

Z8/11. zasedání Zastupitelstva města Brna
konané dne 5.11.2019

72. Projekt „Prodloužení trolejbusové trati Novolíšeňská - Jírova“ - návrh dodatku č. 2 ke smlouvě o spolupráci

Anotace

Cílem projektu jako takového je zlepšení dopravní obslužnosti městské části Brno - Líšeň prostřednictvím prodloužení trolejbusové trati s délkou cca 1600 m, snížení negativních dopadů (hluk, vibrace) na obyvatele přilehlých oblastí a zabezpečení bezbariérového přístupu k MHD. Projektem řešený úsek začíná u stávající konečné Novolíšeňská a trasa je pak dále vedena po ulici Novolíšeňská a do stávající AD zastávky Jírova, kde bude nová smyčka a měnírna. Dodatek ke Smlouvě o spolupráci je připraven z důvodů dodatečných připomínek Státního fondu dopravní infrastruktury, coby zprostředkujícího subjektu Operačního programu Doprava, ke stávajícímu znění smlouvy o spolupráci včetně dodatku č.1. Dle požadavků SFDI dodatek č. 2 zpřesňuje článek V. Financování, odst. 8., odst. 9 a odst. 10 smlouvy, který se týká finančních toků mezi příjemcem dotace (Dopravní podnik města Brna) a jeho partnerem (Statutární město Brno). Dodatek bude po nabytí účinnosti doplněn k dokumentům založeným pro tento projekt u Ministerstva dopravy ČR, jako řídicího orgánu OPD.

Návrh usnesení

Zastupitelstvo města Brna

schvaluje dodatek č. 2 ke smlouvě o spolupráci uzavíraný mezi statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a. s., se sídlem Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, IČO: 25508881
v rámci projektu Prodloužení trolejbusové trati Novolíšeňská - Jírova, který tvoří přílohu č. ... těchto usnesení

Stanoviska

Materiál byl předložen Radě města Brna na schůzi č. R8/047 konané dne 30. 10. 2019

Podpis zpracovatele pro archivaci

Zpracovatel

Spolupodepisovatel



Důvodová zpráva

Kolektivním orgánům města Brna je předložen návrh dodatku č. 2 ke smlouvě o spolupráci s názvem „**Prodloužení trolejbusové trati Novolíšeňská – Jírova**“ (včetně měnirny Jírova). Samotnou smlouvu o spolupráci schválilo Zastupitelstvo města Brna na zasedání Z7/39 konaném dne 3. října 2017 a dodatek č. 1 na zasedání č. Z8/06 konaném dne 7. května 2019.

Cílem projektu je zlepšení dopravní obslužnosti městské části Brno – Líšeň prostřednictvím prodloužení trolejbusové trati s délkou cca 1600 m, snížení negativních dopadů (hluk, vibrace) na obyvatele přilehlých oblastí a zabezpečení bezbariérového přístupu k MHD. Projektem řešený úsek začíná u stávající konečné Novolíšeňská a trasa je pak dále vedena po ulici Novolíšeňská a do stávající AD zastávky Jírova, kde bude nová smyčka a měnirna.

Uvedený projekt svojí náplní spadá do Operačního programu Doprava, prioritní osy 1: Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu, specifického cíle 1.4, ve které je podporována výstavba a modernizace infrastruktury systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu (metro, tramvaje, tram-train, trolejbusy).

Žadatelem a příjemcem je **Dopravní podnik města Brna, a.s.** Rámcová smlouva o financování projektu, která byla uzavřena mezi Státním fondem dopravní infrastruktury, jako zprostředkujícím subjektem OPD, a DPMB, a.s., jako příjemcem dotace, ke dni 12. 11. 2018, stanoví mj. v čl. 8 odst. A.2. povinnost příjemce provádět úhradu veškerých výdajů projektu financovaného podle této smlouvy prostřednictvím speciálně zřízeného účtu příjemce dotace vedeného u České národní banky. Dále platí, že pouze výdaje související s realizací projektu, které příjemce vydal před uzavřením Rámcové smlouvy a které budou příjemcem zpětně zúčtovány v rámci ex-ante žádosti o platbu, nemusely být uhrazeny z účtu příjemce u ČNB.

Dodatek č. 2 ke Smlouvě o spolupráci je připraven z důvodů dodatečných připomínek Státního fondu dopravní infrastruktury, coby zprostředkujícího subjektu Operačního programu Doprava, ke stávajícímu znění smlouvy o spolupráci včetně dodatku č.1. Dodatečné požadavky SFDI vyvstaly až v souvislosti s administrací žádosti o platbu č. 1 (srpen 2019) a týkaly se zpřesnění podmínek financování vlastní spoluúčasti a nezpůsobilých výdajů projektu. Dle požadavků SFDI dodatek č. 2 zpřesňuje článek V. Financování, odst. 8., odst. 9 a odst. 10 smlouvy, který se týká finančních toků mezi příjemcem dotace (Dopravní podnik města Brna) a jeho partnerem (Statutární město Brno). Dodatek bude po nabytí účinnosti doplněn k dokumentům založeným pro tento projekt u Ministerstva dopravy ČR, jako řídicího orgánu OPD.

Jediným plátcem faktur vystavovaných zhotovitelem stavby v měsíčních intervalech zůstává i nadále DPMB, a.s. prostřednictvím účtu vedeného u ČNB pro předmětný projekt. Zhotovitel bude i nadále v souladu se smlouvou o dílo vystavovat faktury odděleně (za SO DPMB a SMB) pro každého z objednatelů, přičemž za faktury vystavené zhotovitelem pro statutární město Brno bude, po odsouhlasení pověřenou osobou za SMB, zaslána na určený účet částka odpovídající podílu kofinancování příjemce (15%) a částka za případné nezpůsobilé výdaje projektu.

DODATEK Č. 2
KE SMLOUVĚ O SPOLUPRÁCI
č. 5917184649 uzavřené dne 25. 10. 2017

I. Smluvní strany

Dopravní podnik města Brna, a. s.

se sídlem Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno
společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně,
oddíl B, vložka 2463
zastoupená předsedou představenstva, Ing. Milošem Havránkem a členem představenstva,
Ing. Josefem Veselým
IČO: 25508881
DIČ: CZ 25508881

(dále jen „DPMB“)

a

Statutární město Brno

se sídlem Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno
zastoupené JUDr. Markétou Vaňkovou, primátorkou
IČO: 44992785
DIČ: CZ44992785

(dále jen „Město“)

II. Předmět dodatku

1. Tímto dodatkem se stávající znění čl. V. Financování, odst. 8., odst. 9 a odst. 10 smlouvy, ve znění dodatku č. 1, ruší a nahrazuje se textem novým ve znění:

- „8. Smluvní strany souhlasně prohlašují, že jsou si vědomy skutečnosti, že platby z dotace z OPD budou probíhat formou předfinancování na základě finančního plánu předloženého poskytovateli dotace, přičemž platby z OPD budou pro DPMB i Město poukazovány vždy na zvláštní účet projektu vedený pro DPMB u České národní banky.
9. DPMB je povinen proplatit na základě faktur vystavených zhotovitelem, odsouhlasených Městem a předložených prostřednictvím Pokynu k zaplacení faktury potvrzeného oprávněnými osobami za Město část uznatelných nákladů týkajících se stavebních objektů a provozních souborů realizovaných v zájmu Města (maximálně

však 85 % způsobilých výdajů) přímo zhotoviteli z dotačního účtu vedeného u ČNB. DPMB je povinen uhradit za Město na základě jeho písemného pokynu finanční příspěvek odpovídající výši přiznané dotace, kterou DPMB obdrží na zvláštní účet projektu vedený u České národní banky, maximálně však 85 % způsobilých výdajů prokazatelně vynaložených Městem v souvislosti s projektem. Tato částka odpovídající maximálně 85 % způsobilých výdajů prokazatelně vynaložených Městem v souvislosti s projektem, bude dle dohody smluvních stran zaplacená DPMB ve prospěch účtu zhotovitele na základě jím vystavených faktur ze zvláštního účtu projektu vedeného pro DPMB u České národní banky.

10. Smluvní strany souhlasí s tím, že na základě zadávací dokumentace v zadávacím řízení dle čl. III. odst. 2 písm. a bude zhotovitel stavby zavázán vystavovat faktury – daňové doklady vždy samostatně ve vztahu k majetku DPMB a majetku Města. Úhrada faktur bude prováděna tak, aby na každou fakturu bylo poskytnuto z dotace nejvýše 85 % fakturované částky, pokud se jedná o plnění, které představuje z hlediska OPD uznatelný náklad. Město je povinno poukázat na zvláštní účet projektu vedený pro DPMB u České národní banky částku odpovídající 15% z celkové částky účtované zhotovitelem pro každou z vystavených faktur, a to do deseti dnů od doručení faktury zhotovitele Městu. DPMB se zavazuje v termínu splatnosti každé z vystavených faktur zaplatit za Město celou částku fakturovanou zhotovitelem pro každou z jím vystavených faktur, které budou zkontrolovány, odsouhlaseny a podepsány odpovědnými osobami za Město, a takto předány DPMB spolu s písemným pokynem k provedení platby zhotoviteli za Město. DPMB se zavazuje zaslat elektronickou zprávou Městu potvrzení o každé platbě realizované za tímto účelem, a to do deseti dnů od provedení platby. Město prohlašuje, že splňuje podmínky OPD pro uplatnění DPH jako uznatelného výdaje prokazatelně vynaloženého v souvislosti s projektem.“

2. Závěrečná ujednání

1. Ostatní ujednání smlouvy tímto dodatkem nedotčená zůstávají v platnosti.
2. Tento dodatek je vyhotoven ve třech stejnopisech, kdy DPMB obdrží jeden stejnopis a Město dva stejnopisy.
3. Zástupci smluvních stran se seznámili s celým obsahem tohoto dodatku a prohlašují, že byl sepsán na základě pravdivých údajů, jejich pravé a svobodné vůle a nebyl sjednán v tísní, ani za jednostranně nevýhodných podmínek. Na důkaz toho připojují své podpisy.
4. Tento dodatek je uzavřen, nabývá platnosti dnem podpisu smluvními stranami, účinnosti dnem jeho uveřejnění prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Zveřejnění smlouvy v Registru smluv zajistí DPMB.
5. Smluvní strany podpisem tohoto dodatku berou na vědomí, že obě smluvní strany jsou povinnými subjekty v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu a za podmínek stanovených v tomto zákoně jsou povinny tento dodatek, příp. informace v něm obsažené nebo z něj

vyplývající zveřejnit. Informace, které jsou povinny smluvní strany zveřejnit, se nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“) ani za důvěrný údaj nebo sdělení ve smyslu ustanovení § 1730 odst. 2 OZ.

6. Smluvní strany se zavazují uchovávat odpovídajícím způsobem v souladu se zákonem č. 499/2004 Sb., o archivnictví a spisové službě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, smlouvu včetně jejích dodatků a další originály dokumentů, vztahující se k projektu, po dobu nejméně deseti let po ukončení projektu, a zároveň minimálně po dobu 10 let od 1. ledna roku následujícího po roce uzavření Operačního programu Doprava.

Doložka podle ust. § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

Tento dodatek č. 2 Smlouvy o spolupráci č. 5917184649 byl schválen Zastupitelstvem města Brna na zasedání č. Z8/11 dne 5. 11. 2019.

V Brně dne

V Brně dne

za DPMB

za Město

Ing. Miloš Havránek
předseda představenstva

JUDr. Markéta Vaňková
primátorka statutárního města Brna

Ing. Josef Veselý
člen představenstva