

Z8/22. zasedání Zastupitelstva města Brna  
konané dne 8.12.2020

## **76. Návrh Dodatku č. 25 ke Smlouvě o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících uzavřené mezi Statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a.s.**

### **Anotace**

Schválení „Dodatku č. 25 ke Smlouvě o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících uzavřené mezi statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a.s.“ k zajištění veřejné přepravy cestujících na dráze tramvajové, na dráze trolejbusové, v městské autobusové dopravě a při vnitrozemské vodní veřejné dopravě v roce 2021. Předmětem dodatku je aktualizace dopravních, ekonomických, finančních a tarifních příloh pro rok 2021.

### **Návrh usnesení**

#### **Zastupitelstvo města Brna**

- 1. schvaluje**      dodatek č. 25 ke Smlouvě o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících uzavřené mezi statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a.s., IČO 25508881, se sídlem Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, který tvoří přílohu č. .... těchto usnesení.

Ověřená příloha je uložena na Organizačním odboru MMB.

### **Stanoviska**

Rada města Brna projednala na své schůzi č. R8/120 konané dne 2. 12. 2020. Stanovisko bude sděleno.

#### **Podpis zpracovatele pro archivaci**

#### **Zpracovatel**

Elektronicky podepsáno

**Ing. Martin Račanský, vz. Ing.Bc. Pavel Pospíšek**

vedoucí odboru - Odbor dopravy

1.12.2020 v 13:41

**Garance správnosti, zákonnosti materiálu**

## Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

**Mgr. Radek Řeřicha**

vedoucí Úseku 4. náměstka primátorky - Úsek 4.  
náměstka primátorky

1.12.2020 v 10:40

**Obsah materiálu**

Návrh usnesení	1 - 2
Obsah materiálu	3 - 3
Důvodová zpráva	4 - 5
Příloha (Smlouva S DPMB bez příloh.pdf)	6 - 19
Příloha k usnesení (Dodatek č 25 smlouvy o ZVS 2021.pdf)	20 - 22
Příloha k usnesení (Priloha 1a.pdf)	23 - 30
Příloha k usnesení (Priloha 1b.pdf)	31 - 32
Příloha k usnesení (Priloha 2.pdf)	33 - 39
Příloha k usnesení (Priloha 3 Dopravně provozní standardy linek 2021.pdf)	40 - 45
Příloha k usnesení (Priloha 5 Pravidla vypoctu kompenzace.pdf)	46 - 58
Příloha k usnesení (Priloha 6 Finanční model 2021.pdf)	59 - 59
Příloha k usnesení (Priloha 7 Platební kalendář 2021.pdf)	60 - 60
Příloha k usnesení (Priloha 9 Tarif IDS JMK 2020.pdf)	61 - 97

## DŮVODOVÁ ZPRÁVA

Na základě Smlouvy o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících, uzavřené mezi Statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a.s. v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/7 a v návaznosti na Dopravní plán statutárního města Brna na období let 2010 – 2024, předalo statutární město Brno (dále jen SMB) dne 31. 3. 2020 prostřednictvím odboru dopravy společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s. (dále jen DPMB) písemně upřesněný požadavek k zajištění veřejné přepravy cestujících na dráze tramvajové, na dráze trolejbusové, v městské autobusové dopravě a při vnitrozemské vodní dopravě veřejné ve vymezené územní oblasti města Brna pro rok 2021.

V červenci 2020 byla v souladu s podmínkami smlouvy ze strany DPMB předána žádost o poskytnutí kompenzace na rok 2021. S ohledem na aktuální situaci s upozorněním, že výše kompenzace dle úrovně roku 2020 nezohledňuje navyšování žádných nákladových položek, a to ani nárůst osobních nákladů ve výši 39 mil. Kč, který odpovídá dopadu zvýšení mezd danému kolektivní smlouvou platnou od 1. 4. 2020. Výsledkem projednání bylo schválení kompenzace RMB (R8/103) na úrovni 2 139 mil. Kč, což představuje meziroční nárůst 39 mil. Kč. Tato výše kompenzace byla následně potvrzena protokolem o schválení výše kompenzace ze strany SMB pro rok 2021.

Činnost DPMB, realizace výkonů v hromadné přepravě cestujících, i oblast hospodaření společnosti jsou od jarních měsíců roku 2020 výrazně negativně ovlivňovány mimořádnými opatřeními přijímanými centrálními orgány v souvislosti s šířením nemoci Covid-19. Celkové ekonomické dopady za rok 2020 nemohou být z objektivních důvodů zatím finálně vyčísleny. Předkládaný dodatek, resp. jeho jednotlivé přílohy, se tak ve svých parametrech odvíjí od plánu roku 2020 a upřesněným rozsahem výkonů v zajišťování dopravní obslužnosti SMB dle dodatku č. 24. V dopravních přílohách č. 1a, 1b, 2 a 3 jsou zohledněny především aktuálně známé skutečnosti pro rok 2021, tj. zejména ovlivnění provozu městské hromadné dopravy dlouhodobými výlukami v drážní dopravě související s rozsáhlými investičními akcemi na infrastruktuře města. Jedná se zejména o opatření při zahajování, resp. ukončování, dlouhodobých výluk Komárov (akce „Tramvaj Plotní“), Lesnická (rekonstrukce vodovodu, kanalizace a tramvajové tratě) a Žabovřeská (pokračování výstavby VMO Žabovřeská).

S ohledem na aktuálně problematickou tvorbu rozpočtu pro rok 2021 a avizovaná rozhodnutí o snižování provozních nákladů městských společností, vedení DPMB připravuje další opatření, která by měla snížit provozní náklady. Úspory vygenerované plánem provozních opatření budou zapracovány do finančního plánu společnosti.

Radě města Brna je předkládán k projednání dodatek č. 25 Smlouvy o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících, uzavřené mezi Statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a.s. na období 2010-2024, jehož předmětem je aktualizace následujících dopravních, ekonomických, finančních a tarifních příloh pro rok 2021:

- příloha č. 1a): Plán organizace městské hromadné dopravy na rok 2021 na území statutárního města Brna
- příloha č. 1b): Plán organizace městské hromadné dopravy na rok 2021 mimo území

statutárního města Brna

- příloha č. 2: Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2021
- příloha č. 3: Dopravně provozní standardy linek
- příloha č. 5: Pravidla výpočtu kompenzace
- příloha č. 6: Finanční model nákladů a výnosů pro rok 2021
- příloha č. 7: Platební kalendář pro poskytování záloh a na úhradu kompenzace z veřejné přepravy cestujících v roce 2021
- příloha č. 9: Tarif Integrovaného dopravního systému JMK (beze změny)

**Komise dopravní RMB** projednala dne 24. 11. 2020.

Hlasování: 10 pro - 0 proti – 0 se zdržel/ 11 členů

Usnesení bylo přijato.

Ing. Jankůj	Mgr. Lahoda	Ing. Beran	Ing. Fencel, Ph.D.	p. Hrdlička	p. Kotas	Ing. Kotek	Ing. Mgr. Mises	p. Prýgl	p. Sojka	Mgr. Zemek
pro	pro	pro	pro	pro	pro	pro	pro	pro	-	pro


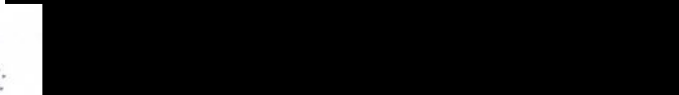
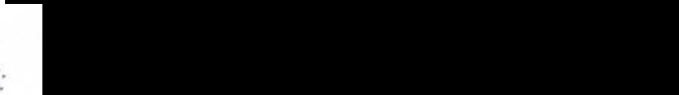
Rada města Brna projednala na své schůzi dne 2. 12. 2020. Stanovisko bude sděleno.

**Smlouva o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné  
přepravy cestujících  
uzavřená mezi Statutárním městem Brnem  
a Dopravním podnikem města Brna, a.s.**

Níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavírají:

*Objednatel:* Statutární město Brno  
*Sídlo:* Brno, Dominikánské nám. 1, PSČ 601 67  
*Zastoupen:* Romanem Onderkou, primátorem města Brna  
*IČ:* 44992785  
*DIČ:* CZ44992785  
*Bank. spojení:* ABN AMRO Bank N.V., pobočka Brno, Hilleho 6, Brno, PSČ 602 00  
*Číslo účtu:* 7510006658/5400  
*K jednání ve věcech  
smluvních oprávněn:* vedoucí Odboru dopravy MMB Ing. Vladimír Bielko  
dále též zkráceně "objednatel" na straně jedné

a

*Dopravce:* Dopravní podnik města Brna, a.s.  
*Sídlo:* Brno, Hlinky 151, okres Brno-město, PSČ 656 46  
*Zastoupen:* JUDr. Jiřím Olivou, předsedou představenstva  
*IČ* 25508881  
*DIČ: :* CZ25508881  
*Zápis v OR* Obchodní rejstřík vedený Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 2463  
*Bank. spojení:*   
*Číslo účtu:*   
*K jednání ve věcech  
smluvních oprávnění:* 

Č. smlouvy 09/550/3010

dále též zkráceně "dopravce" na straně druhé,

příčemž objednatel a dopravce jsou dále společně též zkráceně označováni jako  
„smluvní strany“,  
smlouvu o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících (dále  
též zkráceně „smlouva“) následujícího znění :

## PREAMBULE

Smluvní strany, majíce zájem na řádné spolupráci při splnění závazku veřejné služby, a to dopravní obslužnosti ve vymezené zájmové oblasti (dle příloh smlouvy) a kompenzaci, vzniklé plněním závazku veřejné služby dopravci, uzavírají tuto smlouvu.

Objednatel má zájem na dlouhodobém a stabilním zajištění závazku veřejné služby, a to kvalitní dopravní obslužnosti ve vymezené územní oblasti s tím, že je připraven v souvislosti s plněním tohoto závazku hradit dopravci kompenzaci, která dopravci vznikne plněním závazku veřejné služby.

Dopravce je společností, jejímž předmětem činnosti je, mimo jiné,

- provozování dráhy a drážní dopravy tramvajové na území města Brna a obce Modřice
- provozování dráhy a drážní dopravy trolejbusové na území města Brna a obce Šlapanice
- provozování dráhy - vlečky DPMB, a.s.
- silniční motorová doprava osobní - příležitostná vnitrostátní, kyvadlová vnitrostátní, veřejná linková vnitrostátní, zvláštní linková vnitrostátní
- vnitrozemská vodní doprava veřejná pravidelná i nepravidelná provozovaná v úseku vodní cesty přehradní nádrž Brněnská (Kníničky).

Účelem této smlouvy je vymezení vzájemných vztahů mezi objednatelem a dopravcem, jakožto provozovatelem pravidelné trolejbusové, autobusové, tramvajové a vnitrozemské vodní dopravy.

Smluvní strany byly při vymezení závazku veřejné služby podle této smlouvy vedeny snahou zohlednit nejen své jednotlivé oprávněné zájmy, kterých musejí jako řádní hospodáři dbát, ale i snahou definovat závazek veřejné služby v souladu se stávající platnou legislativou (zejména Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70; dále jen "Nařízení") v dané oblasti a utvářející se soudní judikaturou, a to jak na národní úrovni, tak i na úrovni soudních orgánů Evropského společenství. V návaznosti na výše uvedené budou jednotlivá ustanovení smlouvy vykládána, zejména s přihlédnutím k následujícím předpokladům:

- A. Ztrátu dopravce vzniklou z provozování městské hromadné dopravy je možné hradit jako kompenzaci za provozování služby toliko obecného hospodářského zájmu.
- B. Závazek veřejné služby musí být pro dopravce, jakožto příjemce kompenzace skutečným, přesně definovaným závazkem.
- C. Kalkulace, podle níž je určována výše kompenzace musí být objektivním a průhledným způsobem předem vymezena.
- D. Kompenzace nesmí pokrývat tu část nákladů, jejichž vznik není z hlediska přiměřeného a nezbytného objemu poskytovaných veřejných služeb nutný,

a to s přihlédnutím k tomu, co je přiměřenou odměnou nebo ziskem pro dopravce, jakožto poskytovatele veřejných služeb.

- E. Dopravce, jakožto poskytovatel služeb, nebyl vybrán podle pravidel pro zadávání veřejných zakázek, bylo však prokázáno, že výše kompenzace je opřena o analýzu nákladů, které by běžný, řádně řízený podnik disponující odpovídajícími dopravními prostředky vynaložil na plnění těchto závazků. Analýza byla předána objednateli a je uložena na OD MMB.

## Článek I.

### Předmět smlouvy

1.1. Předmětem smlouvy je uzavření závazku veřejné služby k výhradnímu zajištění veřejné přepravy cestujících dopravcem na dráze tramvajové, na dráze trolejbusové, v městské autobusové dopravě a při vnitrozemské vodní dopravě veřejné dopravcem ve vymezené zájmové oblasti města Brna, v přepravním výkonu a v kvalitě dané touto smlouvou a přílohami této smlouvy, a to přílohou č. 1 – Plán organizace městské hromadné dopravy na rok 2010, přílohou č. 2 – Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2010, přílohou č. 3 – Dopravně provozní standardy linek a přílohou č. 4 – Standardy kvality poskytovaných služeb.

1.2. Dále je předmětem smlouvy závazek objednatele uhradit v souladu s platnými právními předpisy kompenzaci vzniklou dopravci v důsledku plnění závazku veřejné služby.

1.3. Závazek veřejné služby, stejně tak jako výpočet kompenzace, vychází ze závazku objednatele, vkládaného do této smlouvy, zachovat alespoň stávající rozsah veřejné přepravy při minimálně stejné kvalitě.

1.4. Kompenzace závazku veřejné služby je vypočtenou částkou bez DPH. Pokud podle platné legislativy by byla kompenzace předmětem daně dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, bude k vypočtené částce kompenzace připočítána DPH v sazbě platné ke dni zdanitelného plnění.

2. Dopravce touto smlouvou přebírá závazek veřejné služby specifikovaný v čl. I bodu 1 této smlouvy a zavazuje se tento závazek plnit po dobu trvání této smlouvy, ve sjednaném rozsahu a kvalitě dle této smlouvy definovanými v jednotlivých přílohách smlouvy.

3. Objednatel se touto smlouvou zavazuje hradit dopravci kompenzaci, která dopravci vznikne plněním závazku veřejné služby po dobu trvání této smlouvy a za podmínek stanovených dále touto smlouvou a její přílohou č. 5 (dále též zkráceně „kompenzace“).

## Článek II.



## Finanční vypořádání závazku veřejné služby

### 1. Kompenzace a její výpočet

1.1. Objednatel uhradí dopravci kompenzaci vzniklou ze závazku veřejné služby, vypočtenou dle pravidel jejího výpočtu, jak jsou uvedena v příloze č. 5 této smlouvy. Pro účely kontroly správnosti, průhlednosti a oprávněnosti úhrady kompenzace, jakož i pro účely možnosti průběžně poskytovat adekvátní zálohové úhrady finančního vypořádání závazku veřejné služby, slouží předběžný odborný odhad výše kompenzace.

1.2. Předběžný odborný odhad výše kompenzace pro každý rok trvání této smlouvy bude uveden v příloze č. 6, která bude každoročně aktualizována.

1.3. Kompenzace objednatele je a bude sestavena či, s ohledem na případně vyvolané dodatečné změny, bude upravena tak, aby nezahrnovala „nadměrnou kompenzaci“ pro dopravce, jakožto provozovatele veřejné dopravy. tzn., že dopravce má právo na plnění podle této smlouvy pouze v rozsahu nezbytném dle přílohy č. 5 smlouvy, která kompenzaci definuje.

1.4. Dopravce si je vědom, že finanční prostředky určené ke kompenzaci nesmí být použity k jiným účelům než k realizaci sjednaného závazku veřejné služby.

1.5. Při výpočtu výše kompenzace bude dopravce vždy postupovat podle platné legislativy, kterou se upravuje kompenzace závazku veřejné služby.

### 2. Specifikace, kontrola a vyúčtování závazku veřejné služby

2.1. V návaznosti na Dopravní plán statutárního města Brna na období let 2010 – 2024 bude objednatel vždy v termínu do 31. března každého kalendářního roku písemně specifikovat upřesněný požadavek k zajištění veřejné přepravy cestujících na dráze tramvajové, na dráze trolejbusové, v městské autobusové dopravě a při vnitrozemské vodní dopravě veřejné ve vymezené územní oblasti města Brna pro následující kalendářní rok a současně předloží kvalifikovaný odhad závazku veřejné služby pro další následující dva roky. Pokud objednatel neupřesní požadavek k zajištění veřejné přepravy cestujících v tomto termínu, o dobu prodlení se posune i termín pro vypracování předběžného odborného odhadu výše kompenzace dopravcem. Upřesněný požadavek dle předchozí věty smluvní strany vtělí v každém kalendářním roce do podoby Plánu organizace městské hromadné dopravy na následující rok (obdobně jako je tomu v případě přílohy č. 1 této smlouvy pro rok 2010) a Rozpisu přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na následující rok (obdobně jako je tomu v případě přílohy č. 2 této smlouvy pro rok 2010).

V termínu do 31. července toho kterého roku bude dopravcem vypracován předběžný odborný odhad výše kompenzace na následující rok (vycházející z požadovaného přepravního výkonu v daném roce) dle pravidel výpočtu kompenzace dle přílohy č. 5 této smlouvy. Tento předběžný odborný odhad výše kompenzace na následující rok si smluvní strany vzájemně protokolárně odsouhlasí

(obdobně jako je tomu v případě přílohy č. 6 této smlouvy pro rok 2010) vždy nejpozději v termínu do 15. září toho kterého roku. V případě, že nedojde v některém roce trvání smlouvy k odsouhlasení předběžného odborného odhadu výše kompenzace na následující rok ve smluveném termínu, budou do jeho odsouhlasení postupovat smluvní strany v provizorním režimu, a to podle naposled vzájemně odsouhlaseného odborného odhadu kompenzace zvýšeného o roční míru inflace vyhlášenou ČSÚ za předchozí kalendářní rok.

2.2. Dopravce je povinen v čtvrtletním intervalu tj. nejpozději do 2 měsíců po uplynutí příslušného čtvrtletí podávat zprávu o plnění závazku veřejné služby objednateli s vyčíslením aktuálního stavu naplnění odborného odhadu kompenzace (dále zkráceně „čtvrtletní vyúčtování“), jejíž nedílnou součástí bude minimálně:

- výkaz přepravních výkonů dle specifikace uvedené v příloze č. 2
- přehled vynaložených nákladů a dosažených příjmů spojených s plněním závazku veřejné služby ve struktuře pravidel pro výpočet kompenzace dle přílohy č. 5.

2.3. Po kontrole zprávy objednatel je dopravce povinen na výzvu objednatel zprávu doplnit v potřebném rozsahu tak, aby dávala objednateli věrný a poctivý obraz o aktuálním plnění závazku veřejné služby a o vynaložení prostředků s tím spojených.

Kompenzaci ve struktuře členění dle přílohy č. 5, dopravce vyčíslí za kalendářní rok, a to za všechny dopravní výkony skutečně realizované podle schváleného plánu přepravních výkonů v členění dle přílohy č. 2.

Rozsah realizovaných a v rámci plnění závazku veřejné služby uplatněných výkonů ve struktuře členění dle přílohy č. 2 zašle dopravce k odsouhlasení na Odbor dopravy MMB nejpozději do 28. 2. následujícího roku, tak aby mohl být odsouhlasen nejpozději do 31. 3. následujícího roku.

2.4. Dopravce je povinen postupovat v souladu s Přílohou Nařízení a zajistit vedení účetnictví způsobem, který jednoznačně odděluje účtování nákladů a výnosů, spojených se závazkem veřejné služby od nákladů a výnosů, spojených s ostatními činnostmi. Přesná pravidla jsou specifikována v příloze č. 5 smlouvy.

### 3. Úhrada kompenzace

3.1. Objednatel bude hradit bezhotovostním převodem na bankovní účet dopravce zálohy na úhradu kompenzace dle platebního kalendáře pro poskytování záloh na úhradu kompenzace (dále jen platební kalendář), který pro rok 2010 tvoří přílohu č. 7 této smlouvy, jakožto její nedílná součást.

V případě, že nedojde v některém roce trvání smlouvy k odsouhlasení předběžného odborného odhadu výše kompenzace na následující rok ve smluveném termínu, budou do jeho odsouhlasení postupovat smluvní strany při placení záloh na úhradu kompenzace v provizorním režimu, a to podle naposled vzájemně odsouhlaseného platebního kalendáře s promítnutím inflace uplatněné v souladu s bodem 2.1. do výše jednotlivých záloh.

3.2. V případě, že objednatel poskytl dopravci na zálohách k úhradě kompenzace méně finančních prostředků, než činila skutečná výše kompenzace vykázaná dopravcem (dále jen „nedoplatek“), objednatel nedoplatek uhradí na základě písemné výzvy dopravce, učiněné ve lhůtě 15-ti dnů po odsouhlasení nedoplatku objednatel, se splatností 15-ti dnů od doručení výzvy.

3.3. V případě, že objednatel poskytl dopravci na zálohách na úhradu kompenzace více finančních prostředků, než činila skutečná výše kompenzace vykázaná dopravcem (dále jen „přeplatek“), bude přeplatek poukázán objednateli po odsouhlasení přeplatku objednatel i dopravcem, se splatností 15-ti dnů od odsouhlasení .

3.4. Dopravce odpovídá za správnost souhrnného vyúčtování výše kompenzace.

### Článek III. Doba trvání smlouvy

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou na období od 1. ledna 2010 do 31. prosince 2024.

2. Trvání této smlouvy končí :

- a) uplynutím doby smlouveného trvání dle bodu 1,
- b) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- c) zánikem všech oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy,
- d) dnem, kdy dopravce přestane být ve smyslu této smlouvy a platné legislativy tzv. vnitřním provozovatelem. Trvání smlouvy však končí k poslednímu dni kalendářního roku, ve kterém přestal být dopravce vnitřním provozovatelem, pokud bezprostředně hrozí nebezpečí přerušování poskytování služeb.
- e) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran pro její závažné porušení.

3. Dopravce může vypovědět smlouvu pro závažné porušení smlouvy pouze z důvodu prodloužení objednatele s úhradou záloh na kompenzaci nebo vyúčtování, a to obojí delšího čtyř měsíců.

4. Objednatel je oprávněn smlouvu vypovědět pouze pro závažné porušení povinností dopravce využít výši kompenzace v souladu s touto smlouvou dle čl. IV. odst. 5 a platnou legislativou a (nebo) z důvodu neplnění závazku veřejné služby podle této smlouvy dopravcem, čímž se rozumí neuskutečnění žádného ze smlouvených výkonů po dobu delší než 3 (tři) kalendářní dny, ledaže neplnění závazku bylo zapříčiněno důvody, které nejsou na straně dopravce a dopravce je nemůže ovlivnit (tzv. důvody vyšší moci, a to např. válka, občanské nepokoje, teroristické činy nebo hrozba teroristického činu, epidemie, výbuchy, zásahy bleskem, zemětřesení, vánice, povodně, požáry, vichřice, bouře nebo jiné působení přírodních živlů, stávký) a (nebo) z důvodu opakovaného (nejméně trojího) prokazaného závažného porušení Dopravně provozních standardů linek či

Standardu kvality poskytovaných služeb dopravcem, které následovalo po předchozím písemném vytčení takového porušení ze strany objednatele s tím, že byla dopravci poskytnuta přiměřená lhůta k nápravě porušení, a kterých se dopravce dopustil v průběhu téhož kalendářního roku trvání této smlouvy.

5. Úmysl vypovědět smlouvu musí strana oprávněná oznámit straně povinné, bez zbytečného odkladu poté, kdy strana povinná porušila své povinnosti se stanovením dodatečné lhůty k nápravě závadného stavu.

Bez ohledu na uvedené je smluvní strana v jejíž neprospěch byla smlouva porušena oprávněna smlouvu vypovědět, aniž by poskytovala dodatečnou lhůtu k nápravě závadného stavu, jestliže strana, která smlouvu porušila, písemně prohlásí, že svůj závazek nesplní.

Výpovědní lhůta činí šest měsíců a začíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po měsíci v němž došlo k prokazatelnému doručení výpovědi druhé smluvní straně.

6. Veškerá nevypořádaná práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy objednateli či dopravci ke dni ukončení smlouvy jsou smluvní strany povinny vypořádat obdobně dle příslušných ustanovení této smlouvy bez zbytečného odkladu po ukončení jejího trvání.

7. Ukončením trvání smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti stran ze smlouvy. Ukončení smlouvy se nedotýká nároku na náhradu škody vzniklého porušením smlouvy, řešení sporů mezi smluvními stranami, nároků na smluvní pokuty a jiných nároků, které podle projevené vůle stran nebo vzhledem ke své povaze mají trvat i po ukončení smlouvy.

#### Článek IV.

##### Práva a povinnosti smluvních stran

1. Dopravce je při plnění závazku veřejné služby povinen respektovat požadavky, které vznese objednatel v průběhu trvání této smlouvy ve vazbě na fungování integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (dále zkráceně pod zavedeným označením „IDS“) zejména pak ve vztahu k příloze č. 3 a č. 4 této smlouvy, přičemž základní vazby a vztahy dopravní obslužnosti ve vymezené územní oblasti IDS JMK jsou definovány v příloze č. 10 této smlouvy. Způsob financování tohoto požadavku, v případě, že dojde k navýšení sjednaného výkonu, bude řešeno postupem dle čl. VI. této smlouvy.

2. Přílohou č. 8 této smlouvy je seznam dopravních prostředků dopravce určený k zajišťování závazku veřejné služby podle této smlouvy. Dopravce se zavazuje současně s předložením vyúčtování oznámit objednateli i případné změny v dopravních prostředcích určených k zajišťování závazku veřejné služby podle této smlouvy.

Objednatel je povinen zajistit na každý jednotlivý kalendářní rok zdroje pro obnovu dopravní infrastruktury a vozového parku potřebného pro zabezpečení závazku

veřejné služby v požadovaném rozsahu. Předpokladem pro zajištění přepravních výkonů je minimálně základní obnova majetku dopravní infrastruktury a vozidel MHD. Cílem objednatele i dopravce je snižovat míru opotřebení a průměrnou životnost vozidel MHD a nutné dopravní infrastruktury. Pokud nebude zajištěna tato obnova v dostatečné míře, je objednatel povinen zohlednit nedostatečnou obnovou vyvolané provozní náklady (úroky z čerpaných investičních úvěrů, splátky leasingu, zvýšené náklady související s údržbou již starých vozidel, které by bylo nutno udržovat v provozu) v požadavku na změnu kompenzace v adekvátní výši.

V případě, že objednatel nezajistí prostředky na požadovanou nutnou obnovu vozidel MHD a dopravní infrastruktury a nebudou zajištěny jinou formou, bude objednatel akceptovat požadavek dopravce na snížení přepravních výkonů v rámci závazku veřejné služby v adekvátním rozsahu.

3. Dopravce je povinen v účetnictví pečlivě vést analytické rozlišení závazku veřejné služby tak, aby bylo kdykoliv v průběhu trvání této smlouvy, jakož i po jejím skončení, možno provést transparentní kontrolu plnění tohoto závazku.

4. Zajišťuje-li dopravce přepravní služby mimo závazek veřejné služby podle této smlouvy zavazuje se tak činit způsobem a v rozsahu, který neohrozí řádné plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy. Objednatel je oprávněn požadovat od dopravce relevantní podklady, které osvědčí, že závazek veřejné služby v průběhu trvání smlouvy není či nebude ohrožen. Stejně tak je objednatel oprávněn požadovat od dopravce relevantní podklady, které osvědčí, že finanční prostředky určené k úhradě prokazatelné ztráty nebyly použity k jiným účelům než realizaci sjednaného závazku veřejné služby. V případě, že dopravce objednateli z jakýchkoliv důvodů nepředloží při kontrole, v objednatelovým uložené přiměřené lhůtě, byť jen některý z objednatelovým požadovaných výše uvedených podkladů, je dopravce povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý ke kontrole nepředložený podklad, a to i opakovaně. Smluvní strany se dohodly, že v případě pochybností se za přiměřenou lhůtu považuje nejméně sedm (7) pracovních dnů.

5. Dopravce se zavazuje využít finanční prostředky, které mu budou podle této smlouvy poskytnuty, výhradně k úhradě kompenzace v rozsahu dle přílohy č. 5 a 6 této smlouvy tak, aby finanční prostředky určené ke kompenzaci nebyly nikdy použity k jiným účelům než k realizaci sjednaného závazku veřejné služby, zejména pak tedy, aby kompenzace v žádném případě nepokrývala komerční část služeb poskytovaných dopravcem. Dopravce je povinen průběžně obnovovat dopravní prostředky určené k zajišťování závazku veřejné služby podle této smlouvy, přičemž investice s tím související je povinen pravidelně dokládat objednateli v souladu s platnou legislativou. Použití přiměřeného zisku je dopravce povinen objednateli doložit nejpozději v rámci ročního vyúčtování kompenzace. V případě, že dopravce tuto povinnost poruší, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč.

6. Dopravce je povinen v termínech a rozsahu daném platnou legislativou uchovávat veškeré písemné podklady související s plněním této smlouvy a chránit je před

ztrátou a zničením. V případě, že dopravce tuto povinnost poruší, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každé jednotlivé porušení, a to i opakovaně.

7. Objednatel je po dobu trvání této smlouvy, jakož i po jejím skončení, oprávněn a současně v souladu s příslušnou legislativou povinen kontrolovat správnost všech podkladů a dokumentů dopravce a dopravce je povinen mu tuto kontrolu řádně umožnit a požadované podklady objednateli ke kontrole předložit. Dopravce je povinen uchovávat a umožnit objednateli kontrolu veškerých účetních záznamů zejména uvedených v ust. § 31 odst. 2 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, v platném znění, souvisejících s plněním této smlouvy, a tyto záznamy objednateli ke kontrole předložit. V případě, že dopravce objednateli z jakýchkoliv důvodů nepředloží při kontrole v objednatelově uložené přiměřené lhůtě, byť jen některý z objednatelově požadovaných výše uvedených podkladů či záznamů, je dopravce povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý ke kontrole nepředložený podklad, a to i opakovaně.

8. Smluvní strany v rámci řádného plnění závazku veřejné služby do celkové výše kompenzace promítnou přijatá vyrovnání finančních závazků z poskytnutých bezplatných přeprav a slevových schémat (např. žakovské jízdné), která jsou plněními přepravních služeb podle přepravních podmínek pro určité kategorie cestujících.

9. Objednatel je oprávněn v průběhu trvání smlouvy provádět kontrolu dodržování všech aspektů rozsahu i kvality služeb prostřednictvím oprávněných pracovníků. Z každé kontroly je objednatel povinen vyhotovit protokol podepsaný pracovníky, kteří provedli kontrolu a se závěry kontroly seznámit dopravce. Dopravce je povinen, v případě, že provedená kontrola shledá pochybení na straně dopravce, se k provedené kontrole písemně v přiměřené lhůtě vyjádřit.

V případě, že výsledkem kontroly objednatel bude skutečnost, že dopravce opakovaně (alespoň dvakrát v kalendářním roce) porušil svoji povinnost danou touto smlouvou a zejména přílohami č. 3 a č. 4 této smlouvy, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každé jednotlivé porušení.

10. Objednatel se zavazuje přizvat dopravce k jednáním ve věcech změn organizace dopravy na území statutárního města Brna, jež jsou v jeho působnosti, které mají dopad na provoz veřejné přepravy cestujících na dráze tramvajové, na dráze trolejbusové, v městské autobusové dopravě a při vnitrozemské vodní dopravě veřejné.

Objednatel se rovněž zavazuje informovat dopravce o všech připravovaných opatřeních, která podstatným způsobem ovlivní stávající požadavky na rozsah a vedení městské hromadné dopravy ve statutárním městě Brně.

11. Dopravce se zavazuje přizvat objednatel k jednání ve věcech změn organizace dopravy majících vztah či event. dopad k plnění závazku veřejné služby dle této smlouvy.

12. Objednatel se rovněž zavazuje v rámci svých možností spoluvytvářet podmínky pro zabezpečení plynulé městské hromadné dopravy ve vymezené územní oblasti.

13. Při uzavírání smluv na subdodávky je dopravce povinen stanovit podmínky k uzavření smluv na subdodávku v oblasti veřejných služeb v přepravě cestujících dle požadavků objednatele, a to v souladu s platnou legislativou.

#### Článek V.

##### Nakládání s informacemi podle této smlouvy

1. Informace, které si smluvní strany v souvislosti s plněním této smlouvy navzájem poskytnou, se považují, v části mající charakter obchodního tajemství dopravce ve smyslu ust. § 17 zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, za důvěrné. Za takové informace považují smluvní strany ke dni podpisu této smlouvy vlastní podnikatelské aktivity dopravce, o nichž se při plnění této smlouvy objednatel dozví. Z tohoto důvodu nesmí žádná ze smluvních stran tyto informace prozradit třetí osobě mimo rámec plnění této smlouvy. Smluvní strany jsou proto zavázány mlčenlivostí o veškerých údajích a informacích, které se v souvislosti s uzavřením této smlouvy dozví a které tímto budou zpřístupněny, nebudou-li tyto informace mít povahu běžně veřejně přístupných informací. Za důvěrné se nepovažují informace o předmětu smlouvy či údaje o výši veřejných prostředků, které objednatel podle této smlouvy dopravci vyplácí, či údaje, o nichž je objednatel povinen podle práva poskytovat informace.

2. Veškeré povinnosti k nakládání s informacemi trvají i po skončení této smlouvy.

3. Objednatel je při nakládání s veřejnými prostředky povinen dodržovat ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím ve znění pozdějších předpisů (zejména ust. § 9 odst. 2 tohoto zákona).

#### Článek VI.

##### Další ujednání, přechodná ustanovení a změnové řízení

1. Smluvní pokuty podle této smlouvy hradí povinná strana pouze v případě, že sankcionovanou povinnost zavinila, přičemž zavinění se předpokládá vždy, když povinná strana zanedbala odbornou péči. Zaplacením smluvních pokut podle této smlouvy není dotčeno právo žádat v plné výši náhradu případně vzniklé škody.

2. Smluvní strany navzájem souhlasí s tím, aby shromažďovaly a zpracovávaly potřebné osobní údaje, týkající se jednotlivých osob, jejichž důvodnost a potřeba vyplýne z titulu plnění této smlouvy, tedy pouze pro účely řádného plnění této smlouvy a plnění povinností uložených zvláštními zákony.

3. Smluvní strany se zavazují v průběhu trvání této smlouvy řádně dovypořádat případné závazky vzniklé na základě dřívější spolupráce z titulu smlouvy o závazku

veřejné služby a o úhradě prokazatelné ztráty při veřejné přepravě cestujících uzavřené mezi Statutárním městem Brnem a společností Dopravní podnik města Brna, a.s., uzavřené smluvními stranami dne 30.12. 2008, číslo smlouvy 5408-9-036.

4. Smluvní strany se zavazují v průběhu trvání této smlouvy řádně zohlednit do plnění závazku veřejné služby ta přijatá plnění, která plynula či v budoucnu poplynou z prostředků Evropské unie či jiného subjektu poskytujícího dotace, kompenzace nebo jakákoliv jiná plnění mající takovouto veřejnoprávní povahu. Poskytnutí prostředků dle tohoto článku neznamená automatické snížení výše kompenzace.

5. Změnové řízení.

5.1. Každá ze smluvních stran může vyvolat jednání o změně a dílčích úpravách rozsahu plnění přepravního výkonu, přičemž v takovém případě bude celková úhrada kompenzace upravena, v závislosti na novém rozsahu přepravního výkonu.

5.2. Pokud dojde z provozních důvodů k realizaci přepravního výkonu v rozdílném poměru mezi jednotlivými trakcemi a současně bude naplněn celkový závazek přepravního výkonu, nebude změna struktury výkonů mít vliv na celkovou výši kompenzace.

5.3. V případě, že v průběhu plnění ZVS dojde ke změnám podmínek stanovených v nabídce pro zajištění ZVS pro rok 2010 (příloha č. 6) popř. stanovených pro následující roky plnění smlouvy v předběžných odborných odhadech odsouhlasených a vypracovaných v souladu s podmínkami stanovenými v čl. II. bodu 2.1., může dojít k poskytnutí jiné výše kompenzace.

Ke zvýšení kompenzace v rámci uzavřené smlouvy může dojít z těchto důvodů:

1. došlo k podstatným změnám tržeb MHD a cen rozhodujících vstupů (nafta, energie, náhradní díly,..) oproti hodnotám stanoveným v nabídce (odborném odhadu), které měly negativní finanční dopady na plnění předmětného závazku
2. vlivem rozhodnutí třetích stran došlo ke změnám technických, právních a jiných necenových podmínek zajišťování plnění předmětného závazku (legislativní změny v DPH, v oblasti pracovního práva, sociálního a zdravotního pojištění, účetních a daňových předpisů,) a podstatných změn ve vývoji osobních nákladů , které měly negativní finanční dopady na plnění předmětného závazku a které dopravce nemohl předpokládat k datu stanovení nabídky (předložení odborného odhadu).
3. v souladu se smlouvou došlo na základě požadavku objednatele k zajištění vyššího výkonu, jiné struktury výkonů, popř. změně standardů kvality, než bylo kalkulováno v nabídce (odborném odhadu)
4. v souladu se smlouvou došlo na základě požadavku objednatele k zajištění nižšího výkonu, popř. nelze požadovaný výkon z objektivních a předem nepředvídatelných důvodů realizovat



5. došlo ke změně tarifu, popř. tarifních podmínek s podstatným dopadem do výše kalkulovaných příjmů a dopravce tuto změnu nemohl předpokládat k datu stanovení nabídky (odborného odhadu)
6. objednatel vyzval druhou smluvní stranu k předložení návrhu pro přímé zadání zakázky na věcnou změnu podmínek zajišťování závazku veřejné služby mající negativní dopady na výši kompenzace a tento návrh pro přímé zadání zakázky byl oběma smluvními stranami dohodnut
7. došlo ke změně pravidel v rámci standardů IDS, zejména standardů finančních toků v rámci IDS,

Ke změně smluvní výše kompenzace může dojít pouze formou smluvního dodatku za předpokladu, že objednatel vyzval druhou smluvní stranu k předložení návrhu na uzavření dodatku smlouvy a tento dodatek byl oběma smluvními stranami odsouhlasen.

5.4. Smluvní strany budou jednat o nové úpravě kompenzace vždy tak, aby byla v souladu s platnou legislativou a zásadami definovanými touto smlouvou.

5.5. Vzhledem k potřebě dosahování úspor je dopravce oprávněn zvýšit přiměřený zisk o realizované úspory v nákladech, maximálně však do výše, která nebude mít dopad do celkové výše kompenzace.

6. Pokud nedojde mezi smluvními stranami k vzájemné dohodě dle čl. II odst. 2.1. a 2.3. ve lhůtě 2 měsíců od data, ke kterému mělo k dohodě dojít, a dle čl. VI. odst. 5.1. smlouvy v přiměřené lhůtě, bude výše kompenzace závazně určena nezávislým odborníkem dle dohody smluvních stran.

## Článek VII.

### Výkladové ustanovení. Změna smlouvy

1. V případě, že konkrétní slovo, věta, odstavec, článek nebo ustanovení této smlouvy je v důsledku zákona neplatné nebo nevymahatelné tak, jak je napsáno, pak taková neplatná nebo nevymahatelná část bude upravena dodatkem tak, aby co nejlépe zachovala obecný záměr takové části. Pokud nelze takovou část této smlouvy zachovat, bude z této smlouvy vypuštěna, přičemž její vypuštění neovlivní platnost nebo vymahatelnost ostatních slov, vět, článků nebo ustanovení zbývajících části této smlouvy a tato smlouva bude poté vykládána ve všech ohledech tak, jako by taková neplatná nebo nevymahatelná část nikdy neexistovala. Budou-li nebo stanou-li se některá ustanovení této smlouvy neúčinnými, neplatnými nebo neúplnými, není tím dotčena účinnost zbývajících ustanovení této smlouvy. Smluvní strany nahradí - popř. v náležitě formě upraví- neúčinné nebo neplatné ustanovení takovou úpravou nebo vyplní mezeru smlouvy takovou úpravou, kterou bude nejspíše dosažen zamýšlený hospodářský účel. V případě neplatnosti celé smlouvy

se smluvní strany zavazují bez zbytečného odkladu jednat o uzavření nové smlouvy tak, aby byly vady odstraněny.

2. Smluvní strany se zavazují jednat o změně smlouvy vždy z podnětu příslušných národních či nadnárodních soudních či dohledových orgánů či z podnětu kterékoliv ze smluvních stran v případě změny stávající legislativy (zejména dalšího vývoje aplikace přijatého „nařízení o závazcích veřejné služby“ a jeho výklad v praxi) či rozhodovací praxe soudů (zejména Evropského soudního dvora).

3. Tato smlouva může v každém případě být změněna toliko oboustranným projevem vůle, vyjádřeným písemným, datovaným, číslovaným a podepsaným dodatkem k této smlouvě.

#### Článek VIII. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem města Brna pod č. Z5/030 na jeho zasedání konaném 8. prosince 2009.

2. V otázkách, které tato smlouva výslovně neřeší, řídí se tato smlouva příslušnými ustanoveními platné legislativy.

3. Smlouva je sepsána v 5 (pěti) vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po 2 (dvou) vyhotoveních. Páté vyhotovení této smlouvy bude objednatelem poskytnuto společnosti KORDIS JMK, spol. s r.o., za dodržení ustanovení č. V odst. 1 této smlouvy.

4. Objednatel i dopravce svým podpisem stvrzují správnost údajů uvedených v záhlaví této smlouvy, především pak název, sídlo, IČ, kontaktní adresy a čísla účtů.

5. Smluvní strany se zavazují si vzájemně bez zbytečného odkladu písemně oznámit veškeré změny, které by byly v rozporu s údaji, prohlášeními a závazky učiněnými v této smlouvě.

6. Součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

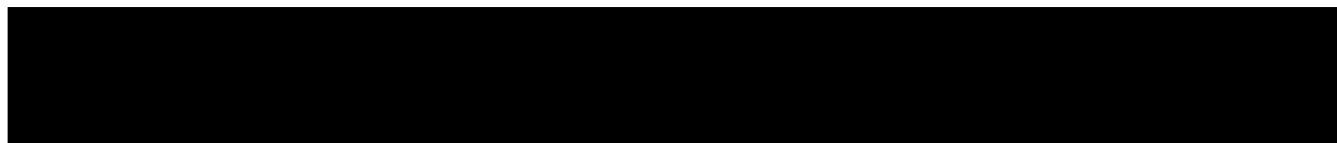
1. Plán organizace městské hromadné dopravy na rok 2010
  - a. část A – na území statutárního města Brna
  - b. část B – mimo území statutárního města Brna
2. Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2010
3. Dopravně provozní standardy linek
4. Standardy kvality poskytovaných služeb
5. Pravidla výpočtu kompenzace (vzorec)
  - a. drážní doprava
    - o tramvajová
    - o trolejbusová
  - b. silniční doprava



- c. vnitrozemská vodní doprava
- 6. Předběžný odborný odhad výše kompenzace pro aktuální rok
  - a. drážní doprava
    - o tramvajová
    - o trolejbusová
  - b. silniční doprava
  - c. vnitrozemská vodní doprava
- 7. Platební kalendář pro poskytování záloh na úhradu kompenzace z veřejné přepravy cestujících v roce 2010
- 8. Seznam dopravních prostředků dopravce určených k zajišťování závazku veřejné služby
- 9. Tarif IDS JMK
- 10. Základní vazby a vztahy dopravní obslužnosti ve vymezené územní oblasti IDS JMK

7. Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem řádně přečetly, a že je projevem jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož pod tuto smlouvu připojují své podpisy.

V Brně dne: 23-12-2009



za statutární město Brno  
primátor  
Roman Onderka

za DPMB, a.s.  
předseda představenstva  
JUDr. Jiří Oliva



## Dodatek číslo 25

**ke Smlouvě o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících uzavřené mezi Statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a.s.**

### I. Smluvní strany

1. statutární město Brno

se sídlem Dominikánské náměstí 196/1, Brno, PSČ 602 00  
zastoupené JUDr. Markétou Vaňkovou, primátorkou města Brna

IČO: 44 99 27 85

DIČ CZ44 99 27 85

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova 1929/62, 140 00 Praha 4

číslo účtu: 111 211 222/0800

k jednání ve věcech smluvních oprávněn:

Ing. Martin Račanský,

vedoucí Odboru dopravy MMB

(dále jen objednatel)

2. Dopravní podnik města Brna, a. s. (ve zkratce DPMB, a.s.)

se sídlem Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, Doručovací číslo: 656 46

zastoupená Ing. Milošem Havránkem, předsedou představenstva a

Ing. Josefem Veselým, členem představenstva

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném KS Brno, odd. B, vložka 2463

IČO: 25 50 88 81

DIČ: CZ25 50 88 81

bankovní spojení: [REDACTED]

číslo účtu: [REDACTED]

K jednání ve věcech smluvních oprávněn:

generální ředitel

dopravní ředitel

ekonomická ředitelka

(dále jen dopravce)

Dle článku VII. odstavce 3. smlouvy č. 0054090907217 (09/550/3010) uzavírají smluvní strany tento dodatek č. 25.

Smluvní strany se dohodly na úpravách příloh č.1a), č.1b), č. 2, č. 3, č. 5, č. 6, č. 7 a č. 9 smlouvy tak, jak jsou uvedeny v tomto dodatku s tím, že:

**A) od 1. 1. 2021 jsou platné a účinné přílohy:**

- **příloha č. 5** - Pravidla výpočtu kompenzace
- **příloha č. 6** - Finanční model nákladů a výnosů pro rok 2021
- **příloha č. 7** - Platební kalendář pro poskytování záloh na úhradu kompenzace z veřejné přepravy cestujících v roce 2021
- **příloha č. 9** - Tarif Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje

**B) od 13. 12. 2020 jsou platné a účinné přílohy:**

- **příloha č. 1a)** - Plán organizace městské hromadné dopravy na rok 2021 na území statutárního města Brna
- **příloha č. 1b)** - Plán organizace městské hromadné dopravy na rok 2021 mimo území statutárního města Brna
- **příloha č. 2** - Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2021
- **příloha č. 3** - Dopravně provozní standardy linek

Ostatní ustanovení smlouvy č. 0054090907217 (09/550/3010) zůstávají beze změn.

## **II. Závěrečná ustanovení**

1. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv. Obě strany souhlasí s tím, že výše uvedenými přílohami se budou řídit od dat jejich účinnosti, uvedených výše.

2. Dodatek je vyhotoven ve čtyřech výtiscích s platností originálu, z nichž každá ze smluvních stran obdrží dvě vyhotovení.

3. Součástí tohoto dodatku jsou přílohy:

- **příloha č. 1a)** – Plán organizace městské hromadné dopravy na rok 2021 na území statutárního města Brna
- **příloha č. 1b)** – Plán organizace městské hromadné dopravy na rok 2021 mimo území statutárního města Brna
- **příloha č. 2** – Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2021

- **příloha č. 3** - Dopravně provozní standardy linek
- **příloha č. 5** - Pravidla výpočtu kompenzace
- **příloha č. 6** - Finanční model nákladů a výnosů pro rok 2021
- **příloha č. 7** – Platební kalendář pro poskytování záloh na úhradu kompenzace z veřejné přepravy cestujících v roce 2021
- **příloha č. 9** – Tarif Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje

4. Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek před jeho podpisem řádně přečetly a že je projevem jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož připojují své podpisy.

5. Statutární město Brno je při nakládání s veřejnými prostředky povinno dodržovat ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (zejména § 9 odstavce 2 tohoto zákona).

6. Smluvní strany berou na vědomí, že tento dodatek podléhá uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tento dodatek, včetně metadat, byl zveřejněn v registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že tento dodatek k uveřejnění zašle správci registru smluv statutární město Brno.

#### Doložka

Tento dodatek č. 25 byl schválen na zasedání Zastupitelstva města Brna Z8/..... konaného dne

V Brně dne:

V Brně dne:

.....  
za statutární město Brno

primátorka  
JUDr. Markéta Vaňková

.....  
za DPMB, a.s.

předseda představenstva  
Ing. Miloš Havránek

.....  
za DPMB, a.s.

člen představenstva  
Ing. Josef Veselý

číslo linky	trasa linky po území města Brna		trasa linky mimo území města Brna v IDS JMK		celková délka linky km	minimální obsaditelnost vozidel	
	významné body	délka linky km	zastávky	délka linky km			
1	do 08.01.	Řečkovice – Semilasso – Malinovského náměstí – Hlavní nádraží – Mendlovo náměstí – Pisárky – Vozovna Komín – ZOO – Bystrc, Ečerova	19,21		19,21	260 – 330	
	od 09.01.	Řečkovice – Semilasso – Malinovského náměstí – Hlavní nádraží – Mendlovo náměstí – Pisárky	10,40		10,40		
2		Židenice, Stará osada – Tkalcovská – Malinovského náměstí – Hlavní nádraží – Celní – Ústřední hřbitov (– Ústřední hřbitov-smyčka / – Bohunická – Modřická cihelna –	10,42	– Modřice, Tyršova – Modřice, smyčka)	1,23	11,65	150 – 220
3		Židenice, Stará osada – Jugoslávská – Dětská nemocnice – Česká – Tábor – Vozovna Komín (– Komín, smyčka / – ZOO – Bystrc, Rakovecká)	11,52			11,52	220 / 150 <sup>1)</sup>
4		Masarykova čtvrť, Náměstí Míru – Úvoz – Česká – Náměstí Svobody – Hlavní nádraží – Malinovského náměstí – Tkalcovská – Vozovna Husovice – Maloměřický most (– Obřany, Babická)	9,18			9,18	150
5		Štefánikova čtvrť – Jugoslávská – Dětská nemocnice – Česká – Šilingrovo nám. – Mendlovo náměstí (– Celní – Ústřední hřbitov-smyčka)	7,61			7,61	220 / 150 <sup>1)</sup>
6		Královo Pole, nádraží – Semilasso – Česká – Šilingrovo náměstí – Mendlovo náměstí – Celní – Starý Lískovec, smyčka	10,94			10,94	220 / 150 <sup>1)</sup>
7	od 20.09.	(Lesná, Čertova rokle –) Černá Pole, Zemědělská – Jugoslávská – Tkalcovská – Malinovského náměstí – Hlavní nádraží – Vsetínská – Bohunice, Švermova	8,97			8,97	150
8		Líšeň, Mifkova – Novolíšeňská – Geislerova – Hlavní nádraží – Vsetínská – Švermova – Starý Lískovec, smyčka	14,04			14,04	220
9	do 08.01.	Lesná, Čertova rokle → Jugoslávská → Dětská nemocnice → Malinovského náměstí → Hlavní nádraží → Náměstí Svobody → Česká → Dětská nemocnice → Jugoslávská → Lesná, Čertova rokle	10,56			10,56	220
	od 09.01.	Štefánikova čtvrť → Jugoslávská → Dětská nemocnice → Malinovského náměstí → Hlavní nádraží → Náměstí Svobody → Česká → Dětská nemocnice → Jugoslávská → Štefánikova čtvrť	7,82			7,82	
	od 01.07.	Štefánikova čtvrť – Jugoslávská – Dětská nemocnice – Česká – Náměstí Svobody – Hlavní nádraží – Geislerova – Juliánov	7,39			7,39	
	od 20.09.	Lesná, Čertova rokle – Zemědělská – Jugoslávská – Dětská nemocnice – Česká – Náměstí Svobody – Hlavní nádraží – Geislerova – Juliánov	8,76			8,76	150 – 220
10	do 08.01.	(Stránská skála-smyčka –) Geislerova – Hlavní nádraží (– Nové sady-smyčka / – Vsetínská – Bohunice, Švermova)	9,38			9,38	110 – 150
	od 09.01.	(Stránská skála-smyčka –) Geislerova – Hlavní nádraží – Malinovského náměstí – Česká – Tábor – Vozovna Komín – ZOO – Bystrc, Ečerova	16,63			16,63	220
11	do 08.01.	Lesná, Čertova rokle – Jugoslávská – Tkalcovská – Malinovského náměstí – Česká – Tábor – Vozovna Komín (– Komín, smyčka / – ZOO – Bystrc, Rakovecká)	13,76			13,76	150 – 220
	od 09.01.	Bráfova – Vozovna Komín – Komín, smyčka	1,93			1,93	220
12	do 30.06.	Technologický park – Červinkova – Klusáčkova – Česká – Šilingrovo náměstí – Hlavní nádraží (– Geislerova (– Juliánov))	9,58			9,58	220 – 260
	od 01.07.	Technologický park – Červinkova – Klusáčkova – Česká – Šilingrovo náměstí – Hlavní nádraží – Komárov	8,12			8,12	

Tramvaje

	číslo linky	trasa linky po území města Brna		trasa linky mimo území města Brna v IDS JMK		celková délka linky km	minimální obsaditelnost vozidel	
		významné body	délka linky km	zastávky	délka linky km			
<b>Tramvaje</b>	<b>H4</b>	od 27.06. do 28.09.	(Malinovského náměstí / Komenského náměstí –) Česká – Náměstí Svobody – Hlavní nádraží – Mendlovo náměstí	3,29		3,29	60	
	<b>P1</b>		(Malinovského náměstí –) Hlavní nádraží – Mendlovo náměstí – Pisárky	4,03		4,03	150 – 330	
			Pisárky – Mendlovo náměstí – Šilingrovo náměstí – Česká – Tábor – Vozovna Komín – ZOO – Rakovecká / – Bystrc, Ečerova	13,57		13,57	220 – 330	
	<b>P2</b>		Židenice, Stará osada – Tkalcovská – Malinovského náměstí – Hlavní nádraží – Mendlovo náměstí – Pisárky	6,64		6,64	150 – 220	
	<b>P5</b>		Štefánikova čtvrť – Jugoslávská – Dětská nemocnice – Česká – Šilingrovo náměstí – Mendlovo náměstí – Pisárky	6,62		6,62	150 – 220	
			Štefánikova čtvrť – Jugoslávská – Dětská nemocnice – Česká – Tábor – Vozovna Komín – ZOO – Rakovecká / – Bystrc, Ečerova	13,12		13,12	220 – 260	
<b>P12</b>		(Technologický park –) Červinkova – Klusáčkova – Česká – Šilingrovo náměstí – Mendlovo náměstí – Pisárky	8,14		8,14	220 – 260		
<b>Trolejbusy</b>	<b>25</b>		(Líšeň, Jírova – Novolíšeňská –) Pálavské náměstí (– Stará osada) – Židenice, kasárna – (Vozovna Husovice –) Tomkovo náměstí – Lesnická – Pionýrská – Konečného náměstí – Úvoz – Mendlovo náměstí – Pisárky – Čtvrť – Nemocnice Bohunice (– Starý Lískovec, Osová)	19,17		19,17	120	
	<b>26</b>		(Líšeň, Jírova – Novolíšeňská –) Pálavské náměstí (– Stará osada) – Židenice, kasárna – (Vozovna Husovice –) Tomkovo náměstí – Lesnická – Pionýrská – Konečného náměstí – Úvoz – Mendlovo náměstí – Pisárky – Čtvrť – Nový Lískovec, Kamenný vrch	18,89		18,89	120	
	<b>30</b>		Bystrc, Černého – Podlesí – Svratecká – Přívrat – Skácelova – Semilasso – Královo Pole, nádraží	8,45		8,45	70	
	<b>31</b>		Hlavní nádraží – Spáčilova – Černovičky – Řípská – Krejčího – ....	6,55	– Hraničky – Šlapanice, sídliště – Šlapanice, Čechova – Šlapanice, Kalvodova	3,08	9,63	70
	<b>32</b>		Česká – Sušilova – Botanická – Slovanské náměstí – Královo Pole, Srbská	4,22		4,22	70	
	<b>33</b>		Hlavní nádraží – Spáčilova – Černovičky – Vozovna Slatina – Slatina, sídliště	6,37		6,37	70 – 120	
	<b>34</b>		Česká – Sušilova – Klusáčkova – Jindřichova – Přívrat – Žabovřesky, Vychodilova	4,23		4,23	70	
	<b>35</b>		Masarykova čtvrť, Barvičova – Žlutý kopec – Mendlovo náměstí (– Riviéra – Čtvrť – Nový Lískovec, Kamenný vrch)	8,87		8,87	70	
	<b>36</b>		Česká – Sušilova – Klusáčkova – Jindřichova – Přívrat (– Vychodilova) – Svratecká – Komín, sídliště	7,16		7,16	70	
	<b>37</b>		Mendlovo náměstí – Pisárky – Libušina třída – Kohoutovice, Jírovcova (– Kamenný vrch – Čtvrť – Nemocnice Bohunice)	9,96		9,96	70 – 120	
	<b>38</b>		Masarykova čtvrť, Preslova – Žlutý kopec – Úvoz – Komenského náměstí	2,90		2,90	70	
	<b>39</b>		Masarykova čtvrť, Barvičova – Žlutý kopec – Úvoz – Komenského náměstí	2,68		2,68	70	
	<b>H24</b>	od 27.06. do 28.09.	Mendlovo náměstí – Pisárky – Optátova – Vozovna Komín	5,47		5,47	60	



číslo linky	trasa linky po území města Brna		trasa linky mimo území města Brna v IDS JMK		celková délka linky km	minimální obsaditelnost vozidel	
	významné body	délka linky km	zastávky	délka linky km			
Autobusy	25	(Líšeň, Jírova – Novolíšeňská –) Pálavské náměstí (– Stará osada) – Židenice, kasárna – (Vozovna Husovice –) Tomkovo náměstí – Lesnická – Pionýrská – Konečného náměstí – Úvoz – Mendlovo náměstí – Pisárky – Čtvrtě – Nemocnice Bohunice (– Starý Lískovec, Osová)	19,17		19,17	70 – 110	
	30	Bystrc, Černého – Podlesí – Svratecká – Přivrat – Skácelova – Semilasso – Královo Pole, nádraží	8,45		8,45	70 – 110	
	31	Hlavní nádraží – Spáčilova – Čermovičky – Řípská – Krejčího – ....	6,55	– Hraničky – Šlapanice, sídliště – Šlapanice, Čechova – Šlapanice, Kalvodova	3,08	9,63	70 – 110
	32	Česká – Sušilova – Botanická – Slovanské náměstí – Královo Pole, Srbská	4,22			4,22	70
	33	Hlavní nádraží – Spáčilova – Čermovičky – Vozovna Slatina – Slatina, sídliště	6,37			6,37	70 – 110
	35	Masarykova čtvrť, Barvičova – Žlutý kopec – Mendlovo náměstí (– Riviéra – Čtvrtě – Nový Lískovec, Kamenný vrch)	8,87			8,87	70
	37	Mendlovo náměstí – Pisárky – Libušina třída – Kohoutovice, Jírovcova (– Kamenný vrch – Čtvrtě – Nemocnice Bohunice)	9,96			9,96	70 – 110
	38	Masarykova čtvrť, Preslova – Žlutý kopec – Úvoz – Komenského náměstí	2,90			2,90	70
	39	Masarykova čtvrť, Barvičova – Žlutý kopec – Úvoz – Komenského náměstí	2,68			2,68	70
	40	do 30.06. Univerzitní kampus-sever – Nemocnice Bohunice – Stará nemocnice – Ústřední hřbitov – Křídlovická – Hlavní nádraží – Úzká – Komárov – Ivanovické náměstí – Hanácká – Tuřany, smyčka (– Sokolnická – Tovární / – Sokolnická – ....	15,12	– Sokolnice, rozvodna – Sokolnice, obecní úřad – Sokolnice, železniční stanice – Újezd u Brna, Revoluční – Újezd u Brna, městský úřad)	7,75	22,87	110 / 70 <sup>1)</sup>
		od 01.07. Univerzitní kampus-sever – Nemocnice Bohunice – Stará nemocnice – Ústřední hřbitov – Křídlovická – Úzká – Komárov – Ivanovické náměstí – Hanácká – Tuřany, smyčka (– Sokolnická – Tovární / – Sokolnická – ....	14,79			22,54	
	41	Královo Pole, nádraží – Semilasso – Vozovna Medlánky – Medlánky – Řečkovice – Kouty – Mácova (– Ivanovice, Globus / – ....	6,23	– Česká, Nádavky – Česká, Hlavní – Česká, křižovatka – Česká, žel. st. – Lelekovice, U Hrazdírů – Lelekovice, škola – Lelekovice, náves – Lelekovice, u kříže (– Vranov, křižovatka – Vranov, myslivna))	8,48	14,71	70
	42	Ivanovice, Globus → (Řečkovice, hřbitov →) Palackého náměstí → Žitná → Semilasso → Hudcova → Žitná → Palackého náměstí (→ Řečkovice, hřbitov) → Ivanovice, Globus	9,84			9,84	70 – 110
	43	Královo Pole, nádraží – Sadová – Soběšice, Klarisky	5,76			5,76	35 – 70
44	Mendlovo náměstí → Autobusové nádraží → Tržní → Škroupova → Stará osada → Tomkovo nám. → Štefánikova čtvrť → Halasovo náměstí → KSB → Královo Pole, nádraží → Semilasso → Skácelova → Přivrat → Vozovna Komín → Veslařská → Pisárky → Riviéra → Mendlovo náměstí	23,19			23,19	110 / 70 <sup>1)</sup>	
46	do 08.01. od 20.09. Lesná, Haškova – Blažkova – Štefánikova čtvrť – Lesnická – Zemědělská – Černá Pole, Erbenova	3,96			3,96	70 – 110	
	od 09.01. do 19.09. Lesná, Haškova – Blažkova – Štefánikova čtvrť – Pošta Černá Pole – Zemědělská – Erbenova – Náměstí 28. října – Dětská nemocnice	5,69			5,69		
47	do 30.06. Hlavní nádraží – Masná – Tržní – Faměrovo náměstí (– Staré Černovice)	4,39			4,39	70 – 110	
	od 01.07. Úzká – Tržní – Faměrovo náměstí (– Staré Černovice)	4,72			4,72		

číslo linky	trasa linky po území města Brna		trasa linky mimo území města Brna v IDS JMK		celková délka linky km	minimální obsaditelnost vozidel
	významné body	délka linky km	zastávky	délka linky km		
48	do 30.06.	Hlavní nádraží – Úzká – Komárov – Holásky – Hanácká – Dvorská, smyčka – ....	11,44	– Kobylnice, Na Rybníku – Kobylnice – Kobylnice, obecní úřad – Prace, škola – Prace, náves – Prace, točna	5,42	70
	od 01.07.	Úzká – Komárov – Holásky – Hanácká – Dvorská, smyčka – ....	11,01			
49	do 30.06.	Hlavní nádraží – Masná – Tržní – Faměrovo náměstí (– Staré Černovice) – Komárov – Horní Heršpice (– Bednářova) – Dolní Heršpice – Přízřenice (– Modřická – .... – Modřice, čistička – Dvůr v lese))	12,44	– Modřice, Žižkova – Modřice, Masarykova – Modřice, náměstí – Modřice, Olympia) ....	2,71	70
	od 01.07.	Úzká – Tržní – Faměrovo náměstí (– Staré Černovice) – Komárov – Horní Heršpice (– Bednářova) – Dolní Heršpice – Přízřenice (– Modřická – .... – Modřice, čistička – Dvůr v lese))	12,77			
50	do 30.06.	Bystrc, ZOO – Adamcova – Kohoutovice, hájenka – Jírovcova – Kamenný vrch – Čtvrtě – Nemocnice Bohunice – Osová – Vyhřídalo – Bohunická – Horní Heršpice – Komárov – Úzká – Hlavní nádraží	20,51			110 / 70 <sup>1)</sup>
	od 01.07.	Bystrc, ZOO – Adamcova – Kohoutovice, hájenka – Jírovcova – Kamenný vrch – Čtvrtě – Nemocnice Bohunice – Osová – Vyhřídalo – Bohunická – Horní Heršpice – Komárov	18,38			
E50		Kamechy – Ečerova – Adamcova – Kohoutovice, hájenka – Jírovcova – Starý Lískovec, smyčka – Humenná – Bohunická – Hor. Heršpice – Komárov – Těžební – Černovická terasa – Slatina, závod	24,30			70 – 110
51		Bystrc, ZOO – Ečerova – Křivánkovo náměstí – .... – Pražská / Hoštická – Svážná – Nemocnice Bohunice (– Osová – Čermákova – Pod dálnicí – .... – Rozhraní – Ořechovská – Ústřední hřbitov)	16,26	– Troubsko, Veselka – Popůvky, Vintrova – Popůvky, Náves – Troubsko, obecní úřad – Troubsko, kaplička – Troubsko, Nová –	8,40	70
				– Ostopovice, Branky – Ostopovice, náměstí – Ostopovice, rozcestí – Ostopovice, smyčka – Moravany, Nebovidská ◀ – Moravany, Hlavní – Moravany, Bohunická cesta –	6,58	
52		Bystrc, ZOO – Ečerova – Kamechy – Říšova – Bartolomějská – Kohoutovice, hájenka – Šárka – Pisárky – Mendlovo náměstí	17,99			70
53		Technologický park – Kolejní ◀ – Technická – (Palackého vrch ◀) – Skácelova – Slovanské náměstí – Semilasso – Královo Pole, nádraží (– KSB – Halasovo náměstí – Štefánikova čtvrť)	7,54			110 / 35-70 <sup>1)</sup>
54		Bystrc, ZOO – Přístaviště – Rakovecká – Ečerova – Kamechy	4,94			70 / 35 <sup>1)</sup>
55		Líšeň, Mariánské údolí – Náměstí Karla IV. – Jírova – Horníkova – Vlkova – Špačkova – Dělnický dům – Stará osada – Židenice, nádraží	10,38			70 – 110
E56		Nemocnice Bohunice – Univerzitní kampus ◀ – Pisárky – Královo Pole, nádraží	8,62			70
57		(Obřany, sídliště – Maloměřický most –) Tomkovo náměstí – Štefánikova čtvrť – Halasovo náměstí – Haškova (– Soběšice, Klarisky (– Útěchov (– ...	13,85	– Vranov, hřbitov – Vranov, myslivna – Vranov, křižovatka – Vranov, smyčka))	3,32	70 – 110
58		Líšeň, hřbitov – Náměstí Karla IV. – Klicperova – Zetor, silnice – Dělnický dům – Stará osada – Židenice, nádraží	7,51			70
61	do 30.06.	(Komárov – Úzká –) Hlavní nádraží – Křídlovická – Holandská – Ústřední hřbitov – Kamenice – Nemocnice Bohunice	8,40			110
	od 01.07.	Úzká – Křídlovická – Holandská – Ústřední hřbitov – Kamenice – Nemocnice Bohunice	6,59			
63	do 30.06.	Hlavní nádraží – Úzká – Komárov – Holásky – Chrlícké náměstí – Chrlíce, smyčka	8,95			70

Autobusy

číslo linky	trasa linky po území města Brna		trasa linky mimo území města Brna v IDS JMK		celková délka linky km	minimální obsaditelnost vozidel	
	významné body	délka linky km	zastávky	délka linky km			
<b>64</b>	do 30.06.	Červený písek – Zimní – Stará osada (– Židenice, nádraží) – Uzavřená – Jílkova – Geislerova – Životského – Masná – Komárov	10,11			10,11	70 / 35 <sup>1)</sup>
	od 01.07.	Červený písek (– Zimní) – Stará osada (– Židenice, nádraží) – Uzavřená – Jílkova – Geislerova – Životského – Masná – Komárov – Holásky – Chrlické náměstí – Chrlice, smyčka	15,90			15,90	70
<b>65</b>		(Řečkovice, nádraží) – Řečkovice, hřbitov – Řečkovice – Renčova – Nadační – Medlánky – Vozovna Medlánky – Technologický park	5,99			5,99	35 – 70
<b>67</b>		Jundrov – Vozovna Komin – Přívrat – Skácelova – Slovanské náměstí – Štefánikova ul. – (NC Královo Pole) – Sportovní – Náměstí 28. října – Malinovského náměstí – Hlavní nádraží – Masná – Komárov – Avion Shopping Park	17,00			17,00	70
<b>68</b>		(Myslivna – Šárka) – Pisárky – Vaňkovo nám. – Náměstí Míru – Kounicovy koleje – Tábor – Klusáčkova – Šumavská (– NC Královo Pole)	8,80			8,80	35 – 70
<b>69</b>		Bosonohy – Starý Lískovec, smyčka – Dunajská – Čermákova – Osová – Nemocnice Bohunice – Kamenice – Bohunice, Ukrajinská	8,10			8,10	70
<b>70</b>		Ořešín → Jehnice → Mokrý Hora → Palackého n. → Žitná → Semilasso → Hudcova → Žitná → Palackého n. → Mokrý Hora → Jehnice → Ořešín	14,54			14,54	70
<b>71</b>		Královo Pole, nádraží – Semilasso – Vozovna Medlánky – Medlánky – Řečkovice – Kouty – Mácova – ....	6,21	– Česká, Nádavky – Česká, Hlavní – Česká, UP závody – Kuřim, Díly pod Sv. Jánem – Kuřim, sokolovna – Kuřim, žel. stanice	5,53	11,74	70
<b>74</b>	do 30.06.	Červený písek – Stará osada – Škroupova – Tržní – Faměrovo náměstí – Staré Černovice	8,23			8,23	70
<b>75</b>		(Slatina, nádraží) – Slatina, závod – Vlárská – Vozovna Slatina – Černovičky – Špačková – Dělnický dům – Stará osada – Maloměřický most – Obřany, sídliště (– ....	13,25	– Bílovice n.S., Na Nivách – Bílovice n.S., hřbitov – Bílovice n.S., náměstí – Bílovice, železniční stanice)	2,49	15,74	70
<b>E75</b>		Slatina, závod – Černovická terasa – Těžební – Stará osada – Židenice, nádraží	6,74			6,74	70
<b>E76</b>		Hlavní nádraží – Masná – Tržní – Černovičky – Řípská (– CTPark Brno South) – Letiště Tuřany	9,59			9,59	70 – 110
<b>77</b>	do 30.06.	(Hlavní nádraží) – Úzká – Masná – Tržní – Spáčilova – Těžební – Černovická terasa – Slatina, závod (– Řípská – Slatina, nádraží – Slatinka / – Letiště-logistický areál)	9,43			9,43	70 – 110
	od 01.07.	Úzká – Tržní – Spáčilova – Těžební – Černovická terasa – Slatina, závod (– Řípská – Slatina, nádraží – Slatinka / – Letiště-logistický areál)	9,76			9,76	
<b>78</b>		Židenice, nádraží – Stará osada – Dělnický dům – Pálavské náměstí – Strnadova – Horníkova – Jírova – Náměstí Karla IV. – Holzova – Krejčího – Řípská – Slatina, závod – Hanácká – Chrlické náměstí – Zámecká – ....	19,61	– Modřice, Decathlon – Modřice, XXX Lutz – Modřice, Olympia jih – Modřice, Olympia	3,55	23,16	110
<b>80</b>		Česká – Úvoz – Hrad Špilberk	2,00			2,00	35 – 70
<b>81</b>		Česká – Úvoz – Nerudova – Klusáčkova – Štefánikova ul. – NC Královo Pole – Královo Pole, nádraží – Ústav Kociánka – Halasovo náměstí – Haškova – Štefánikova čtvrť	13,50			13,50	35 – 70
<b>82</b>		Starý Lískovec, Valašská – Vltavská – Nemocnice Bohunice – Univerzitní kampus-sever – Ukrajinská – OC Futurum – Červený kopec – Mendlovo náměstí – Úzká – Česká – Dětská nemocnice – Vojenská nemocnice – Uzavřená – Geislerova – Juliánov – Novolišeňská – Jírova – Horníkova – Strnadova – Bzenecká – Vínohrady, Pálavské nám.	29,58			29,58	20 – 70

Autobusy

číslo linky	trasa linky po území města Brna		trasa linky mimo území města Brna v IDS JMK		celková délka linky km	minimální obsaditelnost vozidel
	významné body	délka linky km	zastávky	délka linky km		
<b>84</b>	Židenice, Stará osada → Škroupova → Tržní → Autobusové nádraží → Mendlovo nám. → Riviera → Pisárky → Veslařská → Vozovna Komín → Přívrat → Skácelova → Semilasso → Královo Pole, nádraží → KSB → Halasovo nám. → Štefánikova čtvrť → Tomkovo nám. → Židenice, Stará osada	23,05			23,05	110 / 70 <sup>1)</sup>
<b>š85</b>	Tuřany, smyčka – Hanácká – Rolencova / – Ivanovické náměstí – Holásky	3,36			3,36	35 – 70
<b>š86</b>	ZvŠ Ibsenova – Halasovo náměstí – Hlavní nádraží	6,16			6,16	35 – 70
<b>š87</b>	Labská – ZŠ Vedlejší ◀ – Osová – Běloruská (– Ústřední hřbitov ◀) – Mendlovo náměstí ▶ – Úvoz ▶ – Masarykova čtvrť, Náměstí Míru ▶	8,39			8,39	35 – 70
<b>š88</b>	ZŠ Jana Babáka – Králova ▶ / Tábor ◀ – Náměstí Svornosti – Přívrat – Štursova – Optátova ▶ – Zoologická zahrada – ZŠ Laštůvkova	12,86			12,86	35 – 70
<b>n89</b>	Krníčky, U Luhu – Svratecká – Vozovna Komín – Přívrat – Náměstí Svornosti – Kounicovy koleje – Náměstí Míru – Úvoz – Komenského náměstí – Hlavní nádraží – Škroupova – Dělnický dům – Špačkova – Černovičky – Černovická terasa – Řípská – Letiště Tuřany	25,04			25,04	70
	Krníčky, U Luhu – Svratecká – Vozovna Komín – Přívrat – Náměstí Svornosti – Kounicovy koleje – Náměstí Míru – Úvoz – Komenského náměstí – Hlavní nádraží – Škroupova – Dělnický dům – Špačkova – Černovičky (– Černovická terasa – Dvorská, smyčka – ....	26,61	– Kobylnice, Na Rybníku – Kobylnice – Kobylnice, obecní úřad – Prace, škola – Prace, náves – Prace, točna)	5,42	32,03	
<b>n90</b>	(Kohoutovice, hájenka – Šárka – Myslívna –) Kamenný vrch – Čtvrť – Nemocnice Bohunice – Celní – Vojtova – Hlavní nádraží – Malinovského náměstí – Semilasso – Medlánský – Řečkovice – Palackého náměstí (– Řečkovice, nádraží) – Mokrá Hora – Jehnice – Ořešín	23,87			23,87	70
<b>n91</b>	Starý Lískovec, Labská – Osová – Humenná – Běloruská – Celní – Poříčí – Hlavní nádraží – Malinovského náměstí – Semilasso – Řečkovice – Ivanovice – Mácova – Ivanovice, Globus	18,69			18,69	110
	Starý Lískovec, Labská – Osová – Humenná – Běloruská – Celní – Poříčí – Hlavní nádraží – Malinovského náměstí – Semilasso – Řečkovice – Ivanovice – Mácova (– ....	16,94	– Česká, Nádavky – Česká, Hlavní – Česká, UP závody – Kuřim, Díly pod Sv. Jánem – Kuřim, sokolovna – Kuřim, žel. stanice (– Kuřim, kulturní dům – Kuřim, poliklinika – Kuřim, TOS – Kuřim, TE / – Kuřim, Prefa rozcestí – Kuřim, Podlesí, rozc. – Kuřim, Podlesí, Pramen))	10,52	27,46	
			– Česká, Nádavky – Česká, Hlavní – Česká, křižovatka – Česká, žel. st. – Lelekovice, U Hrazdírů – Lelekovice, škola – Lelekovice, náves – Lelekovice, u kříže)	4,46	21,40	
<b>n92</b>	Lesná, Halasovo náměstí – Haškova – Blažkova – Štefánikova čtvrť – Jugoslávská – Dětská nemocnice – Malinovského náměstí – Hlavní nádraží – Česká – Tábor – Vozovna Komín – Svratecká – Náměstí 28. dubna – Bystrc, Černého	19,27			19,27	110
<b>n93</b>	Komín, sídliště – Svratecká – Vozovna Komín – Přívrat – Skácelova – Klusáčkova – Česká – Hlavní nádraží – Malinovského nám. – Dětská nemocnice – Jugoslávská – Lesnická – Halasovo náměstí – KSB – Sadová – Soběšice, Klarisky (– Útěchov (– ....	25,48	– Vranov, hřbitov – Vranov, myslivna – Vranov, křižovatka – Vranov, smyčka))	3,32	28,80	70
<b>n94</b>	.... –) Obřany, sídliště – Maloměřický most – Karlova – Vozovna Husovice – Tkalcovská – Malinovského náměstí – Hlavní nádraží – Tržní – Faměrovo náměstí – Komárov – Horní Heršpice – Dolní Heršpice – Přízřenice (– Modřická – ....	19,04	(Bílovice n.S., železniční stanice – Bílovice n.S., náměstí – Bílovice n.S., hřbitov – Bílovice n.S., Na Nivách –	2,49	23,83	70
			– Modřice, Žižkova – Modřice, Husova – Modřice, žel. stanice – Modřice, Brněnská – Modřice, smyčka)	2,30		

**Příloha č. 1a)** dodatku č. 25 Smlouvy č. 0054090907217 (09/550/3010)  
**Plán organizace městské hromadné dopravy na rok 2021 na území statutárního města Brna**  
 – organizace dopravy platná od 13. 12. 2020

číslo linky	trasa linky po území města Brna		trasa linky mimo území města Brna v IDS JMK		celková délka linky km	minimální obsaditelnost vozidel	
	významné body	délka linky km	zastávky	délka linky km			
Autobusy	<b>N95</b>	Nový Lískovec, Kamenný vrch – Čtvrtě – Anthropos – Pisárky – Žlutý kopec – Komenského náměstí – Hlavní nádraží – Úzká – Komárov – Ivanovické náměstí / Holásky – Hanácká (– Tuřany, smyčka / – Chrlické náměstí – Chrlíce, smyčka (– Sokolnická – ....	21,04	– Sokolnice, rozvodna – Sokolnice, obecní úřad – Sokolnice, železniční stanice (– Telnice – Měnin, rozcestí – Žatčany, náves / – Újezd u Brna, Revoluční) – Újezd u Brna, městský úřad))	13,37	34,41	70 – 110
	<b>N96</b>	Bosonohy – Starý Lískovec, smyčka – Humenná – Vyhliďalova – Ořečovská – Heršpická – Hlavní nádraží – Spáčilova – Černovičky – Vozovna Slatina – Slatina, sídliště (– Slatina, rozcestí – Krejčího – .... ... – Líšeň, Mariánské údolí))	19,24	– Hraničky – Šlapanice, sídliště – Šlapanice, Čechova – Šlapanice, Kalvodova (– Šlapanice, Riegrova – Šlapanice, Bedřichovice – Šlapanice, Bedřichovice, rozc. – Podolí – Podolí, Líšeňská –	8,37	27,61	110
	<b>N97</b>	Líšeň, hřbitov – Náměstí Karla IV. – Klíperova – Zetor, silnice – Dělnický dům – Stará osada – Vojenská nemocnice – Tkalcovská – Hlavní nádraží – Nemocnice u sv.Anny – Mendlovo náměstí – Pisárky – Libušina třída – Kohoutovice, Jírovcova	18,47			18,47	70
	<b>N98</b>	Líšeň, Jírova – Horníkova – Houbalova – Špačkova – Dělnický dům – Geislerova – Hlavní nádraží – Mendlovo náměstí – Riviéra – Pisárky – Anthropos – Veslařská – Svratecká – ZOO – Rakovecká – Ečerova – Kamechy (– Žebětín, Bartolomějská)	26,63			26,63	110
	<b>N99</b>	(Líšeň, Mariánské údolí – Náměstí Karla IV. –) Jírova – Novolíšeňská – Pálavské náměstí – Stará osada – Vojenská nemocnice – Tkalcovská – Malinovského náměstí – Hlavní nádraží – Česká – Klusáčkova – Skácelova – Technologický park	18,08			18,08	110
	<b>210</b>	(Obřany, sídliště – ....	1,50	– Bílovice nad Svit., Na Nivách –) Bílovice n.S., železniční stanice – Bílovice n.S., u kapličky – Bílovice n.S., UP závody – Řícmanice, u skály – Řícmanice, Na Štukách – Řícmanice – Řícmanice, u lomu – Kanice, koupaliště – Kanice	7,20	8,70	70
	<b>211</b>	(Obřany, sídliště – ....	1,50	– Bílovice nad Svit., Na Nivách –) Bílovice n.S., Soběšická – Bílovice n.S., Vodárenská – Bílovice n.S., hřbitov – Bílovice n.S., křižovatka – Bílovice n.S., Lesní – Bílovice n.S., Polanka – Bílovice n.S., náměstí – Bílovice n.S., železniční stanice	5,00	6,50	35
	<b>302</b>	Bystrc, Zoologická zahrada – Pod Mniší horou – Kníničky, U Luhu (– ....	3,05	– Rozdrojovice, rekreační středisko – Rozdrojovice, rozcestí k přehradě – Rozdrojovice, Obecnice – Rozdrojovice, Na dědině – Rozdrojovice, Na Březině – Jinačovice, Chaloupky – Jinačovice)	5,10	8,15	35 – 70
	<b>303</b>	Bystrc, Zoologická zahrada – Přístaviště – Rakovec – Rokle – Obora – Hrad Veveří – Nové Dvory – ....	10,82	– Veverská Bítýška, Vápenice – Hvozdec – Veverská Bítýška, hájovna Na Hlince – Veverská Bítýška, sídliště – Veverská Bítýška, náměstí	5,93	16,75	70 – 110
	Bystrc, Zoologická zahrada – Přístaviště – Rakovec – Rokle – Obora – Hrad Veveří – Nové Dvory – U Matky Boží – ....	11,80	– Veverská Bítýška, rozc. Mečkov – Veverská Bítýška, náměstí	1,84	13,64		
<b>310</b>	(Ivanovice, Mácova – ....	1,15	Vranov, myslivna – Vranov, kříž. – Lelekovice, u kříže – Lelekovice, náves – Lelekovice, škola – Lelekovice, u Hrazdírů – Česká, žel. stanice – Česká, křižovatka – .... – Česká, Nádavky – Česká, Hlavní) – Česká, UP závody – Kuřim, Díly pod Sv. Jánem – Kuřim, sokolovna – Kuřim, žel. stanice – Kuřim, kulturní dům – Kuřim, poliklinika – Kuřim, TOS – Kuřim, TE / – Kuřim, Prefa rozcestí – Kuřim, Podlesí, rozcestí – Kuřim, Podlesí, Pramen	15,55	16,70	35 – 70	

číslo linky	trasa linky po území města Brna		trasa linky mimo území města Brna v IDS JMK		celková délka linky km	minimální obsaditelnost vozidel	
	významné body	délka linky km	zastávky	délka linky km			
<b>Autobusy</b>	<b>403</b>	Starý Lískovec, Labská – Osová – Čermákova – Pod dálnicí –	2,70	– Ostopovice, Branky – Ostopovice, náměstí – Ostopovice, rozcestí – Ostopovice, smyčka – Ostopovice, Lipová – Troubsko, U dráhy – Troubsko, Nová – Troubsko, kaplička – Troubsko, obecní úřad	4,60	7,30	70
	<b>509</b>	Chrlické náměstí – Chrlice, smyčka –	2,28	– Rebešovice, Horky – Rebešovice – Rajhradice, váha	3,08	5,36	35 – 70
	<b>A</b>	Česká – Klusáčkova – Skácelova – Technické muzeum				4,41	110
	<b>B</b>	(Marie Pujmanové –) Žlutý kopec – Česká – Körnerova ◀ – Bratislavská				4,85	70
	<b>C</b>	Česká – Mohyla míru				18,70	110
	<b>D</b>	Česká – Úzká – Komárov – Chrlické náměstí – Rajhrad, klášter				16,75	110
	<b>E</b>	Česká – Hrad Špilberk				1,70	70
	<b>F</b>	Česká – Mendlovo náměstí – Velodrom – Anthropos				5,79	110
	<b>G</b>	Česká – Úzká – Zetor, smyčka				6,45	70 – 110
	<b>GP 400</b>	Mendlovo náměstí – Svážná – Pražská ◀ / Hoštická ▶ – Automotodrom, Start				14,66	70 – 110
	<b>H</b>	Česká – Předklášteří				26,45	110
	<b>X</b>	Automotodrom, Start – Žebětín, Křivánkovo nám.				7,73	70
	<b>x9</b>	od 09.01. do 19.09. Lesná, Haškova – Halasovo náměstí – Lesnická – Pošta Černá Pole – Jugoslávská – Dětská nemocnice	5,03			5,03	70 – 110

číslo linky	trasa linky po území města Brna		trasa linky mimo území města Brna v IDS JMK		celková délka linky km	minimální obsaditelnost vozidel	
	významné body	délka linky km	zastávky	délka linky km			
<b>Lodě</b>	<b>L1</b>	od 02.04. do 31.10. Bystrc, přístav – Kozí horka – Sokolské koupaliště – U kotvy – Rokle – Pod Trnůvkou – Hrad Veveří – Mečkov – Skály – Veverská Bítýška	10,00			10,00	120 – 200
	<b>L2</b>	od 01.06. do 30.06. Bystrc, přístav – Kozí horka – Sokolské koupaliště – U kotvy – Rokle	3,50			3,50	120 – 200

<sup>1)</sup> = minimální obsaditelnost vozidel v nepracovních dnech, příp. od 19 hodin v pracovních dnech

**Změny přílohy bez vlivu na kompenzaci schvaluje RMB na návrh OD MMB a DPMB, a.s. po projednání v KD RMB.**

	číslo linky	trasa linky mimo území města Brna v IDS JMK		minimální obsaditelnost vozidel	
		zastávky	délka linky km		
<b>Tramvaje</b>	<b>2</b>	– Modřice, Tyršova – Modřice, smyčka		1,23	150 – 220
<b>Trolejbusy</b>	<b>31</b>	– Hraničky – Šlapanice, sídliště – Šlapanice, Čechova – Šlapanice, Kalvodova		3,08	70
<b>Autobusy</b>	<b>31</b>	– Hraničky – Šlapanice, sídliště – Šlapanice, Čechova – Šlapanice, Kalvodova		3,08	70 – 110
	<b>40</b>	– Sokolnice, rozvodna – Sokolnice, obecní úřad – Sokolnice, železniční stanice – Újezd u Brna, Revoluční – Újezd u Brna, městský úřad		7,75	110 / 70 <sup>1)</sup>
	<b>41</b>	– Česká, Nádavky – Česká, Hlavní – Česká, křižovatka – Česká, žel. st. – Lelekovice, U Hrazdírů – Lelekovice, škola – Lelekovice, náves – Lelekovice, u kříže (– Vranov, křižovatka – Vranov, myslivna)		8,48	70
	<b>48</b>	– Kobylnice, Na Rybníku – Kobylnice – Kobylnice, obecní úřad – Prace, škola – Prace, náves – Prace, točna		5,42	70
	<b>49</b>	– Modřice, Žižkova – Modřice, Masarykova – Modřice, náměstí – Modřice, Olympia – ....		2,71	70
	<b>51</b>	– Troubsko, Veselka – Popůvky, Vintrovna – Popůvky, Náves – Troubsko, obecní úřad – Troubsko, kaplička – Troubsko, Nová –		8,40	70
		– Ostopovice, Branky – Ostopovice, náměstí – Ostopovice, rozcestí – Ostopovice, smyčka – Moravany, Nebovidská ◀ – Moravany, Hlavní – Moravany, Bohunická cesta –		6,58	
	<b>57</b>	– Vranov, hřbitov – Vranov, myslivna – Vranov, křižovatka – Vranov, smyčka		3,32	70 – 110
	<b>71</b>	– Česká, Nádavky – Česká, Hlavní – Česká, UP závody – Kuřim, Díly pod Sv. Jánem – Kuřim, sokolovna – Kuřim, žel. stanice		5,53	70
	<b>75</b>	– Bílovice nad Svitavou, Na Nivách – Bílovice nad Svitavou, hřbitov – Bílovice nad Svitavou, náměstí – Bílovice nad Svitavou, železniční stanice		2,49	70
	<b>78</b>	– Modřice, Decathlon – Modřice, XXX Lutz – Modřice, Olympia jih ◀ – Modřice, Olympia		3,55	110
	<b>N89</b>	– Kobylnice, Na Rybníku – Kobylnice – Kobylnice, obecní úřad – Prace, škola – Prace, náves – Prace, točna		5,42	70
	<b>N91</b>	– Česká, Nádavky – Česká, Hlavní – Česká, UP závody – Kuřim, Díly pod Sv. Jánem – Kuřim, sokolovna – Kuřim, žel. stanice (– Kuřim, kulturní dům – Kuřim, poliklinika – Kuřim, TOS – Kuřim, TYCO / – Kuřim, Prefa rozcestí – Kuřim, Podlesí, Pramen)		10,52	110
		– Česká, Nádavky – Česká, Hlavní – Česká, křižovatka – Česká, žel. st. – Lelekovice, U Hrazdírů – Lelekovice, škola – Lelekovice, náves – Lelekovice, u kříže		4,46	
	<b>N93</b>	– Vranov, hřbitov – Vranov, myslivna – Vranov, křižovatka – Vranov, smyčka		3,32	70

**Příloha č. 1b)** dodatku č. 25 Smlouvy č. 0054090907217 (09/550/3010)  
**Plán organizace městské hromadné dopravy na rok 2021 mimo území statutárního města Brna**  
 – organizace dopravy platná od 13. 12. 2020

	číslo linky	trasa linky mimo území města Brna v IDS JMK		minimální obsaditelnost vozidel
		zastávky	délka linky km	
<b>Autobusy</b>	<b>N94</b>	Bílovice nad Svitavou, železniční stanice – Bílovice nad Svitavou, náměstí – Bílovice nad Svitavou, hřbitov – Bílovice nad Svitavou, Na Nivách – ....	2,49	70
		– Modřice, Žižkova – Modřice, Husova – Modřice, železniční stanice – Modřice, Brněnská – Modřice, smyčka	2,30	
	<b>N95</b>	– Sokolnice, rozvodna – Sokolnice, obecní úřad – Sokolnice, železniční stanice (– Telnice – Měnín, rozcestí – Žatčany, náves / – Újezd u Brna, Revoluční) – Újezd u Brna, městský úřad)	13,37	70
	<b>N96</b>	– Hraničky – Šlapanice, sídliště – Šlapanice, Čechova – Šlapanice, Kalvodova (– Šlapanice, Riegrova – Šlapanice, Bedřichovice – Šlapanice, Bedřichovice, rozcestí – Podolí – Podolí, Lišeňská –	8,37	110
	<b>210</b>	– Bílovice nad Svitavou, Na Nivách (–) Bílovice nad Svitavou, železniční stanice – Bílovice nad Svitavou, u kapličky – Bílovice nad Svitavou, UP závody – Řícmanice, u skály – Řícmanice, Na Štukách – Řícmanice – Řícmanice, u lomu – Kanice, koupaliště – Kanice	7,20	70
	<b>211</b>	– Bílovice nad Svitavou, Na Nivách (–) Bílovice nad Svitavou, Soběšická – Bílovice nad Svitavou, Vodárenská – Bílovice nad Svitavou, hřbitov – Bílovice nad Svitavou, křižovatka – Bílovice nad Svitavou, Lesní – Bílovice nad Svitavou, Polanka – Bílovice nad Svitavou, náměstí – Bílovice nad Svitavou, žel. stanice	5,00	35
	<b>302</b>	– Rozdrojovice, rekreační středisko – Rozdrojovice, rozcestí k přehradě – Rozdrojovice, Obecnice – Rozdrojovice, Na dědině – Rozdrojovice, Na Březině – Jinačovice, Chaloupky – Jinačovice	5,10	35 – 70
		– Veverská Bítýška, Vápenice – Hvozdec – Veverská Bítýška, hájovna Na Hlince – Veverská Bítýška, sídliště – Veverská Bítýška, náměstí	5,93	70 – 110
	<b>303</b>	– Veverská Bítýška, rozc. Mečkov – Veverská Bítýška, náměstí	1,84	
	<b>310</b>	Vranov, myslivna – Vranov, kříž. – Lelekovice, u kříže – Lelekovice, náves – Lelekovice, škola – Lelekovice, u Hrazdírů – Česká, žel. stanice – Česká, křižovatka – .... – Česká, Nádavky – Česká, Hlavní) – Česká, UP závody – Kuřim, Dily pod Sv. Jánem – Kuřim, sokolovna – Kuřim, žel. stanice – Kuřim, kulturní dům – Kuřim, poliklinika – Kuřim, TOS – Kuřim, TE / – Kuřim, Prefa rozcestí – Kuřim, Podlesí, rozcestí – Kuřim, Podlesí, Pramen	15,55	35 – 70
<b>403</b>	– Ostopovice, Branky – Ostopovice, náměstí – Ostopovice, rozcestí – Ostopovice, smyčka – Ostopovice, Lipová – Troubsko, U dráhy – Troubsko, Nová – Troubsko, kaplička – Troubsko, obecní úřad	4,60	70	
<b>509</b>	– Rebešovice, Horky – Rebešovice – Rajhradice, váha	3,08	35 – 70	

1) = minimální obsaditelnost vozidel v nepracovních dnech, příp. od 19 hodin v pracovních dnech

**Změny přílohy bez vlivu na kompenzaci schvaluje RMB na návrh OD MMB a DPMB, a.s. po projednání v KD RMB.**



**Příloha č. 2 dodatku č. 25 Smlouvy č. 0054090907217(09/550/3010)**  
**Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2021**  
 – organizace dopravy platná od 13. 12. 2020

linka	Platnost	Denní přepravní výkon mkm/100				Počet dnů dle provozního režimu					Roční přepravní výkon mkm/100			
		pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	celkem 2021	po Brně	mimo Brno IDS JMK	celkem	
tramvaje	1	p	18 348	10 442	10 442	14 297	5	2	1	0	365	3 171 456	0	3 171 456
		rst	10 425	5 540	5 540	8 125	189	77	34	57				
	2		6 527	3 650	3 650	6 174	194	79	35	57	365	1 851 081	183 175	2 034 256
	3	p	5 711	3 696	3 696	5 361	5	2	1	0	365	2 281 711	0	2 281 711
		rst	7 349	4 241	4 241	6 708	189	77	34	57				
	4		4 765	2 978	2 978	3 829	194	79	35	57	365	1 482 155	0	1 482 155
	5	pt	4 670	1 973	1 973	4 051	67	22	14	8	365	1 392 512	0	1 392 512
		rs	4 798	2 091	2 091	4 158	127	57	21	49				
	6		8 473	4 229	4 229	6 579	194	79	35	57	365	2 500 871	0	2 500 871
	7	t	1 400	0	0	859	62	20	13	8	103	93 672	0	93 672
	8	pt	10 469	6 032	6 032	8 250	67	22	14	8	365	3 254 924	0	3 254 924
		rs	10 989	6 032	6 032	8 250	127	57	21	49				
	9	p	2 763	2 416	2 416	2 622	5	2	1	0	365	1 115 643	0	1 115 643
		r	1 863	1 720	1 720	1 863	114	32	20	7				
		s	3 542	3 269	3 269	3 542	13	25	1	42				
		t	5 284	3 985	3 985	5 100	62	20	13	8				
	10	p	848	294	294	1 028	5	2	1	0	365	3 090 154	0	3 090 154
rst		9 958	6 218	6 218	8 996	189	77	34	57					
11	p	2 699	0	0	1 477	5	2	1	0	365	126 697	0	126 697	
	rst	323	304	304	323	189	77	34	57					
12	p	8 476	4 085	5 034	6 441	5	2	1	0	365	2 382 662	0	2 382 662	
	r	7 751	4 085	5 034	6 768	114	32	20	7					
	st	7 853	4 139	5 122	6 355	75	45	14	50					
H4	h	0	35	35	0	0	28	2	0	30	1 050	0	1 050	
P1	ab										45 856	0	45 856	
P2	b										8 642	0	8 642	
P5	ab										9 626	0	9 626	
P12	b										713	0	713	
Σ											22 809 425	183 175	22 992 600	

**Příloha č. 2** dodatku č. 25 Smlouvy č. 0054090907217(09/550/3010)  
**Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2021**  
 – organizace dopravy platná od 13. 12. 2020

linka	Platnost	Denní přepravní výkon mkm/100				Počet dnů dle provozního režimu					Roční přepravní výkon mkm/100			
		pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	celkem 2021	po Brně	mimo Brno IDS JMK	celkem	
<b>trolejbusy</b>	25	4 785	2 336	2 336	3 952	194	79	35	57	365	1 419 858	0	1 419 858	
	26	3 722	2 306	2 306	3 280	194	79	35	57	365	1 171 912	0	1 171 912	
	30	1 446	573	573	1 094	194	79	35	57	365	408 204	0	408 204	
	31	1 517	642	642	1 283	194	79	35	57	365	311 028	129 589	440 617	
	32		556	244	244	462	194	79	35	57	365	162 305	0	162 305
		c	13	0	20	0	7	0	10	0	17			
	33		1 030	824	824	897	194	79	35	57	365	344 885	0	344 885
	34		617	249	249	468	194	79	35	57	365	174 760	0	174 760
	35		465	0	0	213	194	79	35	57	365	102 351	0	102 351
	36		1 162	533	533	841	194	79	35	57	365	334 127	0	334 127
	37		2 066	886	886	2 014	194	79	35	57	365	616 606	0	616 606
	38		299	211	211	288	194	79	35	57	365	98 476	0	98 476
	39		295	206	206	275	194	79	35	57	365	96 389	0	96 389
	H24	h	0	57	57	0	0	28	2	0	30	1 710	0	1 710
Σ											5 242 611	129 589	5 372 200	

**Příloha č. 2 dodatku č. 25 Smlouvy č. 0054090907217(09/550/3010)**  
**Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2021**  
 – organizace dopravy platná od 13. 12. 2020

linka	Platnost	Denní přepravní výkon mkm/100				Počet dnů dle provozního režimu					Roční přepravní výkon mkm/100			
		pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	celkem 2021	po Brně	mimo Brno IDS JMK	celkem	
autobusy	25	21	0	0	0	194	79	35	57	365	4 074	0	4 074	
	30	24	58	58	24	194	79	35	57	365	12 636	0	12 636	
	31	80	22	22	44	194	79	35	57	365	14 388	6 148	20 536	
	32		0	14	14	0	194	79	35	57	365	1 838	0	1 838
		c	11	0	16	0	6	0	11	0	17			
	33		228	18	18	198	194	79	35	57	365	57 570	0	57 570
	35		36	0	0	4	194	79	35	57	365	7 212	0	7 212
	37		459	20	20	329	194	79	35	57	365	110 079	0	110 079
	38		15	18	18	13	194	79	35	57	365	5 703	0	5 703
	39		12	8	8	4	194	79	35	57	365	3 468	0	3 468
	40	pr	3 336	1 789	1 789	2 817	119	34	21	7	365	864 775	137 807	1 002 582
		st	3 277	1 751	1 751	2 768	75	45	14	50				
	41		612	353	353	419	194	79	35	57	365	138 907	43 946	182 853
	42		701	491	491	575	194	79	35	57	365	224 743	0	224 743
	43		552	389	389	461	194	79	35	57	365	177 711	0	177 711
	44		2 914	1 642	1 642	2 804	194	79	35	57	365	912 332	0	912 332
	46	pt	732	571	571	701	67	22	14	8	365	369 971	0	369 971
		rs	1 459	774	774	1 002	127	57	21	49				
	47	pr	525	0	0	347	119	34	21	7	365	118 504	0	118 504
		st	496	0	0	328	75	45	14	50				
	48	pr	34	439	439	34	119	34	21	7	365	39 006	16 610	55 616
		st	32	393	393	32	75	45	14	50				
	49	pr	1 321	849	849	1 107	119	34	21	7	365	350 748	60 915	411 663
		st	1 292	830	830	1 083	75	45	14	50				
	50	pr	2 927	2 248	2 248	2 927	119	34	21	7	365	936 765	0	936 765
		st	2 612	1 997	1 997	2 612	75	45	14	50				
E50		1 940	20	20	1 614	194	79	35	57	365	470 638	0	470 638	
51		620	190	190	620	194	79	35	57	365	100 302	76 978	177 280	
52		2 085	1 278	1 278	1 706	194	79	35	57	365	647 424	0	647 424	

**Příloha č. 2 dodatku č. 25 Smlouvy č. 0054090907217(09/550/3010)**  
**Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2021**  
 – organizace dopravy platná od 13. 12. 2020

linka	Platnost	Denní přepravní výkon mkm/100				Počet dnů dle provozního režimu					Roční přepravní výkon mkm/100			
		pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	celkem 2021	po Brně	mimo Brno IDS JMK	celkem	
<b>autobusy - pokračování</b>	53		1 117	117	166	761	194	79	35	57	365	275 128	0	275 128
	54		541	393	393	469	194	79	35	57	365	176 489	0	176 489
	55		954	1 102	1 102	954	194	79	35	57	365	365 082	0	365 082
	E56		604	0	0	563	194	79	35	57	365	149 267	0	149 267
	57	pt	1 749	1 030	1 030	1 651	67	22	14	8	365	391 489	38 228	429 717
		rs	1 140	825	825	1 084	127	57	21	49				
	58		1 014	548	548	829	194	79	35	57	365	306 441	0	306 441
	61	pr	1 296	33	33	977	119	34	21	7	365	267 528	0	267 528
		st	936	0	0	689	75	45	14	50				
	63	pr	874	787	787	837	119	34	21	7	181	153 150	0	153 150
	64	pr	693	344	344	689	119	34	21	7	365	362 448	0	362 448
		st	1 492	1 182	1 182	1 492	75	45	14	50				
	65		303	175	175	265	194	79	35	57	365	93 837	0	93 837
	67		1 995	1 208	1 208	1 573	194	79	35	57	365	614 403	0	614 403
	68		348	188	188	284	194	79	35	57	365	105 132	0	105 132
	69		594	569	569	564	194	79	35	57	365	212 250	0	212 250
	70		778	496	496	620	194	79	35	57	365	242 816	0	242 816
	71		414	223	223	412	194	79	35	57	365	75 570	53 652	129 222
	74	pr	252	0	0	252	119	34	21	7	181	31 752	0	31 752
	75		1 216	680	680	1 182	194	79	35	57	365	349 742	31 056	380 798
	E75		219	0	0	219	194	79	35	57	365	54 969	0	54 969
	E76		481	442	442	479	194	79	35	57	365	171 005	0	171 005
	77		1 393	312	312	1 320	194	79	35	57	365	381 050	0	381 050
	78		3 189	2 604	2 604	3 189	194	79	35	57	365	1 018 806	78 489	1 097 295
	80	d	12	18	18	12	100	53	15	46	214	2 976	0	2 976
	81		64	0	0	64	194	79	35	57	365	16 064	0	16 064
82		227	0	0	227	194	79	35	57	365	56 977	0	56 977	
84		2 803	1 661	1 661	2 692	194	79	35	57	365	886 580	0	886 580	

**Příloha č. 2 dodatku č. 25 Smlouvy č. 0054090907217(09/550/3010)**  
**Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2021**  
 – organizace dopravy platná od 13. 12. 2020

linka	Platnost	Denní přepravní výkon mkm/100				Počet dnů dle provozního režimu					Roční přepravní výkon mkm/100		
		pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	celkem 2021	po Brně	mimo Brno IDS JMK	celkem
autobusy - pokračování	š85	18	0	0	0	194	79	35	57	365	3 492	0	3 492
	š86	12	0	0	0	194	79	35	57	365	2 328	0	2 328
	š87	8	0	0	0	194	79	35	57	365	1 552	0	1 552
	š88	20	0	0	0	194	79	35	57	365	3 880	0	3 880
	N89	356	517	517	356	194	79	35	57	365	145 838	2 456	148 294
	N90	323	438	438	323	194	79	35	57	365	131 005	0	131 005
	N91	444	647	647	444	194	79	35	57	365	161 375	23 827	185 202
	N92	452	605	605	452	194	79	35	57	365	182 422	0	182 422
	N93	361	478	478	361	194	79	35	57	365	138 952	6 151	145 103
	N94	323	421	421	323	194	79	35	57	365	113 609	15 458	129 067
	N95	301	472	472	301	194	79	35	57	365	120 373	8 986	129 359
	N96	512	649	649	512	194	79	35	57	365	176 961	25 537	202 498
	N97	261	331	331	261	194	79	35	57	365	103 245	0	103 245
N98	567	780	780	567	194	79	35	57	365	231 237	0	231 237	
N99	432	536	536	432	194	79	35	57	365	169 536	0	169 536	

**Příloha č. 2 dodatku č. 25 Smlouvy č. 0054090907217(09/550/3010)**  
**Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2021**  
 – organizace dopravy platná od 13. 12. 2020

linka	Platnost	Denní přepravní výkon mkm/100				Počet dnů dle provozního režimu					Roční přepravní výkon mkm/100			
		pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	celkem 2021	po Brně	mimo Brno IDS JMK	celkem	
<b>autobusy - pokračování</b>	<b>210</b>	3	0	0	0	194	79	35	57	365	0	682	682	
	<b>211</b>	0	0	0	0	194	79	35	57	365	0	0	0	
	<b>302</b>	34	45	45	32	194	79	35	57	365	13 550	0	13 550	
	<b>303</b>	354	439	439	354	194	79	35	57	365	120 596	18 304	138 900	
	<b>310</b>	0	22	19	0	194	79	35	57	365	0	2 416	2 416	
	<b>403</b>	5	0	0	0	194	79	35	57	365	345	625	970	
	<b>509</b>	62	0	0	0	194	79	35	57	365	6 588	5 440	12 028	
	<b>x9</b>	rs	1 354	703	703	899	127	57	21	49	254	270 843	0	270 843
	<b>A</b>	m										460	0	460
	<b>B</b>	m										75	0	75
	<b>C</b>	m										221	0	221
	<b>D</b>	m										793	0	793
	<b>E</b>	m										246	0	246
	<b>F</b>	m										692	0	692
	<b>G</b>	m										224	0	224
	<b>GP</b>	g										11 359	0	11 359
	<b>H</b>	m										0	0	0
<b>X</b>	g										3 997	0	3 997	
<b>Σ</b>											14 445 539	653 711	15 099 250	

**Příloha č. 2** dodatku č. 25 Smlouvy č. 0054090907217(09/550/3010)  
**Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2021**  
 – organizace dopravy platná od 13. 12. 2020

Iodě	linka	Platnost	Denní přepravní výkon mkm/100				Počet dnů dle provozního režimu					Roční přepravní výkon mkm/100		
			pracovní den	sobota	neděle	prázdniny denně	pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	celkem 2021	po Brně	mimo Brno IDS JMK	celkem
			L1	e	287	473	473	532	53	24	24	62	163	70 899
L2	f	60	0	0	0	22	0	0	0	22	1 320	0	1 320	
Σ											72 219	0	72 219	

**Legenda platností**

- a = linka je v provozu při akcích v oblasti Brněnské přehrady (např. Ignis Brunensis)
- b = linka je v provozu při významných veletržních a společenských akcích v areálu BVV (např. MSV, GO, TechAgro, Life!, Gaudeamus apod.)
- c = posílení provozu při fotbalových utkáních na stadionu Srbská
- d = platí od 01.04. do 31.10.2021
- e = platí od 02.04. do 31.10.2021
- f = platí od 01.06. do 30.06.2021
- g = linka je v provozu při akcích v areálu Automotodromu (např. Velká cena ČR)
- h = provoz linek historických tramvají a trolejbusů v nepracovních dnech od 27.06. do 28.09.2021
- m = linka je v provozu při akci Brněnská muzejní noc
- p = platí od 01.01. do 08.01.2021
- r = platí od 09.01. do 30.06.2021
- s = platí od 01.07. do 19.09.2021
- t = platí od 20.09. do 31.12.2021

Změny přílohy bez vlivu na kompenzaci schvaluje RMB na návrh OD MMB a DPMB, a.s. po projednání v KD RMB.

## Dopravně provozní standardy linek

	číslo linky	Pracovní dny				Pracovní dny – prázdniny				Nepracovní dny				Denně
		provoz [hod]	5:00-6:00, 18:30-21:00 hod.	6:00-8:30, 14:00-18:30 hod.	8:30-14:00 hod.	provoz [hod]	5:00-6:00, 18:30-21:00 hod.	6:00-8:30, 14:00-18:30 hod.	8:30-14:00 hod.	provoz [hod]	5:00-6:00 hod.	6:00-8:00 hod.	8:00-21:00 hod.	21:00-23:00 hod.
			interval [min]	interval [min]	interval [min]		interval [min]	interval [min]	interval [min]		interval [min]	interval [min]	interval [min]	interval [min]
Tramvaje	1	5:00 - 23:00	10	5	5-7	5:00 - 23:00	10	7-8	7-8	5:00 - 23:00	30	15	10	15
	2	5:00 - 23:00	10	5	5-7	5:00 - 23:00	10	7-8	7-8	5:00 - 23:00	30	15	10	15
	3	5:00 - 23:00	10	6-8 / 10	8-12	5:00 - 23:00	10	8-12	8-12	6:00 - 23:00	-	15	10	15
	3 <sup>7)</sup>	5:00 - 23:00	10	6-7	6-7	5:00 - 23:00	10	7-8	7-8	6:00 - 23:00	-	15	10	15
	4	5:00 - 23:00	10	5	5-7	5:00 - 23:00	10	7-8	7-8	5:00 - 23:00	30	15	10	15
	5	5:00 - 23:00	10	5	5-7	5:00 - 23:00	10	7-8	7-8	6:00 - 23:00	-	15	10	15
	6	5:00 - 23:00	10	5	5-7	5:00 - 23:00	10	7-8	7-8	5:00 - 23:00	účel. spoje	15	10	15
	7	6:00 - 19:00	-	10	10-20	6:00 - 19:00	-	15-20	15-20	-	-	-	-	-
	8	5:00 - 23:00	10	3-5 / 4-5	5-7	5:00 - 23:00	10	7-8	7-8	5:00 - 23:00	30	15	10	15
	9	5:00 - 23:00	10	6-8 / 10	8-12	5:00 - 23:00	10	8-12	8-12	5:00 - 23:00	30	15	10	15
	9 <sup>7)</sup>	5:00 - 23:00	10	10	10	5:00 - 23:00	10	7-8	7-8	5:00 - 23:00	30	15	10	15
	9 <sup>10)</sup>	5:00 - 23:00	10	6-7	6-10	5:00 - 23:00	10	7-8	7-8	5:00 - 23:00	30	15	10	15
	10	5:00 - 23:00	20 / 60	15-20	60	5:00 - 23:00	20 / 60	15-20	60	5:00 - 23:00	60	60	60	60
	10 <sup>7)</sup>	5:00 - 23:00	10	6-7	6-7	5:00 - 23:00	10	7-8	7-8	5:00 - 23:00	30	15	10	15
	11	6:00 - 19:00	-	8-12 / 10	10-20	6:00 - 19:00	-	20	20	-	-	-	-	-
	11 <sup>7)</sup>	5:00 - 23:00	15	15	15	5:00 - 23:00	15	15	15	5:00 - 23:00	30	15	15	15
12	5:00 - 23:00	10	3-5 / 4-5	5-7	5:00 - 23:00	10	7-8	7-8	5:00 - 23:00	30	15	10 / 6-8 <sup>5)</sup>	15 / 7-8 <sup>5)</sup>	
H4 <sup>3)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	10:00 - 19:00	-	-	60	-	



	číslo linky	Pracovní dny				Pracovní dny – prázdniny				Nepracovní dny				Denně
		provoz [hod]	5:00-6:00, 18:30-21:00 hod.	6:00-8:30, 14:00-18:30 hod.	8:30-14:00 hod.	provoz [hod]	5:00-6:00, 18:30-21:00 hod.	6:00-8:30, 14:00-18:30 hod.	8:30-14:00 hod.	provoz [hod]	5:00-6:00 hod.	6:00-8:00 hod.	8:00-21:00 hod.	21:00-23:00 hod.
			interval [min]	interval [min]	interval [min]		interval [min]	interval [min]	interval [min]		interval [min]	interval [min]	interval [min]	
<b>Trolejbusy</b>	<b>25</b>	5:00 - 23:00	8-20	4-10 / 6-10	10	5:00 - 23:00	8-20	6-15	12-15	5:00 - 23:00	30	30	20	30
	<b>26</b>	5:00 - 23:00	8-20	4-15 / 6-15	10	5:00 - 23:00	8-20	6-15	12-15	6:00 - 23:00	-	30	20	30
	<b>30</b>	5:00 - 23:00	10-15	5-8 / 6-10	10	5:00 - 23:00	15	10-15	15	6:00 - 23:00	-	30	20	15-30
	<b>31</b>	5:00 - 23:00	10-20	5-7 / 6-8	10	5:00 - 23:00	10-20	7-8 / 10	10	5:00 - 23:00	30	30	20	30
	<b>32</b>	5:00 - 21:00	20	7-10 / 10	10	5:00 - 21:00	20	10-15	15	8:00 - 21:00	-	-	20	-
	<b>33</b>	5:00 - 23:00	10	4-7	10	5:00 - 23:00	10	6-10	10	6:00 - 23:00	-	15-30	10-20	15-30
	<b>34</b>	5:00 - 21:00	20	6-8 / 7-10	10	5:00 - 21:00	20	10-15	15	8:00 - 21:00	-	-	20	-
	<b>35</b>	6:00 - 19:00	-	10-15 / 15	15	6:00 - 19:00	-	15	15	-	-	-	-	-
	<b>36</b>	5:00 - 23:00	10-20	6-8 / 7-10	10	5:00 - 23:00	20	10-15	15	6:00 - 23:00	-	15	20	15
	<b>37</b>	5:00 - 23:00	10	5-7 / 6-7	10	5:00 - 23:00	10	7-8	10	6:00 - 23:00	-	15	10	15
	<b>38</b>	5:00 - 23:00	20	15	15	5:00 - 23:00	20	15	15	6:00 - 23:00	-	30	20	30
	<b>39</b>	5:00 - 23:00	20	10-15 / 15	15	5:00 - 23:00	20	15	15	6:00 - 23:00	-	30	20	30
	<b>H24<sup>3)</sup></b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10:00 - 19:00	-	-	60

	číslo linky	Pracovní dny			Pracovní dny – prázdniny				Nepracovní dny				Denně	
		provoz [hod]	5:00-6:00, 18:30-21:00 hod.	6:00-8:30, 14:00-18:30 hod.	8:30-14:00 hod.	provoz [hod]	5:00-6:00, 18:30-21:00 hod.	6:00-8:30, 14:00-18:30 hod.	8:30-14:00 hod.	provoz [hod]	5:00-6:00 hod.	6:00-8:00 hod.	8:00-21:00 hod.	21:00-23:00 hod.
			interval [min]	interval [min]	interval [min]		interval [min]	interval [min]	interval [min]		interval [min]	interval [min]	interval [min]	
<b>Autobusy</b>	<b>25</b>	5:00 - 23:00	-	vybrané spoje	-	5:00 – 23:00	-	vybrané spoje	-	5:00 - 23:00	-	-	-	-
	<b>30</b>	5:00 - 23:00	vybrané spoje	-	-	5:00 - 23:00	vybrané spoje	-	-	6:00 - 23:00	-	vybrané spoje	-	vybrané spoje
	<b>31</b>	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	-	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	-	5:00 - 23:00	vybrané spoje	-	-	vybrané spoje
	<b>32</b>	5:00 - 21:00	-	-	-	5:00 - 21:00	-	-	-	8:00 - 21:00	-	-	vybrané spoje	-
	<b>33</b>	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	-	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	-	6:00 - 23:00	-	vybrané spoje	-	vybrané spoje
	<b>35</b>	6:00 - 19:00	-	vybrané spoje	-	6:00 - 19:00	-	vybrané spoje	-	-	-	-	-	-
	<b>37</b>	5:00 - 23:00	vybrané spoje	-	-	5:00 - 23:00	vybrané spoje	-	-	6:00 - 23:00	-	vybrané spoje	-	vybrané spoje
	<b>38</b>	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	-	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	-	6:00 - 23:00	-	-	vybrané spoje	-
	<b>39</b>	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	-	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	-	6:00 - 23:00	-	-	vybrané spoje	-
	<b>40</b>	5:00 - 23:00	20	10	20	5:00 - 23:00	20	15	20	6:00 - 23:00	-	30	20	30
	<b>41</b>	5:00 - 23:00	20-40	10-20	20-40	5:00 - 23:00	20-40	15-30	20-40	6:00 - 23:00	-	30-60	20-40	30-60
	<b>42</b>	5:00 - 23:00	20	10	20	5:00 - 23:00	20	15	20	6:00 - 23:00	-	30	20	30
	<b>43</b>	5:00 - 23:00	20	10	20	5:00 - 23:00	20	15	20	6:00 - 23:00	-	30	20	30
	<b>44</b>	5:00 - 23:00	10	7-10 / 10	10	5:00 - 23:00	10	10	10	6:00 - 23:00	-	15	10	15
	<b>46</b>	5:00 - 23:00	10	6-8	10	5:00 - 23:00	10	7-8	10	6:00 - 23:00	-	15	10	15
	<b>47</b>	5:00 - 19:00	10-20 / -	4-10 / 10-20	20	5:00 - 19:00	10-20 / -	12-15 / 15-30	20	-	-	-	-	-
	<b>48<sup>6)</sup></b>	5:00 - 23:00	30 / 60	20-30	60	5:00 - 23:00	30 / 60	30	60	6:00 - 23:00	-	60-90	60	60-90
	<b>49</b>	5:00 - 23:00	20	10 / 10-15	20	5:00 - 23:00	20	15	20	6:00 - 23:00	-	30	20	30
	<b>50</b>	5:00 - 23:00	20	10	20	5:00 - 23:00	20	15	20	6:00 - 23:00	-	30	20	30
	<b>E50</b>	5:00 - 23:00	10-15 / -	15	-	5:00 - 23:00	10-20 / -	15-20 / 30	-	-	-	-	-	úcelové spoje
<b>51<sup>6)</sup></b>	5:00 - 21:00	30 / 60	30	60	5:00 - 21:00	30 / 60	30	60	8:00 - 21:00	-	-	60	-	
<b>52</b>	5:00 - 23:00	15-20 / 20	4-10 / 10	20	5:00 - 23:00	15-20 / 20	6-15 / 15	20	6:00 - 23:00	-	30	20	30	

	číslo linky	Pracovní dny			Pracovní dny – prázdniny			Nepracovní dny			Denně			
		provoz [hod]	5:00-6:00, 18:30-21:00 hod.	6:00-8:30, 14:00-18:30 hod.	8:30-14:00 hod.	provoz [hod]	5:00-6:00, 18:30-21:00 hod.	6:00-8:30, 14:00-18:30 hod.	8:30-14:00 hod.	provoz [hod]	5:00-6:00 hod.	6:00-8:00 hod.	8:00-21:00 hod.	21:00-23:00 hod.
			interval [min]	interval [min]	interval [min]		interval [min]	interval [min]	interval [min]		interval [min]	interval [min]	interval [min]	
Autobusy – pokračování	<b>53</b>	5:00 - 23:00	20	4-10 / 10	10-20	5:00 - 23:00	20	15	20	6:00 - 23:00	-	60	60 / 20 <sup>5)</sup>	60 / 30 <sup>5)</sup>
	<b>54</b>	5:00 - 23:00	20	10-20 / 10	20	5:00 - 23:00	20	15	20	6:00 - 23:00	-	30	20	30
	<b>55</b>	5:00 - 23:00	20	15	20	5:00 - 23:00	20	15	20	6:00 - 23:00	-	30	20	30
	<b>E56</b>	5:00 – 19:00	-	15	30	5:00 – 19:00	-	15-30	30	-	-	-	-	-
	<b>57</b>	5:00 - 23:00	10	6-9	10	5:00 - 23:00	10	7-10	10	6:00 - 23:00	-	15	10	15
	<b>57<sup>8)</sup></b>	5:00 - 23:00	20	15	20	5:00 - 23:00	20	15	20	6:00 - 23:00	-	30	20	30
	<b>58</b>	5:00 - 23:00	20	7-10	20	5:00 - 23:00	20	15	20	6:00 - 23:00	-	30	20	30
	<b>61</b>	6:00 - 19:00	-	10	20	6:00 - 19:00	-	15	20	-	-	-	-	-
	<b>63</b>	5:00 - 23:00	20	15	20	5:00 - 23:00	20	15	20	6:00 - 23:00	-	30	20	30
	<b>64</b>	4:00 - 24:00	20	20	20	4:00 - 24:00	20	20	20	4:00 - 24:00	účelové spoje	30	20	30
	<b>64<sup>9)</sup></b>	4:00 - 24:00	20	15	20	4:00 - 24:00	20	15	20	4:00 - 24:00		30	20	30
	<b>65</b>	5:00 - 21:00	20	10-15 / 15	20	5:00 – 21:00	20	15	20	8:00 - 21:00	-	-	20	-
	<b>67</b>	4:00 - 24:00	20	10	15	5:00 - 23:00	20	15	15-20	6:00 - 23:00	-	30	20	30
	<b>68</b>	5:00 - 23:00	20	10 / 10-15	15-20	5:00 - 23:00	20	15	15-20	6:00 - 23:00	-	30	20	30
	<b>69</b>	5:00 - 23:00	20	10-15 / 15	20	5:00 - 23:00	20	15 / 20	20	6:00 - 23:00	-	20-40	20-30	20-40
	<b>70</b>	5:00 - 23:00	20	10	20	5:00 - 23:00	20	15	20	6:00 - 23:00	-	30	20	30
	<b>71</b>	5:00 - 23:00	30	10-30 / 30	60	5:00 - 23:00	30	30	60	6:00 - 23:00	-	60-90	60	60-90
	<b>74</b>	5:00 - 17:00	20 / -	20	-	5:00 - 17:00	20 / -	20	-	-	-	-	-	-
	<b>75</b>	5:00 - 23:00	20	15	20	5:00 - 23:00	20	15	20	6:00 - 23:00	-	30	20	30
	<b>E75</b>	5:00 - 23:00	30 / -	30	-	5:00 - 23:00	30 / -	30	-	-	-	-	-	účelové spoje
<b>E76</b>	5:00 - 23:00	30	30	30	5:00 - 23:00	30	30	30	6:00 - 23:00	-	30	30	30	
<b>77</b>	5:00 - 23:00	3-15 / 15-30	3-10	20-30	5:00 - 23:00	3-15 / 15-30	4-10	20-30	5:00 - 23:00	účelové spoje	10-60	30-60	5-60	
<b>78</b>	5:00 - 23:00	10-20 / 20	15	20	5:00 - 23:00	10-20 / 20	15	20	5:00 - 23:00	účelové spoje	30	20	30	
<b>80<sup>4)</sup></b>	7:00 - 19:00	-	120	120	7:00 - 19:00	-	120	120	10:00 - 19:00	-	-	60	-	
<b>81</b>	7:00 - 19:00	-	120	120	7:00 - 19:00	-	120	120	-	-	-	-	-	

	číslo linky	Pracovní dny			Pracovní dny – prázdniny			Nepracovní dny			Denně			
		provoz [hod]	5:00-6:00, 18:30-21:00 hod.	6:00-8:30, 14:00-18:30 hod.	8:30-14:00 hod.	provoz [hod]	5:00-6:00, 18:30-21:00 hod.	6:00-8:30, 14:00-18:30 hod.	8:30-14:00 hod.	provoz [hod]	5:00-6:00 hod.	6:00-8:00 hod.	8:00-21:00 hod.	21:00-23:00 hod.
			interval [min]	interval [min]	interval [min]		interval [min]	interval [min]	interval [min]		interval [min]	interval [min]	interval [min]	
<b>Autobusy – pokračování</b>	<b>82</b>	6:00 - 19:00	-	120	120	6:00 - 19:00	-	120	120	-	-	-	-	-
	<b>84</b>	5:00 - 23:00	10	7-10 / 10	10	5:00 - 23:00	10	10	10	6:00 - 23:00	-	15	10	15
	<b>Š85</b>	7:00 - 8:00 13:00 - 14:00	-	účelové spoje	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>Š86</b>	7:00 - 8:00 13:30 - 14:30	-	účelové spoje	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>Š87</b>	7:00 - 8:00 13:00 - 14:00	-	účelové spoje	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>Š88</b>	7:00 - 8:00 13:00 - 14:30	-	účelové spoje	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>N89</b>	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 6:00	-	-	-	30-60 <sup>1)</sup>
	<b>N90</b>	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 6:00	-	-	-	30-60 <sup>1)</sup>
	<b>N91</b>	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 6:00	-	-	-	30-60 <sup>1)</sup>
	<b>N92</b>	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 6:00	-	-	-	30-60 <sup>1)</sup>
	<b>N93</b>	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 6:00	-	-	-	30-60 <sup>1)</sup>
	<b>N94</b>	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 6:00	-	-	-	30-60 <sup>1)</sup>
	<b>N95</b>	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 6:00	-	-	-	30-60 <sup>1)</sup>
	<b>N96</b>	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 6:00	-	-	-	30-60 <sup>1)</sup>
	<b>N97</b>	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 6:00	-	-	-	30-60 <sup>1)</sup>
	<b>N98</b>	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 6:00	-	-	-	30-60 <sup>1)</sup>
	<b>N99</b>	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 6:00	-	-	-	30-60 <sup>1)</sup>
	<b>210</b>	5:00 - 23:00	-	vybrané spoje	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>211</b>	6:00 – 19:00	-	20-30 / 30	60-120	6:00 – 19:00	-	30-60	60-120	-	-	-	-	-
	<b>302</b>	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje	6:00 - 23:00	-	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje
<b>303</b>	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	60	vybrané spoje	
<b>310</b>	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje	6:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje	-	
<b>403</b>	5:00 - 0:30	-	vybrané spoje	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>509</b>	5:00 - 23:00	-	vybrané spoje	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

	číslo linky	Pracovní dny				Pracovní dny – prázdniny				Nepracovní dny				Denně
		provoz [hod]	5:00-6:00, 18:30-21:30 hod.	6:00-8:30, 14:00-18:30 hod.	8:30-14:00 hod.	provoz [hod]	5:00-6:00, 18:30-21:30 hod.	6:00-8:30, 14:00-18:30 hod.	8:30-14:00 hod.	provoz [hod]	5:00-6:00 hod.	6:00-7:30 hod.	7:30-21:30 hod.	21:30-23:00 hod.
			interval [min]	interval [min]	interval [min]		interval [min]	interval [min]	interval [min]		interval [min]	interval [min]	interval [min]	
Lodě <sup>2)</sup>	L1	8:30 - 21:30	90	90	90	8:30 - 21:30	-	45	45	8:30 - 21:30	-	-	45	-
	L2	8:30 - 20:00	-	vybrané spoje	vybrané spoje	8:30 - 20:00	-	vybrané spoje	vybrané spoje	8:30 - 20:00	-	-	vybrané spoje	-

<sup>1)</sup> interval v době nočního provozu

<sup>2)</sup> sezónní provoz lodní dopravy od 02.04. do 31.10.2021

<sup>3)</sup> sezónní linky s provozem historických vozidel od 27.06. do 28.09.2021

<sup>4)</sup> sezónní obsluha hradu Špilberk od 01.04. do 31.10.2021

<sup>5)</sup> interval v neděli v době 17:00-20:30 hod. (resp. 20:30-23:00 hod.) platný do 23.05. a od 19.09.2021

<sup>6)</sup> intervalové parametry linky MHD včetně spojů zajišťovaných regionálními dopravci

<sup>7)</sup> změna provozních parametrů linky po zahájení dlouhodobé výluky Žabovřeská, resp. Lesnická, od 09.01.2021

<sup>8)</sup> změna provozních parametrů linky pouze v době výluky Lesnická, od 09.01. do 19.09.2021

<sup>9)</sup> změna provozních parametrů linky po ukončení dlouhodobé výluky Plotní-Komárov, od 01.07.2021

<sup>10)</sup> změna provozních parametrů linky po ukončení výluky Lesnická a pokračujícím opatření Žabovřeská, od 20.09.2021

**Změny přílohy bez vlivu na kompenzaci schvaluje RMB na návrh OD MMB a DPMB, a.s. po projednání v KD RMB.**

**Příloha č. 1 Rozdělení účtů do položek výkazu**

Každá položka výkazu je naplněna náklady/výnosy dle seznamu účtů (nákladových druhů), které jsou vloženy do skupin popsanych následně. Označení skupin vždy začíná „ZP10“, což je systémový kód pro výkaz kompenzace, účty jsou zadávány jednotlivě nebo uvedeným intervalem.

**ZP10\_NAKL****ZP10\_VS****Náklady****Výkonová spotřeba**

<b>ZP10_ENP</b>	<b>Trakční energie a palivo</b>
501501	Alternativní paliva
501511	Nafta
501513	Nafta emulzní bez spotřební daně
501519	Spotřeba nafty - korekce stavu nádrže
501531	Stlačený zemní plyn pro pohon vozů
502111	Elektřina trakční silová
502121	Elektřina trakční služby
502312	Zemní plyn CNG
502322	Zemní plyn CNG služby
502329	Spotřeba CNG - korekce stavu nádrží
<b>ZP10_PNEU</b>	<b>Kola, pneu</b>
501131	Pneu a použitá kola
583102	Vytěžená kola, pneu
<b>ZP10_MAT</b>	<b>Materiál</b>
<b>ZP10_OPR</b>	<b>Materiál oprav</b>
501100	Materiál
501120	Externí materiál referentských vozidel
501192	Interní materiál - renovace
583100	Příjem vytěženého materiálu
<b>ZP10_ZAM</b>	<b>Ochranné pomůcky, služební oděvy</b>
501141	Služební oděvy
501151	Ochranné pracovní pomůcky
<b>ZP10_PRA</b>	<b>Vybavení pracovišť, náradí, spotřební mat</b>
501114	Přísady do nafty
501200	Spotřební materiál
501211	Materiál k výpočetní technice
501212	Reklamní předměty
501213	Čistící a hygienické potřeby
501214	Tiskopisy
501215	Jízdenky
501217	Odborné publikace, předplatné
501218	Drobný materiál za hotové
501220	Prodané jízdenky
501225	Vyrovnání nákl. na pořízení jízdenek IDS
501311	Výpočetní technika
501312	Ostatní DHM

<b>ZP10_OEP</b>	<b>Netrakovní energie a palivo</b>
501512	Nafta ostatní
501521	Benzin
501591	Úhrada PHM při soukromém použití vozidla
502112	Elektřina VO silová
502113	Elektřina MO
502122	Elektřina VO služby
502123	Elektřina maloodběr služby
502211	Teplo
502311	Zemní plyn
502321	Zemní plyn služby
502411	Vodné
502511	Stočné
502512	Stočné ostatní
<b>ZP10_EXO</b>	<b>Externí opravy</b>
511111	Opravy vozidel MHD
511112	Opravy liniových staveb
511113	Opravy DP ostatní
511114	Opravy budova a staveb
511115	Opravy a udržování ost. DLHM
511116	Opravy výpočetní techniky
511117	Opravy el.zabezp.systém a el. požár.sys.
511118	Opravy strojů a přístrojů
511120	Opravy ostatní
511121	Opravy technologie měření
511122	Opravy kotelen a výměníků
<b>ZP10_EXS</b>	<b>Externí služby</b>
518111	Údržba tratí
518112	Údržba zastávek
518113	Údrž. kon.stanic
518114	Údržba zeleně
518115	Čištění vozidel MHD
518116	STK
518117	Radioprovoz
518118	Čištění tyristorové výbroje tramvají
518200	Provize za prodej jízdenek
518201	Vyrov.provize za prodej jízdních dokladů
518210	Provize ostatní-zprostředkování
518311	Telekomunikační služby
518312	Pošta
518411	Úklid
518412	Likvidace odpadů
518414	Čištění kanalizace
518415	Služby prádel a čistíren
518416	Deratizace (desinfekce,desinsekce)

518417	Čištění komínů
518510	Služby právní
518511	Posudky a poradenství
518512	Věcná břemena a nákl.spojené od 1.1.2014
518514	Náklady na provoz R/3,ERP
518515	Marketing a propagace
518516	Tisk časopisů Zpravodaj a Šalina
518517	Vzdělávání
518518	Zabezpečení provozu IS
518519	Software-DNM
518611	Nájemné
518612	Bezdůvodné užívání pozemků
518613	Přepravné
518614	Revize elektro
518615	Revize tlakových nádob
518616	Subdodávky k externím ZAK
518617	Povrchová úprava materiálu
518618	Ostraha
518619	Revize strojních zařízení a výtahů
518620	Požární ochrana
518621	Servisní služby, měření emisí a hluku
518622	Subdodávky k investičním zakázkám
518710	Měření rizikových faktorů pracovišť
518711	Chem. rozborů
518712	Klimatologie
518713	Ostatní služby
518716	Inzerce
518717	Notářské poplatky

**ZP10\_OSN**

**Osobní náklady**

**ZP10\_MZDY**

**Mzdové náklady**

521111	Mzdové náklady
521112	Náborový příspěvek
521113	Náhrada mzdy za dobu dočasné neschopnost
521211	Ostatní osobní náklady
521212	Odměny za ZN a tém.úkoly
521213	Dohody o provedení práce - OON
523000	Odměny členům orgánů společnosti

**ZP10\_ZSP**

**Sociální,zdravotní,úrazové pojištění**

524000	Zákonné sociální pojištění
527311	Zák.poj.pracovních úrazů

**ZP10\_ODP**

**Odpisy dlouhod.majetku**

541001	Zůstat. cena prodaného DLNM a DLHM
551100	Odpisy DLHM
551200	Odpisy DLNM
551301	Zůst.cena likvidovaného DLNM a DLHM



<b>ZP10_POJ</b>	<b>Pojištění</b>
548111	Odpovědnostní pojištění
548112	Havarijní pojištění
548113	Pojištění odpovědnosti tram.a trolej.
548114	Havarijní pojištění tramvají
548115	Pojištění majetku
548116	Ostatní pojištění
<b>ZP10_CEST</b>	<b>Cestovné</b>
512111	Cestovné tuz.
512112	Cestovné zahr
<b>ZP10_SIL</b>	<b>Silniční daň</b>
531000	Silniční daň
<b>ZP10_ELM</b>	<b>Elektronické mýtné,ceniny</b>
538111	Ceniny
<b>ZP10_OPN</b>	<b>Ostatní přímé náklady</b>
<b>ZP10_SOC</b>	<b>Sociální náklady</b>
527100	Soc.příspěvek ubytovny
527111	Ochran. nápoje
527211	Stravování srážky
527212	Strav. EXIT
527213	Strav. dietní a náhr.
527312	Zdravotní prohlídky
527313	Příspěvek na penzijní připojištění
527314	Zdravotní prohl.dle 361/00Sb.§87a
527400	Odměny za pracovní výročí a jubilea
527500	Odchodné
527600	Motivační příspěvek - učni
<b>ZP10_DAN</b>	<b>Daně a poplatky</b>
532000	Daň z nemovitostí
538112	Ostatní poplatky
538113	Daň z převodu nemovitostí
538114	Doměrky DPH
538116	Daň z elektřiny
591100	DP běž.č.-spl.-ZVS
<b>ZP10_PNO</b>	<b>Přímé náklady ostatní</b>
501400	Cenové odchylky a přecenění materiálu
501900	Inventurní rozdíly
542000	Prodaný materiál
542100	Prodaný odpadový materiál
544400	Uhrazené smluvní pokuty od 1.1.2008
544600	Uhrazené úroky z prodlení od 1.1.2008
546100	Odpis poh.586/92
546300	Odpis poh.ost.
546400	Odpis postoupených pohledávek sankce
546500	Odpis postoupených pohledávek - jízdné

548211	Čištění oděvů
548212	Odstupné zaměstnanců platné od 31.12.200
548311	Přísp.práv.osobám daň.uznatelný
548313	Náklady řízení
548450	Ostatní provozní náklady
548460	Hal.vyr.bez DPH
548470	Tech.zhodnoc.dl.hmot.majetku-do 40tis.Kč
548510	Odškodnění při pracovním úrazu
548520	Vyrovnaní mezd při pracovním úrazu
549100	Manka a škody DLHM
549200	Manka a škody na DHM
549300	Manka a škody na materiálu a zboží
549400	Náhrady škod
549600	Likvidace nevyužitelných zásob
549640	Ostatní manka a škody provozní
552001	Tvor.a zúčt.zákonných rezerv od 01/2003
558101	Tvor.a zúčt.zákon.oprav.pol.311,315 od03
558201	Tvor.a zúčt.ZOP-378 od 01/03,335 od01/08
559201	Tvor.a zúčt.oprav.pol.378 810 od 01/03
559202	Opravné položky k účtu 378 820
559203	Opravné položky k účtu 378 830
562000	Úroky
563000	Kurové ztráty
568510	KB-platební karty-bankovní poplatky
568520	ČS-platební karty-bankovní poplatky
568530	ČSOB-platební karty-bankovní poplatky
569100	Manka a škody na finančním majetku

**ZP10\_VN****Vnitropodnikové náklady****ZP10\_TRATE** **Tratě a mosty**

985400	Náklady tramvajových tratí
985410	Náklady tramvajových mostů

**ZP10\_TV** **Trolejové vedení**

985500	Náklady trolejového vedení
--------	----------------------------

**ZP10\_ZAB** **Tarifní zařízení,zabezpečení dopravy**

985310	Náklady zastávkových zařízení
985320	Náklady konečných stanic
985330	Náklady tarifních zařízení
985399	Náklady zabezpečení dopravy-ostatní

**ZP10\_TEZ** **Měničny,kabely,trafostanice**

885391	Náklady energetického dispečinku
885610	Náklady měníren a kabelové sítě
885620	Náklady kabelové sítě
885630	Náklady trafostanic

**ZP10\_VYK** **Odvedené výkony-práce**

810000	Náklady řidičů ED
--------	-------------------

810201	Náklady dopr.pr.ED-vozové km v čase
810203	Náklady dopr.pr.ED-vozové kilometry
811101	Celk.nákl.dílny DOČ ED Pisárky
811102	Náklady myčky ED Pisárky
811103	Celk.nákl.dílny DOŠ ED Pisárky
811401	Náklady denní čtyry ED Pisárky
812101	Celk.nákl.dílny DOČ ED Medlánky
812102	Náklady myčky ED Medlánky
812103	Celk.nákl.dílny DOŠ ED Medlánky
812201	Náklady dílny KP ED Medlánky
812401	Náklady denní čtyry ED Medlánky
819304	Náklady dílny SO ústředních dílen
819305	Náklady mycího boxu ústředních dílen
819501	Náklady elektro dílny ústř.dílen
819503	Náklady d.motorů ústředních dílen
819508	Náklady zámečnické díl.vozid.ústř.dílen
819601	Náklady klempírny,karosárny ústř.dílen
819603	Náklady strojní dílny ústř.dílen
819604	Náklady čalouníků,stolařů ústř.dílen
819606	Náklady lakovny ústředních dílen
819902	Nákl.dílny údržby zdvihadel ústř.dílen
820000	Náklady řidičů TD
820201	Náklady dopr.pr.TD-vozové km v čase
820203	Náklady dopr.pr.TD-vozové kilometry
823101	Celk.nákl.dílny DOČ TD Husovice
823102	Náklady myčky TD Husovice
823103	Celk.nákl.dílny DOŠ TD Husovice
823201	Náklady dílny KP TD Husovice
824101	Celk.nákl.dílny DOČ TD Slatina
824103	Celk.nákl.dílny DOŠ TD Slatina
824201	Náklady dílny KP TD Slatina
825101	Celk.nákl.dílny DOČ TD Komín
825102	Náklady myčky TD Komín
825103	Celk.nákl.dílny DOŠ TD Komín
825201	Náklady dílny KP TD Komín
825311	Náklady na SO,CO TD Komín
825402	Náklady dílny pneu TD Komín
830000	Náklady řidičů AD
830201	Náklady dopr.pr.AD-vozové km v čase
830203	Náklady dopr.pr.AD-vozové kilometry
832101	Celk.nákl.dílny DOČ Medlánky
832102	Náklady myčky AD Medlánky
832103	Celk.nákl.dílny DOŠ AD Medlánky
832301	Náklady dílny PP AD Medlánky
832401	Náklady dílny BO AD Medlánky

832402	Náklady dílny autoelektro AD Medlánky
832403	Náklady dílny pneu AD Medlánky
832601	Náklady Karosárny AD Medlánky
832703	Náklady údržby technolog.zařízení AD MED
834101	Celk.nákl.dílny DOČ Slatina
834102	Náklady myčky AD Slatina
834103	Celk.nákl.dílny DOŠ Slatina
834301	Náklady dílny PP AD Slatina
834401	Náklady dílny BO AD Slatina
834402	Náklady dílny autoelektro AD Slatina
834403	Náklady dílny pneu AD Slatina
834502	Náklady agregátů AD Slatina
834601	Náklady karosárny AD Slatina
834701	Náklady diagnostiky AD Slatina
834702	Celk.nákl.tribotechniky AD Slatina
834703	Náklady údržby technolog.zařízení AD SLA
834704	Náklady dílny klimatizací AD SLA
840000	Náklady lodníků
840202	Náklady dopr.pr.lodní dopravy - hod
840601	Náklady dílny údržby lodní dopravy
840602	Náklady dílny údržba baterií lodí
850130	Náklady vozů Doblo-CNG-km
850224	Náklady Traktor-hod
850406	Náklady vozu Ford VW Peugeot-ckm
850408	Náklady vozů Karosa - autoškola - ckm
850409	Náklady vozů LIAZ Mercedes-ckm
850419	Náklady vozů Sk-Pick-up, Citroen-CKM
850426	Náklady vozů Škoda Fabia - CKM
850430	Náklady výcvikových autobusů-ckm
850431	Náklady výcvikových autobusů s autom-ckm
850432	Náklady výcvikových autobusů EVADYS-ckm
852501	Náklady využití vlečky
852651	Náklady dílny topenářů TEZ
852652	Nákl.dílny instal.spr.budov a sítí
852653	Nákl.dílny elektr. spr.budov a sítí
852657	Náklady turnus. údržby TEZ
852662	Náklady na vnější úklid
853101	Náklady na grafikony-jízdní řády
853102	Náklady na dopravní frekventanty
853121	Náklady na údržbu ZZ-jízdnicích řádů
853212	Náklady dopravního dispečinku
853321	Náklady na údržbu jízdenkových automatů
854206	Náklady dílny ovládání výhybek
854299	Náklady technika tratí - dozor
855401	Náklady dílny operativní údržby trolejí

855402	Náklady dílny preventivní údržby trolejí
855499	Náklady technika TV - dozor
855505	Náklady zámeč. dílny trolej. vedení
855601	Náklady servisní dílny HUS
856132	Náklady pohotovosti měření a kabel.sítě
856211	Náklady dílny KP měření
856212	Náklady dílny CO měření
856221	Náklady kabely, poruchy
856232	Náklady dílny měření
856299	Náklady technika KS - dozor
859101	Náklady vzdělávání
859123	Náklady dopravně-psychol.vyšetření
859143	Náklady pers.ostatní-sauna,fitko
859197	Náklady dopravního vzdělávání zaměstn.
859198	Náklady vzdělávání - nájem místností
859199	Náklady výkonu autoškoly
859900	Náklady zájezdové dopravy - vozové km
859901	Náklady odd.reklamy-fabiony
859902	Náklady odd.reklamy-tabule, samolepky
860010	Osobní náklady
860011	Osobní náklady řidičů - výluka
860200	Neproduktivní výkon PM
860900	Technický výkon PM
<b>ZP10_VNO</b>	<b>Ostatní vnitropodnikové náklady</b>
891101	Přímé náklady vozu T3
891102	Přímé náklady vozu T6A5
891103	Přímé náklady vozu K2
891104	Přímé náklady vozu KT8D5
891105	Přímé náklady vozu KT8D5N
891108	Přímé náklady historické tramvaje
891109	Přímé náklady vozu ED ANITRA
891110	Přímé náklady vozu VV60LF vlečný
891111	Přímé náklady vozu K3R-N
891112	Přímé náklady vozu 13T
891113	Přímé náklady vozu VARIOLFR
891114	Přímé náklady vozu VARIOLF2R
891115	Přímé náklady vozu EVO2
891201	Přímé náklady vozu TR14
891202	Přímé náklady vozu TR15
891203	Přímé náklady vozu TR21
891204	Přímé náklady vozu TR22
891205	Přímé náklady vozu TR25
891206	Přímé náklady vozu SOR_TNB12
891207	Přímé náklady vozu TR31
891208	Přímé náklady vozu TR26

891302	Přímé náklady vozu B732
891303	Přímé náklady vozu B732inv.
891304	Přímé náklady vozu B741
891305	Přímé náklady vozu B931
891306	Přímé náklady vozu B941
891308	Přímé náklady vozu City bus
891309	Přímé náklady vozu Citelis Euro4
891310	Přímé náklady vozu solo Euro4 Citelis
891311	Přímé náklady vozu midi invalidní
891312	Přímé náklady vozu solo Crossway low ent
891313	Přímé náklady vozu SOLARIS 18m EURO5
891314	Přímé náklady vozu CITELIS 12m CNG
891315	Přímé náklady vozu mini-elektrobus
891316	Přímé náklady vozu MIDI STRATOS
891317	Přímé náklady vozu SOR 12m CNG
891318	Přímé náklady vozu URBANWAY 12m CNG
891319	Přímé náklady vozu DEKSTRA_LF38
891320	Přímé náklady vozu URBANWAY 18M CNG
891321	Přímé náklady vozu Urbanway 12M diesel
891322	Přímé náklady vozu solo Crossway LE LINE
891323	Přímé náklady vozu AD SOR NS 12
891324	Přímé náklady vozu AD SOLARIS URBINO
891401	Přímé náklady lodí
891502	Přímé náklady zkušebních vozů AD
892110	Náklady kontrolních prohlídek
892120	Náklady středních oprav
892130	Náklady celkových oprav
892140	Náklady běžných oprav
892150	Náklady záručních oprav
892160	Náklady havárií
892170	Náklady vandalismus
892180	Náklady mimořádné události v dopravě
892210	Náklady oprav dopr.prostředků,pom.mech.
892220	Náklady plán.prev. oprav DP a mech.
892310	Náklady oprav majetku nákl. středisek
892320	Náklady plán.prev. oprav nákl.středisek
892410	Náklady DOŠ vozidel
892420	Náklady DOČ vozidel
892430	Náklady celkové očisty vozidel
892440	Náklady ostatní očisty vozidel
893100	Náklady osobních automobilů
893200	Náklady dodávek,PickUp
893300	Náklady nákladních automobilů
893400	Náklady speciálních automobilů
893500	Náklady mechanismů

	893800	Náklady ostatních mechanismů
	894210	Náklady DLHM na prvky SPP
	894220	Náklady DLNM na prvky SPP
	895000	Vnitropodnikové náklady
	980010	Náklady řidičů MHD
	981040	Náklady společné dopravní prostředky ED
	982040	Náklady společné dopravní prostředky TD
	983040	Náklady společné dopravní prostředky AD
	988210	Náklady řidičů NDOT
	990100	Ostatní náklady do výše vl.nák.DP MHD
	990200	Ost.náklady do výše úpl.vl.nák.DP MHD
	991203	Náklady zapůjčení TR21
	991302	Náklady zapůjčení B 732
	991305	Náklady zapůjčení B931
	991309	Náklady zapůjčení CIT_EURO4
<b>ZP10_PR</b>		<b>Provozní režie</b>
	<b>ZP10_ZR</b>	<b>Zásobovací režie</b>
	870100	Zásobovací režie materiál
	870200	Zásobovací režie PHM - nafta
	870300	Zásobovací režie materiál z konsignace
	<b>ZP10_ODCH</b>	<b>Odchytky výkonových středisek</b>
	988201	Odchytky výkonových středisek ED
	988202	Odchytky výkonových středisek TD
	988203	Odchytky výkonových středisek AD
	988204	Odchytky výkonových středisek LD
	988205	Odchytky výkonových středisek IP
	988206	Odchytky výkonových středisek zásobování
	988207	Odchytky výkonových středisek ostatních
	<b>ZP10_MAJ</b>	<b>Budovy, areály, kotelny, sítě</b>
	885310	Náklady kotelen
	885330	Náklady centrálního odpadového hospodářství
	887110	Náklady areálů a sítí
	887130	Náklady společných budov
	<b>ZP10_PRO</b>	<b>Ostatní provozní režie</b>
	885213	Náklady plnicího místa Slatina
	886010	Náklady telefonní ústředny
	886011	Náklady hovorné střediska
	886098	Náklady telefonní mechanika
	886099	Náklady vedoucí telekomunikací
	887300	Náklady vnitřního úklidu
	888001	Náklady správy infrastruktury provozu
	888100	Náklady závodního stravování
	888200	Náklady ostrahy
	888311	Náklady administrativy vzdělávání
	888312	Náklady dopravního vzdělávání

888313	Náklady učeben vzdělávání
888314	Náklady autoškoly
888401	Náklady provoz a implementace SAP R/3
888402	Náklady kartový systém
888403	Náklady společných aplikací
888404	Náklady speciálních informačních systémů
888440	Náklady ostat.samostatné software
888441	Náklady software e-spis, datove schranky
888460	Náklady počítačové stanice
888461	Náklady notebooky
888473	Náklady tiskárny síťové standardní
888479	Náklady ostatní společný HW
888480	Náklady multifunkčních zařízení
<b>ZP10_PRR</b>	<b>Vnitřní náklady-režie mezi provozy</b>
881199	Náklady společného majetku ED PIS
881290	Náklady správy technického provozu ED
881299	Náklady společného majetku ED MED
881390	Náklady správy ÚsD
881399	Náklady společného majetku ÚsD
882199	Náklady společného majetku TD HUS
882290	Náklady správy technického provozu TD
882299	Náklady společného majetku TD SLA
882399	Náklady společného majetku TD KOM
883199	Náklady společného majetku AD SLA
883290	Náklady správy technického provozu AD
883299	Náklady společného majetku AD MED
884020	Náklady baterií LD
884090	Náklady správy LD
885010	Náklady pomocných činností
885210	Náklady nákupu a logistiky
885211	Náklady skladů materiálu
885212	Náklady čerpacích míst
885300	Náklady správy tepelně energ. zásobování
885339	Náklady správy tarifních zařízení
885340	Náklady dispečinku tepel.energ.zásob.
885490	Náklady správy tratí
885590	Náklady správy trolejového vedení
885643	Náklady obsluhy
885690	Náklady správy měření
885692	Náklady správy kabel. sítí
885699	Náklady vedoucího energetické sítě
887090	Náklady správy budov a sítí
887099	Náklady vedoucího správy budov a TEZ
888475	Náklady záložní zdroje
888476	Náklady WAN



888477	Náklady LAN
888478	Náklady servery
888497	Náklady správy aplikací IT
888498	Náklady správy systémů IT
888499	Náklady vedoucí odboru informatiky
888500	Náklady správy dopravního majetku
981190	Náklady správy dopr. provozu ED
982190	Náklady správy dopr. provozu TD
983190	Náklady správy dopr. provozu AD
984030	Náklady majetku dopravy LD
984040	Náklady přístaviště LD
984050	Náklady společné dopravní prostředky LD
984190	Náklady správy dopr. provozu LD
984199	Náklady majetku technického provozu

**ZP10\_SP****Správní režie**

988010	Náklady finančních a účetních operací
988020	Náklady nevyužívaného majetku MHD
988030	Náklady redakce časopisu Šalina
988100	Náklady správní režie

**ZP10\_VYN****Výnosy****ZP10\_JIZD****Tržby z jízdného**

602300	Lodní doprava
TRZBY_BRNO	Tržby z jízdného na územní města Brna
602102	Tržby MHD Brno
602104	Vyrovnaní tržeb Kordis Brno
TRZBY_MIMO	Tržby z jízdného mimo město Brno
602103	Tržby MHD mimo Brno
602105	Vyrovnaní tržeb Kordis mimo Brno

**ZP10\_PREPR****Ostatní tržby z přepravy**

646300	Úhrady odepsaných pohledávek-TJ
646400	Postoupené pohledávky sankce
646500	Postoupené pohledávky-jízdné
648310	Uhrazené přírážky k jízdnému
648320	Uhrazené nák.říz.k přírážkám k
648330	Neuhrazené sankce-přir.k jíz.d
648340	Neuhrazené náklady řízení-přir.
648410	Vratky soudních poplatků
648440	Náhrady nákladů řízení

**ZP10\_OST****Ostatní výnosy**

581100	Nedok. výr.
581200	Nedok. výr.-ren.
583101	Přecenění aktivovaného materiálu
583200	Aktivovaný materiál
583201	Aktivovaná kola

583300	Zúčtování zakázek aktivace materiálu
583301	Zúčtování zakázek aktivace kol
586100	Aktivace DLNM
586200	Aktivace DLHM
602460	Tržby za reklamu-časopis Šalina
602620	Záruční opravy
641101	Tržby z prodeje hmotného majetku
641201	Tržby z prodeje pozemků
642100	Prodej materiálu
642200	Prodej kovového odpadu
644200	Uhrazené úroky z prodlení
644400	Uhrazené smluvní pokuty - věcná plnění
644500	Uhrazené sankce-pl.podmínky
646100	Výnosy z postoupených pohledávek ostatní
646200	Výnosy z odepsaných pohledávek
648253	Kompenzace MD slevy jízdného-jízdenky
648254	Kompenzace MD slevy jízd.-měsíč.j.doklad
648255	Kompenzace MD slevy jízd.-čtvrt.j.doklad
648256	Kompenzace MD slevy jízd.-roční.j.doklad
648270	Provozní dotace - ostatní -od 1.1.2017
648430	Opr. provozních výnosů
648450	Ostatní provozní výnosy
648460	Hal.vyr.bez DPH
648500	Tržby - snížení nákladů
648510	Náhrady od pojišťoven při pracovních úra
648610	Náhrady mank a škod na DLHM
648620	Náhrady mank a škod na DHM
648630	Náhrady mank a škod na materiálu a zboží
648640	Náhrady ostatní provozní
648650	Náhrady za vynucenou dopravu
648990	Přijaté dary provozní
663000	Kurové zisky
666110	Směnky u KB - výnosy
668100	Náhrady mank a škod na finančním majetku
688150	Ostatní mimořádné výnosy
688170	Náhrady škod ze živelných pohrom
<b>Kompenzace ZVS</b>	
648100	Kompenzace MHD

ZP10\_DOT

## Finanční model nákladů a výnosů pro rok 2021

Typ	Položka	číslo řádku	ED		TD		AD		Lodě	
			v tis.Kč	Kč/100 místkm	v tis.Kč	Kč/100 místkm	v tis.Kč	Kč/100 místkm	v tis.Kč	v Kč/100 místkm
variabilní	Trakční energie a palivo	1	122 533	5,33	28 242	5,26	148 952	9,86	653	9,05
variabilní	Kola, pneu	2	1	0,00	3 799	0,71	12 828	0,85	0	0,00
fixní	Materiál	3	111 625	4,85	18 482	3,44	58 624	3,88	2 030	28,11
	Netrakční energie a palivo	4	5 006	0,22	2 086	0,39	2 776	0,18	140	1,94
	Externí opravy	5	8 781	0,38	653	0,12	2 639	0,17	562	7,78
	Externí služby	6	15 433	0,67	4 172	0,78	11 401	0,76	853	11,82
x	<b>Celkem (ř.1+ř.2+ř.3+ř.4+ř.5+ř.6)</b>	<b>7</b>	<b>263 379</b>	<b>11,45</b>	<b>57 434</b>	<b>10,69</b>	<b>237 220</b>	<b>15,71</b>	<b>4 238</b>	<b>58,69</b>
fixní	Mzdové náklady	8	353 325	15,37	166 475	30,99	407 397	26,98	9 539	132,08
	Sociální,zdravotní,úrazové pojištění	9	121 567	5,29	57 475	10,70	140 311	9,29	3 279	45,40
	<b>Celkem (ř.8+ř.9)</b>	<b>10</b>	<b>474 892</b>	<b>20,65</b>	<b>223 951</b>	<b>41,69</b>	<b>547 707</b>	<b>36,27</b>	<b>12 818</b>	<b>177,48</b>
fixní	Cestovné	11	62	0,00	18	0,00	14	0,00	1	0,01
	Odpisy dlouhod.majetku	12	233 402	10,15	9 547	1,78	85 090	5,64	8 613	119,26
	Silniční daň	13	0	0,00	0	0,00	2	0,00	0	0,00
	Elektronické mýto a ceniny	14	0	0,00	1	0,00	10	0,00	0	0,00
	Pojištění	15	7 181	0,31	2 908	0,54	8 909	0,59	333	4,61
	Ostatní přímé náklady	16	31 754	1,38	10 079	1,88	27 748	1,84	213	2,95
	Vnitropodnikové náklady	17	559 204	24,32	53 345	9,93	17 022	1,13	-1 846	-25,57
	Provozní režie	18	80 114	3,48	35 383	6,59	61 464	4,07	3 746	51,87
	Správní režie	19	72 187	3,14	16 264	3,03	47 856	3,17	265	3,67
	<b>Náklady celkem (ř.7+ř.10+ř.11+ř.12+ř.13+ ř.14+ř.15+ř.16+ř.17+ř.18+ř.19)</b>	<b>20</b>	<b>1 722 176</b>	<b>74,90</b>	<b>408 929</b>	<b>76,12</b>	<b>1 033 041</b>	<b>68,42</b>	<b>28 381</b>	<b>392,98</b>
Výnosy	Tržby z jízdného	21	495 110	21,53	111 065	20,67	308 583	20,44	9 700	134,31
	Ostatní tržby z přepravy	22	27 879	1,21	6 296	1,17	17 625	1,17	0	0,00
	Ostatní výnosy vč.dotací jiných zdrojů	23	84 098	3,66	4 430	0,82	28 322	1,88	11	0,16
	<b>Výnosy celkem (ř.21+ř.22+ř.23)</b>	<b>24</b>	<b>607 086</b>	<b>26,40</b>	<b>121 791</b>	<b>22,67</b>	<b>354 530</b>	<b>23,48</b>	<b>9 711</b>	<b>134,47</b>
	Kompensace	25	1 136 007	49,41	292 026	54,36	692 228	45,85	18 739	259,48
	Hodnota provozních aktiv	26	x	x	x	x	x	x	x	x
	<b>Čistý příjem (ř.25+ř.24-ř.20)</b>	<b>27</b>	<b>20 916</b>	<b>0,91</b>	<b>4 888</b>	<b>0,91</b>	<b>13 717</b>	<b>0,91</b>	<b>70</b>	<b>0,97</b>
	Ztráta ze ZVS (ř.20-ř.24)	28	1 115 091	48,50	287 138	53,45	678 510	44,94	18 669	258,51
	<b>Přepravní výkony (v tis.míst.km)</b>	29	2 299 260		537 220		1 509 925		7 222	

\* Poznámka: Vyčíslení ztráty vychází z údajů sledovaných v Kč a náklady na jednotky výkonu jsou zobrazeny pro každou položku výkazu samostatně se zaokrouhlením na 2 desetinná místa, přičemž vlastní výpočty v IS SAP pracují s podstatně vyšším počtem míst.

Celkem ztráta	2 099 408
Celkem kompenzace	2 139 000
Čistý příjem	39 592
Místové km (v tis. km)	4 353 627

**Platební kalendář pro poskytování záloh a úhrad kompenzace z veřejné přepravy cestujících v roce 2021**

<b>období</b>	<b>Kompenzace v tis. Kč</b>
<b>leden</b>	<b>záloha 175 000</b>
<b>únor</b>	<b>vyúčtování za 1/2021</b>
<b>březen</b>	<b>vyúčtování za 2/2021</b>
<b>duben</b>	<b>vyúčtování za 3/2021</b>
<b>květen</b>	<b>vyúčtování za 4/2021</b>
<b>červen</b>	<b>vyúčtování za 5/2021</b>
<b>červenec</b>	<b>vyúčtování za 6/2021</b>
<b>srpen</b>	<b>vyúčtování za 7/2021</b>
<b>září</b>	<b>vyúčtování za 8/2021</b>
<b>říjen</b>	<b>vyúčtování za 9/2021</b>
<b>listopad</b>	<b>vyúčtování za 10/2021</b>
<b>prosinec</b>	<b>vyúčtování za 11/2021</b>
<b>Celkem rok 2020</b>	<b>max 2 139 000</b>

Měsíční vyúčtování kompenzace bude probíhat na základě předloženého výkazu skutečných nákladů, výnosů a skutečné ztráty ze závazku veřejné služby s připočtením čistého příjmu ve výši 5% ze skutečně vykázaných nákladů v závazku veřejné služby.

Roční vyúčtování bude předloženo v návaznosti na uzavření účetnictví roku 2021.

Platby zálohy i vyúčtování budou poskytovány nejpozději do 20. kalendářního dne v měsíci.

# **Tarif**

## **Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje**



**Platí od 1. 1. 2020**  
**změna přílohy 4 a drobné úpravy od 1. 7. 2020**

**Obsah**

<b>I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ .....</b>	<b>3</b>
<b>II. ZÁKLADNÍ POJMY.....</b>	<b>3</b>
<b>III. TARIFNÍ PRAVIDLA.....</b>	<b>4</b>
<b>IV. CENA JÍZDNÉHO A DOVOZNÉHO .....</b>	<b>8</b>
<b>V. SLEVY JÍZDNÉHO .....</b>	<b>8</b>
<b>VI. BEZPLATNÁ PŘEPRAVA OSOB A VĚCÍ .....</b>	<b>13</b>
<b>VII. USTANOVENÍ SPOLEČNÁ, PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ.....</b>	<b>15</b>
<b>PŘÍLOHA 1: CENÍK JÍZDNÉHO A DOVOZNÉHO V TARIFU IDS JMK .....</b>	<b>17</b>
<b>PŘÍLOHA 2: PODMÍNKY PRO VÝDEJ PRŮKAZEK, JEJICH PLATNOST A POUŽÍVÁNÍ .</b>	<b>26</b>
<b>PŘÍLOHA 3: RYCHLÍKY ZAŘAZENÉ DO IDS JMK, VLAKY MIMO SYSTÉM IDS JMK.....</b>	<b>29</b>
<b>PŘÍLOHA 4: ELEKTRONICKÉ JÍZDNÍ DOKLADY S DENNÍM ZASTŘEŠENÍM .....</b>	<b>30</b>
<b>PŘÍLOHA 5: CENY JÍZDNÉHO V BRNĚNSKÉ LODNÍ DOPRAVĚ.....</b>	<b>32</b>
<b>PŘÍLOHA 6: PLATNOST PŘENOSNÝCH JÍZDENEK PRO VYBRANÉ ZÓNY .....</b>	<b>36</b>
<b>PŘÍLOHA 7: ALTERNATIVNÍ TRASY .....</b>	<b>37</b>

## I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Tarif Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (dále jen IDS JMK) stanoví způsob a postup při uplatňování maximálních cen jízdného při cestách mezi zastávkami ležícími na území IDS JMK v městských hromadných dopravách osob v Brně, Adamově, Blansku, Břeclavi, Bystřici nad Pernštejnem, Hodoníně, Kyjově, Vyškově a Znojmě, v autobusech veřejné linkové dopravy a ve vlacích veřejné drážní osobní dopravy provozovaných formou integrovaných veřejných služeb a zařazených do IDS JMK.
2. Tarif IDS JMK je vyhlášen všemi dopravci zapojenými do IDS JMK.

## II. ZÁKLADNÍ POJMY

1. **IDS JMK** je systém zajišťování dopravní obslužnosti Jihomoravského kraje jednotlivými dopravci společně v různých druzích dopravy. V IDS JMK se dopravci podílejí na plnění přepravní smlouvy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek IDS JMK (dále jen SPP IDS JMK) a dle jednotného Tarifu IDS JMK.
2. **Tarif IDS JMK** je předpis, který stanovuje výši jízdného a dovozného, právo a způsob nabytí jízdních dokladů a jejich platnost.
3. **Klouzavý tarif** znamená volitelný počátek platnosti předplatní jízdenky.
4. **Neklouzavý tarif** znamená, že počátek platnosti předplatní jízdenky není cestujícím volitelný, ale je shodný s pevným kalendářním obdobím (měsíc, čtvrtletí nebo rok).
5. **Jízdné** je cena za přepravu cestujícího.
6. **Dovozné** je cena za přepravu spoluzavazadla nebo psa bez schránky.
7. Území, na kterém jsou provozovány linky, spoje a vlaky IDS JMK, je rozděleno na **tarifní zóny**.
8. **Tarifní zóna** je území uzavřené hranicemi zóny. Tarifní zóna slouží k vymezení zónové platnosti jízdního dokladu. Pro potřeby tarifu jsou zóny označeny arabskými čísly.
9. Hranice zóny leží vždy mezi dvěma zastávkami, které jsou zařazeny do různých tarifních zón.
10. Tarifní zóna, do níž zastávka spadá, se stanovuje dle údaje uvedeného v platném jízdním řádu.
11. Všechny tarifní zóny vyjma tarifních zón číslo 100 a 101 jsou pro potřeby tarifu nazvány **vnější zóny**.
12. **Úsek** je soubor zastávek ležící na trase jedné nebo více linek. Úseky, do nichž zastávka spadá, se stanovují dle údaje uvedeného v platném jízdním řádu. Zastávky ležící v zónách 100 a 101 a zastávky linek 2 a 31 nejsou do úseků zařazovány. Ve vozidlech nevybavených elektronickým zařízením umožňujícím prodej jízdenek se úsekové a dvouúsekové jízdenky neprodávají.

**13. Jízdními doklady IDS JMK jsou:**

- a) jednorázové jízdenky včetně univerzální jízdenky;
- b) předplatní jízdenky přenosné;
- c) předplatní jízdenky nepřenosné;
- d) průkazy opravňující k bezplatné přepravě.

Jízdní doklady IDS JMK mohou být v tištěné nebo elektronické formě. Sortiment jízdních dokladů, způsob jejich prodeje a kontroly stanovuje Tarif IDS JMK a Smluvní přepravní podmínky IDS JMK.

14. Slovem „jízdenka“ se dále rozumí všechny jízdní doklady IDS JMK vyjma průkazů opravňujících k bezplatné přepravě.

**III. TARIFNÍ PRAVIDLA**

1. Tarif IDS JMK je zónový a časový.
2. Všechny jízdenky platí pouze v rozsahu své zónové a časové platnosti, případně na omezený počet zastávek od zastávky nástupní, pokud není platnost jízdního dokladu omezena jinak.
3. Nepřestupní jízdenka opravňuje v rozsahu své platnosti k jedné jízdě v dopravním prostředku na jedné lince a spoji zahrnutém do IDS JMK.
4. Přestupní jízdenka opravňuje v rozsahu své platnosti k libovolnému počtu jízd a přestupů v dopravních prostředcích na linkách a spojích zahrnutých do IDS JMK.
5. Úsekové jízdenky jednorázové nepřestupní uvedené v čl. 1 přílohy 1 a jejich ekvivalent při použití univerzální jízdenky zlevněné neplatí v zónách 100 a 101 a nelze je použít ani pro cestu mezi zastávkami, z nichž jedna leží v zóně 100 nebo 101, a to ani v kombinaci s předplatní jízdenkou. Úseková jízdenka platí pouze ve spoji a úseku, ve kterém byla vydána, na vzdálenost maximálně 2 zón, přestup není možný.
6. Dvouúsekové jízdenky jednorázové nepřestupní uvedené v čl. 1, 10 a 13 přílohy 1 a jejich ekvivalent při použití univerzální jízdenky platí:
  - a) mimo zóny 100 + 101 do vzdálenosti dvou úseků ležících maximálně ve 3 zónách, oba úseky se přitom musí u autobusových linek překrývat minimálně jednou zastávkou, přestup není možný;
  - b) v autobusech mimo zóny 100 + 101 pro cestu ve stejné nebo sousední zóně po dobu 10 minut, přestup není možný; jízdenku nelze použít pro cestu autobusem mezi zastávkami ležícími v zóně 575.
7. Doplatkové jízdenky za 1 zónu uvedené v čl. 1 a 10 přílohy 1 a jejich ekvivalent při použití univerzální jízdenky platí:
  - a) v rámci kombinace jízdních dokladů jako doplatková jízdenka za jednu chybějící zónu;
  - b) ve všech zónách pro cestu vlakem ve stejné nebo sousední zóně od zastávky (stanice) označení do vzdálenosti maximálně dvou zastávek (stanic) - za zastávku (stanici) je považována i zastávka (stanice), kterou daný vlak pouze projíždí; časová platnost jízdenky ve vlaku je omezena na 30 minut, přestup není možný.
8. Časová a zónová platnost univerzální jízdenky uvedené v čl. 6 přílohy 1 se určuje podle počtu platných tiskových polí dle převodní tabulky uvedené níže. Za platné tiskové pole se počítá jak tiskové pole označené při zahájení cesty, tak i všechna neoznačená tisková pole od posledního dříve označeného tiskového pole, případně od začátku jízdenky, pokud jízdenka nebyla dříve označena. Pokud je na jízdence méně platných tiskových polí než odpovídá zamýšlené cestě, je možno použít kombinace dvou univerzálních jízdenek, kdy na první jízdence musí být označeno poslední tiskové pole. Časová a zónová platnost takto kombinované univerzální jízdenky se určuje podle součtu platných tiskových polí na obou univerzálních jízdenkách. Jednu univerzální jízdenku případně kombinaci dvou univerzálních jízdenek mohou současně použít maximálně dvě osoby. Pro každou z nich přitom musí být na jízdence označen odpovídající počet polí.



**Převodní tabulka k univerzální jízdence**

Platnost	Počet platných tiskových polí		
	Základní	Zlevněné A	Zlevněné B
1 úsek <sup>1</sup>	-	1	1
2 úseky nebo 10 minut v autobusech mimo zóny 100 a 101 <sup>2</sup>	2	2	2
2 zastávky na železnici maximálně 30 minut <sup>3</sup>	2	2	2
Doplatek za 1 zónu při kombinaci jízdních dokladů <sup>3</sup>	2	2	8
2 zóny / 45 minut	3	3	12
3 zóny / 90 minut	4	4	14
4 zóny / 90 minut	5	5	15
5 zón / 120 minut	6	6	16
6 zón / 120 minut	7	7	17
7 zón / 150 minut	8	8	18
8 zón / 150 minut	9	9	19
9 zón / 180 minut	10	10	20
10 zón / 180 minut	11	11	21
Všechny zóny / 180 minut	12	12	22

9. Úsekové předplatní jízdenky uvedené v čl. 3 přílohy 1 platí pro jízdu v úseku, pro který byly vydány.
10. Dvouúsekové předplatní jízdenky uvedené v čl. 3 přílohy 1 platí pro jízdu do vzdálenosti dvou úseků, pro které byly vydány. Tyto úseky mohou ležet maximálně ve 3 zónách, oba úseky se přitom musí překrývat minimálně jednou zastávkou.
11. V zónách 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800, 900 a na lince 226 úseková předplatní jízdenka uvedená v čl. 3 přílohy 1 s platností 1 úsek platí jako předplatní jízdenka nepřenositelná pro cesty všemi linkami IDS JMK v těchto zónách.
12. Předplatní jízdenky přenosné základní s platností 24 hodin, s výjimkou jízdenky pro držitele průkazů ZTP nebo ZTP/P, uvedené v čl. 4, 8, 9, 10 a 14 přílohy 1 platí v nepracovních dnech pro přepravu maximálně dvou osob starších 15 let a 3 dětí do 15 let (tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin). Místo dítěte do 15 let může být přepravováno spoluzavazadlo nebo pes nebo jízdní kolo.
13. S držitelem přenosné a nepřenositelné základní roční předplatní jízdenky uvedené v čl. 2 a 3 přílohy 1 může v nepracovních dnech společně bezplatně cestovat další osoba starší 15 let a až tři děti do 15 let (tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin).
14. Je-li předplatní jízdenka vydána na jméno, je nepřenositelná.
15. Cena jízdného je odvozena od počtu a druhu použitých tarifních zón a časové platnosti jízdenky. Použitou tarifní zónou se rozumí i tarifní zóna nebo zóny, kterými cestující pouze projíždí.
16. Nejmenší počet tarifních zón, pro které platí jednorázová jízdenka, jsou dvě bezprostředně na sebe navazující tarifní zóny – tj. zóny, které spolu sousedí a spojuje je linka IDS JMK.
17. Předplatní jízdenku lze vydat pouze pro bezprostředně na sebe navazující tarifní zóny.

<sup>1</sup> Platnost upravena v čl. III, odst. 5

<sup>2</sup> Platnost upravena v čl. III, odst. 6

<sup>3</sup> Platnost upravena v čl. III, odst. 7

18. Platná jízdenka pro příslušnou tarifní zónu je nutná i v případech, kdy linka nebo spoj nemá v této tarifní zóně zastávku a tarifní zónou pouze projíždí.
19. Předplatní jízdenky uvedené v čl. 2, 3 přílohy 1 a jízdní doklady vzniklé použitím zvláštních ročních kupónů uvedených v čl. 5 přílohy 1
- a) vydané v tištěné formě tvoří průkazka IDS JMK a kupón, který osvědčuje právo cestujícího na cestu v zónách nebo úsecích, pro které je vydán. V případě přenosné předplatní jízdenky není průkazka vyžadována.
  - b) vydané v elektronické formě tvoří datový nosič umožňující identifikaci cestujícího prostřednictvím centrální databáze cestujících a vydaných jízdních dokladů a datový záznam o kupónu vydaný k příslušnému datovému nosiči osvědčující právo cestujícího na cestu v zónách nebo úsecích, pro které je vydán.
20. Kupón k nepřenosné předplatní jízdence vydaný v tištěné podobě je platný pouze spolu s průkazkou IDS JMK. Kupón k nepřenosné předplatní jízdence poskytnutý se slevou se prodává jen na základě předložení této průkazky.
21. Cestující s platnou předplatní jízdenu vydanou pro dvě a více zón může pro svou cestu použít kombinace předplatní a jednorázové jízdenky za níže uvedených podmínek:
- a) při zahájení cesty si označí jednorázovou jízdenku na počet zón, pro něž nemá předplatní jízdenku;
  - b) pokud je součet zón využitých z předplatní jízdenky a doplacených jednorázovou jízdenkou vyšší než 10, vzniklá kombinovaná jízdenka platí ve všech zónách;
  - c) časová platnost takto vzniklé kombinované jízdenky se stanovuje podle časové platnosti jednorázové jízdenky na stejný počet zón, jako součet zónové platnosti jízdenek, z nichž je kombinovaná jízdenka vytvořena, tedy počtu zón, pro něž platí předplatní jízdenka, a počtu zón, pro něž platí jednorázová jízdenka. U předplatní jízdenky se počítají pouze zóny, kterými cestující během cesty projede. Doplatková jízdenka pro 1 zónu dle čl. III. odst. 7 nahrazuje jednu chybějící zónu;
  - d) předplatní jízdenky úsekové a dvouúsekové uvedené v čl. 3 přílohy 1 nelze kombinovat;
  - e) kombinaci jízdních dokladů mohou využít i spolucestující držitelů ročních předplatních jízdenek dle čl. III. odst. 13;
  - f) kombinaci jízdních dokladů nemohou využít cestující s právem na bezplatnou přepravu, kteří se neprokazují jízdním dokladem a cestující prokazující se zvláštním ročním kupónem pro důchodce do 70 let dle čl. 5 přílohy 1;
  - g) elektronické jízdenky uvedené v čl. 8 a 9 přílohy 1 nelze pro kombinaci jízdních dokladů využít.
- Jiné kombinace předplatní a jednorázové jízdenky nejsou povoleny.
22. Držitelé průkazu ZTP nebo ZTP/P mohou pro svou cestu použít kombinace tohoto průkazu a jednorázové jízdenky za těchto podmínek:
- a) při nástupu do autobusu si označí nebo zakoupí jednorázovou jízdenku zlevněnou pro držitele průkazu ZTP nebo ZTP/P uvedenou v čl. 1, 10 a 13 přílohy 1 pro počet zón, v nichž držitel průkazu ZTP nebo ZTP/P nemá právo k bezplatné přepravě;
  - b) časová platnost takto vzniklé kombinované jízdenky se stanovuje podle časové platnosti jednorázové jízdenky na stejný počet zón, jako součet zónové platnosti jednorázové jízdenky a počtu zón, v nichž má držitel průkazu ZTP nebo ZTP/P právo na bezplatnou přepravu a jimiž během své cesty projede. Doplatková jízdenka pro 1 zónu dle čl. III. odst. 7 nahrazuje jednu chybějící zónu;
  - c) kombinace průkazu ZTP nebo ZTP/P s jednorázovou jízdenkou nejsou povoleny v zónách 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800, 900;
  - d) jízdenky úsekové a dvouúsekové uvedené v čl. 1 přílohy 1 nelze kombinovat.
- Jiné kombinace jednorázových jízdenek a průkazů ZTP a ZTP/P nejsou povoleny.
23. Předplatní jízdenky přenosné s časovou platností 24 hodin platí od označení nebo zakoupení u řidiče autobusu. Lze je označit v libovolné zóně. Předplatní jízdenky přenosné s časovou

platnosti 2 až 30 kalendářních dnů jsou vydávány pouze v elektronické formě a tvoří je datový nosič a datový záznam o kupónu vydaný k tomuto datovému nosiči osvědčující právo cestujícího na cestu v zónách nebo úsecích, pro které je vydán.

24. Předplatní jízdenky a zvláštní roční kupóny jsou vydávány v klouzavém tarifu. V případě zvláštních ročních kupónů má dopravce právo stanovit, které z nich se prodávají v neklouzavém tarifu.
25. Jednorázová jízdenka přestupní zlevněná s platností 3 zóny / 90 minut prodávaná řidiči v tramvajích, trolejbusích a autobusech nevybavených zařízeními umožňujícím prodej kompletního sortimentu jednorázových jízdních dokladů uvedená v čl. 1 přílohy 1 může být při cestě na 3 zóny / 90 minut použita pouze pro děti do 15 let, psy a přepravu spoluzavazadel. Tato jízdenka navíc platí i jako jednorázová jízdenka základní přestupní s platností 2 zóny / 15 minut.
26. Úseková jízdenka s platností 1 úsek v zóně 575 uvedená v čl. 1 přílohy 1 platí pro cestu mezi zastávkami ležícími v zóně 575 a to pouze ve spoji a úseku, ve kterém byla vydána. Úhrada této jízdenky je možná výhradně čipovou kartou nebo prostřednictvím aplikace POSEIDON dle čl. 10 přílohy 1. V případě hrazení jízdného při cestě autobusem mezi zastávkami ležícími v zóně 575 v hotovosti je cestující povinen si zakoupit jízdenku s platností 2 zóny / 45 minut uvedenou v čl. 1 přílohy 1.
27. Jednorázová jízdenka přestupní dvouzónová s časovou platností 15 (45) minut uvedená v čl. 1 přílohy 1 platí 15 minut od času označení. Pokud je označena mimo zóny 100 nebo 101 a cestující během své cesty nevyužije zóny 100 nebo 101, prodlužuje se její časová platnost na 45 minut.
28. V případě, že je vozidlo Dopravního podniku města Brna, a.s. (dále jen DPMB) vybaveno zařízením pro prodej kompletního sortimentu jednorázových jízdních dokladů, pak:
  - a) při jízdě vozidla DPMB na lince, jejíž alespoň jedna zastávka leží mimo zóny 100 a 101, se jízdní doklady prodávají bez přírážky, a to v plném sortimentu, který zařízení nabízí;
  - b) při jízdě vozidla DPMB na lince, jejíž všechny zastávky leží v zónách 100 nebo 101, se prodávají pouze základní a zlevněné jízdenky určené k prodeji u řidiče.
29. Úseková jízdenka s platností 1 úsek v zóně 800 platba v hotovosti uvedená v čl. 1 přílohy 1 platí pro cestu autobusem mezi zastávkami ležícími v zóně 800 a to pouze ve spoji a úseku, ve kterém byla vydána. Tato jízdenka se vydává v případě hotovostní platby nebo v případě, kdy není autobus vybaven zařízením pro akceptaci čipových karet. V případě platby čipovou kartou se při cestách autobusem mezi zastávkami ležícími v zóně 800 použije jízdenka pro 1 úsek uvedená v čl. 1 přílohy 1. Tato jízdenka platí pouze ve spoji a v úseku, ve kterém byla vydána. Pokud cestující nastupuje na zastávce ležící v zóně 800 a tato zastávka je zařazena do stejného úseku společně s alespoň jednou zastávkou ležící mimo zónu 800, pak při jízdě ve směru ze zóny 800 uhradí cestující za cestu mezi libovolnými zastávkami ležícími v tomto úseku vždy jízdenku pro 1 úsek uvedenou v čl. 1 přílohy 1.
30. Zónová platnost předplatních jízdenek přenosných platných ve stanovených zónách dle čl. 4 a 10 přílohy 1 je stanovena v příloze 6.
31. Dopravci a prodejci jsou oprávněni stanovit sortiment a formu jimi prodávaných jízdních dokladů.
32. Elektronické jízdenky uvedené v čl. 8 a 9 přílohy 1 platí pouze v zónách 100 + 101 v tramvajích, trolejbusích a autobusech.
33. Doplatkové předplatní kupóny pro 1 zónu uvedené v čl. 3 přílohy 1 jsou vydávány výhradně k platné předplatní jízdence nepřenosné s časovou platností minimálně 1 měsíc platné aspoň v jedné zóně nebo k průkazu opravňujícímu k bezplatné přepravě. Tato podmínka je splněna při výdeji dvou doplatkových předplatních kupónů současně. Doplácená zóna musí sousedit a být spojena linkou IDS JMK aspoň s jednou ze zón, pro kterou je vydán jízdní doklad, k němuž je doplatkový předplatní kupón vydáván. Časová platnost doplatkového předplatního kupónu může být odlišná od časové platnosti jízdního dokladu, ke kterému je vydán. Doplatkový předplatní kupón platí jen při současném předložení jízdního dokladu, ke kterému je vydán, samostatně je neplatný. Oba kupony musí být v době kontroly platné.

34. Pokud SPP IDS JMK vyžadují uhradit poplatek za koupi jízdního dokladu u personálu ve vozidle či vlaku, cena takto pořizovaného jízdního dokladu se navýší o částku stanovenou v čl. 18 Přílohy 1.
35. V aplikaci Můj vlak a v e-shopu společnosti České dráhy, a.s. mohou být prodávány jízdní doklady v sortimentu dle čl. 1 Přílohy 1 splňující pro ně nastavená pravidla. Tyto jízdní doklady platí výhradně v zaintegrovaných vlacích dopravce České dráhy, a.s.
36. Pro předplatní jízdenky v elektronické formě mohou být stanoveny trasy umožňující jízdu s daným jízdním dokladem mezi výchozí a cílovou zastávkou i mimo zónovou platnost tohoto jízdního dokladu. Podmínkou pro povolení alternativní trasy je stejná cena jízdního dokladu vydaného za shodných tarifních podmínek po předplacené a alternativní trase. Alternativní trasy stanovuje KORDIS JMK, a.s. v příloze 7 tohoto dokumentu.
37. Pravidla pro pořízení a platnost elektronických jízdních dokladů s denním zastřešením hrazených bezkontaktní platební kartou samoobslužně ve validátorech, případně u personálu ve vozidlech nebo vlacích jsou stanoveny v příloze 4 tohoto dokumentu a ve Smluvních přepravních podmínkách IDS JMK.

#### IV. CENA JÍZDNÉHO A DOVOZNÉHO

1. Ceny jízdného všech druhů jízdenek jsou uvedeny v Ceníku jízdného a dovozného, který je nedílnou součástí tohoto tarifu a tvoří jeho přílohu č. 1.
2. Cestující bez nároku na slevu nebo bezplatnou přepravu se přepravuje za základní jízdné.
3. Není-li stanoveno v článku V. nebo VI. jinak, placení dovozného podléhá doprava spoluzavazadel, jízdních kol a psů beze schránky.
4. Pro zaplacení dovozného za spoluzavazadlo a za psa beze schránky se používají jednorázové jízdenky uvedené v čl. 1, 6, 9, 10, 13 a 15 přílohy 1 označené jako „Zlevněné A“, „ZTP, ZTP/P, zavazadlo, pes“ nebo „Zlevněné“, univerzální jízdenky zlevněné označené dle sloupce „Zlevněné A“ ve shodné zónové a časové platnosti jako jednorázová jízdenka pro konkrétní cestu cestujícího. Dále lze využít předplatní přenosné jízdenky označené jako „Zlevněné“ nebo „Zavazadlo, pes“ uvedené v čl. 4, 10 a 14 přílohy 1.
5. Pro zaplacení dovozného za jízdní kolo se používají předplatní jízdenky pro přepravu jízdního kola uvedené v čl. 7 a 10 přílohy 1 a dále jednorázové základní jízdenky uvedené v čl. 1, 6, 8, 9, 10, 13 a 15 přílohy 1 ve shodné zónové a časové platnosti jako jednorázová jízdenka pro konkrétní cestu cestujícího. V linkách s provozním označením 100 a výše je přeprava jízdního kola povolena pouze ve spojích vyznačených v jízdním řádu.

#### V. SLEVY JÍZDNÉHO

##### 1. Děti do 15 let

Děti do 15 let (tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin), které nemají právo na bezplatnou přepravu, se přepravují:

- za jednorázové zlevněné jízdné „Zlevněné A“ uvedené v čl. 1, 9, 10, 13 a 15 přílohy 1;
- s univerzálními jízdenkami zlevněnými uvedenými v čl. 6 přílohy 1 s označením tiskových polí dle sloupce „Zlevněné A“;
- s předplatními jízdenkami nepřenosnými uvedenými v čl. 2, 3 a 11 přílohy 1 označenými „Děti 6 až 15 let“, „Děti 6 až 18 let“ případně „Děti 10 až 15 let“.
- s předplatními jízdenkami přenosnými uvedenými v čl. 4, 10 a 14 přílohy 1 označenými „Zlevněné A“ nebo „Zlevněné“.

Děti ve věku do 10 let nemusí svůj věk prokazovat.

Děti ve věku od 10 do 15 let jsou povinny svůj věk prokázat výhradně v zónách 100 a 101 v linkách s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena) na spojích zajišťujících obsluhu pouze v zónách 100 + 101. Věk prokazují jakýmkoli oficiálním průkazem, který obsahuje jejich fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno, příjmení a datum narození.

## 2. Mládež od 15 do 18 let

Mládež od 15 do 18 let (tj. do dne, který předchází dni 18. narozenin) se přepravuje:

- za jednorázové zlevněné jízdné „Zlevněné A“ nebo „Zlevněné B“ uvedené v čl. 1, 9, 10, 13 a 15 přílohy 1;
- s univerzálními jízdenkami zlevněnými uvedenými v čl. 6 přílohy 1 s označením tiskových polí dle sloupce „Zlevněné A“ nebo „Zlevněné B“;
- s předplatními jízdenkami nepřenositelnými uvedenými v čl. 2, 3 a 11 přílohy 1 označenými „Děti 6 až 18 let“ případně „Mládež 15 až 18 let“.
- s předplatními jízdenkami přenosnými uvedenými v čl. 4, 10 a 14 přílohy 1 označenými „Zlevněné B“ nebo „Zlevněné“, případně i „Zlevněné A“.

Jízdenky označené „Zlevněné A“ a univerzální jízdenky zlevněné označené dle sloupce „Zlevněné A“ nemůže slevová skupina Mládež od 15 do 18 let použít pro jízdu začínající a současně končící na území zón 100 nebo 101 linkou s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena).

Jízdenky označené „Zlevněné B“, „Zlevněné“ a univerzální jízdenky zlevněné označené dle sloupce „Zlevněné B“ nejsou při dodržení jejich zónové a časové platnosti a případných dalších tarifních poznámek z hlediska možností využití na jednotlivých linkách omezeny.

Jsou-li předplatní nepřenositelné jízdenky označené v čl. 3 přílohy 1 „Děti 6 až 18 let“ vydány pro zónu 100 nebo 101, nemůže je slevová skupina Mládež od 15 do 18 let použít pro jízdu po území těchto zón ve spojích linek s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena) nevyjíždějících mimo tyto zóny. Toto omezení neplatí u jízdenky označené „Doplatek 1 zóna“.

Předplatní přenosné jízdenky označené v čl. 4, 10 a 14 přílohy 1 „Zlevněné“ nebo „Zlevněné A“ nemůže slevová skupina Mládež od 15 do 18 let použít pro jízdu po území zón 100 + 101 ve spojích linek s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena) nevyjíždějících mimo tyto zóny.

Mládež ve věku 15 až 18 let prokazuje nárok na slevu přednostně průkazkou IDS JMK označenou kódem 2, na vyzvání je povinna doložit svůj věk některým z následujících dokladů:

- úředně vydaný platný identifikační osobní doklad, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození;
- studentský průkaz ISIC;
- žákovský průkaz obsahující jméno a příjmení žáka nebo studenta, datum narození, aktuální fotografii, název a místo sídla školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby), potvrzený údaj o trvání školního / akademického roku, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance dopravce.

Právo využívat jízdenku se slevou zaniká dnem, který předchází dni 18. narozenin bez ohledu na případnou delší platnost jednorázové či předplatní jízdenky.

## 3. Studenti do 26 let

Studenti do 26 let (tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin) se přepravují:

- za jednorázové zlevněné jízdné „Zlevněné A“ nebo „Zlevněné B“ uvedené v čl. 1, 9, 10, 13 a 15 přílohy 1;
- s univerzálními jízdenkami zlevněnými uvedenými v čl. 6 přílohy 1 s označením tiskových polí dle sloupce „Zlevněné A“ nebo „Zlevněné B“;
- s předplatními jízdenkami nepřenositelnými uvedenými v čl. 2, 3 a 11 přílohy 1 označenými „Studenti do 26 let“;
- s předplatními jízdenkami přenosnými uvedenými v čl. 4, 10 a 14 přílohy 1 označenými „Zlevněné B“ nebo „Zlevněné“, případně i „Zlevněné A“.

Nárok na výše uvedené slevy mají žáci a studenti ve věku od 18 do 26 let, kteří se vzdělávají v základní škole nebo se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia<sup>4</sup> v ČR nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí.

Jízdenky označené „Zlevněné A“ a univerzální jízdenky zlevněné označené dle sloupce „Zlevněné A“ nemůže slevová skupina Studenti do 26 let použít pro jízdu začínající a současně končící na území zón 100 nebo 101 linkou s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena).

Jízdenky označené „Zlevněné B“, „Zlevněné“ a univerzální jízdenky zlevněné označené dle sloupce „Zlevněné B“ nejsou při dodržení jejich zónové a časové platnosti a případných dalších tarifních poznámek z hlediska možností využití na jednotlivých linkách omezeny.

Jsou -li předplatní nepřenositelné jízdenky označené v čl. 3 přílohy 1 „Studenti do 26 let“ vydány pro zónu 100 nebo 101, nemůže je slevová skupina Studenti do 26 let použít pro jízdu po území těchto zón ve spojích linek s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena) nevyjíždějících mimo tyto zóny. Toto omezení neplatí u jízdenky označené „Doplatek 1 zóna“.

Předplatní přenosné jízdenky označené v čl. 4, 10 a 14 přílohy 1 „Zlevněné“ nebo „Zlevněné A“ nemůže slevová skupina Studenti do 26 let použít pro jízdu po území zón 100 + 101 ve spojích linek s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena) nevyjíždějících mimo tyto zóny.

Studenti do 26 let prokazují nárok na využití zlevněných jednorázových a přenosných předplatních jízd přednostně průkazkou IDS JMK označenou kódem 3, na vyzvání jsou povinni doložit svůj věk a status studenta některým z následujících dokladů:

- studentský průkaz ISIC;
- žákovský průkaz obsahující jméno a příjmení žáka nebo studenta, datum narození, aktuální fotografii, název a místo sídla školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby), potvrzený údaj o trvání školního / akademického roku, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance dopravce.

**a) Jízdenky neumožňující jízdu začínající a současně končící na území zón 100 nebo 101 linkou s provozním označením 1 až 99**

Nárok na pořízení nepřenositelných předplatních jízd případně i samostatných kupónů neumožňujících jízdu začínající a současně končící na území zón 100 nebo 101 linkou s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena) se prokazuje doložením jednoho z následujících dokladů:

- studentský průkaz ISIC;
- žákovský průkaz obsahující jméno a příjmení žáka nebo studenta, datum narození, aktuální fotografii, název a místo sídla školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby), potvrzený údaj o trvání školního / akademického roku, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance dopravce.

Pro pořízení kupónů postačuje předložení průkazky IDS JMK označené kódem 3.

Právo využívat nepřenositelnou předplatní jízdenku zaniká dnem, který předchází dni 26. narozenin cestujícího bez ohledu na případnou delší platnost předplatní jízdenky. Status studenta se posuzuje k prvnímu dni platnosti jízdního dokladu.

<sup>4</sup> Zákon č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Zákon č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů.

**b) Jízdenky umožňující jízdu začínající a současně končící na území zón 100 nebo 101 linkou s provozním označením 1 až 99**

Nárok na pořízení nepřenositelných předplatních jízdenek případně i samostatných kupónů umožňujících jízdu začínající a současně končící na území zón 100 nebo 101 linkou s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena) se prokazuje doložením následujících dokladů:

- studentský průkaz ISIC, u něhož ještě nebylo dosaženo nejbližší datum 30. září ode dne jeho vydání nebo prolongace;
- pro elektronické předplatní jízdenky lze u zapojených vybraných vysokých škol využít online ověření statutu studenta;

V případě, že student požaduje slevu na základě studia na jiné škole než na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole nebo vysoké škole, je navíc povinen doložit Rozhodnutí Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy o postavení tohoto studia na roveň studiu na středních nebo vysokých školách v ČR.

Právo využívat nepřenositelnou předplatní jízdenku zaniká dnem 26. narozenin cestujícího nebo dnem ukončení studia (včetně absolutoria) bez ohledu na případnou delší platnost předplatní jízdenky.

Žákům základních a středních škol případně jim na roveň postavených škol (doloženo Rozhodnutím Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy), včetně maturitních ročníků končí platnost nároku na slevu posledním dnem školního roku, pro který byla sleva platná, tzn. 31. srpna.

Studentům vysokých škol případně jim na roveň postavených škol (doloženo Rozhodnutím Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy) vzniká nárok na slevu v den zápisu, nejdříve však 1. září a končí 30. září následujícího školního roku, s výjimkou studentů posledních ročníků 1. nebo 2. stupně vysokoškolského studia, kterým škola při přerušení studia nebo po vykonání státní zkoušky zneplatní průkaz studenta případně kartu ISIC.

**4. Starobní důchodci a osoby invalidní III. stupně do 65 let**

a) Starobní důchodci do 65 let (tj. do dne, který předchází dni 65. narozenin) a osoby invalidní III. stupně se přepravují:

- držitelé Zvláštního ročního kupónu pro důchodce do 70 let v zónách 100 a 101 za jednorázové nebo předplatní jízdné uvedené v čl. 1, 4, 9, 10 a 15 přílohy 1 označené „Zlevněné A“ nebo „Zlevněné“ a s univerzálními jízdenkami zlevněnými uvedenými v čl. 6 přílohy 1 s označením tiskových polí dle sloupce „Zlevněné A“. Toto zvýhodnění není možné využít v jiných zónách než 100 a 101 ani pro cestu mezi těmito zónami a ostatními zónami.
- za předplatní jízdné uvedené v čl. 2, 3 a 11 přílohy 1 označené „Důchodci do 65 let“.

b) Starobní důchodci do 65 let (tj. do dne, který předchází dni 65. narozenin) a osoby invalidní III. stupně se přepravují v zónách 225, 235, 571, 675, 740, 900 a na lince 226 za předplatní úsekové jízdné uvedené v čl. 3 přílohy 1 označené „Důchodci do 65 let“.

**5. Osoby nad 65 let**

Osoby nad 65 let (tj. ode dne dosažení 65. narozenin), které nemají právo na bezplatnou přepravu, se přepravují:

- za jednorázové zlevněné jízdné „Zlevněné A“ nebo „Zlevněné B“ uvedené v čl. 1, 9, 10, 13 a 15 přílohy 1;
- s univerzálními jízdenkami zlevněnými uvedenými v čl. 6 přílohy 1 s označením tiskových polí dle sloupce „Zlevněné A“ nebo „Zlevněné B“;

- s předplatními jízdenkami nepřenosnými uvedenými v čl. 2, 3 a 11 přílohy 1 označenými „Osoby od 65 do 70 let“ nebo „Osoby nad 65 let“.
- s předplatními jízdenkami přenosnými uvedenými v čl. 4, 10 a 14 přílohy 1 označenými „Zlevněné B“ nebo „Zlevněné“, případně i „Zlevněné A“.
- držitelé Zvláštního ročního kupónu pro důchodce do 70 let za jednorázové jízdné uvedené v čl. 1, 4, 9, 10 a 15 přílohy 1 označené „Zlevněné A“ nebo „Zlevněné“ a s univerzálními jízdenkami zlevněnými uvedenými v čl. 6 přílohy 1 s označením tiskových polí dle sloupce „Zlevněné A“.

Jízdenky označené „Zlevněné A“ a univerzální jízdenky zlevněné označené dle sloupce „Zlevněné A“ nemůže slevová skupina Osoby nad 65 let použít pro jízdu začínající a současně končící na území zón 100 nebo 101 linkou s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena). Toto pravidlo neplatí pro držitele zvláštního ročního kupónu pro důchodce do 70 let dle čl. 5 přílohy 1 při dodržení specifických pravidel pro jeho používání.

Jízdenky označené „Zlevněné B“, „Zlevněné“ a univerzální jízdenky zlevněné označené dle sloupce „Zlevněné B“ nejsou při dodržení jejich zónové a časové platnosti a případných dalších tarifních poznámek z hlediska možností využití na jednotlivých linkách omezeny.

Předplatní přenosné jízdenky označené v čl. 4, 10 a 14 přílohy 1 „Zlevněné“ nebo „Zlevněné A“ nemůže slevová skupina Osoby nad 65 let použít pro jízdu po území zón 100 + 101 ve spojích linek s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena) nevyjíždějících mimo tyto zóny. Toto pravidlo neplatí pro držitele zvláštního ročního kupónu pro důchodce do 70 let dle čl. 5 přílohy 1 při dodržení specifických pravidel pro jeho používání.

Osoba nad 65 let prokazuje nárok na slevu přednostně průkazkou IDS JMK označenou kódem 6 nebo 7, na vyzvání je povinna doložit svůj věk úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození.

## 6. Držitelé průkazu ZTP a ZTP/P

Držitelé průkazu ZTP<sup>5</sup> a ZTP/P<sup>5</sup> se přepravují:

- za zlevněné jízdné uvedené v čl. 1, 10 a 13 přílohy 1 označené jako „ZTP a ZTP/P“, v případě jízdenek z předprodeje rovněž „Zlevněné A“;
- s předplatní přenosnou jízdenkou pro ZTP uvedenou v čl. 4 a 10 přílohy 1;
- s předplatní nepřenosnou jízdenkou pro ZTP uvedenou v čl. 5 přílohy 1.

Právo na slevu prokazují platným průkazem ZTP nebo ZTP/P vydaným orgánem České republiky.

## 7. Osoby starší 70 let a doprovod dítěte do 3 let

Osoby starší 70 let (tj. včetně dne 70. narozenin) a jeden doprovod dítěte do věku 3 let (tj. do dne, který předchází dni 3. narozenin) se přepravují za předplatní nepřenosné jízdenky uvedené v čl. 5 přílohy 1 označené jako Osoby starší 70 let resp. Doprovod dítěte do 3 let.

Tyto jízdenky platí v zónách 100, 101, 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800 a 900 bez omezení, mimo uvedené zóny platí v nepracovní dny bez omezení a v pracovní dny v čase od 08:00 do 03:00 následujícího dne.

## 8. Jízdné pro rodiče k návštěvě dětí zdravotně postižených

<sup>5</sup> Zákon 329/2011 Sb., o poskytování dávek osobám se zdravotním postižením a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.



Rodiče nebo soudem stanovení opatrovníci (dále jen „rodiče“) při jízdách k návštěvě dítěte tělesně, mentálně nebo smyslově postiženého nebo chronicky nemocného, trvale nebo dlouhodobě (déle než 3 měsíce) umístěného v zařízení nebo škole v působnosti Ministerstva školství, Ministerstva zdravotnictví nebo Ministerstva práce a sociálních věcí (dále jen „ústav“) se při jízdě z místa trvalého bydliště do ústavu nebo zpět v autobusových linkách s provozním označením 100 a výše přepravují směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším za jednorázové jízdné pro držitele průkazů ZTP a ZTP/P uvedené v čl. 1 přílohy 1. Jízdenky v rámci své zónové a časové platnosti platí pouze ve spoji, ve kterém byly vydány.

Nárok na takto zlevněné jízdné vzniká i tehdy, jede-li s rodiči dítě, k jehož návštěvě se zlevněné jízdné přiznává.

Při jízdě z místa trvalého bydliště do ústavu se sleva poskytuje na základě průkazu totožnosti předloženého společně s průkazem, vydaným a potvrzeným ústavem, ve kterém je dítě umístěno.

Při jízdě z ústavu do místa trvalého bydliště se sleva poskytuje na základě průkazu totožnosti předloženého společně s průkazem, vydaným a potvrzeným ústavem, ve kterém je dítě umístěno. V průkazu musí být návštěva potvrzena datem, podpisem a razítkem ústavu. Jízda musí být nastoupena nejpozději v následující den po uskutečněné návštěvě.

Navštěvují-li dítě oba rodiče, musí mít každý svůj průkaz.

## **9. Zvláštní roční kupón pro Městskou policii Brno a Policii ČR**

Na základě zvláštního ročního kupónu se v zónách 100 a 101 v tramvajích, autobusech a trolejbusích bezplatně přepravují zaměstnanci a strážníci Městské policie Brno a policisté Policie ČR, určení krajským ředitelem PČR Brno.

## **10. Zvláštní roční kupón v zóně 235 a na lince 226**

V autobusech v zóně 235 a na lince 226 na základě rozhodnutí města Blanska je vyhlášeno jízdné pro zvolenou skupinu cestujících uvedené v čl. 5 přílohy 1.

## **11. Zvláštní jízdné pro návštěvníky akcí**

Pro návštěvníky hromadně organizovaných akcí je zavedeno zvláštní jednodenní jízdné uvedené v čl. 12 přílohy 1. Cenu za jízdní doklady hradí jednotně pro všechny účastníky akce její organizátor, forma jízdních dokladů je stanovena dohodou.

## **VI. BEZPLATNÁ PŘEPRAVA OSOB A VĚCÍ**

### **1. Bezplatně se přepravují:**

- a) děti do 6 let, (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin), není nutné se prokazovat žádným jízdním dokladem, dítě musí být vždy doprovázeno osobou starší 10 let;
- b) v zónách 100 a 101 děti do věku 10 let (tj. do dne, který předchází dni 10. narozenin), prokazují se průkazkou IDS JMK s bezplatným kupónem;
- c) v zónách 100 a 101 jeden doprovod dítěte do věku 3 let (tj. do dne, který předchází dni 3. narozenin). Věk dítěte se prokazuje průkazkou IDS JMK s bezplatným kupónem vydanou dopravcem.
- d) držitelé průkazu ZTP a držitelé průkazu ZTP/P vydaného orgánem České republiky v tramvajích, autobusech a trolejbusích v zónách 100, 101, 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800, 900, na lince 226 a na linkách s provozním označením 1 až 99 i mimo tyto zóny;
- e) průvodci držitele průkazu ZTP/P vydaného orgánem České republiky včetně asistenčního nebo vodícího psa, invalidního vozíku a dětského kočárku, pokud je držitelem průkazu ZTP/P dítě;

- f) v autobusech v zónách 225, 235, 571, 675, 740, 900 osoby starší 70 let (tj. včetně dne 70. narozenin), prokazují se průkazkou IDS JMK;
  - g) v autobusech v zóně 575 osoby starší 65 let (tj. včetně dne 65. narozenin), prokazují se čipovou kartou, průkazkou IDS JMK pro starobní důchodce nebo průkazkou IDS JMK pro osoby starší 70 let;
  - h) v tramvaji a trolejbusu osoby vybavené pověřením ke kontrole v daném vozidle podle zákona o dráhách;
  - i) v autobusu osoby vybavené pověřením ke kontrole v daném vozidle podle zákona o silniční dopravě;
  - j) v autobusech v zóně 235 a na lince 226 Městská policie Blansko ve služebním stejnokroji;
  - k) v autobusech v zóně 575 Policista ČR a Městská policie Břeclav ve služebním stejnokroji a osoby stanovené MÚ Břeclav;
  - l) v tramvajích, trolejbusích a autobusech v zónách 100 a 101 držitelé zpáteční železniční jízdenky pro trasu Wien – Brno. Jízdenka platí pouze v den, kdy cestující zahájil cestu;
  - m) v zónách 100 a 101 osoby starší 70 let (tj. včetně dne 70. narozenin), prokazují se průkazkou IDS JMK s bezplatným kupónem;
  - n) v autobusech v zóně 900 děti do 10 let, (tj. do dne, který předchází dni 10. narozenin);
  - o) v autobusech v zóně 900 jeden doprovod dítěte do věku 3 let (tj. do dne, který předchází dni 3. narozenin). Věk dítěte se prokazuje průkazkou IDS JMK;
  - p) v autobusech v zóně 800 starobní důchodci a invalidní důchodci III. stupně bez věkového omezení, invalidní důchodci I. a II. stupně starší 50 let a nositelé zlatých plaket Prof. MUDr. Janského za uskutečněných 40 bezpříspěvkových odběrů krve; prokazují se čipovou kartou, průkazkou IDS JMK pro starobní důchodce nebo průkazkou IDS JMK pro osoby starší 70 let;
  - q) cestující, ruční zavazadla a psi na autobusových linkách označených písmeny A, B, C, D, E, F, G a H;
  - r) asistenční nebo vodící psi ve výcviku označení reflexní vestou;
  - s) členové Českého svazu bojovníků za svobodu ve věku nad 70 let se přepravují bezplatně ve všech linkách a zónách IDS JMK. Členové Českého svazu bojovníků za svobodu ve věku 60 až 70 let se přepravují bezplatně ve vlacích a dále ve všech linkách a zónách IDS JMK mimo zón 100, 101, 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800 a 900.
2. Bezplatně se přepravuje:
- a) kočárek pro spolucestující dítě;
  - b) vozík pro invalidy, s nímž cestuje držitel průkazu ZTP a ZTP/P;
  - c) ruční zavazadla, kterými jsou drobné předměty do maximálních rozměrů kvádrů 20 x 30 x 50 cm nebo tvaru desky, jejíž rozměr nepřesahuje 100 x 80 x 5 cm, nebo zavazadla tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm, která může cestující mít u sebe nebo je může umístit pod sedadlo;
  - d) jeden pár lyží včetně lyžařských holí v obalu, snowboard, sáně, boby, koloběžka o délce do 120 cm a dětské odrážedlo.
  - e) malá živá zvířata v uzavřených schránkách s nepropustným dnem;
  - f) jedna nákupní taška na kolečkách.
3. V zónách 100 a 101 může držitel platné předplatní jízdenky vydané pro 2 a více dnů bezplatně přepravovat spoluzavazadlo<sup>6</sup>, psa nebo jízdní kolo. V linkách s provozním označením 100 a výše je přeprava jízdního kola povolena pouze ve spojích vyznačených v jízdním řádu.

<sup>6</sup> Spoluzavazadlo je definováno ve Smluvních přepravních podmínkách IDS JMK.

## VII. USTANOVENÍ SPOLEČNÁ, PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ

1. Postup v případě změny tarifu:
  - a) Předplatní jízdenky nepřenositelné s prvním dnem platnosti předcházejícím dni platnosti nového tarifu se vydávají za ceny dle původního tarifu. Předplatní jízdenky s prvním dnem platnosti stejným nebo pozdějším jako den platnosti nového tarifu se prodávají za ceny dle nového tarifu. Předprodej jízdenek probíhá v souladu se Smluvními přepravními podmínkami IDS JMK. Platnost předplatních jízdenek se změnou Tarifu nemění;
  - b) Jednorázové jízdenky a předplatní jízdenky přenosné v cenách dle původního tarifu lze použít nejpozději 7. den po skončení platnosti původního tarifu. Tyto jízdenky musí být označeny nejpozději do půlnoci 7. dne a platí až do konce své časové platnosti. Jednorázové jízdenky a předplatní jízdenky přenosné v cenách dle nového tarifu lze použít nejdříve 7 dnů před zahájením platnosti nového tarifu;
  - c) Nevyužité jednorázové jízdenky lze na stanoveném místě vyměnit s případným doplatkem za jízdenky dle nového tarifu. Počátek období výměny jízdenek stanoví dopravce. Výměna bude probíhat 3 měsíce. V případě, že jízdenka dle původního tarifu je využita pouze částečně, pro případnou výměnu se použije pouze hodnota odpovídající nevyužití části jízdenky. Finanční náhrada za nevyužití jízdenky se neposkytuje.
2. Schéma tarifních zón dopravní sítě s uvedením obcí, zastávek a vedení linek, jakož i seznam prodejních míst jízdenek včetně sortimentu prodávaných jízdních dokladů, informačních a kontaktních míst zveřejňuje KORDIS JMK, a.s. a dopravci. Veškeré informace o provozu IDS JMK jsou také poskytovány na <http://www.idsjmk.cz>.
3. Tarif IDS JMK a Smluvní přepravní podmínky IDS JMK jsou vyhlášeny dopravci a jejich úplná znění jsou k nahlédnutí v sídle organizátora IDS JMK, v informačních kancelářích dopravců, v prodejnách průkazek a kupónů dopravců a na <http://www.idsjmk.cz>.
4. Vzory platných jízdních dokladů spravuje KORDIS JMK, a.s.
5. Zaměstnanecké jízdné:
  - a) zaměstnanecké jízdné zaměstnanců DPMB se řídí „Zásadami pro poskytování jízdenky MHD zaměstnancům DPMB, a.s.“. Zaměstnanecké jízdné platí na všech tramvajových, trolejbusových a autobusových linkách IDS JMK v tarifních zónách 100 a 101, mimo zóny 100 a 101 na linkách s provozním označením 1 - 99 a na spojích zajišťovaných dopravcem DPMB, a. s., neplatí ve vlacích;
  - b) ve vlacích a autobusových linkách objednávaných Jihomoravským krajem na území IDS JMK s výjimkou linek zajišťovaných výhradně dopravcem DPMB je zaměstnanecké jízdné poskytováno vždy za podmínek stanovených dokumentem „Zásady zaměstnaneckého jízdného v IDS JMK“ zpracovávaným KORDIS JMK, a.s. V tomto dokumentu jsou uvedeny i vlaky a autobusové linky či spoje, ve kterých se zaměstnanecké jízdné uplatní. Ceny zaměstnaneckého jízdného jsou stanoveny v čl. 17 přílohy 1;
  - c) ve vlacích a autobusových linkách či spojích objednávaných jinými objednateli než Jihomoravským krajem a v komerčních vlacích a autobusových linkách či spojích na území IDS JMK platí zaměstnanecké jízdné dle dohody s daným objednatelem či dopravcem za podmínek stanovených dokumentem „Zásady zaměstnaneckého jízdného v IDS JMK“ zpracovávaným KORDIS JMK, a.s. V tomto dokumentu jsou uvedeny i vlaky a autobusové linky či spoje, ve kterých se zaměstnanecké jízdné uplatní. Ceny zaměstnaneckého jízdného jsou stanoveny v čl. 17 přílohy 1;
  - d) zaměstnanecké jízdné ve vlacích objednávaných jinými objednateli, než je Jihomoravský kraj, a v komerčních vlacích, v nichž platí výhradně Tarif IDS JMK a současně není uzavřena dohoda o vzájemném uznávání jízdních dokladů stanovených dokumentem „Zásady zaměstnaneckého jízdného v IDS JMK“ platí pravidla zaměstnaneckého jízdného vyhlášená příslušným dopravcem.
  - e) „Zásady zaměstnaneckého jízdného v IDS JMK“ stanoví, zda se zaměstnanecké jízdní doklady dle písmen b) až d) vydávají v tištěné nebo elektronické formě a jaké podmínky pro uznání jejich platnosti platí.

6. Zvláštní jízdní doklady platí v celém systému IDS JMK. K poskytnutí zvláštních jízdních dokladů pro přepravu v systému IDS JMK jsou oprávněni:
  - a) pro oficiální návštěvy Jihomoravského kraje na pokyn hejtmána Jihomoravského kraje vydá ředitel organizace KORDIS JMK, a.s.;
  - b) pro oficiální návštěvy města Brna na pokyn primátora města Brna vydá ředitel organizace KORDIS JMK, a.s.;
  - c) pro oficiální návštěvy společnosti KORDIS JMK, a.s. vydá ředitel organizace KORDIS JMK, a.s.
  - d) na pokyn vedoucího Odboru dopravy MMB Dopravní podnik města Brna, a.s. uplatní ve svých vozidlech na území Statutárního města Brna v tarifních zónách 100 a 101 zvláštní jízdné pro oficiální návštěvy Odboru dopravy MMB a na akce pořádané ústavou sociální péče.
  - e) na pokyn člena Rady Jihomoravského kraje, který má v kompetenci veřejnou dopravu, ředitel společnosti KORDIS JMK, a.s. vydá určené skupině cestujících zvláštní jízdní doklady platné ve vozidlech veřejné linkové dopravy zahrnutých do IDS JMK. Tyto zvláštní jízdenky či kupóny však neplatí v zónách 100, 101, 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800, 900 a na spojích provozovaných dopravcem Dopravní podnik města Brna, a.s.
  - f) na pokyn oprávněných orgánů měst Adamov, Blansko, Břeclav, Hodonín, Kyjov, Vyškov nebo Znojmo vydá ředitel společnosti KORDIS JMK, a.s. určené skupině cestujících zvláštní jízdní doklady platné v autobusech v úseku příslušném danému městu.
  - g) pro zaměstnance koordinátora KORDIS JMK, a.s. za účelem provádění kontrolních a dalších činností vydává KORDIS JMK, a.s. jízdenky opravňující k bezplatné přepravě v celém systému IDS JMK.
  - h) pro určené zaměstnance Jihomoravského kraje za účelem provádění kontrolních a monitorovacích činností na linkách IDS JMK vydává KORDIS JMK, a.s. jízdní doklady opravňující k bezplatné přepravě v celém systému IDS JMK, v tarifních zónách 100 a 101 tyto jízdní doklady neplatí na linkách zajišťovaných výhradně dopravcem DPMB.
7. Pro cestu uskutečněnou vlakovými linkami R13, S3 nebo S9 mezi zónami 100 nebo 101 a zónou 900 přes železniční stanici Břeclav lze využít jednorázovou jízdenku platnou pro 10 tarifních zón nebo kombinovanou jízdenku pro celkový počet 10 zón. Jednorázové jízdenky musí být přitom označeny v zónách 100, 101 nebo 900. Předplatní jízdenka vydaná pro zóny 100, 101, 510, 525, 535, 545, 555, 565, 900 a 912 platí rovněž pro cestu přes železniční stanici Břeclav.
8. Při jízdě autobusovou linkou 51 mezi zónou 510 a zónou 101 vedoucí přes zónu 410 není nutné v případě jednorázové nebo předplatní jízdenky hradit jízdné za zónu 410, postačuje platný jízdní doklad pro zóny 510 a 101. Při jízdě autobusovou linkou 51 mezi zónou 410 a 101 vedoucí přes zónu 510 není nutné v případě jednorázové nebo předplatní jízdenky hradit jízdné za zónu 510, postačuje platný jízdní doklad pro zóny 410 a 101.
9. Při jízdě autobusovou linkou 666 mezi zónou 675 a zónami 687 a 689 vedoucí přes zónu 685 není nutné v případě jednorázové nebo předplatní jízdenky hradit jízdné za zónu 685, postačuje platný jízdní doklad pro ostatní zóny.
10. Při jízdě autobusovou linkou 240 mezi zastávkami ležícími v zóně 245 není nutné v případě jednorázové nebo předplatní jízdenky hradit jízdné za zónu 255, postačuje platný jízdní doklad pro ostatní zóny.
11. V jízdních řádech příslušných linek mohou být definovány zastávky linek IDS JMK, mezi nimiž není možné cestovat s jízdenkou dle Tarifu IDS JMK, ale je třeba mít jiný jízdní doklad.
12. Města Adamov, Blansko, Břeclav, Hodonín, Kyjov, Vyškov a Znojmo mají právo upravit výši cen úsekových jednorázových a předplatních jízdenek v jim příslušejících zónách bez vlivu na ceny jízdného v ostatních zónách.

**PŘÍLOHA 1: CENÍK JÍZDNÉHO A DOVOZNÉHO V TARIFU IDS JMK****1. Jízdenky jednorázové**

Platnost	Přestupnost	Základní	Zlevněné A <sup>7</sup>	Zlevněné B <sup>8</sup>	ZTP, ZTP/P, zavazadlo, pes <sup>9</sup>	U řidiče základní <sup>10</sup>	U řidiče zlevněné <sup>10</sup>
1 úsek v zóně 575 <sup>11</sup>	Nepřestupní	10 Kč	2 Kč	-	2 Kč	-	-
1 úsek v zóně 800 platba v hotovosti <sup>12</sup>	Nepřestupní	12 Kč	3 Kč	-	3 Kč	-	-
1 úsek <sup>13</sup>	Nepřestupní	10 Kč	2 Kč	-	2 Kč	-	-
2 úseky nebo 10 minut v autobusech mimo zóny 100 a 101 <sup>14</sup>	Nepřestupní	16 Kč	4 Kč	-	4 Kč	-	-
2 zastávky na železnici maximálně 30 minut <sup>15</sup>	Nepřestupní	16 Kč	4 Kč	-	4 Kč	-	-
Doplatek za 1 zónu při kombinaci jízdních dokladů <sup>15</sup>	Přestupní	16 Kč	4 Kč	16 Kč	4 Kč	-	-
2 zóny / 15 (45) min. <sup>16</sup>	Přestupní	20 Kč	5 Kč	20 Kč	5 Kč	-	-
2 zóny / 60 minut	Přestupní	25 Kč	6 Kč	25 Kč	6 Kč	-	-
3 zóny / 90 minut	Přestupní	27 Kč	6 Kč	26 Kč	6 Kč	35 Kč	25 Kč
4 zóny / 90 minut	Přestupní	34 Kč	8 Kč	27 Kč	8 Kč	-	-
5 zón / 120 minut	Přestupní	42 Kč	10 Kč	28 Kč	10 Kč	-	-
6 zón / 120 minut	Přestupní	49 Kč	12 Kč	30 Kč	12 Kč	-	-
7 zón / 150 minut	Přestupní	56 Kč	14 Kč	32 Kč	14 Kč	-	-
8 zón / 150 minut	Přestupní	63 Kč	15 Kč	34 Kč	15 Kč	-	-
9 zón / 180 minut	Přestupní	71 Kč	17 Kč	36 Kč	17 Kč	-	-
10 zón / 180 minut	Přestupní	78 Kč	19 Kč	37 Kč	19 Kč	-	-
Všechny zóny / 180 minut	Přestupní	86 Kč	21 Kč	39 Kč	21 Kč	-	-

<sup>7</sup> Platnost upravena ve čl. V. odst. 1, 2, 3, 4, 5 Tarifu IDS JMK.

<sup>8</sup> Platnost upravena ve čl. V. odst. 2, 3, 5 Tarifu IDS JMK.

<sup>9</sup> Platnost upravena ve čl. IV. odst. 4 a ve čl. V. odst. 6 Tarifu IDS JMK.

<sup>10</sup> Prodej pouze u řidičů v tramvajích, trolejbusech a autobusech Dopravního podniku města Brna, a.s. s provozním označením 1 až 99. Platnost upravena ve čl. III. odst. 25 a odst. 28 b)

<sup>11</sup> Platnost upravena ve čl. III. odst. 26 Tarifu IDS JMK.

<sup>12</sup> Platnost upravena ve čl. III. odst. 29 Tarifu IDS JMK.

<sup>13</sup> Platnost upravena ve čl. III. odst. 5 Tarifu IDS JMK.

<sup>14</sup> Platnost upravena ve čl. III. odst. 6 Tarifu IDS JMK.

<sup>15</sup> Platnost upravena ve čl. III. odst. 7 Tarifu IDS JMK.

<sup>16</sup> Platnost upravena ve čl. III. odst. 27 Tarifu IDS JMK.

## 2. Předplatní jízdenky pro brněnské zóny (100 + 101) s případnou kombinací mimobrněnských zón

Zónová platnost	Základní			Děti 6 až 15 let			Mládež 15 až 18 let Studenti do 26 let			Důchodci do 65 let			Osoby od 65 do 70 let			Přenosné Roční <sup>17</sup>
	Měsíční	Čtvrtletní	Roční <sup>17</sup>	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	
100 + 101	550 Kč	1 370 Kč	4 750 Kč	137 Kč	342 Kč	1 187 Kč	275 Kč	685 Kč	2 375 Kč	350 Kč	800 Kč	2 950 Kč	137 Kč	342 Kč	1 187 Kč	6 100 Kč
100 + 101 + 1 zóna	830 Kč	2 090 Kč	7 300 Kč	207 Kč	522 Kč	1 812 Kč	345 Kč	865 Kč	3 000 Kč	560 Kč	1 340 Kč	4 800 Kč	207 Kč	522 Kč	1 812 Kč	9 100 Kč
100 + 101 + 2 zóny	1 090 Kč	2 780 Kč	9 700 Kč	272 Kč	694 Kč	2 424 Kč	410 Kč	1 037 Kč	3 612 Kč	750 Kč	1 850 Kč	6 650 Kč	272 Kč	694 Kč	2 424 Kč	12 100 Kč
100 + 101 + 3 zóny	1 370 Kč	3 510 Kč	11 700 Kč	342 Kč	877 Kč	2 912 Kč	480 Kč	1 220 Kč	4 100 Kč	960 Kč	2 400 Kč	8 100 Kč	342 Kč	877 Kč	2 912 Kč	14 600 Kč
100 + 101 + 4 zóny	1 590 Kč	4 080 Kč	13 400 Kč	397 Kč	1 019 Kč	3 387 Kč	535 Kč	1 362 Kč	4 575 Kč	1 130 Kč	2 830 Kč	9 550 Kč	397 Kč	1 019 Kč	3 387 Kč	16 700 Kč
100 + 101 + 5 zón	1 790 Kč	4 600 Kč	14 900 Kč	447 Kč	1 149 Kč	3 862 Kč	585 Kč	1 492 Kč	5 050 Kč	1 280 Kč	3 220 Kč	10 950 Kč	447 Kč	1 149 Kč	3 862 Kč	18 600 Kč
100 + 101 + 6 zón	2 000 Kč	5 140 Kč	16 400 Kč	499 Kč	1 284 Kč	4 312 Kč	637 Kč	1 627 Kč	5 500 Kč	1 430 Kč	3 620 Kč	12 300 Kč	499 Kč	1 284 Kč	4 312 Kč	20 500 Kč
100 + 101 + 7 zón	2 220 Kč	5 720 Kč	18 100 Kč	554 Kč	1 429 Kč	4 762 Kč	692 Kč	1 772 Kč	5 950 Kč	1 600 Kč	4 060 Kč	13 650 Kč	554 Kč	1 429 Kč	4 762 Kč	22 600 Kč
100 + 101 + 8 zón	2 420 Kč	6 240 Kč	19 800 Kč	604 Kč	1 559 Kč	5 212 Kč	742 Kč	1 902 Kč	6 400 Kč	1 750 Kč	4 450 Kč	15 000 Kč	604 Kč	1 559 Kč	5 212 Kč	24 700 Kč
všechny zóny	2 630 Kč	6 780 Kč	21 500 Kč	657 Kč	1 694 Kč	5 662 Kč	795 Kč	2 037 Kč	6 850 Kč	1 910 Kč	4 850 Kč	16 350 Kč	657 Kč	1 694 Kč	5 662 Kč	26 800 Kč

<sup>17</sup> Platnost upravena ve čl. III. odst. 13 Tarifu IDS JMK.

**3. Předplatní jízdenky pro mimobrněnské zóny s případnou jednou brněnskou zónou<sup>18</sup>**

Zónová platnost	Základní			Děti 6 až 18 let / Studenti do 26 let Osoby nad 65 let			Důchodci do 65 let			Přenosné
	Měsíční	Čtvrtletní	Roční <sup>17</sup>	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Roční <sup>17</sup>
1 úsek v zónách 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800, 900 <sup>19</sup>	280 Kč	720 Kč	2500 Kč	70 Kč	180 Kč	625 Kč	140 Kč	360 Kč	1250 Kč	-
1 úsek / 2 zóny <sup>20</sup>	280 Kč	720 Kč	2 500 Kč	70 Kč	180 Kč	625 Kč	210 Kč	540 Kč	1 850 Kč	3 100 Kč
2 úseky / 3 zóny <sup>21</sup>	460 Kč	1 190 Kč	4 200 Kč	115 Kč	297 Kč	1050 Kč	340 Kč	890 Kč	3 150 Kč	5 200 Kč
2 zóny	540 Kč	1 410 Kč	4 950 Kč	135 Kč	352 Kč	1237 Kč	400 Kč	1 050 Kč	3 700 Kč	6 100 Kč
3 zóny	820 Kč	2 140 Kč	6 900 Kč	205 Kč	535 Kč	1725 Kč	610 Kč	1 600 Kč	5 150 Kč	8 600 Kč
4 zóny	1 040 Kč	2 710 Kč	8 800 Kč	260 Kč	677 Kč	2200 Kč	780 Kč	2 030 Kč	6 600 Kč	11 000 Kč
5 zón	1 240 Kč	3 230 Kč	10 700 Kč	310 Kč	807 Kč	2675 Kč	930 Kč	2 420 Kč	8 000 Kč	13 300 Kč
6 zón	1 450 Kč	3 770 Kč	12 500 Kč	362 Kč	942 Kč	3125 Kč	1 080 Kč	2 820 Kč	9 350 Kč	15 600 Kč
7 zón	1 670 Kč	4 350 Kč	14 300 Kč	417 Kč	1087 Kč	3575 Kč	1 250 Kč	3 260 Kč	10 700 Kč	17 800 Kč
8 zón	1 870 Kč	4 870 Kč	16 100 Kč	467 Kč	1217 Kč	4025 Kč	1 400 Kč	3 650 Kč	12 050 Kč	20 100 Kč
9 zón	2 080 Kč	5 410 Kč	17 900 Kč	520 Kč	1352 Kč	4475 Kč	1 560 Kč	4 050 Kč	13 400 Kč	22 300 Kč
10 zón	2 310 Kč	6 010 Kč	19 700 Kč	577 Kč	1502 Kč	4925 Kč	1 730 Kč	4 500 Kč	14 750 Kč	24 600 Kč
Doplatek 1 zóna bez Brna <sup>22</sup>	-	-	-	70 Kč	180 Kč	625 Kč	-	-	-	-
Doplatek 1 zóna <sup>22</sup>	280 Kč	720 Kč	2500 Kč	120 Kč	315 Kč	1120 Kč	210 Kč	540 Kč	1850 Kč	-

<sup>18</sup> V případě slevových skupin Děti 6 až 18 let, Studenti do 26 let a Osoby nad 65 let mohou být jízdenky vydány i pro obě zóny 100 a 101 současně. Takové jízdenky však v zónách 100 + 101 neplatí ve spojích linek 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena) nevýjždějících mimo tyto zóny. Toto omezení se nevztahuje na jízdenku označenou Doplatek 1 zóna.

<sup>19</sup> Platnost upravena ve čl. III. odst. 11 a ve čl. V. Tarifu IDS JMK.

<sup>20</sup> Ceny pro všechny zóny mimo 100, 101, 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800 a 900. Platnost upravena ve čl. III. odst. 9 Tarifu IDS JMK a ve čl. V. Tarifu IDS JMK.

<sup>21</sup> Platnost upravena ve čl. III. odst. 10 a ve čl. V. Tarifu IDS JMK.

<sup>22</sup> Platnost upravena ve čl. III. odst. 33 Tarifu IDS JMK.

## 4. Jízdenky předplatní přenosné

Zónová platnost	Časová platnost	Přestupnost	Základní	Zlevněné <sup>23</sup>
všechny zóny	24 hodin	Přestupní	190 Kč <sup>24</sup>	47 Kč
všechny zóny mimo 100 a 101	24 hodin	Přestupní	150 Kč <sup>24</sup>	37 Kč
stanovené zóny <sup>25</sup>	24 hodin	Přestupní	100 Kč <sup>24</sup>	25 Kč
všechny zóny pro ZTP <sup>26</sup>	24 hodin	Přestupní	35 Kč	-
100 + 101	24 hodin	Přestupní	90 Kč <sup>24</sup>	22 Kč
100 + 101	5 dnů / 120 hod.	Přestupní	250 Kč	-
100 + 101	14 dnů / 336 hod.	Přestupní	420 Kč	-
100 + 101	30 dnů / 720 hod.	Přestupní	750 Kč	-
100 + 101 <sup>27</sup>	2 kalendářní dny	Přestupní	140 Kč	-
100 + 101 <sup>27</sup>	3 kalendářní dny	Přestupní	180 Kč	-
100 + 101 <sup>27</sup>	4 kalendářní dny	Přestupní	210 Kč	-
100 + 101 <sup>27</sup>	5 kalendářních dnů	Přestupní	230 Kč	-
100 + 101 <sup>27</sup>	6 kalendářních dnů	Přestupní	250 Kč	-
100 + 101 <sup>27</sup>	7 kalendářních dnů	Přestupní	270 Kč	-
100 + 101 <sup>27</sup>	8 kalendářních dnů	Přestupní	290 Kč	-
100 + 101 <sup>27</sup>	9 kalendářních dnů	Přestupní	310 Kč	-
100 + 101 <sup>27</sup>	10 kalendářních dnů	Přestupní	330 Kč	-
100 + 101 <sup>27</sup>	11 kalendářních dnů	Přestupní	350 Kč	-
100 + 101 <sup>27</sup>	12 kalendářních dnů	Přestupní	370 Kč	-
100 + 101 <sup>27</sup>	13 kalendářních dnů	Přestupní	390 Kč	-
100 + 101 <sup>27</sup>	14 kalendářních dnů	Přestupní	410 Kč	-
100 + 101 <sup>27</sup>	15 kalendářních dnů	Přestupní	430 Kč	-
100 + 101 <sup>27</sup>	16 kalendářních dnů	Přestupní	450 Kč	-
100 + 101 <sup>27</sup>	17 kalendářních dnů	Přestupní	470 Kč	-
100 + 101 <sup>27</sup>	18 kalendářních dnů	Přestupní	490 Kč	-
100 + 101 <sup>27</sup>	19 kalendářních dnů	Přestupní	510 Kč	-
100 + 101 <sup>27</sup>	20 kalendářních dnů	Přestupní	530 Kč	-
100 + 101 <sup>27</sup>	21 kalendářních dnů	Přestupní	550 Kč	-
100 + 101 <sup>27</sup>	22 kalendářních dnů	Přestupní	570 Kč	-
100 + 101 <sup>27</sup>	23 kalendářních dnů	Přestupní	590 Kč	-
100 + 101 <sup>27</sup>	24 kalendářních dnů	Přestupní	610 Kč	-
100 + 101 <sup>27</sup>	25 kalendářních dnů	Přestupní	630 Kč	-
100 + 101 <sup>27</sup>	26 kalendářních dnů	Přestupní	650 Kč	-

<sup>23</sup> Platnost upravena ve čl. IV. odst. 4 a ve čl. V. odst. 1, 2, 3, 4, 5 Tarifu IDS JMK.

<sup>24</sup> Platnost upravena ve čl. III. odst. 12 Tarifu IDS JMK.

<sup>25</sup> Platnost upravena ve čl. III. odst. 30 a v příloze 6 Tarifu IDS JMK.

<sup>26</sup> Platnost upravena ve čl. V. odst. 6 Tarifu IDS JMK.

<sup>27</sup> Jízdenka je v prodeji pouze v elektronické podobě.



100 + 101 <sup>27</sup>	27 kalendářních dnů	Přestupní	670 Kč	-
100 + 101 <sup>27</sup>	28 kalendářních dnů	Přestupní	690 Kč	-
100 + 101 <sup>27</sup>	29 kalendářních dnů	Přestupní	710 Kč	-
100 + 101 <sup>27</sup>	30 kalendářních dnů	Přestupní	730 Kč	-

## 5. Zvláštní roční kupóny

	Zónová platnost	Časová platnost	Cena
Důchodci do 70 let <sup>28</sup>	100 + 101	Roční	840 Kč
Osoby starší 70 let <sup>29</sup>	100 + 101	Roční	0 Kč
Doprovod dítěte do 3 let <sup>30</sup>	100 + 101	Roční	0 Kč
Dítě od 6 do 10 let <sup>31</sup>	100 + 101	Roční	0 Kč
Držitelé průkazu ZTP a ZTP/P <sup>32</sup>	všechny zóny	Roční	2400 Kč
Osoby starší 70 let <sup>33</sup>	všechny zóny	Roční	1237 Kč
Doprovod dítěte do 3 let <sup>33</sup>	všechny zóny	Roční	2400 Kč
Zaměstnanci MP Brno a PČR <sup>34</sup>	100 + 101 mimo vlaky	Roční	500 Kč
Zvláštní kupón <sup>35</sup>	zóna 235 + linka 226	Roční	432 Kč

## 6. Jízdenky univerzální – cena za 24 polí<sup>36</sup>

Zónová platnost	Časová platnost	Základní	Zlevněné
dle platného počtu polí	dle platného počtu polí	156 Kč	39 Kč

## 7. Jízdenka pro přepravu jízdního kola<sup>37</sup>

Platnost	Časová platnost	Základní
všechny zóny IDS JMK	180 minut	35 Kč
všechny zóny IDS JMK	24 hodin	70 Kč

## 8. Elektronické jízdenky zakoupené prostřednictvím SMS zprávy

Platnost	Časová platnost	Přestupnost	Základní	Zlevněné A
zóny 100 a 101 neplatí ve vlaku	20 minut	Přestupní	20 Kč	-
	75 minut	Přestupní	29 Kč	-
	24 hodin <sup>38</sup>	Přestupní	99 Kč	-

## 9. Elektronické jízdenky zakoupené prostřednictvím aplikace SEJF

<sup>28</sup> Platnost kupónu upravena ve čl. V. odst. 4 a 5 Tarifu IDS JMK.

<sup>29</sup> Platnost kupónu upravena ve čl. VI. odst. 1m) Tarifu IDS JMK.

<sup>30</sup> Platnost kupónu upravena ve čl. VI. odst. 1c) Tarifu IDS JMK.

<sup>31</sup> Platnost kupónu upravena ve čl. VI. odst. 1b) Tarifu IDS JMK.

<sup>32</sup> Platnost kupónu upravena ve čl. V. odst. 6 Tarifu IDS JMK.

<sup>33</sup> Platnost kupónu upravena ve čl. V. odst. 7 Tarifu IDS JMK.

<sup>34</sup> Platnost kupónu upravena ve čl. V. odst. 9 Tarifu IDS JMK.

<sup>35</sup> Platnost kupónu upravena ve čl. V. odst. 10 Tarifu IDS JMK.

<sup>36</sup> Platnost upravena ve čl. III. odst. 8 Tarifu IDS JMK.

<sup>37</sup> Platnost upravena ve čl. IV. odst. 5 Tarifu IDS JMK.

<sup>38</sup> Platnost upravena ve čl. III. odst. 13 a odst. 32 Tarifu IDS JMK.

Platnost	Časová platnost	Přestupnost	Základní	Zlevněné A <sup>7</sup>
zóny 100 a 101 neplatí ve vlaku	20 minut	Přestupní	19 Kč	-
	40 minut	Přestupní	24 Kč	6 Kč
	75 minut	Přestupní	29 Kč	-
	24 hodin <sup>38</sup>	Přestupní	99 Kč	-

## 10. Elektronické jízdenky zakoupené prostřednictvím aplikace POSEIDON

Druh jízdenky	Platnost	Základní	Zlevněné A <sup>7</sup>	Zlevněné B <sup>8</sup>	Zavazadlo, pes	Jízdní kolo <sup>37</sup>	ZTP a ZTP/P <sup>9</sup>
1 úsek <sup>13</sup>		10,000 Kč	1,625 Kč	1,625 Kč	1,625 Kč	10,000 Kč	1,625 Kč
2 úseky nebo 10 minut v autobusech mimo zóny 100 + 101 <sup>14</sup>		13,000 Kč	3,250 Kč	3,250 Kč	3,250 Kč	13,000 Kč	3,250 Kč
2 zastávky na železnici maximálně 2 zóny / 30 minut <sup>15</sup>		13,000 Kč	3,250 Kč	3,250 Kč	3,250 Kč	13,000 Kč	3,250 Kč
Doplatek za 1 zónu při kombinaci jízdních dokladů <sup>15</sup>		13,000 Kč	3,250 Kč	13,000 Kč	3,250 Kč	13,000 Kč	3,250 Kč
2 zóny	45 minut	19,500 Kč	4,875 Kč	19,500 Kč	4,875 Kč	19,500 Kč	4,875 Kč
3 zóny	90 minut	26,000 Kč	6,500 Kč	22,750 Kč	6,500 Kč	26,000 Kč	6,500 Kč
4 zóny	90 minut	32,500 Kč	8,125 Kč	24,375 Kč	8,125 Kč	32,500 Kč	8,125 Kč
5 zón	120 minut	39,000 Kč	9,750 Kč	26,000 Kč	9,750 Kč	39,000 Kč	9,750 Kč
6 zón	120 minut	45,500 Kč	11,375 Kč	27,625 Kč	11,375 Kč	45,500 Kč	11,375 Kč
7 zón	150 minut	52,000 Kč	13,000 Kč	29,250 Kč	13,000 Kč	52,000 Kč	13,000 Kč
8 zón	150 minut	58,500 Kč	14,625 Kč	30,875 Kč	14,625 Kč	58,500 Kč	14,625 Kč
9 zón	180 minut	65,000 Kč	16,250 Kč	32,500 Kč	16,250 Kč	65,000 Kč	16,250 Kč
10 zón	180 minut	71,500 Kč	17,875 Kč	34,125 Kč	17,875 Kč	71,500 Kč	17,875 Kč
Všechny zóny	180 minut	78,000 Kč	19,500 Kč	35,750 Kč	19,500 Kč	78,000 Kč	19,500 Kč
Všechny zóny IDS JMK	24 hodin	190,000 Kč <sup>24</sup>	47,000 Kč	190,000 Kč	47,000 Kč		-
Všechny zóny mimo 100 a 101	24 hodin	150,000 Kč <sup>24</sup>	37,000 Kč	37,000 Kč	37,000 Kč		-
Zóny 100 + 101	24 hodin	90,000 Kč <sup>24</sup>	22,000 Kč	90,000 Kč	22,000 Kč		-
Oblastní jízdenka Pálava	24 hodin	100,000 Kč <sup>24</sup>	25,000 Kč	25,000 Kč	25,000 Kč		-
Oblastní jízdenka Podyjí	24 hodin	100,000 Kč <sup>24</sup>	25,000 Kč	25,000 Kč	25,000 Kč		-
Oblastní jízdenka Moravský kras	24 hodin	100,000 Kč <sup>24</sup>	25,000 Kč	25,000 Kč	25,000 Kč		-
Oblastní jízdenka Slovácko	24 hodin	100,000 Kč <sup>24</sup>	25,000 Kč	25,000 Kč	25,000 Kč		-
Všechny zóny pro jízdní kolo	24 hodin	-	-	-	-	70,000 Kč	-
Všechny zóny pro jízdní kolo	180 minut	-	-	-	-	35,000 Kč	-
Všechny zóny pro ZTP <sup>26</sup>	24 hodin	-	-	-	-		35,000 Kč
Všechny zóny IDS JMK	72 hodin	380,000 Kč	95,000 Kč	380,000 Kč	95,000 Kč		-
Všechny zóny IDS JMK	120 hodin	580,000 Kč	145,000 Kč	580,000 Kč	145,000 Kč		-

Sortiment prodáváných jízdenek v aplikaci Poseidon a zahájení, případně ukončení prodeje stanovuje KORDIS JMK, a.s. Sortiment prodáváných jízdenek může být rozšířen o další jízdenky obsažené v Tarifu IDS JMK za shodné ceny.

## 11. Navazující měsíční jízdenka

Navazující měsíční jízdenka je platná v zónách 100+101. Je dostupná pouze v elektronické podobě. Prodává se v klouzavém tarifu. Jízdné je hrazeno primárně inkasem. Při pořízení první jízdenky zadá cestující bankovní údaje a povolí inkaso v dostatečné výši na své straně vůči účtu Dopravního podniku města Brna, a.s. (dále DPMB) Pokud je před počátkem platnosti úspěšně zaevidováno uhrazení ceny jízdenky, jízdenka se stává platnou. Automaticky se založí požadavek na úhradu další navazující jízdenky s platností navazující na aktuálně zaplacenou jízdenku. Stejný postup se použije v dalších měsících až do doby, kdy zákazník toto generování pokynů sám přeruší nebo zruší nebo pokud nedojde k úspěšnému uhrazení ceny jízdenky do počátku její platnosti.

### Pro zakoupení navazující měsíční jízdenky platí následující pravidla

- První požadavek na zakoupení navazující měsíční jízdenky lze zadat kdykoliv během doby, kdy zákazník vlastní platnou elektronickou nepřenositelnou předplatní jízdenku, které nevypršela platnost, nebyla zablokována nebo vrácena.
- Zahájení platnosti první navazující měsíční jízdenky musí být pro možnost platby formou inkasa nejméně 22 dní od zadání požadavku na její koupi.
- Navazující měsíční jízdenka se stane uhrazenou a platnou jízdenkou, pokud je úspěšně zaevidováno uhrazení její ceny do dne předcházejícího dni počátku její platnosti. V opačném případě je jízdenka v den počátku své platnosti zrušena. Současně je přerušeno zakládání požadavků na další navazující měsíční jízdenky a generování budoucích inkasních požadavků. Zákazník si v takovém případě musí sám nastavit případně opětovně spuštění funkce pro pořizování navazující měsíční jízdenky.
- Pro zařazení do příslušné slevové kategorie a výpočtu finální ceny se za rozhodný den považuje počátek 21. dne před dnem zahájení platnosti jízdenky.

- Cena založené jízdenky se může měnit v závislosti na změnách okolností na straně zákazníka, zejména změn evidovaných slevových nároků nebo podle aktuálního stavu navazování založené jízdenky. Po definitivním stanovení ceny a slevové kategorie na počátku rozhodného dne už se její parametry nemění. Případná změna slevové kategorie během řešení platby či následně měsíční platnosti nemají na cenu a platnost vliv.
- Aby mohla být jízdenka zakoupena, musí zákazník zadat jako cíl inkasního požadavku účet vedený v Kč v bance s licenci České národní banky a musí sám správně dle poskytnutých informací a v dostatečné výši nastavit funkční oprávnění k inkasu vůči účtu DPMB.
- Inkasní požadavek v příslušné výši potřebné k zaplacení navazující měsíční jízdenky se vytváří během 21. dne přede dnem zahájení platnosti jízdenky a bývá většinou zadán v tento den nebo nejbližší pracovní den k realizaci.
- Přijaté platby na účet DPMB z inkas či náhradních převodů se většinou zpracovávají v nejbližší pracovní den po přijetí těchto transakcí.
- Zákazník je emailem a informacemi v zákaznickém účtu v e-shopu informován, že došlo k úspěšnému zpracování jeho platby a zaplacení jízdenky.
- V případě, že 7. dní před dnem zahájení platnosti jízdenky není uhrazení ceny navazující měsíční jízdenky evidováno, je zákazník emailem a informacemi v zákaznickém účtu v e-shopu informován o této situaci a obdrží pokyny, které mu umožní místo případného neúspěšného inkasa provést zaplacení založené navazující měsíční jízdenky bankovním převodem. Aby bylo možné tuto platbu zpracovat včas před zahájením platnosti jízdenky, musí převáděná částka ve správné podobě a parametrech dorazit na účet DPMB včas. Doručení výše zmíněných emailů s informacemi do emailové schránky zákazníka není garantováno a nezakládá žádné nároky na straně zákazníka.
- Platby v nesprávné výši či nepřijatelné platby k založené navazující měsíční jízdence budou vráceny na účet a to formou převodu s formou SHA – tzn. každá strana transakce hradí své poplatky.
- K zaplacení navazující měsíční jízdenky může dojít i formou více plateb. Jednou z možností je příspěvek zaměstnavatele zákazníkovu na nákup jízdenky. Zákazník musí v e-shopu v tomto případě založit požadavek vůči svému zaměstnavateli. Každý zaměstnavatel si sám určí den v měsíci, ke kterému (či v nejbližší pracovní den) se budou z jeho účtu provádět inkasa takovýchto příspěvků. Po přijetí příspěvku na účet DPMB jsou tyto příspěvky zpracovány a přiřadí se k placení nejbližší navazující měsíční jízdenky zákazníka, u které ještě v době zpracování příspěvků nenastal rozhodný den. V případě, že jsou před rozhodným dnem k jízdence zaevidovány další příspěvky, generuje se inkasní požadavek vůči zákazníkovi pouze na zbývající cenu jízdenky.

#### Stanovení ceny navazující měsíční jízdenky

- Výchozí cena první navazující měsíční jízdenky se odvozuje podle následující tabulky:

Jízdenka, na kterou navazující jízdenka navazuje	Výchozí cena navazující jízdenky					
	Základní	Děti 10 až 15 let	Mládež 15 až 18 let	Studenti do 26 let	Důchodci do 65 let	Důchodci od 65 do 70 let
Měsíční	540 Kč	135 Kč	270 Kč	270 Kč	345 Kč	135 Kč
Čtvrtletní	450 Kč	112 Kč	225 Kč	225 Kč	265 Kč	112 Kč
Roční	405 Kč	100 Kč	200 Kč	200 Kč	250 Kč	100 Kč

- Cena každé další navazující měsíční jízdenky přímo svou platností navazující na předchozí navazující měsíční jízdenku se sníží o částku uvedenou v řádku 2 následující tabulky.
- Cena navazující měsíční jízdenky nemůže být nižší, než je uvedena v řádku 3 následující tabulky.
- Za každý započatý vynechaný kalendářní měsíc, kdy zákazník se svou navazující měsíční jízdenkou přímo nenavázal na předchozí navazující měsíční jízdenku (nebo na předchozí zaplacenou platnou elektronickou předplatní nepřenosnou jízdenku), se měsíční cena navazující měsíční jízdenky zvedá o sazbu uvedenou v řádku 4 následující tabulky.
- Maximální ceny navazujících měsíčních jízderek jsou uvedeny v řádku 5 následující tabulky.

	Základní	Děti 10 až 15 let	Mládež 15 až 18 let	Studenti do 26 let	Důchodci do 65 let	Důchodci od 65 do 70 let
Snížení ceny každé další navazující měsíční jízdenky při nepřerušném navázání na předchozí navazující měsíční jízdenku	10 Kč	2,50 Kč	5 Kč	5 Kč	5 Kč	2,50 Kč
Nejnižší možná cena za navazující předplatní jízdenku.	405 Kč	100 Kč	200 Kč	200 Kč	250 Kč	100 Kč
Zvýšení ceny navazující měsíční jízdenky při nenavázání na předchozí navazující měsíční jízdenku	50 Kč	12,50 Kč	25 Kč	25 Kč	25 Kč	12,50 Kč
Nejvyšší možná cena měsíční navazující jízdenky	550 Kč	137 Kč	275 Kč	275 Kč	350 Kč	137 Kč

- Cena navazující měsíční jízdenky se vždy zaokrouhluje na celé Kč směrem dolů.
- Při změně tarifní kategorie zákazníka se nejprve stanoví cena navazující měsíční jízdenky pro aktuálně evidovanou tarifní kategorii se zohledněním typu navázání a případných přerušení. Následně se dle tabulky níže odvodí nová cena pro novou tarifní kategorii:

Základní	Děti 10 až 15 let	Mládež 15 až 18 let	Studenti do 26 let	Důchodci do 65 let	Důchodci od 65 do 70 let
550	137	275	275	350	137
545	135	270	270	345	135
540	135	270	270	340	135
535	132	265	265	340	132
530	132	265	265	335	132

525	130	260	260	330	130
520	130	260	260	330	130
515	127	255	255	325	127
510	127	255	255	320	127
505	125	250	250	320	125
500	125	250	250	315	125
495	122	245	245	310	122
490	122	245	245	310	122
485	120	240	240	305	120
480	120	240	240	300	120
475	117	235	235	300	117
470	117	235	235	295	117
465	115	230	230	290	115
460	115	230	230	290	115
455	112	225	225	285	112
450	112	225	225	280	112
445	110	220	220	280	110
440	110	220	220	275	110
435	107	215	215	270	107
430	107	215	215	270	107
425	105	210	210	265	105
420	105	210	210	260	105
415	102	205	205	260	102
410	102	205	205	255	102
405	100	200	200	250	100

## 12. Zvláštní jízdné pro návštěvníky akcí<sup>39</sup>

Zónová platnost	Časová platnost	Přestupnost	Cena
zóny 100 +101 mimo vlak	24 hodin nebo 1 kalendářní den	Přestupní	45 Kč

## 13. Jízdenky jednorázové – prodávané v přeshraničních spojích

Platnost	Přestupnost	Základní		Zlevněné A <sup>7</sup>		Zlevněné B <sup>8</sup>		ZTP, ZTP/P zavazadlo, pes <sup>9</sup>	
2 úseky nebo 10 minut <sup>14</sup>	Nepřestupní	16 Kč	0,80 €	4 Kč	0,20 €	4 Kč	0,20 €	4 Kč	0,20 €
2 zóny / 45 minut	Přestupní	20 Kč	0,80 €	5 Kč	0,20 €	20 Kč	0,80 €	5 Kč	0,20 €
3 zóny / 90 minut	Přestupní	27 Kč	1,00 €	6 Kč	0,30 €	26 Kč	1,10 €	6 Kč	0,30 €
4 zóny / 90 minut	Přestupní	34 Kč	1,30 €	8 Kč	0,40 €	27 Kč	1,10 €	8 Kč	0,40 €
5 zón / 120 minut	Přestupní	42 Kč	1,60 €	10 Kč	0,40 €	28 Kč	1,20 €	10 Kč	0,50 €
6 zón / 120 minut	Přestupní	49 Kč	1,90 €	12 Kč	0,50 €	30 Kč	1,20 €	12 Kč	0,50 €
7 zón / 150 minut	Přestupní	56 Kč	2,20 €	14 Kč	0,60 €	32 Kč	1,30 €	14 Kč	0,60 €
8 zón / 150 minut	Přestupní	63 Kč	2,50 €	15 Kč	0,60 €	34 Kč	1,40 €	15 Kč	0,60 €
9 zón / 180 minut	Přestupní	71 Kč	2,80 €	17 Kč	0,70 €	36 Kč	1,50 €	17 Kč	0,70 €
10 zón / 180 minut	Přestupní	78 Kč	3,10 €	19 Kč	0,80 €	37 Kč	1,50 €	19 Kč	0,80 €
Všechny zóny / 180 minut	Přestupní	86 Kč	3,40 €	21 Kč	0,90 €	39 Kč	1,60 €	21 Kč	0,90 €

Ceny mezinárodních jízdenek a kupónů jsou osvobozeny od DPH.

Na spojích překračujících hranice České republiky a na lince E76 se prodávají jízdní doklady za Kč i za €.

## 14. Jízdenky předplatní přenosné – prodávané v přeshraničních spojích

Zónová platnost	Časová platnost	Přestupnost	Základní		Zlevněné	
stanovené zóny	24 hodin <sup>24</sup>	Přestupní	100 Kč	4,00 €	25 Kč	1,00 €
všechny zóny mimo 100 a 101	24 hodin <sup>24</sup>	Přestupní	150 Kč	6,00 €	37 Kč	1,50 €
všechny zóny	24 hodin <sup>24</sup>	Přestupní	190 Kč	8,00 €	47 Kč	1,90 €

Ceny mezinárodních jízdenek a kupónů jsou osvobozeny od DPH.

Na spojích překračujících hranice České republiky a na lince E76 se prodávají jízdní doklady za Kč i za €.

## 15. Jízdenky prodávané na lince E76

Platnost	Přestupnost	Základní		Zlevněné A <sup>7</sup>	
2 zóny / 60 minut	Přestupní	25 Kč	1,00 €	6 Kč	0,25 €

<sup>39</sup> Platnost upravena ve čl. V. odst. 11 Tarifu IDS JMK.

**16. Ceny za vydání tiskopisů**

Průkazka nebo její prodloužení včetně obalu	30 Kč
Samostatný obal	10 Kč

**17. Zaměstnanecké jízdné – roční**

Platnost	zaměstnanec	rodinný příslušník
všechny zóny IDS JMK – autobusové linky <sup>40</sup>	480 Kč	990 Kč
všechny zóny IDS JMK – vlaky <sup>41</sup>	480 Kč	990 Kč

**18. Poplatek za pořízení jízdního dokladu u personálu ve vozidle či vlaku**

Poplatek za pořízení jízdního dokladu u personálu ve vlaku <sup>42</sup>	50 Kč
--	-------

**19. Výše denního zastřešení<sup>43</sup>**

Zónová platnost	Základní	Zlevněná
100 + 101	90 Kč	22 Kč
všechny zóny IDS JMK	190 Kč	47 Kč
všechny zóny mimo 100 + 101	150 Kč	37 Kč
stanovené zóny <sup>25</sup>	100 Kč	25 Kč

**20. Závěrečné ustanovení**

Pokud není uvedeno jinak, všechny ceny jízdenek a kupónů jsou uvedeny včetně druhé snížené sazby DPH.

<sup>40</sup> Platnost upravena ve čl. VII. odst. 5 b) a c) Tarifu IDS JMK. Cena se uplatňuje od 1. 1. 2021, v roce 2020 s možností prodloužení do 28. 2. 2021 se zaměstnanci i rodinní příslušníci autobusových dopravců přepravují bezplatně.

<sup>41</sup> Platnost upravena ve čl. VII. odst. 5 b) a c) Tarifu IDS JMK.

<sup>42</sup> Platnost upravena ve čl. III. odst. 34 Tarifu IDS JMK.

<sup>43</sup> Platnost upravena Příloze 4 Tarifu IDS JMK. Jednotlivé jízdní doklady v platnosti od vyhlášení.

**PŘÍLOHA 2: PODMÍNKY PRO VÝDEJ PRŮKAZEK, JEJICH PLATNOST A POUŽÍVÁNÍ****I. Všechny typy průkazek**

- Průkazky se vydávají po dodání aktuální fotografie žadatele formátu 3,5 × 4,5 cm a zaplacení ceny průkazky (u průkazky pro děti do 3 let pro bezplatnou přepravu jejich doprovodu se fotografie nevyžaduje). Osoby starší 15 let jsou povinny předložit průkaz totožnosti<sup>44</sup>. U DPMB je nutno vyplnit žádanku o výdej průkazky.
- Platnost průkazek:

Druh	Platnost	Kód
Průkazka základní	4 roky od data vydání	1
Průkazka pro děti do 18 let	- průkazka vydaná dítěti ve věku 6 až 10 let do dne předcházejícího dni 10. narozenin dítěte; - průkazka vydaná dítěti ve věku 10 až 15 let do dne předcházejícího dni 15. narozenin dítěte; - průkazka vydaná dítěti ve věku 15 až 18 let nejdéle do dne předcházejícího dni 18. narozenin dítěte.	2
Průkazka pro studenty od 18 let do 26 let	- u studentů základních a středních škol 13 měsíců od počátku daného školního roku; - u studentů vysokých škol do data potvrzeného školou. Pokud student doloží předložením ISIC karty, že bude ve studiu pokračovat, do 30. 9. následujícího školního roku.	3
Průkazka pro starobní důchodce	4 roky od data vydání	4
Průkazka pro důchodce invalidní III. stupně	1 rok od data vydání	5
Průkazka pro osoby starší 70 let	4 roky od data vydání	6
Průkazka pro osoby ve věku 65 až 70 let	do dne, který předchází dni 70. narozenin osoby	7
Průkazka pro děti do 3 let pro bezplatnou přepravu jejich doprovodu	do dne, který předchází dni 3. narozenin dítěte	8
Průkazky pro zaměstnance dle Tarifu IDS JMK čl. VII. odst. 5 a 6 g) a h)	4 roky od data vydání	9
Průkazka pro držitele průkazu ZTP a ZTP/P	1 rok od data vydání	Z
Průkazka pro zaměstnance PČR a MP Brno	4 roky od data vydání	X

- Průkazky s platným kupónem platí v souladu s Tarifem IDS JMK a se Smluvními přepravními podmínkami IDS JMK.

**II. Průkazka pro důchodce, osoby s invalidní III. stupně, osoby ve věku 65 až 70 let a osoby starší 70 let**

- Nárok na průkazku mají dle druhu průkazky starobní důchodci, osoby invalidní III. stupně a osoby starší 65 let.
- Starobní důchodci do 65 let (tj. do dne, který předchází dni 65. narozenin) musí předložit k nahlédnutí:
  - rozhodnutí o přiznání důchodu, ústřížek poštovní poukázky pro příjemce: "Důchody – výplatní doklad" nebo potvrzení o pobírání důchodu, které nesmí být starší než 2 měsíce. Pokud je důchod vyplácen v zahraničí, předloží žadatel též úředně ověřený překlad potvrzení o pobírání důchodu v českém jazyce,

- b. průkaz totožnosti s datem narození<sup>44</sup>,
  - c. při dalším výdeji postačuje průkazka z předchozího období.
3. Osoby ve věku 65 let (tj. ode dne 65. narozenin) do 70 let musí předložit k nahlédnutí:
- a. průkaz totožnosti s datem narození.
4. Osoby starší 70 let (tj. ode dne 70. narozenin) musí předložit k nahlédnutí:
- a. průkaz totožnosti s datem narození,
  - b. při dalším výdeji postačuje průkazka z předchozího období.
5. Osoby invalidní III. stupně musí doložit:
- a. při každém výdeji za tímto účelem vydané potvrzení příslušného pracoviště České správy sociálního zabezpečení o přiznání invalidity III. stupně na další období, které nesmí být starší než 2 měsíce.
  - b. průkaz totožnosti s datem narození<sup>44</sup>.

### III. Průkazky pro děti a studenty

#### 1. Průkazka pro děti do 15 let

Při výdeji průkazky musí žadatel do 15 let (tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin) předložit rodný list nebo jakýkoliv (oficiální) průkaz ověřený razítkem vydavatele, který obsahuje jeho fotografii, jméno a příjmení a datum narození, případně datum 15. narozenin dítěte nebo jeho rodné číslo.

#### 2. Průkazka pro děti od 15 let do 18 let

Při výdeji průkazky se musí žadatel od 15 do 18 let (tj. do dne, který předchází dni 18. narozenin) prokázat průkazem totožnosti s datem narození<sup>44</sup>.

#### 3. Průkazka pro studenty od 18 let do 26 let

Při výdeji průkazky musí žadatel od 18 do 26 let (tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin) předložit průkaz totožnosti s datem narození<sup>44</sup> a doklad o studiu, kterým je:

- a) platný průkaz ISIC nebo;
  - b) platný žákovský průkaz obsahující jméno a příjmení žáka nebo studenta, datum narození, aktuální fotografii, název a místo sídla školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby), potvrzený údaj o trvání školního / akademického roku, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance dopravce nebo;
  - c) potvrzení školy o studiu, které obsahuje jméno, příjmení a datum narození žadatele, informace o době a formě studia, název školy, razítko školy a podpis oprávněné osoby školy s datem vystavení ne starším než 30 dnů.
- Průkazky dle odstavce 3 se vydávají nejdříve 14 dnů před začátkem příslušného školního roku.
  - Na průkazku pro studenty mají nárok žáci a studenti ve věku od 18 do 26 let, kteří se vzdělávají v základní škole nebo se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia v ČR nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí.
  - Na průkazku pro studenty nemají nárok účastníci mimořádného krátkodobého studia, večerních škol a kurzů, dálkového, kombinovaného nebo přeškolovacího studia, studia při zaměstnání, jazykových kurzů nepostavených Ministerstvem školství na roveň středoškolského či vysokoškolského studia a všichni studenti starší 26 let.

<sup>44</sup> Průkazem totožnosti se rozumí osobní doklad cestujícího vydaný orgánem státní správy (např. občanský průkaz, cestovní pas atd.), který je opatřen fotografií držitele.

#### **IV. Průkazka pro děti do 3 let pro bezplatnou přepravu jejich doprovodu**

1. K vystavení průkazky je nutno předložit k nahlédnutí:
  - a. průkaz totožnosti<sup>44</sup> zákonného zástupce dítěte s datem narození dítěte,
  - b. rodný list dítěte, pokud nemá zákonný zástupce údaje o dítěti v průkazu totožnosti, případně pas dítěte.



### **PŘÍLOHA 3: RYCHLÍKY ZAŘAZENÉ DO IDS JMK, VLAKY MIMO SYSTÉM IDS JMK**

V zaintegrovaných rychlících platí veškeré jízdní doklady IDS JMK dle SPP IDS JMK a Tarifu IDS JMK.

Do IDS JMK jsou zařazeny následující rychlíky:

- trať 240, úsek Brno hl. n. - Náměšť nad Oslavou a opačně – všechny rychlíky linky R11;
- trať 250, úsek Brno hl. n. - Tišnov a opačně – všechny rychlíky linky R9;
- trať 252, úsek Brno hl. n. - Břeclav a opačně – všechny rychlíky linky R13;
- trať 260, úsek Brno hl. n. - Březová nad Svitavou a opačně – všechny rychlíky linky R19 a dále vlaky railjet 372, IC 571 a railjet 576,
- trať 300, úsek Brno hl. n. - Nezamyslice a opačně – všechny rychlíky linek R8 a R12;
- trať 330, úsek Břeclav – Staré Město u Uherského Hradiště a opačně – všechny rychlíky linky R13.
- trať 340+341, úsek Veselí nad Moravou – Staré Město u Uherského Hradiště a opačně – rychlíky linky R18 s výchozí nebo cílovou stanicí Veselí nad Moravou.

V rychlících a dalších výše uvedených vlacích platí jízdní doklady IDS JMK pro cestu mezi všemi zastávkami (stanicemi) ležícími v IDS JMK, v nichž příslušný vlak zastavuje. Platnost jízdního dokladu IDS JMK nemůže končit nebo začínat v zastávce (stanici), v níž vlak nezastavuje.

Do systému IDS JMK nejsou zařazeny zvláštní a historické vlaky Os, Sp a R u kterých je vyhlášena dopravcem nebo objednatelům globální cena.

Tato příloha se automaticky aktualizuje dle přijatých dohod o integraci rychlíků.

## PŘÍLOHA 4: ELEKTRONICKÉ JÍZDNÍ DOKLADY S DENNÍM ZASTŘEŠENÍM

1. Tato příloha stanovuje pravidla pro pořízení a platnost elektronických jízdních dokladů hrazených bezkontaktní bankovní platební kartou vydanou ve standardech bankovních asociací Mastercard a VISA (dále jen Karta).
2. Pořízení elektronických jízdních dokladů hrazených Kartou probíhá samoobslužně ve validátorech, případně u personálu ve vozidlech nebo vlacích. Pořízení je možné pouze v případě, pokud je vozidlo, pracovník dopravce nebo železniční stanice příslušným terminálem vybavena, případně pokud to zařízení umožňuje. Takto vydané elektronické jízdní doklady podléhají dennímu zastřešení.
3. Denním zastřešením se rozumí stanovení maximální částky, kterou cestující uhradí za jeho cesty po definovaném území za období 24 hodin.
4. Do denního zastřešení v zónách 100 + 101 jsou zahrnuty pouze jízdy jednoho cestujícího k dané Kartě realizované v režimu check-in / check-out. Do denního zastřešení v celém IDS JMK nebo mimo zóny 100 + 101 se zahrnuje vždy jen jeden jízdní doklad z daného spoje a zastávky vydaný držiteli Karty.
5. Pod pojmem režim check-in / check-out se rozumí odbavení cestujícího příkládáním jedné a též Karty v daném dni k terminálu ve vozidlech jím vybavených, případně na železniční stanici, pokud je terminálem vybavena. Bezprostředně po nástupu do vozidla (v případě vlaku před zahájením cesty) cestující přiloží Kartu k terminálu, tím provede první check-in. Tím cestující automaticky zakoupí jízdní doklad platný v zónách 100 + 101 po dobu 60 minut nebo do dojetí do poslední zastávky spoje ležící v zóně 100 nebo 101, pokud poslední check-in provedl do 60 minut od vydání jízdního dokladu.
6. V případě, že jízda netrvá déle než 15 minut, může cestující svou cestu ukončit při výstupu z vozidla přiložením Karty k terminálu, tím provede check-out. Jedině tak může být k dané cestě přiřazen jízdní doklad platný v zónách 100 + 101 do 15 minut. Pokud se cesta s délkou do 15 minut skládá z více jízd, musí být check-out proveden nejpozději při výstupu z posledního vozidla. V případě cesty vlakem nebo vozidlem linky s provozním označením 100 a výše není check-out povolen.
7. Jízdné není z Karty hrazeno při každém check-in. Jednotlivé jízdy a vydané jízdní doklady se během dne evidují a následující den je z nich vypočítána celková částka za jízdní doklady využité od 03:15:00 předchozího dne do 03:14:59 aktuálního dne. V případě, že je vypočítaná celková částka vyšší než denní zastřešení pro oblast, v níž předchozí den cestoval, cestující uhradí pouze částku odpovídající dennímu zastřešení pro danou oblast a slevovou kategorii cestujícího. Výše denního zastřešení pro jednotlivé slevové kategorie je stanovena v Příloze 1 čl. 7 Tarifu IDS JMK.
8. Sleva na jízdném je poskytována pro slevovou kategorii cestujícího evidovanou k dané Kartě. Pokud Karta není evidována nebo k ní není nastavena žádná slevová kategorie cestujícího, cestující uhradí jízdné v základní výši.
9. Dopravní zúčtovací centrum KORDIS JMK, a.s. následně zašle výši finální požadované částky do zpracující banky, která zajistí úhradu z bankovního účtu cestujícího. Finální odečet zúčtovaných částek z bankovních účtů cestujícího řídí banky a bankovní asociace VISA a Mastercard. Tyto částky mohou být kumulovány za více zúčtovacích období.
10. Pro spolucestující osoby je možné provést dokoupení dalších jízdních dokladů. Tyto jsou stále evidovány k dané platební Kartě, ale nejsou zahrnuty do denního zastřešení.
11. Přehledy transakcí a vtištění daňových dokladů je možné prostřednictvím e-shopů: [eshop.idsjmk.cz](http://eshop.idsjmk.cz) a [brnoid.cz](http://brnoid.cz). Pro přihlášení postačuje 10místný kód uvedený u dané položky v bankovním výpise.
12. Pro zobrazení přehledu jízd, uskutečněných prostřednictvím virtuálních karet, vystavení příslušných daňových dokladů k těmto jízdám (jízdenkám), respektive podávání reklamací aj., je nutné virtuální Kartu zaregistrovat na prodejně jízdních dokladů DPMB, v kontaktním centru EOC případně v Kontaktním centru IDS JMK.

13. Ceny jízdného pro jízdenku s platností v zónách 100 + 101 po dobu 15 minut a 60 minut jsou shodné s cenami shodných jízdenek pro odpovídající slevové skupiny cestujících uvedených v Příloze 1 čl. 1 Tarifu IDS JMK.
14. Neúčelnou manipulací s Kartou ve čtecí zóně terminálu se cestující vystavuje nebezpečí nevyžádaného odbavení a zúčtování dané jízdy. Na tyto případy nevyžádaného odbavení nebude při reklamách brán zřetel.
15. Mimo validátory ve vozidlech Dopravního podniku města Brna, a.s. může KORDIS JMK, a.s. nastavit možnost úhrady jízdného i jinými identifikátory než Kartou.

**PŘÍLOHA 5: CENY JÍZDNÉHO V BRNĚNSKÉ LODNÍ DOPRAVĚ****I. Kategorie jízdného****Základní jízdné**

- osoba starší 15 let

**Zlevněné jízdné**

- dítě od 3 do 15 let
- držitel průkazu ZTP
- držitel platné nepřenositelné předplatní jízdenky na zóny 100 a 101
- další jedna osoba s držitelem platné roční nepřenositelné předplatní jízdenky základní
- jeden člen pedagogického doprovodu minimálně s deseti školáky do 15 let
- osoby starší 15 let na určených spojích dle jízdního řádu
- osoby starší 15 let v den svých narozenin

**Rodinné jízdné**

- rodiče a jejich děti do 15 let

**II. Ceny papírových jízdenek**

Základní	Cena v Kč jednosměrná / zpáteční									
	Bystrc	Kozí horka	Osada	U Kotvy	Rokle	Cyklistická	Hrad Veveří	Mečkov	Skály	V. Bítýška
Bystrc	x	20 / 30	40 / 60	60 / 90	80 / 120	95 / 145	110 / 170	125 / 195	140 / 220	155 / 245
Kozí horka	20 / 30	x	20 / 30	40 / 60	60 / 90	75 / 115	90 / 140	105 / 165	120 / 190	135 / 215
Sokolské koupaliště	40 / 60	20 / 30	x	20 / 30	40 / 60	55 / 85	70 / 110	85 / 135	100 / 160	115 / 185
U Kotvy	60 / 90	40 / 60	20 / 30	x	20 / 30	35 / 55	50 / 80	65 / 105	80 / 130	95 / 155
Rokle	80 / 120	60 / 90	40 / 60	20 / 30	x	15 / 25	30 / 50	45 / 75	60 / 100	75 / 125
Cyklistická	95 / 145	75 / 115	55 / 85	35 / 55	15 / 25	x	15 / 25	30 / 50	45 / 75	60 / 100
Hrad Veveří	110 / 170	90 / 140	70 / 110	50 / 80	30 / 50	15 / 25	x	15 / 25	30 / 50	45 / 75
Mečkov	125 / 195	105 / 165	85 / 135	65 / 105	45 / 75	30 / 50	15 / 25	x	15 / 25	30 / 50
Skály	140 / 220	120 / 190	100 / 160	80 / 130	60 / 100	45 / 75	30 / 50	15 / 25	x	15 / 25
V. Bítýška	155 / 245	135 / 215	115 / 185	95 / 155	75 / 125	60 / 100	45 / 75	30 / 50	15 / 25	x

Zlevněné	Cena v Kč jednosměrná / zpáteční									
	Bystrc	Kozí horka	Osada	U Kotvy	Rokle	Cyklistická	Hrad Veveří	Mečkov	Skály	V. Bítýška
Bystrc	x	10 / 15	20 / 30	30 / 45	40 / 60	48 / 73	56 / 86	64 / 99	72 / 112	80 / 125
Kozí horka	10 / 15	x	10 / 15	20 / 30	30 / 45	38 / 58	46 / 71	54 / 84	62 / 97	70 / 110
Sokolské koupaliště	20 / 30	10 / 15	x	10 / 15	20 / 30	28 / 43	36 / 56	44 / 69	52 / 82	60 / 95
U Kotvy	30 / 45	20 / 30	10 / 15	x	10 / 15	18 / 28	26 / 41	34 / 54	42 / 67	50 / 80
Rokle	40 / 60	30 / 45	20 / 30	10 / 15	x	8 / 13	16 / 26	24 / 39	32 / 52	40 / 65
Cyklistická	48 / 73	38 / 58	28 / 43	18 / 28	8 / 13	x	8 / 13	16 / 26	24 / 39	32 / 52
Hrad Veveří	56 / 86	46 / 71	36 / 56	26 / 41	16 / 26	8 / 13	x	8 / 13	16 / 26	24 / 39
Mečkov	64 / 99	54 / 84	44 / 69	34 / 54	24 / 39	16 / 26	8 / 13	x	8 / 13	16 / 26
Skály	72 / 112	62 / 97	52 / 82	42 / 67	32 / 52	24 / 39	16 / 26	8 / 13	x	8 / 13
V. Bítýška	80 / 125	70 / 110	60 / 95	50 / 80	40 / 65	32 / 52	24 / 39	16 / 26	8 / 13	x

Rodinné	Cena v Kč zpáteční									
	Bystrc	Kozí horka	Osada	U Kotvy	Rokle	Cyklistická	Hrad Veveří	Mečkov	Skály	V. Bítýška
Bystrc	x	65	130	190	250	300	350	400	450	500
Kozí horka	65	x	65	125	185	235	285	335	385	435
Sokolské koupaliště	130	65	x	60	120	170	220	270	320	370
U Kotvy	190	125	60	x	60	110	160	210	260	310
Rokle	250	185	120	60	x	50	100	150	200	250
Cyklistická	300	235	170	110	50	x	50	100	150	200
Hrad Veveří	350	285	220	160	100	50	x	50	100	150
Mečkov	400	335	270	210	150	100	50	x	50	100
Skály	450	385	320	260	200	150	100	50	x	50
V. Bítýška	500	435	370	310	250	200	150	100	50	x

### III. Ceny elektronických jízdenek

Základní	Cena v Kč jednosměrná / zpáteční									
	Bystrc	Kozí horka	Osada	U Kotvy	Rokle	Cyklistická	Hrad Veveří	Mečkov	Skály	V. Bítýška
Bystrc	x	19 / 29	39 / 59	58 / 88	78 / 118	92 / 142	107 / 167	121 / 191	136 / 216	150 / 240
Kozí horka	19 / 29	x	19 / 29	39 / 59	58 / 88	73 / 113	87 / 137	102 / 162	116 / 186	131 / 211
Sokolské koupaliště	39 / 59	19 / 29	x	19 / 29	39 / 59	53 / 83	68 / 108	82 / 132	97 / 157	111 / 181
U Kotvy	58 / 88	39 / 59	19 / 29	x	19 / 29	34 / 54	48 / 78	63 / 103	77 / 127	92 / 152
Rokle	78 / 118	58 / 88	39 / 59	19 / 29	x	14 / 24	29 / 49	43 / 73	58 / 98	72 / 122
Cyklistická	92 / 142	73 / 113	53 / 83	34 / 54	14 / 24	x	14 / 24	29 / 49	43 / 73	58 / 98
Hrad Veveří	107 / 167	87 / 137	68 / 108	48 / 78	29 / 49	14 / 24	x	14 / 24	29 / 49	43 / 73
Mečkov	121 / 191	102 / 162	82 / 132	63 / 103	43 / 73	29 / 49	14 / 24	x	14 / 24	29 / 49
Skály	136 / 216	116 / 186	97 / 157	77 / 127	58 / 98	43 / 73	29 / 49	14 / 24	x	14 / 24
V. Bítýška	150 / 240	131 / 211	111 / 181	92 / 152	72 / 122	58 / 98	43 / 73	29 / 49	14 / 24	x

Zlevněné	Cena v Kč jednosměrná / zpáteční									
	Bystrc	Kozí horka	Osada	U Kotvy	Rokle	Cyklistická	Hrad Veveří	Mečkov	Skály	V. Bítýška
Bystrc	x	9 / 14	19 / 29	29 / 44	38 / 58	46 / 71	54 / 84	61 / 96	69 / 109	77 / 122
Kozí horka	9 / 14	x	9 / 14	19 / 29	29 / 44	36 / 56	44 / 69	52 / 82	59 / 94	67 / 107
Sokolské koupaliště	19 / 29	9 / 14	x	9 / 14	19 / 29	27 / 42	34 / 54	42 / 67	50 / 80	57 / 92
U Kotvy	29 / 44	19 / 29	9 / 14	x	9 / 14	17 / 27	25 / 40	32 / 52	40 / 65	48 / 78
Rokle	38 / 58	29 / 44	19 / 29	9 / 14	x	7 / 12	15 / 25	23 / 38	30 / 50	38 / 63
Cyklistická	46 / 71	36 / 56	27 / 42	17 / 27	7 / 12	x	7 / 12	15 / 25	23 / 38	30 / 50
Hrad Veveří	54 / 84	44 / 69	34 / 54	25 / 40	15 / 25	7 / 12	x	7 / 12	15 / 25	23 / 38
Mečkov	61 / 96	52 / 82	42 / 67	32 / 52	23 / 38	15 / 25	7 / 12	x	7 / 12	15 / 25
Skály	69 / 109	59 / 94	50 / 80	40 / 65	30 / 50	23 / 38	15 / 25	7 / 12	x	7 / 12
V. Bítýška	77 / 122	67 / 107	57 / 92	48 / 78	38 / 63	30 / 50	23 / 38	15 / 25	7 / 12	x

Rodinné	Cena v Kč zpáteční									
	Bystrc	Kozí horka	Osada	U Kotvy	Rokle	Cyklistická	Hrad Veveří	Mečkov	Skály	V. Bítýška
Bystrc	x	63	126	185	243	291	340	388	436	485
Kozí horka	63	x	63	121	180	228	276	325	373	421
Sokolské koupaliště	126	63	x	58	116	165	213	261	310	358
U Kotvy	185	121	58	x	58	106	155	203	251	300
Rokle	243	180	116	58	x	48	96	145	193	241
Cyklistická	291	228	165	106	48	x	48	96	145	193
Hrad Veveří	340	276	213	155	96	48	x	48	96	145
Mečkov	388	325	261	203	145	96	48	x	48	96
Skály	436	373	310	251	193	145	96	48	x	48
V. Bítýška	485	421	358	300	241	193	145	96	48	x

#### IV. Pojízdne vstupenky

Pojízdna vstupenka DPMB - ZOO (vstup do ZOO + plavba lodí)		
	Zpáteční hrad Veveří	Zpáteční Veverská Bítýška
Základní	220 Kč	300 Kč
Zlevněná	130 Kč	170 Kč
Rodinná	550 Kč	700 Kč

Pojízdna vstupenka DPMB – hrad Veveří (vstup na hrad I. okruh + plavba lodí)	
	Zpáteční hrad Veveří
Základní	250 Kč
Zlevněná	145 Kč
Rodinná	560 Kč

Pojízdna vstupenka DPMB – Vida! (vstup do vědeckého centra + plavba lodí)	
	Zpáteční hrad Veveří
Základní	320 Kč
Zlevněná	170 Kč
Rodinná A (1+3)	610 Kč
Rodinná B (2+3)	730 Kč

Pojízdna vstupenka DPMB – BRuNO (vstup do rodinného parku + plavba lodí)	
	Zpáteční hrad Veveří
Rodinná A (2+1)	600 Kč
Rodinná B (2+2)	999 Kč

**V. Dovožné**

Dovožné	Bez ohledu na délku plavby
Jízdní kolo	25 Kč
Zavazadlo od 24 kg do 50 kg	25 Kč
Pes	25 Kč

**VI. Bezplatná doprava**

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kočárek s dítětem</li> <li>• Dítě do 3 let (tj. do dne, který předchází dni 3. narozenin)</li> <li>• Držitel průkazu ZTP-P a jeho jeden průvodce</li> <li>• Člen KPV ČR</li> <li>• Ruční zavazadlo</li> <li>• Dítě od 3 do 15 let v den svých narozenin</li> </ul>	0 Kč
---	------

**VII. Ostatní ustanovení**

- Jízdenky se prodávají v přístavišti Bystrc a na lodi, ve validátoru v přístavišti Bystrc (platba bezkontaktní bankovní kartou).
- Elektronické jízdenky se prodávají prostřednictvím eshopu DPMB na [www.brnoid.cz](http://www.brnoid.cz)
- Zpáteční jízdenky platí v den prodeje pro jednu cestu tam a pro jednu cestu zpět. Cestu tam lze ukončit a cestu zpět lze nastoupit v kterékoli mezilehlé zastávce. Zpáteční jízdenky lze využít v obou směrech.
- Pojízdna vstupenka DPMB - ZOO opravňuje držitele v den nákupu k jedné jízdě tramvají v libovolném směru mezi zastávkami Zoologická zahrada – Přístaviště.
- Při zavedení pojízdných vstupenek s dalšími subjekty bude podíl pro DPMB činit minimálně 80 % z ceny samostatné obdobné jízdenky DPMB.
- Všechny ceny jsou uvedeny včetně druhé snížené sazby DPH.

## PŘÍLOHA 6: PLATNOST PŘENOSNÝCH JÍZDENEK PRO VYBRANÉ ZÓNY

V souladu s Tarifem IDS JMK, čl. III. odst. 30 je stanovena následující platnost přenosných jízdenek pro vybrané zóny.

### Oblast Moravský kras

220, 225, 226, 230, 232, 235, 236, 240, 245, 246, 250, 255, 256, 257, 260, 262, 265, 266, 267, 270, 275, 277, 280, 285, 286, 287, 290, 295, 297.

### Oblast Slovácko

565, 572, 575, 585, 630, 640, 650, 652, 653, 660, 662, 665, 675, 685, 687, 689, 695, 900, 910, 912, 915, 917, 925, 935, 945, 947, 955, 957, 965, 975.

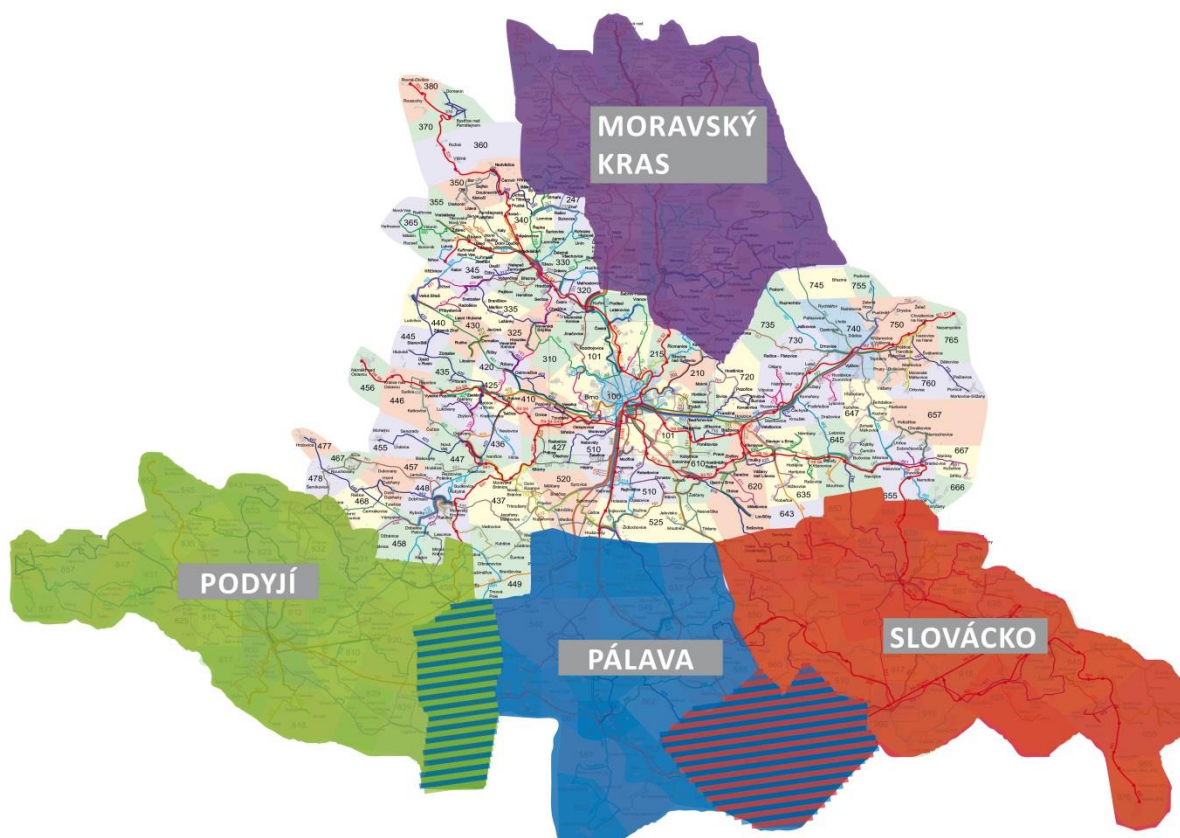
### Oblast Pálava

530, 535, 537, 540, 545, 550, 551, 552, 555, 560, 561, 562, 565, 570, 571, 572, 575, 580, 581, 582, 585, 592, 912.

### Oblast Podýjí

459, 479, 550, 560, 570, 580, 800, 810, 812, 815, 817, 818, 820, 822, 823, 825, 827, 829, 831, 832, 833, 835, 837, 838, 839, 843, 845, 847, 855, 857, 867, 877.

**Upozornění:** při kombinaci přenosných předplatních jízdenek pro vybrané zóny musí být splněno ustanovení Tarifu IDS JMK, čl. III. odst. 21 a), resp. 22 a). Cestující, který chce využít kombinaci jízdních dokladů, si musí dokoupit jednorázovou jízdenku na počet zón, pro něž nemá předplatní jízdenku.





**PŘÍLOHA 7: ALTERNATIVNÍ TRASY**

Trasa	Zóny dokladu	Alternativní trasa	Platí od
Brno – Hodonín	100,101,610, 620, 630, 640, 650, 660, 910, 900	Platí i pro cestu linkou R13, S9, S3, R50 v úseku Brno – Břeclav – Hodonín.	1.7.2020
Brno – Hodonín	100, 101, 510, 525, 535, 545, 555, 565, 912, 900	Platí i pro cestu linkou 109 v úseku Brno – Hodonín.	1.7.2020
Brno – Ivančice	100, 101, 410, 425, 436, 447	Platí i pro cestu linkou S41 v trase Brno – Ivančice.	1.7.2020
Brno – Ivančice	100, 101, 410, 427, 437, 447	Platí i pro cestu linkou 405, 406, 423 v trase Brno – Ivančice.	1.7.2020
Brno – Kyjov	100, 101, 610, 620, 635, 645, 655, 665, 675	Platí i pro cestu linkou 106 v úseku Brno – Kyjov.	1.7.2020
Brno – Kyjov	100, 101, 610, 620, 635, 643, 652, 662, 675	Platí i pro cestu linkou S6 a R56 v úseku Brno – Kyjov.	1.7.2020
Hevlín – Znojmo	570, 839, 829, 810, 800	Platí i pro cestu linkou 104 a vlakem S8 v úseku Hevlín – Znojmo.	1.7.2020
Hevlín – Znojmo	570, 560, 820, 810, 800	Platí i pro cestu linkou 820 v úseku Hevlín – Znojmo.	1.7.2020
Dolní Kounice – Brno	437, 520, 510, 101, 100	Platí i pro cestu vlakem S41 v úseku Mor. Bránice – Brno	1.7.2020
Dolní Kounice – Brno	437, 427, 410, 101, 100	Platí i pro cestu linkou 512 a linkou 2 v úseku Dolní Kounice – Brno	1.7.2020

Obsah této přílohy aktualizuje KORDIS JMK, a.s. s ohledem na aktuální vývoj linkového vedení a jízdních řádů bez nutnosti projednání v samosprávných orgánech.