

Z8/12. zasedání Zastupitelstva města Brna
konané dne 10.12.2019

137. Návrh dodatku č. 1 k rámcové dohodě o spolupráci při koordinaci, přípravě a realizaci staveb "II/384 Brno, hrad Veverí - Bystrc" a "Cyklostezka Svratecká"

Anotace

Ve třech úsecích nově navrhované cyklostezky podél přehrady, které jsou v těsné blízkosti pláží, je požadováno jejich odsunutí dál od vody, což vyžaduje změnu trasování oproti původnímu. Na základě této skutečnosti je třeba navrženým dodatkem upravit rozsah spolupráce a to tak, že si statutární město Brno v těchto třech úsecích zpracuje projektové dokumentace samostatně, aby nedocházelo ke zpoždění projekčních prací Jihomoravského kraje.

Návrh usnesení

Zastupitelstvo města Brna

schvaluje dodatek č. 1 k rámcové dohodě o spolupráci při koordinaci, přípravě a realizaci staveb "II/384 Brno, hrad Veverí - Bystrc" a "Cyklostezka Svratecká" uzavřené mezi statutárním městem Brnem a Jihomoravským krajem, IČO 70888337, se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno, který tvoří přílohu č. těchto usnesení.

Ověřená příloha je uložena na Organizačním odboru MMB.

Stanoviska

Rada města Brna projednala materiál na své schůzi R8/054.konané dne 4. 12. 2019. Stanovisko bude sděleno.

Podpis zpracovatele pro archivaci

Zpracovatel

Elektronicky podepsáno

Ing. Martin Račanský

vedoucí odboru - Odbor dopravy

2.12.2019 v 16:50

Garance správnosti, zákonnosti materiálu

Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

Mgr. Radek Řeřicha

pověřen zastupováním dočasně neobsazené funkce
vedoucí/ho úseku - Úsek 4. náměstka primátorky

3.12.2019 v 12:32

Důvodová zpráva

V říjnu roku 2018 byla podepsána Rámcová dohoda o spolupráci při koordinaci, přípravě a realizaci staveb „II/384 Brno, hrad Veveří – Bystrc“ a „Cyklostezka Svratecká“ mezi Statutárním městem Brnem a Jihomoravským krajem, kde kromě jiného bylo dohodnuto, že Jihomoravský kraj zajistí zpracování Dokumentace pro územní rozhodnutí a Dokumentace pro stavební povolení. Původně se počítalo s umístěním nově plánované cyklostezky dle „Studie cyklostezka Přehrada“ z roku 2006. Ve třech úsecích u pláží brněnské přehrady se však trasa bude oproti záměru odchylovat z důvodu požadavku, aby cyklostezka vedla dál od vody a pláží. Jedná se konkrétně o tyto úseky: 1. úsek 2,8 – 3,1 km; 2. úsek 3,5 – 3,9 km a 3. úsek 4,4 – 5,0 km dle Studie CS Přehrada. Tyto budou upřesněny v rámci nově zpracovávané „Studie CS Svratecká – dopřesnění úseků u pláží“, která bude hotová do 13. ledna 2020. Na základě této skutečnosti je třeba navrženým dodatkem upravit rozsah spolupráce a to tak, že si Statutární město Brno v těchto třech úsecích zpracuje projektové dokumentace samostatně, aby nedocházelo ke zpoždění projekčních prací Jihomoravského kraje.

Stanoviska dotčených orgánů:

Materiál nebyl z časových důvodů projednán v komisích RMB.

Rada města Brna projednala materiál na své schůzi R8/054.konané dne 4. 12. 2019.
Stanovisko bude sděleno.

DODATEK Č. 1 K RÁMCOVÉ DOHODĚ

O SPOLUPRÁCI PŘI KOORDINACI, PŘÍPRAVĚ A REALIZACI STAVEB "II/384 BRNO, HRAD VEVEŘÍ - BYSTRC" A "CYKLOSTEZKA SVRATECKÁ"

Strany dohody:

Jihomoravský kraj

se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno
zastoupený hejtmánem JUDr. Bohumilem Šimkem
IČO: 70888337
dále jen „Kraj“

Statutární město Brno

se sídlem Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno
zastoupené primátorkou JUDr. Markétou Vaňkovou
IČO: 44992785
dále jen „Město“

I.

1. Strany uzavřely rámcovou dohodu o spolupráci při koordinaci, přípravě a realizaci staveb „II/384 Brno, hrad Veveří – Bystrc“ a „Cyklostezka Svratecká“. Vzhledem k potřebě Města řešit vedení trasy cyklostezky variantně se strany dohody dohodly na změně rámcové dohody tímto dodatkem.
2. Na základě tohoto dodatku bude Město zajišťovat DÚR a DSP vztahující se k části Stavby Města v úsecích cyklostezky ve staničení km 2,8 – 3,1, 3,5 – 3,9, 4,4 – 5,0 namísto Kraje. Dávají se rovněž do vzájemného souladu pravidla ohledně pořizování projektových dokumentací pro provádění stavby. Uvedené změny jsou promítnuty do rámcové dohody úpravami znění rámcové dohody provedenými v článku II. tohoto dodatku.

II.

1. V čl. III. odst. 4 se ve druhé odrážce („zajistí vypracování DÚR a DSP Staveb;“) vkládá za středník text, který zní:

vyjma části Stavby Města v úsecích cyklostezky ve staničení km 2,8 – 3,1, 3,5 – 3,9, 4,4 – 5,0 (dle investičního záměru Stavby Města uváděného v čl. III. odst. 1 této dohody);

2. V čl. III. odst. 4 třetí odrážka („zajistí vypracování PDPS Staveb“) nově zní:

- *zajistí vypracování PDPS Stavby Kraje*

3. V čl. III. odst. 5 se za první odrážku („zpracuje aktualizaci investičního záměru Stavby města jako společné nebo koordinované investice“) vkládá nová odrážka, která zní:

- *zajistí vypracování DÚR a DSP části Stavby Města v úsecích cyklostezky ve staničení km 2,8 – 3,1, 3,5 – 3,9, 4,4 – 5,0 (dle investičního záměru Stavby Města uváděného v čl. III. odst. 1 této dohody);*

III.

1. V ostatním zůstávají ustanovení rámcové dohody beze změny.

2. Tento dodatek rámcové dohody je vyhotoven ve 4 výtiscích, z nichž každý má platnost originálu, přičemž Kraj i Město obdrží každý po 2 výtiscích.

3. Dodatek zašle k uveřejnění v registru smluv Město.

Doložky

Rada Jihomoravského kraje schválila uzavření tohoto dodatku k rámcové dohodě na své schůzi konané dne, usnesením č.

Tento dodatek rámcové dohody byl schválen Zastupitelstvem města Brna na zasedání č. Z8/..... konaném dne

V Brně dne

V Brně dne

.....
za Jihomoravský kraj
JUDr. Bohumil Šimek
hejtman kraje

.....
za statutární město Brno
JUDr. Markéta Vaňková
primátorka města Brna