

Z9/08. zasedání Zastupitelstva města Brna
konané dne 20.6.2023

Informativní zpráva o vyřízení dotazů, připomínek a podnětů členů ZMB ze zasedání Zastupitelstva města Brna č. Z9/07 konaného dne 16. 5. 2023

Anotace

Pravidelně předkládaný materiál obsahující informace o vyřízení dotazů, připomínek a podnětů členů ZMB z předchozího zasedání ZMB, vytvořený z podkladů poskytnutých příslušnými zpracovateli.

Návrh usnesení

Zastupitelstvo města Brna

1. bez usnesení

Podpis zpracovatele pro archivaci

Zpracovatel

Elektronicky podepsáno

Ing. Oliver Pospíšil

tajemník - Vedení MMB

13.6.2023 v 15:20

Garance správnosti, zákonnosti materiálu

Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

JUDr. Rostislav Obrlík

vedoucí úseku - Úsek tajemníka

13.6.2023 v 13:03

Obsah materiálu

Návrh usnesení	1 - 1
Obsah materiálu	2 - 2
Příloha (Zprava-ZMB-07.pdf)	3 - 10
Příloha (priloha c. 1_pozadovana e-mailova korespondence.pdf)	11 - 12

Informativní zpráva

o vyřízení dotazů, připomínek a podnětů členů ZMB ze zasedání Zastupitelstva města Brna č. Z9/07 konaného dne 16. května 2023

Bc. Tomáš Koláčný:

Já si dnes dovoluji zvednout 2 témata, první bych směřoval na kolegu Kratochvíla. Předdesílám, že jsem podporovatel sdílené ekonomiky, a to jak v podobě sdílených kol, tak i sdílených koloběžek. Nicméně poslední dobou si na ulicích všímám takového nešvaru, kdy u těch pěkných, nových stojanů, které byly za minulého vedení instalovány na řadě míst, zejména Brna-střed, tak je vyskládáno někdy 40, 50 koloběžek, běžný smrtelník nemá moc šanci si tam kolo upevnit. Tak jsem chtěl požádat, jestli byste tadytohleto mohli prověřit a případně přijít s nějakým opatřením, které aspoň část těch stojanů uvolní pro běžného cyklistu, aby skutečně tam nemusel překračovat hromady koloběžek. Mám tady případně fotky, můžu zaslat. To je první téma.

Odpověď Ing. Petra Kratochvíla, člena Rady města Brna:

Stav, který popisujete, se děje zejména z důvodu atraktivnosti určitých lokalit ve středu města. Může se tak stát, že se na jednotlivých místech shromáždí více prostředků, než je z hlediska kapacity stojanů vhodné. Proto jsme začali sít odkládacích míst zahušťovat, čímž dochází k přerozdělení prostředků a menší vytíženosti jednotlivých stání. U nových stojanů je budována plocha pro sdílené prostředky, tím pádem je zde více prostoru u samotných konstrukcí. Zároveň Odbor dopravy MMB vyznačuje a připravuje tzv. virtuální místa určená pouze pro sdílené prostředky. Postupným navyšováním míst pro parkování kol a sdílených kol a koloběžek dojde k navýšení kapacit a přerozdělení sdílených prostředků na území města.

Samozřejmě tento podnět projednáme s provozovateli sdílených prostředků, se kterými jsme neustále v kontaktu, abychom těmto situacím mohli předcházet.

Společně s Odborem dopravy MMB prověříme možnost zkapacitnění stojanů ve vytížených plochách.

A druhé téma, už se tady o tom dnes hovořilo, a to je vývoj, nebo posun ve věci projektu Janáčkova kulturního centra. Chtěl bych požádat, nevím, jestli paní primátorku, nebo Petra, nebo koho, o informaci, jak se věc vyvíjí, jaké kroky byly od voleb učiněny, případně co v tuto chvíli brání tomu, aby mohlo být zahájeno zadávací řízení na výběr zhotovitele. Stačí mi písemně.

Odpověď JUDr. Markéty Vaňkové, primátorky:

Dovolte mi, abych zareagovala na Váš podnět, který jste podal na zasedání č. Z9/07 Zastupitelstva města Brna dne 16. května 2023.

Vybudování Janáčkova kulturního centra (JKC) je bezesporu jedním z nejvýznamnějších strategických projektů města Brna a je pro nás stále prioritou. Zaslouží si tedy mimořádnou pozornost a pečlivou synchronizaci jednotlivých kroků, což přinese kvalitně zpracovanou zadávací dokumentaci veřejné zakázky na zhotovitele, pokud možno bezproblémovou stavbu i naplnění požadavků na hospodárny provoz tolik očekávané budovy. V uplynulých měsících jsme se proto zabývali třemi úzce provázanými tématy.

Na základě dohody se společností HIB DEVELOPMENT a.s., vlastníkem hotelu International, byla zpracovávána úprava projektu, která umožňuje vybudovat nadzemní část JKC s technologickým zázemím vně objektu, se zachováním 200 míst v podzemních garážích a s novým náměstím pojmenovaným podle prvního rektora JAMU Ludvíka Kundery, byla aktualizována projektová dokumentace a s ní i stavební povolení, což zjednoduší samotnou výstavbu.

Protože veřejnou zakázku na zhotovitele Janáčkova kulturního centra budou na základě Smlouvy o smlouvě budoucí o výstavbě společně vypisovat dva zadavatelé, a to statutární město Brno a městská

společnost Brněnské komunikace a.s., musí se zněním zadávací dokumentace souhlasit oba uvedené subjekty. Rada města Brna ji již jednou schválila, a to v druhé polovině roku 2022, následně byla projednávána v orgánech Brněnských komunikací a v dokumentech došlo k několika změnám, konkrétně jde o zkrácení termínu výstavby celé budovy a zprovoznění podzemních garáží, které se musí znovu projednat na úrovni města Brna.

Řešíme také provozní model JKC. Data a zjištění z něj vyplývající jsou opakovaně projednávána nejen v rámci vedení města Brna, ale také s managementem městské příspěvkové organizace Filharmonie Brno, která má mít v JKC novou domovskou scénu.

Chci Vás ubezpečit, že rozpočet města Brna na letošní rok s výstavbou nového koncertního sálu počítá a takzvaný závazný plán na další roky také. Bude samozřejmě nutné provést jeho aktualizaci dle harmonogramu prací, a to dle nabídky vybraného zhotovitele.

JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:

Také děkuji, ale obecně jsem to řekla v rámci té odpovědi na, zaměstnanci filharmonie, a je to prostě tak. Pan zastupitel Lahoda.

Mgr. Marek Lahoda:

Já mám dotaz také k jedné věci, která už se tady projednávala, a to, konkrétně, na počty lidí zabydlených v rámci těch programů města. Pan náměstek Kerndl se pro Brněnskou Drbnu vyjadřoval, že ročně se městu podaří zabydlet kolem 130 domácností. Přitom ale dnes, na zastupitelstvu, jsme zde v bodě 48) měli informaci, že je zabydleno pouze 80 domácností. Já v tom tedy vidím jistý nesoulad, v těchto číslech. A chtěl bych proto poprosit pana náměstka, případně Odbor sociální péče, o konkrétní údaje k počtu zabydlených domácností v jednotlivých letech, od počátku projektu Housing First, a také o jejich skladbě. To znamená, kolik z těch zabydlených domácností bylo původně skutečně tak říkajíc na ulici a kolik lidí bylo v jiné bytové nouzi, například pobývali na ubytovnách nebo v azylových domech a podobně.

JUDr. Robert Kerndl, náměstek primátorky:

Děkuji za podnět, předáme písemně.

Odpověď JUDr. Roberta Kerndla, náměstkyně primátorky:

Při posuzování potřebnosti vycházíme z evropské typologie bytové nouze dle ETHOS se zaměřením na osoby a domácnosti v závažných formách bytové nouze, jako jsou kategorie bez střechy, bez bytu. Přibližně 15 % zabydlených domácností pochází z méně závažných forem bytové nouze, nejisté a nevyhovující bydlení. Z domácností ve 2 nejzávažnějších formách bytové nouze (bez střechy, bez bytu) přibližně 20 % zabydlených pochází z kategorie bez střechy, typicky zcela venku nebo na noclehárně, a 80 % z kategorie bez bytu, typicky z ubytoven nebo azylových domů.

V letech 2016 až 2022 byly realizovány následující projekty: „Pilotní testování rychlého zabydlení rodin s dětmi (Rapid Re-Housing)“, realizace 2016-2018, „Pilotní testování koncepce sociálního bydlení v Brně“, realizace 2017-2020, „Komplexní podpora bydlení na území města Brna“, realizace 2018-2021, „Programové zabydlování rodin i jednotlivců a zvyšování kompetencí k bydlení“, realizace 2020-2022, „Kontaktní místo pro bydlení v Brně“, realizace 2020-2022. Aktuálně jsou realizovány 2 projekty, a to „Programové zabydlování domácností v bytové nouzi s využitím metody Housing First“, realizace 2023-2025 a „Programové zabydlování domácností metodou Critical Time Intervention a implementace Městské nájemní agentury“, realizace 2023-2025. Souběžně s realizovanými projekty byly a jsou také zabydlovány domácnosti z pořadníku žadatelů o sociální byt s potřebou komplexní sociální podpory.

V letech 2016-2023 bylo dle dostupných dat zabydleno přibližně 300 domácností do sociálních bytů s komplexní sociální podporou, z nichž 15-20 % pochází z kategorie bez střechy, tzv. „z ulice“. V roce 2016 bylo zabydleno 25 domácností z kategorie bez bytu, v roce 2017 50 domácností, z nichž pocházelo 30 % domácností z kategorie bez střechy, v roce 2018 bylo zabydleno 27 domácností, 26 % z kategorie bez střechy. V roce 2019 bylo zabydleno 45 domácností, přibližně 16 % z nich v kategorii bez střechy. V roce 2020 bylo zabydleno 33 domácností, z toho 18 % bez střechy. V roce 2021 bylo dle dostupných dat zabydleno 61 domácností, z toho 17 % bez střechy. V roce 2022 bylo zabydleno 35 domácností, 20 % z nich bez střechy. V roce 2023 se aktuálně zabydluje 21 domácností.

Mgr. Jasna Flamiková:

Já tady mám několik interpelací. V té první bych se ráda vrátila k volbě našeho zastoupení ve Výboru pro národnostní menšiny. Já když jsem byla zvolená do tohoto výboru a sešli jsme se na prvním zasedání, tak jsem byla překvapená, že v tomto výboru není zástupce romské menšiny. A byl to jeden z důvodů, proč jsem se rozhodla tadyto místo, v podstatě na něho rezignovat, a doufala jsem, že tak jak je zvykem, že tam náš klub, když tam náš klub navrhne zástupce, že bude zvolený. A mrzí mě, že JUDr. Kristýna Fuchsová nebyla zvolená, protože dělá v organizaci IQ Roma servis, s romskou menšinou je v intenzivním kontaktu a byla by, aspoň zprostředkovaně, zástupcem této menšiny. Takže si skutečně myslím, že by se mělo jakoby, že byste se měli, kolegové, ještě zamyslet a že bysme se k této volbě měli vrátit. To, o co bych chtěla ještě poprosit, já když jsem se ptala, proč zde není zástupce romské menšiny, tak mi bylo ze sociálního odboru odpovězeno, že posílali maily všem organizacím a že se jim z romských organizací nikdo neozval. Já samozřejmě jakoby vím, že se může stát, že ten mail zapadne nebo spadne do spamu. U tak významné národnostní menšiny bych trochu čekala, že pokud se nikdo neozve, že ten sociální odbor je kontaktuje napřímo. V každém případě bych chtěla poprosit a chtěla bych doložit ty maily, kterými byly tyto organizace osloveny. To je jakoby první věc.

Odpověď JUDr. Markéty Vaňkové, primátorky:

Na zasedání Zastupitelstva města Brna č. Z9/07 konaném dne 16. května 2023 jste v rámci bodu Dotazy, připomínky a podněty členů ZMB vznesla dotaz ohledně oslovení romských organizací.

Úvodem sděluji, že informace o oslovených spolcích jste obdržela již 19. 10. 2022 od vedoucího Oddělení sociálního začleňování OSP MMB Mgr. Tomáše Jurčíka (viz doložené e-maily přílohou). Z romských organizací byly osloveny: IQ Roma servis, DROM, Muzeum romské kultury, RATOLEST BRNO a Společenství Romů na Moravě. Celkem se jednalo o 7 e-mailových adres, které běžně na informační e-maily v kontextu Výboru pro národnostní menšiny ZMB z úrovně OSP MMB reagují.

Pokud se bavíme o tolika příjemcích, nedá se ani při nejlepší možné vůli předpokládat, že by e-mail spadl do spamu.

Požadovaná e-mailová korespondence tvoří přílohu č. 1 této informativní zprávy.

Potom, jsem moc ráda, že další interpelace se vyřešila dřív, než jsem ju mohla podat. Protože dneska ráno se lidé docela zděsili, když procházeli z ulice Mášové na Moravské náměstí a najednou narazili na zavřený průchod, což pro tydle lidi, když jdou třeba s dětma, znamená 10minutové zdržení. A jdou prostorem, kde je několik výjezdů z parkovišť. Takže pokud jsme dnes schvalovali projekt o tom, jak mají děti ekologicky a bezpečně chodit do školy, tak tohle zrovna nebyl úplně ten dobrý příklad. Naštěstí se to během dopoledne vyřešilo, zřejmě se to během 2 dnů spraví a ten průchod se zase otevře. Ale je to zase příklad jako nezvládnuté komunikace, kdy stačilo tam dát oznámení, stačilo tam napsat, prostě 2 dny bude průchod uzavřen, a nemuselo možná kolem toho být tolik povyku, zbytečného.

Odpověď PhDr. Evy Duřpektové, odborné referentky, asistentky vedoucího Odboru dopravy MMB:

Z pověření vedoucího Odboru dopravy MMB, Ing. Bc. Pavla Pospíška, reaguji na Vámi vznesenou interpelaci na jednání Zastupitelstva města Brna dne 16. 5. 2023 ve věci záboru komunikace na ul. Mášova.

Bohužel musíme konstatovat, že není pravdou, že by chodci o uzavření průchodu nebyli včas informováni. Stavební zábor na ul. Mášova je jasně ze všech stran označen informativními značkami informujícími o tom, že bude chodník po určitých metrech uzavřen. Značení je umístěno na začátku ul. Mášova a v její polovině. Obchodní trasy jsou vedeny přes park na Moravském náměstí.

Dle místního šetření dne 18. května 2023 jsou všechny značky v pořádku na svých místech v souladu s projektem schváleného a stanoveného dopravního značení, ze strany procházejících občanů jsou však často ignorovány. Společně se zástupci firmy ZEMAKO, BKOM, ÚMČ Brno-střed a starostou MČ Brno-střed byla situace na místě prověřena a provádějící firma ZEMAKO nyní umožňuje, na vlastní zodpovědnost, chodcům průchod stavbou v místech, kde je to s ohledem na bezpečnost a prováděné práce možné. V místě chybí oznámení o termínu stavebních prací, na základě upozornění bude doplněno.

Další interpelace se ke mně dostala ohledně MHD, kdy se na mě obrátili 2 občané, kteří byli svědkem toho, jak řidiči, v jednom případě tramvaje, a v druhém případě autobusu, vykázali lidi, buď s kolem, nebo s elektrickou koloběžkou, s tím, že od 1. května platí nějaké nové předpisy. Na stránkách Dopravního podniku o tom vůbec nic není. V obou případech se jednalo o spoje, které byly poloprázdné. A chtěla bych říct jako, že mně se to třeba stalo taky, že jsem píchla kolo a že jsem potom neměla, byla jsem docela daleko od domova, že jsem měla problém se dostat zpátky. Takže můžete se třeba chtít jet, dostat s dětma přes centrum, někam, kde s nima můžete na tom kole jet bezpečně, abyste nemuseli jet přes to centrum autem, může se Vám stát, že píchnete, může se stát, že prší. A ten úsek, který máte překonat, je prostě v zatáčkách, tak jak to bylo v případě té elektrické koloběžky, která chtěla využít cestu z Kohoutovic do Bystrce, která není teda jakoby úplně bezpečná. Navíc, když složíte elektrickou koloběžku, tak je v podstatě velká jako kufr. Takže se chci zeptat, jestli skutečně něco takového platí, pokud o tom na stránkách Dopravního podniku není žádná zmínka? A opět bych chtěla požádat o nějaké vysvětlení nebo zdůvodnění, případně nějaké racionální zhodnocení toho, co dává a nedává smysl. Tohle smysl úplně nedává.

Odpověď Ing. Petra Kratochvíla, člena Rady města Brna:

Na zasedání Zastupitelstva města Brna č. Z9/07 konaném dne 16. května 2023 jste v rámci bodu Dotazy, připomínky a podněty členů ZMB vznesla dotaz mj. k omezení cestování s dopravními prostředky v brněnské městské hromadné dopravě.

K omezení přepravy elektrokol a elektrokoloběžek v MHD v Brně od 1. května 2023 uvádím níže podrobné informace i vysvětlení postupu Dopravního podniku města Brna, a.s.

Základní podmínky přepravy jízdních kol ve veřejné drážní a silniční osobní dopravě jsou stanoveny ve Vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb. o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu v § 11 odst 4:

(4) Dětský kočárek bez dítěte a jízdní kolo lze přepravovat jako spoluzavazadlo, jestliže to dopravce umožní ve smluvních přepravních podmínkách; jinak pro jejich přepravu platí ustanovení o přepravě cestovních zavazadel. Jízdním kolem se z hlediska přepravy rozumí i obdobný dopravní prostředek, pokud tak stanoví smluvní přepravní podmínky.

Podrobné podmínky přepravy jízdních kol jsou upraveny ve Smluvních přepravních podmínkách Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje, které vydává koordinátor IDS JMK a jsou společně pro všechny dopravce v rámci IDS JMK (vizte <https://www.idsjmk.cz/documents/smluvni-prepravni-podminky>). Podmínky přepravy jízdních kol jsou v tomto předpisu nastaveny odlišně

pro jednotlivé segmenty druhů přepravy (městská doprava, regionální autobusová doprava a železniční doprava). Tato odlišnost je stanovena s ohledem na technické uzpůsobení vozidel, kapacitu a vytíženost vozidel, a především s ohledem na bezpečnost osob při přepravě.

Znění smluvních přepravních podmínek, platné od 1. května 2023, bylo zveřejněno rovněž na webových stránkách DPMB (<https://www.dpmb.cz/sites/default/files/inline-files/230421-spp-ids-jmk.pdf>). Změna v podmínkách přepravy elektrokol a elektrokoloběžek je zveřejněna i v záložce <https://www.dpmb.cz/jak-prepravovat-jizdni-kola>. Dále o této změně DPMB informoval na tiskové konferenci dne 26. dubna 2023.

K zákazu přepravy jízdních kol, koloběžek a ostatních dopravních prostředků s alternativním pohonem (elektrokola, elektrokoloběžky, monokola, hoverboardy a jiné, s výjimkou vozíků pro invalidy) na linkách 1-99, ve spojích zajišťovaných dopravcem, Dopravní podnik města Brna, a.s., od 1. května 2023, bylo přistoupeno z důvodu masivního nárůstu přepravy osob s těmito dopravními prostředky ve vozidlech MHD v Brně a s tím souvisejícím nárůstem počtu stížností ostatních cestujících, kteří poukazují na bezpečnostní rizika spojená s přepravou těchto elektrických dopravních prostředků. Tato bezpečnostní rizika vyplývají nejenom z množství, velikosti a hmotnosti těchto prostředků, ale existují i rizika související s vlastním druhem jejich pohonu. Obdobná opatření v městské hromadné dopravě již byla přijata v celé řadě měst v České republice i v Evropě.

Tomuto opatření předcházela dlouhodobá poptávka ze strany cestujících a řidičů, na které se cestující obrací při řešení sporů a konfliktů při přepravě elektrických dopravních prostředků (například nastupující maminky s kočárky nemají možnost nastoupit, protože místa pro kočárky jsou již obsazena cestujícími s elektrokoloběžkami či elektrokoly, nebo si cestující stěžují na volný pohyb cestujících s těmito prostředky po celém vozidle, čímž dochází k nebezpečným situacím). Tyto podněty řidičů byly řešeny i prostřednictvím jejich odborových zástupců v rámci kolektivního jednání.

Před přijetím tohoto opatření byly zjišťovány podmínky přepravy jízdních kol a koloběžek v ostatních městech ČR, kde je provozována městská hromadná doprava:

město	podmínky přepravy elektrokol a elektrokoloběžek
Praha	V tramvajích je přeprava povolena pouze na 18 vybraných úsecích ve směru z města, v autobusech je zakázána zcela, v metru je povolena pouze na označených plošinách. Omezení se týká i klasických jízdních kol a koloběžek.
Brno	Na linkách 1 - 99 v brněnských tarifních zónách od 1. 5. 2023 zakázáno. Přeprava klasických jízdních kol a koloběžek je povolena bez omezení (pro držitele platné předplatní jízdenky dokonce bezplatně).
Ostrava	Zatím přeprava povolena za stejných podmínek jako u klasických kol a koloběžek. Od října 2022 platí v centru Ostravy úplný zákaz provozu elektrokol a elektrokoloběžek.
Plzeň	Přeprava všech jízdních kol a koloběžek je povolena pouze v nepracovních dnech.
Olomouc	Přeprava všech jízdních kol a neskládacích koloběžek je zakázána.
Zlín	Přeprava jízdních kol a koloběžek s pomocným pohonem není povolena.
Ústí nad Labem	Přeprava jízdních kol a koloběžek s alternativním pohonem není povolena.

České Budějovice	Přeprava jízdních kol a koloběžek s alternativním pohonem není povolena. Přeprava klasických jízdních kol je povolena pouze v červenci a v srpnu a v ostatních měsících pouze v nepracovní dny.
Liberec	Přeprava jízdních kol a koloběžek s neodnímatelnou baterií není povolena.
Opava	Přeprava všech jízdních kol je zakázána.
Pardubice	Jízdní kola a koloběžky lze přepravovat pouze ve složeném stavu (pokud ve složeném stavu nepřesahují hranice rozměrů pro přepravu zavazadel). Neskládací nelze přepravovat vůbec.

K podobným opatřením v omezování přepravy elektrokol a elektrokoloběžek dochází i v řadě měst v Evropě. Například k úplnému zákazu přistoupil Londýn již v roce 2021 (TRANSPORT FOR LONDON - <https://tfl.gov.uk/>).

Podmínky přepravy klasických jízdních kol a koloběžek nadále zůstávají beze změny, to znamená bez jakéhokoliv časového a linkového omezení a pro držitele platné předplatní jízdenky zdarma (což je v rámci celé ČR nadstandardní).

Když jsem dneska musela odběhnout, na chvíli, ze zastupitelstva, tak jsem šla přes náměstí Svobody. A to auto, které přes náměstí Svobody přejíždělo, teda rozhodně nejelo rychlostí 30. Takže bych byla ráda, když máme tolik ulic, které tu 30 mají, aby město Brno začalo kontrolovat to, zda tu 30 dodržují. A myslím si, že to historické centrum je k tomu takové jako, fakt jakoby nejlepší, abysme s tím tady začali. Určitě nikdo nechce, aby nám přes Svobodu někdo jezdil 50 nebo 60. A chtěla bych požádat, jestli je možné, aby právní odbor se podíval na to, jestli je možné lidem, kteří by tady opakovaně překračovali rychlost, odebrat povolení k vjezdu do centra. Trošku se obávám, že to možné není. Ale myslím si, že by to byl natolik, natolik významný postih vůči lidem, kteří ty pravidla v centru nedodržují, že by si začali dávat pozor.

Odpověď Ing. Petra Kratochvíla, člena Rady města Brna:

Zasílám Vám vyjádření k dotazu, který jste položila na jednání Zastupitelstva města Brna dne 16. 5. 2023 ve věci nedodržování rychlosti řidiči projíždějícími centrem města Brna. Tázala jste se, jak lze dané řidiče postihovat a zda by bylo možné jim odebrat povolení k vjezdu do centra města.

K dané věci uvádím, že v případě, že řidič překročí nejvyšší povolenou rychlost v obci o 20 km/h a je uznán vinným ze spáchání přestupku dle ustanovení § 125c odst. 1 písm. f) bod 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), v období 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců dvakrát či vícekrát, uloží se mu za tento opakovaný přestupek současně s pokutou i zákaz činnosti od 1 měsíce do 6 měsíců.

V případě, že řidič překročí nejvyšší povolenou rychlost v obci o 40 km/h a je uznán vinným ze spáchání přestupku dle ustanovení § 125c odst. 1 písm. f) bod 2 zákona o silničním provozu, uloží se mu za tento přestupek současně s pokutou i zákaz činnosti od 6 měsíců do 1 roku.

Současně se řidiči, kterému byl uložen správní trest za přestupek, který spáchal jednáním zařazeným do bodového hodnocení, zaznamenaná v registru řidičů stanovený počet bodů (§ 123b odst. 1 zákona o silničním provozu) a po dosažení celkového počtu 12 bodů je řidič v souladu s ustanovením § 123c odst. 3 zákona o silničním provozu s touto skutečností obeznámen a řidič pozbyde řidičské oprávnění uplynutím 5 pracovních dnů ode dne, v němž mu bylo toto oznámení doručeno.

Zákon o silničním provozu výslovně vylučuje automatismus spočívající v tom, že po uplynutí doby zákazu činnosti může řidič bez dalšího opět řídit motorové vozidlo. K opětovnému nabytí řidičského oprávnění dochází na základě podané žádosti (§ 102 odst. 2 zákona o silničním provozu), která vyžaduje doložení řady skutečností (např. prokázání zdravotní a odborné způsobilosti, popř. podrobení se dopravně psychologickému vyšetření). V případě, že řidič nesplní po uplynutí zákazu činnosti zákonné požadavky pro vrácení řidičského oprávnění a není tedy držitelem řidičského oprávnění, a přesto řídí motorové vozidlo, dopouští se přestupku dle ustanovení § 125c odst. 1 písm. e) bod 1 zákona o silničním provozu, za nějž se uloží kromě pokuty i zákaz činnosti od 1 roku do 2 let.

Z výše uvedeného vyplývá, že jsou zde zákonné možnosti pro řešení přestupkového jednání řidičů, kteří vjíždějí na náměstí Svobody, a že postih za shora uvedená přestupková jednání je natolik významný, že působí generálně preventivně tak, aby nedocházelo k obdobnému jednání.

Co se týká možnosti odebrat řidičům, kteří překračují povolenou rychlost, vjezdové oprávnění do centra města, pak uvádím, že zákon obsahuje taxativní (tj. konečný) výčet možných správních trestů, které lze uložit za spáchání přestupku, a neopouští Magistrátu města Brna žádný prostor pro ukládání jiných než zákonem daných trestů. Odebírání vjezdových oprávnění jako správní trest za spáchání přestupku tedy není možné.

A potom už mám jenom ty interpelace, ty se týkají brněnských komunikací. Chtěla bych se zeptat na rekonstrukce a opravy chodníků, které se konaly v posledních 2 letech, a chtěla bych vědět, jestli na nich byly uplatněny opatření modrozelené infrastruktury? A pokud ne, tak proč?

Odpověď Mgr. Reného Černého, 1. náměstkyně primátorky:

Pokud to dovolují prostorové možnosti a podmínky v daném prostředí, jsou prvky modrozelené infrastruktury do projektů BKOM zapracovány. Samozřejmě je také snaha o maximální ohleduplnost vůči stávající zeleni a vegetaci, zajištění její ochrany apod.

Jedná se např. o parkování z distanční dlažby s propustnou konstrukcí, zachytávání srážkové vody do vsakovacích boxů, zasakovací zářezy, průlehy, zkvalitňování prostor pro výsadbu, v případě požadavků je navržena nová či doplňující výsadba či další opatření.

Technologie i požadavky se samozřejmě rozvíjí a celkový trend je takový, že požadavky i samotné uplatňování modrozelené infrastruktury v projektech je v průběhu času stále intenzivnější.

A potom bych se chtěla zeptat, jakým způsobem se v brněnských komunikacích uplatňují principy cirkulární ekonomiky a u jakých staveb či rekonstrukcí, v posledních 2 letech, byly využity? A narážím tím na stavbu parkovacího domu na Plotní. Před, asi, nevím, kolik to je, už možná 4, 5 roků zpátky, kdy se tam v podstatě úplně nová parkovací plocha rozbíjela bagry a odvážela se někam na skládku, zatímco by si to, jak městské části, tak lidé, rádi rozebrali a využili to. Protože to byla v podstatě 2 nebo 3 roky nová dlažba.

Odpověď Mgr. Reného Černého, 1. náměstkyně primátorky:

Děkujeme za dotaz ohledně parkovacího domu na Plotní a uplatňování principů cirkulární ekonomiky. Ve Vámi uváděné lokalitě nemůžeme přesně odpovědět, protože na ulici Plotní žádný parkovací dům postavený není, a nevíme, o jaké parkovací ploše tedy hovoříme.

Bc. Matěj Hollan:

Já bych chtěl všechny zastupitele a přítomné pozvat na dnešní koncert do Besedního domu, který pořádá Spolek přátel hudby, který se koná při příležitosti oslav 100. výročí narození emeritní rektorky JAMU, dlouhodobé předsedkyně tohoto spolku a také dlouholeté předsedkyně Spolku za výstavbu koncertního sálu v městě Brně, Aleny Veselé, od 7. hod., v Besedním domě. Bude to velká událost.

A myslím si, že právě u příležitosti narozenin paní varhanice a prof. Veselé by stálo za to udělat to gesto a konečně vyhlásit soutěž na zhotovitele Janáčkova kulturního centra a taktéž na varhany. Bez jejího 10letého, bez jejího několik desetiletí trvajícího snažení by ten sál nikdy nedospěl ani do této fáze, ani by se nikdy nezačal připravovat. A jak už zaznělo předtím, od veřejnosti, myslím, že od Karly Hofmannové, tak paní Veselá na to čeká už opravdu hodně dlouho. A těch 100 let je takových symbolických, aby se u té příležitosti mohla soutěž na sál vyhlásit.

Seznam příloh k informativní zprávě:

Příloha č. 1 – požadovaná e-mailová korespondence

Z podkladů odpovědných řešitelů zpracovala:

Jana Sovová

Organizační odbor MMB

Viz požadované maily:

From: Jurčík Tomáš (MMB_OSP)
Sent: Thursday, October 27, 2022 10:22 AM
To: Benešová <benesa@seznam.cz>; Břetislav Štefan <stefan.bretislav@brno.cz>; Jasna Flamiková <flamikova.jasna@brno.cz>; Jitka Ivičičová <ivicicova.jitka@brno.cz>; Michal Chládek <chladek.michal@brno.cz>; Tomáš Koláčny <kolacny.tomas@brno.cz>
Cc: Robert Kerndl <kerndl.robert@brno.cz>; Polák Jan (MMB_OSP) <polak.jan@brno.cz>; Nehyba Lukáš (MMB_OSP) <nehyba.lukas@brno.cz>
Subject: Výbor pro NM_nominanti z řad zástupců spolků národnostních menšin
Importance: High

Dobré dopoledne,

minulý týden 19. 10. 2022 byly z mé strany osloveny spolky brněnských národnostních menšin s žádostí o zaslání návrhu nominantů z řad zástupců těchto spolků. Termín pro zpětnou vazbu byl stanoven na 26. 10. 2022. Do tohoto termínu mi byli nahlášeni následující nominantky a nominanti:

- 1) Mgr. et Mgr. Iryna Zabiiaaka, Ph.D. – za spolek Ukrajinská iniciativa jižní Moravy (Ukrajinci)
- 2) Ljubov Vondroušková – za spolek Ruský kulturní a osvětový spolek na Moravě (Rusové)
- 3) Evangelos Liolios – za spolek Lyceum Řekyň v ČR a za Nadační fond Hellenika (Řekové)
- 4) Ing. Truong Cong Su – za spolek Svaz Vietnamců v Brně (Vietnamci)
- 5) Mgr. Judita Guštaříková - za spolek Obec Slováků v Brně (Slováci)
- 6) Mgr. Petr Stavinoha – za spolek Přátelé Podkarpatské Rusi 2022 (nástupnický spolek Přátel Podkarpatské Rusi) (Rusíni)
- 7) Ing. Monika Fazekas – za spolek Svaz Maďarů – Brno (Maďaři)
- 8) Liudmyla Pinchuk – za spolek Multikulturní centrum Brusinka (spolek sdružuje primárně ruskou a ukrajinskou menšinu) (Ukrajinci)

V součtu se tedy jedná o 8 zájemců a kvóta pro členství z řad zástupců spolků národnostních menšin ve Výboru pro NM tak bude naplněna. Předání těchto informací na úroveň Organizačního odboru, který bude zajišťovat přípravu patřičného materiálu, zajistím. Níže přikládám pro informaci oslovovací mail.

Přeji vše dobré.

Tomáš Jurčík

Mgr. Tomáš Jurčík
vedoucí oddělení (poradce pro národnostní menšiny)

Oddělení sociálního začleňování

Odbor sociální péče

Magistrát města Brna | Anenská 10 | 601 67 Brno

T: +420 773 785 327 | E: jurcik.tomas@brno.cz

www.brno.cz | [facebook](https://www.facebook.com/jurcik.tomas) | [twitter](https://twitter.com/jurcik.tomas)

----- Původní e-mail -----

Od: Jurčík Tomáš (MMB_OSP) <jurcik.tomas@brno.cz>

Komu: DKV-RB <dkvb@seznam.cz>, Drom <drom@drom.cz>, DSKV <dskv-brno@seznam.cz>, IQ Roma servis <iqrs@iqrs.cz>, jižní Slované <dorovski@volny.cz>, Eva Lioliu Lyceum Řekyň v ČR <Lyceum.Rekyn@seznam.cz>, Muzeum romské kultury <sekretariat@rommuz.cz>, Muzeum romské kultury - propagace <propagace@rommuz.cz>, Muzeum romské kultury - vedení

<horvathova@rommuz.cz>, Vangelis Liolios Hellenika <hellenika@email.cz>, OS Brno <osbrno@volny.cz>, P. Mainuš <petmai@post.cz>, Pirin <georgiev@seznam.cz>, Polonus <polonusbrno@post.cz>, Přátelé Podkarpatské Rusi <liborchytilek@seznam.cz>, Vlastimil Fabišik Folklorní sdružení Púčík <fabisik@atlas.cz>, Alena Přikrylová Ratolest Brno <ratolest@ratolest.cz>, RKOSM <ljubov@email.cz>, RKOSM2 <RKOSM.cz@email.cz>, ŘO Brno <robrno@robrno.cz>, 'SPJS' <borokrska@gmail.com>, Jana Vejplachová Společenství Romů na Moravě Romano jekhetaniben pre Morava <srnm@srnm.cz>, Sudaruška <kmichajl@seznam.cz>, Svaz Maďarů <info@mkic.cz>, Svaz Vietnamců v ČR <sulanbrno@seznam.cz>, Svaz vietnamských studentů a mládeže <majka@aviette.cz>, 'Ukrajinská iniciativa jižní Moravy' <info@ukrijm.cz>, V. Konstantinovsky <konstan.k@seznam.cz>, Aurelijus.Vestartas@seznam.cz <Aurelijus.Vestartas@seznam.cz>, Centrum Brusinka <info@brusinkabrno.cz>

Kopie: Kerndl Robert (MMB) <kerndl.robert@brno.cz>, Polák Jan (MMB_OSP) <polak.jan@brno.cz>, Jurčík Tomáš (MMB_OSP) <jurcik.tomas@brno.cz>, Řihánková Marie (MMB_OSP) <rihankova.marie@brno.cz>

Datum: 19. 10. 2022 16:54:08

Předmět: Výbor pro NM_nominace zástupců spolků

Vážené předsedkyně a předsedové spolků,

vzhledem k chystanému opětovnému zřízení Výboru pro národnostní menšiny Zastupitelstva města Brna si Vás tímto dovoluji oslovit s žádostí o **zaslání návrhů zástupců Vašich spolků** (včetně životopisů), kteří by se měli stát **členy Výboru pro národnostní menšiny ZMB v období 2022 – 2026. Každý spolek může nominovat jednoho zástupce**. Pokud bude zástupců více než míst ve Výboru, bude nutné buď přistoupit k vzájemné dohodě z minulosti o rotaci menšin ve Výboru, či v případě neshody by pak museli rozhodovat přímo zastupitelé hlasováním o jednotlivých navržených zástupcích.

Termín pro zaslání je středa 25. 10. 2022 na můj e-mail.

Děkuji a přeji vše dobré.

Mgr. Tomáš Jurčík

vedoucí oddělení (poradce pro národnostní menšiny)

Oddělení sociálního začleňování

Odbor sociální péče

Magistrát města Brna | Anenská 10 | 601 67 Brno

T: +420 773 785 327 | E: jurcik.tomas@brno.cz

www.brno.cz | [facebook](https://www.facebook.com/mmagistratbrno) | [twitter](https://twitter.com/mmagistratbrno)