Z8/39. zasedání Zastupitelstva města Brna
konané dne 21.6.2022

107. Návrh Dodatku č. 28 Smlouvy o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících, uzavřené mezi statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a.s., návrh rozpočtového opatření

Anotace

Předmětem je schválení „Dodatku č. 28 ke Smlouvě o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících uzavřené mezi statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a.s.“ k zajištění veřejné přepravy cestujících na dráze tramvajové, na dráze trolejbusové, v městské autobusové dopravě a při vnitrozemské vodní veřejné dopravě v roce 2022 z důvodu navýšení kompenzace o částku 280 000 000 Kč. Tento dodatek spolu s rozpočtovým opatřením byl zpracován na základě úkolů uložených Odboru dopravy MMB Radou města Brna na schůzích č. R8/201, R8/211, R8/216 a R8/220 v rámci řešení pokrytí ztráty z titulu navýšení cen energií a paliv za období leden až duben 2022.

Návrh usnesení

Zastupitelstvo města Brna

1. schvaluje dodatek č. 28 ke Smlouvě o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících uzavřené mezi statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a.s., IČO 25508881, se sídlem Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, který tvoří přílohu č. ..... tohoto zápisu.

Ověřená příloha je uložena na Organizačním odboru MMB.

2. pověřuje vedoucího Odboru dopravy MMB podpisem dodatku.

3. schvaluje rozpočtové opatření dle tabulky, která tvoří přílohu č. ..... tohoto zápisu, z důvodu navýšení kompenzace z veřejné přepravy cestujících v roce 2022.

Stanoviska

Rada města Brna materiál projednala na své schůzi č. R8/224. konané dne 15. 6. 2022. Stanovisko bude sděleno.
Finanční výbor ZMB materiál projednal na svém zasedání konaném dne 15. 6. 2022. Stanovisko bude sděleno.

Podpis zpracovatele pro archivaci

Zpracovatel

Elektronicky podepsáno

[redacted]

vedoucí odboru - Odbor dopravy

14.6.2022 v 11:29

Garance správnosti, zákonnosti materiálu

Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

[redacted]

vedoucí Úseku 4. náměstka primátorky - Úsek 4. náměstka primátorky

14.6.2022 v 11:35

Obsah materiálu

Návrh usnesení	1 - 2
Obsah materiálu	3 - 3
Důvodová zpráva	4 - 7
Příloha k usnesení (dodatek28DPMB fin.pdf)	8 - 10
Příloha k usnesení (Kopie - Příloha 6 Finanční model_2022.pdf)	11 - 11
Příloha k usnesení (Kopie - Příloha 7 Platební kalendář 2022_Dodatek 28.pdf)	12 - 12
Příloha k usnesení (RO RMB DPMB a.s. - navýšení kompenzace energie 31.05.2022.pdf)	13 - 13
Informační dokument (Smlouva S DPMB bez příloh (1).pdf)	14 - 27

Důvodová zpráva

ZMB na svém zasedání Z8/34 dne 7.12.2021 (bod Z8/34/17) schválilo dodatek č.26 Smlouvy o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících, uzavřené mezi statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a.s. na období 2010-2024 a z něj vyplývající smluvní závazek města Brna poskytnout DPMB, a.s. kompenzaci ve výši 2 184 milionů Kč. Trvající nepříznivá situace v oblasti nákupu energií se jen částečně promítla do zpracování plánu na rok 2022. Rada města Brna vzala na vědomí záměr DPMB, a.s. k uplatnění ztráty pro rok 2022 vůči rozpočtu města Brna v průběhu roku 2022 a finanční plán na rok 2022 byl představenstvem DPMB, a.s. s vědomím očekávané ztráty schválen.

Ke Smlouvě o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících byl na zasedání Zastupitelstva města Brna č. Z8/36 konaném dne 1. 3. 2022 schválen dodatek č. 27, kterým došlo ke změně přílohy č. 9 – Tarif Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje s platností od 1. 4. 2022. Nyní je orgánům města předkládán ke schválení návrh dodatku č. 28 výše uvedené smlouvy.

Neúměrný nárůst cen energetických komodit a paliv od začátku roku 2022 začal ihned signalizovat, že zdroje DPMB, a.s. nebudou schopny tento nárůst nákladů pokrýt. I přes přijatá opatření, v podobě prázdninových jízdních řádů a zapojení kladného hospodářského výsledku u komerčních činností, je zřetelný předpoklad záporného hospodářského výsledku roku 2022.

Zpracovaná očekávaná skutečnost roku 2022 v oblasti výnosů vychází z předpokladu dosažení celkové výše tržeb 870 000 tis. Kč, což představuje zvýšení ve srovnání s plánem o 45 000 tis. Kč. Tento odhad vychází ze situace, kdy aktuálně dochází k nárůstu jak jednorázových, tak předplatních jízdenek. **I přes tento optimistický odhad výše tržeb je třeba zdůraznit, že ve srovnání s „předcovidovým“ rokem 2019 představuje tento odhad pokles o 10,6 % (103 165 tis. Kč).** Pozitivní navýšení 11 500 tis. Kč je promítnuto také do položky Prodej IM a materiálu, ve které je zohledněn především prodej 9 trolejbusů do Dopravního podniku města Ústí nad Labem. V oblasti komerčních výnosů je upravena položka Komerční doprava, kde její navýšení o 33 000 tis. Kč zohledňuje nárůst objemu náhradní dopravy při výlukách mezi Brnem a Blanskem a další výlukové činnosti (VMO Žabovřeská, VMO Tomkovo náměstí). Celkové navýšení plánovaných výnosů v očekávané skutečnosti činí **89 500 tis. Kč**.

Očekávná skutečnost roku 2022
Výnosy

v tis. Kč	Skutečnost leden - březen 2022	Plán verze 1 2022	Očekávaná skutečnost 2022	Rozdíl oč. skut.2022 - pl.v.1 2022
a	1	2	3	4
Výkony	**270 122**	**1 006 624**	**1 084 624**	**78 000**
Tržby za prodej	**270 122**	**1 006 624**	**1 084 624**	**78 000**
v tom: Dotovaná MHD	215 762	825 000	870 000	45 000
Dotovaná LD	6	10 000	10 000	0
Komerční doprava	32 025	67 622	100 622	33 000
Komerční doprava LD	0	2 900	2 900	0
Ostatní	22 329	101 102	101 102	0
Prodej IM a mat.	**14 142**	**9 100**	**20 600**	**11 500**
Kompenzace MHD + LD	**545 667**	**2 184 000**	**2 184 000**	**0**
Provozní dotace	**3 460**	**7 805**	**7 805**	**0**
Postoupení, TJ	**12 127**	**55 300**	**55 300**	**0**
Ostatní výnosy	**9 239**	**15 885**	**15 885**	**0**
V ý n o s y c e l k e m	**854 757**	**3 278 714**	**3 368 214**	**89 500**
Přepravní výkony v závazku veřejné služby	**1 026 010**	**4 380 166**	**4 275 227**	**-104 939**

V oblasti nákladů se největší navýšení promítlo do položek Paliv a Energií a představuje 293 904 tis. Kč. Dopravní podnik města Brna naplňuje úkol valné hromady a průběžně vyčísluje ztrátu pro rok 2022 z titulu navýšení energií a paliv, a to v měsíčním rozsahu. Významným rizikem do budoucnosti, nezahrnutým do predikovaného zvýšení nákladů, však zůstane i nadále riziko krachu dodavatele elektřiny. Toto navýšení může dosahovat výše až 72 mil. Kč. Do očekávané skutečnosti v oblasti energií není také zapracováno vrácení plateb na POZE za trakční elektřinu (předpoklad 27 mil. Kč/rok) po notifikaci Evropskou komisí. Těžko odhadovat, zdali k tomu dojde ještě v průběhu roku 2022. Zařazení nově pořízených trolejbusů typu TR27 a autobusů typu SOR 12m se promítlo do položky Odpisy a jejího celkového navýšení o 26 970 tis. Kč. Položka Osobní náklady je v očekávané skutečnosti roku 2022 snížena o 23 495 tis. Kč. Celkové navýšení nákladů v očekávané skutečnosti činí **297 379 tis. Kč**.

Očekávaná skutečnost roku 2022
Náklady, výsledek hospodaření

v tis. Kč	Skutečnost leden - březen 2022	Plán verze 1 2022	Očekávaná skutečnost 2022	Rozdíl oč. skut.2022 - pl.v.1 2022
a	1	2	3	4
Výkonová spotřeba	**250 433**	**1 091 128**	**1 385 032**	**293 904**
Spotřeba materiálu a energie	**204 609**	**734 550**	**1 028 454**	**293 904**
v tom: Nákl. vynaložené na prod. zboží	10	90	90	0
Materiál	47 005	237 201	237 201	0
Paliva	30 511	121 003	153 783	32 780
Energie	127 083	376 256	637 380	261 124
Služby	**45 824**	**356 578**	**356 578**	**0**
v tom: Opravy a udržování	15 429	229 172	229 172	0
Ostatní služby	30 395	127 406	127 406	0
Aktivace včetně NV	**-14 821**	**-106 580**	**-106 580**	**0**
z toho: Investice ve vlastní režii (IVVR)	-9 780	-60 641	-60 641	0
Osobní náklady	**380 213**	**1 672 981**	**1 649 486**	**-23 495**
z toho: Mzdové náklady	275 395	1 202 751	1 187 810	-14 941
Odměny členům org. spol.	489	1 954	1 954	0
Sociální zabezpečení	91 567	402 358	393 804	-8 554
Sociální náklady	12 762	65 918	65 918	0
Daně a poplatky	**407**	**2 881**	**2 881**	**0**
Odpisy NIM a HIM	**163 237**	**638 112**	**665 082**	**26 970**
Zůst. cena z prodeje IM a materiálu	**1 682**	**2 535**	**2 535**	**0**
Odpisy a OP k pohledávkám k TJ	**3 507**	**25 000**	**25 000**	**0**
Ostatní náklady	**-494**	**24 778**	**24 778**	**0**
N á k l a d y c e l k e m	**784 164**	**3 350 835**	**3 648 214**	**297 379**
Hospodářský výsledek	**70 593**	**-72 121**	**-280 000**	**-207 879**

Při dosažení hodnot predikovaných nákladů a výnosů za rok 2022 by ztráta ze závazku veřejné služby bez navýšení odsouhlasené kompenzace vyplývající z dodatku č. 26 činila 364 282 tis. Kč a výsledek hospodaření komerčních oblastí by činil 84 710 tis. Kč. Celkový výsledek hospodaření by představoval ztrátu ve výši 280 000 tis. Kč.

Očekávaná skutečnost roku 2022
Výsledek hospodaření

v tis. Kč	Skutečnost leden - březen 2022	Plán verze 1 2022	Očekávaná skutečnost 2022	Rozdíl oč. skut.2022 - pl.v.1 2022
a	1	2	3	4
ČISTÝ PŘÍJEM	37 800	**-123 403**	**-364 282**	**-240 879**
KOMERCE	24 855	**51 710**	**84 710**	**33 000**
MIMO ZVS	7 938	-428	-428	0
Hospodářský výsledek celkem	**70 593**	**-72 121**	**-280 000**	**-207 879**

V následujících obdobích budou výsledky upřesňovány a v případě dosažení vyšších výnosů nebo snížení předpokládaných nákladů budou změny signalizovány tak, aby nedošlo k pochybám, že DPMB, a.s. vznáší požadavky na finanční pomoc jen v případech, kdy dopad navýšených nákladů nedokáže eliminovat vlastními úsporami v jiných provozních oblastech a výnosy nedotovaných činností.

V případě finanční pomoci formou dodatku ke smlouvě bude čerpání kompenzace vyčísleno za kalendářní rok, a to za všechny dopravní výkony skutečně realizované podle schváleného plánu přepravních výkonů tak, jak je uvedeno ve smlouvě.

Na základě výše uvedeného předkládáme ke schválení návrh Dodatku č. 28 Smlouvy o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících, uzavřené mezi Statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a.s. na období 2010-2024, jehož předmětem je aktualizace následujících příloh v souvislosti s navýšením kompenzace o 280 000 tis. Kč:

-příloha č. 6: Finanční model nákladů a výnosů pro rok 2022

-příloha č. 7: Platební kalendář pro poskytování záloh a na úhradu kompenzace z veřejné přepravy cestujících v roce 2022

Spolu s Dodatkem č. 28 Smlouvy o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících předkládáme i **rozpočtové opatření** v působnosti Zastupitelstva města Brna z důvodu navýšení kompenzace pro DPMB, a.s. a jejího promítnutí do rozpočtu města Brna.

Komise dopravní RMB materiál projednala dne 14. 6. 2022. Stanovisko bude sděleno.

Rada města Brna materiál projednala na své schůzi č. R8/224. konané dne 15. 6. 2022. Stanovisko bude sděleno.

Finanční výbor ZMB materiál projednal na svém zasedání konaném dne 15. 6. 2022. Stanovisko bude sděleno.

Smlouva č.: 0054090907217
Smlouva č.: 09/550/3010

Dodatek číslo 28

ke Smlouvě o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících uzavřené mezi statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a.s.

I. Smluvní strany

1. Statutární město Brno
se sídlem Dominikánské náměstí 196/1, Brno, PSČ 602 00
zastoupené JUDr. Markétou Vaňkovou, primátorkou města Brna
IČO: 44 99 27 85
DIČ CZ44 99 27 85
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova 1929/62, 140 00 Praha 4
číslo účtu: 111 211 222/0800
K jednání ve věcech smluvních oprávněn a k podpisu dodatku pověřen:
[redacted] vedoucí Odboru dopravy Magistrátu města Brna
(dále jen objednatel)

2. Dopravní podnik města Brna, a. s. (ve zkratce DPMB, a.s.)
se sídlem Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, Doručovací číslo: 656 46
zastoupená Ing. Milošem Havránkem, předsedou představenstva a
Ing. Josefem Veselým, členem představenstva
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném KS Brno, odd. B, vložka 2463
IČO: 25 50 88 81
DIČ: CZ25 50 88 81
bankovní spojení: [redacted]
K jednání ve věcech smluvních oprávněn:
generální ředitel
dopravní ředitel
ekonomická ředitelka
(dále jen dopravce)

Dle článku VII. odstavce 3. smlouvy č. 0054090907217 (09/550/3010) uzavírají smluvní strany tento dodatek č. 28.

Smluvní strany se dohodly na navýšení kompenzace o částku **280 000 000 Kč** uvedenou v příloze č. 7 Platební kalendář pro poskytování záloh a úhrad kompenzace z veřejné přepravy cestujících v roce 2022 smlouvy tak, jak je uvedeno v tomto dodatku. Navýšení kompenzace je promítnuto i do přílohy č.6 aktualizovaného Finančního modelu nákladů a výnosů pro rok 2022.

Celková výše kompenzace pro rok 2022 tak činí **2 464 000 000 Kč.**

Tímto dodatkem č. 28 se mění příloha č. 6 Finanční model nákladů a výnosů pro rok 2022 a příloha č. 7 Platební kalendář pro poskytování záloh a úhrad kompenzace z veřejné přepravy cestujících v roce 2022. Ostatní ustanovení smlouvy č. 0054090907217 (09/550/3010) zůstávají beze změn.

II. Závěrečná ustanovení

1. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv. Obě strany souhlasí s tím, že výše uvedenými přílohami se budou řídit od dat jejich účinnosti, uvedených výše.

2. Dodatek je vyhotoven ve čtyřech výtiscích s platností originálu, z nichž každá ze smluvních stran obdrží dvě vyhotovení.

3. Součástí tohoto dodatku je aktualizovaná příloha č. 6 Finanční model nákladů a výnosů pro rok 2022 a příloha č. 7 Platební kalendář pro poskytování záloh a úhrad kompenzace z veřejné přepravy cestujících v roce 2022.

4. Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek před jeho podpisem řádně přečetly a že je projevem jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož připojují své podpisy.

5. Statutární město Brno je při nakládání s veřejnými prostředky povinno dodržovat ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (zejména § 9 odstavce 2 tohoto zákona).

6. Smluvní strany berou na vědomí, že tento dodatek podléhá uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tento dodatek, včetně metadat, byl zveřejněn v registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že tento dodatek k uveřejnění zašle správci registru smluv statutární město Brno.

Doložka

Tento dodatek č. 28 byl schválen na zasedání Zastupitelstva města Brna Z…….

V Brně dne:

…….
za statutární město Brno

vedoucí Odboru dopravy MMB
[redacted]

V Brně dne:

…….
za DPMB, a.s.

předseda představenstva
Ing. Miloš Havránek

…….
za DPMB, a.s.

člen představenstva
Ing. Josef Veselý

Finanční model nákladů a výnosů pro rok 2022

Typ	Položka		číslo řádku	ED v tis.Kč	ED Kč/100 místkm	TD v tis.Kč	TD Kč/100 místkm	AD v tis.Kč	AD Kč/100 místkm	Lodě v tis.Kč	Lodě v Kč/100 místkm
variabilní	Výkonová spotřeba	Trakční energie a palivo	1	413 483	17,35	99 370	18,75	195 747	13,40	1 298	20,30
variabilní		Kola, pneu	2	0	0,00	2 900	0,55	13 172	0,90	0	0,00
fixní		Materiál	3	121 489	5,10	15 622	2,95	56 529	3,87	518	8,11
		Netrakční energie a palivo	4	8 320	0,35	3 641	0,69	4 635	0,32	212	3,32
		Externí opravy	5	14 436	0,61	801	0,15	2 821	0,19	404	6,32
		Externí služby	6	14 847	0,62	4 024	0,76	10 727	0,73	958	14,97
x		**Celkem (ř.1+ř.2+ř.3+ř.4+ř.5+ř.6)**	**7**	**572 575**	**24,02**	**126 358**	**23,85**	**283 632**	**19,42**	**3 391**	**53,02**
fixní	Osobní náklady	Mzdové náklady	8	355 821	14,93	166 526	31,43	405 999	27,80	9 135	142,86
		Sociální,zdravotní,úrazové pojištění	9	120 752	5,07	56 719	10,70	137 764	9,43	3 134	49,01
		Celkem (ř.8+ř.9)	**10**	**476 573**	**20,00**	**223 245**	**42,13**	**543 763**	**37,23**	**12 270**	**191,87**
fixní	Cestovné		11	22	0,00	9	0,00	7	0,00	0	0,00
	Odpisy dlouhod.majetku		12	217 780	9,14	32 124	6,06	146 537	10,03	10 755	168,19
	Silniční daň		13	0	0,00	0	0,00	29	0,00	0	0,00
	Elektronické mýto a ceniny		14	0	0,00	1	0,00	37	0,00	3	0,05
	Pojištění		15	8 613	0,36	2 928	0,55	10 714	0,73	234	3,67
	Ostatní přímé náklady		16	28 784	1,21	9 684	1,83	23 320	1,60	459	7,18
	Vnitropodnikové náklady		17	487 507	20,46	73 663	13,90	1 252	0,09	-1 877	-29,35
	Provozní režie		18	76 165	3,20	23 639	4,46	50 680	3,47	2 910	45,50
	Správní režie		19	79 490	3,34	17 294	3,26	51 464	3,52	230	3,60
	Náklady celkem (ř.7+ř.10+ř.11+ř.12+ř.13+ ř.14+ř.15+ř.16+ř.17+ř.18+ř.19)		**20**	**1 947 508**	**81,72**	**508 946**	**96,06**	**1 111 436**	**76,09**	**28 375**	**443,73**
	Výnosy	Tržby z jízdného	21	475 330	19,94	105 303	19,87	289 017	19,79	10 000	156,38
		Ostatní tržby z přepravy	22	26 591	1,12	5 912	1,12	16 297	1,12	0	0,00
		Ostatní výnosy vč.dotací jiných zdrojů	23	95 748	4,02	4 066	0,77	19 644	1,34	77	1,20
	Výnosy celkem (ř.21+ř.22+ř.23)		**24**	**597 669**	**25,08**	**115 280**	**21,76**	**324 958**	**22,25**	**10 077**	**157,58**
	Kompenzace		25	1 305 195	54,76	380 646	71,84	760 466	52,06	17 693	276,68
	Hodnota provozních aktiv		26	x	x	x	x	x	x	x	x
	Cistý příjem (ř.25+ř.24-ř.20)		**27**	**-44 645**	**-1,87**	**-13 020**	**-2,46**	**-26 012**	**-1,78**	**-606**	**-9,47**
	Ztráta ze ZVS	**(ř.20-ř.24)**	**28**	**1 349 840**	**56,64**	**393 666**	**74,30**	**786 478**	**53,84**	**18 299**	**286,16**
	Přepravní výkony (v tis.míst.km)		29	2 383 266		529 840		1 460 665		6 395	

* Poznámka: Vyčíslení ztráty vychází z údajů sledovaných v Kč a náklady na jednotky výkonu jsou zobrazeny pro každou položku výkazu samostatně se zaokrouhlením na 2 desetinná místa, přičemž vlastní výpočty v IS SAP pracují s podstatně vyšším počtem míst.

Celkem ztráta	2 548 282
Celkem kompenzace	2 464 000
Čistý příjem	-84 282
Místové km (v tis. km)	4 380 166

Příloha č.7 k dodatku č.28 Smlouvy č.09/550/3010 (0054090907217)

Platební kalendář pro poskytování záloh a úhrad kompenzace z veřejné přepravy cestujících v roce 2022 - navýšení kompenzace

období	Kompenzace v tis. Kč
leden	záloha 185 000
únor	vyúčtování za 1/2022
březen	vyúčtování za 2/2022
duben	vyúčtování za 3/2022
květen	vyúčtování za 4/2022
červen	vyúčtování za 5/2022
červenec	vyúčtování za 6/2022
srpen	vyúčtování za 7/2022
září	vyúčtování za 8/2022
říjen	vyúčtování za 9/2022
listopad	vyúčtování za 10/2022
prosinec	vyúčtování za 11/2022
Celkem rok 2022	**max 2 464 000**

Měsíční vyúčtování kompenzace bude probíhat na základě předloženého výkazu skutečných nákladů, výnosů a skutečné ztráty ze závazku veřejné služby s připočtením čistého příjmu ve výši 5% ze skutečně vykázaných nákladů v závazku veřejné služby.
Roční vyúčtování bude předloženo v návaznosti na uzavření účetnictví roku 2022.

Platby zálohy i vyúčtování budou poskytovány nejpozději do 20. kalendářního dne v měsíci.

Rozpočtové opatření

v tis. Kč

Běžné výdaje - zvýšení								
ORJ	**§**	**pol.**	**ÚZ**	**ORG**	**Věcná náplň**	**Upr. rozpočet k 31. 05. 2022**	**Úprava rozpočtu + -**	**Rozpočet po změně**
5400	2292	5213		7540	Neinvestiční transfery nefinančním podnikatelům-právnickým osobám	756 917	3 549	760 466
5400	2293	5213		7540	Neinvestiční transfery nefinančním podnikatelům-právnickým osobám	19 774	-2 081	17 693
5400	2294	5213		7540	Neinvestiční transfery nefinančním podnikatelům-právnickým osobám	1 407 309	278 532	1 685 841
Financování - zvýšení								
ORJ	**§**	**pol.**	**ÚZ**	**ORG**	**Věcná náplň**	**Upr. rozpočet k 31.05.2022**	**Úprava rozpočtu + -**	**Rozpočet po změně**
1700		8115			Zapojení Fondu rezerv a rozvoje - rezerva k vykrytí potřeb roku 2022	-362 431	280 000	-82 431

D054090907217

Smlouva o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících uzavřená mezi Statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a.s.

Níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavírají:

Objednatel:	Statutární město Brno
Sídlo:	Brno, Dominikánské nám. 1, PSČ 601 67
Zastoupen:	Romanem Onderkou, primátorem města Brna
IČ:	44992785
DIČ:	CZ44992785
Bank. spojení:	ABN AMRO Bank N.V., pobočka Brno, Hilleho 6, Brno, PSČ 602 00
Číslo účtu:	7510006658/5400
K jednání ve věcech smluvních oprávněn:	vedoucí Odboru dopravy MMB [redacted]

dále též zkráceně "objednatel" na straně jedné

a

Dopravce:	Dopravní podnik města Brna, a.s.
Sídlo:	Brno, Hlinky 151, okres Brno-město, PSČ 656 46
Zastoupen:	JUDr. Jiřím Olivou, předsedou představenstva
IČ	25508881
DIČ: :	CZ25508881
Zápis v OR	Obchodní rejstřík vedený Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 2463
Bank. spojení:	Komerční banka, a.s. pobočka Brno-město
Číslo účtu:	8905621/0100
K jednání ve věcech smluvních oprávněni:	[redacted]
Č. smlouvy	09/550/3010

dále též zkráceně "dopravce" na straně druhé,

přičemž objednatel a dopravce jsou dále společně též zkráceně označováni jako „smluvní strany",
smlouvu o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících (dále též zkráceně „smlouva") následujícího znění :

[redacted]

PREAMBULE

Smluvní strany, majíce zájem na řádné spolupráci při splnění závazku veřejné služby, a to dopravní obslužnosti ve vymezené zájmové oblasti (dle příloh smlouvy) a kompenzaci, vzniklé plněním závazku veřejné služby dopravci, uzavírají tuto smlouvu.

Objednatel má zájem na dlouhodobém a stabilním zajištění závazku veřejné služby, a to kvalitní dopravní obslužnosti ve vymezené územní oblasti s tím, že je připraven v souvislosti s plněním tohoto závazku hradit dopravci kompenzaci, která dopravci vznikne plněním závazku veřejné služby.
Dopravce je společností, jejímž předmětem činnosti je, mimo jiné,

- provozování dráhy a drážní dopravy tramvajové na území města Brna a obce Modřice
- provozování dráhy a drážní dopravy trolejbusové na území města Brna a obce Šlapanice
- provozování dráhy - vlečky DPMB, a.s.
- silniční motorová doprava osobní - příležitostná vnitrostátní, kyvadlová vnitrostátní, veřejná linková vnitrostátní, zvláštní linková vnitrostátní
- vnitrozemská vodní doprava veřejná pravidelná i nepravidelná provozovaná v úseku vodní cesty přehradní nádrž Brněnská (Kníničky).

Účelem této smlouvy je vymezení vzájemných vztahů mezi objednatelem a dopravcem, jakožto provozovatelem pravidelné trolejbusové, autobusové, tramvajové a vnitrozemské vodní dopravy.

Smluvní strany byly při vymezení závazku veřejné služby podle této smlouvy vedeny snahou zohlednit nejen své jednotlivé oprávněné zájmy, kterých musejí jako řádní hospodáři dbát, ale i snahou definovat závazek veřejné služby v souladu se stávající platnou legislativou (zejména Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70; dále jen "Nařízení") v dané oblasti a utvářející se soudní judikaturou, a to jak na národní úrovni, tak i na úrovni soudních orgánů Evropského společenství. V návaznosti na výše uvedené budou jednotlivá ustanovení smlouvy vykládána, zejména s přihlédnutím k následujícím předpokladům:

A. Ztrátu dopravce vzniklou z provozování městské hromadné dopravy je možné hradit jako kompenzaci za provozování služby toliko obecného hospodářského zájmu.
B. Závazek veřejné služby musí být pro dopravce, jakožto příjemce kompenzace skutečným, přesně definovaným závazkem.
C. Kalkulace, podle níž je určována výše kompenzace musí být objektivním a průhledným způsobem předem vymezena.
D. Kompenzace nesmí pokrývat tu část nákladů, jejichž vznik není z hlediska přiměřeného a nezbytného objemu poskytovaných veřejných služeb nutný,

[redacted]

a to s přihlédnutím k tomu, co je přiměřenou odměnou nebo ziskem pro dopravce, jakožto poskytovatele veřejných služeb.

E. Dopravce, jakožto poskytovatel služeb, nebyl vybrán podle pravidel pro zadávání veřejných zakázek, bylo však prokázáno, že výše kompenzace je opřena o analýzu nákladů, které by běžný, řádně řízený podnik disponující odpovídajícími dopravními prostředky vynaložil na plnění těchto závazků. Analýza byla předána objednateli a je uložena na OD MMB.

Článek I.
Předmět smlouvy

1.1. Předmětem smlouvy je uzavření závazku veřejné služby k výhradnímu zajištění veřejné přepravy cestujících dopravcem na dráze tramvajové, na dráze trolejbusové, v městské autobusové dopravě a při vnitrozemské vodní dopravě veřejné dopravcem ve vymezené zájmové oblasti města Brna, v přepravním výkonu a v kvalitě dané touto smlouvou a přílohami této smlouvy, a to přílohou č. 1 – Plán organizace městské hromadné dopravy na rok 2010, přílohou č. 2 – Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2010, přílohou č. 3 – Dopravně provozní standardy linek a přílohou č. 4 – Standardy kvality poskytovaných služeb.

1.2. Dále je předmětem smlouvy závazek objednatele uhradit v souladu s platnými právními předpisy kompenzaci vzniklou dopravci v důsledku plnění závazku veřejné služby.

1.3. Závazek veřejné služby, stejně tak jako výpočet kompenzace, vychází ze závazku objednatele, vkládaného do této smlouvy, zachovat alespoň stávající rozsah veřejné přepravy při minimálně stejné kvalitě.

1.4. Kompenzace závazku veřejné služby je vypočtenou částkou bez DPH. Pokud podle platné legislativy by byla kompenzace předmětem daně dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, bude k vypočtené částce kompenzace připočítána DPH v sazbě platné ke dni zdanitelného plnění.

2. Dopravce touto smlouvou přebírá závazek veřejné služby specifikovaný v čl. I bodu 1 této smlouvy a zavazuje se tento závazek plnit po dobu trvání této smlouvy, ve sjednaném rozsahu a kvalitě dle této smlouvy definovanými v jednotlivých přílohách smlouvy.

3. Objednatel se touto smlouvou zavazuje hradit dopravci kompenzaci, která dopravci vznikne plněním závazku veřejné služby po dobu trvání této smlouvy a za podmínek stanovených dále touto smlouvou a její přílohou č. 5 (dále též zkráceně „kompenzace").

Článek II.

Finanční vypořádání závazku veřejné služby

1. Kompenzace a její výpočet

1.1. Objednatel uhradí dopravci kompenzaci vzniklou ze závazku veřejné služby, vypočtenou dle pravidel jejího výpočtu, jak jsou uvedena v příloze č. 5 této smlouvy. Pro účely kontroly správnosti, průhlednosti a oprávněnosti úhrady kompenzace, jakož i pro účely možnosti průběžně poskytovat adekvátní zálohové úhrady finančního vypořádání závazku veřejné služby, slouží předběžný odborný odhad výše kompenzace.

1.2. Předběžný odborný odhad výše kompenzace pro každý rok trvání této smlouvy bude uveden v příloze č. 6, která bude každoročně aktualizována.

1.3. Kompenzace objednatele je a bude sestavena či, s ohledem na případně vyvolané dodatečné změny, bude upravena tak, aby nezahrnovala „nadměrnou kompenzaci" pro dopravce, jakožto provozovatele veřejné dopravy. tzn., že dopravce má právo na plnění podle této smlouvy pouze v rozsahu nezbytném dle přílohy č. 5 smlouvy, která kompenzaci definuje.

1.4. Dopravce si je vědom, že finanční prostředky určené ke kompenzaci nesmí být použity k jiným účelům než k realizaci sjednaného závazku veřejné služby.

1.5. Při výpočtu výše kompenzace bude dopravce vždy postupovat podle platné legislativy, kterou se upravuje kompenzace závazku veřejné služby.

2. Specifikace, kontrola a vyúčtování závazku veřejné služby

2.1. V návaznosti na Dopravní plán statutárního města Brna na období let 2010 – 2024 bude objednatel vždy v termínu do 31. března každého kalendářního roku písemně specifikovat upřesněný požadavek k zajištění veřejné přepravy cestujících na dráze tramvajové, na dráze trolejbusové, v městské autobusové dopravě a při vnitrozemské vodní dopravě veřejné ve vymezené územní oblasti města Brna pro následující kalendářní rok a současně předloží kvalifikovaný odhad závazku veřejné služby pro další následující dva roky. Pokud objednatel neupřesní požadavek k zajištění veřejné přepravy cestujících v tomto termínu, o dobu prodlení se posune i termín pro vypracování předběžného odborného odhadu výše kompenzace dopravcem. Upřesněný požadavek dle předchozí věty smluvní strany vtělí v každém kalendářním roce do podoby Plánu organizace městské hromadné dopravy na následující rok (obdobně jako je tomu v případě přílohy č. 1 této smlouvy pro rok 2010) a Rozpisu přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na následující rok (obdobně jako je tomu v případě přílohy č. 2 této smlouvy pro rok 2010).
V termínu do 31. července toho kterého roku bude dopravcem vypracován předběžný odborný odhad výše kompenzace na následující rok (vycházející z požadovaného přepravního výkonu v daném roce) dle pravidel výpočtu kompenzace dle přílohy č. 5 této smlouvy. Tento předběžný odborný odhad výše kompenzace na následující rok si smluvní strany vzájemně protokolárně odsouhlasí

[redacted]

(obdobně jako je tomu v případě přílohy č. 6 této smlouvy pro rok 2010) vždy nejpozději v termínu do 15. září toho kterého roku. V případě, že nedojde v některém roce trvání smlouvy k odsouhlasení předběžného odborného odhadu výše kompenzace na následující rok ve smluveném termínu, budou do jeho odsouhlasení postupovat smluvní strany v provizorním režimu, a to podle naposled vzájemně odsouhlaseného odborného odhadu kompenzace zvýšeného o roční míru inflace vyhlášenou ČSÚ za předchozí kalendářní rok.

2.2. Dopravce je povinen v čtvrtletním intervalu tj. nejpozději do 2 měsíců po uplynutí příslušného čtvrtletí podávat zprávu o plnění závazku veřejné služby objednateli s vyčíslením aktuálního stavu naplnění odborného odhadu kompenzace (dále zkráceně „čtvrtletní vyúčtování"), jejíž nedílnou součástí bude minimálně:
- výkaz přepravních výkonů dle specifikace uvedené v příloze č. 2
- přehled vynaložených nákladů a dosažených příjmů spojených s plněním závazku veřejné služby ve struktuře pravidel pro výpočet kompenzace dle přílohy č. 5.

2.3. Po kontrole zprávy objednatelem je dopravce povinen na výzvu objednatele zprávu doplnit v potřebném rozsahu tak, aby dávala objednateli věrný a poctivý obraz o aktuálním plnění závazku veřejné služby a o vynaložení prostředků s tím spojených.
Kompenzaci ve struktuře členění dle přílohy č. 5, dopravce vyčíslí za kalendářní rok, a to za všechny dopravní výkony skutečně realizované podle schváleného plánu přepravních výkonů v členění dle přílohy č. 2.
Rozsah realizovaných a v rámci plnění závazku veřejné služby uplatněných výkonů ve struktuře členění dle přílohy č. 2 zašle dopravce k odsouhlasení na Odbor dopravy MMB nejpozději do 28. 2. následujícího roku, tak aby mohl být odsouhlasen nejpozději do 31. 3. následujícího roku.

2.4. Dopravce je povinen postupovat v souladu s Přílohou Nařízení a zajistit vedení účetnictví způsobem, který jednoznačně odděluje účtování nákladů a výnosů, spojených se závazkem veřejné služby od nákladů a výnosů, spojených s ostatními činnostmi. Přesná pravidla jsou specifikována v příloze č. 5 smlouvy.

3. <u>Úhrada kompenzace</u>

3.1. Objednatel bude hradit bezhotovostním převodem na bankovní účet dopravce zálohy na úhradu kompenzace dle platebního kalendáře pro poskytování záloh na úhradu kompenzace (dále jen platební kalendář), který pro rok 2010 tvoří přílohu č. 7 této smlouvy, jakožto její nedílná součást.

V případě, že nedojde v některém roce trvání smlouvy k odsouhlasení předběžného odborného odhadu výše kompenzace na následující rok ve smluveném termínu, budou do jeho odsouhlasení postupovat smluvní strany při placení záloh na úhradu kompenzace v provizorním režimu, a to podle naposled vzájemně odsouhlaseného platebního kalendáře s promítnutím inflace uplatněné v souladu s bodem 2.1. do výše jednotlivých záloh.

[redacted]

3.2. V případě, že objednatel poskytl dopravci na zálohách k úhradě kompenzace méně finančních prostředků, než činila skutečná výše kompenzace vykázaná dopravcem (dále jen „nedoplatek"), objednatel nedoplatek uhradí na základě písemné výzvy dopravce, učiněné ve lhůtě 15-ti dnů po odsouhlasení nedoplatku objednatelem, se splatností 15-ti dnů od doručení výzvy.

3.3. V případě, že objednatel poskytl dopravci na zálohách na úhradu kompenzace více finančních prostředků, než činila skutečná výše kompenzace vykázaná dopravcem (dále jen „přeplatek"), bude přeplatek poukázán objednateli po odsouhlasení přeplatku objednatelem i dopravcem, se splatností 15-ti dnů od odsouhlasení .

3.4. Dopravce odpovídá za správnost souhrnného vyúčtování výše kompenzace.

Článek III.
Doba trvání smlouvy

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou na období od 1. ledna 2010 do 31. prosince 2024.

2. Trvání této smlouvy končí :
a) uplynutím doby smluveného trvání dle bodu 1,
b) písemnou dohodou obou smluvních stran,
c) zánikem všech oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy,
d) dnem, kdy dopravce přestane být ve smyslu této smlouvy a platné legislativy tzv. vnitřním provozovatelem. Trvání smlouvy však končí k poslednímu dni kalendářního roku, ve kterém přestal být dopravce vnitřním provozovatelem, pokud bezprostředně hrozí nebezpečí přerušení poskytování služeb.
e) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran pro její závažné porušení.

3. Dopravce může vypovědět smlouvu pro závažné porušení smlouvy pouze z důvodu prodlení objednatele s úhradou záloh na kompenzaci nebo vyúčtování, a to obojí delšího čtyř měsíců.

4. Objednatel je oprávněn smlouvu vypovědět pouze pro závažné porušení povinnosti dopravce využít výši kompenzace v souladu s touto smlouvou dle čl. IV. odst. 5 a platnou legislativou a (nebo) z důvodu neplnění závazku veřejné služby podle této smlouvy dopravcem, čímž se rozumí neuskutečnění žádného ze smluvených výkonů po dobu delší než 3 (tři) kalendářní dny, ledaže neplnění závazku bylo zapříčiněno důvody, které nejsou na straně dopravce a dopravce je nemůže ovlivnit (tzv. důvody vyšší moci, a to např. válka, občanské nepokoje, teroristické činy nebo hrozba teroristického činu, epidemie, výbuchy, zásahy bleskem, zemětřesení, vánice, povodně, požáry, vichřice, bouře nebo jiné působení přírodních živlů, stávky) a (nebo) z důvodu opakovaného (nejméně trojího) prokázaného závažného porušení Dopravně provozních standardů linek či

[redacted]

Standardu kvality poskytovaných služeb dopravcem, které následovalo po předchozím písemném vytčení takového porušení ze strany objednatele s tím, že byla dopravci poskytnuta přiměřená lhůta k nápravě porušení, a kterých se dopravce dopustil v průběhu téhož kalendářního roku trvání této smlouvy.

5. Úmysl vypovědět smlouvu musí strana oprávněná oznámit straně povinné, bez zbytečného odkladu poté, kdy strana povinná porušila své povinnosti se stanovením dodatečné lhůty k nápravě závadného stavu.
Bez ohledu na uvedené je smluvní strana v jejíž neprospěch byla smlouva porušena oprávněna smlouvu vypovědět, aniž by poskytovala dodatečnou lhůtu k nápravě závadného stavu, jestliže strana, která smlouvu porušila, písemně prohlásí, že svůj závazek nesplní.
Výpovědní lhůta činí šest měsíců a začíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po měsíci v němž došlo k prokazatelnému doručení výpovědi druhé smluvní straně.

6. Veškerá nevypořádaná práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy objednateli či dopravci ke dni ukončení smlouvy jsou smluvní strany povinny vypořádat obdobně dle příslušných ustanovení této smlouvy bez zbytečného odkladu po ukončení jejího trvání.

7. Ukončením trvání smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti stran ze smlouvy. Ukončení smlouvy se nedotýká nároku na náhradu škody vzniklého porušením smlouvy, řešení sporů mezi smluvními stranami, nároků na smluvní pokuty a jiných nároků, které podle projevené vůle stran nebo vzhledem ke své povaze mají trvat i po ukončení smlouvy.

Článek IV.
Práva a povinnosti smluvních stran

1. Dopravce je při plnění závazku veřejné služby povinen respektovat požadavky, které vznese objednatel v průběhu trvání této smlouvy ve vazbě na fungování integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (dále zkráceně pod zavedeným označením „IDS") zejména pak ve vztahu k příloze č. 3 a č. 4 této smlouvy, přičemž základní vazby a vztahy dopravní obslužnosti ve vymezené územní oblasti IDS JMK jsou definovány v příloze č. 10 této smlouvy. Způsob financování tohoto požadavku, v případě, že dojde k navýšení sjednaného výkonu, bude řešeno postupem dle čl. VI. této smlouvy.

2. Přílohou č. 8 této smlouvy je seznam dopravních prostředků dopravce určený k zajišťování závazku veřejné služby podle této smlouvy. Dopravce se zavazuje současně s předložením vyúčtování oznámit objednateli i případné změny v dopravních prostředcích určených k zajišťování závazku veřejné služby podle této smlouvy.

Objednatel je povinen zajistit na každý jednotlivý kalendářní rok zdroje pro obnovu dopravní infrastruktury a vozového parku potřebného pro zabezpečení závazku

[redacted]

veřejné služby v požadovaném rozsahu. Předpokladem pro zajištění přepravních výkonů je minimálně základní obnova majetku dopravní infrastruktury a vozidel MHD. Cílem objednatele i dopravce je snižovat míru opotřebení a průměrnou životnost vozidel MHD a nutné dopravní infrastruktury. Pokud nebude zajištěna tato obnova v dostatečné míře, je objednatel povinen zohlednit nedostatečnou obnovou vyvolané provozní náklady (úroky z čerpaných investičních úvěrů, splátky leasingu, zvýšené náklady související s údržbou již starých vozidel, které by bylo nutno udržovat v provozu) v požadavku na změnu kompenzace v adekvátní výši.

V případě, že objednatel nezajistí prostředky na požadovanou nutnou obnovu vozidel MHD a dopravní infrastruktury a nebudu zajištěny jinou formou, bude objednatel akceptovat požadavek dopravce na snížení přepravních výkonů v rámci závazku veřejné služby v adekvátním rozsahu.

3. Dopravce je povinen v účetnictví pečlivě vést analytické rozlišení závazku veřejné služby tak, aby bylo kdykoliv v průběhu trvání této smlouvy, jakož i po jejím skončení, možno provést transparentní kontrolu plnění tohoto závazku.

4. Zajišťuje-li dopravce přepravní služby mimo závazek veřejné služby podle této smlouvy zavazuje se tak činit způsobem a v rozsahu, který neohrozí řádné plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy. Objednatel je oprávněn požadovat od dopravce relevantní podklady, které osvědčí, že závazek veřejné služby v průběhu trvání smlouvy není či nebude ohrožen. Stejně tak je objednatel oprávněn požadovat od dopravce relevantní podklady, které osvědčí, že finanční prostředky určené k úhradě prokazatelné ztráty nebyly použity k jiným účelům než realizaci sjednaného závazku veřejné služby. V případě, že dopravce objednateli z jakýchkoliv důvodů nepředloží při kontrole, v objednatelem uložené přiměřené lhůtě, byť jen některý z objednatelem požadovaných výše uvedených podkladů, je dopravce povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý ke kontrole nepředložený podklad, a to i opakovaně. Smluvní strany se dohodly, že v případě pochybností se za přiměřenou lhůtu považuje nejméně sedm (7) pracovních dnů.

5. Dopravce se zavazuje využít finanční prostředky, které mu budou podle této smlouvy poskytnuty, výhradně k úhradě kompenzace v rozsahu dle přílohy č. 5 a 6 této smlouvy tak, aby finanční prostředky určené ke kompenzaci nebyly nikdy použity k jiným účelům než k realizaci sjednaného závazku veřejné služby, zejména pak tedy, aby kompenzace v žádném případě nepokrývala komerční část služeb poskytovaných dopravcem. Dopravce je povinen průběžně obnovovat dopravní prostředky určené k zajišťování závazku veřejné služby podle této smlouvy, přičemž investice s tím související je povinen pravidelně dokládat objednateli v souladu s platnou legislativou. Použití přiměřeného zisku je dopravce povinen objednateli doložit nejpozději v rámci ročního vyúčtování kompenzace. V případě, že dopravce tuto povinnost poruší, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč.

6. Dopravce je povinen v termínech a rozsahu daném platnou legislativou uchovávat veškeré písemné podklady související s plněním této smlouvy a chránit je před

[redacted]

ztrátou a zničením. V případě, že dopravce tuto povinnost poruší, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každé jednotlivé porušení, a to i opakovaně.

7. Objednatel je po dobu trvání této smlouvy, jakož i po jejím skončení, oprávněn a současně v souladu s příslušnou legislativou povinen kontrolovat správnost všech podkladů a dokumentů dopravce a dopravce je povinen mu tuto kontrolu řádně umožnit a požadované podklady objednateli ke kontrole předložit. Dopravce je povinen uchovávat a umožnit objednateli kontrolu veškerých účetních záznamů zejména uvedených v ust. § 31 odst. 2 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, v platném znění, souvisejících s plněním této smlouvy, a tyto záznamy objednateli ke kontrole předložit. V případě, že dopravce objednateli z jakýchkoliv důvodů nepředloží při kontrole v objednatelem uložené přiměřené lhůtě, byť jen některý z objednatelem požadovaných výše uvedených podkladů či záznamů, je dopravce povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý ke kontrole nepředložený podklad, a to i opakovaně.

8. Smluvní strany v rámci řádného plnění závazku veřejné služby do celkové výše kompenzace promítnou přijatá vyrovnání finančních závazků z poskytnutých bezplatných přeprav a slevových schémat (např. žákovské jízdné), která jsou plněními přepravních služeb podle přepravních podmínek pro určité kategorie cestujících.

9. Objednatel je oprávněn v průběhu trvání smlouvy provádět kontrolu dodržování všech aspektů rozsahu i kvality služeb prostřednictvím oprávněných pracovníků. Z každé kontroly je objednatel povinen vyhotovit protokol podepsaný pracovníky, kteří provedli kontrolu a se závěry kontroly seznámit dopravce. Dopravce je povinen, v případě, že provedená kontrola shledá pochybení na straně dopravce, se k provedené kontrole písemně v přiměřené lhůtě vyjádřit.
V případě, že výsledkem kontroly objednatele bude skutečnost, že dopravce opakovaně (alespoň dvakrát v kalendářním roce) porušil svoji povinnost danou touto smlouvou a zejména přílohami č. 3 a č. 4 této smlouvy, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každé jednotlivé porušení.

10. Objednatel se zavazuje přizvat dopravce k jednáním ve věcech změn organizace dopravy na území statutárního města Brna, jež jsou v jeho působnosti, které mají dopad na provoz veřejné přepravy cestujících na dráze tramvajové, na dráze trolejbusové, v městské autobusové dopravě a při vnitrozemské vodní dopravě veřejné.
Objednatel se rovněž zavazuje informovat dopravce o všech připravovaných opatřeních, která podstatným způsobem ovlivní stávající požadavky na rozsah a vedení městské hromadné dopravy ve statutárním městě Brně.

11. Dopravce se zavazuje přizvat objednatele k jednání ve věcech změn organizace dopravy majících vztah či event. dopad k plnění závazku veřejné služby dle této smlouvy.

12. Objednatel se rovněž zavazuje v rámci svých možností spoluvytvářet podmínky pro zabezpečení plynulé městské hromadné dopravy ve vymezené územní oblasti.

13. Při uzavírání smluv na subdodávky je dopravce povinen stanovit podmínky k uzavření smluv na subdodávku v oblasti veřejných služeb v přepravě cestujících dle požadavků objednatele, a to v souladu s platnou legislativou.

Článek V.
Nakládaní s informacemi podle této smlouvy

1. Informace, které si smluvní strany v souvislosti s plněním této smlouvy navzájem poskytnou, se považují, v části mající charakter obchodního tajemství dopravce ve smyslu ust. § 17 zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, za důvěrné. Za takové informace považují smluvní strany ke dni podpisu této smlouvy vlastní podnikatelské aktivity dopravce, o nichž se při plnění této smlouvy objednatel dozví. Z tohoto důvodu nesmí žádná ze smluvních stran tyto informace prozradit třetí osobě mimo rámec plnění této smlouvy. Smluvní strany jsou proto zavázány mlčenlivostí o veškerých údajích a informacích, které se v souvislosti s uzavřením této smlouvy dozví a které tímto budou zpřístupněny, nebudou-li tyto informace mít povahu běžně veřejně přístupných informací. Za důvěrné se nepovažují informace o předmětu smlouvy či údaje o výši veřejných prostředků, které objednatel podle této smlouvy dopravci vyplácí, či údaje, o nichž je objednatel povinen podle práva poskytovat informace.

2. Veškeré povinnosti k nakládání s informacemi trvají i po skončení této smlouvy.

3. Objednatel je při nakládání s veřejnými prostředky povinen dodržovat ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím ve znění pozdějších předpisů (zejména ust. § 9 odst. 2 tohoto zákona).

Článek VI.
Další ujednání, přechodná ustanovení a změnové řízení

1. Smluvní pokuty podle této smlouvy hradí povinná strana pouze v případě, že sankcionovanou povinnost zavinila, přičemž zavinění se předpokládá vždy, když povinná strana zanedbala odbornou péči. Zaplacením smluvních pokut podle této smlouvy není dotčeno právo žádat v plné výši náhradu případně vzniklé škody.

2. Smluvní strany navzájem souhlasí s tím, aby shromažďovaly a zpracovávaly potřebné osobní údaje, týkající se jednotlivých osob, jejichž důvodnost a potřeba vyplyne z titulu plnění této smlouvy, tedy pouze pro účely řádného plnění této smlouvy a plnění povinností uložených zvláštními zákony.

3. Smluvní strany se zavazují v průběhu trvání této smlouvy řádně dovypořádat případné závazky vzniklé na základě dřívější spolupráce z titulu smlouvy o závazku

veřejné služby a o úhradě prokazatelné ztráty při veřejné přepravě cestujících uzavřené mezi Statutárním městem Brnem a společností Dopravní podnik města Brna, a.s., uzavřené smluvními stranami dne 30.12. 2008, číslo smlouvy 5408-9-036.

4. Smluvní strany se zavazují v průběhu trvání této smlouvy řádně zohlednit do plnění závazku veřejné služby ta přijatá plnění, která plynula či v budoucnu poplynou z prostředků Evropské unie či jiného subjektu poskytujícího dotace, kompenzace nebo jakákoliv jiná plnění mající takovouto veřejnoprávní povahu. Poskytnutí prostředků dle tohoto článku neznamená automatické snížení výše kompenzace.

5. Změnové řízení.
5.1. Každá ze smluvních stran může vyvolat jednání o změně a dílčích úpravách rozsahu plnění přepravního výkonu, přičemž v takovém případě bude celková úhrada kompenzace upravena, v závislosti na novém rozsahu přepravního výkonu.

5.2. Pokud dojde z provozních důvodů k realizaci přepravního výkonu v rozdílném poměru mezi jednotlivými trakcemi a současně bude naplněn celkový závazek přepravního výkonu, nebude změna struktury výkonů mít vliv na celkovou výši kompenzace.

5.3. V případě, že v průběhu plnění ZVS dojde ke změnám podmínek stanovených v nabídce pro zajištění ZVS pro rok 2010 (příloha č. 6) popř. stanovených pro následující roky plnění smlouvy v předběžných odborných odhadech odsouhlasených a vypracovaných v souladu s podmínkami stanovenými v čl. II. bodu 2.1., může dojít k poskytnutí jiné výše kompenzace.
Ke zvýšení kompenzace v rámci uzavřené smlouvy může dojít z těchto důvodů:

1. došlo k podstatným změnám tržeb MHD a cen rozhodujících vstupů (nafta, energie, náhradní díly,..) oproti hodnotám stanoveným v nabídce (odborném odhadu), které měly negativní finanční dopady na plnění předmětného závazku

2. vlivem rozhodnutí třetích stran došlo ke změnám technických, právních a jiných necenových podmínek zajišťování plnění předmětného závazku (legislativní změny v DPH, v oblasti pracovního práva, sociálního a zdravotního pojištění, účetních a daňových předpisů,) a podstatných změn ve vývoji osobních nákladů , které měly negativní finanční dopady na plnění předmětného závazku a které dopravce nemohl předpokládat k datu stanovení nabídky (předložení odborného odhadu).

3. v souladu se smlouvou došlo na základě požadavku objednatele k zajištění vyššího výkonu, jiné struktury výkonů, popř. změně standardů kvality, než bylo kalkulováno v nabídce (odborném odhadu)

4. v souladu se smlouvou došlo na základě požadavku objednatele k zajištění nižšího výkonu, popř. nelze požadovaný výkon z objektivních a předem nepředvídatelných důvodů realizovat

5. došlo ke změně tarifu, popř. tarifních podmínek s podstatným dopadem do výše kalkulovaných příjmů a dopravce tuto změnu nemohl předpokládat k datu stanovení nabídky (odborného odhadu)

6. objednatel vyzval druhou smluvní stranu k předložení návrhu pro přímé zadání zakázky na věcnou změnu podmínek zajišťování závazku veřejné služby mající negativní dopady na výši kompenzace a tento návrh pro přímé zadání zakázky byl oběma smluvními stranami dohodnut

7. došlo ke změně pravidel v rámci standardů IDS, zejména standardů finančních toků v rámci IDS,

Ke změně smluvní výše kompenzace může dojít pouze formou smluvního dodatku za předpokladu, že objednatel vyzval druhou smluvní stranu k předložení návrhu na uzavření dodatku smlouvy a tento dodatek byl oběma smluvními stranami odsouhlasen.

5.4. Smluvní strany budou jednat o nové úpravě kompenzace vždy tak, aby byla v souladu s platnou legislativou a zásadami definovanými touto smlouvou.

5.5. Vzhledem k potřebě dosahování úspor je dopravce oprávněn zvýšit přiměřený zisk o realizované úspory v nákladech, maximálně však do výše, která nebude mít dopad do celkové výše kompenzace.

6. Pokud nedojde mezi smluvními stranami k vzájemné dohodě dle čl. II odst. 2.1. a 2.3. ve lhůtě 2 měsíců od data, ke kterému mělo k dohodě dojít, a dle čl. VI. odst. 5.1. smlouvy v přiměřené lhůtě, bude výše kompenzace závazně určena nezávislým odborníkem dle dohody smluvních stran.

Článek VII.
Výkladové ustanovení. Změna smlouvy

1. V případě, že konkrétní slovo, věta, odstavec, článek nebo ustanovení této smlouvy je v důsledku zákona neplatné nebo nevymahatelné tak, jak je napsáno, pak taková neplatná nebo nevymahatelná část bude upravena dodatkem tak, aby co nejblíže zachovala obecný záměr takové části. Pokud nelze takovou část této smlouvy zachovat, bude z této smlouvy vypuštěna, přičemž její vypuštění neovlivní platnost nebo vymahatelnost ostatních slov, vět, článků nebo ustanovení zbývající části této smlouvy a tato smlouva bude poté vykládána ve všech ohledech tak, jako by taková neplatná nebo nevymahatelná část nikdy neexistovala. Budou-li nebo stanou-li se některá ustanovení této smlouvy neúčinnými, neplatnými nebo neúplnými, není tím dotčena účinnost zbývajících ustanovení této smlouvy. Smluvní strany nahradí - popř. v náležité formě upraví- neúčinné nebo neplatné ustanovení takovou úpravou nebo vyplní mezeru smlouvy takovou úpravou, kterou bude nejspíše dosažen zamýšlený hospodářský účel. V případě neplatnosti celé smlouvy

[redacted]

se smluvní strany zavazují bez zbytečného odkladu jednat o uzavření nové smlouvy tak, aby byly vady odstraněny.
2. Smluvní strany se zavazují jednat o změně smlouvy vždy z podnětu příslušných národních či nadnárodních soudních či dohledových orgánů či z podnětu kterékoliv ze smluvních stran v případě změny stávající legislativy (zejména dalšího vývoje aplikace přijatého „nařízení o závazcích veřejné služby" a jeho výklad v praxi) či rozhodovací praxe soudů (zejména Evropského soudního dvora).

3. Tato smlouva může v každém případě být změněna toliko oboustranným projevem vůle, vyjádřeným písemným, datovaným, číslovaným a podepsaným dodatkem k této smlouvě.

Článek VIII.
Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem města Brna pod č. Z5/030 na jeho zasedání konaném 8. prosince 2009.

2. V otázkách, které tato smlouva výslovně neřeší, řídí se tato smlouva příslušnými ustanoveními platné legislativy.

3. Smlouva je sepsána v 5 (pěti) vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po 2 (dvou) vyhotoveních. Páté vyhotovení této smlouvy bude objednatelem poskytnuto společnosti KORDIS JMK, spol. s r.o., za dodržení ustanovení č. V odst. 1 této smlouvy.

4. Objednatel i dopravce svým podpisem stvrzují správnost údajů uvedených v záhlaví této smlouvy, především pak název, sídlo, IČ, kontaktní adresy a čísla účtů.

5. Smluvní strany se zavazují si vzájemně bez zbytečného odkladu písemně oznámit veškeré změny, které by byly v rozporu s údaji, prohlášeními a závazky učiněnými v této smlouvě.

6. Součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

1. Plán organizace městské hromadné dopravy na rok 2010
    a. část A – na území statutárního města Brna
    b. část B – mimo území statutárního města Brna
2. Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2010
3. Dopravně provozní standardy linek
4. Standardy kvality poskytovaných služeb
5. Pravidla výpočtu kompenzace (vzorec)
    a. drážní doprava
        - tramvajová
        - trolejbusová
    b. silniční doprava

[redacted]

c. vnitrozemská vodní doprava

6. Předběžný odborný odhad výše kompenzace pro aktuální rok
   a. drážní doprava
      - tramvajová
      - trolejbusová
   b. silniční doprava
   c. vnitrozemská vodní doprava
7. Platební kalendář pro poskytování záloh na úhradu kompenzace z veřejné přepravy cestujících v roce 2010
8. Seznam dopravních prostředků dopravce určených k zajišťování závazku veřejné služby
9. Tarif IDS JMK
10. Základní vazby a vztahy dopravní obslužnosti ve vymezené územní oblasti IDS JMK

7. Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem řádně přečetly, a že je projevem jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož pod tuto smlouvu připojují své podpisy.

V Brně dne: 23 -12- 2009

[redacted]

za statutární město Brno
primátor
Roman Onderka

STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO 005 005 Dominikánská nám. č. 1

[redacted]

za DPMB, a.s.
předseda představenstva
JUDr. Jiří Oliva

[redacted]