Kč
5 zón	1 364 Kč	3 553 Kč	11 770 Kč	682 Kč	1 777 Kč	5 885 Kč	1 023 Kč	2 662 Kč	8 800 Kč	14 630 Kč
6 zón	1 595 Kč	4 147 Kč	13 750 Kč	798 Kč	2 074 Kč	6 875 Kč	1 188 Kč	3 102 Kč	10 285 Kč	17 160 Kč
7 zón	1 837 Kč	4 785 Kč	15 730 Kč	919 Kč	2 393 Kč	7 865 Kč	1 375 Kč	3 586 Kč	11 770 Kč	19 580 Kč
8 zón	2 057 Kč	5 357 Kč	17 710 Kč	1 029 Kč	2 679 Kč	8 855 Kč	1 540 Kč	4 015 Kč	13 255 Kč	22 110 Kč
9 zón	2 288 Kč	5 951 Kč	19 690 Kč	1 144 Kč	2 976 Kč	9 845 Kč	1 716 Kč	4 455 Kč	14 740 Kč	24 530 Kč
10 zón	2 541 Kč	6 611 Kč	21 670 Kč	1 271 Kč	3 306 Kč	10 835 Kč	1 903 Kč	4 950 Kč	16 225 Kč	27 060 Kč
Doplatek 1 zóna <sup>23</sup>	308 Kč	792 Kč	2 750 Kč	154 Kč	396 Kč	1 375 Kč	231 Kč	594 Kč	2 035 Kč	-

## 4. Jízdenky předplatní přenosné

Zónová platnost	Časová platnost	Přestupnost	Základní	Zlevněné <sup>24</sup>
všechny zóny	24 hodin	Přestupní	190 Kč <sup>25</sup>	95 Kč
všechny zóny mimo 100 a 101	24 hodin	Přestupní	150 Kč <sup>25</sup>	75 Kč
stanovené zóny <sup>26</sup>	24 hodin	Přestupní	100 Kč <sup>25</sup>	50 Kč
všechny zóny pro ZTP <sup>27</sup>	24 hodin	Přestupní	35 Kč	-
100 + 101	24 hodin	Přestupní	90 Kč <sup>25</sup>	45 Kč
100 + 101	5 dnů / 120 hod.	Přestupní	250 Kč	-
100 + 101	14 dnů / 336 hod.	Přestupní	420 Kč	-
100 + 101	30 dnů / 720 hod.	Přestupní	750 Kč	-
100 + 101 <sup>28</sup>	2 kalendářní dny	Přestupní	140 Kč	-
100 + 101 <sup>28</sup>	3 kalendářní dny	Přestupní	180 Kč	-
100 + 101 <sup>28</sup>	4 kalendářní dny	Přestupní	210 Kč	-
100 + 101 <sup>28</sup>	5 kalendářních dnů	Přestupní	230 Kč	-
100 + 101 <sup>28</sup>	6 kalendářních dnů	Přestupní	250 Kč	-
100 + 101 <sup>28</sup>	7 kalendářních dnů	Přestupní	270 Kč	-
100 + 101 <sup>28</sup>	8 kalendářních dnů	Přestupní	290 Kč	-
100 + 101 <sup>28</sup>	9 kalendářních dnů	Přestupní	310 Kč	-
100 + 101 <sup>28</sup>	10 kalendářních dnů	Přestupní	330 Kč	-
100 + 101 <sup>28</sup>	11 kalendářních dnů	Přestupní	350 Kč	-
100 + 101 <sup>28</sup>	12 kalendářních dnů	Přestupní	370 Kč	-
100 + 101 <sup>28</sup>	13 kalendářních dnů	Přestupní	390 Kč	-
100 + 101 <sup>28</sup>	14 kalendářních dnů	Přestupní	410 Kč	-
100 + 101 <sup>28</sup>	15 kalendářních dnů	Přestupní	430 Kč	-
100 + 101 <sup>28</sup>	16 kalendářních dnů	Přestupní	450 Kč	-
100 + 101 <sup>28</sup>	17 kalendářních dnů	Přestupní	470 Kč	-
100 + 101 <sup>28</sup>	18 kalendářních dnů	Přestupní	490 Kč	-
100 + 101 <sup>28</sup>	19 kalendářních dnů	Přestupní	510 Kč	-
100 + 101 <sup>28</sup>	20 kalendářních dnů	Přestupní	530 Kč	-
100 + 101 <sup>28</sup>	21 kalendářních dnů	Přestupní	550 Kč	-
100 + 101 <sup>28</sup>	22 kalendářních dnů	Přestupní	570 Kč	-
100 + 101 <sup>28</sup>	23 kalendářních dnů	Přestupní	590 Kč	-
100 + 101 <sup>28</sup>	24 kalendářních dnů	Přestupní	610 Kč	-
100 + 101 <sup>28</sup>	25 kalendářních dnů	Přestupní	630 Kč	-
100 + 101 <sup>28</sup>	26 kalendářních dnů	Přestupní	650 Kč	-

<sup>24</sup> Platnost upravena ve čl. IV. odst. 4 a ve čl. V. odst. 1, 2, 3, 4, 5, 7 Tarifu IDS JMK.

<sup>25</sup> Platnost upravena ve čl. III. odst. 12 Tarifu IDS JMK.

<sup>26</sup> Platnost upravena ve čl. III. odst. 30 a v příloze 6 Tarifu IDS JMK.

<sup>27</sup> Platnost upravena ve čl. V. odst. 6 Tarifu IDS JMK.

<sup>28</sup> Jízdenka je v prodeji pouze v elektronické podobě.

100 + 101 <sup>28</sup>	27 kalendářních dnů	Přestupní	670 Kč	-
100 + 101 <sup>28</sup>	28 kalendářních dnů	Přestupní	690 Kč	-
100 + 101 <sup>28</sup>	29 kalendářních dnů	Přestupní	710 Kč	-
100 + 101 <sup>28</sup>	30 kalendářních dnů	Přestupní	730 Kč	-

## 5. Zvláštní roční kupóny

	Zónová platnost	Časová platnost	Cena
Osoby starší 70 let <sup>29</sup>	100 + 101	Roční	0 Kč
Doprovod dítěte do 3 let <sup>30</sup>	100 + 101	Roční	0 Kč
Dítě od 6 do 10 let <sup>31</sup>	100 + 101	Roční	0 Kč
Držitelé průkazu ZTP a ZTP/P <sup>32</sup>	všechny zóny	Roční	2400 Kč
Osoby starší 70 let <sup>33</sup>	všechny zóny	Roční	1237 Kč
Doprovod dítěte do 3 let <sup>33</sup>	všechny zóny	Roční	2400 Kč
Zaměstnanci MP Brno a PČR <sup>34</sup>	100 + 101 mimo vlaky	Roční	500 Kč
Zvláštní kupón <sup>35</sup>	zóna 235 + linka 226	Roční	432 Kč

## 6. Jízdenky univerzální – cena za 24 polí<sup>36</sup>

Zónová platnost	Časová platnost	Základní	Zlevněné
dle platného počtu polí	dle platného počtu polí	156 Kč	78 Kč

## 7. Jízdenka pro přepravu jízdního kola<sup>37</sup>

Platnost	Časová platnost	Základní
všechny zóny IDS JMK	180 minut	35 Kč
všechny zóny IDS JMK	24 hodin	70 Kč

## 8. Elektronické jízdenky zakoupené prostřednictvím SMS zprávy

Platnost	Časová platnost	Přestupnost	Základní	Zlevněné A
zóny 100 a 101 neplatí ve vlaku	20 minut	Přestupní	20 Kč	-
	75 minut	Přestupní	29 Kč	-
	24 hodin <sup>38</sup>	Přestupní	99 Kč	-

<sup>29</sup> Platnost kupónu upravena ve čl. VI. odst. 1m) Tarifu IDS JMK.

<sup>30</sup> Platnost kupónu upravena ve čl. VI. odst. 1c) Tarifu IDS JMK.

<sup>31</sup> Platnost kupónu upravena ve čl. VI. odst. 1b) Tarifu IDS JMK.

<sup>32</sup> Platnost kupónu upravena ve čl. V. odst. 6 Tarifu IDS JMK.

<sup>33</sup> Platnost kupónu upravena ve čl. V. odst. 8 Tarifu IDS JMK.

<sup>34</sup> Platnost kupónu upravena ve čl. V. odst. 10 Tarifu IDS JMK.

<sup>35</sup> Platnost kupónu upravena ve čl. V. odst. 11 Tarifu IDS JMK.

<sup>36</sup> Platnost upravena ve čl. III. odst. 8 Tarifu IDS JMK.

<sup>37</sup> Platnost upravena ve čl. IV. odst. 5 Tarifu IDS JMK.

<sup>38</sup> Platnost upravena ve čl. III. odst. 13 a odst. 32 Tarifu IDS JMK.

## 9. Elektronické jízdenky zakoupené prostřednictvím aplikace SEJF

Platnost	Časová platnost	Přestupnost	Základní	Zlevněné A, zavazadlo, pes <sup>8</sup>
zóny 100 a 101 neplatí ve vlaku	20 minut	Přestupní	19 Kč	-
	40 minut	Přestupní	24 Kč	12 Kč
	75 minut	Přestupní	29 Kč	-
	24 hodin <sup>38</sup>	Přestupní	99 Kč	-

## 10. Elektronické jízdenky zakoupené prostřednictvím aplikace POSEIDON

Druh jízdenky	Platnost	Základní	Zlevněné A <sup>8</sup>	Zlevněné B <sup>9</sup>	Zavazadlo, pes	Jízdní kolo <sup>37</sup>	ZTP a ZTP/P <sup>10</sup>
1 úsek <sup>13</sup>		10,00 Kč	3,25 Kč	3,25 Kč	3,25 Kč	10,00 Kč	1,625 Kč
2 úseky nebo 10 minut v autobusech mimo zóny 100 + 101 <sup>14</sup>		13,00 Kč	6,50 Kč	6,50 Kč	6,50 Kč	13,00 Kč	3,250 Kč
2 zastávky na železnici maximálně 2 zóny / 30 minut <sup>16</sup>		13,00 Kč	6,50 Kč	6,50 Kč	6,50 Kč	13,00 Kč	3,250 Kč
Doplatek za 1 zónu při kombinaci jízdních dokladů <sup>15</sup>		13,00 Kč	6,50 Kč	13,00 Kč	6,50 Kč	13,00 Kč	3,250 Kč
2 zóny	45 minut	19,50 Kč	9,75 Kč	19,50 Kč	9,75 Kč	19,50 Kč	4,875 Kč
2 zóny	60 minut	25,00 Kč	12,00 Kč	25,00 Kč	12,00 Kč	25,00 Kč	6,000 Kč
3 zóny	90 minut	26,00 Kč	13,00 Kč	26,00 Kč	13,00 Kč	26,00 Kč	6,000 Kč
4 zóny	90 minut	32,50 Kč	16,25 Kč	29,25 Kč	16,25 Kč	32,50 Kč	8,000 Kč
5 zón	120 minut	39,00 Kč	19,50 Kč	32,50 Kč	19,50 Kč	39,00 Kč	9,750 Kč
6 zón	120 minut	45,50 Kč	22,75 Kč	35,75 Kč	22,75 Kč	45,50 Kč	11,375 Kč
7 zón	150 minut	52,00 Kč	26,00 Kč	39,00 Kč	26,00 Kč	52,00 Kč	13,000 Kč
8 zón	150 minut	58,50 Kč	29,25 Kč	42,25 Kč	29,25 Kč	58,50 Kč	14,625 Kč
9 zón	180 minut	65,00 Kč	32,50 Kč	45,50 Kč	32,50 Kč	65,00 Kč	16,250 Kč
10 zón	180 minut	71,50 Kč	35,75 Kč	48,75 Kč	35,75 Kč	71,50 Kč	17,875 Kč
Všechny zóny	180 minut	78,00 Kč	39,00 Kč	52,00 Kč	39,00 Kč	78,00 Kč	19,500 Kč
Všechny zóny IDS JMK	24 hodin	190,00 Kč <sup>25</sup>	95,00 Kč	190,000 Kč	95,00 Kč		-
Všechny zóny mimo 100 a 101	24 hodin	150,00 Kč <sup>25</sup>	75,00 Kč	75,000 Kč	75,00 Kč		-
Zóny 100 + 101	24 hodin	90,00 Kč <sup>25</sup>	45,00 Kč	90,000 Kč	45,00 Kč		-
Oblastní jízdenka Pálava	24 hodin	100,00 Kč <sup>25</sup>	50,00 Kč	50,000 Kč	50,00 Kč		-
Oblastní jízdenka Podyjí	24 hodin	100,00 Kč <sup>25</sup>	50,00 Kč	50,000 Kč	50,00 Kč		-
Oblastní jízdenka Moravský kras	24 hodin	100,00 Kč <sup>25</sup>	50,00 Kč	50,000 Kč	50,00 Kč		-
Oblastní jízdenka Slovácko	24 hodin	100,00 Kč <sup>25</sup>	50,00 Kč	50,000 Kč	50,00 Kč		-
Všechny zóny pro jízdní kolo	24 hodin	-	-	-	-	70,00 Kč	-
Všechny zóny pro jízdní kolo	180 minut	-	-	-	-	35,00 Kč	-
Všechny zóny pro ZTP <sup>27</sup>	24 hodin	-	-	-	-		35,00 Kč
Všechny zóny IDS JMK	72 hodin	380,00 Kč	190,00 Kč	380,000 Kč	190,000 Kč		-
Všechny zóny IDS JMK	120 hodin	580,00 Kč	290,00 Kč	580,000 Kč	290,000 Kč		-

Sortiment prodáváných jízdenek v aplikaci Poseidon a zahájení, případně ukončení prodeje stanovuje KORDIS JMK, a.s. Sortiment prodáváných jízdenek může být rozšířen o další jízdenky obsažené v Tarifu IDS JMK za shodné ceny.

## 11. Zvláštní jízdné pro návštěvníky akcí<sup>39</sup>

Zónová platnost	Časová platnost	Přestupnost	Cena
zóny 100 +101 mimo vlak	24 hodin nebo 1 kalendářní den	Přestupní	45 Kč

## 12. Jízdenky jednorázové – prodávané v přeshraničních spojih

<sup>39</sup> Platnost upravena ve čl. V. odst. 12 Tarifu IDS JMK.

Platnost	Přestupnost	Základní		Zlevněné A, zavazadlo, pes <sup>8</sup>		Zlevněné B <sup>9</sup>		ZTP, ZTP/P <sup>10</sup>	
		Kč	€	Kč	€	Kč	€	Kč	€
2 úseky nebo 10 minut <sup>14</sup>	Nepřestupní	16 Kč	0,80 €	8 Kč	0,40 €	8 Kč	0,40 €	4 Kč	0,20 €
2 zóny / 45 minut	Přestupní	20 Kč	0,80 €	10 Kč	0,40 €	20 Kč	0,80 €	5 Kč	0,20 €
2 zóny / 60 minut	Přestupní	25 Kč	1,00 €	12 Kč	0,50 €	25 Kč	1,00 €	6 Kč	0,30 €
3 zóny / 90 minut	Přestupní	27 Kč	1,10 €	13 Kč	0,50 €	27 Kč	1,10 €	6 Kč	0,30 €
4 zóny / 90 minut	Přestupní	34 Kč	1,30 €	17 Kč	0,60 €	32 Kč	1,20 €	8 Kč	0,40 €
5 zón / 120 minut	Přestupní	42 Kč	1,60 €	21 Kč	0,80 €	35 Kč	1,40 €	10 Kč	0,50 €
6 zón / 120 minut	Přestupní	49 Kč	1,90 €	24 Kč	0,90 €	39 Kč	1,50 €	12 Kč	0,50 €
7 zón / 150 minut	Přestupní	56 Kč	2,20 €	28 Kč	1,10 €	43 Kč	1,70 €	14 Kč	0,60 €
8 zón / 150 minut	Přestupní	63 Kč	2,50 €	31 Kč	1,20 €	46 Kč	1,80 €	15 Kč	0,60 €
9 zón / 180 minut	Přestupní	71 Kč	2,80 €	35 Kč	1,40 €	50 Kč	2,00 €	17 Kč	0,70 €
10 zón / 180 minut	Přestupní	78 Kč	3,10 €	39 Kč	1,50 €	53 Kč	2,10 €	19 Kč	0,80 €
Všechny zóny / 180 minut	Přestupní	86 Kč	3,40 €	43 Kč	1,70 €	57 Kč	2,20 €	21 Kč	0,90 €

Ceny mezinárodních jízdenek a kupónů jsou osvobozeny od DPH.

Na spojích překračujících hranice České republiky a na lince E76 se prodávají jízdní doklady za Kč i za €.

### 13. Jízdenky předplatní přenosné – prodávané v přeshraničních spojích

Zónová platnost	Časová platnost	Přestupnost	Základní		Zlevněné <sup>24</sup>	
stanovené zóny	24 hodin <sup>25</sup>	Přestupní	100 Kč	4,00 €	50 Kč	2,00 €
všechny zóny mimo 100 a 101	24 hodin <sup>25</sup>	Přestupní	150 Kč	6,00 €	75 Kč	3,00 €
všechny zóny	24 hodin <sup>25</sup>	Přestupní	190 Kč	8,00 €	95 Kč	4,00 €

Ceny mezinárodních jízdenek a kupónů jsou osvobozeny od DPH.

Na spojích překračujících hranice České republiky a na lince E76 se prodávají jízdní doklady za Kč i za €.

### 14. Ceny za vydání tiskopisů

Průkazka nebo její prolongace včetně obalu	30 Kč
Samostatný obal	10 Kč

### 15. Zaměstnanecké jízdné – roční<sup>40</sup>

Platnost	zaměstnanec	rodinný příslušník
všechny zóny IDS JMK – autobusové linky	480 Kč	990 Kč
všechny zóny IDS JMK – vlaky	480 Kč	990 Kč

### 16. Poplatek za pořízení jízdního dokladu u personálu ve vozidle či vlaku<sup>41</sup>

Poplatek za pořízení jízdního dokladu u personálu ve vlaku	50 Kč
--	-------

### 17. Výše denního zastřešení<sup>42</sup>

Zónová platnost	Základní	Zlevněná <sup>24</sup>
100 + 101	90 Kč	45 Kč
všechny zóny IDS JMK	190 Kč	95 Kč
všechny zóny mimo 100 + 101	150 Kč	75 Kč
stanovené zóny <sup>26</sup>	100 Kč	50 Kč

### 18. Závěrečné ustanovení

Pokud není uvedeno jinak, všechny ceny jízdenek a kupónů jsou uvedeny včetně druhé snížené sazby DPH.

<sup>40</sup> Platnost upravena ve čl. VII. odst. 5 b) a c) Tarifu IDS JMK.

<sup>41</sup> Platnost upravena ve čl. III. odst. 34 Tarifu IDS JMK.

<sup>42</sup> Platnost upravena Příloze 4 Tarifu IDS JMK. Jednotlivé jízdní doklady v platnosti od vyhlášení.



**PŘÍLOHA 2: PODMÍNKY PRO VÝDEJ PRŮKAZEK, JEJICH PLATNOST A POUŽÍVÁNÍ****I. Všechny typy průkazek**

1. Průkazky se vydávají po dodání aktuální fotografie žadatele formátu 3,5 × 4,5 cm a zaplacení ceny průkazky (u průkazky pro děti do 3 let pro bezplatnou přepravu jejich doprovodu se fotografie nevyžaduje). Osoby starší 15 let jsou povinny předložit průkaz totožnosti<sup>43</sup>. U DPMB je nutno vyplnit žádanku o výdej průkazky.
2. Platnost průkazek:

Druh	Platnost	Kód
Průkazka základní	4 roky od data vydání	1
Průkazka pro děti do 18 let	- průkazka vydaná dítěti ve věku 6 až 10 let do dne předcházejícího dni 10. narozenin dítěte; - průkazka vydaná dítěti ve věku 10 až 15 let do dne předcházejícího dni 15. narozenin dítěte; - průkazka vydaná dítěti ve věku 15 až 18 let nejdéle do dne předcházejícího dni 18. narozenin dítěte.	2
Průkazka pro studenty od 18 let do 26 let	- u studentů základních a středních škol 13 měsíců od počátku daného školního roku; - u studentů vysokých škol do data potvrzeného školou. Pokud student doloží předložením ISIC karty, že bude ve studiu pokračovat, do 30. 9. následujícího školního roku.	3
Průkazka pro starobní důchodce	4 roky od data vydání	4
Průkazka pro osoby invalidní ve 3. stupni	1 rok od data vydání	5
Průkazka pro osoby starší 70 let	4 roky od data vydání	6
Průkazka pro osoby ve věku 65 až 70 let	do dne, který předchází dni 70. narozenin osoby	7
Průkazka pro děti do 3 let pro bezplatnou přepravu jejich doprovodu	do dne, který předchází dni 3. narozenin dítěte	8
Průkazky pro zaměstnance dle Tarifu IDS JMK čl. VII. odst. 5 a 6 g) a h)	4 roky od data vydání	9
Průkazka pro držitele průkazu ZTP a ZTP/P	1 rok od data vydání	Z
Průkazka pro zaměstnance PČR a MP Brno	4 roky od data vydání	X

3. Průkazky s platným kupónem platí v souladu s Tarifem IDS JMK a se Smluvními přepravními podmínkami IDS JMK.

**II. Průkazka pro důchodce, osoby invalidní ve 3. stupni, osoby ve věku 65 až 70 let a osoby starší 70 let**

1. Nárok na průkazku mají dle druhu průkazky starobní důchodci, osoby invalidní ve 3. stupni a osoby starší 65 let.
2. Starobní důchodci do 65 let (tj. do dne, který předchází dni 65. narozenin) musí předložit k nahlédnutí:
  - a. rozhodnutí o přiznání důchodu, ústřížek poštovní poukázky pro příjemce: "Důchody – výplatní doklad" nebo potvrzení o pobírání důchodu, které nesmí být starší než 2 měsíce. Pokud je důchod vyplácen v zahraničí, předloží žadatel též úředně ověřený překlad potvrzení o pobírání důchodu v českém jazyce,

- b. průkaz totožnosti s datem narození<sup>43</sup>,
  - c. při dalším výdeji postačuje průkazka z předchozího období.
3. Osoby ve věku 65 let (tj. ode dne 65. narozenin) do 70 let musí předložit k nahlédnutí průkaz totožnosti s datem narození.
  4. Osoby starší 70 let (tj. ode dne 70. narozenin) musí předložit k nahlédnutí:
    - a. průkaz totožnosti s datem narození,
    - b. při dalším výdeji postačuje průkazka z předchozího období.
  5. Osoby invalidní ve 3. stupni musí doložit:
    - a. při každém výdeji za tímto účelem vydané potvrzení příslušného pracoviště České správy sociálního zabezpečení o přiznání invalidity 3. stupně na další období, které nesmí být starší než 2 měsíce.
    - b. průkaz totožnosti s datem narození<sup>43</sup>.

### III. Průkazky pro děti a studenty

#### 1. Průkazka pro děti do 15 let

Při výdeji průkazky musí žadatel do 15 let (tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin) předložit rodný list nebo jakýkoliv (oficiální) průkaz ověřený razítkem vydavatele, který obsahuje jeho fotografii, jméno a příjmení a datum narození, případně datum 15. narozenin dítěte nebo jeho rodné číslo.

#### 2. Průkazka pro děti od 15 let do 18 let

Při výdeji průkazky se musí žadatel od 15 do 18 let (tj. do dne, který předchází dni 18. narozenin) prokázat průkazem totožnosti s datem narození<sup>43</sup>.

#### 3. Průkazka pro studenty od 18 let do 26 let

Při výdeji průkazky musí žadatel od 18 do 26 let (tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin) předložit průkaz totožnosti s datem narození<sup>43</sup> a doklad o studiu, kterým je:

- a) platný průkaz ISIC nebo;
  - b) platný žákovský průkaz obsahující jméno a příjmení žáka nebo studenta, datum narození, aktuální fotografii, název a místo sídla školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby), potvrzený údaj o trvání školního / akademického roku, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance dopravce nebo;
  - c) potvrzení školy o studiu, které obsahuje jméno, příjmení a datum narození žadatele, informace o době a formě studia, název školy, razítko školy a podpis oprávněné osoby školy s datem vystavení ne starším než 30 dnů.
- Průkazky dle odstavce 3 se vydávají nejdříve 14 dnů před začátkem příslušného školního roku.
  - Na průkazku pro studenty mají nárok žáci a studenti ve věku od 18 do 26 let, kteří se vzdělávají v základní škole nebo se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia v ČR nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí.
  - Na průkazku pro studenty nemají nárok účastníci mimořádného krátkodobého studia, večerních škol a kurzů, dálkového, kombinovaného nebo přeškolovacího studia, studia při zaměstnání, jazykových kurzů nepostavených Ministerstvem školství na roveň středoškolského či vysokoškolského studia a všichni studenti starší 26 let.

### IV. Průkazky pro děti do 3 let pro bezplatnou přepravu jejich doprovodu

Tyto průkazky se již nevydávají. Dříve vydané průkazky platí do konce své platnosti.

<sup>43</sup> Průkazem totožnosti se rozumí identifikační osobní doklad cestujícího vydaný orgánem státní správy (např. občanský průkaz, cestovní pas), který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození cestujícího.

### **PŘÍLOHA 3: RYCHLÍKY ZAŘAZENÉ DO IDS JMK, VLAKY MIMO SYSTÉM IDS JMK**

V zaintegrovaných rychlících platí veškeré jízdní doklady IDS JMK dle SPP IDS JMK a Tarifu IDS JMK.

Do IDS JMK jsou zařazeny následující rychlíky:

- trať 240, úsek Brno hl. n. - Náměšť nad Oslavou a opačně – všechny rychlíky linky R11;
- trať 250, úsek Brno hl. n. - Tišnov a opačně – všechny rychlíky linky R9;
- trať 252, úsek Brno hl. n. - Břeclav a opačně – všechny rychlíky linky R13;
- trať 260, úsek Brno hl. n. - Březová nad Svitavou a opačně – všechny rychlíky linky R19 a dále vlaky IC 570 a IC 571;
- trať 260 + 300, úsek Brno hl. n. - Nezamyslice a opačně – všechny rychlíky linek R8 a R12;
- trať 330, úsek Břeclav – Staré Město u Uherského Hradiště a opačně – všechny rychlíky linky R13.
- trať 340+341, úsek Veselí nad Moravou – Staré Město u Uherského Hradiště a opačně – rychlíky linky R18 s výchozí nebo cílovou stanicí Veselí nad Moravou.

V rychlících a dalších výše uvedených vlacích platí jízdní doklady IDS JMK pro cestu mezi všemi zastávkami (stanicemi) ležícími v IDS JMK, v nichž příslušný vlak zastavuje. Platnost jízdního dokladu IDS JMK nemůže končit nebo začínat v zastávce (stanici), v níž vlak nezastavuje.

Do systému IDS JMK nejsou zařazeny zvláštní a historické vlaky Os, Sp a R u kterých je vyhlášena dopravcem nebo objednatelům globální cena.

Tato příloha se automaticky aktualizuje dle přijatých dohod o integraci rychlíků.

## PŘÍLOHA 4: ELEKTRONICKÉ JÍZDNÍ DOKLADY S DENNÍM ZASTŘEŠENÍM

1. Tato příloha stanovuje pravidla pro pořízení a platnost elektronických jízdních dokladů hrazených bezkontaktní bankovní platební kartou vydanou ve standardech bankovních asociací Mastercard a VISA (dále jen Karta).
2. Pořízení elektronických jízdních dokladů hrazených Kartou probíhá samoobslužně ve validátorech, případně u personálu ve vozidlech nebo vlacích. Pořízení je možné pouze v případě, pokud je vozidlo, pracovník dopravce nebo železniční stanice příslušným terminálem vybavena, případně pokud to zařízení umožňuje. Takto vydané elektronické jízdní doklady podléhají dennímu zastřešení.
3. Denním zastřešením se rozumí stanovení maximální částky, kterou cestující uhradí za jeho cesty po definovaném území za období 24 hodin.
4. Do denního zastřešení v zónách 100 + 101 jsou zahrnuty pouze jízdy jednoho cestujícího k dané Kartě realizované v režimu check-in / check-out. Do denního zastřešení v celém IDS JMK nebo mimo zóny 100 + 101 se zahrnuje vždy jen jeden jízdní doklad z daného spoje a zastávky vydaný držiteli Karty.
5. Pod pojmem režim check-in / check-out se rozumí odbavení cestujícího přikládáním jedné a též Karty v daném dni k terminálu ve vozidlech jím vybavených, případně na železniční stanici, pokud je terminálem vybavena. Bezprostředně po nástupu do vozidla (v případě vlaku před zahájením cesty) cestující přiloží Kartu k terminálu, tím provede první check-in. Tím cestující automaticky zakoupí jízdní doklad platný v zónách 100 + 101 po dobu 60 minut nebo do dojetí do poslední zastávky spoje ležící v zóně 100 nebo 101, pokud poslední check-in provedl do 60 minut od vydání jízdního dokladu.
6. V případě, že jízda netrvá déle než 15 minut, může cestující svou cestu ukončit při výstupu z vozidla přiložením Karty k terminálu, tím provede check-out. Jedině tak může být k dané cestě přiřazen jízdní doklad platný v zónách 100 + 101 do 15 minut. Pokud se cesta s délkou do 15 minut skládá z více jízd, musí být check-out proveden nejpozději při výstupu z posledního vozidla. V případě cesty vlakem nebo vozidlem linky s provozním označením 100 a výše není check-out povolen.
7. Jízdné není z Karty hrazeno při každém check-in. Jednotlivé jízdy a vydané jízdní doklady se během dne evidují a následující den je z nich vypočítána celková částka za jízdní doklady využité od 03:15:00 předchozího dne do 03:14:59 aktuálního dne. V případě, že je vypočítána celková částka vyšší než denní zastřešení pro oblast, v níž předchozí den cestoval, cestující uhradí pouze částku odpovídající dennímu zastřešení pro danou oblast a slevovou kategorii cestujícího. Výše denního zastřešení pro jednotlivé slevové kategorie je stanovena v Příloze 1 čl. 17 Tarifu IDS JMK.
8. Sleva na jízdném je poskytována pro slevovou kategorii cestujícího evidovanou k dané Kartě. Pokud Karta není evidována nebo k ní není nastavena žádná slevová kategorie cestujícího, cestující uhradí jízdné v základní výši.
9. Dopravní zúčtovací centrum KORDIS JMK, a.s. následně zašle výši finální požadované částky do zpracující banky, která zajistí úhradu z bankovního účtu cestujícího. Finální odečet zúčtovaných částek z bankovních účtů cestujícího řídí banky a bankovní asociace VISA a Mastercard. Tyto částky mohou být kumulovány za více zúčtovacích období.
10. Pro spolucestující osoby je možné provést dokoupení dalších jízdních dokladů. Tyto jsou stále evidovány k dané platební Kartě, ale nejsou zahrnuty do denního zastřešení.
11. Přehledy transakcí a vtištění daňových dokladů je možné prostřednictvím e-shopů: [eshop.idsjmk.cz](https://eshop.idsjmk.cz) a [brnoid.cz](https://brnoid.cz). Pro přihlášení postačuje 10místný kód uvedený u dané položky v bankovním výpise.
12. Pro zobrazení přehledu jízd, uskutečněných prostřednictvím virtuálních karet, vystavení příslušných daňových dokladů k těmto jízdám (jízdenkám), respektive podávání reklamací aj., je nutné virtuální Kartu zaregistrovat v e-shopech [eshop.idsjmk.cz](https://eshop.idsjmk.cz), BrnoID, v prodejně jízdních dokladů DPMB, v kontaktním centru EOC případně v Kontaktním centru IDS JMK.

13. Ceny jízdného pro jízdenku s platností v zónách 100 + 101 po dobu 15 minut a 60 minut jsou shodné s cenami shodných jízdenek pro odpovídající slevové skupiny cestujících uvedených v Příloze 1 čl. 1 Tarifu IDS JMK.
14. Neúčelnou manipulací s Kartou ve čtecí zóně terminálu se cestující vystavuje nebezpečí nevyžádaného odbavení a zúčtování dané jízdy. Na tyto případy nevyžádaného odbavení nebude při reklamacích brán zřetel.
15. Mimo validátory ve vozidlech Dopravního podniku města Brna, a.s. může KORDIS JMK, a.s. nastavit možnost úhrady jízdného i jinými identifikátory než Kartou.

**PŘÍLOHA 5: CENY JÍZDNÉHO V BRNĚNSKÉ LODNÍ DOPRAVĚ****I. Kategorie jízdného****Základní jízdné**

- osoba starší 15 let

**Zlevněné jízdné**

- dítě od 3 do 15 let
- držitel průkazu ZTP
- držitel platné nepřenositelné předplatní jízdenky na zóny 100 a 101
- další jedna osoba s držitelem platné roční nepřenositelné předplatní jízdenky základní
- jeden člen pedagogického doprovodu minimálně s deseti školáky do 15 let
- osoby starší 15 let na určených spojích dle jízdního řádu
- osoby starší 15 let v den svých narozenin

**Rodinné jízdné**

- rodiče a jejich děti do 15 let

**II. Ceny papírových jízdenek**

Základní	Cena v Kč jednosměrná / zpáteční									
	Bystrc	Kozí horka	Osada	U Kotvy	Rokle	Cyklistická	Hrad Veveří	Mečkov	Skály	V. Bítýška
Bystrc	x	20 / 30	40 / 60	60 / 90	80 / 120	95 / 145	110 / 170	125 / 195	140 / 220	155 / 245
Kozí horka	20 / 30	x	20 / 30	40 / 60	60 / 90	75 / 115	90 / 140	105 / 165	120 / 190	135 / 215
Sokolské koupaliště	40 / 60	20 / 30	x	20 / 30	40 / 60	55 / 85	70 / 110	85 / 135	100 / 160	115 / 185
U Kotvy	60 / 90	40 / 60	20 / 30	x	20 / 30	35 / 55	50 / 80	65 / 105	80 / 130	95 / 155
Rokle	80 / 120	60 / 90	40 / 60	20 / 30	x	15 / 25	30 / 50	45 / 75	60 / 100	75 / 125
Cyklistická	95 / 145	75 / 115	55 / 85	35 / 55	15 / 25	x	15 / 25	30 / 50	45 / 75	60 / 100
Hrad Veveří	110 / 170	90 / 140	70 / 110	50 / 80	30 / 50	15 / 25	x	15 / 25	30 / 50	45 / 75
Mečkov	125 / 195	105 / 165	85 / 135	65 / 105	45 / 75	30 / 50	15 / 25	x	15 / 25	30 / 50
Skály	140 / 220	120 / 190	100 / 160	80 / 130	60 / 100	45 / 75	30 / 50	15 / 25	x	15 / 25
V. Bítýška	155 / 245	135 / 215	115 / 185	95 / 155	75 / 125	60 / 100	45 / 75	30 / 50	15 / 25	x

Zlevněné	Cena v Kč jednosměrná / zpáteční									
	Bystrc	Kozí horka	Osada	U Kotvy	Rokle	Cyklistická	Hrad Veveří	Mečkov	Skály	V. Bítýška
Bystrc	x	10 / 15	20 / 30	30 / 45	40 / 60	48 / 73	56 / 86	64 / 99	72 / 112	80 / 125
Kozí horka	10 / 15	x	10 / 15	20 / 30	30 / 45	38 / 58	46 / 71	54 / 84	62 / 97	70 / 110
Sokolské koupaliště	20 / 30	10 / 15	x	10 / 15	20 / 30	28 / 43	36 / 56	44 / 69	52 / 82	60 / 95
U Kotvy	30 / 45	20 / 30	10 / 15	x	10 / 15	18 / 28	26 / 41	34 / 54	42 / 67	50 / 80
Rokle	40 / 60	30 / 45	20 / 30	10 / 15	x	8 / 13	16 / 26	24 / 39	32 / 52	40 / 65
Cyklistická	48 / 73	38 / 58	28 / 43	18 / 28	8 / 13	x	8 / 13	16 / 26	24 / 39	32 / 52
Hrad Veveří	56 / 86	46 / 71	36 / 56	26 / 41	16 / 26	8 / 13	x	8 / 13	16 / 26	24 / 39
Mečkov	64 / 99	54 / 84	44 / 69	34 / 54	24 / 39	16 / 26	8 / 13	x	8 / 13	16 / 26
Skály	72 / 112	62 / 97	52 / 82	42 / 67	32 / 52	24 / 39	16 / 26	8 / 13	x	8 / 13
V. Bítýška	80 / 125	70 / 110	60 / 95	50 / 80	40 / 65	32 / 52	24 / 39	16 / 26	8 / 13	x

Rodinné	Cena v Kč zpáteční									
	Bystrc	Kozí horka	Osada	U Kotvy	Rokle	Cyklistická	Hrad Veveří	Mečkov	Skály	V. Bítýška
Bystrc	x	65	130	190	250	300	350	400	450	500
Kozí horka	65	x	65	125	185	235	285	335	385	435
Sokolské koupaliště	130	65	x	60	120	170	220	270	320	370
U Kotvy	190	125	60	x	60	110	160	210	260	310
Rokle	250	185	120	60	x	50	100	150	200	250
Cyklistická	300	235	170	110	50	x	50	100	150	200
Hrad Veveří	350	285	220	160	100	50	x	50	100	150
Mečkov	400	335	270	210	150	100	50	x	50	100
Skály	450	385	320	260	200	150	100	50	x	50
V. Bítýška	500	435	370	310	250	200	150	100	50	x

### III. Ceny elektronických jízdenek

Základní	Cena v Kč jednosměrná / zpáteční									
	Bystrc	Kozí horka	Osada	U Kotvy	Rokle	Cyklistická	Hrad Veveří	Mečkov	Skály	V. Bítýška
Bystrc	x	19 / 29	39 / 59	58 / 88	78 / 118	92 / 142	107 / 167	121 / 191	136 / 216	150 / 240
Kozí horka	19 / 29	x	19 / 29	39 / 59	58 / 88	73 / 113	87 / 137	102 / 162	116 / 186	131 / 211
Sokolské koupaliště	39 / 59	19 / 29	x	19 / 29	39 / 59	53 / 83	68 / 108	82 / 132	97 / 157	111 / 181
U Kotvy	58 / 88	39 / 59	19 / 29	x	19 / 29	34 / 54	48 / 78	63 / 103	77 / 127	92 / 152
Rokle	78 / 118	58 / 88	39 / 59	19 / 29	x	14 / 24	29 / 49	43 / 73	58 / 98	72 / 122
Cyklistická	92 / 142	73 / 113	53 / 83	34 / 54	14 / 24	x	14 / 24	29 / 49	43 / 73	58 / 98
Hrad Veveří	107 / 167	87 / 137	68 / 108	48 / 78	29 / 49	14 / 24	x	14 / 24	29 / 49	43 / 73
Mečkov	121 / 191	102 / 162	82 / 132	63 / 103	43 / 73	29 / 49	14 / 24	x	14 / 24	29 / 49
Skály	136 / 216	116 / 186	97 / 157	77 / 127	58 / 98	43 / 73	29 / 49	14 / 24	x	14 / 24
V. Bítýška	150 / 240	131 / 211	111 / 181	92 / 152	72 / 122	58 / 98	43 / 73	29 / 49	14 / 24	x

Zlevněné	Cena v Kč jednosměrná / zpáteční									
	Bystrc	Kozí horka	Osada	U Kotvy	Rokle	Cyklistická	Hrad Veveří	Mečkov	Skály	V. Bítýška
Bystrc	x	9 / 14	19 / 29	29 / 44	38 / 58	46 / 71	54 / 84	61 / 96	69 / 109	77 / 122
Kozí horka	9 / 14	x	9 / 14	19 / 29	29 / 44	36 / 56	44 / 69	52 / 82	59 / 94	67 / 107
Sokolské koupaliště	19 / 29	9 / 14	x	9 / 14	19 / 29	27 / 42	34 / 54	42 / 67	50 / 80	57 / 92
U Kotvy	29 / 44	19 / 29	9 / 14	x	9 / 14	17 / 27	25 / 40	32 / 52	40 / 65	48 / 78
Rokle	38 / 58	29 / 44	19 / 29	9 / 14	x	7 / 12	15 / 25	23 / 38	30 / 50	38 / 63
Cyklistická	46 / 71	36 / 56	27 / 42	17 / 27	7 / 12	x	7 / 12	15 / 25	23 / 38	30 / 50
Hrad Veveří	54 / 84	44 / 69	34 / 54	25 / 40	15 / 25	7 / 12	x	7 / 12	15 / 25	23 / 38
Mečkov	61 / 96	52 / 82	42 / 67	32 / 52	23 / 38	15 / 25	7 / 12	x	7 / 12	15 / 25
Skály	69 / 109	59 / 94	50 / 80	40 / 65	30 / 50	23 / 38	15 / 25	7 / 12	x	7 / 12
V. Bítýška	77 / 122	67 / 107	57 / 92	48 / 78	38 / 63	30 / 50	23 / 38	15 / 25	7 / 12	x

Rodinné	Cena v Kč zpáteční									
	Bystrc	Kozí horka	Osada	U Kotvy	Rokle	Cyklistická	Hrad Veveří	Mečkov	Skály	V. Bítýška
Bystrc	x	63	126	185	243	291	340	388	436	485
Kozí horka	63	x	63	121	180	228	276	325	373	421
Sokolské koupaliště	126	63	x	58	116	165	213	261	310	358
U Kotvy	185	121	58	x	58	106	155	203	251	300
Rokle	243	180	116	58	x	48	96	145	193	241
Cyklistická	291	228	165	106	48	x	48	96	145	193
Hrad Veveří	340	276	213	155	96	48	x	48	96	145
Mečkov	388	325	261	203	145	96	48	x	48	96
Skály	436	373	310	251	193	145	96	48	x	48
V. Bítýška	485	421	358	300	241	193	145	96	48	x

#### IV. Pojízdne vstupenky

Pojízdna vstupenka DPMB - ZOO (vstup do ZOO + plavba lodí)		
	Zpáteční hrad Veveří	Zpáteční Veverská Bítýška
Základní	220 Kč	300 Kč
Zlevněná	130 Kč	170 Kč
Rodinná	550 Kč	700 Kč

Pojízdna vstupenka DPMB – Vida! (vstup do vědeckého centra + plavba lodí)	
	Zpáteční hrad Veveří
Základní	320 Kč
Zlevněná	170 Kč
Rodinná A (1+3)	610 Kč
Rodinná B (2+3)	730 Kč

#### V. Dovožné

Dovožné	Bez ohledu na délku plavby
Jízdní kolo	25 Kč
Zavazadlo od 24 kg do 50 kg	25 Kč
Pes	25 Kč

#### VI. Bezplatná doprava

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kočárek s dítětem</li> <li>• Dítě do 3 let (tj. do dne, který předchází dni 3. narozenin)</li> <li>• Držitel průkazu ZTP-P a jeho jeden průvodce</li> <li>• Člen KPV ČR</li> <li>• Ruční zavazadlo</li> <li>• Dítě od 3 do 15 let v den svých narozenin</li> </ul>	0 Kč
---	------



**VII. Ostatní ustanovení**

- Jízdenky se prodávají v přístavišti Bystrc a na lodi, ve validátoru v přístavišti Bystrc (platba bezkontaktní bankovní kartou).
- Elektronické jízdenky se prodávají prostřednictvím eshopu DPMB na [www.brnoid.cz](http://www.brnoid.cz)
- Zpáteční jízdenky platí v den prodeje pro jednu cestu tam a pro jednu cestu zpět. Cestu tam lze ukončit a cestu zpět lze nastoupit v kterékoli mezilehlé zastávce. Zpáteční jízdenky lze využít v obou směrech.
- Pojízdňá vstupenka DPMB - ZOO opravňuje držitele v den nákupu k jedné jízdě tramvají v libovolném směru mezi zastávkami Zoologická zahrada – Přístaviště.
- Při zavedení pojízdňých vstupenek s dalšími subjekty bude podíl pro DPMB činit minimálně 80 % z ceny samostatné obdobné jízdenky DPMB.
- Všechny ceny jsou uvedeny včetně druhé snížené sazby DPH.

## PŘÍLOHA 6: PLATNOST PŘENOSNÝCH JÍZDENEK PRO VYBRANÉ ZÓNY

V souladu s Tarifem IDS JMK, čl. III. odst. 30 je stanovena následující platnost přenosných jízdenek pro vybrané zóny.

### Oblast Moravský kras

220, 225, 226, 230, 232, 235, 236, 240, 245, 246, 250, 255, 256, 257, 260, 262, 265, 266, 267, 270, 275, 277, 280, 285, 286, 287, 290, 295, 297.

### Oblast Slovácko

565, 572, 575, 585, 630, 640, 650, 652, 653, 660, 662, 665, 675, 685, 687, 689, 695, 900, 910, 912, 915, 917, 925, 935, 945, 947, 955, 957, 965, 975.

### Oblast Pálava

530, 535, 537, 540, 545, 550, 551, 552, 555, 560, 561, 562, 565, 570, 571, 572, 575, 580, 581, 582, 585, 592, 912.

### Oblast Podýjí

459, 479, 550, 560, 570, 580, 800, 810, 812, 815, 817, 818, 820, 822, 823, 825, 827, 829, 831, 832, 833, 835, 837, 838, 839, 843, 845, 847, 855, 857, 867, 877.

**Upozornění:** při kombinaci přenosných předplatních jízdenek pro vybrané zóny musí být splněno ustanovení Tarifu IDS JMK, čl. III. odst. 21 a), resp. 22 a). Cestující, který chce využít kombinaci jízdních dokladů, si musí dokoupit jednorázovou jízdenku na počet zón, pro něž nemá předplatní jízdenku.



**PŘÍLOHA 7: ALTERNATIVNÍ TRASY**

Trasa	Zóny dokladu	Alternativní trasa	Platí od
Brno – Hodonín	100,101, 610, 525, 630, 640, 650, 660, 910, 900	Platí i pro cestu linkou R13, S9, R50 v úseku Brno – Břeclav – Hodonín.	1.7.2020
Brno – Hodonín	100, 101, 510, 525, 535, 545, 555, 565, 912, 900	Platí i pro cestu linkou 109 v úseku Brno – Hodonín.	1.7.2020
Brno – Ivančice	100, 101, 410, 425, 436, 447	Platí i pro cestu linkou S41 v trase Brno – Ivančice.	1.7.2020
Brno – Ivančice	100, 101, 410, 427, 437, 447	Platí i pro cestu linkou 405, 406, 423 v trase Brno – Ivančice.	1.7.2020
Brno – Kyjov	100, 101, 610, 620, 635, 645, 655, 665, 675	Platí i pro cestu linkou 106 v úseku Brno – Kyjov.	1.7.2020
Brno – Kyjov	100, 101, 610, 620, 635, 643, 652, 662, 675	Platí i pro cestu linkou S6 a R56 v úseku Brno – Kyjov.	1.7.2020
Hevlín – Znojmo	570, 839, 829, 810, 800	Platí i pro cestu linkou 104 a vlakem S8 v úseku Hevlín – Znojmo.	1.7.2020
Hevlín – Znojmo	570, 560, 820, 810, 800	Platí i pro cestu linkou 820 v úseku Hevlín – Znojmo.	1.7.2020
Dolní Kounice – Brno	437, 520, 510, 101, 100	Platí i pro cestu vlakem S41 v úseku Mor. Bránice – Brno	1.7.2020
Dolní Kounice – Brno	437, 427, 410, 101, 100	Platí i pro cestu linkou 512 a linkou 2 v úseku Dolní Kounice – Brno	1.7.2020
Brno – Bučovice	100, 101, 610, 620, 635, 645	Platí i pro cestu linkou 602 v trase Bučovice - Brno	1.8.2021
Brno – Bučovice	100, 101, 610, 620, 730, 645	Platí i pro cestu vlakem S6, R56 v trase Bučovice - Brno	1.8.2021
Sulíkov - Boskovice přes Kunštát	265, 266, 277	Platí i pro jízdu přes Letovice.	1.8.2021
Sulíkov - Boskovice přes Letovice	265, 275, 277	Platí i pro jízdu přes Kunštát.	1.8.2021
Dolní Věstonice – Břeclav přes Lednici	552, 562, 572, 575	Platí i pro cestu linkou 570 a S8 přes Mikulov a Valtice	1.8.2021
Dolní Věstonice – Břeclav přes Mikulov	552, 571, 582, 575	Platí i pro cestu linkou 570 přes Bulhary a Lednici.	1.8.2021
Letovice - Brno vlakem	100, 101, 215, 225, 235, 245, 255, 265, 275	Platí i pro cestu Letovice - Brno autobusem přes zóny 256, 246, 236, 225, 310.	20.9.2021
Letovice – Brno autobusem	100, 101, 310, 226, 236, 246, 256, 265, 275	Platí i pro cestu Letovice - Brno vlakem přes zóny 255, 245, 235, 225, 215.	20.9.2021

Obsah této přílohy aktualizuje KORDIS JMK, a.s. s ohledem na aktuální vývoj linkového vedení a jízdních řádů bez nutnosti projednání v samosprávných orgánech.