

Z8/18. zasedání Zastupitelstva města Brna
konané dne 16.6.2020

Informativní zpráva o vyřízení dotazů, připomínek a podnětů členů ZMB ze zasedání Zastupitelstva města Brna č. Z8/16 konaného dne 21. 4. 2020 a ze zasedání č. Z8/17 konaného dne 12. 5. 2020

Anotace

Pravidelně předkládaný materiál obsahující informace o vyřízení dotazů, připomínek a podnětů členů ZMB z předchozích zasedání ZMB, vytvořený z podkladů poskytnutých příslušnými zpracovateli.

Návrh usnesení

Zastupitelstvo města Brna

1. bez usnesení

Podpis zpracovatele pro archivaci

Předkladatel

Elektronicky podepsáno

Ing. Oliver Pospíšil

tajemník - Vedení MMB

9.6.2020 v 11:56

Garance správnosti, zákonnosti materiálu

Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

JUDr. Rostislav Obrlík

vedoucí úseku - Úsek tajemníka

9.6.2020 v 11:37

Informativní zpráva

o vyřízení dotazů, připomínek a podnětů členů ZMB ze zasedání Zastupitelstva města Brna č. Z8/16 konaného dne 21. dubna 2020

Ing. Ivan Fencl, Ph.D.:

Určitě tak jako já, tak určitě také ostatní zastupitelé bedlivě sledovali vystoupení Kanceláře architekta města Brna při představování rozpracovaného územního plánu, tedy, které proběhlo minulý čtvrtek. A tam jsou ty věci, které mě zarazily. Samozřejmě jedna věc je, která je očekávaná asi, to je vlastně ta silnice R43 přes Bystrc, tam bylo sděleno příslušným pracovníkem, který se zabývá dopravou, že s tím Brno nemůže nic dělat, s tím trasováním přes Bystrc, protože je nutno akceptovat Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje. Ať už je to tak, nebo tak, já si myslím, že rozdělení města touto komunikací, i když se v současnosti tvrdí, že půjde víceméně pod zemí, tak není vhodné a nejsou tímto řešením vytvářeny rezervy pro územní rozvoj města Brna do další, do delší budoucnosti. Druhá věc je tam, tam byla zmíněna, na nějaký dotaz veřejnosti, že se počítá se zahušťováním bydlení v městě Brně. To samozřejmě přispěje ke zvýšení dopravy a tam si teda, si myslím, že by si město Brno mělo vybrat vlastně mezi 2 tezemi, jestli tedy budeme si hrát na oteplování, nebo ne, protože samozřejmě doprava, zvýšená, přispívá k teplejšímu mikroklimatu v oblasti měst a samozřejmě i hustější bydlení má stejnou tendenci. Takže tam je otázka vlastně té jakési strategie, která by měla být jednoznačně přijata vedením města. Takže to je jedna záležitost.

RNDr. Filip Chvátal, Ph.D., člen Rady města Brna:

Já jenom krátce, už to bylo sděleno i v té debatě. My jsme vlastně vázáni zákonem, dáváme R43 do rezervy, až bude schváleno na Zastupitelstvu Jihomoravského kraje, vlastně Aktualizace Zásad územního rozvoje, teprve potom budeme moci postupovat dále. Takto to bylo dohodnuto i s ministerstvem místního rozvoje. Co se týče záležitosti zahušťování, tak bylo zodpovězeno i v té debatě také. Jde o to, že ve vnitřním městě vlastně ty bývalé továrny a tak dále se dávají do návrhu smíšených ploch a bydlení, což si myslím, že je správně, a zároveň v těch plochách bydlení je 30 % zeleně vázáno regulativem, to znamená, ono to samozřejmě vypadá, že to je v podstatě plocha pro bydlení, ale vždycky, pokud by tam došlo k nějakým realizacím záměru, tak je tam vždycky povinnost té 30% plochy pro zeleň. Ty další dotazy samozřejmě odpovíme písemně.

Odpověď RNDr. Filipa Chvátala, Ph.D., člena Rady města Brna:

Na Z8/16. zasedání Zastupitelstva města Brna (ZMB) jste v části programu Dotazy, připomínky a podněty členů ZMB vyjádřil názor, že rozdělení města trasou komunikace X43 (v průběhu času R43, D43, I/43) nepovažujete za vhodné a že tímto řešením nejsou vytvářeny rezervy pro územní rozvoj města Brna. Další Váš dotaz se týkal strategie města Brna ohledně zahušťování obyvatelstva a tím zvýšenou dopravní zátěž vzhledem ke globálnímu oteplování.

Trasu X43 jsme povinni převzít ze Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje, jak sám zmiňujete. Takzvané „zahušťování“, tedy preferování výstavby v brownfieldech před rozléváním města do krajiny, navrhujeme, mimo jiné, právě kvůli snížení dopravní zátěže. Průměrná přepravní vzdálenost je pak nižší, a tím jsou nižší dopravní výkony, navíc lidé při přepravě na kratší vzdálenosti preferují více nemotorovou a veřejnou dopravu.

Druhá záležitost, spíš bych rád věděl, spíš je to dotaz, jak se vlastně magistrát potýká se současným stavem nouze a jak jsou na tom pracovníci magistrátu, zda je mezi nimi někdo, kdo onemocněl nemocí COVID-19, případně, jestli jsou nějakí pracovníci v karanténě. Je to spíš dotaz, tak bych řekl, takový kolegiální, jak se daří zvládat tuto situaci.

Ing. Oliver Pospíšil, tajemník MMB:

Co se týče situace na magistrátě v souvislosti s nákazou COVID-19, tak vlastně hned na začátku rozvojového stavu byly magistrátní odbory rozděleny do 3 skupin – A, B, C, z hlediska důležitosti, s tím, že ve skupině A jsou odbory, které jsou pro ten základní chod města Brna klíčové, tam se čerpání home office pro na jednotlivé pracovníky objevovalo velmi sporadicky. B je takový prostředek a skupina C, tak tam bylo, alespoň ze začátku, umožněno podstatné části pracovníků přejít do režimu home office. K tomuto účelu byly s příslušnými pracovníky uzavřeny dohody, nebo dodatky ke smlouvám, které byly teď vlastně v té 2. fázi prodlouženy do 11. května, což nám dává tedy jako rámeček v tom, že ti lidé mohou pracovat v režimu home office a, ale samozřejmě to není povinnost, je to na rozhodnutí jednotlivých vedoucích odborů. Zároveň jsme reagovali i režimem úředních hodin, z hlediska nařízení vlády a mimořádného opatření ministerstva zdravotnictví byly až do konce minulého týdne redukovány úřední hodiny na pondělí a středu, vždy od 8 do 11 hodin. Od tohoto pondělí, 20. dubna, je rozsah upraven tak, že jsou úřední hodiny na magistrátě v pondělí a ve středu od 8 do 17 hodin a v pátek od 8 do 12 hodin. Je tam celá řada výjimek a princip, ten základní princip je, že u většiny agend je nutné se objednat po internetu, abysme byli schopni dodržet ty další přísné požadavky na hygienickou ochranu jak návštěvníků magistrátu, tak pracovníků magistrátu, tak jak vyplývá z mimořádného opatření ministra zdravotnictví. Co se týče karantén povinných, není mi známo, že by onemocněl některý z pracovníků Magistrátu města Brna, a tím pádem na rozdíl od jiných statutárních měst jsme nemuseli řešit u kmenových zaměstnanců nějaké hromadné karantény a přesuny. Nicméně, i na to jsme připraveni a zase u těch klíčových činností jsou ti pracovníci rozděleni tak zhruba asi na 1/2, aby v okamžiku, kdyby k něčemu takovému došlo, tak aby do karantény nespadli všichni výkonní pracovníci.

Ing. Ivan Fencel, Ph.D.:

Já bych současně chtěl poděkovat oběma pánům za odpovědi, a ještě touto cestou bych chtěl poděkovat paní primátorce za dopis, kterým reagovala na moje podněty ve věci COVID-19. Děkuji.

Zpracováno z podkladů odpovědných řešitelů:

Jana Sovová

Organizační odbor MMB

Informativní zpráva

o vyřízení dotazů, připomínek a podnětů členů ZMB ze zasedání Zastupitelstva města Brna č. Z8/17 konaného dne 12. května 2020

Ing. arch. Petr Bořecký:

Já jsem v médiích zaznamenal, že proběhla soutěž na vodní prvek na Dominikánské náměstí, pak vlastně z vedení města šlo nějaké rozpačité vyjádření k výběru odborné poroty. Takže samozřejmě ta soutěž, když byla připravována, tak s městskou částí nebyla diskutována, ani odsouhlasena, to teda jenom připomínám, přestože je na území naší městské části. Takže já bych se rád zeptal, jak bude s výsledky naloženo a zda bychom alespoň teda zpětně, což bychom měli, se k výsledku této soutěže za městskou část vyjádřit, protože pan náměstek Koláčný, který to má, předpokládám, v gesci, tak v minulým nebo v předminulým bodě tady operoval s tím, že by se vlastně měly respektovat názory daných městských částí, na kterých se rozhoduje o tom daném řešení. Interpelaci prosím písemně.

Odpověď Bc. Tomáše Koláčného, náměstka primátorky:

Dovolte mi poděkovat za Vaše připomínky a podněty týkající se architektonicko-výtvarné otevřené jednofázové projektové soutěže o návrh na „Vodní prvky na Dominikánském náměstí v Brně“, které jste vznesl na zasedání Zastupitelstva města Brna č. Z8/17, konaném dne 12. 5. 2020, a dovolte mi sdělit následující:

Město Brno zrekonstruovalo v roce 2018 Dominikánské náměstí s cílem změnit jeho využití z původního parkoviště na důstojný shromažďovací a společenský prostor, který by svým pojetím a výrazem odpovídal významu prostranství před sídlem samosprávy. V rámci rekonstrukce byly rovněž opraveny inženýrské sítě, jejichž stav byl nevyhovující, a byl doplněn městský mobiliář. Součástí plánované rekonstrukce bylo rovněž vybudování dvou kašen. Odbor investiční Magistrátu města Brna potvrdil, že projektová i realizační fáze rekonstrukce náměstí se uskutečnila v úzké součinnosti s městskou částí Brno-střed. V souladu s projektovou dokumentací byly v hlavní části náměstí a před kostelem sv. Michala zhotoveny podzemní komory pro vodní technologie obou kašen. Zpočátku bylo zvažováno umístit do hlavního prostoru náměstí barokní Merkurovu kašnu (kašnu Čtyř živlů) ze 17. století od sochaře Ignáce Jana Bendla, avšak stav kamenného sousoší (nádrž se nedochovala) nedovolil zprovoznění objektu. Alternativně bylo rovněž zvažováno využít pro výzdobu nově zrekonstruovaného náměstí dochovanou sochu císaře Josefa II. od sochaře Antona Břenka z konce 19. století. Nakonec nebyl na základě výsledku veřejné ankety záměr schválen a bylo rozhodnuto vyhlásit soutěž na nové vodní prvky. Materiál s názvem „Návrh řešení vodních prvků na Dominikánském náměstí“ projednala Rada města Brna na své schůzi č. R8/015 konané dne 27. února 2019 a souhlasila s přípravou architektonicko-výtvarné soutěže o návrh dvou objektů, a to před kostelem sv. Michala a v hlavní ploše Dominikánského náměstí. Úkolem připravit k projednání soutěžní podmínky pro zahájení soutěže byl pověřen Odbor kultury Magistrátu města Brna ve spolupráci s Kanceláří architekta města Brna, příspěvkovou organizací, a Odborem památkové péče Magistrátu města Brna.

V návaznosti na úkoly uložené Radou města Brna bylo dále postupováno:

- Rada města Brna na své schůzi č. R8/027 konané dne 22. 5. 2019 zřídila porotu pro posouzení a hodnocení soutěžních návrhů v rámci architektonicko-výtvarné soutěže na ztvárnění vodních prvků na Dominikánském náměstí;
- dne 27. 8. 2019 se konalo ustavující zasedání poroty;
- dne 10. 10. 2019 vydala Česká komora architektů (dopisem, č.j.: 711-2019/Fa/Ze) k podmínkám soutěže potvrzení regulérnosti;
- RMB na své schůzi č. R8/047 konané dne 30. 10. 2019 schválila vyhlášení architektonicko-výtvarné otevřené jednofázové projektové soutěže o návrh na „Vodní prvky na Dominikánském náměstí v Brně“ a soutěžní podmínky; vyhlášení soutěže a soutěžní podmínky byly uveřejněny v Úředním věstníku

Evropské unie, Věstníku veřejných zakázek, na profilu zadavatele a dalších webových stránkách s kulturním zaměřením;

- ke dni 20. 1. 2020 do 12:00 hod. se uskutečnilo odevzdání soutěžních návrhů;

- přezkoumání soutěžních návrhů a posouzení jejich souladu se soutěžními podmínkami se uskutečnilo ve dnech 21. 1. 2020-26. 2. 2020;

- hodnotící zasedání soutěžní poroty se uskutečnilo dne 28. 2. 2020 v Domě pánů z Kunštátu v Brně;

- Rada města Brna na své schůzi č. R8/082 konané dne 29. 4. 2020 vybrala v rámci architektonicko-výtvarné otevřené jednofázové projektové soutěže o návrh na „Vodní prvky na Dominikánském náměstí v Brně“ dle doporučení poroty jako vítězný návrh č. 18 – účastníka soutěže Ing. arch. Radima Horáka a spolupracovníků. Současně Rada města Brna vyhlásila výsledky soutěže a schválila udělení cen za návrhy umístěné na 1., 2. a 3. místě. Ve věci realizace návrhu se zadavatel rozhodl postupovat dle čl. 19. písm. a) soutěžních podmínek (jejichž regulérnost byla potvrzena Českou komorou architektů), a to nevyužít žádný návrh pro realizaci.

V rámci soutěže o návrh bylo postupováno v souladu se zákonem. Rada města Brna jako zadavatel rozhodla o jmenování závislých a nezávislých členů poroty dle § 148 (obdobně § 42) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění, vyhlášení soutěže a soutěžní podmínky byly uveřejněny v Úředním věstníku Evropské unie, Věstníku veřejných zakázek, na profilu zadavatele a dalších webových stránkách s kulturním zaměřením a prostor pro umístění kašen byl vymezen v souladu s dotčenými subjekty (včetně MČ Brno-střed) odsouhlasenou projektovou dokumentací.

V současnosti bylo účastníkům soutěže zasláno prostřednictvím národního elektronického nástroje oznámení o výběru návrhu a proti tomuto úkonu zadavatele lze podat námitky, které musí být zadavateli doručeny do 15 dnů ode dne doručení oznámení. Po uplynutí této lhůty se považuje soutěž za ukončenou a její výsledky budou zveřejněny. Od 2. června 2020 až do konce července 2020 probíhá v Urban centru Brno výstava „Vodní prvky na Dominikánském náměstí v Brně“, kde jsou představeny výsledky architektonicko-výtvarné soutěže o návrh na tyto vodní prvky.

Zpracováno z podkladu odpovědného řešitele:

Jana Sovová

Organizační odbor MMB