Z8/40. zasedání Zastupitelstva města Brna
konané dne 6.9.2022

13. Návrh programových rámců Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 2021+

Anotace

ZMB projednalo a schválilo dne 17. 5. 2022 dokument Integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 2021+, který obsahuje mj. seznamy konkrétních projektů a integrovaných řešení města Brna a jeho přirozeného zázemí. Nyní je nutné dle požadavku metodického pokynu MMR samostatně schválit i tzv. programové rámce vycházející ze schválené strategie. Jedná se o technické šablony obsahující shrnující informace o podporovatelných aktivitách strategie relevantních operačních programů, včetně souhrnných hodnot financí a indikátorů. Programové rámce obsahují také předběžné seznamy projektů, které vycházejí ze schválené strategie, u nichž se předpokládá financování prostřednictvím nástroje ITI (jde tedy o podmnožinu všech projektů uvedených ve strategii). U těchto projektů jsou na základě požadavků jednotlivých řídicích orgánů vepsány podrobnější informace. Tyto informace jsou pouze indikativní a nejsou pro budoucí hodnocení projektů ze strany ŘO závazné. Schválení programových rámců Zastupitelstvem města Brna je (stejně jako dřívější schválení celé strategie) nutnou podmínkou pro postoupení této části strategie k hodnocení jednotlivým řídicím orgánům, aby mohl být co nejdříve zahájen proces naplňování strategie a vyhlašování výzev.

Návrh usnesení

Zastupitelstvo města Brna

1. schvaluje programové rámce Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 2021+ , které tvoří přílohu č. ... tohoto zápisu.

Stanoviska

RMB materiál projednala na svém jednání č. R8/233 konaném dne 24. srpna 2022.

Bylo hlasováno o navrženém usnesení:
Rada města Brna
doporučuje Zastupitelstvu města Brna
schválit programové rámce Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 2021+.

Usnesení bylo jednomyslně přijato.

Podpis zpracovatele pro archivaci

Zpracovatel

Elektronicky podepsáno

Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

Obsah materiálu

Návrh usnesení	1 - 2
Obsah materiálu	3 - 3
Důvodová zpráva	4 - 5
Příloha (Doplnkova souhrnna priloha_aktualni stav financí ITI ISR BMO 21+.pdf)	6 - 7
Příloha k usnesení (PR OPTAK priloha 1.pdf)	8 - 8
Příloha k usnesení (PR OPTAK.pdf)	9 - 9
Příloha k usnesení (PR OPD.pdf)	10 - 12
Příloha k usnesení (PR OPD priloha 1.pdf)	13 - 13
Příloha k usnesení (PR OPZP.pdf)	14 - 15
Příloha k usnesení (PR OPZP priloha 1.pdf)	16 - 16
Příloha k usnesení (PR IROP 3_priloha_Financni plan.pdf)	17 - 17
Příloha k usnesení (PR IROP.pdf)	18 - 61
Příloha k usnesení (PR IROP 1_priloha_Seznam strategickych projektu.pdf)	62 - 68
Příloha k usnesení (PR IROP 2_priloha 1_Prehled indikatoru.pdf)	69 - 70

Důvodová zpráva

Zastupitelstvo města Brna projednalo a schválilo na svém zasedání 17. 5. 2022 dokument Integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 2021+ (strategie, příp. ISR BMO 21+), která obsahuje mj. seznamy konkrétních projektů a integrovaných řešení města Brna a jeho přirozeného zázemí. Tím byl završen více než dva roky trvající partnerský proces přípravy strategie. V tuto chvíli je tento dokument v procesu hodnocení na úrovni Ministerstva pro místní rozvoj (MMR).

Jak bylo avizováno, v mezičase **je nutné dle požadavku Metodického pokynu pro využití integrovaných nástrojů a regionálních akčních plánů v programovém období 2021–2027 samostatně schválit i tzv. programové rámce vycházející ze schválené strategie**. Jedná se o technické šablony obsahující shrnující informace o podporovatelných aktivitách strategie relevantních operačních programů, a to včetně souhrnných hodnot financí a indikátorů. Programové rámce obsahují také předběžné seznamy projektů, které vycházejí ze schválené strategie, u nichž se předpokládá financování prostřednictvím nástroje ITI (jde tedy o podmnožinu všech projektů uvedených ve strategii). U těchto projektů jsou na základě požadavků jednotlivých řídicích orgánů vepsány podrobnější informace (např. popis projektu, nositel projektu, předpokládaný rozpočet, stav přípravy, předběžný harmonogram realizace atd.). Tyto podrobnější informace odrážejí skutečnost platnou během tvorby strategie a momentálně známých dotačních podmínek a v budoucnu dojde k aktualizaci uváděných informací. **Podstatné je, že výše dotace uváděné u jednotlivých projektů jsou pouze orientační a nereflektují maximální možnou částku, o kterou může projekt žádat. Veškeré uváděné informace jsou tedy pouze indikativní a nejsou pro budoucí hodnocení projektů ze strany ŘO závazné.**

Schválení programových rámců Řídicím výborem BMO a Zastupitelstvem města Brna je (stejně jako dřívější schválení celé strategie) nutnou podmínkou pro postoupení této části strategie k hodnocení jednotlivým řídicím orgánům.

Proces hodnocení strategie by měl být dokončen ve druhé polovině roku 2022. V této době rovněž předpokládáme vyhlašování prvních výzev pro nástroj ITI v BMO.

Během doby své realizace bude moci být ISR BMO 21+ aktualizována jak po věcné, tak i po finanční stránce. Předpokládáme, že po proběhnutí prvních výzev dojde k úpravě seznamu strategických projektů (vyjmutí realizovaných, přidání nových atd.).

Veškeré výstupy a další informace spojené s tvorbou ISR BMO 21+ jsou průběžně zveřejňovány na webu https://metropolitni.brno.cz/.

RMB materiál projednala na svém jednání č. R8/233 konaném dne 24. srpna 2022.

Bylo hlasováno o navrženém usnesení:
Rada města Brna doporučuje Zastupitelstvu města Brna schválit programové rámce Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 2021+.

Usnesení bylo jednomyslně přijato.

Hlasování

[redacted]										
pro	**pro**	**pro**	**pro**	**pro**	**pro**	**pro**	**pro**	**pro**	**-----**	**pro**

Komise RMB pro chytré a otevřené město materiál projednala na svém 35. jednání konaném dne 23. srpna 2022.

Bylo hlasováno o navrženém usnesení:
Komise RMB pro chytré a otevřené město doporučuje Radě města Brna doporučit Zastupitelstvu města Brna schválit programové rámce Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 2021+.

Pro navržené usnesení hlasovali všichni přítomní členové.

Hlasování

[redacted]	
	pro
	N
	pro
	pro
	N
	pro
	N
	pro
	N
	pro
	N

Aktuální souhrnný stav finančních zdrojů ITI ISR BMO 21+ dle OP a aktivit (k 11. 8. 2022)

Operační program	Specifický cíl	Typové aktivity	Předpokládaná dotace v Kč[1]
IROP	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	Vznik nových a revitalizace stávajících veřejných prostranství	319 915 581,36
	4.1 Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilováním odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu	Navyšování kapacit v MŠ	478 405 855,79
		Vybudování a vybavení odborných učeben ZŠ	369 355 948,12
		Neformální vzdělávání	56 638 764,41
	4.2 Podpora socioekonomického začlenění marginalizovaných komunit, domácností s nízkými příjmy a znevýhodněných skupin včetně osob se zvláštními potřebami, pomocí integrovaných opatření, včetně bydlení a sociálních služeb	Sociální bydlení	133 033 714,32
		Infrastruktura sociálních služeb	357 261 514,69
	4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	Památky, muzea, cestovní ruch	156 642 274,70
	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Pořízení tramvají/trolejbusů	358 035 192,56
		Výstavba nových cyklostezek	249 227 706,20
		Rozvoj odbavovacích systémů pro veřejnou dopravu Sjednocení informačních systémů o P+R Elektronické odbavování cestujících Mobility as a Service	87 724 414,52
		Výstavba a modernizace dopravních terminálů v BMO Výstavba a modernizace parkovacích systémů P+R	187 483 686,02
		Bezpečnost	113 795 890,79
OP D	1.2 Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility	Rozvoj systémů a služeb ITS	566 084 124,00
	3.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Prodlužování tramvajových tratí a modernizace stávajících	4 050 000 000,00

[1] U přidělené alokace bude hrát roli aktuální kurz CZK/EUR. Případný pokles kurzu negativně ovlivní alokaci pro BMO.

OP ŽP	1.3 Podpora přizpůsobení se změnám klimatu, prevence rizik a odolnosti vůči katastrofám	Protipovodňové aktivity, revitalizace vodních ploch	205 000 000,00
OP TAK	1.1 Rozvoj a posílení výzkumných a inovačních kapacit a zavádění pokročilých technologií	Výstavba a rozšíření prostor inovační infrastruktury	500 000 000,00
OP Z+[2]	1.1 a) zlepšit přístup k zaměstnání a aktivačním opatřením pro všechny uchazeče o zaměstnání, zejména mladé lidi, především prováděním systému záruk pro mladé lidi, dále pro dlouhodobě nezaměstnané a znevýhodněné skupiny na trhu práce a pro neaktivní osoby, jakož i podporou samostatné výdělečné činnosti a sociální ekonomiky	Podpora integrace znevýhodněných osob na trhu práce	20 000 000,00
	2.1 h) posilovat aktivní začleňování, a podpořit tak rovné příležitosti, nediskriminaci a aktivní účast a zlepšit zaměstnatelnost, zejména v případě znevýhodněných skupin	Sociální služby ve vazbě na investiční projekty v IROP	38 942 000,00
SUMA			**cca 8 200 000 000,00**

[2] Operační program Zaměstnanost+ alokuje finanční prostředky skrze nástroj ITI, nicméně mimo implementační strukturu a pravidla určená Metodickým pokynem pro integrované nástroje a regionální akční plány.

Příloha č. 1: Finanční plán OP TAK

Opatření programového rámce	Dotace/příspěvek EU (v Kč)							Celkem
	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	
Vznik inovační infrastruktury		50 000 000,00 Kč	250 000 000,00 Kč	140 000 000,00 Kč	130 000 000,00 Kč	80 000 000,00 Kč		650 000 000,00 Kč
celkem		50 000 000,00 Kč	250 000 000,00 Kč	140 000 000,00 Kč	130 000 000,00 Kč	80 000 000,00 Kč		
						Celkem dotace/příspěvek EU		**650 000 000,00 Kč**

OPERAČNÍ PROGRAM: OP TAK

aktuální k datu: 11. 8. 2022

Název opatření programového rámce:	Vznik inovační infrastruktury
Popis opatření programového rámce:	Podpora otevřené infrastruktury pro VaI umožňující otevřený přístup podnikům za účelem testování a ověřování nových technologií a konceptů.
Vazba opatření programového rámce na specifický cíl programu:	SC 1.1 Rozvoj a posilování výzkumných a inovačních kapacit a zavádění pokročilých technologií
Vazba opatření programového rámce na specifický cíl/opatření strategického rámce:	I.I: Usměrnit rozvoj rezidenční a komerční výstavby ve vztahu k podmínkám v území a podpořit polycentrický rozvoj BMO (podpora menších sekundárních center)/ I.2: Koordinace ploch pro budoucí rezidenční a komerční výstavbu
Finanční plán (strukturovaná data v MS2021+):	viz příloha č. 1
Plán indikátorů:	bude upřesněno dle dohody s ŘO

Seznam strategických projektů:

Název strategického projektu	Popis strategického projektu/síťového integrovaného řešení	Předpokládaný finanční objem (v tis. Kč)	Předpokládaná výše podpory (v tis. Kč)	Předpokládaný zdroj financování	Stav připravenosti projektu	Doba realizace projektu	Doba realizace projektu	Žadatel	Integrovanost (vazba strategického projektu na dané integrované řešení)
Kreativní centrum Brno	Revitalizací brownfieldu města bývalé káznice na ulici Bratislavská 68 dojde k vytvoření kreativního centra pro zástupce kreativních průmyslů (podnikatelský inkubátor), místa paměti (muzeum) a sdíleného vnitřního a venkovního prostoru pro širokou veřejnost (společenský sál, knihovna, zkušebna, kavárna, náměstí).	800 000	400 000	ITI OP TAK	připravují se dokumenty pro SP, které by se mělo podávat na konci září, původní žádost o územní rozhodnutí byla stažena.	2024	2027	SMB	projekt samotný je natolik významný, že se jedná o integrované řešení
Technologický park - budova D	Rozšíření prostor inovační infrastruktury, pořízení nového vybavení a zlepšení kapacit pro společné využívání technologií.	500 000	250 000	ITI OP TAK	projektová dokumentace hotova, platné stavební povolení do 31.7.2022, podáno prodloužení stavebního povolení	2023	2024	Technologický park Brno, a.s.	Jedná se o rozvojovou lokalitu Technologického parku Brno, kde dojde k rozšíření vědeckotechnického parku vybudováním 6 nových budov. Toto bude doplněno výstavbou parkovacího domu se zelenou střechou se sportovišti. TPB bude dále rozšířen o ubytování a bydlení, kanceláře a občanskou vybavenost a budou rozšířeny zelené střechy na budovách. Rozvoj podpoří prodloužení tramvajové trati o další úsek.

OPERAČNÍ PROGRAM: OPD

aktuální k datu: 11. 8. 2022

Název opatření programového rámce:	Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu
Popis opatření programového rámce:	Spolu se zvyšujícími se nároky na dopravní obslužnost vzniká tlak kapacity VHD. Je třeba rozšiřovat, modernizovat či přebudovat tramvajové a trolejbusové tratě.
Vazba opatření programového rámce na specifický cíl programu:	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Vazba opatření programového rámce na specifický cíl/opatření strategického rámce:	A.I: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě/A.2: Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu
Finanční plán (strukturovaná data v MS2021+):	viz příloha č. 1
Plán indikátorů:	bude upřesněno dle dohody s ŘO

Název opatření programového rámce:	Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů
Popis opatření programového rámce:	V centru města Brna dochází k častým dopravním kongescím, které zpomalují i MHD. V současnosti často dochází u telematických systémů pouze k obnově současné techniky.
Vazba opatření programového rámce na specifický cíl programu:	Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility
Vazba opatření programového rámce na specifický cíl/opatření strategického rámce:	A.II: Snižovat negativní dopady z dopravy (hluk, emise, intenzita, kongesce, ohrožení bezpečnosti)/A.7: Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů
Finanční plán (strukturovaná data v MS2021+):	viz příloha č. 1
Plán indikátorů:	bude upřesněno dle dohody s ŘO

Seznam strategických projektů:

Název strategického projektu	Popis strategického projektu/síťového integrovaného řešení	Předpokládaný finanční objem (v tis. Kč)	Předpokládaná výše podpory (v tis. Kč)	Předpokládaný zdroj financování	Stav připravenosti projektu	Doba realizace projektu	Doba realizace projektu	Žadatel	Integrovanost (vazba strategického projektu na dané integrované řešení)
Prodloužení tramvajové trati Bystrc - Kamechy	Bude vybudován další úsek tramvajové trati ze současné smyčky Ečerova do prostoru sídliště Kamechy. Bude vybudována nová smyčka. Tramvajová doprava nahradí stávající autobusovou dopravu.	2 264 000	1 924 400	ITI OPD (tratě - nové)	probíhá zpracování PD pro DUR, ÚR 11/2022, FIDIC YELLOW book 2023	2024	2027	DPMB	projekt samotný je natolik významný, že se jedná o integrované řešení
Prodloužení tramvajové trati Merhautova – Lesná (propojení Halasovo nám.)	V obytném souboru Lesná bude vybudován nový úsek tramvajové trati ze současné smyčky Štefánikova čtvrť, který se napojí na stávající trať vedoucí na Lesnou při zastávce Halasovo náměstí a dojde tak k propojení dvou izolovaných tratí v jižní části Lesné. Dojde k rozšíření funkcí přestupního uzlu na Halasově náměstí.	800 000	680 000	ITI OPD (tratě - nové)	zpracovaná se DUR pro tramvajovou trať a DUSP pro mostní objekt nad železnicí, ÚR 4/2022, SP 2023	2023	2025	DPMB	projekt samotný je natolik významný, že se jedná o integrované řešení
Výstavba smyčky tramvajové trati - Pisárky	Modernizovaná tramvajová vozovna zefektivní přípravu vozů pro denní provoz a jejich rychlejší zařazení do průběžné tramvajové trati. Tramvajová smyčka eliminuje otáčení vozů na Mendlově nám. Cestující změnu poznají díky celkové rekultivaci území.	450 000	382 500	ITI OPD (tratě - nové)	smyčka - vydané ÚR, zpracovává se PD pro SP, podána žádost o SP, související objekty - zpracované se DUSP a zažádáno o společné povolení (platné cca 4/2022)	05/2022	2023	DPMB	Integrované řešení Dopravní řešení lokality Pisírky-Bohunice zahrnuje výstavbu lanovky do kampusu v Bohunicích, vybudování parkoviště P+R a smyčky tramvajové trati v blízkosti areálu BVV a budoucího Atletického stadionu Campus Brno. Součástí realizace bude i celková rekultivace území.
Modernizace a rozšíření areálu tramvajové vozovny Medlánky	Současná tramvajová a autobusová vozovna v Medlánkách kapacitně nedostačuje potřebám moderní VHD. Modernizace přinese obnovu celého areálu a zavedení nových technologií. Vymístěna z areálu bude veškerá autobusová doprava.	1 900 000	1 534 250	ITI OPD (tratě - modernizace)	zpracována technická studie, ÚR 2022, SP 2023, 2023 možno realizovat 1. etapu objízdnou kolej za 120 mil. Kč)	2023	2027	DPMB	Součástí řešení Modernizace doprovodné infrastruktury VHD jsou dva modernizační projekty v lokalitě Medlánek, a to modernizace a rozšíření areálu tramvajové vozovny a výstavba autobusové vozovny v Medlánkách. Dojde k oddělení současných nedostačujících vozoven pro autobusy a trolejbusy a ke zvýšení kapacit spolu se zavedením nových technologií. Umožněno bude stání autobusů se všemi typy pohonů.

Modernizace vozovny ve Slatině	Celková modernizace zlepší rychlost odbavení vozidel, vozovna bude zkapacitněna, rekonstrukce umožní lepší oblužnost po dobu výstavby VMO. Provoz bude ekologičtější za použití moderních technologií.	900 000	726 750	ITI OPD (tratě - modernizace)	zpracování PD DÚR, schválený IZ, 12/2021 podána žádost o společné povolení, platné DUSP 6/2022	2023	2026	DPMB	Součástí řešení Modernizace doprovodné infrastruktury VHD jsou dva modernizační projekty v lokalitě Medlánek, a to modernizace a rozšíření areálu tramvajové vozovny a výstavba autobusové vozovny v Medlánkách. Dojde k oddělení současných nedostačujících vozoven pro autobusy a trolejbusy a ke zvýšení kapacit spolu se zavedením nových technologií. Umožněno bude stání autobusů se všemi typy pohonů.
Modernizace tramvajové trati Bohunická - Moravanské lány	Účelem projektu je modernizace tramvajové tratě na ulici Vídeňské v úseku zastávek Bohunická – Moravanské lány. Stávající stav je již nevyhovující. Tramvajová trať je na mnoha místech poškozena, jsou zde zabahněné kolejové úseky, což svědčí i o špatném stavu podkladních vrstev. S tím souvisí znemožnění veškerých směrových a výškových úprav a je nutné přistoupit k rekonstrukci.	120 000	96 900	ITI OPD (tratě - modernizace)	Zpracována prováděcí projektová dokumentace, bude podána žádost o stavební povolení, předpoklad vydání SP do 12/2022	05/2023	11/2023	DPMB	Rozvojová lokalita Přízřenice vytváří podmínky pro vznik nové městské čtvrti s občanskou vybaveností a pracovními příležitostmi. Území je rovinaté, leží v blízkosti řeky Svratky a je podmíněno realizací protipovodňových opatření a úpravy jezu. Záměr vyžaduje nová dopravní spojení – tramvajovou nebo trolejbusovou trať. Toto doplní mimoúrovňová křižovatka.
Rozvoj dopravní telematiky v Brněnské metropolitní oblasti – Rozvoj C-ITS Brno	Projekt vychází z investičního záměru města Brna „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2021 – 2027". Investiční záměr řeší modernizaci či rozšíření existujících dopravních telematických subsystémů a zapojení dalších subsystémů na následujících sedm let na území Statutárního města Brna. V rámci projektu proběhne rozšíření software RSU o potřebě Use Case a řadiče o preferenci IZS, povýšení kabelového propojení z RSU do řadiče SSZ.	81 912	52 219	ITI OPD (ITS)	Jedná se o soubor dílčích akcí v různém stavu přípravy. V současnosti jsou připravovány technické specifikace pro detailnější definování úkolu.	2023	2030	SMB	Jedná se o část systému integrované dopravy, která zahrnuje všechny druhy dopravy a jejich vzájemné řízení (veřejná doprava, cyklistická doprava, doprava v klidu, individuální automobilová doprava) a pokrývá celé území města Brna a navazující oblasti. Veškeré aktivity subsystémů Rozvoje dopravní telematiky jsou propojeny a jedna bez druhého by fungovala omezeně nebo vůbec.
Rozvoj dopravní telematiky v Brněnské metropolitní oblasti – parkovací subsystém	Projekt vychází z investičního záměru města Brna „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2021 – 2027". Investiční záměr řeší modernizaci či rozšíření existujících dopravních telematických subsystémů a zapojení dalších subsystémů na následujících sedm let na území Statutárního města Brna. V rámci parkovacího subsystému dojde k rozdělení města na logické zóny dle jejich geografického umístění vzhledem k centru města. Proběhne instalace pevných tabulí, které řidiče navedou do vymezené oblasti parkování (zóny), a také instalace proměnných informačních tabulí navádějících do vymezené oblasti a na konkrétní parkovací dům s uvedením aktuálního počtu volných míst a směru jízdy. Instalace detektorů na parkovacích stáních pro osoby se zdravotním postižením umožní sledovat aktuální stav vytíženosti jednotlivých parkovacích stání pro ZTP.	74 380	47 417	ITI OPD (ITS)	V současnosti probíhá sběr technických požadavků na dané systémy a rozsah daných opatření.	2023	2030	SMB	Jedná se o část systému integrované dopravy, která zahrnuje všechny druhy dopravy a jejich vzájemné řízení (veřejná doprava, cyklistická doprava, doprava v klidu, individuální automobilová doprava) a pokrývá celé území města Brna a navazující oblasti. Veškeré aktivity subsystémů Rozvoje dopravní telematiky jsou propojeny a jedna bez druhého by fungovala omezeně nebo vůbec.
Rozvoj dopravní telematiky v Brněnské metropolitní oblasti – rekonstrukce a rozšíření přenosových cest	Projekt vychází z investičního záměru města Brna „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2021 – 2027". Investiční záměr řeší modernizaci či rozšíření existujících dopravních telematických subsystémů a zapojení dalších subsystémů na následujících sedm let na území Statutárního města Brna. V rámci projektu proběhne rekonstrukce a výstavba nových optických přenosových cest řízení dopravy bude sloužit ke zkvalitnění vazeb stávajících systémů SSZ, tunelových systémů nebo parkovacích systémů ve městě Brně s pracovištěm CTD.	99 727	63 576	ITI OPD (ITS)	V současnosti jsou definována konkrétní přenosové trasy, které jsou pro zabezpečení celého systému prioritní, na kterých bude následně zahájena další projekční příprava.	2023	2030	SMB	Jedná se o část systému integrované dopravy, která zahrnuje všechny druhy dopravy a jejich vzájemné řízení (veřejná doprava, cyklistická doprava, doprava v klidu, individuální automobilová doprava) a pokrývá celé území města Brna a navazující oblasti. Veškeré aktivity subsystémů Rozvoje dopravní telematiky jsou propojeny a jedna bez druhého by fungovala omezeně nebo vůbec.

Rozvoj dopravní telematiky v Brněnské metropolitní oblasti – dohledový subsystém	Projekt vychází z investičního záměru města Brna „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2021 – 2027“. Investiční záměr řeší modernizaci či rozšíření existujících dopravních telematických subsystémů a zapojení dalších subsystémů na následujících sedm let na území Statutárního města Brna. V rámci dohledového subsystému se připravuje instalace kamerového systému na SSZ jednotlivých křižovatek, kabelové rozvody pro přenos dat na Centrální technický dispečink Brno (CTD). A detekce průjezdu na červenou na vybraných křižovatkách.	162 982	103 901	ITI OPD (ITS)	V současné době je připravováno technické zadání pro oba dílčí úkoly a zjišťování právní aspektů a vyvolaných požadavků.	2023	2030	SMB	Jedná se o část systému integrované dopravy, která zahrnuje všechny druhy dopravy a jejich vzájemné řízení (veřejná doprava, cyklistická doprava, doprava v klidu, individuální automobilová doprava) a pokrývá celé území města Brna a navazující oblasti. Veškeré aktivity subsystémů Rozvoje dopravní telematiky jsou propojeny a jedna bez druhého by fungovala omezeně nebo vůbec.
Rozvoj dopravní telematiky v Brněnské metropolitní oblasti – stavby a rekonstrukce SSZ včetně preference MHD	Projekt vychází z investičního záměru města Brna „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2021 – 2027“. Investiční záměr řeší modernizaci či rozšíření existujících dopravních telematických subsystémů a zapojení dalších subsystémů na následujících sedm let na území Statutárního města Brna. V rámci projektu proběhne rekonstrukce nebo nová výstavba SSZ na křižovatkách – tj. rekonstrukce nebo výstavba řadičů světelného signalizačního zařízení (SSZ), stožárů, indukčních smyček, návěstidel, kabelových rozvodů včetně úprav ploch pro pěší a přechodů pro chodce včetně bezbariérových úprav prostorů křižovatek.	812 151	517 746	ITI OPD (ITS)	Jedná se o soubor dílčích akcí v různém stavu přípravy. Akce připravené k realizaci budou postupně zařazovány do etap. V současné době je připravována 1. etapa realizace (akce, kde je již dokončena projektová příprava a vydáno územní rozhodnutí).	2023	2030	SMB	Jedná se o část systému integrované dopravy, která zahrnuje všechny druhy dopravy a jejich vzájemné řízení (veřejná doprava, cyklistická doprava, doprava v klidu, individuální automobilová doprava) a pokrývá celé území města Brna a navazující oblasti. Veškeré aktivity subsystémů Rozvoje dopravní telematiky jsou propojeny a jedna bez druhého by fungovala omezeně nebo vůbec.
Rozvoj dopravní telematiky v Brněnské metropolitní oblasti - centrální technický dispečink a sběr dopravních dat	Projekt vychází z investičního záměru města Brna „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2021 – 2027“. Investiční záměr řeší modernizaci či rozšíření existujících dopravních telematických subsystémů a zapojení dalších subsystémů na následujících sedm let na území Statutárního města Brna. V rámci subsystému centrální technický dispečink a sběr dopravní dat bude pozornost věnována sběru dopravních dat na páteřních komunikacích ve správě ŘSD, propojení kamerového systému ŘSD s pracovištěm CTD. Dále pak pořízení software pro dopravní řídící centra určený k předpovědi provozu na dopravní síti. DIC Brno rozšíří systém dopravních informací regionálního významu s výstupy pro veřejnost a vybrané městské subjekty a instituce. Bude pořízeno povýšení softwarového vybavení stávající dopravní ústředny SCALA. V projektu bude také řešena detekce aktuálních povětrnostních podmínek na vybraných komunikacích slouží pro informování řidičů o aktuálním stavu vozovky (např. námraza).	100 811	64 267	ITI OPD (ITS)	Jedná se o soubor dílčích akcí v různém stavu přípravy. Akce připravené k realizaci budou postupně zařazovány do etap. V současnosti je koordinována příprava technického zadání jednotlivých bodů, aby bylo ve vzájemné shodě. Po definici zadání bude připravena veřejná zakázka na zhotovitele.	2023	2030	SMB	Jedná se o část systému integrované dopravy, která zahrnuje všechny druhy dopravy a jejich vzájemné řízení (veřejná doprava, cyklistická doprava, doprava v klidu, individuální automobilová doprava) a pokrývá celé území města Brna a navazující oblasti. Veškeré aktivity subsystémů Rozvoje dopravní telematiky jsou propojeny a jedna bez druhého by fungovala omezeně nebo vůbec.

Příloha č. 1: Finanční plán OPD

Opatření programového rámce	Dotace/příspěvek EU (v Kč)							Celkem
	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	
Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu	200 000 000,00 Kč	600 000 000,00 Kč	900 000 000,00 Kč	1 000 000 000,00 Kč	700 000 000,00 Kč	500 000 000,00 Kč	150 000 000,00 Kč	4 050 000 000,00 Kč
Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů	30 000 000,00 Kč	40 000 000,00 Kč	130 000 000,00 Kč	130 000 000,00 Kč	120 000 000,00 Kč	70 000 000,00 Kč	46 084 124,00 Kč	566 084 124,00 Kč
celkem	230 000 000,00 Kč	640 000 000,00 Kč	1 030 000 000,00 Kč	1 130 000 000,00 Kč	820 000 000,00 Kč	570 000 000,00 Kč	196 084 124,00 Kč	
						Celkem dotace/příspěvek EU		**4 616 084 124,00 Kč**

OPERAČNÍ PROGRAM: OPŽP

aktuální k datu: 11. 8. 2022

Název opatření programového rámce:	Rozvoj modrozelené infrastruktury v krajině a využití srážkové vody
Popis opatření programového rámce:	Budou podporovány zejména aktivity směřující k předcházení a ke zvýšení odolnosti vůči povodním, sesuvům půdy, skalnímu řícení a suchu. Podporovány budou také aktivity směřující ke zvýšení povědomí o změně klimatu.
Vazba opatření programového rámce na specifický cíl programu:	SC 1.3 Podpora přizpůsobení se změně klimatu, prevence rizika katastrof a odolnosti vůči nim s přihlédnutím k ekosystémovým přístupům
Vazba opatření programového rámce na specifický cíl/opatření strategického rámce:	C.I: Revitalizovat krajinu a omezovat dopady sucha, eroze, povodní a záplav / C.1: Rozvoj modrozelené infrastruktury v krajině
	C.I: Revitalizovat krajinu a omezovat dopady sucha, eroze, povodní a záplav / C.3: Budování ochrany sídel před povodněmi a záplavami
	C.II: Zlepšit hospodaření s vodou / C.5: Zadržení a využití srážkové vody
Finanční plán (strukturovaná data v MS2021+):	viz příloha č. 1
Plán indikátorů:	bude upřesněno dle dohody s ŘO

Seznam strategických projektů:

Název strategického projektu	Popis strategického projektu/síťového integrovaného řešení	Předpokládaný finanční objem (v tis. Kč)	Předpokládaná výše podpory (v tis. Kč)	Předpokládaný zdroj financování	Stav připravenosti projektu	Doba realizace projektu	Doba realizace projektu	Žadatel	Integrovanost (vazba strategického projektu na dané integrované řešení)
Revitalizace Holáseckých jezer	Projekt celkové revitalizace soustavy desíti jezer, z nichž by v rámci realizace měl být odtěžen sediment a následně upraveny břehy a vegetace. Jedná se o přírodní památku, rekreační a další funkce jsou druhotné.	293 531	156 472	ITI OPŽP	Zpracovaná DSP v rozsahu PDPS (vydané SP), biologické hodnocení, průzkumy	2022	2026	SMB	projekt samotný je natolik významný, že se jedná o integrované řešení
Regenerace sídliště Nádražní Slavkov u Brna	Jedná se o regeneraci veřejných ploch na sídlišti Nádražní, jehož výstavba proběhla v 60 a 70. letech 20.století. Projekt regenerace řeší obnovu a výstavbu komunikací, parkovacích stání, chodníků, zeleně, veřejného osvětlení a vybavení městským mobiliářem. Projekt bude dbát na možnost likvidace dešťových vod formou vsaku oproti stávajícímu odvodu vod do veřejné kanalizace.	45 000	20 000	ITI OPŽP	Podaná žádost společné stavební a územní řízení	2022	2024	Město Slavkov u Brna	V rámci integrovaného řešení dojde k realizaci a k propojení

Ochrana před záplavami - poldr za kotelnou Slavkov u Brna	Cílem je vybudovat poldr na zachycení extravilánových dešťových vod jako ochranu města . Tento projekt zapadá do celkové koncepce ochrany města před záplavami, která je i součástí územního plánu. Koncepce zahrnuje soustavu poldrů a jejich odvodnění.	20 000	12 000	ITI OPŽP	vydané ÚR, projektuje se PD pro vydání SP	2023	2024	Město Slavkov u Brna	jednotlivých projektů v oblasti adaptačních opatření za účelem koordinovaného systému vsakování a využití dešťové vody. Projekty řešící bleskové povodně naváží na již vybudovaná opatření, která vyřešila problematiku záplav ve městě.
Ochrana před záplavami, poldr za zámeckým parkem Slavkov u Brna	Cílem je v rámci koncepce ochrany města před záplavami vybudovat poldry na zachycení těchto vod. Do této koncepce zapadá i poldr za Zámeckým parkem.	30 000	15 000	ITI OPŽP	Hotový projekt pro územní řízení	2023	2024	Město Slavkov u Brna	
Hospodaření s dešťovými vodami, zámek Slavkov u Brna	Cílem je zamezit vypouštění dešťových vod do veřejné kanalizace, vody jímat a využívat na doplnění bazénů v zámeckém park a k zavlažování zeleně. Realizací projektu dojde ke snížení spotřeby pitné vody a snížení rizika povodní.	4 000	2 000	ITI OPŽP	připravený projekt pro stavební povolení	2022	2022	Město Slavkov u Brna	

Příloha č. 1: Finanční plán OPŽP

Opatření programového rámce	Dotace/příspěvek EU (v Kč)							Celkem
	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	
Rozvoj modrozelené infrastruktury v krajině a využití srážkové vody	20 000 000,00 Kč	40 000 000,00 Kč	40 000 000,00 Kč	40 000 000,00 Kč	40 000 000,00 Kč	25 472 000,00 Kč	-	205 472 000,00 Kč
celkem	20 000 000,00 Kč	40 000 000,00 Kč	40 000 000,00 Kč	40 000 000,00 Kč	40 000 000,00 Kč	25 472 000,00 Kč	-	
						Celkem dotace/příspěvek EU		205 472 000,00 Kč

Příloha č. 3: Finanční plán IROP

Opatření programového rámce	Dotace/příspěvek EU (v Kč)							Celkem
	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	
1 (VP)	-	-	60 000 000,00 Kč	90 000 000,00 Kč	90 000 000,00 Kč	50 000 000,00 Kč	29 915 581,36 Kč	319 915 581,36 Kč
2 (MŠ)	40 000 000,00 Kč	110 000 000,00 Kč	150 000 000,00 Kč	80 000 000,00 Kč	59 000 000,00 Kč	37 073 255,79 Kč	-	476 073 255,79 Kč
3 (ZŠ)	-	70 000 000,00 Kč	110 000 000,00 Kč	100 000 000,00 Kč	60 000 000,00 Kč	29 355 948,12 Kč	-	369 355 948,12 Kč
4 (neform)	-	10 000 000,00 Kč	20 000 000,00 Kč	15 000 000,00 Kč	11 638 764,41 Kč	-	-	56 638 764,41 Kč
5 (SB)	-	20 000 000,00 Kč	40 000 000,00 Kč	30 000 000,00 Kč	15 000 000,00 Kč	15 000 000,00 Kč	13 033 714,32 Kč	133 033 714,32 Kč
6 (ISS)	-	30 000 000,00 Kč	70 000 000,00 Kč	80 000 000,00 Kč	100 000 000,00 Kč	50 000 000,00 Kč	27 261 514,69 Kč	357 261 514,69 Kč
7 (pam)	-	15 000 000,00 Kč	25 000 000,00 Kč	17 104 762,75 Kč	-	-	-	57 104 762,75 Kč
8 (muz)	-	-	37 943 503,19 Kč	-	-	-	-	37 943 503,19 Kč
9 (CR)	-	15 000 000,00 Kč	30 000 000,00 Kč	16 594 008,76 Kč	-	-	-	61 594 008,76 Kč
10 (voz)	60 000 000,00 Kč	120 000 000,00 Kč	120 000 000,00 Kč	58 035 192,56 Kč		-	-	358 035 192,56 Kč
11 (cyklo)	-	60 000 000,00 Kč	70 000 000,00 Kč	60 000 000,00 Kč	30 000 000,00 Kč	20 000 000,00 Kč	9 227 706,20 Kč	249 227 706,20 Kč
12 (tele)	-	15 000 000,00 Kč	45 000 000,00 Kč	30 057 014,52 Kč	-	-	-	90 057 014,52 Kč
13 (term)	-	15 000 000,00 Kč	20 000 000,00 Kč	50 000 000,00 Kč	70 000 000,00 Kč	32 483 686,02 Kč	-	187 483 686,02 Kč
14 (bezp)	-	-	-	20 000 000,00 Kč	20 000 000,00 Kč	40 000 000,00 Kč	33 795 890,79 Kč	113 795 890,79 Kč
celkem	100 000 000,00 Kč	480 000 000,00 Kč	797 943 503,19 Kč	646 790 978,59 Kč	455 638 764,41 Kč	273 912 889,93 Kč	113 234 407,36 Kč	
						Celkem dotace/příspěvek EU		**2 867 520 543,48 Kč**

Programový rámec IROP – ITI

Nositel ITI: Brněnská metropolitní oblast

Verze dokumentu: 1

Datum platnosti: 11. 8. 2022

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	**1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí**	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	**C.2: Rozvoj modrozelené infrastruktury v zastavěném území**	
Specifický cíl IROP	**Specifický cíl 2.2: Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění**	
Podopatření programového rámce IROP	☒	Ucelené (komplexní) projekty veřejných prostranství zaměřené na zelenou infrastrukturu (modrou i zelenou složku), ozelenění, biodiverzitu a související opatření v řešeném území nezbytná pro rozvoj a zlepšení kvality ekosystémových služeb měst a obcí; revitalizace a modernizace stávajících veřejných prostranství; revitalizace a úprava nevyužívaných ploch.
	doprovodná část projektu: veřejná a technická infrastruktura v limitu 10 % výdajů na projekt	
Popis opatření programového rámce IROP	V zastavěných částech území dochází v letních měsících k přehřívání. Základními činnostmi realizace opatření jsou: - Výsadba zeleně na veřejných prostranstvích. - Zvyšování biodiverzity vysázené zeleně (kombinování různých druhů travin, bylin a dřevin s cílem zajistit co nejvyšší odolnost daného mikroekosystému). - Vysazování vzrostlé zeleně (s cílem urychlit pozitivní působení zeleně). - Postupné umisťování inženýrských sítí do konektorů (dřeviny potřebují v intravilánu dostatečnou plochu, komplikace s ochrannými pásy inženýrských sítí). - Vytváření systémů modrozelené infrastruktury. - Snižování odrazivosti povrchů. - Zajištění následné péče o zeleň. - Vzdělávací a osvětové aktivity na podporu výsadby zeleně a následné péče o ni, včetně příkladů dobré praxe.	

<table>
<tr><td></td><td colspan="3">Zelené střechy, jedno z moderních řešení, paradoxně mohou zvyšovat prašnost.
Realizace opatření přispěje k ochlazování mikroklimatu v zastavěných částech území.</td></tr>
<tr><td rowspan="14">Žadatelé/Příjemci</td><td colspan="3">Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)
☒ ANO ☐NE</td></tr>
<tr><td colspan="3">Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">obce</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">kraje</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">organizace zřizované nebo zakládané obcemi</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">organizace zřizované nebo zakládané kraji</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">církve</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">církevní organizace</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">OSS</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">PO OSS</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">veřejné a státní vysoké školy</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">státní podniky</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">státní organizace</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">veřejné výzkumné instituce</td></tr>
<tr><td>Časový plán realizace projektů 2021-2029</td><td colspan="3">2022-2028</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Indikátory</td><td colspan="3">Kód a název indikátoru</td></tr>
<tr><td>výstupu</td><td>☒</td><td>444 001 Zelená infrastruktura podpořená pro jiné účely než přizpůsobování se změnám klimatu</td></tr>
</table>

	výsledku	☒	**444 011** Počet obyvatel, kteří mají přístup k nové nebo modernizované zelené infrastruktuře
		☒	**426 001** Objem retenčních nádrží pro využití srážkové vody
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	*319 915 581,36*		
Typ strategického projektu	☐	Typ 1 Unikátní projekt	
	☒	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	☐	Typ 3 Síťový projekt	
Integrovanost a synergie	IŘ T2C06 – Řešení propojuje několik tematicky souvisejících projektů na území města Slavkov u Brna. Díky propojení dojde ke komplexnějšímu řešení protipovodňové ochrany, zlepšení zázemí pro rekreaci a hospodaření s dešťovými vodami než při samostatném řešení. IŘ T2C07 – Řešení propojuje několik tematicky souvisejících projektů na území města Kuřim. Díky propojení dojde ke komplexnějšímu řešení protipovodňové ochrany, zlepšení zázemí pro rekreaci a hospodaření s dešťovými vodami než při samostatném řešení. IŘ T2C08 – Realizací dojde ke zlepšení mikroklimatu a podmínek pro život v BMO. Samostatné projekty by neměly dopad na úrovni BMO, ale pouze lokální. Řešení reaguje na zvyšující se dopady klimatických změn. Projekty mají společně dopad i na zkrášlení veřejných prostranství. IŘ X02 – Řešením dojde ke komplexnímu zlepšení podmínek pro volnočasové aktivity v lokalitě Brněnské přehrady. Integruje témata silniční dopravy, cyklodopravy, veřejného prostoru a rekreace. Základem je zlepšení dopravní dostupnosti zásadních volnočasových lokalit včetně vzájemného propojení těchto lokalit. Řešení přispěje i ke zlepšení organizace dopravy díky informačním systémům v oblasti parkování. IŘ X08 – Řešení zahrnuje soubor projektů k revitalizaci průmyslové lokality v Bučovicích zaměřených na dopravní a sportovní využití. Realizace proběhne na pozemcích města za bučovickým zámkem. Půjde o výstavbu rodinných domů, parkování P+R v návaznosti na železniční stanici,		

	řešení veřejných prostranství, víceúčelové hřiště a modrozelenou infrastrukturu obsahující revitalizaci nábřeží říčky Litavy, vč. cyklostezky. IŘ X09 – Cílem projektu je rozvoj nové lokality Záhoří a propojení města s místní částí Podlesí. V lokalitě dojde ke komplexnímu rozvoji dle moderních standardů výstavby, včetně veřejné infrastruktury. IŘ X12 – Jedná se o jedinečnou historickou stavební kulturní památku, která se stává místem konání mnoha kulturních akcí a dodává jim přidanou historickou hodnotou. Rozvoj oblasti a její nové dopravní napojení pomocí cyklostezky na právě realizovaný dopravní terminál v Ivančicích pomůže rozvoji a dostupnosti oblasti jak pro místní, tak např. pro návštěvníky z Brna.

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	**2. Mateřské školy**	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	**F.1: Dobudování kapacity MŠ a ZŠ**	
Specifický cíl IROP	**Specifický cíl 4.1: Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilováním odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu**	
Podopatření programového rámce IROP	☒	Zajištění dostatečných kapacit v MŠ na území správního obvodu obce s rozšířenou působností, kde byla na základě analýzy obsazenosti MŠ a demografického vývoje identifikována nedostatečná kapacita MŠ pro umístění dětí do 3 let a starších dětí
	☒	Zvyšování kvality podmínek v MŠ pro poskytování vzdělávání, včetně vzdělávání dětí se speciálními vzdělávacími potřebami s ohledem na zajištění hygienických požadavků u MŠ, kde jsou nedostatky identifikovány krajskou hygienickou stanicí (např. formou změny vnitřního uspořádání výukových prostor, aby mohlo dojít k postupnému snižování počtu dětí ve třídě a tím ke zvyšování kvality předškolního vzdělávání, zajištění kapacit s ohledem na hygienické požadavky, modernizace hygienického zázemí, zajištění bezbariérovosti)
Popis opatření programového rámce IROP	V Brně a blízkém okolí se rodí poměrně hodně dětí na počet obyvatel, což vytváří tlak na kapacity mateřských a základních škol. V případě, že dítě nedostane místo v mateřské škole, je ztížený návrat rodiče do pracovního procesu. Očekává se postupný přesun silné populační vlny na střední školy. Kapacity je třeba řešit s ohledem na kvalitu vzdělávání a možnou koncentraci do spádových obcí. Základními činnostmi realizace opatření jsou: - Rozšiřování kapacit mateřských a základních škol. - Zlepšování materiálních podmínek škol. - Investice do vybavení a aktualizace informačních technologií. - Zlepšování kompetencí pedagogických pracovníků ke zkvalitňování distanční výuky a k využívání informačních technologií. - Podpora mikrojeslí a dětských skupin (rozšiřování kapacit).	

	Realizace opatření přispěje k řešení nedostatku kapacit mateřských a základních škol a zkvalitní podmínky pro vzdělávání.	
Žadatelé/Příjemci	**Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)** ☒ ANO ☐NE	
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):	
	☐	školské právnické osoby
	☐	obce
	☐	dobrovolné svazky obcí
	☐	kraje
	☐	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	☐	organizace zřizované nebo zakládané kraji
	☐	NNO, které minimálně 2 roky bezprostředně před podáním žádosti nepřetržitě působí v oblasti vzdělávání nebo asistenčních služeb
	☐	církve
	☐	církevní organizace
	☐	OSS
	☐	PO OSS
	☐	ostatní právnické osoby, vykonávající činnost škol a školských zařízení, zapsané v Rejstříku škol a školských zařízení (např. akciové společnosti, komanditní společnosti, společnosti s ručením omezeným, veřejné obchodní společnosti)
	doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov	

<table>
<tr><td>Časový plán realizace projektů 2021-2029</td><td colspan="3">2021-2027</td></tr>
<tr><td rowspan="6">Indikátory</td><td colspan="3">Kód a název indikátoru</td></tr>
<tr><td rowspan="3">výstupu</td><td>☒</td><td>500 002 Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení</td></tr>
<tr><td>☒</td><td>509 001 Modernizovaná či rekonstruovaná kapacita předškolního vzdělávání</td></tr>
<tr><td>☒</td><td>509 011 Navýšení kapacity předškolního vzdělávání</td></tr>
<tr><td rowspan="2">výsledku</td><td>☒</td><td>500 401 Počet uživatelů nové nebo modernizované péče o děti za rok</td></tr>
<tr><td>☐</td><td>323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů[1]</td></tr>
<tr><td>Výše finanční alokace EFRR na opatření rámce IROP v CZK</td><td colspan="3">476 073 255,79</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Typ strategického projektu</td><td>☐</td><td colspan="2">Typ 1 Unikátní projekt</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem</td></tr>
<tr><td>☒</td><td colspan="2">Typ 3 Síťový projekt</td></tr>
<tr><td>Integrovanost a synergie</td><td colspan="3">Vybraná území Brněnské metropolitní oblasti se potýkají s nedostatkem míst v mateřských školách. Souvisí to s procesem suburbanizace, kdy se lidé z měst stěhují do venkovských oblastí, kde se nestíhají flexibilně přizpůsobit kapacity veřejných služeb. Uvedené řešení se zaměřuje na navýšení kapacit mateřských škol. Potenciál integrovanosti souvisí s koordinací kapacit mezi jednotlivými obcemi a řešení lokálních nedostatků vzájemnou spoluprací..</td></tr>
</table>

[1] Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

<table>
<tr><td>Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)</td><td>3. Základní školy</td></tr>
<tr><td>Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)</td><td>F.1: Dobudování kapacity MŠ a ZŠ</td></tr>
<tr><td>Specifický cíl IROP</td><td>Specifický cíl 4.1: Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilováním odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Podopatření programového rámce IROP</td><td>☒ Vybudování, modernizace a vybavení odborných učeben ZŠ ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky, práci s digitálními technologiemi pro formální zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení</td></tr>
<tr><td>☒ Vnitřní konektivita škol</td></tr>
<tr><td>☒ Školní družiny a školní kluby</td></tr>
<tr><td>doprovodná část projektu:
budování a modernizace zázemí
pro školní poradenská pracoviště a pro práci s žáky se speciálními vzdělávacími potřebami (např. klidové zóny, reedukační učebny)
pro pedagogické i nepedagogické pracovníky škol vedoucí k vyšší kvalitě vzdělávání ve školách (např. kabinety)
vnitřního i venkovního zázemí pro komunitní aktivity při ZŠ vedoucí k sociální inkluzi (např. veřejně přístupné prostory pro sportovní aktivity, knihovny, společenské místnosti), sloužící po vyučování jako centrum vzdělanosti a komunitních aktivit
zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</td></tr>
<tr><td>Popis opatření programového rámce IROP</td><td colspan="2">V Brně a blízkém okolí se rodí poměrně hodně dětí na počet obyvatel, což vytváří tlak na kapacity mateřských a základních škol. V případě, že dítě nedostane místo v mateřské škole, je ztížený návrat rodiče do pracovního procesu. Očekává se postupný přesun silné populační vlny na střední školy. Kapacity je třeba řešit s ohledem na kvalitu vzdělávání a možnou koncentraci do spádových obcí.

Základními činnostmi realizace opatření jsou:</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td></td><td colspan="2">- Rozšiřování kapacit mateřských a základních škol.
- Zlepšování materiálních podmínek škol.
- Investice do vybavení a aktualizace informačních technologií.
- Zlepšování kompetencí pedagogických pracovníků ke zkvalitňování distanční výuky a k využívání informačních technologií.
- Podpora mikrojeslí a dětských skupin (rozšiřování kapacit).

Realizace opatření přispěje k řešení nedostatku kapacit mateřských a základních škol a zkvalitní podmínky pro vzdělávání.</td></tr>
<tr><td>Žadatelé/Příjemci</td><td colspan="2">Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)

☒ ANO ☐NE</td></tr>
<tr><td></td><td colspan="2">Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):</td></tr>
<tr><td></td><td>☐</td><td>školské právnické osoby</td></tr>
<tr><td></td><td>☐</td><td>obce</td></tr>
<tr><td></td><td>☐</td><td>dobrovolné svazky obcí</td></tr>
<tr><td></td><td>☐</td><td>kraje</td></tr>
<tr><td></td><td>☐</td><td>organizace zřizované nebo zakládané obcemi</td></tr>
<tr><td></td><td>☐</td><td>organizace zřizované nebo zakládané kraji</td></tr>
<tr><td></td><td>☐</td><td>NNO, které minimálně 2 roky bezprostředně před podáním žádosti nepřetržitě působí v oblasti vzdělávání nebo asistenčních služeb</td></tr>
<tr><td></td><td>☐</td><td>církve</td></tr>
<tr><td></td><td>☐</td><td>církevní organizace</td></tr>
<tr><td></td><td>☐</td><td>OSS</td></tr>
<tr><td></td><td>☐</td><td>PO OSS</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td></td><td>☐</td><td colspan="2">ostatní právnické osoby, vykonávající činnost škol a školských zařízení, zapsané v Rejstříku škol a školských zařízení (např. akciové společnosti, komanditní společnosti, společnosti s ručením omezených, veřejné obchodní společnosti)</td></tr>
<tr><td>Časový plán realizace projektů 2021-2029</td><td colspan="3">2022-2027</td></tr>
<tr><td rowspan="8">Indikátory</td><td colspan="3">Kód a název indikátoru</td></tr>
<tr><td rowspan="5">výstupu</td><td>☒</td><td>500 002 Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení</td></tr>
<tr><td>☒</td><td>509 021 Kapacita nových učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních</td></tr>
<tr><td>☒</td><td>509 031 Kapacita rekonstruovaných či modernizovaných učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních</td></tr>
<tr><td>☒</td><td>509 041 Počet modernizovaných odborných učeben</td></tr>
<tr><td>☒</td><td>509 051 Počet nových odborných učeben</td></tr>
<tr><td rowspan="2">výsledku</td><td>☒</td><td>500 501 Počet uživatelů nových nebo modernizovaných vzdělávacích zařízení za rok</td></tr>
<tr><td>☐</td><td>323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů[2]</td></tr>
<tr><td>Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK</td><td colspan="3">369 355 948,12</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Typ strategického projektu</td><td>☐</td><td colspan="2">Typ 1 Unikátní projekt</td></tr>
<tr><td>☒</td><td colspan="2">Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">Typ 3 Síťový projekt</td></tr>
<tr><td>Integrovanost a synergie</td><td colspan="3">Vybraná území Brněnské metropolitní oblasti se potýkají se zvyšujícím se počtem dětí. Souvisí to s procesem suburbanizace, kdy se nestíhají flexibilně přizpůsobit kapacity veřejných služeb. Řešení je zaměřeno na navyšování kapacit, rekonstrukce prostor a budování specializovaných učeben v lokalitách nadobecního významu. Společně mohou projekty vzájemně sdílet zkušenosti a mohou na sebe organizačně navazovat (např. rekonstrukce spojená s navyšováním kapacit).</td></tr>
</table>

[2] Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	**4. Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení**
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	**F.4: Podpora zájmového a neformálního vzdělávání**
Specifický cíl IROP	**Specifický cíl 4.1: Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilováním odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu**
Podopatření programového rámce IROP	☒ Vybudování, modernizace a vybavení odborných prostor ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky, práci s digitálními technologiemi v zařízeních pro zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení *doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov*
Popis opatření programového rámce IROP	Na území BMO existuje síť zájmového i neformálního vzdělávání s bohatými aktivitami, které jsou orientovány zejména ve městě Brně. Školská zařízení a neziskové organizace působící v zájmovém a neformálním vzdělávání se věnují např. polytechnickému vzdělávání, kariérnímu poradenství, podpoře digitálních kompetencí apod. Netýká se pouze mladistvých ale i dospělých (např. rekvalifikace a zájmové vzdělávání). Základními činnostmi realizace opatření jsou: - Zvyšování kapacit a zkvalitňování zájmového a neformálního vzdělávání (speciální zaměření na digitální kompetence, pohybové a sportovní aktivity). - Podpora vzájemného propojování formálního a neformálního vzdělávání. - Zajištění vybavení pro výuku digitálních kompetencí. - Podpora neformálního vzdělávání v pohybových a sportovních aktivitách a osvěta zdravého životního stylu. - Zpřístupnění neformálního vzdělávání i do regionálních center ke specifickým cílovým skupinám (rodiče na rodičovské dovolené, senioři apod.). - Zapojení edukačních programů na zpřístupněných kulturních památkách a muzeích. Opatření pomůže zkvalitnit zájmové a neformální vzdělávání a zajistí jeho vyšší dostupnost.

<table>
<tr><td rowspan="14">Žadatelé/Příjemci</td><td colspan="3">Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)

☒ ANO ☐NE</td></tr>
<tr><td colspan="3">Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">školské právnické osoby</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">obce</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">dobrovolné svazky obcí</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">kraje</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">organizace zřizované nebo zakládané obcemi</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">organizace zřizované nebo zakládané kraji</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">NNO, které minimálně 2 roky bezprostředně před podáním žádosti nepřetržitě působí v oblasti vzdělávání nebo asistenčních služeb</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">církve</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">církevní organizace</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">OSS</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">PO OSS</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">ostatní právnické osoby, vykonávající činnost škol a školských zařízení, zapsané v Rejstříku škol a školských zařízení (např. akciové společnosti, komanditní společnosti, společnosti s ručením omezeným, veřejné obchodní společnosti)</td></tr>
<tr><td>Časový plán realizace projektů 2021-2029</td><td colspan="3">2022-2026</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Indikátory</td><td colspan="3">Kód a název indikátoru</td></tr>
<tr><td>výstupu</td><td>☒</td><td>500 002 Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení</td></tr>
</table>

		☒	**509 021** Kapacita nových učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních
		☒	**509 031** Kapacita rekonstruovaných či modernizovaných učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních
		☒	**509 041** Počet modernizovaných odborných učeben
		☒	**509 051** Počet nových odborných učeben
	výsledku	☒	**525 201** Odhad počtu účastníků kurzech celoživotního učení
		☐	**323 000** Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů[3]
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	*56 638 764,41*		
Typ strategického projektu	☒	Typ 1 Unikátní projekt	
	☒	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	☐	Typ 3 Síťový projekt	
Integrovanost a synergie	IŘ T1F03 – Nové inspirující prostředí podpoří rozvoj i vzájemné propojování formálního a neformálního vzdělávání, přispěje tak i ke zkvalitňování jeho kapacit v BMO. Synergie řešení spočívá v dopadech integrovaného řešení na rozvoj celé lokality, zkvalitnění zázemí pro vzdělávání a zpopularizování technických oborů mezi dětmi a mladistvými. IŘ T2F05 – V souvislosti s novou bytovou výstavbou se regionální centra v BMO, případně okrajové části Brna, se potýkají s nedostatečnou infrastrukturou zájmového, neformálního a celoživotního vzdělávání, které je důležitým přemostěním oblasti školství a pracovního trhu. Možnost seberozvíjení může aktivně pomoci lépe se adaptovat na případné změny v každodenním životě a tím je také překonat. IŘ X02 – Řešením dojde ke komplexnímu zlepšení podmínek pro volnočasové aktivity v lokalitě Brněnské přehrady. Integruje témata silniční dopravy, cyklodopravy,		

[3] Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

	veřejného prostoru a rekreace. Základem je zlepšení dopravní dostupnosti zásadních volnočasových lokalit včetně vzájemného propojení těchto lokalit. Řešení přispěje i ke zlepšení organizace dopravy díky informačním systémům v oblasti parkování.

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	**5. Sociální bydlení**
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	**G.5: Koordinace sociálního bydlení v BMO**
Specifický cíl IROP	**Specifický cíl 4.2: Podpora socioekonomického začlenění marginalizovaných komunit, domácností s nízkými příjmy a znevýhodněných skupin včetně osob se zvláštními potřebami, pomocí integrovaných opatření, včetně bydlení a sociálních služeb**
Podopatření programového rámce IROP	☒ Pořízení a adaptace bytů, bytových domů a nebytových prostor pro potřeby sociálního bydlení a pořízení nezbytného základního vybavení, včetně zajištění přístupnosti osobám s postiženým. *doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov*
Popis opatření programového rámce IROP	V BMO nejsou dostatečné kapacity sociálního bydlení. Město Brno funguje jako přirozené spádové centrum pro své zázemí, a to i pro skupiny obyvatel ohrožené sociálním vyloučením a také pro osoby sociálně vyloučené (např. bezdomovce), kteří se ze zázemí stahují za sociálním bydlením do Brna. Ani v Brně však není nabídka sociálních bytů dostačující. Sociální bydlení si řeší každá obec samostatně, neexistuje spolupráce mezi více obcemi. U stávajícího sociálního bydlení existuje jeho nedostatečná prostupnost. Součástí jsou i specifické druhy sociálního bydlení jako např. chráněné bydlení pro osoby s duševním onemocněním nebo alternativní typy bydlení – např. sdílené bydlení pro seniory. Základními činnostmi realizace opatření jsou: – Opravy a zajištění bezbariérovosti u současných kapacit sociálního bydlení. – Rozšiřování kapacit sociálního bydlení v BMO. – Podpora zajištění prostupnosti sociálního bydlení. – Sociální práce s potřebnými obyvateli. – Posílení systému tzv. záchranné sítě včetně podpory vytváření prostupného bydlení či obecních ubytoven. Realizace opatření poveden rozšíření a zkvalitnění sociálního bydlení v BMO.

<table>
<tr><td rowspan="10">Žadatelé/Příjemci</td><td colspan="4">Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)
☒ ANO ☐NE</td></tr>
<tr><td colspan="4">Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="3">obce</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="3">kraje</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="3">organizace zřizované nebo zakládané obcemi</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="3">organizace zřizované nebo zakládané kraji</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="3">PO OSS</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="3">církve</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="3">církevní organizace</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="3">NNO, které minimálně 5 let bezprostředně před podáním žádosti nepřetržitě poskytovaly sociální bydlení či úspěšně realizovaly projekt sociálního bydlení v Operačním programu Zaměstnanost</td></tr>
<tr><td>Časový plán realizace projektů 2021-2029</td><td colspan="4">2022-2028</td></tr>
<tr><td rowspan="6">Indikátory</td><td colspan="4">Kód a název indikátoru</td></tr>
<tr><td rowspan="4">výstupu</td><td>☒</td><td colspan="2">553 021 Kapacita nového sociálního bydlení</td></tr>
<tr><td>☒</td><td colspan="2">553 031 Kapacita modernizovaného sociálního bydlení</td></tr>
<tr><td>☒</td><td colspan="2">553 052 Počet nových bytů pro sociální bydlení</td></tr>
<tr><td>☒</td><td colspan="2">553 061 Počet rekonstruovaných bytů pro sociální bydlení</td></tr>
<tr><td>výsledku</td><td>☒</td><td colspan="2">553 301 Počet uživatelů nového nebo modernizovaného sociálního bydlení za rok</td></tr>
</table>

		☐	**323 000** Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů[4]
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	*133 033 714,32*		
Typ strategického projektu	☐	Typ 1 Unikátní projekt	
	☒	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	☐	Typ 3 Síťový projekt	
Integrovanost a synergie	IŘ T2G04 – Výstavba sociálních bytů nejenom ve městě Brně ale i jeho zázemí celkově odlehčí současné nevyvážené situaci. Město Brno je přetížené uživateli sociálních bytů ze svého zázemí, je proto vhodné budovat sociální byty i v ostatních městech a kapacity vzájemně sdílet. Díky řešení dojde také k zvýšení prostupnosti bydlení pro potřebné obyvatele. IŘ T2G09 – Migrace sociálně vyloučených osob má různou povahu, někde převažuje tendence stěhování z velkého města na venkov, naopak Brno zažívá opačný trend, po Ústí nad Labem zde žije nejvíce sociálně vyloučených osob. Může za to větší možnosti výdělku, včetně nelegálního, a také širší výběr sociálních služeb. Nicméně s navyšujícím se počtem sociálně vyloučených osob je nezbytné nabídku sociálních služeb rozšiřovat. IŘ X09 – Lokalita je budována v koordinaci soukromého a veřejného sektoru na moderních principech a s využitím moderních technologií. Komplexní rozvoj zahrnuje taktéž občanskou vybavenost a modrozelenou infrastrukturu, která propojí volnočasové aktivity a ekologické standardy.		

[4] Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	**6. Infrastruktura sociálních služeb**
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	**G.1: Zvyšování dostupnosti a zkvalitňování sociálních služeb (s důrazem na osoby se zdravotním postižením)** **G.2: Řešení dostupnosti vybraných zdravotně-sociálních služeb (s důrazem na hospicovou a paliativní péči)** **G.4: Podpora aktivit a infrastruktury pro seniory (sociální služby, prevence, vzdělávání, volný čas)**
Specifický cíl IROP	**Specifický cíl 4.2: Podpora socioekonomického začlenění marginalizovaných komunit, domácností s nízkými příjmy a znevýhodněných skupin včetně osob se zvláštními potřebami, pomocí integrovaných opatření, včetně bydlení a sociálních služeb**
Podopatření programového rámce IROP	☒ Sociální služby poskytované podle zákona č. 108/2006 Sb., o sociálních službách, ve znění pozdějších předpisů („zákon o sociálních službách“) *doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov*
Popis opatření programového rámce IROP	*G.1* BMO se potýká s chybějícími kapacitami nejen pobytových sociálních služeb, ale i terénních a ambulantních služeb. Obtížné je zajištění péče v domácím prostředí, které není finančně doceněné. Nedostatkové jsou např. pobytová zařízení a malokapacitní zařízení pro specifické skupiny osob s kombinacemi postižení případně osoby s duševním onemocněním. Malokapacitní zařízení jsou potřeba také v návaznosti na reformu psychiatrické péče. Problematická je investiční náročnost výstavby a následného provozu těchto zařízení. I v případě nalezení finančních prostředků je těžké nalezení vhodných objektů k rekonstrukci nebo pozemků k výstavbě. Mezi specifický systémový problém patří financování zdravotních služeb poskytovaných v rámci sociálních služeb. Základními činnostmi realizace opatření jsou: – Rozšíření kapacit pobytových sociálních služeb. – Zvýšení kapacit terénních a ambulantních služeb. – Podpora neformálních pečovatelů, sousedské výpomoci. – Podpora zdravotních služeb poskytovaných v rámci sociálních služeb. – Doplnění malokapacitních zařízení pro specifické skupiny duševně nemocných.

	Realizace opatření napomůže zkvalitnit podmínky pro poskytování kvalitní sociální péče a tím přispěje ke zlepšení kvality života potřebných a ohrožených obyvatel. *G.2* V oblasti zdravotně-sociálních služeb se projevuje zejména nedostatečné financování domácí hospicové péče, nedostatek lůžek následné péče pro lidi s demencí a podobnými diagnózami. Nejvíce problematický je dále nedostatek praktických lékařů, dětských psychiatrů a psychologů. Základními činnostmi realizace opatření jsou: – Systémové opatření v oblasti vztahu domácí hospicové péče s domácí ošetřovatelskou péčí indikovanou praktickými lékaři a se sociálními službami včetně služeb pobytových. – Finanční podpora neformálních pečovatelů, sousedské výpomoci. – Výstavba zdravotních komplexů pro lidi s demencí a podobnými diagnózami včetně zajištění ambulantních služeb (obdoba zdravotního komplexu v Brně na Červeném kopci). Realizace opatření napomůže zkvalitnit podmínky pro poskytování kvalitních zdravotně-sociálních služeb. *G.4* BMO čelí postupnému stárnutí obyvatel, což klade vyšší nároky nejen na sociální služby ale i zajištění podmínek pro aktivní a zdravé stárnutí. Pořádá se řada aktivit v rámci aktivního a zdravého stárnutí ve městě Brně, v sekundárních regionálních centrech je však nabídka nižší. Řada seniorů se nachází v sociální izolaci. Základními činnostmi realizace opatření jsou: – Podpora aktivit a infrastruktury sociálních služeb pro péči o seniory. – Rozšíření kapacit pobytových sociálních služeb a odlehčovacích pobytových služeb. – Zvýšení kapacit terénních a ambulantních služeb. – Podpora neformálních pečovatelů, sousedské výpomoci. – Rozšíření aktivit v rámci aktivního stárnutí z města Brna i do jeho zázemí, metodická pomoc starostům obcí, podpora klubů aktivních seniorů. Udržení současných aktivit ve městě Brně. – Podpora formálních pečovatelů, sousedské výpomoci, podpora setkávání se seniory, vzdělávání animátorů aktivit pro seniory. – Včasná diagnostika Alzheimerovi nemoci a náramky pro pacienty s Alzheimerem.

<table>
<tr><td></td><td colspan="3">– Rozšíření senior busu na území BMO.
Díky realizaci opatření dojde ke zkvalitnění podmínek pro aktivní a zdravé stárnutí.</td></tr>
<tr><td rowspan="13">Žadatelé/Příjemci</td><td colspan="3">Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)
☒ ANO ☐NE</td></tr>
<tr><td colspan="3">Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">NNO</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">OSS</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">PO OSS</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">kraje</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">obce</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">dobrovolné svazky obcí</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">organizace zřizované nebo zakládané obcemi</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">organizace zřizované nebo zakládané kraji</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">církve</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">církevní organizace</td></tr>
<tr><td>Časový plán realizace projektů 2021-2029</td><td colspan="3">2022-2029</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Indikátory</td><td colspan="3">Kód a název indikátoru</td></tr>
<tr><td rowspan="2">výstupu</td><td>☒</td><td>554 101 Nová kapacita podpořených zařízení pobytových sociálních služeb</td></tr>
<tr><td>☒</td><td>554 201 Rekonstruovaná či modernizovaná kapacita podpořených zařízení pobytových sociálních služeb</td></tr>
</table>

		☒	**554 301** Nová kapacita podpořených zařízení sociální péče
		☒	**554 401** Rekonstruovaná či modernizovaná kapacita podpořených zařízení sociální péče
		☒	**554 010** Počet podpořených zázemí pro služby a sociální práci
	výsledku	☒	**554 611** Počet uživatelů nových nebo modernizovaných zařízení sociální péče za rok
		☐	**323 000** Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů[5]
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	*357 261 514,69*		
Typ strategického projektu	☒	Typ 1 Unikátní projekt	
	☒	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	☐	Typ 3 Síťový projekt	
Integrovanost a synergie	IŘ T2G01 – Řešení je založeno na rozšíření nabídky různých druhů sociálních služeb na jednom místě. Zvýší se tak prostupnost mezi jednotlivými druhy sociálních služeb. Dojde také k tzv. úsporám z rozsahu založeným na tom, že část infrastruktury a personálních kapacit je možné sdílet. Zvýší se komplexnost nabízených služeb na jednom místě. IŘ T1G02 – Bude vybudováno centrum ambulantních a pobytových služeb nadregionálního významu. Toto centrum umožní rozvoj a zvýšení kvality stávajících aktivit, vytvoření služeb nových a také umožní jejich využívání handicapovaným žijícím mimo dojezdovou vzdálenost od Brna. Zkvalitní se nabídka sociálních služeb v BMO s významným dopadem na potřebné Obyvatele. IŘ T1G03 – Integrované řešení má významné dopady na poskytování sociálně-zdravotních služeb. Řeší nedostatek kapacit sociálních a zdravotních služeb pro obyvatele, kteří potřebují služby léčebny dlouhodobě nemocných. Řešení v sobě obsahuje synergie mezi investičními i		

[5] Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

	neinvestičními aktivitami, které bez sebe nevedou ke zkvalitnění péče o potřebné cílové skupiny. IŘ T2G05 – Projekty spadající pod integrované řešení společně podpoří aktivní stárnutí obyvatel. Neinvestiční projekty jsou zde podpořeny investičními akcemi, přičemž jeden projekty bez druhého nepřispívá k důstojnému stáří v BMO takovou měrou jako společně. Integrované řešení spočívá ve vzájemném propojení klasických sociálních služeb se záměry, které přispívají k aktivnímu stárnutí (vzdělávací aktivity, prevence a diagnostika Alzheimera apod.) IŘ T2G06 – Situace ve společnosti bude v budoucnu vyžadovat navýšení kapacit této sociální služby. I přestože se rozvíjí systém terénních služeb a domácí péče, pro část obyvatel bude služba stále potřeba. Stárnutí obyvatelstva společně s jejich koncentrací v BMO vyvíjí tlak na kapacity, které je třeba realizovat v návaznosti na rozložení obyvatelstva 65+. Rozdělení domů a služeb do území umožní rodinám a blízkým snazší přístup a častější kontakt s klienty. IŘ T2G07 – Projekty společně zajišťují péči o osoby s duševním a fyzickým onemocněním. Jedná se o kombinaci projektů na chráněné bydlení, denní stacionáře a další pobytové služby, které společně zajišťují různé sociální služby pro různé druhy a úrovně postižení, čímž komplexně řeší péči pro tuto specifickou cílovou skupinu. IŘ T2G09 – Migrace sociálně vyloučených osob má různou povahu, někde převažuje tendence stěhování z velkého města na venkov, naopak Brno zažívá opačný trend, po Ústí nad Labem zde žije nejvíce sociálně vyloučených osob. Může za to větší možnosti výdělku, včetně nelegálního, a také širší výběr sociálních služeb. Nicméně s navyšujícím se počtem sociálně vyloučených osob je nezbytné nabídku sociálních služeb rozšiřovat.

<table>
<tr><td>Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)</td><td colspan="2">7. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví</td></tr>
<tr><td>Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)</td><td colspan="2">J.3: Obnova a udržení kulturního dědictví</td></tr>
<tr><td>Specifický cíl IROP</td><td colspan="2">Specifický cíl 4.4: Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích</td></tr>
<tr><td rowspan="13">Podopatření programového rámce IROP</td><td>☒</td><td>Revitalizace památek</td></tr>
<tr><td>☒</td><td>Expozice</td></tr>
<tr><td>☒</td><td>Depozitáře</td></tr>
<tr><td>☒</td><td>Technické a technologické zázemí</td></tr>
<tr><td>☒</td><td>Návštěvnická centra</td></tr>
<tr><td>☒</td><td>Edukační centra</td></tr>
<tr><td>☒</td><td>Restaurování, vybavení pro konzervaci a restaurování</td></tr>
<tr><td>☒</td><td>Evidence a dokumentace mobiliárních fondů, včetně zařízení pro digitalizace a aplikační software</td></tr>
<tr><td>☒</td><td>Ochrana a zabezpečení památek</td></tr>
<tr><td>☒</td><td>Parky u národních kulturních památek a u památek UNESCO nebo z Indikativního seznamu UNESCO</td></tr>
<tr><td colspan="2">doprovodná část projektu:
parkoviště u památek

zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</td></tr>
<tr><td>Popis opatření programového rámce IROP</td><td colspan="2">Existence významného kulturního dědictví ve městě Brně, ale i mimo město Brno (např. Dolní Kounice, Vyškov, Bučovice, Ivančice apod.). Potenciál zde není plně využitý.

Základními činnostmi realizace opatření jsou:
- Podpora infrastruktury kulturního dědictví s nadmístním významem (vč. parků a zahrad této infrastruktury) pro možnost návštěvy a rekreace v BMO.
- Koordinace a propojení produktů cestovního ruchu spojených s kulturním dědictvím nadmístního významu a jejich propagace.
- Podpora a využití synergických efektů ze zlepšení stavu kulturního dědictví nadmístního významu.</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td></td><td colspan="3">Zvýšením atraktivity území se vytváří lepší podnikatelské prostředí a zkvalitňuje zázemí města Brna pro rekreaci.</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Žadatelé/Příjemci</td><td colspan="3">Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)
☒ ANO ☐NE</td></tr>
<tr><td colspan="3">Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">vlastníci památek</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">subjekty s právem hospodaření</td></tr>
<tr><td>Časový plán realizace projektů 2021-2029</td><td colspan="3">2022-2025</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Indikátory</td><td colspan="3">Kód a název indikátoru</td></tr>
<tr><td>výstupu</td><td>☒</td><td>908 021 Počet revitalizovaných památkových objektů</td></tr>
<tr><td rowspan="2">výsledku</td><td>☒</td><td>910 052 Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu</td></tr>
<tr><td>☐</td><td>323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů[6]</td></tr>
<tr><td>Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK</td><td colspan="3">57 104 762,75</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Typ strategického projektu</td><td>☒</td><td colspan="2">Typ 1 Unikátní projekt</td></tr>
<tr><td>☒</td><td colspan="2">Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">Typ 3 Síťový projekt</td></tr>
<tr><td>Integrovanost a synergie</td><td colspan="3">IŘ T2J04 – Rozvoj konkrétních historicko-kulturních destinací navazuje na další tematické oblasti rozvoje, zejména z oblasti dopravní infrastruktury a trávení volného času. Takové lokality jsou často cílem turistů jak</td></tr>
</table>

[6] Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

	pro výlety VHD, tak i na kole. Památky také plynule navazují na veřejná prostranství a doplňují tak atmosféru uvnitř klidových zón. IŘ T1J05 – Jde o jedinečnou historickou stavební kulturní památku. Zpřístupnění nefunkčních vodojemů je jednou z mála možností, jak tyto cenné historické a technicky zajímavé prostory znovu využít. Prostory mají multifunkční využití a nabídnou Brňanům i návštěvníkům města nevšední zážitky a přispějí k zatraktivnění Brna. IŘ X02 – Řešením dojde ke komplexnímu zlepšení podmínek pro volnočasové aktivity v lokalitě Brněnské přehrady. Integruje témata silniční dopravy, cyklodopravy, veřejného prostoru a rekreace. Základem je zlepšení dopravní dostupnosti zásadních volnočasových lokalit včetně vzájemného propojení těchto lokalit. Řešení přispěje i ke zlepšení organizace dopravy díky informačním systémům v oblasti parkování. IŘ X12 – Jedná se o jedinečnou historickou stavební kulturní památku, která se stává místem konání mnoha kulturních akcí a dodává jim přidanou historickou hodnotou. Rozvoj oblasti a její nové dopravní napojení pomocí cyklostezky na právě realizovaný dopravní terminál v Ivančicích pomůže rozvoji a dostupnosti oblasti jak pro místní, tak např. pro návštěvníky z Brna.

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	**8. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí**	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	**J.3: Obnova a udržení kulturního dědictví**	
Specifický cíl IROP	**Specifický cíl 4.4: Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích**	
Podopatření programového rámce IROP	☒	Revitalizace muzeí, včetně nové výstavby
	☒	Expozice
	☒	Depozitáře
	☒	Technické zázemí
	☒	Návštěvnická centra
	☒	Edukační centra[7]
	☒	Restaurování sbírek muzejní povahy, vybavení pro konzervaci a restaurování
	☒	Evidence a dokumentace sbírek muzejní povahy, včetně zařízení pro digitalizaci a aplikační software
	☒	Ochrana muzejních sbírek
	doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov	
Popis opatření programového rámce IROP	Existence významného kulturního dědictví ve městě Brně, ale i mimo město Brno (např. Dolní Kounice, Vyškov, Bučovice, Ivančice apod.). Potenciál zde není plně využitý. Základními činnostmi realizace opatření jsou: - Podpora infrastruktury kulturního dědictví s nadmístním významem (vč. parků a zahrad této infrastruktury) pro možnost návštěvy a rekreace v BMO. - Koordinace a propojení produktů cestovního ruchu spojených s kulturním dědictvím nadmístního významu a jejich propagace. - Podpora a využití synergických efektů ze zlepšení stavu kulturního dědictví nadmístního významu.	

[7] Edukační centra nemohou být jediným předmětem projektu, v takovém případě by spadala do specifického cíle 4.1 IROP do aktivity Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení. V tomto opatření budou podporována edukační centra související s posláním muzea a současně musí díky projektu dojít i ke zefektivnění/zpřístupnění muzejních sbírek.

<table>
<tr><td></td><td colspan="3">Zvýšením atraktivity území se vytváří lepší podnikatelské prostředí a zkvalitňuje zázemí města Brna pro rekreaci.</td></tr>
<tr><td rowspan="8">Žadatelé/Příjemci</td><td colspan="3">Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)
☒ ANO ☐NE</td></tr>
<tr><td colspan="3">Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">kraje</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">OSS</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">PO OSS</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">obce</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">organizace zřizované nebo zakládané obcemi</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">organizace zřizované nebo zakládané kraji</td></tr>
<tr><td>Časový plán realizace projektů 2021-2029</td><td colspan="3">2022-2025</td></tr>
<tr><td rowspan="5">Indikátory</td><td colspan="3">Kód a název indikátoru</td></tr>
<tr><td rowspan="2">výstupu</td><td>☒</td><td>908 101 Počet podpořených muzeí</td></tr>
<tr><td>☒</td><td>907 030 Počet nově zpřístupněných a zefektivněných podsbírek a fondů</td></tr>
<tr><td rowspan="2">výsledku</td><td>☒</td><td>910 052 Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu</td></tr>
<tr><td>☐</td><td>323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů[8]</td></tr>
<tr><td>Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK</td><td colspan="3">37 943 503,19</td></tr>
<tr><td>Typ strategického projektu</td><td>☐</td><td colspan="2">Typ 1 Unikátní projekt</td></tr>
</table>

[8] Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

	☒	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	☐	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	IŘ T2J04 – Rozvoj konkrétních historicko-kulturních destinací navazuje na další tematické oblasti rozvoje, zejména z oblasti dopravní infrastruktury a trávení volného času. Takové lokality jsou často cílem turistů jak pro výlety VHD, tak i na kole. Památky také plynule navazují na veřejná prostranství a doplňují tak atmosféru uvnitř klidových zón.	

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	**9. Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu**	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	**J.1: Rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit**	
Specifický cíl IROP	**Specifický cíl 4.4: Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích[9]**	
Podopatření programového rámce IROP	☒	Budování a revitalizace doprovodné infrastruktury CR (např. odpočívadla, sociální zařízení, fyzické prvky navigačních systémů) s preferencí integrovaných řešení
	☒	Budování páteřních, regionálních a lokálních turistických tras a revitalizace sítě značení
	☒	Naučné stezky
	☒	Propojená a otevřená IT řešení návštěvnického provozu a navigačních systémů měst a obcí
	☒	Rekonstrukce stávajících a budování nových turistických informačních center
	☒	Veřejná infrastruktura pro vodáckou a vodní turistiku / rekreační plavbu
	☒	Parkoviště u atraktivit CR
	doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov	
Popis opatření programového rámce IROP	BMO nabízí řadu míst pro rekreaci a aktivní trávení volného času zejména v zázemí města Brna. Lokalit s významnějším nadmístním potenciálem není však mnoho. Existuje vysoká koncentrace návštěvníků na omezeném množství lokalit. V BMO existuje potenciál pro cykloturistiku, podmínky jsou však relativně špatné. Základními činnostmi realizace opatření jsou: - Rozvinutí stávajících rekreačních lokalit s nadmístním významem a s dostatečným potenciálem rozvoje s důrazem na velké strategické projekty a s možností menších síťových projektů, které však provázaně mají metropolitní význam. - Zavedení digitalizace a online přehled návštěvníků pro zajištění rovnoměrnějšího rozložení návštěvnosti	

[9] Projekt musí být zaměřen minimálně na dvě podopatření. Tato podmínka se netýká Rekonstrukce stávajících a budování nových turistických informačních center.

<table>
<tr><td></td><td colspan="3">rekreačních míst v BMO ve vazbě na plány destinačních managementů.
- Využití prostoru kolem řeky Svratky a Svitavy pro rekreaci ve spojení s protipovodňovými opatřeními.
- Rozvoj cyklostezek vhodných pro rekreaci (směr Kuřim, podél Svitavy a Svratky na sever).

Realizace opatření povede ke zkvalitnění a rozšíření možností rekreace v BMO.</td></tr>
<tr><td rowspan="13">Žadatelé/Příjemci</td><td colspan="3">Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)

☒ ANO ☐NE</td></tr>
<tr><td colspan="3">Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">obce</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">dobrovolné svazky obcí</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">kraje</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">organizace zřizované nebo zakládané obcemi</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">organizace zřizované nebo zakládané kraji</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">OSS</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">PO OSS</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">NNO činné v oblasti cestovního ruchu minimálně 2 roky</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">církve</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">církevní organizace</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">státní podnik</td></tr>
<tr><td>Časový plán realizace projektů 2021-2029</td><td colspan="3">2022-2025</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Indikátory</td><td colspan="3">Kód a název indikátoru</td></tr>
<tr><td>výstupu</td><td>☒</td><td>910 201 Nová či modernizovaná turistická infocentra</td></tr>
</table>

		☒	**910 501** Počet vybudovaných naučných stezek
		☐	**910 601** Vybudovaná nebo vybavená doprovodná infrastruktura pro vodní a vodáckou turistiku
		☒	**901 301** Vybudovaná nebo vybavená doprovodná infrastruktura pro turismus
		☒	**910 401** Délka vybudované či rekonstruované sítě značení turistických tras
		☐	**305 002** Počet pořízených informačních systémů
		☒	**740 010** Parkovací místa pro vozidla
		☒	**764 010** Parkovací místa pro jízdní kola
	výsledku	☐	**323 000** Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů[10]
		☒	**910 052 -** Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	*61 594 008,76*		
Typ strategického projektu	☐	Typ 1 Unikátní projekt	
	☒	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	☐	Typ 3 Síťový projekt	
Integrovanost a synergie	IŘ X02 – Řešením dojde ke komplexnímu zlepšení podmínek pro volnočasové aktivity v lokalitě Brněnské přehrady. Integruje témata silniční dopravy, cyklodopravy, veřejného prostoru a rekreace. Základem je zlepšení dopravní dostupnosti zásadních volnočasových lokalit včetně vzájemného propojení těchto lokalit. Řešení přispěje i ke zlepšení organizace dopravy díky informačním systémům v oblasti parkování. IŘ X12 – Jedná se o jedinečnou historickou stavební kulturní památku, která se stává místem konání mnoha kulturních akcí a dodává jim přidanou historickou hodnotou. Rozvoj oblasti a její nové dopravní napojení pomocí cyklostezky na právě realizovaný dopravní		

[10] Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

	terminál v Ivančicích pomůže rozvoji a dostupnosti oblasti jak pro místní, tak např. pro návštěvníky z Brna.

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	**10. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu**	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	**A.4: Využívání nízkoemisních veřejných dopravních prostředků**	
Specifický cíl IROP	**Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství**	
Podopatření programového rámce IROP	☐	Nákup silničních bezemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní energie elektřiny nebo vodíku
	☒	Nákup bezemisních drážních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v městské hromadné dopravě (tramvají nebo trolejbusů)
	☐	Nákup silničních nízkoemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo biometan
Popis opatření programového rámce IROP	Opatření reaguje na nízkou atraktivitu využívání veřejné dopravy ve srovnání s IAD a na potřebu snižování emisí zejména v centrech měst. Základními činnostmi realizace opatření jsou: - Pořizování nových nízkoemisních dopravních prostředků včetně drážních vozidel. - Modernizace nízkoemisních dopravních prostředků. Díky realizaci opatření má dojít k dalšímu zkvalitňování vozového parku a zajištění jeho dostatečné kapacity. Záměrem je především zatraktivnění využívání VHD a postupné snižování emisí.	
Žadatelé/Příjemci	**Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)** ☒ ANO ☐NE	
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):	

<table>
<tr><td></td><td>☐</td><td colspan="3">kraje</td></tr>
<tr><td></td><td>☐</td><td colspan="3">obce</td></tr>
<tr><td></td><td>☐</td><td colspan="3">dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících</td></tr>
<tr><td>Časový plán realizace projektů 2021-2029</td><td colspan="4">2021-2026</td></tr>
<tr><td rowspan="6">Indikátory</td><td colspan="4">Kód a název indikátoru</td></tr>
<tr><td rowspan="2">výstupu</td><td>☒</td><td colspan="2">748 101 Kapacita kolejových vozidel pro hromadnou veřejnou dopravu šetrných k životnímu prostředí</td></tr>
<tr><td>☒</td><td colspan="2">748 010 Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu</td></tr>
<tr><td rowspan="3">výsledku</td><td>☒</td><td colspan="2">749 001 Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok</td></tr>
<tr><td>☒</td><td colspan="2">360 102 Odhadované emise skleníkových plynů</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">361 113 Množství odstraněných emisí primárních PM 2,5 a prekurzorů sekundárních PM 2,5</td></tr>
<tr><td>Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK</td><td colspan="4">358 035 192,56</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Typ strategického projektu</td><td>☒</td><td colspan="3">Typ 1 Unikátní projekt</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="3">Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="3">Typ 3 Síťový projekt</td></tr>
<tr><td>Integrovanost a synergie</td><td colspan="4">Toto řešení působí na kvalitu životního prostředí a současně přináší několik efektů v oblasti dopravy jako zatraktivnění veřejné dopravy (např. díky modernizaci vozidel) a zefektivnění provozu veřejné dopravy. Významnost řešení spočívá v množství obyvatel a velikosti prostoru, které projekt zasáhne.</td></tr>
</table>

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	**11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu**	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	**A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury**	
Specifický cíl IROP	**Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství**	
Podopatření programového rámce IROP	☒	Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, včetně doprovodné infrastruktury
	☒	Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty na hlavních trasách cyklistické dopravy v ČR, včetně doprovodné infrastruktury
	☒	Realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy
Popis opatření programového rámce IROP	V BMO se projevuje nedostatek alternativ k IAD. Chybí bezpečné cyklostezky přímo ve městě Brně a regionálních a mikroregionálních centrech ležících v BMO, která jsou významná z hlediska dojížďky za prací, vzděláváním a službami. Chybí také cyklostezky navázané na přestupní uzly veřejné dopravy. Problematické jsou kolize s nastavenými procesy ze strany Policie ČR, Povodí Moravy, Lesů ČR, Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových a Správy železnic. Chybí personální kapacity k řešení cyklodopravy. Základními činnostmi realizace opatření jsou: – Výstavba cyklostezek pro dojíždění za prací a do škol s ohledem na bezpečnost a ve vazbě na přestupní uzly a na centra zaměstnanosti a vzdělávání (s důrazem na páteřní cyklotrasy). – Řešení silničních úseků nebezpečných pro cyklodopravu. – Rozvoj infrastruktury pro bezpečné uschování kol (zejména ve vazbě na bike and ride a v centru města Brna). – Rozvoj infrastruktury pro sdílení kol. – Rozvoj osvětových, vzdělávacích a komunikačních aktivit s cílem zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy.	

<table>
<tr><td></td><td colspan="3">Měla by se zvýšit motivace ke snížení využívání IAD, hlavně přes zvýšení bezpečnosti cyklodopravy. Opatření není zaměřeno na realizaci cyklopruhů.</td></tr>
<tr><td rowspan="8">Žadatelé/Příjemci</td><td colspan="3">Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)
☒ ANO ☐NE</td></tr>
<tr><td colspan="3">Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">kraje</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">obce</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">dobrovolné svazky obcí</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">organizace zřizované nebo zakládané obcemi</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">organizace zřizované nebo zakládané kraji</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí</td></tr>
<tr><td>Časový plán realizace projektů 2021-2029</td><td colspan="3">2022-2028</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Indikátory</td><td colspan="3">Kód a název indikátoru</td></tr>
<tr><td rowspan="2">výstupu</td><td>☒</td><td>761 101 Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura</td></tr>
<tr><td>☒</td><td>764 010 Parkovací místa pro jízdní kola</td></tr>
<tr><td>výsledku</td><td>☒</td><td>761 201 Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok</td></tr>
<tr><td>Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK</td><td colspan="3">249 227 706,20</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Typ strategického projektu</td><td>☐</td><td colspan="2">Typ 1 Unikátní projekt</td></tr>
<tr><td>☒</td><td colspan="2">Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem</td></tr>
</table>

	☐	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	Nejsilnější integrovanost spočívá v propojení jednotlivých úseků cyklostezek a vznik provázané sítě, která umožní různé kombinace cyklistické dopravy. Druhým synergický aspektem je propojení sítě cyklostezek s uzly veřejné dopravy a vytvoření podmínek pro kombinaci těchto druhů dopravy. Řešení má synergické efekty s dalšími připravovanými projekty v oblasti volnočasové infrastruktury.	

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	**12. Telematika pro veřejnou dopravu**	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	**A.7: Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů**	
Specifický cíl IROP	**Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství**	
Podopatření programového rámce IROP	☒	Zavedení nebo modernizace monitorovacích, řídicích, preferenčních a kooperativních systémů pro veřejnou dopravu
	☒	Zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve veřejné dopravě
	☒	Zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve veřejné dopravě
	☒	Zavedení systémů pro autonomní mobilitu ve veřejné dopravě
	☒	Zavedení systémů pro služby inteligentní mobility založené na veřejné dopravě
Popis opatření programového rámce IROP	V centru města Brna dochází k častým dopravním kongescím, které zpomalují i MHD. V současnosti často dochází u telematických systémů pouze k obnově současné techniky. Základními činnostmi realizace opatření jsou: - Zavádění a modernizace telematických systémů pro preferenci VHD a usměrňování IAD zejména ve městě Brně. - Využití technických inovací v oblasti odbavovacích systémů nebo parkování. Záměrem je větší plynulost dopravy a tím i snížení negativních dopadů z dopravy.	
Žadatelé/Příjemci	**Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)** ☒ ANO ☐NE	
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):	

	☐	kraje
	☐	obce
	☐	dobrovolné svazky obcí
	☐	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	☐	organizace zřizované nebo zakládané kraji
	☐	organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
	☐	provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů
	☐	Ministerstvo dopravy
	☐	dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících

Časový plán realizace projektů 2021-2029	2022-2026		
Indikátory	**Kód a název indikátoru**		
	výstupu	☒	**704 001** Města, která mají nové nebo modernizované digitalizované městské dopravní systémy
		☒	**749 101** Regiony, které mají nové nebo modernizované digitalizované regionální dopravní systémy
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROPv CZK	*90 057 014,52*		

Typ strategického projektu	☐	Typ 1 Unikátní projekt
	☒	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	☐	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	Realizace podporuje efektivní fungování celého dopravního systému BMO, usnadnění přestupů mezi jednotlivými druhy dopravy a zatraktivnění cestování veřejnou dopravou. Měla by přispět ke zvýšení počtu cestujících ve veřejné dopravě.	

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	**13. Multimodální osobní doprava**	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	**A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů**	
Specifický cíl IROP	**Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství**	
Podopatření programového rámce IROP	☒	Výstavba a modernizace přestupních terminálů pro veřejnou dopravu
	☒	Výstavba a modernizace parkovacích systémů zajišťujících přestup na veřejnou dopravu (P+R, K+R, B+R)
	☒	Realizace preferenčních opatření a zvyšování kapacity veřejné dopravy stavebními úpravami silnic a místních komunikací
Popis opatření programového rámce IROP	V oblasti lokální mobility se ukazuje, že roste intenzita individuální automobilové dopravy (IAD). Obyvatelé dojíždějící za zaměstnáním ale i za službami do města Brna preferují IAD před veřejnou hromadnou dopravou (VHD). Nejsou motivováni ke změně svého chování. Cestou pro zvýšení využívání VHD je usnadňování přestupů mezi jednotlivými druhy veřejné dopravy a také mezi veřejnou a individuální dopravou. Navázání parkovacích kapacit na uzly veřejné dopravy souvisí i s rozšiřováním tzv. modrých zón v centru města Brna, kdy vzniká tlak na kapacity parkovišť za hranicí těchto zón. Investiční činnosti je potřebné doplnit osvětou a propagací výhod VHD, aby vybudovaná infrastruktura byla co nejvíce využívána. Vysoká obliba IAD je částečně způsobena i nedostatkem motivačních a propagačních programů veřejné dopravy. Základními činnostmi realizace opatření jsou: - Výstavba severojižního kolejového diametru (zejména projektová příprava). - Vybudování nových dopravních terminálů zejména na okraji města Brna ale i v menších přestupních uzlech v sekundárních centrech BMO (např. také v závislosti na vznik nových železničních zastávek). - Zkvalitňování současných dopravních terminálů v obdobných lokalitách. - Investiční příprava (nalezení vhodných investorů, zajištění volných pozemků). - Vybudování nových systémů park and ride v místech vhodných k přestupu mezi IAD a VHD, zejména u	

<table>
<tr><td></td><td colspan="3">přestupních terminálů (okraj města Brna, sekundární centra BMO).
- Rozšíření stávajících dopravních systémů park and ride.
- Budování informačních systémů k park and ride.
- Monitoring využívání park and ride. Realizace marketingových a vzdělávacích akcí na podporu využívání VHD.
- Vytvoření aplikací pro zatraktivnění veřejné dopravy.

Opatření by mělo ulehčit přestupy mezi VHD a ostatními druhy dopravy včetně možnosti parkování, případně úschovy kol, tím VHD zatraktivnit a zvýšit využívání vnitroměstské, příměstské železniční dopravy a ostatních druhů VHD. Mělo by napomoci k řešení parkování a snížení intenzity dopravy ve městě Brně.</td></tr>
<tr><td rowspan="9">Žadatelé/Příjemci</td><td colspan="3">Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)

☒ ANO ☐NE</td></tr>
<tr><td colspan="3">Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">kraje</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">obce</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">dobrovolné svazky obcí</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">organizace zřizované nebo zakládané obcemi</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">organizace zřizované nebo zakládané kraji</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících</td></tr>
<tr><td>Časový plán realizace projektů 2021-2029</td><td colspan="3">2023-2028</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Indikátory</td><td colspan="3">Kód a název indikátoru</td></tr>
<tr><td>výstupu</td><td>☒</td><td>707 101 Nová nebo modernizovaná intermodální spojení</td></tr>
</table>

		☒	**740 010** Parkovací místa pro vozidla
		☐	**751 001** Délka komunikace s realizovaným preferenčním nebo kapacitním opatřením pro veřejnou dopravu
		☒	**764 010** Parkovací místa pro jízdní kola
	výsledku	☒	**749 001** Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	*187 483 686,02*		
Typ strategického projektu	☐	Typ 1 Unikátní projekt	
	☐	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	☒	Typ 3 Síťový projekt	
Integrovanost a synergie	Základem je věcná integrovanost, která umožní proměnit dopravní proudy v rámci BMO a zvýšit využívání veřejné dopravy. Uplatňuje se zde i dílčí územní integrovanost. Jednotlivé projekty budou rozvíjet kvalitu sítě přestupních uzlů VHD v rámci BMO. Pouze ucelená a dobře fungující síť přestupních terminálů a parkovišť P+R umožní snížit nadměrnou intenzitu dojížďky pomocí individuální automobilové dopravy, která je směřována do Brna a zároveň dojde ke zkrácení doby dojížďky do práce a za službami.		

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	**14. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu**	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	**A.5: Omezení/regulace individuální automobilové dopravy**	
Specifický cíl IROP	**Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství**	
Podopatření programového rámce IROP	☒	Výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy
	☒	Zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách
	doprovodná část projektu: pro zvýšení bezpečnosti nemotorové dopravy nezbytné přímo související stavební úpravy pozemní komunikace	
Popis opatření programového rámce IROP	S ohledem na silnou monocentritu BMO dlouhodobě dochází k přetížení dopravních komunikací IAD v souvislosti s dojížďkou do města Brna. Přes město Brno častou vedou cesty i do sekundárních center. Základními činnostmi realizace opatření jsou: – Prověření stavu a návrh řešení city logistiky. – Opatření k optimalizaci dopravy v exponovaných částech města (např. pěší zóny). – Podpora sdílení automobilů. – Podpora většího využívání nízkoemisních dopravních prostředků pomocí budování doprovodné infrastruktury pro elektromobilitu. Opatření se věnuje omezení IAD řešením city logistiky a restriktivními zásahy. Mělo by dojít ke snížení intenzity dopravy a negativních dopadů dopravy v centrech měst.	
Žadatelé/Příjemci	**Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)** ☒ ANO ☐NE	
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):	

<table>
<tr><td rowspan="8"></td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">kraje</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">obce</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">dobrovolné svazky obcí</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">organizace zřizované nebo zakládané obcemi</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">organizace zřizované nebo zakládané kraji</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">Ředitelství silnic a dálnic ČR</td></tr>
<tr><td>Časový plán realizace projektů 2021-2029</td><td colspan="3">2024-2028</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Indikátory</td><td colspan="3">Kód a název indikátoru</td></tr>
<tr><td>výstupu</td><td>☒</td><td>726 001 Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením</td></tr>
<tr><td>výsledku</td><td>☐</td><td>726 011 Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením</td></tr>
<tr><td>Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK</td><td colspan="3">113 795 890,79</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Typ strategického projektu</td><td>☐</td><td colspan="2">Typ 1 Unikátní projekt</td></tr>
<tr><td>☒</td><td colspan="2">Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">Typ 3 Síťový projekt</td></tr>
<tr><td>Integrovanost a synergie</td><td colspan="3">Realizací projektu dojde k revitalizaci rozlehlého brownfieldu a zároveň k rozšíření nabídky bydlení. Dojde k napojení na veřejnou dopravu, zeleň, odkanalizování, občanská vybavenost. Je zde velmi silná integrovanost mezi oblastí dopravy a životního prostředí. V rámci PPO budou vytvořeny parky podél řeky. Dojde tak k vytvoření další moderní lokality Brna. Realizace projektů má silné vzájemné synergické efekty.</td></tr>
</table>

1. příloha Seznam strategických projektů Brněnské metropolitní oblasti k 11. 8. 2022

Poř. č.	Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet EFRR v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce IROP - ITI	Specifický cíl IROP	Kategorie integrovanosti projektu	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
1	Regenerace sídliště Nádražní, Slavkov u Brna	Jedná se o regeneraci veřejných ploch na sídlišti Nádražní, jehož výstavba proběhla v 60 a 70. letech 20.století. Projekt regenerace řeší obnovu a výstavbu komunikací, parkovacích stání, chodníků, zeleně, veřejného osvětlení a vybavení městským mobiliářem. Projekt bude dbát na možnost likvidace dešťových vod formou vsaku oproti stávajícímu odvodu vod do veřejné kanalizace.	Město Slavkov u Brna	2	22 050 000,00 Kč	2023-2025	Podaná žádost společné stavební a územní řízení	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obc	2.2	územní, věcná	Řešení propojuje několik tematicky souvisejících projektů na území města Slavkov u Brna. Díky propojení dojde ke komplexnějšímu řešení protipovodňové ochrany, zlepšení zázemí pro rekreaci a hospodaření s dešťovými vodami než při samostatném řešení.
2	Lokalita Královky	Lokalita Královky - záměrem je využití dešťových vod sváděných v současné době do jednotné kanalizace a s tím související revitalizace zeleně. Přípravě projektu předchází Adaptační strategie na změnu klimatu Kuřimska, která je v současné době rozpracovaná.	Město Kuřim	2	5 390 000,00 Kč	2023-2024	Zpracovaná analýza	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obc	2.2	územní, věcná	V rámci integrovaného řešení dojde k realizaci a k propojení jednotlivých projektů v oblasti adaptačních opatření za účelem koordinovaného systému ukládání a využití dešťové vody.
3	Lokalita Bezručova čtvrť	Lokalita Bezručova čtvrť - záměrem je využití dešťových vod sváděných v současné době do jednotné kanalizace a s tím související revitalizace zeleně. Přípravě projektu předchází Adaptační strategie na změnu klimatu Kuřimska, která je v současné době rozpracovaná.	Město Kuřim	2	6 370 000,00 Kč	2023-2024	Zpracovaná analýza	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obc	2.2	územní, věcná	V rámci integrovaného řešení dojde k realizaci a k propojení jednotlivých projektů v oblasti adaptačních opatření za účelem koordinovaného systému ukládání a využití dešťové vody.
4	Lokalita Loučky	Lokalita Loučky - záměrem je využití dešťových vod sváděných v současné době do jednotné kanalizace a s tím související revitalizace zeleně. Přípravě projektu předchází Adaptační strategie na změnu klimatu Kuřimska, která je v současné době rozpracovaná.	Město Kuřim	2	7 350 000,00 Kč	2024-2025	Zpracovaná analýza	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obc	2.2	územní, věcná	V rámci integrovaného řešení dojde k realizaci a k propojení jednotlivých projektů v oblasti adaptačních opatření za účelem koordinovaného systému ukládání a využití dešťové vody.
5	Lokalita Brněnská	Záměrem je využití dešťových vod sváděných v současné době do jednotné kanalizace a s tím související revitalizace zeleně. Přípravě projektu předchází Adaptační strategie na změnu klimatu Kuřimska, která je v současné době rozpracovaná.	Město Kuřim	2	4 410 000,00 Kč	2025-2026	Zpracovaná analýza	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obc	2.2	územní, věcná	V rámci integrovaného řešení dojde k realizaci a k propojení jednotlivých projektů v oblasti adaptačních opatření za účelem koordinovaného systému ukládání a využití dešťové vody.
6	Revitalizace centra města	Revitalizace nám. Svobody a okolí kostela sv. Jakuba. V současné době město nedisponuje zklidněnou plochou v centru města s historizujícími prvky.	Město Pohořelice	2	24 500 000,00 Kč	2022-2026	zpracovává se projektová dokumentace (hotovo 2022)	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obc	2.2	věcná	Součástí řešení je realizace výsadeb a obnovy zeleně a proměn exponovaných městských veřejných prostranství ve významných spádových centrech BMO.
7	Revitalizace centrální části města	Úprava veřejného prostoru v centru města pro znovuoživení jeho tradiční funkce a zatraktivnění středu města	Město Tišnov	2	49 000 000,00 Kč	2023-2026	Koncept DUR	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obc	2.2	věcná	Součástí řešení je realizace výsadeb a obnovy zeleně a proměn exponovaných městských veřejných prostranství ve významných spádových centrech BMO.
8	Revitalizace sídelní plochy v centru města	Zklidnění ozelenění centrální části města v návaznosti na historické náměstí.	Město Pohořelice	2	19 600 000,00 Kč	2022-2024	zpracovává se projektová dokumentace (hotovo 2022)	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obc	2.2	věcná	Součástí řešení je realizace výsadeb a obnovy zeleně a proměn exponovaných městských veřejných prostranství ve významných spádových centrech BMO.
9	Stará obec - revitalizace prostranství	Revitalizace prostranství bývalé židovské obce, připomenutí historicky významných zaniklých staveb a kulturního dědictví.	Město Pohořelice	2	14 700 000,00 Kč	2022-2026	zpracovává se projektová dokumentace, cca březen 2022, SP	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obc	2.2	věcná	Součástí řešení je realizace výsadeb a obnovy zeleně a proměn exponovaných městských veřejných prostranství ve významných spádových centrech BMO.
10	Rekonstrukce 2. části náměstí	řešení dokončení rekonstrukce 2. části Sušilova náměstí, nové povrchy, usměrnění automobilové a pěší dopravy, zeleň, vodní prvky	Město Rousínov	2	7 350 000,00 Kč	2023-2024	DSP před dokončením	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obc	2.2	věcná	Součástí řešení je realizace výsadeb a obnovy zeleně a proměn exponovaných městských veřejných prostranství ve významných spádových centrech BMO.
11	Revitalizace městského prostoru nám. Osvobození	Revitalizace městského prostoru nám. Osvobození - jedná se o celkovou přestavbu nám. Osvobození s návazností na přilehlé ulice s revitalizací zeleně.	Město Kuřim	2	39 200 000,00 Kč	2020-2025	Projektová dokumentace pro územní rozohnutí je v současné době zpracovávána. Předpoklad dokončení dokumentace 03/2022.	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obc	2.2	věcná	Součástí řešení je realizace výsadeb a obnovy zeleně a proměn exponovaných městských veřejných prostranství ve významných spádových centrech BMO.
12	Revitalizace městského prostoru nám. 1. května	Revitalizace městského prostoru nám. 1. května - jedná se o celkovou přestavbu nám. 1. května s návazností na přilehlé ulice s revitalizací zeleně.	Město Kuřim	2	44 100 000,00 Kč	2025-2028	zpracována studie	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obc	2.2	věcná	Součástí řešení je realizace výsadeb a obnovy zeleně a proměn exponovaných městských veřejných prostranství ve významných spádových centrech BMO.
13	Úprava středu města Blansko	Úprava veřejných prostranství ve středu města Blansko, při nám. Republiky, nám. Svobody, ulici Seifertova, Dolní Palava, Rožmitálova za účelem oživení středu města, rozšíření nabídky služeb a zatraktivnění pro posílení cestovního ruchu	Město Blansko	2	14 700 000,00 Kč	2022-2026	Zpracován soubor navazujících studií	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obc	2.2	věcná	Součástí řešení je realizace výsadeb a obnovy zeleně a proměn exponovaných městských veřejných prostranství ve významných spádových centrech BMO.
14	Revitalizace nám. Míru	Podoba veřejného prostoru náměstí Míru je dlouhodobě nevyhovující a vyžaduje koncepční a komplexní přístup k plánování jeho rozvoje. Zejména nevhodné je řešení tramvajové smyčky v kombinaci s vedením pozemních komunikací a jejich křížení. Budoucí podoba náměstí by měla nabídnout důstojné a bezpečné veřejné prostranství využitelné jako společenské a pobytové místo pro obyvatele čtvrti. Lokalita je vhodná pro umístění funkcí místního i celoměstského významu, jde o přirozené centrum čtvrti i výchozí bod pro návštěvu institucí a společenských akcí v místě i na Kraví hoře	SMB BO/OI (KAM)	2	49 000 000,00 Kč	2025-2027	zpracována architektonická studie, výběr zhotovitele pro dopracování projektové dokumentace	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obc	2.2	věcná	Součástí řešení je realizace výsadeb a obnovy zeleně a proměn exponovaných městských veřejných prostranství ve významných spádových centrech BMO.
15	Revitalizace nástupního prostoru Brněnské přehrady a navazujících prostranství	Cílem projektu je vytvoření funkčního a důstojného nástupního prostoru významné rekreační oblasti města Brna.	SMB	2	34 300 000,00 Kč	2025-2028	dokončená architektonická soutěž	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obc	2.2	věcná	Řešením dojde ke komplexnímu zlepšení podmínek pro volnočasové aktivity v lokalitě Brněnské přehrady. Integruje témata silniční dopravy, cyklodopravy, veřejného prostoru a rekreace. Základem je zlepšení dopravní dostupnosti zásadních volnočasových lokalit včetně vzájemného propojení těchto lokalit. Řešení přispěje i ke zlepšení organizace dopravy díky informačním systémům v oblasti parkování.
16	Revitalizace areálu UP Bučovice, modro-zelená infrastruktura	Záměr revitalizace průmyslového areálu (brownfiel) řeší komplexně nové využití jeho území, kde je navržen systém hospodaření s dešťovou vodou, který vytváří modro-zelenou infrastrukturu.	Město Bučovice	2	11 270 000,00 Kč	2024-2026	zpracována studie	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obc	2.2	územní	Řešení zahrnuje soubor projektů k revitalizaci průmyslové lokality v Bučovicích zaměřených na dopravní a sportovní využití. Realizace proběhne na pozemcích města za bučovickým zámkem. Půjde o výstavbu rodinných domů, parkování P+R v návaznosti na železniční stanici, řešení veřejných prostranství, víceúčelové hřiště a modrozelenou infrastrukturu obsahující revitalizaci nábřeží říčky Litavy, vč. cyklostezky.
17	Revitalizace areálu UP Bučovice, řešení veřejných prostranství	Revitalizace brownfieldu pro účely bydlení obsahuje vytvoření veřejných prostranství v souladu s urbanistickými principy a požadavky na soudobou kvalitu bydlení. Projekt řeší prostor komplexně, tzn. kromě nezbytné technické a dopravní infrastruktury obsahuje kvalitní plochy pro komunitní setkávání (malé náměstí) a veřejnou zeleň.	Město Bučovice	2	34 300 000,00 Kč	2024-2029	zpracována studie	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obc	2.2	územní	Řešení zahrnuje soubor projektů k revitalizaci průmyslové lokality v Bučovicích zaměřených na dopravní a sportovní využití. Realizace proběhne na pozemcích města za bučovickým zámkem. Půjde o výstavbu rodinných domů, parkování P+R v návaznosti na železniční stanici, řešení veřejných prostranství, víceúčelové hřiště a modrozelenou infrastrukturu obsahující revitalizaci nábřeží říčky Litavy, vč. cyklostezky.
18	Síť parků a veřejné zeleně	Cílem projektu je vybudovat síť tří na sebe navazujících parků. Jedná se o park Kuřimka, park Záhoří Jih a Záhoří Sever.	Město Kuřim	2	7 350 000,00 Kč	2022-2028	zpracována studie	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obc	2.2	územní	Cílem projektu je rozvoj nové lokality Záhoří a propojení města s místní částí Podlesí. V lokalitě dojde ke komplexnímu rozvoji dle moderních standardů výstavby, včetně veřejné infrastruktury.

19	lesopark Záruba a Horka	Pro přípravu akce bylo dohodnuto, že investor obytného soubrou Záhoří zpracuje na lokalitu Záruba a Horka územní studii.	Město Kuřim	2	14 700 000,00 Kč	2024-2026	zpracována studie	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obc	2.2	územní	Cílem projektu je rozvoj nové lokality Záhoří a propojení města s místní části Podlesí. V lokalitě dojde ke komplexnímu rozvoji dle moderních standardů výstavby, včetně veřejné infrastruktury.
20	Revitalizace kláštera Rosa Coeli - zahrada	Předmětem projektu je stavební a restaurátorská obnova kláštera: revitalizace klášterní zahrady. Zahrada bude během otvírací doby kláštera (duben - říjen 3 dny v týdnu, prázdniny celý týden) volně přístupná veřejnosti - veřejné prostranství. Cílem projektu je zachování památkových hodnot areálu, jeho oživení a jeho zpřístupnění veřejnosti a zlepšení vzhledu města	Biskupství brněnské	2	1 715 000,00 Kč	2022-2024	stavební povolení platné do 2022	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obc	2.2	územní	Klášter Rosa Coeli v údolí řeky Jihlavy se řadí k nejvýznamnějším středoevropským církevním stavbám vrcholné gotiky a je součástí historické oblasti Dolních Kounic. Spolu s hradem tvoří harmonický celek, nemající v našich zemích obdoby. Jedná se o místo konání četných kulturních akcí a výstav a chystané projekty navazují a dále prohlubují stávající roli kláštera z hlediska volnočasového a kulturního vyžití v zázemí města Brna.
21	Zkapacitnění mateřských škol v BMO	Vybudování nových MŠ a rozšíření kapacit stávajících mateřských škol v BMO z důvodů zvýšení požadavků na umístění dětí ve vybraných zařízení.	žadatele/příjemci definovaní v Programovém dokumentu IROP	3	476 073 255,79 Kč	2021-2027	projekty se nachází v různé fázi připravenosti	2. Mateřské školy	4.1	věcná	Vybraná území Brněnské metropolitní oblasti se potýkají s nedostatkem míst v mateřských školách. Souvisí to s procesem suburbanizace, kdy se lidé z měst stěhují do venkovských oblastí, kde se nestíhají flexibilně přizpůsobit kapacity veřejných služeb. Uvedené řešení se zaměřuje na navýšení kapacit mateřských škol. Potenciál integrovanosti souvisí s koordinací kapacit mezi jednotlivými obcemi a řešení lokálních nedostatků vzájemnou spoluprací.
22	Dostavba MŠ a ZŠ Ostopovice - rozšíření kapacity ZŠ	Dostavba MŠ a ZŠ Ostopovice - rozšíření kapacity ZŠ	Obec Ostopovice	2	10 500 000,00 Kč	2022-2024	hotová PD, stavební povolení 02/2022	3. Základní školy	4.1	věcná	Výstavba nových budov ZŠ, případně rozsáhlejší navýšení kapacit odborných učeben ve školách nadobecního významu ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi.
23	Navýšení kapacity ZŠ Sokolnice - oprava dílen, zbudování jazykové učebny a odborných učeben	Navýšení kapacity ZŠ - oprava dílen, zbudování jazykové učebny a odborných učeben	ZŠ Sokolnice, p. o.	2	8 100 000,00 Kč	2022-2023	hotová PD, podaná žádost o SP	3. Základní školy	4.1	věcná	Výstavba nových budov ZŠ, případně rozsáhlejší navýšení kapacit odborných učeben ve školách nadobecního významu ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi.
24	ZŠ Brno, Sirotkova 36, p.o. - Přístavba učeben odborných předmětů ZŠ	V rámci projektu bude zbourána stávající malá budova kotelny a na jejím místě bude vybudována přístavba, ve které se vytvoří 3 nové odborné učebny. A to učebny chemie, robotiky a přírodopisu. V rámci projektu dojde také k úpravě stávající staré nefunkční odborné učebny fyziky. Do suterénu nové budovy se vrátí zpátky školní kotelna. Cílem projektu je radikálně zlepšit podmínky pro výuku odborných předmětů a umožnit plnit nový ŠVP v oblasti informačních technologií. V oblasti přírodních věd chceme vytvořit podmínky pro užívání metod vědeckého zkoumání přírodních faktů a realizaci experimentů. Ke každé odborné učebně bude vybudován nový kabinet se zázemím	SMB	2	7 800 000,00 Kč	2022-2023	připraven k realizaci v září 2021	3. Základní školy	4.1	věcná	Výstavba nových budov ZŠ, případně rozsáhlejší navýšení kapacit odborných učeben ve školách nadobecního významu ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi.
25	ZŠ Gajdošova 3, druhá etapa	Moderní škola (Polytechnika, Multimédia, Výtah), centrální šatny a přístavba jídelny	SMB	2	16 907 700,00 Kč	2022-2024	v lednu 2021 vydáno SP platné 2 roky	3. Základní školy	4.1	věcná	Výstavba nových budov ZŠ, případně rozsáhlejší navýšení kapacit odborných učeben ve školách nadobecního významu ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi.
26	Přístavba kmenových a odborných učeben - Základní škola Židlochovice	Přístavba odborných učeben ZŠ z důvodu nedostatečné kapacity. Stávají počet odborných učeben pro žáky ZŠ je nedostatečným vzhledem k tomu, že odborné učeny využívají oba stupně základní škol. V rámci nové výstavby by byly dobudována odborné přírodovědné učebny - badatelství, fyzika, matematika, přírodopis, informatika.	Město Židlochovice	2	39 000 000,00 Kč	2023-2025	příprava PD	3. Základní školy	4.1	věcná	Výstavba nových budov ZŠ, případně rozsáhlejší navýšení kapacit odborných učeben ve školách nadobecního významu ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi.
27	Rekonstrukce školy a rozšíření kapacit	Vybudování jedné odborné učebny	Obec Rostěnice-Zvonovice	2	3 900 000,00 Kč	2022	zpracována projektová dokumentace	3. Základní školy	4.1	věcná	Výstavba nových budov ZŠ, případně rozsáhlejší navýšení kapacit odborných učeben ve školách nadobecního významu ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi.
28	Rozšíření kapacity ZŠ Pozořice	Přístavba školy - odborné učebny, školní družina, knihovna, školní klub, tělocvična - sportovní hala, rozšíření jídelny	ZŠ a MŠ Pozořice, p. o.	2	48 000 000,00 Kč	2022-2026	zpracovává se PD	3. Základní školy	4.1	věcná	Výstavba nových budov ZŠ, případně rozsáhlejší navýšení kapacit odborných učeben ve školách nadobecního významu ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi.
29	Vybudovaní odborných učeben a školní jídelny ZŠ Pohořelice	vybudování nových odborných učeben (6), včetně zázemí (šatny) a nové školní kuchyně a jídelny. Přístavba k objektu stávající budovy ZŠ	Město Pohořelice	2	30 000 000,00 Kč	2023-2024	zpracovává se DUR	3. Základní školy	4.1	věcná	Výstavba nových budov ZŠ, případně rozsáhlejší navýšení kapacit odborných učeben ve školách nadobecního významu ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi.
30	Výstavba nové budovy laboratorní základní školy LABYRINTH	Nová budova v městské části Komín bude sloužit pro výuku dětí od 1. do 9. ročníků v rámci unikátního zahraničního systémového konceptu laboratorních škol, který doposud úspěšně funguje v našem stávajícím sídle školy na Žerotínově náměstí 6, Brna.	LABYRINTH – základní škola, s. r. o.	2	69 000 000,00 Kč	2023-2024	příprava projektové dokumentace, jaro 2023 možno zahájit realizaci	3. Základní školy	4.1	věcná	Výstavba nových budov ZŠ, případně rozsáhlejší navýšení kapacit odborných učeben ve školách nadobecního významu ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi.
31	Rozšíření kapacit odborných učeben ZŠ Rosice	Cílem projektu je podpořit rozvoj klíčových kompetencí vybudováním nových odborných učeben v rámci ZŠ Rosice. Předmětem projektu je transformace části bývalého areálu dřevařského učiliště na další (druhou) budovu základní školy, která bude ve dvou nadzemních podlažích disponovat celkem 12 učebnami a dalšími souvisejícími prostory. Současně bude modernizována budova tělocvičny. Dojde také k modernizaci školní jídelny/přípravny jídel.	Město Rosice	2	30 000 000,00 Kč	2022-2023	probíhá tvorba PD	3. Základní školy	4.1	věcná	Výstavba nových budov ZŠ, případně rozsáhlejší navýšení kapacit odborných učeben ve školách nadobecního významu ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi.
32	Výstavba nové budovy základní školy CoLibri	Výstavba nové budovy ZŠ CoLibri obsahující odborné učebny (5), zázemí pro školní družinu a školní klub, zázemí pro školní poradenské pracoviště a pracovníky školy a vnitřního i venkovního zázemí pro komunitní aktivity při ZŠ, včetně vnitřního vybavení a doprovodné infrastruktury.	ZŠ Colibri	2	30 000 000,00 Kč	2022-2027	právě probíhá projednání návrhu na hyg.stanici, zapracování připomínek architekty, bilanční ideová studie, připomínky od úřadů, 7/22 hotova arch.studie, poté zadání PD a žádost o SP	3. Základní školy	4.1	věcná	Výstavba nových budov ZŠ, případně rozsáhlejší navýšení kapacit odborných učeben ve školách nadobecního významu ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi.
33	Navýšení kapacity ZŠ Šitbořice	vybudování 4 odborných učeben	Obec Šitbořice, ZŠ Šitbořice	2	21 000 000,00 Kč	2021-2024	probíhá realizace	3. Základní školy	4.1	věcná	Výstavba nových budov ZŠ, případně rozsáhlejší navýšení kapacit odborných učeben ve školách nadobecního významu ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi.
34	Odborné učebny ZŠ Klobouky	Cílem projektu je podpořit rozvoj klíčových kompetencí vybudováním nových odborných učeben v rámci ZŠ Klobouky u Brna (jazyková učebna, přírodovědná učebna).	ZŠ Klobouky	2	1 500 000,00 Kč	2022-2023	příprava PD	3. Základní školy	4.1	věcná	Výstavba nových budov ZŠ, případně rozsáhlejší navýšení kapacit odborných učeben ve školách nadobecního významu ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi.
35	Půdní vestavba ZŠ Dražovice	vybudování počítačové a polytechnické učebny, sociálního zařízení, skladu a úklidové místnosti, bezbariérový přístup v celé budově	Obec Dražovice	2	6 000 000,00 Kč	2023-2025	vydáno SP	3. Základní školy	4.1	věcná	Výstavba nových budov ZŠ, případně rozsáhlejší navýšení kapacit odborných učeben ve školách nadobecního významu ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi.
36	ZŠ Lipůvka - přístavba, rozšíření kapacity ZŠ	ZŠ Lipůvka - přístavba nových učeben, družiny, jídelny s výdejovnou, šaten a modernizace stávajících prostor včetně bezbariérového přístupu.	Obec Lipůvka	2	24 000 000,00 Kč	2022-2023	ÚR+SP-vydáno únor 2022, léto 2022 vysoutěženo	3. Základní školy	4.1	věcná	Výstavba nových budov ZŠ, případně rozsáhlejší navýšení kapacit odborných učeben ve školách nadobecního významu ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi.

37	Nástavba školy a rozšíření odborných učeben, vzdělávání včetně přístavby odborných kabinetů	Přístavbou školy dojde k navýšení její kapacity, která je v současné době takřka zcela naplněna. Dojde současně k vybudování odborných pracoven	Obec Zastávka	2	18 000 000,00 Kč	2023-2024	Je zpracovaná PD, vydané stavební povolení, dořešeny majetkoprávní vztahy	3. Základní školy	4.1	věcná	Výstavba nových budov ZŠ, případně rozsáhlejší navýšení kapacit odborných učeben ve školách nadobecního významu ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi.
38	Vybudování odborných učeben na ZŠ Jungmannova	Vybudování odborných učeben z důvodu jejich nedostatku a rozšíření zázemí školy	Město Kuřim	2	24 000 000,00 Kč	2023-2024	Zpracovaná studie, tvorba projektové dokumentace	3. Základní školy	4.1	věcná	Výstavba nových budov ZŠ, případně rozsáhlejší navýšení kapacit odborných učeben ve školách nadobecního významu ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi.
39	Vybudování odborných učeben na základní škole v obci Babice nad Svitavou	Cíle projektu bude dosaženo podporou investic do výstavby, stav. úprav a pořízení vybavení za účelem zajištění rovného přístupu ke kvalitnímu vzdělávání a s důrazem na rozvoj klíč. kompetencí žáků. Záměrem je dostavba školy, která zlepší podmínky pro výuku - bude sloužit pro umístění nových odborných učeben a jejich zázemí (kabinety, soc. zařízení, sklady). Účelem je rovněž zřízení bezbariérového přístupu a provozu školy a zřízení centrálních šaten. Dostavba je umístěna mezi objekt původní zákl. školy a mateřské školy a je propojena se stávající budovou školy krčkem, vertikální komunikace je zabezpečena výtahem. Po dokončení stavebních prací budou veškeré nové prostory vybaveny jak nábytkem jak i moderními pomůckami pro výuku. Nové odb. učebny (přírodov., technicky řemeslná a multif. pro výuku cizích jazyků a informatiky) budou umožňovat především názornou výuku s badatelských přístupem, rozvoj praktických dovedností, rozvoj jazykových schopností s důrazem na využívání jazyka v praxi.	Obec Babice nad Svitavou	2	9 900 000,00 Kč	2022-2023	V současné době je připravena projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení. Následně bude řešeno samotné stavební povolení.	3. Základní školy	4.1	věcná	Výstavba nových budov ZŠ, případně rozsáhlejší navýšení kapacit odborných učeben ve školách nadobecního významu ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi.
40	ZŠ Čebín 2. stupeň	přestavba domu č.p. 20 v Čebíně na 2. stupeň ZŠ, včetně odborných učeben, potřebného zázemí a kuchyně s jídelnou	Obec Čebín	2	24 000 000,00 Kč	2023-2025	hotová studie, zpracovává se PD na spol. SP a ÚR, 5/22 žádost o SP, přes zimu 2023 VŘ	3. Základní školy	4.1	věcná	Výstavba nových budov ZŠ, případně rozsáhlejší navýšení kapacit odborných učeben ve školách nadobecního významu ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi.
41	Vybudování učeben pro polytechnické vzdělávání a přírodní vědy	Rekonstrukce tří stávajících učeben v budově A na odborné učebny informatiky, jazyků, zeměpisu a přírodopisu	Městys Ostrovačice	2	3 600 000,00 Kč	2023	Zpracována projektová dokumentace, není třeba SP	3. Základní školy	4.1	věcná	Výstavba nových budov ZŠ, případně rozsáhlejší navýšení kapacit odborných učeben ve školách nadobecního významu ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi.
42	Rekonstrukce vnitřních prostor a vybudování odborných učeben včetně kabinetů na ZŠ Komenského	Vybudování odborných učeben a kabinetů v návaznosti na odborné předměty, rekonstrukce šaten, rozšíření výdejny a jídelny, kabinety, zázemí pro poradenské pracoviště	Město Kuřim	2	24 000 000,00 Kč	2023-2024	Probíhá zpracovávání PD	3. Základní školy	4.1	věcná	Výstavba nových budov ZŠ, případně rozsáhlejší navýšení kapacit odborných učeben ve školách nadobecního významu ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi.
43	Vestavba odborné učebny v podkroví ZŠ TGM Ivančice	"Vestavba odborné učebny v podkroví ZŠ TGM Ivančice - polytechnická a digitální učebna	Město Ivančice	2	4 200 000,00 Kč	2023-2025	zpracovaná projektová dokumentace, podaná žádost o stavební povolení. Rozpočet akce je dle rozpočtu	3. Základní školy	4.1	věcná	Výstavba nových budov ZŠ, případně rozsáhlejší navýšení kapacit odborných učeben ve školách nadobecního významu ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi.
44	Rozvoj infrastruktury v ZŠ a MŠ Hugo Sáňky Rudice	Cílem projektu je nadstavba základní školy v podobě budování zázemí školních družin a kabinetů v neposlední řadě také řešení bezbariérovosti školy a modernizaci odborných učeben.	Obec Rudice	2	10 500 000,00 Kč	2022-2024	Zpracovaná projektová dokumentace včetně rozpočtů.	3. Základní školy	4.1	věcná	Výstavba nových budov ZŠ, případně rozsáhlejší navýšení kapacit odborných učeben ve školách nadobecního významu ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi.
45	Rozvoj Dětského science centra	Cílem projektu je přestavba DSC zaměřená na zvýšení edukace pro předškolní a mladší školní věk. Nové inspirující prostředí podpoří rozvoj i vzájemné propojování formálního a neformálního vzdělávání, přispěje tak i ke zkvalitňování jeho kapacit v BMO	Moravian Science Centre Brno, příspěvková organizace	1	6 600 000,00 Kč	2022-2023	Studie řešící funkcionalitu a účel prostoru s exponátním uspořádáním	4. Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení	4.1	věcná	Přestavba Dětského science centra DSC zaměřená na zvýšení edukace pro předškolní a mladší školní věk.
46	Volnočasové centrum Sýpka	Předpoklad: Prostor pro přednášky, výstavy, konference, divadelní představení, prostory pro klubovny..	Město Šlapanice	2	15 180 000,00 Kč	2024-2026	3/22 vybrán zhotovitel PD, PD hotovo 12/22, 2023 SP	4. Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení	4.1	věcná	Zvýšení kvality a dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání a celoživotní učení prostřednictvím vybudování a pořízení vybavení výukových prostor ve vazbě na budoucí uplatnění na trhu práce v klíčových kompetencích.
47	Zájmové a celoživotní vzdělávání v regionu Ivančicko	Vybudování odborných vnitřních a venkovních učeben v regionu Ivančicko. Vytvoření kvalitního zázemí a rozšíření kapacity pro zájmové vzdělávání v regionu Ivančicko a BMO. Zvyšování kapacit a zkvalitňování zájmového a neformálního vzdělávání (speciální zaměření na digitální kompetence, pohybové a sportovní aktivity). Podpora vzájemného propojování formálního a neformálního vzdělávání. Zajištění vybavení pro výuku digitálních kompetencí. Podpora neformálního vzdělávání v pohybových a sportovních aktivitách a osvěta zdravého životního stylu. Zpřístupnění neformálního vzdělávání i do regionálních center ke specifickým cílovým skupinám (rodiče na rodičovské dovolené,	Středisko volného času Ivančice	2	8 800 000,00 Kč	2023-2025	Pracuje se dokončení záměrové studie k projektové dokumentaci. Proběhlo jednání na KÚ JMK ohledně souhlasu a k projektu spolufinancování projektu.	4. Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení	4.1	věcná	Zvýšení kvality a dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání a celoživotní učení prostřednictvím vybudování a pořízení vybavení výukových prostor ve vazbě na budoucí uplatnění na trhu práce v klíčových kompetencích.
48	Volnočasové centrum v Brně-Medlánkách	Volnočasové centrum v Brně-Medlánkách navýší kapacitu pro neformální vzdělávání v BMO. Umožní přístup k neformálnímu vzdělávání dětem, které o něj v současnosti aktivně projevují zájem, ale kvůli nedostatku prostor "čekají v pořadnících". Nové centrum poskytne kvalitní zázemí pro neformální vzdělávání několika set dětí a mladých lidí, převážně z městských částí Brno - Medlánky, Královo Pole, Řečkovice, Ivanovice i širšího okolí. Centrum bude sloužit pro každotýdenní činnost min. tří dětských skautských oddílů a dalších organizací působících v oblasti neformálního vzdělávání (volnočasové organizace pracující s dětmi a mládeží nebo seniory). Zázemí bude současně nabídnuto k pravidelnému užívání novým, dříve neorganizovaným, aktivitám v této oblasti. Dvoupodlažní objekt zahrne dětské klubovny, malý přednáškový sál, kuchyňku, šatnu, technické a sociální zařízení	Junák - český skaut, středisko Kompas Brno, z. s.	2	6 600 000,00 Kč	2023-2025	Aktualizace záměru a projektové dokumentace, jednání se steakholdery, aktualizace architektonické studie, 2022 žádost o SP	4. Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení	4.1	věcná	Zvýšení kvality a dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání a celoživotní učení prostřednictvím vybudování a pořízení vybavení výukových prostor ve vazbě na budoucí uplatnění na trhu práce v klíčových kompetencích.
49	SVČ Pohořelice, Znojemská	vybudování nových odborných učeben (5) pro zájmové a neformální vzdělávání včetně zázemí	Město Pohořelice	2	17 600 000,00 Kč	2024-2026	zpracovává se DUR+DSP	4. Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení	4.1	věcná	Zvýšení kvality a dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání a celoživotní učení prostřednictvím vybudování a pořízení vybavení výukových prostor ve vazbě na budoucí uplatnění na trhu práce v klíčových kompetencích.
50	Rekonstrukce prostor pro zájmové a neformální vzdělávání v ZOO Brno	Komplexní rekonstrukce a modernizace přednáškového sálu včetně pořízení vybavení a digitálních technologií (3D kino) a Sciencecroom. Rekonstrukce sociálního zařízení včetně zajištění bezbariérového přístupu. Prostory budou využívány širokým spektrem cílových skupin. Důraz bude kladen na zkvalitnění zájmového a neformálního vzdělávání v oblasti přírodních věd a environmentální výchovy, podporu vzájemného propojování formálního a neformálního vzdělávání.	Zoo Brno a stanice zájmových činností, p. o.	2	6 600 000,00 Kč	2024-2026	připravná fáze - projektová dokumentace (rekonstrukce sociálního zařízení), dílčí vizualizace přednáškového sálu	4. Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení	4.1	územní, věcná	V rámci řešení bude zrealizováno několik projektů zkvalitňující přístup do hlavních atraktivit v oblasti Brněnské přehrady. Půjde o nástupní a okolní prostory u přístaviště a u ZOO (zde s podlažním parkovištěm). Dobudována bude cyklostezka u přehrady a opravena silnice kolem přehrady. Součástí řešení bude např. také vytvoření informačního systému o obsazenosti parkovacích kapacit.
51	Přírodní vzdělávací pointy v areálu Zoo Brno	Vybudování vzdělávacích pointů pro účastníky zájmového a neformálního vzdělávání v areálu Zoo Brno s důrazem na výuku přírodních věd ve venkovním prostředí. Stanoviště vytvoří zázemí pro realizaci vzdělávacích aktivit v areálu Zoo Brno s přímou návazností na expoziční celky. Důraz bude kladen na zkvalitnění zájmového a neformálního vzdělávání v oblasti přírodních věd a environmentální výchovy, podporu vzájemného propojování formálního a neformálního vzdělávání.	Zoo Brno a stanice zájmových činností, p. o.	2	11 000 000,00 Kč	2024-2026	zpracovaná studie	4. Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení	4.1	územní, věcná	V rámci řešení bude zrealizováno několik projektů zkvalitňující přístup do hlavních atraktivit v oblasti Brněnské přehrady. Půjde o nástupní a okolní prostory u přístaviště a u ZOO (zde s podlažním parkovištěm). Dobudována bude cyklostezka u přehrady a opravena silnice kolem přehrady. Součástí řešení bude např. také vytvoření informačního systému o obsazenosti parkovacích kapacit.
52	Sociální bydlení Šlapanice	zajištění a poskytování dostupného nájemního bydlení osobám, které jsou ohroženy sociálním vyloučením z důvodu ztráty předchozí možnosti ubytování, výdělečné činnosti, rodinného zázemí apod. Kapacita: 7 sociálních bytů.	Město Šlapanice	2	7 475 000,00 Kč	2025-2028	zpracovaná studie	5. Sociální bydlení	4.2	věcná	Výstavba sociálních bytů a zajištění prostupného bydlení. Soubor konkrétních projektů reagující na aktuální legislativu a podmínky v území.
53	Tréninkové a sociální byty pro rodiny v nouzi	Nákup bytů a jejich rekonstrukce pro účely sociálního bydlení s podporou terénních sociálních služeb. Koupě a rekonstrukce 4 bytů pro následné a samostatné bydlení. CS budou zejména osoby využívající sociálních služeb Diecézních charity Brno, např. azylové domy, chráněné bydlení a sociálně terapeutické dílny, a dále rodiny v akutní bytové nouzi. Síťový projekt pro území BMO (Blansko, Adamov).	Diecézní charita Brno	2	13 000 000,00 Kč	2023-2024	zpracovaná studie	5. Sociální bydlení	4.2	věcná	Výstavba sociálních bytů a zajištění prostupného bydlení. Soubor konkrétních projektů reagující na aktuální legislativu a podmínky v území.

54	Sociální bydlení a koordinace v rámci regionu Židlochovicko	Výstavba sociálních bytů jako součásti prostupného bydlení, spolupráce s obcemi. Přestavba neobyvatelných rodinných domů na bytové domy, využití zchátralých a nevyužívaných objektů ve městě, nástavby, vestavby a přístavby. V regionu Židlochovicko zajišťování sociálního bydlení pro osoby v nepříznivé sociální situaci, s podporou sociálních pracovníků.50 mil Kč investice 4 mil Kč neinvestice – sociální práce po dobu 4 let	DSO Regionu Židlochovicko	2	30 000 000,00 Kč	2023-2027	zpracovaná studie	5. Sociální bydlení	4.2	věcná	Výstavba sociálních bytů a zajištění prostupného bydlení. Soubor konkrétních projektů reagující na aktuální legislativu a podmínky v území.
55	Výstavba sociálních bytů Jungmannova	Výstavba sociálních bytů Jungmannova - v souvislosti s potřebou rozšířit kapacitu městského úřadu zejména pro přepážkové odbory, bude na místě bývalé kotelny vystavěn nový třípatrový objekt v jehož třetím nadzemním podlaží bude umístěno 7 bytů pro sociální potřeby.	Město Kuřim	2	12 350 000,00 Kč	2024-2026	zpracovaná studie	5. Sociální bydlení	4.2	věcná	Výstavba sociálních bytů a zajištění prostupného bydlení. Soubor konkrétních projektů reagující na aktuální legislativu a podmínky v území.
56	Dům Ptašínského 13 - zajištění požární bezpečnosti a stavební úpravy	Rekonstrukce objektu Ptašínského 316/13 v Brně-Královo Poli pro účely bydlení s doprovodnou terénní sociální službou – pečovatelskou službou. Specifickou cílovou skupinou jsou rodiče seniorského věku, kteří pečují o svého již dospělého zdravotně postiženého potomka. Předpokládaná kapacita objektu bude 12 malometrážních bytů zvláštního určení (2.- 4. NP). V 1. NP zůstane zachován stravovací provoz s jídelnou, v 5. nadzemním podlaží (podkroví) pak kancelářské a provozní místnosti pečovatelské služby.	SMB	2	9 398 350,00 Kč	2023-2024	pol. 2023 výběr zhotovitele	5. Sociální bydlení	4.2	věcná	Výstavba sociálních bytů a zajištění prostupného bydlení. Soubor konkrétních projektů reagující na aktuální legislativu a podmínky v území.
57	Rekonstrukce a výstavba dostupného a soc. bydlení	Město Brno staví dostupné a sociální byty s ekonomickým a sníženým nájemným pro tuto znevýhodněnou skupinu obyvatel zejména z toho důvodu, že pro velkou část obyvatel je vlastní bydlení ve velkých městech v současné době finančně nedostupné. Město Brno připravuje projekty rovnoměrně v různých částech města Brna. Připravuje se výstavba cca 1000 bytů.	SMB	2	73 000 000,00 Kč	2024-2028	řeší se DUR	5. Sociální bydlení	4.2	věcná	Výstavba sociálních bytů a zajištění prostupného bydlení. Soubor konkrétních projektů reagující na aktuální legislativu a podmínky v území.
58	Rozvoj chráněného bydlení pro osoby ohrožené závislostmi	Projekt je zaměřen na nákup bytů pro reg. Soc. službu chráněné bydlení a reg. soc. službu následné péče (8 bytů, 1+ kk, 1+1) pro potřeby klientů zotavujících se ze závislosti.	Společnost Podané ruce o.p.s	2	20 150 000,00 Kč	2022-2024	ihned k realizaci	5. Sociální bydlení	4.2	věcná	Podpora osob sociálně vyloučených a také ohrožených sociálním vyloučením prostřednictvím realizace investičních i neinvestičních projektů napříč celou BMO týkající se budování zázemí pro lidí bez domova, osoby se závislostí, či poskytování pomoci lidem v nouzi.
59	Výstavba sociálních bytů – Záhoří	Výstavba sociálních bytů - Záhoří - v souvislosti s výstavbou nové obytné lokality je předpokládáno odkoupení tří nových bytů 2+1 pro sociální účely. Výstavba již započala.	Město Kuřim	2	7 150 000,00 Kč	2022-2023	zahájená realizace	5. Sociální bydlení	4.2	věcná	Cílem projektu je rozvoj nové lokality Záhoří a propojení města s místní částí Podlesí. V lokalitě dojde ke komplexnímu rozvoji dle moderních standardů výstavby, včetně veřejné infrastruktury.
60	Paracentrum Fénix	Cílem projektu je výstavba nového centra, které bude organizaci sloužit k poskytování 4 služeb dle zákona - sociální rehabilitace pobytová, sociální rehabilitace ambulantní, sociální rehabilitace terénní a osobní asistence.	ParaCENTRUM Fenix, z. s.	2	130 000 000,00 Kč	2023-2029	zpracovaná studie	6. Infrastruktura sociálních služeb	4.2	věcná	V rámci řešení bude uskutečněna výstavba nového centra, které bude organizaci sloužit k poskytování ambulantních služeb, přechodné pobytové služby a jako zázemí pro služby terénní. V objektu budou poskytovány 4 sociální služby. Celková kapacita služeb a sociální práce bude 550 klientů ročně. Některé fakultativní služby, jako například vzdělávací kurzy, výtvarné dílny, nebo společenské a kulturní akce budou nabízeny i široké veřejnosti, čímž bude naplněn i integrační charakter centra.
61	Sociálně-zdravotní komplex Červený kopec	Cílem projektu je doplnit o lůžkový fond následné lůžkové péče v Brně s možností hospitalizace infekčních pacientů na jednolůžkových pokojích se sociálním zařízením s variabilním využitím pro následnou, dlouhodobou péči a podpora pečujících rodin, uchován. Kromě zázemí pro pacienty bude zdravotnický komplex vybaven ordinacemi lékařů, pracovnami zdravotních sester, rehabilitačními místnostmi, prostory stacionární péče, společnými prostory, jídelnami, sociálním zázemím vč. přilehlého parkoviště. Komplex je situován do tří samostatných pavilonů, které budou propojeny jednopodlažní vstupní halou.	SMB	2	161 000 000,00 Kč	2022-2025	2/22 SP	6. Infrastruktura sociálních služeb	4.2	věcná	Cílem projektu je doplnit o lůžkový fond následné lůžkové péče v Brně s možností hospitalizace infekčních pacientů na jednolůžkových pokojích se sociálním zařízením s variabilním využitím pro následnou, dlouhodobou péči a podpora pečujících rodin, uchován.
62	Dům aktivního stáří	Městská část Brno-Nový Lískovec má přes 10000 obyvatel a chybí zde dlouhodobě prostory pro setkávání a aktivní trávení volného času seniorů. Chybí také prostory pro služby pro seniory. Umístění projektu do staré zástavby Nového Lískovce přiblíží tyto aktivity a služby právě těm nejpotřebnějším. Dům aktivního stáří bude vybudován na pozemku města Brna určeném územním plánem také k těmto aktivitám, bude sloužit částečně jako denní stacionář, částečně jako kulturní a společenské centrum s kavárnou, které umožní širokou škálu aktivit včetně vzdělávání a osvěty. Směrem do údolí Čertíku bude vybudována zahrada s altánem a cvičebními stroji pro venkovní aktivity. Projekt je umístěn vedle MŠ Rybnická, je zde velký potenciál pro mezigenerační aktivity. Objekt bude bezbariérový přístup z blízké zastávky MHD.	SMB	2	22 750 000,00 Kč	2024-2026	Zpracovaný projektový záměr, 2022 zahájení projektové přípravy	6. Infrastruktura sociálních služeb	4.2	věcná	Soubor konkrétních infrastrukturních i neinvestičních projektů s cílem komplexní péče o seniory v BMO. Jedná se nejen o výstavbu pobytové infrastruktury, ale také o projekty naplňující vizi aktivního stárnutí této specifické skupiny, tzn. příležitostí, jak trávit volný čas.
63	Vybudování zařízení odlehčovací služby pro rodiny pečující o seniory a osoby se ZP	Koupě objektu pro vytvoření zařízení, poskytujícího krátkodobé pobyty 20 seniorům a osobám se zdravotním postižením. Zařízení tohoto typu v BMO chybí. Zakoupený objekt bude rekonstruován do pasivního/nízkoenergetického standardu.	Diecézní charita Brno	2	65 000 000,00 Kč	2023-2029	zpracovaná studie	6. Infrastruktura sociálních služeb	4.2	věcná	Soubor konkrétních strategických projektů spočívající v komplexu sociálních i zdravotních opatření pro osoby s duševním a fyzickým onemocněním.
64	Zkvalitnění zázemí pro poskytování sociálně zdravotních služeb	Síťový projekt zaměřený na zkvalitnění materiálně-technického vybavení fungujících sociálních a solciálně-zdravotních služeb - nákup automobilů, zdravotních pomůcek apod. pro charitní terénní služby. Posílením mobility poskytovatele služeb se zlepší dostupnost a dojezdnost v souvislosti s rostoucí poptávkou způsobenou stárnutím populace na území celém území BMO. Nákupem kompenzačních pomůcek bude umožněno udržení péče o klienty a pacienty v jejich přirozeném prostředí. Cílem je zajistit dostupnost terénních a ambulantních služeb pro klienty a pacienty a umožnit jim co nejdelší dobu setrvat v jejich přirozeném prostředí. Posílení mobility poskytované péče a zkvalitnění vybavení služeb povede k udržení a zlepšení péče o klienty.	Diecézní charita Brno	2	16 250 000,00 Kč	2022-2027	zpracovaná studie	6. Infrastruktura sociálních služeb	4.2	věcná	Soubor konkrétních strategických projektů spočívající v komplexu sociálních i zdravotních opatření pro osoby s duševním a fyzickým onemocněním.
65	Zlepšení dostupnosti sociálních služeb v ORP Tišnov a Kuřim	Zajištění zázemí sociálních služeb poskytovaných v ORP Tišnov a Kuřim. Rekonstrukce budovy, poskytující zázemí terénním sociálním službám. Realizace projektu vytvoří unikátní zázemí terénních sociálních služeb pro občany Tišnovska.	Diecézní charita Brno	2	7 150 000,00 Kč	2022-2027	projekt je připraven k realizaci, stavební dokumentace je ve zpracování	6. Infrastruktura sociálních služeb	4.2	věcná	Soubor konkrétních strategických projektů spočívající v komplexu sociálních i zdravotních opatření pro osoby s duševním a fyzickým onemocněním.
66	Denní stacionář	Denní stacionář - záměrem je rozšířit sociální služby provozované městem Kuřim v objektu pečovatelské služby. Poskytování služby osobám, jejichž situace vyžaduje pravidelnou pomoc jiné fyzické osoby. Kapacita: 10 uživatelů. Je předpoklad, že dokumentace pro stavební povolení bude dokončena do června 2022. Ještě do konce roku 2022 by mělo proběhnout výběrové řízení na dodavatele.	Město Kuřim	2	10 400 000,00 Kč	2022-2023	zpracovaná studie	6. Infrastruktura sociálních služeb	4.2	věcná	Soubor konkrétních strategických projektů spočívající v komplexu sociálních i zdravotních opatření pro osoby s duševním a fyzickým onemocněním.

67	Nízkoprahové zařízení pro lidi bez domova s kombinovaným hendikepem	Cílem je vybudování pobytového zařízení na ulici Dukelská 27 (Dům pomoci Marie Restituty), které bude reagovat na potřeby CS - osob bez domova /osoby sociálně vyloučené, které si často nedokážou zajistit pomoc sami a jsou závislí na péči jiných. Bez pomoci zůstávají na ulici či v jinak velmi nepříznivých podmínkách ve stavu ohrožení zdraví nebo života. S ohledem na charakteristiku cílové skupiny se bude jednat o malokapacitní bezbariérové zařízení komunitního typu (cca 12-15klientů), kde budou mít zároveň klienti zajištěno soukromí. V současné době se i v návaznosti na možnosti rekonstrukce zadní budovy na Bratislavské rozhoduje o druhu sociální služby, která zde bude poskytována (v současné době se pracuje s variantou azylového domu). Jedná se o úplnou demolici původního starého nevyhovujícího objektu a výstavbu nového objektu, jehož část bude plně bezbariérová.	Diecézní charita Brno	2	32 500 000,00 Kč	2022-2027	Projekt je odborně zpracován do fáze projektového programu (Ing. arch Palečková, Ing. arch Svadbíková) a připravujeme realizaci další fáze projektové dokumentace.	6. Infrastruktura sociálních služeb	4.2	věcná	Podpora osob sociálně vyloučených a také ohrožených sociálním vyloučením prostřednictvím realizace investičních i neinvestičních projektů napříč celou BMO týkající se budování zázemí pro lidí bez domova, osoby se závislostí, či poskytování pomoci lidem v nouzi.
68	Obnova infrastruktury terénních a dalších sociálních služeb pro osoby ohrožené závislostmi	Projekt je zaměřen na obnovu infrastruktury,1 sanitky pro mobilní tým, vybavení služeb.	Společnost Podané ruce o.p.s.	2	5 850 000,00 Kč	2022-2023	ihned k realizaci	6. Infrastruktura sociálních služeb	4.2	věcná	Podpora osob sociálně vyloučených a také ohrožených sociálním vyloučením prostřednictvím realizace investičních i neinvestičních projektů napříč celou BMO týkající se budování zázemí pro lidí bez domova, osoby se závislostí, či poskytování pomoci lidem v nouzi.
69	Rekonstrukce objektu Křenová 6 pro zřízení poradny Socio-info Point	Zřízení unikátního kontaktního poradenského místa Socio-Info Point (sociální poradna, kontaktní místo pro bydlení) a kancelářské prostory a zázemí služeb sociální péče.	SMB	2	19 500 000,00 Kč	2022-2024	zpracovaná architektonicko dispoziční studie	6. Infrastruktura sociálních služeb	4.2	věcná	Podpora osob sociálně vyloučených a také ohrožených sociálním vyloučením prostřednictvím realizace investičních i neinvestičních projektů napříč celou BMO týkající se budování zázemí pro lidí bez domova, osoby se závislostí, či poskytování pomoci lidem v nouzi.
70	Rekonstrukce centra služeb pro lidi bez domova Bratislavská 58a	Revitalizace objektu zadní budovy centra služeb pro lidi bez domova na Bratislavské 58a v Brně. Celkové řešení energetické úspornosti budovy a zkvalitnění zázemí pro 4 sociální služby (Terénní služby sv. Františka, Nízkoprahové denní centrum, Noclehárna, Azylový dům). Cílová skupina osoby bez domova zahrnuje osoby se sociálním a zdravotním postižením a jejich situaci je potřeba řešit komplexně. Revitalizací objektu zvýšíme dostupnost poskytovaných sociálních služeb.	Diecézní charita Brno	2	58 500 000,00 Kč	2022-2028	projekt je odborně zpracován do podoby Stavebního programu (Ing. arch. Svadbíková, Ing. arch. Palečková), připravuje se projektová dokumentace a následná realizace, navazuje na investiční akci přední budovy Bratislavská 58 z ITI (dotace v období 2014-20)	6. Infrastruktura sociálních služeb	4.2	věcná	Podpora osob sociálně vyloučených a také ohrožených sociálním vyloučením prostřednictvím realizace investičních i neinvestičních projektů napříč celou BMO týkající se budování zázemí pro lidí bez domova, osoby se závislostí, či poskytování pomoci lidem v nouzi.
71	Rosický zámek jako kulturní a vzdělávací prostor, místo, kde se již v 17. století dělala evropská politika	Projekt má dvě hlavní části. 1. Stavební obnovu fasád a oken zámku, čímž by se realizovala další zásadní etapa v procesu obnovy a restaurování památky. 2. Stejně významná je programová část, která vybudováním nových expozic, zásadní modernizací provozu zámku a výrazným programovým obohacením vytvoří v blízkosti Brna nový a atraktivní cíl volnočasových aktivit pro obyvatele BMO. Projekt je nadregionální strategickou turisticko vzdělávací aktivitou. Netradičně propojuje renesanční předbělohorskou historii zámku s obdobím Studené války, neboť součástí zámku je rozsáhlý kryt CO pod zámeckou zahradou, kde se počítá s expozicí Studená válka. Součástí je také rozsáhlý projekt Zámecké zahrádky, která má sloužit ekolog. výchově dětí a mládeže a současně řeší hospodaření se srážkovými vodami. Cílem projektu je stavební obnova a rehabilitace zámku Rosice a zejména jeho další programové využití pro občany BMO, především jakožto atraktivní historicko-turisticko vzdělávací místo	Město Rosice	2	10 540 000,00 Kč	2022-2025	Je zpracovaná kompletní PD, projektový záměr a analýza rizik. Jsou vydána veškerá potřebná stanoviska a vyjádření. Je zpracován podrobný rozpočet projektu. Projekt je zcela připraven k realizaci	7. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	4.4	věcná	Rozvoj a obnova strategických (národních) kulturních památek pomáhají komplexně naplňovat strategii volnočasových aktivit a cestovního ruchu.
72	Rekonstrukce historického vodárenského areálu bývalých městských vodojemů, Žlutý kopec v Brně	Proběhne rekonstrukce a rozšíření přístupnosti pro veřejnosti (i např. filmaře) souboru čtyř kolosálních podzemních nádrží. Vhodnými technickými úpravami vznikne mimořádně atraktivní naučná a relaxační zóna. Koncem roku 2019 byla zrealizována první etapa zpřístupnění.	SMB / TIC Brno	1	43 400 000,00 Kč	2022	v realizaci	7. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	4.4	věcná	Proběhne rekonstrukce a rozšíření přístupnosti pro veřejnosti (i např. filmaře) souboru čtyř kolosálních podzemních nádrží. Vhodnými technickými úpravami vznikne mimořádně atraktivní naučná a relaxační zóna. Koncem roku 2019 byla zrealizována první etapa zpřístupnění.
73	Hrad Veveří – obnova skleníkové terasy - terasa	Cílem předkládaného projektu je památková obnova a zpřístupnění skleníkové terasy s budovami oranžerie a skleníku přiléhající k Jižní bráně hradu Veveří. Obnovená oranžerie s unikátním technologickým zařízením rozvodu tepla, bude novým atraktivním cílem hradu Veveří. Vzhledem k havarijnímu stavu budov je v současnosti skleníková terasa pro návštěvníky uzavřena. Díky realizaci projektu se skleníková terasa stane pro návštěvníky novou odpočinkovou zónou s malebnými výhledy na hradní paláce a do blízkého okolí. Zvýšením atraktivity areálu Hradu Veveří se tato památka stane vyhledávaným turistickým cílem v rámci Brněnské metropolitní oblasti. Realizace projektu tak výrazně přispěje k rozvoji regionální turistiky a cestovního ruchu	Národní památkový ústav	2	13 330 000,00 Kč	2023-2025	Zpracovává se PD, hotovo 6/2023 (Hotovy stavebně historický průzkum, ostatní průzkumy, zaměření, studie)	7. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	4.4	věcná	Rozvoj a obnova strategických (národních) kulturních památek pomáhají komplexně naplňovat strategii volnočasových aktivit a cestovního ruchu.
74	Revitalizace kláštera Rosa Coeli - obnova kulturní památky	Předmětem projektu je stavební a restaurátorská obnova kláštera. V rámci projektu bude provedena obnova kaple, rajského dvora a ambitu, části ohradní zdi. Součástí projektu bude Záchranný archeologický výzkum v prostoru rajského dvora a vytvoření nové expozice pro návštěvníky. Cílem projektu je zachování památkových hodnot areálu, jeho oživení a jeho zpřístupnění veřejnosti	Biskupství brněnské	2	5 983 000,00 Kč	2022-2024	ohlášení stavby - platné, stavební povolení platné do 2022	7. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	4.4	územní, věcná	Klášter Rosa Coeli v údolí řeky Jihlavy se řadí k nejvýznamnějším středoevropským církevním stavbám vrcholné gotiky a je součástí historické oblasti Dolních Kounic. Spolu s hradem tvoří harmonický celek, nemající v našich zemích obdoby. Jedná se o místo konání četných kulturních akcí a výstav a chystané projekty navazují a dále prohlubují stávající roli kláštera z hlediska volnočasového a kulturního vyžití v zázemí města Brna.
75	Hrad Veveří – obnova skleníkové terasy - oranžérie	Cílem předkládaného projektu je památková obnova a zpřístupnění skleníkové terasy s budovami oranžerie a skleníku přiléhající k Jižní bráně hradu Veveří. Obnovená oranžerie s unikátním technologickým zařízením rozvodu tepla, bude novým atraktivním cílem hradu Veveří. Vzhledem k havarijnímu stavu budov je v současnosti skleníková terasa pro návštěvníky uzavřena. Díky realizaci projektu se skleníková terasa stane pro návštěvníky novou odpočinkovou zónou s malebnými výhledy na hradní paláce a do blízkého okolí. Zvýšením atraktivity areálu Hradu Veveří se tato památka stane vyhledávaným turistickým cílem v rámci Brněnské metropolitní oblasti. Realizace projektu tak výrazně přispěje k rozvoji regionální turistiky a cestovního ruchu	Národní památkový ústav	2	30 000 000,00 Kč	2023-2025	Zpracovává se PD, hotovo 6/2023 (Hotovy stavebně historický průzkum, ostatní průzkumy, zaměření, studie)	8. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí	4.4	územní, věcná	Rozvoj a obnova strategických (národních) kulturních památek pomáhají komplexně naplňovat strategii volnočasových aktivit a cestovního ruchu.
76	Vytvoření napoleonské expozice, zámek Slavkov u Brna	Cílem je vytvořit v prostorách zámku novou napoleonskou expozici rozšířenou o odkaz rodu Kouniců. Rozšíří se tím nabídka turistům a zvýší atraktivita našeho regionu.	Město Slavkov u Brna	2	8 200 000,00 Kč	2023-2024	zpracovává se prováděcí dokumentace, dokončení 11/2022	8. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí	4.4	věcná	Rozvoj a obnova strategických (národních) kulturních památek pomáhají komplexně naplňovat strategii volnočasových aktivit a cestovního ruchu.
77	Vstupní objekt s parkovištěm pro ZOO – 1. etapa	Výstavba hlavního vstupního objektu do Zoo, podlažního parkoviště s kapacitou cca 300 míst pro OA a 8 míst pro autobusy, mimoúrovňové lávky spojující vstupní objekt s areálem Zoo místě navržené expozice Arktida.	SMB/ Zoo Brno a stanice zájmových činností, příspěvková organizace	2	44 000 000,00 Kč	2024-2027	vydání územního rozhodnutí 2023	9. Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu	4.4	územní, věcná	Brněnská přehrada
78	Hrad Veveří – Brána čtyř staletí	Cílem předkládaného projektu je vybudování návštěvnického centra v prostorách Jižní brány hradu Veveří. Hrad Veveří je nadregionálně významnou kulturní památkou a patří k oblíbeným cílům cestovního ruchu nejen Brněnské metropolitní oblasti. Předmětem projektu je revitalizace objektu Jižní brány jako nástupního prostoru do rozsáhlého hradního areálu. Služby pro návštěvníky budou rozšířeny např. o úschovnu kol, zavazadel a zázemí. V rámci zvyšování návštěvnického komfortu bude doplněn informační a orientační systém hradu Veveří a okolí. V rekonstruované budově bude rovněž umístěna prezentace památkového objektu. Realizací projektu se výrazně zlepší návštěvnické zázemí a úroveň poskytovaných služeb pro návštěvníky hradu. Dojde k zefektivnění a lepšímu řízení návštěvnického provozu a doplnění nedostatečné infrastruktury. Realizací projektu bude podpořen rozvoj regionální turistiky Brněnské metropolitní oblasti	Národní památkový ústav	2	30 000 000,00 Kč	2023-2025	Zpracovává se PD, hotovo 6/2023 (Hotovy stavebně historický průzkum, ostatní průzkumy, zaměření, studie)	9. Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu	4.4	územní, věcná	Rozvoj a obnova strategických (národních) kulturních památek pomáhají komplexně naplňovat strategii volnočasových aktivit a cestovního ruchu.

79	Revitalizace kláštera Rosa Coeli - infocentrum	Předmětem projektu je vybudování turistické infrastruktury: vybudování infocentra se sociálním zázemím. IC bude umístěno v zahradě kláštera Rosa Coeli. Provozovatelem bude na základě dosavadní smlouvy o spolupráci město Dolní Kounice. Cílem projektu je podpořit návštěvnost města a zlepšit kvalitu turistické infrasturkutury	Biskupství brněnské	2	6 370 000,00 Kč	2022-2024	stavební povolení	9. Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu	4.4	územní, věcná	Klášter Rosa Coeli v údolí řeky Jihlavy se řadí k nejvýznamnějším středoevropským církevním stavbám vrcholné gotiky a je součástí historické oblasti Dolních Kounic. Spolu s hradem tvoří harmonický celek, nemající v našich zemích obdoby. Jedná se o místo konání četných kulturních akcí a výstav a chystané projekty navazují a dále prohlubují stávající roli kláštera z hlediska volnočasového a kulturního vyžití v zázemí města Brna.
80	Propojení kláštera a zámku v Dolních Kounicích pro pěší	Předmětem projektu je vybudování 200 m cesty, která umožní pěší spojení mezi klášterem Rosa Coeli a zámkem v Dolních Kounicích. Veřejně přístupná cesta bude umístěna pozemcích majitele zámku, povede stávajícím lesním porostem. Povrch bude vodě propustný. Součástí projektu je osazení mobiliáře a informačních tabulí, doplňkově také výsadba a úprava veřejné zeleně. Cílem projektu je zvýšení přístupnosti turistických cílů města a zlepšení vzhledu veřejných prostranství	Biskupství brněnské	2	700 000,00 Kč	2022-2023	dlouhodobě připravený záměr, nepotřebuje SP	9. Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu	4.4	územní, věcná	Klášter Rosa Coeli v údolí řeky Jihlavy se řadí k nejvýznamnějším středoevropským církevním stavbám vrcholné gotiky a je součástí historické oblasti Dolních Kounic. Spolu s hradem tvoří harmonický celek, nemající v našich zemích obdoby. Jedná se o místo konání četných kulturních akcí a výstav a chystané projekty navazují a dále prohlubují stávající roli kláštera z hlediska volnočasového a kulturního vyžití v zázemí města Brna.
81	Nízkoemisní vozidla pro veřejnou dopravu v BMO	Pořízení nových vozidel tramvají a trolejbusů.	DPMB, a.s.	1	450 000 000,00 Kč	2021-2026	připraveno k realizaci	10. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu	6.1	územní, věcná	Pořízení nových vozidel tramvají a trolejbusů.
82	Cyklostezka Jinačovice-Kuřim	Zlepšení infrastruktury pro cyklisty a chodce mezi městy Kuřim - Brno - Jinačovice vybudováním nové asfaltové cyklostezky, úsek D1,D1A. Návaznost na již schválený úsek R, realizace 2021-2022	JMK	2	27 120 000,00 Kč	2023-2025	Dokumentace pro územní řízení, je realizována IČ, vyvstal problém s vlastníky pozemků, dost problematické, řeší se	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	věcná	V rámci řešení dojde k propojení fragmentovaných nenavazujících cyklostezek do propojeného systému cyklostezek umožňujících bezpečnou cyklodopravu ze zázemí do Brna i do regionálních center (základem je dobudování páteřních cyklostezek a napojení na existující páteřní cyklostezky). Řešení zahrnuje soubor dílčích projektů na Kuřimsku, Blanensku, Šlapanicku, Střelicku, Židlochovicku, Slavkovsku a v několika navazujících lokalitách.
83	Cyklostezka Pozořicko II. Etapa	Vybudování úseků T23 Tvarožná, S17 Sivice, S18 Sivice-Pozořice, P19 Sivice-Pozořice, P22 Pozořice škola a K27 Pozořice-Kovalovice	DSO Šlapanicko	2	34 080 000,00 Kč	2023-2024	hotová projektová dokumentace, podána opakovaná žádost o územní rozhodnutí (září 2021)	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	věcná	V rámci řešení dojde k propojení fragmentovaných nenavazujících cyklostezek do propojeného systému cyklostezek umožňujících bezpečnou cyklodopravu ze zázemí do Brna i do regionálních center (základem je dobudování páteřních cyklostezek a napojení na existující páteřní cyklostezky). Řešení zahrnuje soubor dílčích projektů na Kuřimsku, Blanensku, Šlapanicku, Střelicku, Židlochovicku, Slavkovsku a v několika navazujících lokalitách.
84	Cyklistická stezka Rebešovice-Bobrava v návaznosti na cyklistickou stezku Brno-Vídeň	Cyklistická a pěší stezka propojující obce DSO Šlapanicko ležící na jih od Brna s katastrálním územím Brna za účelem dojížďky do práce a škol. Stezka rovněž naváže na cyklostezku Brno-Vídeň. Obce: Rebešovice, Želešice, Modřice, Brno.	JMK	2	18 720 000,00 Kč	2023-2025	Probíhá IČ k vydání ÚR, pozemky dořešeny, může být vydáno v červnu 2022	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	věcná	V rámci řešení dojde k propojení fragmentovaných nenavazujících cyklostezek do propojeného systému cyklostezek umožňujících bezpečnou cyklodopravu ze zázemí do Brna i do regionálních center (základem je dobudování páteřních cyklostezek a napojení na existující páteřní cyklostezky). Řešení zahrnuje soubor dílčích projektů na Kuřimsku, Blanensku, Šlapanicku, Střelicku, Židlochovicku, Slavkovsku a v několika navazujících lokalitách.
85	Integrovaná síť bezpečných cyklostezek na území DSO Šlapanicko: oblast Moravany	Cyklistické a pěší stezky propojující obec Moravany s okolními obcemi a městem Brnem za účelem dojížďky do práce a škol. Úsek Moravany délky 3,25 km (26 mil. Kč) má připravenou DUR. Další úseky v přípravě. Obce: Moravany, Želešice, MČ Brno-Bohunice.	DSO Šlapanicko	2	24 000 000,00 Kč	2023-2025	PD - DUR, studie, má ji p. Jebavý, další postup vázne na souhlasu vlastníků	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	věcná	V rámci řešení dojde k propojení fragmentovaných nenavazujících cyklostezek do propojeného systému cyklostezek umožňujících bezpečnou cyklodopravu ze zázemí do Brna i do regionálních center (základem je dobudování páteřních cyklostezek a napojení na existující páteřní cyklostezky). Řešení zahrnuje soubor dílčích projektů na Kuřimsku, Blanensku, Šlapanicku, Střelicku, Židlochovicku, Slavkovsku a v několika navazujících lokalitách.
86	Úsek cyklostezky EuroVelo9 Blansko - Nový Hrad - Adamov	Realizace nebezpečného úseku dálkové trasy EuroVelo9, Blansko - Nový hrad Adamov, umožní bezpečné napojení na Brno, cyklodoprava-škola, zaměstnání	JMK, Město Blansko	2	72 000 000,00 Kč	2023-2025	Probíhá IČ pro vydání ÚR, může být vydáno v červnu 2022	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	věcná	V rámci řešení dojde k propojení fragmentovaných nenavazujících cyklostezek do propojeného systému cyklostezek umožňujících bezpečnou cyklodopravu ze zázemí do Brna i do regionálních center (základem je dobudování páteřních cyklostezek a napojení na existující páteřní cyklostezky). Řešení zahrnuje soubor dílčích projektů na Kuřimsku, Blanensku, Šlapanicku, Střelicku, Židlochovicku, Slavkovsku a v několika navazujících lokalitách.
87	Cyklostezka Slavkov u Brna - Křenovice	Jedná se o výstavbu nové cyklostezky ze Slavkova u Brna do obce Křenovice. Délka trasy je cca 3,0 km. Cyklostezka bude sloužit pro pěší i cyklisty za účelem dopravy do zaměstnání, škol a k rekreaci.	Město Slavkov u Brna	2	14 400 000,00 Kč	2024-2026	Zpracována vyhledávací studie	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	věcná	V rámci řešení dojde k propojení fragmentovaných nenavazujících cyklostezek do propojeného systému cyklostezek umožňujících bezpečnou cyklodopravu ze zázemí do Brna i do regionálních center (základem je dobudování páteřních cyklostezek a napojení na existující páteřní cyklostezky). Řešení zahrnuje soubor dílčích projektů na Kuřimsku, Blanensku, Šlapanicku, Střelicku, Židlochovicku, Slavkovsku a v několika navazujících lokalitách.
88	Cyklotrasa údolím Ponávky	Cyklotrasa údolím Ponávky vede z centra města, zklidněnou a turisticky oblíbenou lokalitou do vesnice Česká. Mezi projekty ITI je projekt CS Kuřim-Česká. Spojením by vznikla důležitá cyklotrasa, která by měla kromě rekreační funkce i funkci dopravní.	SMB	2	33 600 000,00 Kč	2022-2025	Probíhá výběr zpracovatele projektové dokumentace	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	věcná	V rámci řešení dojde k propojení fragmentovaných nenavazujících cyklostezek do propojeného systému cyklostezek umožňujících bezpečnou cyklodopravu ze zázemí do Brna i do regionálních center (základem je dobudování páteřních cyklostezek a napojení na existující páteřní cyklostezky). Řešení zahrnuje soubor dílčích projektů na Kuřimsku, Blanensku, Šlapanicku, Střelicku, Židlochovicku, Slavkovsku a v několika navazujících lokalitách.
89	Cyklostezka Medlánky - Kuřim	Cyklostezka Medlánky - Česká - Kuřim bude probíhat částečně po stávajících komunikacích, částečně po polních a lesních cestách a částečně bude nově vybudována zejména na KÚ Kuřim. Základní myšlenkou je propojit cyklistickou dopravu průmyslové zóny v Brně Medlánkách a Kuřimí	Město Kuřim	2	16 800 000,00 Kč	2023-2025	vyhledávací studie, probíhá majetkoprávní vypořádání pozemků	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	věcná	V rámci řešení dojde k propojení fragmentovaných nenavazujících cyklostezek do propojeného systému cyklostezek umožňujících bezpečnou cyklodopravu ze zázemí do Brna i do regionálních center (základem je dobudování páteřních cyklostezek a napojení na existující páteřní cyklostezky). Řešení zahrnuje soubor dílčích projektů na Kuřimsku, Blanensku, Šlapanicku, Střelicku, Židlochovicku, Slavkovsku a v několika navazujících lokalitách.
90	Cyklostezka Kuřim - Čebín	Cyklostezka Kuřim - Čebín bude trasována po stávajících polních cestách KÚ Kuřim, Moravské Knínice a Čebín. KÚ Čebín bude rovněž využita stávající komunikace k obslužnému objektu Březovského vodovodu	Město Kuřim	2	9 600 000,00 Kč	2023-2024	Záměr, probíhá majetkoprávní vypořádání pozemků.	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	věcná	V rámci řešení dojde k propojení fragmentovaných nenavazujících cyklostezek do propojeného systému cyklostezek umožňujících bezpečnou cyklodopravu ze zázemí do Brna i do regionálních center (základem je dobudování páteřních cyklostezek a napojení na existující páteřní cyklostezky). Řešení zahrnuje soubor dílčích projektů na Kuřimsku, Blanensku, Šlapanicku, Střelicku, Židlochovicku, Slavkovsku a v několika navazujících lokalitách.

91	Cyklostezka Lesná - Soběšice	Předmětem investice je výstavba stezky pro pěší a cyklisty podél komunikace III/37915 (ulice Dusíkova) v úseku Lesná - Soběšice. Stezka v šířce 3 m a délce cca 950 m je situována na západní straně komunikace. Povrch bude upřesněn v další fázi inv. procesu (předpokládá se živičný povrch). Stezka nebude osvětlena VO	SMB	2	4 585 440,00 Kč	2022-2024	Zpracování DÚR	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	věcná	V rámci řešení dojde k propojení fragmentovaných nenavazujících cyklostezek do propojeného systému cyklostezek umožňujících bezpečnou cyklodopravu ze zázemí do Brna i do regionálních center (základem je dobudování páteřních cyklostezek a napojení na existující páteřní cyklostezky). Řešení zahrnuje soubor dílčích projektů na Kuřimsku, Blanensku, Šlapanicku, Střelicku, Židlochovicku, Slavkovsku a v několika navazujících lokalitách.
92	Stavba integrovaného systému bezpečných cyklostezek na Šlapanicku - Pozořicko, etapa 3	Cílem projektu je umožnit bezpečné spojení pro cyklisty a pěší mezi obcemi na Šlapanicku a zároveň spojení mezi obcemi a městem Brnem, které v regionu působí jako přirozené spádové centrum, generující pravidelné proudy osob dojíždějících za prací a do škol. Předkládaný projekt představuje další část výstavby integrovaných úseků cyklostezek v daném území, která navazuje na již realizovaný projekt s názvem "Stavba integrovaného systému bezpečných cyklostezek na území Šlapanicka 1. a 2. etapa" a na již schválenou žádost o podporu Stavba integrovaného systému bezpečných cyklostezek na Šlapanicku - Pozořicko, 1. etapa. Součástí 3. etapy je plánovaná cyklostezka H44 Velatice - Mokrá-Horákov. Předmětný úsek vychází ze studie proveditelnosti z roku 2016, která řeší celý systém cyklostezek v daném území	DSO Šlapanicko	2	2 400 000,00 Kč	2023-2024	zpracovaná studie, připravuje se projektová dokumentace a realizace návazných úseků	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	věcná	V rámci řešení dojde k propojení fragmentovaných nenavazujících cyklostezek do propojeného systému cyklostezek umožňujících bezpečnou cyklodopravu ze zázemí do Brna i do regionálních center (základem je dobudování páteřních cyklostezek a napojení na existující páteřní cyklostezky). Řešení zahrnuje soubor dílčích projektů na Kuřimsku, Blanensku, Šlapanicku, Střelicku, Židlochovicku, Slavkovsku a v několika navazujících lokalitách.
93	Cyklistická stezka Svratecká (v úseku Hrad Veveří - Rakovec)	Projekt je důležitý s ohledem na bezpečnost cyklistů, kteří se v této lokalitě hojně vyskytují. Projekt bude realizován současně s rekonstrukcí silnice II/384 Brno, hrad Veveří - Bystrc	SMB / SÚS JMK	2	41 165 760,00 Kč	2023-2025	zpracovává se investiční záměr části trasy CS do dokumentace pro územní řízení	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	věcná	V rámci řešení bude zrealizováno několik projektů zkvalitňující přístup do hlavních atraktivit v oblasti Brněnské přehrady. Půjde o nástupní a okolní prostory u přístaviště a u ZOO (zde s podlažním parkovištěm). Dobudována bude cyklostezka u přehrady a opravena silnice kolem přehrady. Součástí řešení bude např. také vytvoření informačního systému o obsazenosti parkovacích kapacit.
94	Síť cyklostezek - napojení Nové Zbrojovky	Nová Zbrojovka bude na svém území dostupná pomocí moderní cyklistické sítě, která naváže na stávající trasy ve svém okolí	Nová Zbrojovka, SMB	2	2 400 000,00 Kč	2024-2026	zpracovává se PD	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	věcná	V rámci řešení vznikne páteřní třída Nová Dukelská, která je nezbytná z hlediska dopravní obslužnosti Zbrojovky, ale i přilehlého okolí. Návazně bude vybudována trolejbusová trať a cyklostezky. Podmíněnou investicí pro projekt Rozvojové území Zbrojovky je vybudování PPO etapy XXI a XXII. Současně bude doplněna i občanská vybavenost, a to nová ZŠ v dané lokalitě.
95	Revitalizace areálu UP Bučovice, cyklostezka	Bučovice leží na trase EuroVelo 4 a projekt řeší část úseku této trasy v rámci revitalizovaného areálu brownfieldu. Jde o dílčí úsek přes zastavěné území města v atraktivní poloze podél říčky Litavy a hlavní kulturní památky, kterou je místní zámek.	Město Bučovice	2	1 920 000,00 Kč	2026-2027	zpracována studie	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	věcná	Řešení zahrnuje soubor projektů k revitalizaci průmyslové lokality v Bučovicích zaměřených na dopravní a sportovní využití. Realizace proběhne na pozemcích města za bučovickým zámkem. Půjde o výstavbu rodinných domů, parkování P+R v návaznosti na železniční stanici, řešení veřejných prostranství, víceúčelové hřiště a modrozelenou infrastrukturu obsahující revitalizaci nábřeží říčky Litavy, vč. cyklostezky.
96	Cyklostezka Kuřim Kolébka - Kuřim Podlesí	Jedná se o napojení východní části Kuřimi na cyklotrasu Brno, Lelekovice, Kuřim. Kratší cestou bude připojena intenzivně osídlená část města a také nová obchodní zóna	Město Kuřim	2	5 280 000,00 Kč	2027-2028	Záměr, probíhá majetkoprávní vypořádání pozemků. Koordinace s projektem ŘSD - přeložka a víceúrovňová křižovatka I/43. Stavba může být zahájena teprve po realizaci mimoúrovňové křižovatky Kuřim Podlesí.	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	věcná	Cílem projektu je rozvoj nové lokality Záhoří a propojení města s místní částí Podlesí. V lokalitě dojde ke komplexnímu rozvoji dle moderních standardů výstavby, včetně veřejné infrastruktury.
97	Cyklotrasa Ivančice - Dolní Kounice I. etapa	Odklání cyklodopravu z velmi frekventované komunikace II/152 a vytváří bezpečnou spojnici pro nemotorovou dopravu mezi oběma městy. Spojení lemující tok řeky Jihlavy, výrazně oživí turistický ruch v rekreačních oblastech a historických centrech měst. Umožní dojíždění za zaměstnáním a službami do spádové oblasti. Projekt navazuje na stávající cyklostezku Oslavany - Ivančice a rozšiřuje tak propojení regionu bezpečným způsobem dopravy pro 18 tis. jeho obyvatel	DSO Mikroregion Ivančicko	2	12 480 000,00 Kč	2022-2023	vydáno územního rozhodnutí, financování DSP - JMK, SP se očekává konec 2022/začátek 2023	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	věcná	Klášter Rosa Coeli v údolí řeky Jihlavy se řadí k nejvýznamnějším středoevropským církevním stavbám vrcholné gotiky a je součástí historické oblasti Dolních Kounic. Spolu s hradem tvoří harmonický celek, nemající v našich zemích obdoby. Jedná se o místo konání četných kulturních akcí a výstav a chystané projekty navazují a dále prohlubují stávající roli kláštera z hlediska volnočasového a kulturního vyžití v zázemí města Brna.
98	Rozvoj odbavovacích systémů v nových vlacích obsluhujících BMO a v železničních stanicích	Pořízení validátorů a jízdenkových automatů pro nové vlaky pořizované JMK a železniční stanice obsluhující Brno a BMO. Systém bude napojený na již vybudované Elektronické odbavování cestujících včetně možnosti platby za jízdné bankovní kartou.	KORDIS JMK, a.s.	2	58 800 000,00 Kč	2022-2024	Připravuje se výběrové řízení na dodavatele. Není nutné stavební povolení ani projektová dokumentace.	12. Telematika pro veřejnou dopravu	6.1	územní, věcná	Realizace podporuje efektivní fungování celého dopravního systému BMO, usnadnění přestupů mezi jednotlivými druhy dopravy a zatraktivnění cestování veřejnou dopravou. Měla by přispět ke zvýšení počtu cestujících ve veřejné dopravě.
99	Systematická podpora konceptu Mobility as a Service (MaaS) v BMO	Cílem projektu je dlouhodobě realizovat systematická opatření směřující k podpoře využívání veřejné dopravy – např. propagační akce, spotřebitelské soutěže, systémovou propagaci veřejné dopravy včetně potřebného SW a budovat systém MaaS v BMO.	KORDIS JMK, a.s.	2	18 900 000,00 Kč	2022-2026	Existuje koncept rozvoje. Není nutné stavební povolení ani projektová dokumentace.	12. Telematika pro veřejnou dopravu	6.1	územní, věcná	Realizace podporuje efektivní fungování celého dopravního systému BMO, usnadnění přestupů mezi jednotlivými druhy dopravy a zatraktivnění cestování veřejnou dopravou. Měla by přispět ke zvýšení počtu cestujících ve veřejné dopravě.
100	Načítají se data. Počkejte pár sekund a pokuste se o vyjmutí nebo kopírování znovu.	Cílem je dovybavit existující P+R v BMO čidly sledujícími jejich vytíženost a potřebnými naváděcími systémy a rozšířit rozsah aplikace s informacemi o vytíženosti P+R.	KORDIS JMK, a.s.	2	12 600 000,00 Kč	2022-2024	Připravuje se výběrové řízení na dodavatele. Není nutné stavební povolení ani projektová dokumentace.	12. Telematika pro veřejnou dopravu	6.1	územní, věcná	Realizace podporuje efektivní fungování celého dopravního systému BMO, usnadnění přestupů mezi jednotlivými druhy dopravy a zatraktivnění cestování veřejnou dopravou. Měla by přispět ke zvýšení počtu cestujících ve veřejné dopravě.
101	Vybudování sítě terminálů a parkovišť P+R v BMO	V rámci řešení dojde k dalšímu doplnění stávající sítě dopravních terminálů zejména na okraji města Brna, ale i v menších přestupních uzlech v sekundárních centrech BMO. Návazně budou vybudovány P+R jako součást přestupních terminálů nebo jako samostatný prvek pro zajištění přestupu z IAD na VHD (IDS JMK) v obcích BMO a na okraji města Brna ve vazbě na železniční, resp. tramvajovou síť.	žadatele/příjemci definovaní v Programovém dokumentu IROP	3	243 728 791,83 Kč	2023-2027	projekty se nachází v různé fázi připravenosti	13. Multimodální osobní doprava	6.1	věcná	Základem je věcná integrovanost, která umožní proměnit dopravní proudy v rámci BMO a zvýšit využívání veřejné dopravy. Uplatňuje se zde i dílčí územní integrovanost. Jednotlivé projekty budou rozvíjet kvalitu sítě přestupních uzlů VHD v rámci BMO. Pouze ucelená a dobře fungující síť přestupních terminálů a parkovišť P+R umožní snížit nadměrnou intenzitu dojížďky pomocí individuální automobilové dopravy, která je směřována do Brna a zároveň dojde ke zkrácení doby dojížďky do práce a za službami.
102	Nová Zbrojovka – propojení MČ přes řeku Svitavu	Jedná se o propojení městských částí Brno Sever a Brno Židenice přes řeku Svitavu. Navržená dopravní infrastruktura počítá s propojením obslužné komunikace přes řeku Svitavu směrem na severozápad na Tomkovo náměstí mostní konstrukcí, ze které povede i obslužná komunikace napojující se na Svitavské nábřeží. Most o délce 53 metrů a šířce 28 metrů má být čtyřpruhový, dva pruhy budou vyhrazeny pro veřejnou hromadnou dopravu a zbylé dva pro individuální automobilový provoz. Na obou stranách mostu budou mít svoje samostatné pruhy o šířce 1,5 metru cyklisté. 6,5 metru v obou směrech je pak vyhrazeno pro pohyb pěších	SMB	2	147 934 658,03 Kč	2024-2028	Architektonická studie. Zpracovává se PD	14. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1	územní, věcná	V rámci řešení vznikne páteřní třída Nová Dukelská, která je nezbytná z hlediska dopravní obslužnosti Zbrojovky, ale i přilehlého okolí. Návazně bude vybudována trolejbusová trať a cyklostezky. Podmíněnou investicí pro projekt Rozvojové území Zbrojovky je vybudování PPO etapy XXI a XXII. Současně bude doplněna i občanská vybavenost, a to nová ZŠ v dané lokalitě.

Příloha č. 2

Indikátory výstupu programového rámce IROP - ITI

Název nositele ITI: Brněnská metropolitní oblast

Číslo programového rámce IROP - ITI: 1

Specifický cíl IROP		Identifikace indikátorů				
	Opatření programového rámce IROP	Typ indikátoru	Kód indikátoru	Název indikátoru	Měrná jednotka	Cílová hodnota
2.2	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	výstup	444 001	Zelená infrastruktura podpořená pro jiné účely než přizpůsobování se změnám klimatu	hektary	8,5
		výsledek	444 011	Počet obyvatel, kteří mají přístup k nové nebo modernizované zelené infrastruktuře	osoby	17128,4
			426 001	Objem retenčních nádrží pro využití srážkové vody	m3	1200
4.1	2. Mateřské školy	výstup	509 001	Modernizovaná či rekonstruovaná kapacita předškolního vzdělávání	osoby	200
			509 011	Navýšení kapacity předškolního vzdělávání	osoby	900
			500 002	Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení	zařízení	25
		výsledek	500 401	Počet uživatelů nové nebo modernizované péče o děti za rok	uživatelé/rok	990
			323 000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	GJ/rok	0
	3. Základní školy	výstup	509 021	Kapacita nových učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních	osoby	2500
			509 031	Kapacita rekonstruovaných či modernizovaných učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních	osoby	11000
			500 002	Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení	zařízení	20
			509 041	Počet modernizovaných odborných učeben	učebna	15
			509 051	Počet nových odborných učeben	učebna	35
		výsledek	500 501	Počet uživatelů nových nebo modernizovaných vzdělávacích zařízení za rok	uživatelé/rok	15 000
			323 000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	GJ/rok	0
	4. Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení	výstup	509 021	Kapacita nových učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních	osoby	500
			509 031	Kapacita rekonstruovaných či modernizovaných učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních	osoby	1 000
			500 002	Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení	zařízení	5
			509 041	Počet modernizovaných odborných učeben	učebna	5
			509 051	Počet nových odborných učeben	učebna	5
		výsledek	323 000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	GJ/rok	0
			525 201	Odhad počtu účastníků kurzech celoživotního učení	osoby/rok	150
4.2	5. Sociální bydlení	výstup	553 021	Kapacita nového sociálního bydlení	Osoby	45
			553 031	Kapacita modernizovaného sociálního bydlení	Osoby	105
			553 052	Počet nových bytů pro sociální bydlení	sociální byty	15
			553 061	Počet rekonstruovaných bytů pro sociální bydlení	sociální byty	50
		výsledek	553 301	Počet uživatelů nového nebo modernizovaného sociálního bydlení za rok	Osoby/rok	80
			323 000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	GJ/rok	0
	6. Infrastruktura sociálních služeb	výstup	554 101	Nová kapacita podpořených zařízení pobytových sociálních služeb	Osoby	40
			554 201	Rekonstruovaná či modernizovaná kapacita podpořených zařízení pobytových sociálních služeb	Osoby	65
			554 301	Nová kapacita podpořených zařízení sociální péče	Osoby	80
			554 401	Rekonstruovaná či modernizovaná kapacita podpořených zařízení sociální péče	Osoby	140
			554 010	Počet podpořených zázemí pro služby a sociální práci	zázemí	25
		výsledek	554 611	Počet uživatelů nových nebo modernizovaných zařízení sociální péče za rok	uživatelé/rok	200
			323 000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	GJ/rok	0
4.4	7. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	výstup	908 021	Počet revitalizovaných památkových objektů	objekty	2
		výsledek	910 052	Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu	návštěvníci/rok	50000
			323 000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	GJ/rok	0
	8. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí	výstup	908 101	Počet podpořených muzeí	muzea	1
			907 030	Počet nově zpřístupněných a zefektivněných podsbírek a fondů	Podsbírky/fondy	1
		výsledek	910 052	Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu	návštěvníci/rok	50 000
			323 000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	GJ/rok	0
	9. Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu	výstup	910 201	Nová či modernizovaná turistická infocentra	TIC	2
			910 501	Počet vybudovaných naučných stezek	naučné stezky	1
			910 601	Vybudovaná nebo vybavená doprovodná infrastruktura pro vodní a vodáckou turistiku	prvky infrastruktury pro vodní a vodáckou turistiku	0
			910 301	Vybudovaná nebo vybavená doprovodná infrastruktura pro turismus	prvky doprovodné turistické infrastruktura	3
			910 401	Délka vybudované či rekonstruované sítě značení turistických tras	km	1
			305 002	Počet pořízených informačních systémů	počet IS	0
			740 010	Parkovací místa pro vozidla	parkovací místa	50
			764 010	Parkovací místa pro jízdní kola	parkovací místa	25
		výsledek	910 052	Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu	návštěvníci/rok	50 000
			323 000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	GJ/rok	0
	10. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu	výstup	748 101	Kapacita kolejových vozidel pro hromadnou veřejnou dopravu šetrných k životnímu prostředí	cestující	2 000
			748 010	Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu	Vozidla	15
		výsledek	749 001	Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok	uživatelé/rok	8 000 000
			360 102	Odhadované emise skleníkových plynů	tun CO2 ekv./rok	1 164
			361 113	Množství odstraněných emisí primárních PM2,5 a prekurzorů sekundárních PM2,5	t/rok	0
	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	výstup	761 101	Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura	km	25
			764 010	Parkovací místa pro jízdní kola	parkovací místa	200
		výsledek	761 201	Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok	uživatelé/rok	1 186 846

6.1	12. Telematika pro veřejnou dopravu	výstup	704 001	Města, která mají nové nebo modernizované digitalizované městské dopravní systémy	metropole a města	15
			749 101	Regiony, které mají nové nebo modernizované digitalizované regionální dopravní systémy	počet regionů	1
	13. Multimodální osobní doprava	výstup	707 101	Nová nebo modernizovaná intermodální spojení	intermodální spojení	2
			740 010	Parkovací místa pro vozidla	parkovací místa	103
			764 010	Parkovací místa pro jízdní kola	parkovací místa	100
			751 001	Délka komunikace s realizovaným preferenčním nebo kapacitním opatřením pro veřejnou dopravu	km	0
		výsledek	749 001	Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok	uživatelé/rok	8 000 000
	14. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	výstup	726 001	Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením	km	1
		výsledek	726 011	Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením	počet nehod/km	0