

Z8/12. zasedání Zastupitelstva města Brna
konané dne 10.12.2019

66. Projekt „MČ Brno Chrlice - Cyklostezka z ul. Davídkova po p.č. 3117“ - posouzení projektu

Anotace

Obsahem materiálu je posouzení projektu s názvem "MČ Brno Chrlice - Cyklostezka z ul. Davídkova po p. č. 3117" . Cílem projektu je výstavba cyklostezky celkové délky 965 metrů. Projekt přispěje ke zvýšení bezpečnosti cyklistů a svedení cyklistické dopravy z frekventované pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou. Stavba se nachází v extravilánu obce, cca 200m od dálnice D2 po její levé straně ve směru na Bratislavu. Prochází převážně parcelami č. 2980, 3078, 3106 a dalšími pozemky. U napojení na ul. Davídkovu je navrženo doplnění chodníku pro pěší a zřízení místa pro přecházení a to jak přes Davídkovu ulici, tak přes ul. Jánošíkovu. Z hlediska funkčního využití území se jedná o stavbu dopravní infrastruktury - cyklistická doprava. Předpokládané celkové náklady projektu jsou 11 200 000 Kč včetně DPH. Dotace se předpokládá ve výši 10 080 000 Kč.

Návrh usnesení

Zastupitelstvo města Brna

bere na vědomí posouzení projektu „MČ Brno Chrlice - Cyklostezka z ul. Davídkova po p.č. 3117“, schválené Radou města Brna na zákl. čl. 3.1.1 Metodiky implementace projektů (spolu)financovatelných z evropských fondů a národních programů, s ohledem na termín pro podání žádosti o dotaci

Stanoviska

Rada města Brna projedná materiál dne 4.12.2019.

Podpis zpracovatele pro archivaci

Zpracovatel

Elektronicky podepsáno

Mgr. Radek Řeřicha

vedoucí odboru - Odbor implementace evropských fondů

3.12.2019 v 12:37

Garance správnosti, zákonnosti materiálu

Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

Ing. Bc. Lukáš Fila

starosta - MČ Brno-Chrlice

2.12.2019 v 14:25

Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

Mgr. Radek Řeřicha

pověřen zastupováním dočasně neobsazené funkce vedoucí/ho úseku - Úsek 4. náměstka primátorky

3.12.2019 v 08:37

Důvodová zpráva

V souladu s Metodikou implementace projektů (spolu)financovatelných z evropských fondů a národních programů je Zastupitelstvu města Brna předloženo posouzení projektu s názvem „MČ Brno Chrlice – Cyklostezka z ul. Davídkova po p.č. 3117“.

Cílem projektu je výstavba cyklostezky celkové délky 965 metrů. Projekt přispěje ke zvýšení bezpečnosti cyklistů a svedení cyklistické dopravy z frekventované pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou. Průměrná intenzita automobilové dopravy je roce 2019 odhadována na 6500–8000 vozidel/den. Stavba se nachází v extravilánu obce, cca 200 m od dálnice D2 po její levé straně ve směru na Bratislavu. Prochází převážně parcelami č. 2980, 3078, 3106 a dalšími pozemky. U napojení na ul. Davídkovu je navrženo doplnění chodníku pro pěší a zřízení místa pro přecházení a to jak přes Davídkovu ulici, tak přes ul. Jánošíkovu. Z hlediska funkčního využití území se jedná o stavbu dopravní infrastruktury – cyklistická doprava.

Předpokládané celkové náklady projektu jsou **11 200 000 Kč** včetně DPH. Celkové způsobilé výdaje se odhadují ve výši **11 200 000 Kč** včetně DPH. Dotace se předpokládá ve výši **10 080 000 Kč** (90 % z celkových způsobilých výdajů). Požadavek na finanční spoluúčast města Brna lze předpokládat ve výši **1 120 000 Kč**. Na spolufinancování projektu se bude MČ Brno-Chrlice podílet ve výši 500 000 Kč.

Projekt bude předložen do 35. výzvy Integrovaného regionálního operačního programu Podpora cyklo dopravy VI, vyhlášené zprostředkujícím subjektem ITI Brněnské metropolitní oblasti pro uplatňování nástroje Integrované územní investice (ITI), ve vazbě na výzvu ŘO IROP č. 50 „Udržitelná doprava – Integrované projekty ITI“ a ve vazbě na výzvu nositele integrované strategie Brněnské metropolitní oblasti č. 60 „ Podpora cyklo dopravy VI. Výzva k předkládání projektů bude ukončena 6.12.2019 ve 12.00 hod.

Struktura výdajů projektu „MČ Brno Chrlice – Cyklostezka z ul. Davídkova po p.č. 3117“ (včetně DPH)		
Celkové výdaje projektu	11 200 000 Kč	100,00 %
Nezpůsobilé výdaje	0 Kč	0,00 %
Způsobilé výdaje	11 200 000 Kč	100,00 %
Celková dotace	10 080 000 Kč	90,00 %
Kofinancování města Brna	620 000 Kč	5,54 %
Kofinancování MČ Brno-Chrlice	500 000 Kč	4,46 %

Nositelem projektu v souladu s Metodikou implementace projektů (spolu)financovatelných z evropských fondů a národních programů je **MČ Brno-Chrlice**.

Stanoviska dotčených orgánů:

Rada města Brna projedná materiál na schůzi č. R8/054, konané dne 4.12.2019.

Posouzení projektu se skládá z těchto částí:

1. Záměr projektu

- a) Obecné údaje
- b) Legislativní a strategický průmět, popis projektu
- c) Financování

2. Analýza dotačních příležitostí

PROJEKTOVÁ FICHE – část A.

A.1. PŘEDKLADATEL

1. Plný název předkladatele projektu:

Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno

2. Právní statut:

statutární město (dle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích)

A.2. KONTAKTNÍ OSOBA A PARTNEŘI PROJEKTU

1. Nositel projektu: Statutární město Brno, městská část Brno-Chrlice, Chrlické náměstí 4, 643 00 Brno

2. Jméno kontaktní osoby (nositele):

Leopold Šrom, místostarosta městské části Brno-Chrlice

Ing. Martina Molišová, referent ÚMČ Brno-Chrlice

3. Adresa, telefon, mobil, e-mail, webová stránka kontaktní osoby:

Chrlické náměstí 4, 643 00 Brno

Leopold Šrom tel. 545 478 218, mob. 724 380 474, e-mail: mistostarosta@chrlice.brno.cz

Ing. Martina Molišová tel. 545 427 212, mob. 778 487 347, e-mail: martina.molisova@chrlice.brno.cz

<https://www.chrlice.brno.cz/>

4. Přehled partnerů participujících na projektu:**5. Adresa, telefon, mobil, e-mail, webová stránka partnerů na projektu:****6. Způsob spolupráce partnerů na projektu:**

A.3. VŠEOBECNÉ INFORMACE O PROJEKTU

1. Název projektu: MČ Brno Chrlice – Cyklostezka z ul. Davídkova po p.č. 3117

2. Umístění projektu: Brno, městská část Brno- Chrlice, ulice: Davídkova.

3. Cíle projektu, jeho účel:

Cílem projektu je výstavba cyklostezky celkové délky 965 metrů. Projekt přispěje ke zvýšení bezpečnosti cyklistů a svedení cyklistické dopravy z frekventované pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou. Průměrná intenzita automobilové dopravy je roce 2019 odhadována na 6500–8000 vozidel/den. Stavba se nachází v extravilánu obce, prochází převážně parcelami č. 2980, 3078, 3106 a dalšími pozemky. Nachází se cca 200 m od dálnice D2 po její levé straně ve směru na Bratislavu. U napojení na ul. Davídkovu je navrženo doplnění chodníku pro pěší a zřízení místa pro přecházení, a to jak přes Davídkovu ulici, tak přes ul. Jánošíkovu. Z hlediska funkčního využití území se jedná o stavbu dopravní infrastruktury – cyklistická doprava.

4. Výchozí stav: Cyklisté, kteří potřebují překonat D2 z Chrlic na Modřice či Rebešovice, jsou za současné situace nuceni použít silnici II. tř. na ulici Davídkova 700 m, případně ulici Rebešovickou ZÁKOS k napojení na stávající cyklostezku a přemostění D2. K dopravě do Modřic pak může cyklista využít nebezpečné a frekventované přemostění dálničního přivaděče D2 Chrlice-Modřice (OC Olympia).

5. Předpokládané výsledky projektu: Cyklisté budou moci použít nově zbudovaného úseku cyklostezky, který je navede na stávající cyklostezku přes D2 a dále na Modřice či Rebešovice. Dojde

tak k navázání a čtenějšímu využití již zbudované stavby cyklostezky přes D2 („Dostavba bezpečných úseků na cyklotrase Brno-Vídeň“ úsek 1 Chrlice – dokončení 2015)

6. Předpokládané dopady projektu: Eliminace nebezpečných, frekventovaných úseků cyklotrasy, zlepšení komfortu cyklistů a z toho plynoucí nárůst počtu uživatelů upřednostňujících cyklodopravu před ostatními způsoby dopravy s jejich negativními dopady (hustota dopravy, emise výfukových plynů, parkování atd.). Posílení segmentu cyklodopravy v dělbě přepravní práce.

7. Cílové skupiny:

- Obyvatelé MČ Brno-Chrlice – pracovníci zaměstnaní v ČOV Modřice, OC Olympia Brno, Vodňanská drůbež a.s., žáci ZŠ J Broskvy bydlící v Rebešovicích, pracovníci a studenti pokračující do centra vlakem ČD

PROJEKTOVÁ FICHE – část B.

B. 1. POPIS PROJEKTU

1. Jednotlivé aktivity projektu:

Hlavní: stavební práce

Vedlejší: projektová dokumentace, technický a autorský dozor, BOZP, povinná publicita.

2. Časová náročnost projektu: Realizace 4/2021–8/2021

4. Indikátory:

76100 Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 965m

B. 2. STRATEGICKÝ A LEGISLATIVNÍ PRŮMĚT

1. Soulad se Strategií pro Brno: Generel cyklistické dopravy na území města Brna.

Soulad se strategickým plánem MČ.

2. Soulad s odvětvovými koncepčními dokumenty MMB: Strategie pro Brno 2050 – Plán udržitelné městské mobility pro město Brno.

3. Soulad s územním plánem města Brna:

Projekt je v souladu s územním plánem.

4. Legislativní audit:

Projekt je v souladu s platnými právními předpisy.

PROJEKTOVÁ FICHE – část C.

C. 1. FINANCOVÁNÍ

1. Rozpočet na celou dobu trvání projektu:

fáze v tis. Kč	Výdaje na projekt		Příjmy z projektu
	investiční	provozní	
přípravná	54		
realizační	11 146		
provozní	0		
Celkem	11 200		

2. Možnosti financování

v tis. Kč	Částka	%	Upřesnění
Vlastní zdroje			
Rozpočet města	1 120	10	Fond kofinancování projektů
Ostatní veřejné zdroje			
EU	10 080	90	Integrovaný regionální operační program
Privátní zdroje			
jiné			
Celkem	11 200	100	

C. 2. OSTATNÍ INFORMACE

1. Majetkové poměry: veškeré pozemky dotčené stavbou jsou ve vlastnictví předkladatele projektu (list vlastnictví: 10001)

2. Synergie: V současné době probíhá v městské části Brno-Chrlice realizace projektu „ZŠ a MŠ Jana Broskvy, Brno-Chrlice – nástavba budovy II. stupně“, jehož cílem je zkvalitnění podmínek pro výuku a zvýšení kvality ve vzdělávání v návaznosti na budoucí uplatnění žáků na trhu práce v oblasti klíčových kompetencí (komunikace v cizích jazycích, zvyšování úrovně znalostí digitálních technologií a přírodních věd). Tím dochází ke zvýšení atraktivity školního zařízení i pro žáky z jiných školních obvodů. Zároveň došlo v uzavření smlouvy o vytvoření společného školského obvodu Základní školy a Mateřské školy, Brno, Jana Broskvy 3, příspěvková organizace mezi statutárním městem Brnem a obcí Rebešovice. Jelikož nově vybudovaná cyklostezka navazuje na cyklostezku Brno-Vídeň, která prochází obcí Rebešovice, bude umožněno dojíždění žáků z Rebešovic do školy na kole či koloběžce bezpečnou trasou mimo frekventovanou pozemní komunikaci. Tato skutečnost příznivě ovlivní vztah dětí a žáků a jejich rodičů k pohybovým aktivitám, který je v současné době velmi žádoucí.

3. Zajištění udržitelnosti projektu:

Po provozní stránce bude udržitelnost zajištěna městskou částí Brno-Chrlice. Nově vybudovaná cyklostezka přinese zvýšené výdaje na údržbu a správu sítě cyklostezek a cyklotras na území městské části. Městská část s tím počítá a zvýšené výdaje pokryje ze svého rozpočtu. Údržba bude prováděna pracovníky Údržby městské části Brno-Chrlice (organizační složka) pomocí techniky provozované Údržbou městské části Brno-Chrlice (organizační složka).

Analýza dotačních příležitostí

Projekt „MČ Brno Chrlice – Cyklostezka z ul. Davídkova po p.č. 3117“ je svým zaměřením v souladu s Integrovaným regionálním operačním programem (IROP), specifickým cílem 1.2 „Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy“. Integrované územní investice představují nástroj pro zajištění udržitelného městského rozvoje, který se bude realizovat v největších metropolitních oblastech celostátního významu včetně jejich funkčního zázemí. Budou financovány projekty zaměřené na rekonstrukci, modernizaci a výstavbu komunikací pro cyklisty a související doprovodnou infrastrukturu, které přispějí k větší bezpečnosti cyklistů. Cílem projektu je výstavba cyklostezky celkové délky 965 metrů. Projekt přispěje ke zvýšení bezpečnosti cyklistů a svedení cyklistické dopravy z frekventované pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou. Průměrná intenzita automobilové dopravy je roce 2019 odhadována na 6500–8000 vozidel/den. Stavba se nachází v extravilánu obce, prochází převážně parcelami č. 2980, 3078, 3106 a dalšími pozemky.

Rozpočet projektu

Rozpočet projektu ve výši **11 200 000 Kč** zahrnuje tyto náklady:

- náklady na projektovou dokumentaci 54 000,- Kč
- náklady stavební části, autorský a technický dozor investora 11 146 000,- Kč

Zdroje krytí projektu

Vzhledem k tomu, že projekt svým charakterem nezakládá veřejnou podporu, může získat prostřednictvím Integrovaného regionálního operačního programu (IROP) dotaci max. 90 % ze způsobilých výdajů.

Předpokládané celkové náklady projektu jsou **11 200 000 Kč** včetně DPH. Celkové způsobilé výdaje se odhadují ve výši **11 200 000 Kč** včetně DPH. Dotace se předpokládá ve výši **10 080 000 Kč** (90 % z celkových způsobilých výdajů). Požadavek na finanční spoluúčast města Brna lze předpokládat ve výši **1 120 000 Kč**. Spolufinancování projektu bude hrazeno z podílu MČ Brno-Chrlice ve výši 500 000 Kč.

Projekt bude předložen do 35. výzvy Integrovaného regionálního operačního programu Podpora cyklodopravy VI, vyhlášené zprostředkujícím subjektem ITI Brněnské metropolitní oblasti pro uplatňování nástroje Integrované územní investice (ITI), ve vazbě na výzvu ŘO IROP č. 50 „Udržitelná doprava – Integrované projekty ITI“ a ve vazbě na výzvu nositele integrované strategie Brněnské metropolitní oblasti č. 60 „Podpora cyklodopravy VI. Výzva k předkládání projektů bude ukončena 6.12.2019 ve 12.00 hod.

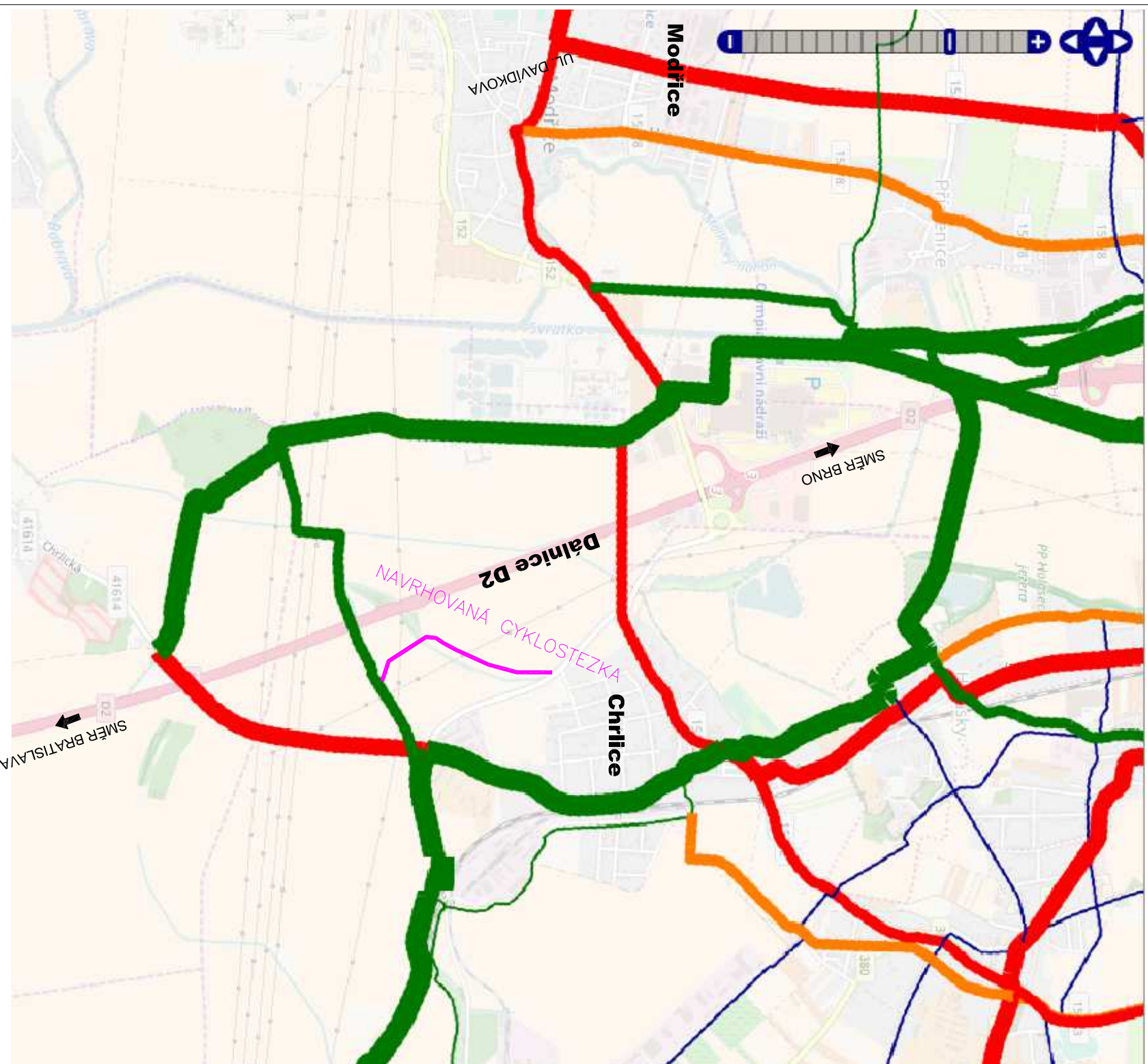
Struktura výdajů projektu „MČ Brno Chrlice – Cyklostezka z ul. Davídkova po p.č. 3117“ (včetně DPH)		
Celkové výdaje projektu	11 200 000 Kč	100 %
Nezpůsobilé výdaje	0 Kč	0 %
Způsobilé výdaje	11 200 000 Kč	100 %
Celková dotace	10 080 000 Kč	90 %
Kofinancování město Brna	1 120 000 Kč	10 %

Předpokládanou strukturu zdrojů krytí projektu shrnuje následující přehled:

- **Předpokládané celkové náklady** 11 200 000 Kč 100 %
- Fond kofinancování projektů 1 120 000 Kč 10 %
- Integrovaný regionální operační program 10 080 000 Kč 90 %

SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

Generel cyklo dopravy Brno 2010: Navrh ciloveho stavu 2030

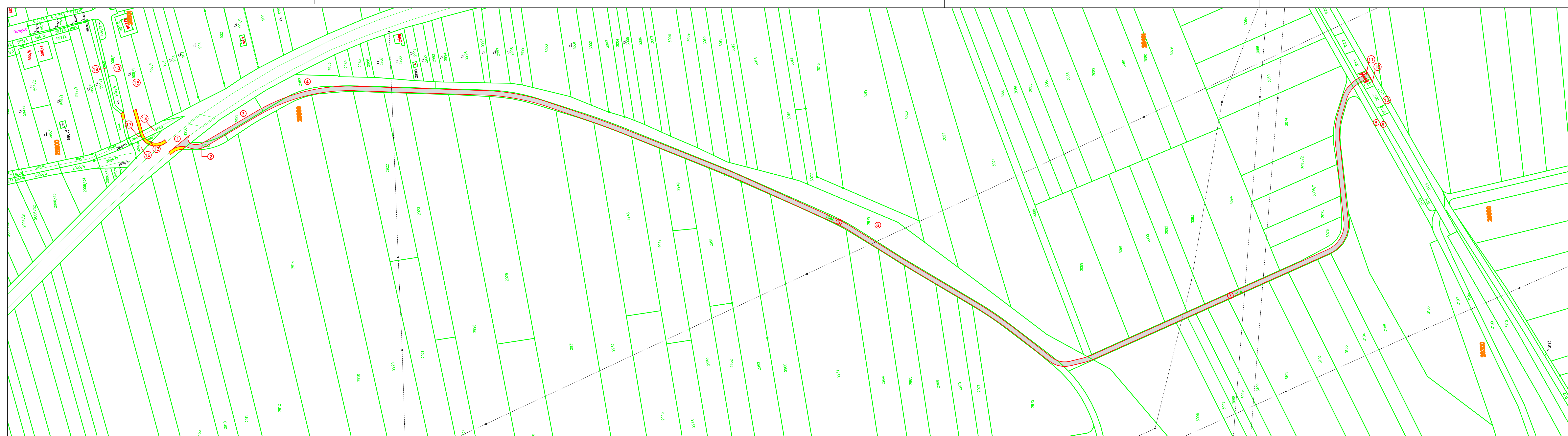


LEGENDA ČAR:

- REKREAČNÍ CYKLOTRASY ZÁKLADNÍ
- REKREAČNÍ CYKLOTRASY DOPLNĚKOVÉ
- PŘÍMÉ DOPRAVNÍ CYKLOTRASY ZÁKLADNÍ
- PŘÍMÉ DOPRAVNÍ CYKLOTRASY DOPLNĚKOVÉ
- MÍSTNÍ CYKLOTRASY
- KLIDNÉ DOPRAVNÍ CYKLOTRASY DOPLNĚKOVÉ
- NAVRHOVANÁ CYKLOTRASA

B

ZODP. PROJEKTANT: ING. Š. VRBOVÁ	NAVRHL./VYPRACOVAL: ING. Š. VRBOVÁ	TECHNICKÁ KONTROLA: ING. Š. VRBOVÁ	 ARKA VRBOVÁ PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVĚB TEL.: 731 58 28 55 IČO: 87669455 www.vrbova.eu vrbova@vrbova.eu
HL. ING. PROJEKTU: ING. Š. VRBOVÁ	KRESLIL./CAD:		
Kr-Ú: JIHMORAVSKÝ	MěÚ/ObÚ: UMČ BRNO-CHRLICE	FORMÁT: 2 x A4	
OBJEDNATEL: MČ BRNO-CHRLICE, CHRLICKÉ NAM. 4, 643 00 BRNO	DATUM: III/2017		
AKCE: MČ BRNO-CHRLICE	ČÍS. ZAK.: -	STUPEŇ: DSP	PŘEČ:
CYKLOSTEZKA Z UL. DAVÍDKOVA PO P.Č. 3117	MĚŘÍTKO:		
PŘÍLOHA:	SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ	PŘÍLOHA Č.:	1



LEGENDA PLOCH:
 CYKLOSTEZKA
 CHODNÍK

SOUPIS POZEMKŮ DOTČENÝCH STAVBOU k.ú.Chřlice

p.č.	parc.č.	vlastník / příslušnost hospodářství s majetkem	LV	výměra (m2)	druh pozemku
1	4256	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	60000	4 256	ostatní plocha
2	4255	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	60000	134	ostatní plocha
3	2981	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	60000	443	ostatní plocha
4	2982	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno	872	901	vodní plocha
5	2980	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno	10001	3 049	ostatní plocha
6	2979	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno	10001	4 595	ostatní plocha
7	3078	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno	10001	1 234	ostatní plocha
8	3115	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno	10001	1 576	ostatní plocha
9	3116	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno	10001	1 239	ostatní plocha
10	3071	Kirsch Jiří, Štefánikova 413, 664 61 Rajhrad	2417	35	vodní plocha
11	3070	Musilová Eva, Moláčkova 2150/13, Líšeň, 628 00 Brno	875	41	vodní plocha
12	3117	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno	10001	1 497	ostatní plocha
13	2005/35	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	60000	35	ostatní plocha
14	2004/2	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno	872	127	vodní plocha
15	908/1	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno	10001	780	zahradní
16	2005/34	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	60000	66	ostatní plocha
17	2004/18	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno	872	37	ostatní plocha
18	909/1	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno	10001	923	ostatní plocha
19	909/5	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno	10001	151	ostatní plocha

B

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

ZODP.PROJEKTANT: ING.S.VRBOVÁ	NAVRHL/VYPRACOVAL: ING.Š.VRBOVÁ	TECHNICKÁ KONTROLA: ING.Š.VRBOVÁ	 ŠÁRKA VRBOVÁ PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB TEL.: 731 58 28 55 www.vrbova.eu IČO:87669455 vrbova@vrbova.eu
HL.ING.PROJEKTU: ING.S.VRBOVÁ	KRESLIL/CAD:		
KrÚ: JIHO-MORAVSKÝ	MěÚ/ObÚ: UMČ BRNO-CHŘLICE	FORMÁT: 6 x A4	
OBJEDNATEL: MČ BRNO-CHŘLICE, CHRLLICKÉ NÁM. 4, 643 00 BRNO		DATUM: III/2017	
AKCE: MČ BRNO-CHŘLICE CYKLOSTEZKA Z UL. DAVIDKOVA PO P.Č. 3117		ČÍS.ZAK.: - STUPEŇ: DSP MĚŘITKO: 1:1000	PARE:
PŘÍLOHA: ZÁKRES DO KATASTRÁLNÍ MAPY		PŘÍLOHA Č.: 3	