

Z8/17. zasedání Zastupitelstva města Brna
konané dne 12.5.2020

44. Projekt "SHOW" - návrh konsorciální smlouvy

Anotace

Konsorciální (partnerská) smlouva k projektu "SHOW". Konsorciální smlouva upravuje vzájemné vztahy, povinnosti a odpovědnosti partnerů projektu, definuje klíčové pojmy a popisuje řídicí strukturu projektu. Dále jsou v Konsorciální smlouvě ošetřeny finanční záležitosti, přístupová práva k výsledkům projektu, duševní vlastnictví atd. Projekt je realizován v rámci programu Horizont 2020. Statutární město Brno se projektu účastní jako partner bez finanční účasti. Materiál má více jak 50 stran.

Návrh usnesení

Zastupitelstvo města Brna

bere na vědomí Grant Agreement (Grantovou dohodu) projektu „SHOW - SHared automation Operating models for Worldwide adoption“ v rámci programu Horizont 2020

schvaluje Consortium Agreement (konsorciální smlouvu) projektu „SHOW - SHared automation Operating models for Worldwide adoption“, která tvoří v anglickém originále a českém překladu přílohu č. těchto usnesení

Stanoviska

Materiál byl předložen Radě města Brna na schůzi č. R8/083 konané dne 6. 5. 2020

Podpis zpracovatele pro archivaci

Zpracovatel

Elektronicky podepsáno

Ing. Ivan Hloušek

pověřen zastupováním dočasně neobsazené funkce
vedoucího OIEF - Odbor implementace evropských fondů

4.5.2020 v 14:49

Garance správnosti, zákonnosti materiálu

Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

Mgr. Radek Řeřicha

vedoucí Úseku 4. náměstka primátorky - Úsek 4.
náměstka primátorky

5.5.2020 v 03:30

Důvodová zpráva

Kolektivním orgánům města Brna je předložena konsorciální (partnerská) smlouva k projektu **“SHOW – SHared automation Operating models for Worldwide adoption”**. Konsorciální smlouva vychází z modelové konsorciální smlouvy programu Horizont 2020. Tato modelová smlouva byla upravena na základě vzájemné domluvy zúčastněných partnerů projektu. Konsorciální smlouva upravuje vzájemné vztahy, povinnosti a odpovědnosti partnerů projektu, definuje klíčové pojmy a popisuje řídicí strukturu projektu. Dále jsou v Konsorciální smlouvě ošetřeny finanční záležitosti, přístupová práva k výsledkům projektu, duševní vlastnictví atd. Součástí materiálu je Grant Agreement (Grantová dohoda) upravující podmínky poskytnuté dotace a konsorciální smlouva se na ni ve svém obsahu odkazuje. Město Brno není smluvní stranou této smlouvy. Vzhledem k rozsahu je zajištěn překlad celého textu smlouvy a jen části příloh souvisejících s aktivitami plánovanými na území města.

Účast na projektu byla projednána na Z8/08. zasedání Zastupitelstva města Brna konaném dne 3. 9. 2019.

Statutární město Brno se projektu účastní jako partner bez finanční účasti.

Cílem projektu SHOW je podpora změny směrem k udržitelné a efektivní městské dopravě cestou nasazení různých (technických) řešení, obchodních modelů a scénářů založených mimo jiné na elektrifikované flotile autonomních vozidel, koordinované veřejné dopravě, dopravě reagující na poptávku, a na principech Mobilita jako služba (MaaS) a Logistika jako služba (Laas) - ověřených v reálném provozu.

Projekt byl zpracován vedoucím partnerem do výzvy programu Horizont 2020 - H2020-DT-ART-2018-2019-2020 (2018-2020 Digitising and Transforming European Industry and Services: Automated Road Transport) a nyní je ve fázi realizace. Vedoucím partnerem je sdružení UITP (UNION INTERNATIONALE DES TRANSPORTS PUBLICS, český též jako Mezinárodní unie veřejné dopravy). Do projektu je zapojeno pět hlavních demonstračních oblastí, dále 6 přidružených (Brno) a 3 stínující oblasti.

Města/obce zapojená do projektu jsou Cáchy (Německo), Ballerum (Dánsko) a Tampere (Finsko).

Statutární město Brno je součástí místního konsorcia vedeného Centrem dopravního výzkumu, v.v.i., dalším subjektem je společnost ARTIN, spol. s r. o.

Rolí města Brna by měla být pomoc se zajištěním odpovídajícího prostředí pro uskutečnění lokálních demonstračních aktivit projektu v pozdních fázích realizace projektu, přístup k výsledkům projektu a možnost ovlivnit postup projektu v jeho realizační fázi s ohledem na místní specifické prostředí. Roli odborného útvaru vykonává Odbor dopravy MMB.

Celkový rozpočet projektu je 35.461.710 € (922.004.460 Kč) a předpokládaná výše dotace je 29.998.091 € (779.950.366 Kč). Předpokládaná doba realizace je od ledna 2020 pro dobu 48 měsíců (do konce roku 2023).

Nositel projektu je v souladu s Metodikou implementace projektů (spolu)financovatelných z evropských fondů a národních programu **Odbor dopravy MMB**.

Seznam participujících organizací:

1. UNION INTERNATIONALE DES TRANSPORTS PUBLICS – UITP – Belgie – vedoucí partner projektu
2. ETHNIKO KENTRO EREVNAS KAI TECHNOLOGIKIS ANAPTYXIS EL
3. EUROPEAN ROAD TRANSPORT TELEMATICS IMPLEMENTATION COORDINATION ORGANISATION - INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEMS & SERVICES EUROPE BE
4. NAVYA FR

5. EASYMILE FR
6. Transdev Group FR
7. KEOLIS FR
8. WIENER LINIEN GMBH & CO KG AT
9. Rhein-Neckar-Verkehr GmbH DE
10. e.GO MOOVE GmbH DE
11. EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTES DE MADRID SA ES
12. IRIZAR e-MOBILITY S.L. ES
13. SENSIBLE 4 OY FI
14. SOCIETE DES TRANSPORTS INTERCOMMUNAUX DE BRUXELLES SSF BE
15. Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. IT
16. VALEO VISION SAS FR
17. SIEMENS MOBILITY GMBH AT
18. ERICSSON AB SE
19. T-SYSTEMS INTERNATIONAL GMBH DE
20. ROBERT BOSCH GMBH DE
21. EUROCITIES ASBL BE
22. INTERNATIONAL ROAD FEDERATION CH
23. EUROPEAN PASSENGERS' FEDERATION IVZW BE
24. POLE DE COMPETITIVITE IDFORCAR FR
25. STADT AACHEN DE
26. Trafikselskabet Movia DK
27. BALLERUP KOMMUNE DK
28. ANAPTYXIAKI ETAIREIA DIMOU TRIKKAION ANAPTYXIAKI ANONYMI ETAIREIA OTA E-TRIKALA AE EL
29. Statutární město Brno CZ
30. TAMPEREEN KAUPUNKI FI
31. CENTRE HOSPITALIER UNIVERSITAIRE DE RENNES FR
32. KAPSCH TrafficCom AG AT
33. AVL LIST GMBH AT
34. FEV EUROPE GMBH DE
35. SWARCO MIZAR SRL IT
36. COMBITECH AB SE
37. Objective Software Italia SRL IT
38. INDRA SISTEMAS SA ES
39. BESTMILE SA CH
40. EUROMOBILITA SRO CZ
41. BAX INNOVATION CONSULTING SL ES
42. IESTA - INSTITUT FUR INNOVATIVE ENERGIE & STOFFAUSTAUSCHSYSTEME AT
43. SITOWISE OY FI
44. ARTIN, spol. s r.o. CZ
45. INFORMATION TECHNOLOGY FOR MARKET LEADERSHIP EL
46. CTLUP SRL IT
47. JRC -JOINT RESEARCH CENTRE- EUROPEAN COMMISSION BE
48. NEDERLANDSE ORGANISATIE VOOR TOEGEPAST NATUURWETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK TNO NL
49. STATENS VAG- OCH TRANSPORTFORSKNINGSINSTITUT SE
50. FONDATION PARTENARIAL MOV'EOTEC FR
51. Teknologian tutkimuskeskus VTT Oy FI
52. VRIJE UNIVERSITEIT BRUSSEL BE
53. RISE RESEARCH INSTITUTES OF SWEDEN AB SE
54. AUSTRIATECH - GESELLSCHAFT DES BUNDES FUR TECHNOLOGIEPOLITISCHE MASSNAHMEN GMBH AT
55. AIT AUSTRIAN INSTITUTE OF TECHNOLOGY GMBH AT
56. IDIADA AUTOMOTIVE TECHNOLOGY SA ES
57. INSTITUTE OF COMMUNICATION AND COMPUTER SYSTEMS EL
58. FZI FORSCHUNGSZENTRUM INFORMATIK DE

59. NATIONAL TECHNICAL UNIVERSITY OF ATHENS - NTUA EL
60. COMMISSARIAT A L ENERGIE ATOMIQUE ET AUX ENERGIES ALTERNATIVES FR
61. FUNDACION TECNALIA RESEARCH & INNOVATION ES
62. SALZBURG RESEARCH FORSCHUNGSGESELLSCHAFT M.B.H. AT
63. FONDAZIONE LINKS - LEADING INNOVATION & KNOWLEDGE FOR SOCIETY IT
64. DANMARKS TEKNISKE UNIVERSITET DK
65. UNIVERSITA DEGLI STUDI DI GENOVA IT
66. CENTRUM DOPRAVNIHO VYZKUMU v.v.i. CZ
67. UNIVERSITE DE GENEVE CH
68. Kompetenzzentrum - Das Virtuelle Fahrzeug, Forschungsgesellschaft mbH AT
69. DEUTSCHES ZENTRUM FUER LUFT - UND RAUMFAHRT EV DE

Vzhledem k velkému rozsahu přílohy k usnesení není tato součástí zveřejňovaného materiálu.