

PROJEKT STUTTGART 21 BUDE HOTOV AŽ V ROCE 31



Foto: Fabrice Weichelt/Landeshauptstadt Stuttgart

Deutsche Bahn jako hlavní investor projektu Stuttgart 21 odkládá zprovoznění nového podzemního hlavního nádraží ve Stuttgartu na rok 2031. Očekává se, že projekt bude zcela dokončen – včetně dalších stanic a tunelů v širší oblasti Stuttgartu – až v prosinci 2033. Náklady na výstavbu navíc vzrostou o další tři miliardy eur.

Otevření nové podzemní stanice ve Stuttgartu bylo původně plánováno na konec roku 2026.

Ukazuje se, že **digitalizace železničního uzlu** ve Stuttgartu je výrazně náročnější, než se původně předpokládalo.

Podle televizní a rozhlasové stanice Südwestrundfunk bylo zpoždění projektu bylo mimo jiné způsobeno tím, že během výstavby bylo **nesprávně položeno více než 1 000 kilometrů kabelů.**

Kromě toho existují **problémy s technickou budovou** postavenou již v roce 2013, která již nevyhovuje současným potřebám. Společnost Deutsche Bahn musí dále zcela **přepracovat koncepci nouzového napájení**, protože na nové požadavky zareagovala příliš pozdě.