

Z8/40. zasedání Zastupitelstva města Brna
konané dne 6.9.2022

110. Projekt "Elektrovozy pro MČ Brno-Medlánky" - posouzení projektu

Anotace

Městská část Brno-Medlánky bude obnovovat vozový park vlivem jeho opotřebení a chce pořídit osobní elektroautomobil pro služební účely a elektrotraktor pro údržbu zeleně a veřejných ploch v městské části. Projekt bude spolufinancován z Národního programu Životní prostředí, v rámci Národního plánu obnovy. Celkové náklady projektu jsou 2,3 mil. Kč, uznatelné náklady jsou ve výši 1,9 mil. Kč, předpokládaná dotace bude 1 mil. Kč. Pořízení vozidel bude realizováno v roce 2022-2023.

Návrh usnesení

Zastupitelstvo města Brna

- 1. schvaluje** posouzení projektu "Elektrovozy pro MČ Brno-Medlánky", které tvoří přílohu č. ... tohoto zápisu
- 2. souhlasí** s přípravou žádosti o dotaci z Národního programu Životní prostředí, v rámci Národního plánu obnovy na projekt "Elektrovozy pro MČ Brno-Medlánky" v rámci parametrů uvedených v posouzení projektu
- 3. ukládá** Radě města Brna zajistit přípravu žádosti o dotaci z Národního programu Životní prostředí, v rámci Národního plánu obnovy na projekt "Elektrovozy pro MČ Brno-Medlánky" v rámci parametrů uvedených v posouzení projektu

T: 31. 10. 2022

Stanoviska

Materiál byl předložen Radě města Brna na schůzi č. R8/234. konané dne 31. 8. 2022.

Podpis zpracovatele pro archivaci

Zpracovatel

Elektronicky podepsáno

Ing. Ivan Hloušek

vedoucí odboru - Odbor implementace evropských fondů

29.8.2022 v 15:34

Garance správnosti, zákonnosti materiálu

Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

Mgr. Radek Řeřicha

vedoucí Úseku 4. náměstka primátorky - Úsek 4.
náměstka primátorky

30.8.2022 v 11:39

Obsah materiálu

Návrh usnesení	1 - 2
Obsah materiálu	3 - 3
Důvodová zpráva	4 - 4
Příloha k usnesení (Posouzení projektu - Elektrovozy pro MČ Brno-Medlánky.pdf)	5 - 9

Důvodová zpráva

Kolektivním orgánům města Brna je v souladu s Metodikou implementace projektů (spolu)financovatelných z evropských fondů a národních programů předkládáno posouzení projektu „**Elektrovozy pro MČ Brno-Medlánky**“.

Městská část Brno-Medlánky bude obnovovat vozový park vlivem jeho opotřebením a na základě aktuálních požadavků energetické politiky. Cílem výměny vozidel – osobního automobilu a traktoru pro údržbu, je podpora vozidel na alternativní paliva, elektro pohon a zvýšení počtu těchto vozidel v České republice za účelem zlepšení kvality ovzduší a snížení emisí z dopravy. Osobní elektroautomobil bude používán k běžným služebním cestám zaměstnanců městského úřadu. Elektrotraktor bude využit k údržbě a péči o zeleň a veřejné prostranství v městské části.

Projekt má i příznivý ekonomický dopad do rozpočtu statutárního města Brna v podobě úspory nákladů na provoz.

Realizace projektu se předpokládá v letech 2022-2023.

Na projekt bude podána žádost o dotaci v rámci 3/2022. výzvy, Národního programu Životní prostředí, v rámci Národního plánu obnovy, prioritní oblast 5. Životní prostředí ve městech a obcích, podoblast 2. Udržitelná městská doprava a mobilita, podporované aktivity 5. 2. D Podpora nákupu vozidel s alternativním pohonem (elektromobily, vozidla s vodíkovým pohonem), včetně dobíjecích bodů (financováno z Národního plánu obnovy – aktivita 2. 4. 2. 2).

Termín pro podání žádosti probíhá od 6.6.2022 - 15.12.2023.

Celkové náklady se předpokládají ve výši **2 268 400 Kč**, dotace je odhadována na **960 000 Kč** (42,4 % z celkových nákladů). Statutární město Brno uhradí ze svého rozpočtu **1 308 400 Kč**.

Na území městské části se v loňském a letošním roce realizovalo vícero akcí, které rovněž MČ dofinancovala, proto v následujících letech nemá prostředky financovat, ani malé akce, ze svého rozpočtu. Městská část zajistí výběr vozidel.

Dotace je stanovena jako maximálně 50 % ze způsobilých výdajů a má stanoven horní limit. V případě, že se bude jednat o náhradu stávajících vozidel na fosilní paliva, bude prokázáno vyřazení vozidla z provozu, je max. podpora na jedno vozidlo navýšena o 20 % (jedná se o tento případ). **DPH je nezpůsobilou** položkou.

<i>Struktura výdajů projektu „Elektrovozy pro MČ Brno-Medlánky“ (včetně DPH)</i>		
Celkové výdaje projektu	2 268 400 Kč	100,0 %
Nezpůsobilé výdaje	393 689 Kč	17,4 %
Způsobilé výdaje	1 874 711 Kč	82,6 %
Dotace	960 000 Kč	42,4 %
Kofinancování města Brna	654 200 Kč	28,8 %
Spoluúčast městské části	654 200 Kč	28,8 %

Nositel projektu v souladu s Metodikou implementace projektů (spolu)financovatelných z evropských fondů a národních programů je **městská část Brno-Medlánky**.

Městská část se bude finančně spolupodílet na projektu ve výši 50 % celkové spoluúčasti statutárního města Brna. Vzhledem ke konání schůze Rady městské části dne 29. 8. 2022 bude výpis doložen dodatečně.

Stanoviska dotčených orgánů:

Z časových důvodů nebyl materiál v komisích RMB projednán.

Materiál byl předložen Radě města Brna na schůzi č. R8/234. konané dne 31. 8. 2022.

Posouzení projektu se skládá z těchto částí:

1. Záměr projektu

- a) Obecné údaje
- b) Legislativní a strategický průběh, popis projektu
- c) Financování

~~2. Analýza dotačních příležitostí~~

Záměr projektu
část A
A.1. PŘEDKLADATEL
1. Plný název předkladatele projektu: Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno
2. Právní statut: Statutární město (dle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení))
A.2. KONTAKTNÍ OSOBA A PARTNEŘI PROJEKTU
1. Nositel projektu: Městská část Brno-Bystrc
2. Jméno kontaktní osoby (nositele): JUDr. Michal Marek, starosta
3. Adresa, telefon, mobil, e-mail, webová stránka kontaktní osoby: Městská část Brno-Medlánky Hudcova 239/7 621 00 Brno tel.: 538 706 266 email: marek@medlanky.brno.cz
4. Přehled partnerů participujících na projektu: –
5. Adresa, telefon, mobil, e-mail, webová stránka partnerů na projektu: –
6. Způsob spolupráce partnerů na projektu: –
A.3. VŠEOBECNÉ INFORMACE O PROJEKTU
1. Název projektu: Elektrovozy pro MČ Brno-Medlánky
2. Umístění projektu: Území města Brna, městská část Brno-Medlánky
3. Cíle projektu, jeho účel: Cílem je nákup nových vozidel (současná jsou opotřebovaná) pro účely městské části, a sice služební vozidlo, typ Dacia Spring, a údržbový traktor, typ ALKE, vše na elektropohon. Cílem je snížení finančních prostředků na paliva a provoz.
4. Výchozí stav: Vozidla, která mají být nahrazena (osobní vozidlo a traktor), jsou na pokraji životnosti. Obnova vozového parku proběhne ve smyslu směřování energetické politiky – budou pořízena vozidla na alternativní paliva – elektro pohon.
5. Předpokládané výsledky projektu: Bude pořízeno elektro auto, typ Dacia Spring, ke služebním účelům a elektrotraktor, typ ALKE, pro údržbu a péči o zeleň a veřejné plochy v městské části. Bude zlepšena kvalita ovzduší a sníženy emise z dopravy. Rovněž dojde ke snížení nákladů na jejich provoz.
6. Předpokládané dopady projektu: Dojde ke snížení nákladů na provoz nových vozidel s alternativním pohonem. Zlepší se kvalita ovzduší a sníží emise z dopravy a hluk.
7. Cílové skupiny Uživatelé vozů i občané městské části Brno-Medlánky.

Záměr projektu
část B
B.1. POPIS PROJEKTU
<p>1. Jednotlivé aktivity projektu: Obnova vozidel městské části s využitím alternativního pohonu – elektro pohon. Objednávka na základě průzkumu trhu, pořízení vozidel se zajištěním publicity projektu, vyřazení stávajících vozidel s potvrzením o likvidaci.</p>
<p>2. Časová náročnost projektu: Projekt je předkládán kolektivním orgánům statutárního města Brna. Žádost bude odevzdána do 31. 10. 2022. Doba zahájení projektu se předpokládá v roce 2022 a ukončení v roce 2023. Udržitelnost projektu – 3 roky po jeho ukončení (zajistí nositel projektu)</p>
<p>3. Indikátory: nejsou relevantní</p>
<p>4. Rozpočet na celou dobu trvání projektu: Investiční výdaje – cca 2,3 mil. Kč včetně 21 % DPH; z toho: - 2,29 mil. Kč na realizaci - 0,01 mil. Kč publicita</p>
B.2. STRATEGICKÝ A LEGISLATIVNÍ PRŮMĚT
<p>1. Soulad se Strategií Brno 2050: Projekt je v rámci <u>Strategie Brno 2050</u>, v souladu s hodnotou Město s efektivní a udržitelnou mobilitou, s primárním cílem zvýšit atraktivitu a využití udržitelných druhů dopravy, a snížit tak negativní dopad dopravy na život ve městě v kontextu celé Brněnské metropolitní oblasti (s prioritou A1 Snížit hlukovou zátěž a prašnost a A2 Podporovat ekologické pohony), dále hodnotou Zdravé životní prostředí, s primárním cílem snížit vliv faktorů s negativním dopadem na zdraví člověka a prostředí (s prioritou A1 Snížit hlukovou zátěž obyvatel Brna a jeho zázemí a A2 Zlepšit kvalitu ovzduší) a také hodnotou Energeticky šetrné, nezávislé a odolné město.</p>
<p>2. Soulad s odvětvovými koncepčními dokumenty MMB: Projekt je v souladu s Územní energetickou koncepcí statutárního města Brna, konkrétně se Základními operativními cíli, bodem 1.2.9 Využití alternativních paliv v dopravě.</p>
<p>3. Soulad s Územním plánem města Brna: –</p>
<p>4. Legislativní audit: Veškeré aktivity plánované v rámci tohoto projektu jsou v souladu s platnou legislativou ČR i EU. Realizací tohoto projektu nevznikají žádná právní rizika pro žádný subjekt.</p>

Záměr projektu**část C****C.1. FINANCOVÁNÍ****1. Rozpočet na celou dobu trvání projektu (v Kč):**

fáze v Kč	Výdaje na projekt		Příjmy z projektu
	investiční	provozní	
přípravná realizační provozní	2 268 400		
Celkem	2 268 400		

2. Možnosti financování

v Kč	Částka	%	Upřesnění
Vlastní zdroje			
Rozpočet města	654 200	28,8	Fond kofinancování projektů
Ostatní veřejné zdroje	654 200	28,8	Městská část Brno-Medlánky
EU	960 000	42,4	Národního programu Životní prostředí
Privátní zdroje			
jiné			
Celkem	2 268 400	100,0	

* Na projekt lze získat dotaci až 50 % ze způsobilých výdajů. Konečné stanovení uznatelných položek rozpočtu z hlediska Národního programu Životní prostředí zhodnotí poskytovatel dotace.

C.2. OSTATNÍ INFORMACE**1. Majetkové poměry:**

Projekt bude realizován v katastrálním území Medlánky.

2. Synergie:

Projekt je v souladu s energetickou koncepcí Ministerstva životního prostředí ČR a EU.

3. Zajištění udržitelnosti projektu:

Udržitelnost projektu je 3 let, začíná dnem schválení závěrečného vyhodnocení projektu. Provoz vozidel bude zajišťován nositelem projektu, městskou částí Brno-Medlánky.

Analýza dotačních příležitostí

Projekt „**Elektrovozy pro MČ Brno-Medlánky**“ bude realizován prostřednictvím Národního programu Životní prostředí, v rámci Národního plánu obnovy, prioritní oblast 5. Životní prostředí ve městech a obcích.

Termín pro podání žádosti je od 6.6.2022 - 15.12.2023.

Celkové náklady na projekt činí 2,3 mil. Kč. Způsobilé výdaje projektu budou ve výši 1,9 mil. Kč.

Městská část Brno-Medlánky zajistí výběr vozidel.

Rozpočet projektu

Celkové náklady	2 268 400 Kč
elektroautomobil	750 000 Kč
elektrotraktor	1 500 000 Kč
povinná publicita	18 400 Kč

Zdroje krytí projektu

Dle textu výzvy Národního programu Životní prostředí je možné získat podporu 50 % způsobilých výdajů. **DPH je nezpůsobilou** položkou.

Financování projektu probíhá formou zpětného proplácení faktur, tzv. ex-post financování. Strukturu zdrojů krytí projektu ukazuje následující tabulka:

Struktura nákladů projektu

<i>Struktura výdajů projektu „Elektrovozy pro MČ Brno-Medlánky“ (včetně DPH)</i>		
Celkové výdaje projektu	2 268 400 Kč	100,0 %
Nezpůsobilé výdaje	393 689 Kč	17,4 %
Způsobilé výdaje	1 874 711 Kč	82,6 %
Dotace	960 000 Kč	42,4 %
Kofinancování města Brna	654 200 Kč	28,8 %
Spoluúčast městské části	654 200 Kč	28,8 %