

Z8/39. zasedání Zastupitelstva města Brna
konané dne 21.6.2022

108. Odpis nákladů zmařené projektové dokumentace na rekonstrukci komunikace Osiková

Anotace

Materiál obsahuje návrh Odboru dopravy MMB na odpis nákladů zmařené projektové dokumentace, která nebyla dále využita. Jedná se o náklady na akci "RK Osiková". Trvalý nesouhlas tamějších obyvatel a dotčených majitelů pozemků znemožňuje komplexní provedení zamýšlené rekonstrukce

Návrh usnesení

Zastupitelstvo města Brna

- schvaluje** odpis nákladů zmařené projektové dokumentace z ORG 2546 "RK - Osiková" v celkové výši 893.236,52 Kč.

Stanoviska

Rada města Brna na své schůzi č. R8/222. konané dne 1. 6. 2022 doporučila Zastupitelstvu města Brna ke schválení.

Finanční výbor ZMB materiál projednal na svém zasedání konaném dne 15. 6. 2022. Stanovisko bude sděleno.

Podpis zpracovatele pro archivaci

Zpracovatel

Elektronicky podepsáno

vedoucí odboru - Odbor dopravy

14.6.2022 v 08:30

Garance správnosti, zákonnosti materiálu

Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

vedoucí Úseku 4. náměstka primátorky - Úsek 4.
náměstka primátorky

14.6.2022 v 06:00

Obsah materiálu

Návrh usnesení	1 - 1
Obsah materiálu	2 - 2
Důvodová zpráva	3 - 3
Příloha (Petice občanů s pet. archy.pdf)	4 - 11
Příloha (RK Osiková.pdf)	12 - 13

Důvodová zpráva

Na základě provedené inventarizace nedokončených rekonstrukcí komunikací předkládá Odbor dopravy MMB návrh na odpis zmařené projektové dokumentace v celkové výši 893.236,52 Kč.

Jedná se o náklady na předprojektovou a projektovou přípravu, která nebyla dále využita z důvodu neuskutečnění původního záměru výstavby.

Akce ORG 2546 „Rekonstrukce komunikace Osiková“ byla připravovaná v letech 2018–2020. Na základě petice a trvalého nesouhlasu místních obyvatel s plánovanými úpravami byla po několika veřejných projednáních příprava stavby zastavena Brněnskými komunikacemi a. s. Z těchto důvodů a na základě nesouhlasu dotčených majitelů pozemku nebylo možné pokračovat v přípravě plánované stavby.

Z výše uvedených důvodů se předkládá návrh na odpis vynaložených nákladů ve výši 893.236,52 Kč včetně DPH. Finanční prostředky byly vynaloženy na zpracování projektové dokumentace ve stupni DUP + DSP.

Přehled nákladů zmařené projektové dokumentace

ORG	Název akce	Zmařené náklady v Kč
2546	Rekonstrukce komunikace Osiková	893 236,52

Materiál nepodléhá projednání v komisích RMB.

Rada města Brna na své schůzi č. R8/222. konané dne 1. 6. 2022 doporučila Zastupitelstvu města Brna ke schválení.

Hlasování: 9 - pro, 0 – proti, 0 – se zdržel/11 členů

Usnesení bylo přijato.

JUDr. Vaňková	Mgr. Hladík	Bc. Kolářný	JUDr. Oliva	JUDr. Kerndl	Róbert Čuma	Ing. Fišer	Ing. Grund	RNDr. Chvátal	Ing. Kratochvíl	Mgr. Suchý
----	pro	nepř.	pro	pro	pro	pro	pro	pro	pro	pro

Finanční výbor ZMB materiál projednal na svém zasedání konaném dne 15. 6. 2022. Stanovisko bude sděleno.

PETICE OBČANŮ JUNDROVA PROTI OMEZOVÁNÍ V PRÁVECH A STÍŽNOST NA ČINNOST RADNICE JUNDROVA V NEPROSPĚCH OBYVATELŮ ULICE OSIKOVÁ

Adresát: Magistrát města Brna
Městská část Brno-Jundrov
Brněnské komunikace a.s.

Úřad městské části BRNO - JUNDROV
podatelna

24 -02- 2020

Č.j. 745/2020 H. Lukšty

My, níže podepsaní obyvatelé Jundrova, protestujeme proti zamýšlené rekonstrukci ulice Osiková v Jundrově. Nesouhlasíme se záměrem města Brna, radnice v Jundrově a v součinnosti s BKom a.s. (dále „BKom“) s navrhovanou rekonstrukcí ulice Osiková v Brně Jundrově, a to zejména:

- nesouhlasíme s tzv. rozšířeným nárožím, mezi domy č. 1 a 3, mezi domy 3 a 5 a mezi domem č. 1 a účelovou komunikací Šeříková. Je to nebezpečné řešení, jelikož nás přinutí jezdit v rozporu se zákonem o silničním provozu v protisměru, navíc v nejméně přehledném úseku, kde hrozí čelní střet protijedoucích vozidel,
- nesouhlasíme se zrušením obytné zóny,
- nesouhlasíme se zúžením vozovky kvůli plánovanému rozšíření chodníků, čímž by se velmi zhoršila průjezdnost již nyní úzké silnice a zhoršila by se i možnost vjezdu do garáží domů na východní straně ulice.
- nesouhlasíme s tvrzením, že na změnu projektu je málo času, a proto se musí rozšiřovat chodníky (o 40 a více centimetrů) na úkor již dnes velmi úzké silnice. Času bylo dost, jen byl zbytečně promeškán nečinností BKomu. Projekt nás nutí k časté jízdě po chodnících, zbytečnému couvání a vyhýbání se jinde než v místech, kde se protijedoucí auta potkají,
- nesouhlasíme s navrhovaným značně zmenšenému počtu parkovacích míst díky údajným normám s barevně vyznačenými místy. Pokud to tak určuje nějaká norma, tak je nutné brát ohled na naši specifickou ulici a pomocí výjimky nalézt vyhovující řešení,
- nesouhlasíme s délkou samotné realizace, která je naplánovaná na 9 měsíců v termínu březen až listopad, kdy se auty nedostaneme ke svým domům, budeme chodit do prudkého kopce a budeme muset cokoli nosit kdo ví odkud, protože je naivní představa p. starostky a BKomu, že každý den používaných několik desítek aut z naší ulice zaparkujeme někde v blízkosti ulice Osiková nebo jinde v Jundrově. Práce zajišťované a dozorované BKomem v Brně se jen výjimečně dokončují v termínu. Způsob, jakým BKom předává stavby, nás vede k obavám, že konečný termín se protáhne do zimních (ale možná i jarních) měsíců,
- nesouhlasíme se zpomalovacím prahem na ul. Šeříková, je to nic neřešící a zbytečné řešení, což by při sněhu a náledí prakticky znemožnilo do naší ulice vůbec vyjet,
- zásadně nesouhlasíme se zamýšlenou stavbou bytového domu na místě rodinného domu č.35. Na dobu možná i několika let se z ulice stane staveniště a po dokončení se značně zvýší provoz v ulici, protože 9 bytů znamená nejméně 15 aut,
- žádáme, aby byl co nejdříve nařízen zákaz zastavení v místech, kde je plánované nároží, stání aut na tomto místě činí dopravní situaci nebezpečnou,
- žádáme, aby co nejdříve bylo doplněno zrcadlo na konci zatáčky, díky kterému se situace při jízdě stane přehlednější a mnohem bezpečnější,

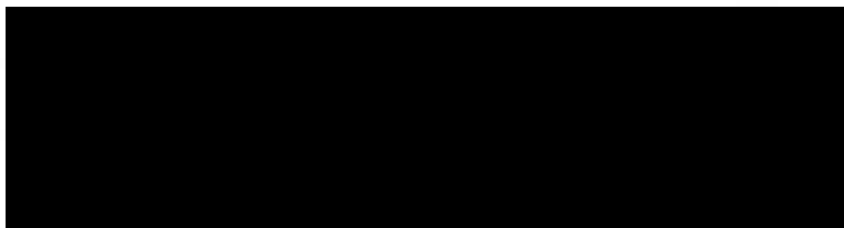
- domníváme se, že projektovaný hluboký výkop během prací nezohledňuje situaci, že domy s lichými čísly jsou v prudkém kopci a máme obavy, že během stavby se může část nebo i celý svah během záplavového deště posunout.

S ohledem na výše uvedené žádáme o nový projekt předem konzultovaný s obyvateli ulice, s reálným, ale zkráceným termínem a aby se stavba prováděla ve 3 navazujících etapách, které nám umožní co nejmenší omezení života a zásobování. Po dobu stavby žádáme, aby se odstranily betonové patníky na křižovatce ulic Průhon a Osikové, abychom mohli během stavby přijíždět ke svým domům.

Jsme přesvědčeni, že za současné situace je nejlepším řešením nyní, v rámci ulice Osiková, nic nerealizovat. Získaný čas využít pro řádnou přípravu a zhotovení nového projektu bez chyb, kde již bude zahrnuta i kompletní rekonstrukce inženýrských sítí, tedy i vody a kanalizace, a kde se maximálně zohlední osoby v ulici bydlicí.

Požadujeme, aby tedy nyní nedošlo ke zbytečným pracím, které nám nyní dopravní situaci ztíží, a přitom se v budoucnu nevyhneme dalšímu rozbíjení vozovky a chodníků při rekonstrukci vody a odpadů. Rekonstrukce vody je nutná již dnes, při častých opravách v Jundrově dochází k zastavení vody nebo k poklesu tlaku a pak nám dlouho tečou přes naše spotřebiče usazeniny z potrubí, což má za následek jejich znehodnocování.

Za petiční výbor, dne 13. února 2020 :



PETIČNÍ ARCH

K PETICI OBČANŮ JUNDROVA PROTI OMEZOVÁNÍ V PRÁVECH A STÍŽNOST NA ČINNOST RADNICE JUNDROVA V NEPRŮPĚČNĚ OBHVATELŮ ULICE OSIKOVÁ

jméno příjmení	adresa	datum	podpis
		13. 2. 2020	
		13. 2. 2020	
		14. 2. 2020	
		14. 2. 2020	
		17. 2. 2020	

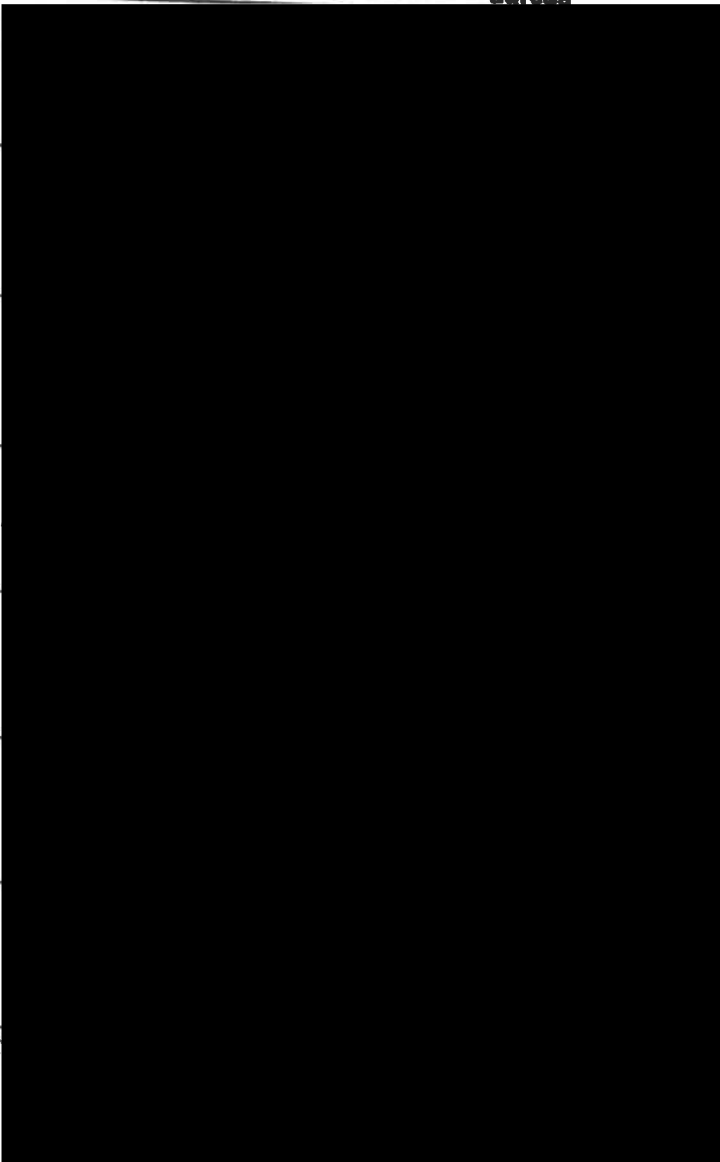

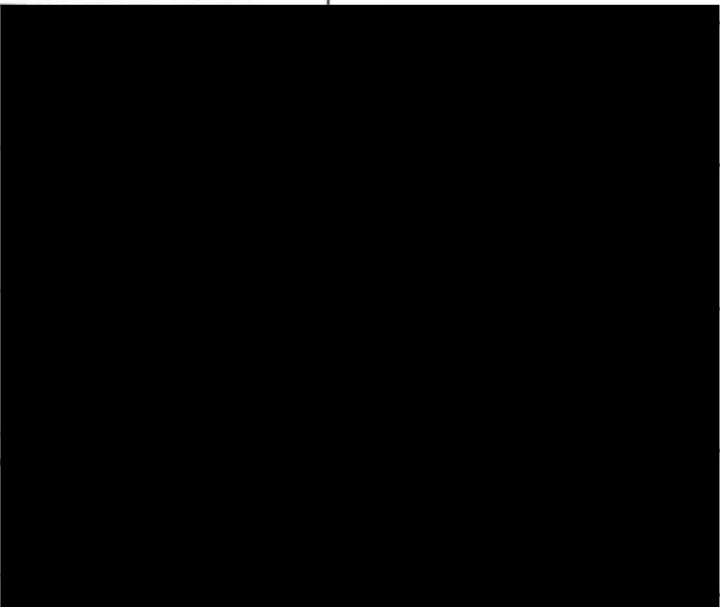
PETIČNÍ ARCH

K PETICI OBČANŮ JUNDROVA PROTI OMEZOVÁNÍ V PRÁVECH A STÍŽNOST NA ČINNOST RADNICE
JUNDROVA V NEPROSPĚCH OBYVATELŮ ULICE OSIKOVÁ

jméno příjmení	adresa	datum	podpis
		13.2.2020	
		14.2.2020	
		14.2.2020	
		14.02.2020	
		14.2.2020	
		14.2.2020	
		14.2.2020	
		14.2.2020	
		14.2.2020	
		14.2.2020	
		14.2.2020	
		14.2.2020	
		14.2.2020	

PETIČNÍ ARCH

K PETICI OBČANŮ JUNDOVA PROTI OMEZOVÁNÍ V PRÁVECH A STÍŽNOST NA ČINNOST RADNICE
JUNDOVA V NEPROSPĚCH OBYVATELŮ ULICE OSIKOVÁ

jméno příjmení	adresa	datum	podpis
		14.2.2020	
		11.2.2020	
		14.2.2020	
		14.2.2020	
		14.2.2020	
		14.2.2020	
		14.2.2020	
			
14.2.2020			
14.2.2020			
14.2.2020			

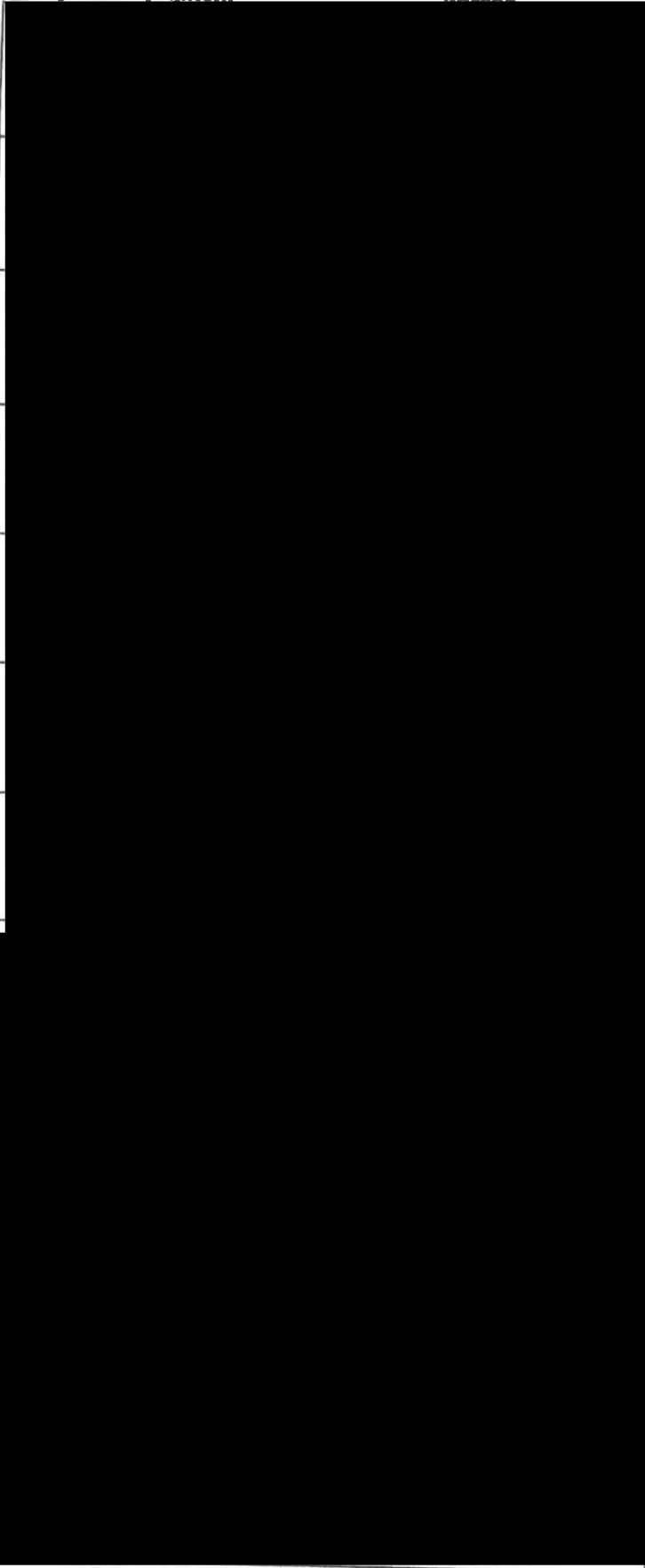
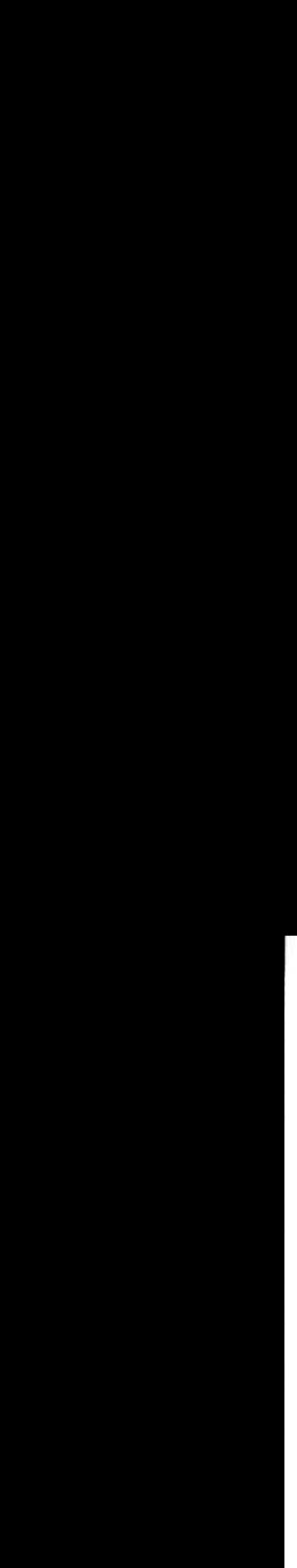
PETIČNÍ ARCH

K PETICI OBČANŮ JUNDROVA PROTI OMEZOVÁNÍ V PRÁVECH A STÍŽNOST NA ČINNOST RADNICE
JUNDROVA V NEPROSPĚCH OBYVATELŮ ULICE OSIKOVÁ

jméno příjmení	adresa	datum	podpis
		14. 2. 2020	
		14. 2. 2020	
		14. 2. 2020	
		14. 2. 2020	
		15. 2. 2020	
		15. 2. 2020	
		16. 2. 2020	
		16. 2. 2020	
		16. 2. 2020	
		17. 2. 2020	
		17. 2. 2020	
		18. 2. 2020	

PETIČNÍ ARCH

K PETICI OBČANŮ JUNDOVA PROTI OMEZOVÁNÍ V PRÁVECH A STÍŽNOST NA ČINNOST RADNICE JUNDOVA V NEPROSPĚCH OBYVATELŮ ULICE OSIKOVÁ

jméno příjmení	adresa	datum	podpis
		18.2.2020	
		18.2.2020	
		— + —	
		18.2.2020	
		18.2.2020	
		18.2.2020	
		18.2.2020	
		18.2.2020	
		18.2.2020	
		18.2.2020	
		18.2.2020	
		18.2.2020	

PETIČNÍ ARCH

**K PETICI OBČANŮ JUNDROVA PROTI OMEZOVÁNÍ V PRÁVECH A STÍŽNOST NA ČINNOST RADNICE
JUNDROVA V NEPROSPĚCH OBYVATELŮ ULICE OSIKOVÁ**

jméno příjmení	adresa	datum	podpis
		17.2.2020	
		18.2.2020	
		18.2.2020	
		18.2.2020	
		18.2.2020	
		19.2.2020	
		19.2.2020	
		19.2.2020	
		19.2.2020	
		19.2.2020	
		22.2.2023	
		22.2.2020	

PETIČNÍ ARCH

K PETICI OBČANŮ JUNDOVA PROTI OMEZOVÁNÍ V PRÁVECH A STÍŽNOST NA ČINNOST RADNICE JUNDOVA V NEPROSPĚCH OBYVATELŮ ULICE OSIKOVÁ

jméno příjmení	adresa	datum	podpis
[REDACTED]		22.2 20.20	[REDACTED]
		22. 2/2020	
		22. 2 2020	
		24.2 20	
		24.2.20	
		24.2.20	
		24.2.20	



mmb1es7d2e0b6b

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše značka: BKOM/10050/2021

Vyřizuje:

Telefon:

Mobil:

E-mail:

Datum: 30.4.2021

Magistrát města Brna

Odbor dopravy

Kounicova č.p. 949/67

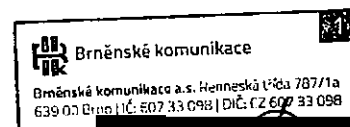
601 67 Brno

RK Osiková, ORG 2546, §2212 - zmařená projektová dokumentace

Stavby „Rekonstrukce komunikace Osiková“ byla připravována v letech 2018 – 2020. Na základě petice a trvalého nesouhlasu místních obyvatel s plánovanými úpravami byla po několika veřejných projednáních příprava stavby zastavena. Finanční prostředky ve výši 893 236,52 Kč včetně DPH byly vynaloženy na zpracování projektové dokumentace ve stupni DUR + DSP.

Z výše uvedených důvodů se předkládá návrh na odpis vynaložených nákladů ve výši 893 236,52 Kč včetně DPH.

S pozdravem



Seznam dodacích listů vydaných

Brněnské komunikace a.s., Rennská třída 787/1a, 63900 Brno

Třídění: dolů podle "Evidenční číslo dodacího listu"

28.04.2021 13:53:59

Evidenční číslo dodacího listu	Datum vytvoření	Odběratel	Sídlo odběratele	Kód akce	Hospodářské středisko	Cena celkem bez DPH	Cena celkem s DPH
DLV-2020-100-000392	11.05.2020	Statutární město Brno	Brno	2546/11/1801569	1400	58 100,00	70 301,00
DLV-2020-100-000091	03.02.2020	Statutární město Brno	Brno	2546/11/1801569	1300	4 376,00	5 294,96
DLV-2018-100-000793	07.09.2018	Statutární město Brno	Brno	2546/11/1801569	1400	661 336,00	800 216,56
DLV-2018-100-000775	06.09.2018	Statutární město Brno	Brno	2546/11/1801569	1300	12 150,00	14 701,50
DLV-2018-100-000632	06.08.2018	Statutární město Brno	Brno	2546/11/1801569	1300	2 250,00	2 722,50

Celkem za sestavu :

Cena celkem bez DPH

Celkem DPH

Cena celkem s DPH

738 212,00

155 024,52

893 236,52