

Z8/39. zasedání Zastupitelstva města Brna  
konané dne 21.6.2022

## 116. Projekt "Rozvoj ITS v Brně, 1. etapa" - posouzení projektu, návrh rozpočtového opatření

### Anotace

Cílem projektu „Rozvoj ITS v Brně, 1. etapa“ je zvýšení kvality řízení dopravního provozu, zvýšení bezpečnosti, zvýšení efektivity dopravy pro cestující jak individuální, tak hromadnou dopravou na území města Brna. Projekt je tedy zaměřen na rozvoj inteligentních dopravních systémů (ITS), který bude v aktuálním Operačním programu Doprava významně podporován. Projekt předpokládá rekonstrukci/vybudování křižovatek v několika lokalitách podle struktury investičního záměru města Brna „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2021-2027“: - Rekonstrukce 6 světelných signalizačních zařízení (vč. kamerového dohledu a preference MHD). - Vybudování 4 nových světelných signalizačních zařízení.

### Návrh usnesení

#### Zastupitelstvo města Brna

- 1. schvaluje**
  - posouzení projektu „Rozvoj ITS v Brně, 1. etapa“, které tvoří přílohu č. ... tohoto zápisu
  - zařazení projektu ORG 5509 „Rozvoj ITS v Brně, 1. etapa“ s celkovými náklady ve výši 80 513 tis. Kč (z toho kapitálové výdaje 80 463 tis. Kč, běžné výdaje 50 tis. Kč) a dobou realizace 2022-2023 do rozpočtu kapitálových a běžných výdajů města Brna
  - rozpočtové opatření dle tabulky za účelem realizace projektu ORG 5509 financovaného z Fondu kofinancování projektů, která tvoří přílohu č. ... tohoto zápisu
- 2. souhlasí**
  - s přípravou žádosti o dotaci z Operačního programu Doprava na projekt „Rozvoj ITS v Brně, 1. etapa“ v rámci parametrů uvedených v posouzení projektu
- 3. ukládá**
  - Radě města Brna zajistit přípravu žádosti o dotaci z Operačního programu Doprava na projekt „Rozvoj ITS v Brně, 1. etapa“ v rámci parametrů uvedených v posouzení projektu

T: po vyhlášení parametrů výzvy

### Stanoviska

Finanční výbor projednal materiál dne 15. 6. 2022.  
Materiál byl předložen Radě města Brna na schůzi č. R8/224, konané dne 15. 6. 2022.

Podpis zpracovatele pro archivaci

## Zpracovatel

Elektronicky podepsáno

**Ing. Ivan Hloušek**

vedoucí odboru - Odbor implementace evropských fondů

13.6.2022 v 16:09

**Garance správnosti, zákonnosti materiálu**

## Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

**Mgr. Radek Řeřicha**

vedoucí Úseku 4. náměstka primátorky - Úsek 4.  
náměstka primátorky

14.6.2022 v 11:36

## Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

**Ing. Bc. Pavel Pospíšek**

vedoucí odboru - Odbor dopravy

14.6.2022 v 08:33

**Obsah materiálu**

Návrh usnesení	1 - 2
Obsah materiálu	3 - 3
Důvodová zpráva	4 - 4
Příloha k usnesení (Posouzení projektu ITS.pdf)	5 - 11
Příloha k usnesení (Z8_39 Projekt Rozvoj ITS v Brně, 1. etapa - RO.pdf)	12 - 12

## Důvodová zpráva

Kolektivním orgánům města Brna je, na základě Metodiky implementace projektů (spolu)financovatelných z evropských fondů a národních programů, předkládáno posouzení projektu „Rozvoj ITS v Brně, 1. etapa“, který vychází ze schváleného investičního záměru „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2021-2027“, který Rada města Brna schválila na svém zasedání R8/179. konaném 3. listopadu 2021.

Cílem projektu „Rozvoj ITS v Brně, 1. etapa“ je zvýšení kvality řízení dopravního provozu, zvýšení bezpečnosti, zvýšení efektivity dopravy pro cestující jak individuální, tak hromadnou dopravou na území města Brna. Do roku 2021 statutární město Brno realizovalo v rámci předchozího investičního záměru investice do dopravní telematiky v rozsahu cca 500 mil. Kč. Přesto je oblast dopravní telematiky v Brně dosud nedostatečně rozvinutá.

Současný stav řízení dopravy na některých křižovatkách neodpovídá intenzitě individuální a veřejné dopravy, některé SSZ zařazené v projektu nejsou řízeny dynamicky nebo nejsou vybaveny systémem pro preferenci vozidel MHD

Projekt předpokládá rekonstrukci/vybudování několika lokalit podle struktury investičního záměru města Brna „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2021-2027“:

1. Rekonstrukce 6 světelných signalizačních zařízení - vč. kamerového dohledu a preference MHD ((Pisárky – Antonína Procházky, Černovická – Černovické nábřeží, Gajdošova – Táborská, Hladíkova – Masná, Svatoplukova – Rokytova, Kníničská – Veslařská).
2. Vybudování 4 nových světelných signalizačních zařízení ((Osová – Pod nemocnicí, Obřanská – Wágnerova, Přístavní – Obvodová, přechod Olomoucká).

Výše uvedené lokality byly do projektu „Rozvoj ITS v Brně, 1. etapa“ vybrány hlavně proto, že jsou již projekčně připraveny, mají kladné vyjádření dotčených orgánů, a tedy mohou být rychle realizovány.

Obsah projektu „Rozvoj ITS v Brně, 1. etapa“ svojí náplní spadá do Operačního programu Doprava, prioritní osy 2: Silniční infrastruktura na síti TEN-T, veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu, ve které je podporován rozvoj systémů a služeb včetně ITS (Inteligentní dopravní systémy) ve městech pro řízení dopravy a ovlivňování dopravních proudů na městské silniční síti, dále též rozvoj infrastruktur prostorových dat a zavádění nových technologií a aplikací pro ochranu dopravní infrastruktury i optimalizaci dopravy. Inteligentní dopravní systémy a služby jsou nedílnou součástí TEN-T, umožňují zvyšovat komfort a bezpečnost dopravy a optimalizovat využití kapacity infrastruktury a také poskytují informační služby účastníkům dopravního provozu v reálném čase o běžných a zejména i o mimořádných situacích.

Celkové výdaje se dle posouzení projektu odhadují na **80 512 808 Kč**. Dle předchozích zkušeností by všechny výdaje projektu mohly být způsobilé, přičemž míra podpory je předpokládána ve výši 85 % ze způsobilých výdajů, tj. **68 435 887 Kč**. Spoluúčasť žadatele se předpokládá 15 % ze způsobilých výdajů, tj. 12 076 921 Kč.

Předpokládaná struktura výdajů projektu „Rozvoj ITS v Brně, 1. etapa“ (včetně DPH)		
Celkové výdaje projektu	80 512 808 Kč	100,0 %
Nezpůsobilé výdaje	0 Kč	0,0 %
Způsobilé výdaje	80 512 808 Kč	100,0 %
Výše dotace	68 435 887 Kč	85,0 %
Spolufinancování města Brna	12 076 921 Kč	15,0 %

### **Stanoviska dotčených orgánů:**

Z časových důvodů nebylo možné materiál projednat v Komisi dopravy RMB.

Finanční výbor projednal materiál dne 15. 6. 2022.

Materiál byl předložen Radě města Brna na schůzi č. R8/224, konané dne 15. 6. 2022.

**Nositel projektu je Odbor dopravy MMB.**

***Posouzení projektu se skládá z těchto částí:***

**1. Záměr projektu**

- a) Obecné údaje
- b) Legislativní a strategický průmět, popis projektu
- c) Financování

**2. Analýza dotačních příležitostí**

<b>PROJEKTOVÝ ZÁMĚR – část A.</b>
<b>A .1. PŘEDKLADATEL</b>
<b>1. Plný název předkladatele projektu:</b> Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno
<b>2. Právní statut:</b> statutární město (dle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích)
<b>A. 2. KONTAKTNÍ OSOBA A PARTNEŘI PROJEKTU</b>
<b>1. Nositel projektu:</b> Statutární město Brno, Odbor dopravy
<b>2. Jméno kontaktní osoby (nositele):</b> Ing.Bc. Pavel Pospíšek
<b>3. Adresa, telefon, mobil, e-mail, webová stránka kontaktní osoby:</b> Kounicova 67, 601 67 Brno, tel.: 542 174 200, email: <a href="mailto:pospisek.pavel@brno.cz">pospisek.pavel@brno.cz</a>
<b>4. Přehled partnerů participujících na projektu:</b> Brněnské komunikace a.s.
<b>5. Adresa, telefon, mobil, e-mail, webová stránka partnerů na projektu:</b> Renneská třída 787/1a, 639 00, Brno – Štýřice, IČ: 607 330 98. Email: <a href="mailto:bkom@bkom.cz">bkom@bkom.cz</a> Tel.: +420 532 144 111 <a href="http://www.bkom.cz">www.bkom.cz</a>
<b>6. Způsob spolupráce partnerů na projektu:</b> Na základě uzavřené příkazní smlouvy zajišťuje společnost Brněnské komunikace a.s. pro statutární město Brno přípravu a realizaci investičního záměru „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2017-2027“. Po dokončení realizace projektu bude společnost provozovatelem a správcem projektu.
<b>A. 3. VŠEOBECNÉ INFORMACE O PROJEKTU</b>
<b>1. Název projektu:</b> Rozvoj ITS v Brně, 1. etapa
<b>2. Umístění projektu:</b> Území statutárního města Brna
<b>3. Cíle projektu, jeho účel:</b> Cílem projektu „Rozvoj ITS v Brně, 1. etapa“ je zvýšení kvality řízení dopravního provozu, zvýšení bezpečnosti, zvýšení efektivity dopravy pro cestující jak individuální, tak hromadnou dopravou na území města Brna.
<b>4. Výchozí stav:</b> Do roku 2021 statutární město Brno realizovalo v rámci předchozího investičního záměru investice do dopravní telematiky v rozsahu cca 500 mil. Kč. Přesto je oblast dopravní telematiky v Brně dosud nedostatečně rozvinutá. Současný stav řízení dopravy na některých křižovatkách neodpovídá intenzitě individuální a veřejné dopravy, některé SSZ zařazené v projektu nejsou řízeny dynamicky nebo nejsou vybaveny systémem pro preferenci vozidel MHD.
<b>5. Předpokládané výsledky projektu:</b> Projekt předpokládá rekonstrukci/vybudování několika lokalit podle struktury investičního záměru města Brna „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2021-2027“: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Rekonstrukce 6 světelných signalizačních zařízení (vč. kamerového dohledu a preference MHD).</li> <li>2. Vybudování 4 nových světelných signalizačních zařízení</li> </ol>
<b>6. Předpokládané dopady projektu:</b> Zvýšení efektivity řízení dopravy na území města Brna. Zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy na území města Brna.

Zvýšení atraktivity veřejné dopravy. Úspora času při jízdě MHD i individuální dopravou.  
Zvýšení komfortu pro chodce.  
Zlepšení podmínek pro zásah složek integrovaného záchranného systému (IZS).

**7. Cílové skupiny:**

Účastníci dopravy cestující na území města Brna (cestující individuální dopravou, cestující veřejnou dopravou, cyklisté, pěší).

## PROJEKTOVÝ ZÁMĚR – část B.

### B. 1. POPIS PROJEKTU

#### 1. Jednotlivé aktivity projektu:

Projekt vychází ze struktury investičního záměru města Brna „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2021-2027“. Obsahem projektu je následující:

##### 1. Stavby a rekonstrukce SSZ včetně preference MHD

Rekonstrukce SSZ na 6 vybraných křižovatkách (Pisárky – Antonína Procházky, Černovická – Černovické nábřeží, Gajdošova – Tábořská, Hladíkova – Masná, Svatoplukova – Rokytova, Kníničská – Veslařská) – tj. v některých případech rekonstrukce řadičů světelného signalizačního zařízení (SSZ) včetně preference MHD, stožárů, indukčních smyček, návěstidel, kabelových rozvodů, instalace C-ITS systémů, případně úpravy ploch pro pěší a přechodů pro chodce včetně bezbariérových úprav prostorů křižovatek, instalace kamerového dohledu, připojení SSZ křižovatky k dopravní ústředně instalované na Centrálním technickém dispečinku Brněnských komunikací a.s.

Výstavba nových SSZ na 3 vybraných křižovatkách a 1 přechodu pro chodce (Osová – Pod nemocnicí, Obřanská – Wágnerova, Přístavní – Obvodová, přechod Olomoucká)

V investičním záměru „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2021-2027“ je zařazeno více než 120 SSZ k rekonstrukci či nové výstavbě, v projektu je tedy řešena dílčí etapa realizace celého investičního záměru.

#### 2. Časová náročnost projektu:

1. Výběr projektanta, zpracování PD	Do 08/2022
2. Zpracování žádosti o podporu včetně povinných příloh	07 – 09/2022
3. Výběrové řízení na dodavatele	12/2022 – 04/2023
4. Vlastní realizace	05 – 12/2023

Předpokládané zahájení samotné realizace projektu je v květnu 2023.

Ukončení projektu se předpokládá v prosinci 2023.

#### 3. Indikátory:

- Počet zařízení a služeb ITS – Cílová hodnota počtu implementovaných nebo optimalizovaných zařízení / systémů / služeb v rámci realizace projektu: 1

#### 4. Hrubý rozpočet na celou dobu trvání projektu:

##### 1. Stavby a rekonstrukce SSZ včetně preference MHD

Předpokládané náklady (včetně inženýringu během realizace): 72 462 808 Kč

Rozpočtová rezerva na nepředvídané události (do 10 % celkových rozp. nákladů): 8 000 000,00 Kč

Náklady na publicitu projektu

Předpokládané náklady: 50 000 Kč

**Celkové náklady: 80 512 808 Kč**

### B. 2. STRATEGICKÝ A LEGISLATIVNÍ PRŮMĚT

#### 1. Soulad se Strategií Brno 2050:

Předkládaný projekt je v souladu se Strategií Brno 2050, zejména s hodnotou Kompaktní a vyvážené město, kdy se prostřednictvím ITS usiluje o naplnění dílčího cíle „Vytvořit město krátkých vzdáleností“ a s hodnotou Město s efektivní a udržitelnou mobilitou, kde se usiluje o naplnění dílčího cíle „Vytvořit efektivní a prostupný dopravní systém umožňující snadnou volbu druhu dopravy, který nejlépe odpovídá požadavků uživatelů – obyvatel města“.

#### 2. Soulad s odvětvovými koncepčními dokumenty MMB:

Soulad se schváleným investičním záměrem „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2021-2027“



Projekt je v souladu s dokumentem „Strategie rozvoje dopravní telematiky ve městě Brně“ v následujících opatřeních:

Kapitola B. Hlavní oblasti pro aplikaci DTMB a C. Rozsah plánované realizace: ŘÍZENÍ DOPRAVY SVĚTELNÝMI SIGNALIZAČNÍMI ZAŘÍZENÍMI a PREFERENCE VOZIDEL MHD

Kapitola B. Hlavní oblasti pro aplikaci DTMB a C. Rozsah plánované realizace: Televizní dohled

Kapitola B. Hlavní oblasti pro aplikaci DTMB a C. Rozsah plánované realizace: ŘÍZENÍ DOPRAVY PROMĚNNÝM DOPRAVNÍM ZNAČENÍM)

Kapitola B. Hlavní oblasti pro aplikaci DTMB a C. Rozsah plánované realizace:

CENTRÁLNÍTECHNICKÝ DISPEČINK)

Kapitola B. Hlavní oblasti pro aplikaci DTMB a C. Rozsah plánované realizace: DOPRAVNÍ INFORMAČNÍ CENTRUM BRNO)

Kapitola B. Hlavní oblasti pro aplikaci DTMB a C. Rozsah plánované realizace: KOMUNIKACE, TRASY PRO PŘENOSY DAT)

Projekt je dále v souladu s Akčním plánem rozvoje inteligentních dopravních systémů (ITS) v ČR do roku 2020 (s výhledem do roku 2050), kde naplňuje následující strategické a specifické cíle v oblasti ITS:

Strategický cíl č. 1: Efektivní, inteligentní a dopravní infrastruktura s kvalifikovaným obslužným personálem

Strategický cíl č. 2: Zajištění plynulosti dopravního provozu a s tím spojené snížení celkových časových ztrát v dopravním provozu

### **3. Soulad s územním plánem města Brna:**

Projekt je v souladu s Územním plánem města Brna.

### **4. Legislativní audit:**

Veškeré aktivity plánované v rámci tohoto projektu jsou zcela v souladu s platnou legislativou ČR i EU. Realizací tohoto projektu nevznikají žádná právní rizika pro žádný subjekt. Neočekávaná rizika mohou přijít se změnami z legislativní úrovně. Projektový cyklus na statutárním městě Brně počítá s řadou metodik, aby nebylo možné realizaci projektu nějakým způsobem poškodit. Existence metodik dostatečně eliminuje vnitřní legislativní riziko. Vnější legislativní riziko lze jen těžko úplně odstranit, legislativa přijatá na národní úrovni může neočekávaně změnit parametry projektů (daňové reformy apod.).

## PROJEKTOVÝ ZÁMĚR – část C.

### C. 1. FINANCOVÁNÍ

#### 1. Rozpočet na celou dobu trvání projektu:

fáze v Kč	Výdaje na projekt		Příjmy z projektu
	investiční	provozní	
<b>Přípravná</b> Příprava a zabezpečení výstavby	2 450 433		
<b>Realizační</b> Náklady na realizaci vč. zajištění publicity a rozpočtové rezervy	78 062 375		
<b>Celkem</b>	<b>80 512 808</b>		

Provozní fáze:

Roční provozní výdaje se předpokládají ve výši 1 100 000 Kč.

#### 2. Možnosti financování

v Kč	Částka	%	Upřesnění
Vlastní zdroje Rozpočet města	12 076 921	15	Fond kofinancování projektů
Ostatní veřejné zdroje EU Privátní zdroje Jiné	68 435 887	85	Operační program Doprava
<b>Celkem</b>	<b>80 512 808</b>	<b>100</b>	

Poznámky:

Projekt je potenciálně financovatelný z **Operačního programu Doprava**. Projekty podpořené z tohoto dotačního zdroje mohou získat **dotaci** až 85 % ze způsobilých nákladů.

### C. 2. OSTATNÍ INFORMACE

#### 1. Majetkové poměry:

Investice bude realizována na velkém množství pozemků na území města Brna. Majetkoprávní příprava pro vydání územního rozhodnutí je součástí přípravných činností projektu.

#### 2. Synergie:

Projekt plně zapadá do Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti, konkrétně do prioritní oblasti Udržitelná mobilita.

#### 3. Zajištění udržitelnosti projektu:

Provoz vybudované infrastruktury převezme do ukončení realizace společnost Brněnské komunikace a.s.

Finanční udržitelnost projektu bude zajištěna úhradou provozních výdajů z rozpočtu statutárního města Brna.

## Analýza dotačních příležitostí

Obsah projektu „Rozvoj ITS v Brně, 1. etapa“ svojí náplní spadá do Operačního programu Doprava, prioritní osy 2: Silniční infrastruktura na síti TEN-T, veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu, ve které je podporován rozvoj systémů a služeb včetně ITS (Inteligentní dopravní systémy) ve městech pro řízení dopravy a ovlivňování dopravních proudů na městské silniční síti, dále též rozvoj infrastruktur prostorových dat a zavádění nových technologií a aplikací pro ochranu dopravní infrastruktury i optimalizaci dopravy. Inteligentní dopravní systémy a služby jsou nedílnou součástí TEN-T, umožňují zvyšovat komfort a bezpečnost dopravy a optimalizovat využití kapacity infrastruktury a také poskytují informační služby účastníkům dopravního provozu v reálném čase o běžných a zejména i o mimořádných situacích.

Ministerstvo dopravy, které je řídicím orgánem Operačního programu Doprava (OPD), chystá na podzim 2022 výzvy, která se bude obsahově týkat problematiky řešené v posouzení. V současnosti však má ŘO OPD zveřejněnu pouze pracovní verzi programového dokumentu Operačního programu Doprava, která harmonogram výzev neobsahuje.

Celkové náklady na projekt činí 80 512 808 Kč, podle předběžné analýzy by mohly být způsobilé výdaje ve výši 68 435 887 Kč.

Dle platných pravidel pro žadatele a příjemce OPD 2021 - 2027 lze obdržet až 85 % dotace ze způsobilých výdajů.

### Rozpočet projektu (tis. Kč)

- Stavby a rekonstrukce SSZ včetně preference MHD (včetně TDI)..... 72 462 808 Kč
- Rozpočtová rezerva na nepředvídané události ..... 8 000 000 Kč
- Náklady na publicitu projektu.....50 000 Kč

### Zdroje krytí projektu

Projekty podpořené z tohoto dotačního zdroje mohou získat dotaci až 85 % ze způsobilých nákladů. Strukturu zdrojů krytí projektu ukazuje následující tabulka:

### Struktura nákladů projektu

Předpokládaná struktura výdajů projektu „Rozvoj ITS v Brně, 1. etapa“ (včetně DPH)		
Celkové výdaje projektu	80 512 808 Kč	100,0 %
Nezpůsobilé výdaje	0 Kč	0,0 %
Způsobilé výdaje	80 512 808 Kč	100,0 %
Výše dotace	68 435 887 Kč	85,0 %
Spolufinancování města Brna	12 076 921 Kč	15,0 %

## Rozpočtové opatření

v tis. Kč

Běžné a kapitálové výdaje - přesun								
ORJ	§	Položka	ÚZ/ZJ	ORG	Věcná náplň	Upr. rozpočet k 7.6.2022	Úprava rozpočtu + -	Rozpočet po změně
5900	3639	5166		5099	Předprojektová příprava; Konzultační, poradenské a právní služby	4 788	-2 000	2 788
5900	3639	6121		5099	Předprojektová příprava	6 286	-3 000	3 286
5600	2229	6122		5509	Rozvoj ITS v Brně, 1. etapa	0	5 000	5 000