

Z8/18. zasedání Zastupitelstva města Brna
konané dne 16.6.2020

183. Návrh dodatku č. 2 k rámcové dohodě o spolupráci při koordinaci, přípravě a realizaci staveb „II/384 Brno, hrad Veveří - Bystrc“ a „Cyklostezka Svratecká“

Anotace

Jihomoravský kraj spolu se Statutárním městem Brnem uzavřeli v roce 2018 Dohodu o spolupráci při koordinaci, přípravě a realizaci staveb „II/384 Brno, hrad Veveří - Bystrc“ a „Cyklostezka Svratecká“. V lednu 2020 byl podepsaný k této dohodě dodatek č. 1 (vyjmutí tří úseků u pláží, které si město bude řešit samostatně z důvodu jejich jiného trasování). Na základě dalšího jednání mezi zástupci SMB a JMK, kdy již SMB mělo tyto tři úseky upřesněné, se strany dohodly na uzavření dodatku č. 2 převážně spočívajícím v opětovném zahrnutí výše zmíněných tří úseků u pláží zpět do rámcové dohody o spolupráci.

Návrh usnesení

Zastupitelstvo města Brna

- 1. schvaluje** dodatek č. 2 k rámcové dohodě o spolupráci při koordinaci, přípravě a realizaci staveb „II/384 Brno, hrad Veveří - Bystrc“ a „Cyklostezka Svratecká“ uzavřené mezi statutárním městem Brnem a Jihomoravským krajem, IČO 70888337, se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno, který tvoří přílohu č. ... těchto usnesení.

Ověřená příloha je uložena na Organizačním odboru MMB.

Stanoviska

Rada města Brna materiál projednala na své schůzi č. R8/090 konané dne 10. 6. 2020. Stanovisko bude sděleno.

Podpis zpracovatele pro archivaci

Zpracovatel

Elektronicky podepsáno

Ing. Martin Račanský, vz. Ing.Bc. Pavel Pospíšek

vedoucí odboru - Odbor dopravy

9.6.2020 v 10:54

Garance správnosti, zákonnosti materiálu

Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

Mgr. Radek Řeřicha

vedoucí Úseku 4. náměstka primátorky - Úsek 4.
náměstka primátorky

9.6.2020 v 10:38

Důvodová zpráva

Jihomoravský kraj spolu se Statutárním městem Brnem uzavřeli v roce 2018 Dohodu o spolupráci při koordinaci, přípravě a realizaci staveb „II/384 Brno, hrad Veveří – Bystrc“ a „Cyklostezka Svratecká“. Dne 17. 1. 2020 byl podepsán k této dohodě dodatek č. 1 z důvodu upřesnění tří úseků trasování plánované cyklostezky v oblasti pláží u brněnské přehrady ze strany Statutárního města Brna (viz zákres), které si SMB mělo dále řešit samostatně. Na základě jednání mezi zástupci SMB a JMK dne 6. 2. 2020 týkajícího se příprav těchto staveb byly domluvené jisté změny oproti dodatku č. 1, převážně spočívající v opětovném zahrnutí výše zmíněných tří úseků u pláží zpět do rámcové dohody o spolupráci. Tyto změny je třeba promítnout do smluvního vztahu mezi Jihomoravským krajem a Statutárním městem Brnem. Návrh dodatku je v příloze.

Rada města Brna materiál projednala na své schůzi č. R8/090 konané dne 10. 6. 2020. Stanovisko bude sděleno.

RÁMCOVÁ DOHODA

O SPOLUPRÁCI PŘI KOORDINACI, PŘÍPRAVĚ A REALIZACI STAVEB "II/384 BRNO, HRAD VEVEŘÍ - BYSTRC" A "CYKLOSTEZKA SVRATECKÁ"

Strany dohody:

Jihomoravský kraj

se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno
zastoupený hejtmanem JUDr. Bohumilem Šimkem
IČO: 70888337
dále jen „Kraj“

Statutární město Brno

se sídlem Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno
zastoupené primátorem Ing. Petrem Vokřálem
IČO: 449 92 785
dále jen „Město“

I.

PREAMBULE

Strany dohody s vědomím nutnosti řešení nevyhovujícího dopravně technického stavu silnice II/384 podél Brněnské přehrady, s vědomím atraktivnosti území pro pěší i cyklistickou turistiku a s vědomím nezbytnosti koordinace stvrzují společný zájem na vzájemné koordinaci a spolupráci při přípravě a realizaci Stavby Kraje "II/384 Brno, hrad Veveří - Bystrc" (dále jako „Stavba Kraje“) a Stavby Města "Cyklostezka Svratecká" (dále jako „Stavba Města“) (společně dále též jako Stavby).

II.

ÚČEL DOHODY

Účelem dohody je rámcově upravit činnosti jednotlivých stran dohody při přípravě a realizaci Staveb.

III.

ZPŮSOB A STRUKTURA SPOLUPRÁCE

1. Strany dohody konstatují, že ke Stavbě Kraje byl v roce 2017 zpracován investiční záměr "II/384 Brno, hrad Veveří - Bystrc, investiční záměr" a ke Stavbě Města v roce 2007 technicko-ekonomické zadání investice "Cyklistická stezka Svratecká (v úseku hrad Veveří – Rakovec) (dále jen „investiční záměr Stavby Města“)".
2. Strany dohody se shodují, že existující komunikací v území je úsek silnice II/384, který bude rekonstruován a že komunikace cyklostezky se bude vkládat do území jako novostavba. Tzn. že ve stísněných poměrech, kde by samotná rekonstrukce silnice nevyžadovala opatření k vedení komunikace, ale vložení cyklostezky jako nové komunikace taková opatření vyvolá, jsou tato opatření součástí Stavby Města nebo stavebních objektů Města.
3. Strany dohody předpokládají následující postup pokračování přípravy a následné realizace Staveb:
 - aktualizace investičních záměrů svých Staveb, zpracovaných na základě dokumentací uvedených v bodě 1, a to jako koordinované nebo společné investice;
 - zpracování DÚR, zajištění stanovisek, souhlasů, případně rozhodnutí dotčených orgánů k DÚR, vypracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení („DSP“) a prováděcí dokumentace Staveb („PDPS“);
 - zajištění majetkoprávní přípravy Staveb;
 - zajištění stanovisek, souhlasů, případně rozhodnutí dotčených orgánů pro povolení realizace Staveb;
 - příprava a zpracování potřebné dokumentace pro zadání veřejné zakázky na výběr zhotovitele;
 - zadání veřejné zakázky na stavební práce Staveb (dále jen "Veřejná zakázka“) dle příslušných právních předpisů upravujících zadávání veřejných zakázek, výběr zhotovitele Stavby a zajištění všech činností souvisejících se zadávacím řízením podle platných právních předpisů;
 - realizace Staveb;
 - zajištění souhlasů nebo rozhodnutí dotčených orgánů k užívání a provozu Staveb.
4. Strany dohody se dohodly, že Kraj:
 - zpracuje aktualizaci investičního záměru Stavby Kraje jako společné nebo koordinované investice;
 - zajistí vypracování DÚR a DSP Staveb;
 - zajistí vypracování PDPS Staveb;
 - zajistí prostředky na financování stavebních objektů financovaných Krajem;
 - zajistí finanční prostředky na majetkoprávní vypořádání nemovitých věcí, které budou zastavěny stavebními objekty financovanými Krajem;
 - zajistí majetkoprávní vypořádání nemovitých věcí, které budou zastavěny stavebními objekty financovanými Krajem;

- zajistí přípravu a zpracování zadávací dokumentace včetně obchodních podmínek na realizaci Stavby Kraje a obchodních podmínek na realizaci Stavby Města do zadávací dokumentace a obchodních podmínek na realizaci Staveb;
- zahájí a bude vést zadávací řízení na realizaci Staveb v souladu s příslušnými právními předpisy upravujícími zadávání veřejných zakázek;
- zajistí realizaci stavebních objektů financovaných Krajem vč. koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ("BOZP") ve vztahu k těmto stavebním objektům;
- zajistí souhlasy nebo rozhodnutí dotčených orgánů potřebné k užívání a provozu stavebních objektů financovaných Krajem.

5. Strany dohody se dohodly, že Město:

- zpracuje aktualizaci investičního záměru Stavby Města jako společné nebo koordinované investice;
- zajistí zpracování PDPS Stavby Města;
- zajistí prostředky na financování části DSP a PDPS Staveb, týkající se Stavby Města;
- zajistí prostředky na financování stavebních objektů financovaných Městem;
- zajistí finanční prostředky na majetkoprávní vypořádání nemovitých věcí, které budou zastavěny stavebními objekty financovanými Městem;
- zajistí majetkoprávní vypořádání nemovitých věcí, které budou zastavěny stavebními objekty financovanými Městem;
- zajistí realizaci stavebních objektů financovaných Městem vč. koordinátora BOZP ve vztahu k těmto stavebním objektům;
- zajistí souhlasy nebo rozhodnutí dotčených orgánů potřebné k užívání a provozu stavebních objektů financovaných Městem;
- poskytne Kraji potřebnou součinnost v rámci procesu zadávání Veřejné zakázky.

6. Strany dohody se dohodly na následujících principech financování vlastní Stavby:

- Kraj zajistí financování stavebních objektů, vypořádání nemovitých věcí a jím pořizovaných dokumentací dle čl. III. odstavce 4 této dohody;
- Město zajistí financování stavebních objektů, vypořádání nemovitých věcí a jím pořizovaných dokumentací dle čl. III. odstavce 5 této dohody;
- každá strana dohody zajistí financování dalších nákladů přímo souvisejících s jí financovanými stavebními objekty;
- podíl dalších souvisejících nákladů, které nelze přiřadit k jednotlivým stavebním objektům (např. vedlejší rozpočtové náklady), si strany dohody stanoví z poměrového podílu vysoutěžené ceny za stavební práce na stavebních objektech, jež jsou realizovány v zájmu Města a Kraje vůči celkové vysoutěžené ceně za stavební práce (v cenách bez DPH).

7. Strany dohody se dohodly na následujících principech majetkoprávní přípravy a vypořádání Staveb:
- pozemky potřebné pro Stavby, které strany dohody vlastní ke dni vydání souhlasu se Stavbami v územním, společném územním a stavebním řízení nebo stavebním řízení, budou vzájemně vypořádány bezúplatně;
 - Město v případě potřeby poskytne Kraji bezúplatně právo provést stavbu k nemovitým věcem ve svém vlastnictví, které budou dotčeny stavebními objekty financovanými Krajem;
 - Kraj v případě potřeby poskytne Městu bezúplatně právo provést stavbu k nemovitým věcem ve svém vlastnictví, které budou dotčeny stavebními objekty financovanými Městem.
8. Strany dohody se dohodly, že se budou vzájemně informovat o jednáních týkajících se práv a povinností druhé strany dohody vč. zajištění podmínek pro účast na výrobních výborech v dohodě uváděných dokumentacích.
9. Kraj a Město deklarují připravenost a zavazují se následně uzavřít dohodu o společnosti a financování Staveb ve smyslu ustanovení § 7 odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, případně obdobnou dohodu, za účelem vymezení vzájemných práv a povinností Kraje a Města souvisejících se zadávacím řízením na Veřejnou zakázku vedoucí k realizaci Staveb, upravující zejména práva a povinnosti související se zadáním a realizací Veřejné zakázky a za účelem vymezení práv a povinností Kraje a Města vztahujících se ke spolufinancování Staveb.
10. Úkoly Kraje podle této dohody, zejména úkoly podle článku III. odst. 4 a uzavření dohody podle předchozího odstavce může za Kraj realizovat i Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČ 70932581 (SÚS JMK).
11. Úkoly Města podle článku III. odst. 5 může za Město realizovat i společnost Brněnské komunikace a.s., IČ: 60733098.

IV.

STAVEBNÍ OBJEKTY

1. Strany dohody konstatují, že Stavby budou členěny na stavební objekty dle projektové dokumentace uvedené v čl. III. a shodují se na rozvržení financování a vlastnictví stavebních objektů dle tabulky rámcového členění konstrukcí před definicí stavebních objektů. Tabulka tvoří přílohu č.1 této dohody.
2. Strany dohody se dohodly, že po stabilizaci členění Staveb na stavební objekty v rámci DÚR/DSP schválí členění Staveb na stavební objekty vč. rozvržení financování a vlastnictví stavebních objektů dle tabulky stavebních objektů, která bude tvořit přílohu č.2 této dohody.
3. Po schválení členění Staveb na stavební objekty v budoucí příloze č. 2, bude mít znění přílohy č.2 této dohody přednost před zněním přílohy č.1 této dohody.

V.

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Ukáže-li se po zpracování DÚR nebo kdykoliv v budoucnu potřeba jiného stavebně-technického řešení Staveb, než jak strany dohody předpokládají v době uzavření této dohody, takže bude potřeba upravit předpokládané činnosti stran dohody, zavazují se strany dohody uzavřít dodatek k této dohodě, ve které budou nově upraveny vzájemná práva a povinnosti stran dohody.
2. Dojde-li ke změně objektové skladby stavebních objektů uvedených v budoucí příloze č. 2 této dohody, zavazují se strany dohody uzavřít dodatek k této dohodě, kde schválí nové znění přílohy č.2 dohody.
3. Strany dohody se dohodly, že na základě ro/zpracované DÚR, která rozdělí Stavbu na jednotlivé dílčí stavby nebo dílčí soubory staveb, bude stranami dohody dohodnuto, kdo zajistí potřebná povolení neuvedená v této dohodě.
4. Strany dohody se shodují, že v případě komplikací s úseky cyklostezky v rámci Stavby Města může dojít jen k realizaci Stavby Kraje v celém úseku nebo v částech úseku. Strany dohody se shodují, že v případě komplikací s úseky silnice v rámci Stavby Kraje může dojít jen k realizaci Stavby Města v úseku či úsecích cyklostezky mimo těsný souběh se silnicí. Pro takové případy se zavazují strany dohody uzavřít v tomto smyslu dodatek k této dohodě.
5. Tato dohoda obsahuje pouze rámcová ujednání, nikoli práva a povinnosti ve smyslu § 1785 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
6. Pokud po uzavření této dohody vyjdou najevo nové skutečnosti, které při uzavření této dohody nebyly známé nebo na které strany dohody při uzavření této dohody nepomýšlely, a z nichž vyplyne potřeba nově upravit nebo doplnit práva a povinnosti stran dohody, strany dohody se zavazují, že učiní nezbytné kroky k tomu, aby práva a povinnosti stran dohody byly nově upraveny a doplněny tak, aby záměr sledovaný touto dohodou mohl být realizován.
7. Tato dohoda je vyhotovena v 4 výtiscích, z nichž každý má platnost originálu, přičemž Kraj i Město obdrží každý po 2 výtiscích.
8. Tuto dohodu je možno měnit pouze formou písemných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci stran dohody.
9. Strany dohody jsou si vědomy, že jsou povinny dodržovat ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
10. Strany dohody se dohodly, že tuto dohodu uveřejní prostřednictvím registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Strany dohody se dohodly, že tuto dohodu zašle k uveřejnění v registru smluv Město.
11. Nedílnou součástí této dohody je příloha č. 1 Rámcové členění konstrukcí před definicí stavebních objektů.
12. Předpokládanou součástí této dohody bude příloha č. 2 Objektová skladba Staveb.

Doložka podle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů

Rada Jihomoravského kraje schválila uzavření této dohody na své 70. schůzi konané dne 10.9.2018 usnesením č. 5229/18/R70.

Doložka podle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů

Tato dohoda byla schválena Zastupitelstvem města Brna na zasedání č. Z7/41. konaném dne 4.9.2018.

02 -10- 2018

V Brně dne

Jihomoravský
Žerotínovo nám.
601 82 Brno
-19-

.....
za Jihom
JUDr. Bo
hejtman

- 0 -10- 2018

V Brně dne

.....
za statuno
Ing. Petr Vokřál
primátor města Brna



Příloha č.1 Rámcové dohody o spolupráci při koordinaci, přípravě a realizaci staveb "II/384 Brno, hrad Veveří - Bystrc" a "Cyklostezka Svratecká"

Členění Staveb na stavební úseky bude zpřesněno v DÚR, případně DSP.

Rámcové členění konstrukcí před definicí stavebních objektů a stavebních úseků Staveb:

Stavba "II/384 Brno, hrad Veveří - Bystrc"	
rekonstrukce silnice	Kraj
rekonstrukce silničních mostů	Kraj
zastávkové zálivy	Kraj
přeložky inž. sítí vyvolané rekonstrukcí silnice	Kraj
přeložky inž. sítí vyvolané vložením cyklostezky	Město
cyklostezka v úzkém souběhu se silnicí	Město
chodníky a nástupiště	Město
zastávkové přístřešky	Město
inženýrské konstrukce vyvolané rekonstrukcí silnice	Kraj
inženýrské konstrukce vyvolané vložením cyklostezky	Město
odvodnění silnice	Kraj
odvodnění chodníků a cyklostezky	Město
vegetační úpravy	Město
Stavba "Cyklostezka Svratecká"	
všechny konstrukce	Město

Rámcová dohoda o spolupráci při koordinaci, přípravě a realizaci staveb "II/384 Brno, hrad Veveří - Bystrc" a "Cyklostezka Svratecká"

Příloha č.2 Rámcové dohody o spolupráci při koordinaci, přípravě a realizaci staveb "II/384 Brno, hrad Veveří - Bystrc" a "Cyklostezka Svratecká"

Objektová skladba Staveb

Zpracována podle PD ***

číslo	název	budoucí vlastník	financuje	odhad nákladů bez DPH v c.ú. 20?? [mil. Kč]
II/384 Brno, hrad Veveří - Bystrc				
Cyklostezka Svratecká				



DODATEK Č. 1 K RÁMCOVÉ DOHODĚ

O SPOLUPRÁCI PŘI KOORDINACI, PŘÍPRAVĚ A REALIZACI STAVEB "II/384 BRNO, HRAD VEVEŘÍ - BYSTRC" A "CYKLOSTEZKA SVRATECKÁ"

Strany dohody:

Jihomoravský kraj

se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno
zastoupený hejtmanem JUDr. Bohumilem Šimkem
IČO: 70888337
dále jen „Kraj“

Statutární město Brno

se sídlem Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno
zastoupené primátorkou JUDr. Markétou Vaňkovou
IČO: 44992785
dále jen „Město“

I.

1. Strany uzavřely rámcovou dohodu o spolupráci při koordinaci, přípravě a realizaci staveb „II/384 Brno, hrad Veveří – Bystrc“ a „Cyklostezka Svratecká“. Vzhledem k potřebě Města řešit vedení trasy cyklostezky variantně se strany dohody dohodly na změně rámcové dohody tímto dodatkem.
2. Na základě tohoto dodatku bude Město zajišťovat DÚR a DSP vztahující se k části Stavby Města v úsecích cyklostezky ve staničení km 2,8 – 3,1, 3,5 – 3,9, 4,4 – 5,0 namísto Kraje. Dávají se rovněž do vzájemného souladu pravidla ohledně pořizování projektových dokumentací pro provádění stavby. Uvedené změny jsou promítnuty do rámcové dohody úpravami znění rámcové dohody provedenými v článku II. tohoto dodatku.

II.

1. V čl. III. odst. 4 se ve druhé odrážce („zajistí vypracování DÚR a DSP Staveb;“) vkládá za středník text, který zní:
vyjma části Stavby Města v úsecích cyklostezky ve staničení km 2,8 – 3,1, 3,5 – 3,9, 4,4 – 5,0 (dle investičního záměru Stavby Města uváděného v čl. III. odst. 1 této dohody);

2. V čl. III. odst. 4 třetí odrážka („zajistí vypracování PDPS Staveb“) nově zní:

- *zajistí vypracování PDPS Stavby Kraje*

3. V čl. III. odst. 5 se za první odrážku („zpracuje aktualizaci investičního záměru Stavby Města jako společné nebo koordinované investice“) vkládá nová odrážka, která zní:

- *zajistí vypracování DÚR a DSP části Stavby Města v úsecích cyklostezky ve staničení km 2,8 – 3,1, 3,5 – 3,9, 4,4 – 5,0 (dle investičního záměru Stavby Města uváděného v čl. III. odst. 1 této dohody);*

III.

1. V ostatním zůstávají ustanovení rámcové dohody beze změny.
2. Tento dodatek rámcové dohody je vyhotoven ve 4 výtiscích, z nichž každý má platnost originálu, přičemž Kraj i Město obdrží každý po 2 výtiscích.
3. Dodatek zašle k uveřejnění v registru smluv Město.

Doložky

Rada Jihomoravského kraje schválila uzavření tohoto dodatku k rámcové dohodě na své 126. schůzi konané dne 9. 12. 2019, usnesením č. 8904/19/R126.

Tento dodatek rámcové dohody byl schválen Zastupitelstvem města Brna na zasedání č. Z8/12 konaném dne 10. 12. 2019, bod č. 137.

V Brně dne 17 -01- 2020

Jihomoravský kraj
[redacted]
[redacted] íново nám. 3
[redacted] 1 82 Brno
[redacted] -19-
[redacted]

za Jihomoravský kraj
JUDr. Bohumil Šimek
hejtman kraje

V Brně dne 20 -12- 2019

[redacted]

za statutární město Brno
JUDr. Markéta Vaňková
primátorka města Brna



DODATEK Č. 2 K RÁMCOVÉ DOHODĚ

O SPOLUPRÁCI PŘI KOORDINACI, PŘÍPRAVĚ A REALIZACI STAVEB "II/384 BRNO, HRAD VEVEŘÍ – BYSTRC" A "CYKLOSTEZKA SVRATECKÁ"

Strany dohody:

Jihomoravský kraj

se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno
zastoupený hejtmánem JUDr. Bohumilem Šimkem
IČO: 70888337
dále jen „Kraj“

Statutární město Brno

se sídlem Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno
zastoupené primátorkou JUDr. Markétou Vaňkovou
IČO: 44992785
dále jen „Město“

I.

1. Strany uzavřely rámcovou dohodu o spolupráci při koordinaci, přípravě a realizaci staveb „II/384 Brno, hrad Veverčí – Bystrc“ a „Cyklostezka Svratecká“. Následně strany uzavřely dodatek č. 1 k této rámcové dohodě, kterým došlo mezi stranami mimo jiné ke změně některých ujednání týkajících se části Stavby Města.
2. Strany se dohodly na obnovení původního ujednání týkajícího se části Stavby Města obsaženého v rámcové dohodě před uzavřením dodatku č. 1 a na dílčím vyjasnění znění rámcové dohody v otázce financování části DÚR a DSP Staveb. S ohledem na to uzavírají strany tento dodatek k rámcové dohodě a mění rámcovou dohodu ve znění dodatku č. 1 tak, jak je uvedeno v článku II. tohoto dodatku.

II.

1. V čl. III. odst. 4 se ve druhé odrážce zrušuje text za středníkem začleněný dodatkem č. 1, který zní:

vyjma části Stavby Města v úsecích cyklostezky ve staničení km 2,8 – 3,1, 3,5 – 3,9, 4,4 – 5,0 (dle investičního záměru Stavby Města uváděného v čl. III. odst. 1 této dohody);

2. V čl. III. odst. 5 se zrušuje odrážka začleněná dodatkem č.1, která zní:

- *zajistí vypracování DÚR a DSP části Stavby Města v úsecích cyklostezky ve staničení km 2,8 – 3,1, 3,5 – 3,9, 4,4 – 5,0 (dle investičního záměru Stavby Města uváděného v čl. III. odst. 1 této dohody);*

3. V čl. III odst. 5 třetí odrážka („zajistí prostředky na financování části DSP a PDPS Staveb, týkající se Stavby Města;“) nově zní:

- *zajistí prostředky na financování části DSP Staveb, týkající se Stavby Města;*

4. V čl. III. odst. 6 se v první odrážce („Kraj zajistí financování stavebních objektů, vypořádání nemovitých věcí a jím pořizovaných dokumentací dle čl. III. odstavce 4 této dohody;“) doplňuje text za středník, který zní:

vyjma financování části DSP Staveb, týkající se Stavby Města;

5. V čl. III. odst. 6 se v druhé odrážce („Město zajistí financování stavebních objektů, vypořádání nemovitých věcí a jím pořizovaných dokumentací dle čl. III. odstavce 5 této dohody;“) doplňuje před středník text:

a financování části DSP Staveb, týkající se Stavby Města

III.

1. V ostatním zůstávají ustanovení rámcové dohody ve znění dodatku č. 1 beze změny.
2. Tento dodatek rámcové dohody je vyhotoven ve 4 výtiscích, z nichž každý má platnost originálu, přičemž Kraj i Město obdrží každý po 2 výtiscích.
3. Dodatek je uzavřen podpisem té smluvní strany, která jej připojí jako v pořadí druhá.
4. Dodatek zašle k uveřejnění v registru smluv Město.

Doložky

Rada Jihomoravského kraje schválila uzavření tohoto dodatku k rámcové dohodě na své schůzi konané dne , usnesením č.

Tento dodatek rámcové dohody byl schválen Zastupitelstvem města Brna na zasedání č. Z8/.....
konaném dne

V Brně dne

V Brně dne

.....

za Jihomoravský kraj
JUDr. Bohumil Šimek
hejtman kraje

.....

za statutární město Brno
JUDr. Markéta Vaňková
primátorka města Brna