

Z8/22. zasedání Zastupitelstva města Brna
konané dne 8.12.2020

Mistrovství světa silničních motocyklů Grand Prix České republiky - návrh dodatku ke smlouvě o závazku veřejné služby a poskytnutí vyrovnávací platby za plnění závazku veřejné služby

Anotace

Na základě žádosti Spolku pro GP ČR Brno je předkládán materiál s návrhem dodatku č. 1 ke smlouvě o závazku veřejné služby a poskytnutí vyrovnávací platby za plnění závazku veřejné služby a informacemi ohledně Mistrovství světa silničních motocyklů Grand Prix České republiky

Návrh usnesení

Zastupitelstvo města Brna

1. bere na vědomí

- žádost Spolku pro GP ČR Brno, se sídlem Radnická 366/4, Brno-město, 602 00 Brno, IČO: 045 00 750, ze dne 7. 12. 2020, o prodloužení období závazku veřejné služby
- skutečnost, že Mistrovství světa silničních motocyklů Grand Prix České republiky (dále také jen Akce) není zahrnuto do kalendáře FIM Road Racing World Championship pro rok 2021
- skutečnost, že dle článku 34 (A) promotérské smlouvy, pokud v některém z ročníků není Akce zahrnuta do kalendáře FIM Road Racing World Championship bez ohledu na to, jaký je důvod pro toto vyloučení, nebo je zabráněno jejímu uskutečnění nebo Soutěžícím je Vyšší mocí (dle definice níže) zabráněno zúčastnit se Akce a k události, která byla označena za Vyšší moc, došlo před plánovanou dobou zahájení technické přejímky a sportovních kontrol v rámci Akce, bude tato Smlouva považována za neplatnou a žádná ze stran neponese žádnou odpovědnost vůči straně druhé ve vztahu k Akci v daném roce;

2. schvaluje

dodatek č. 1 ke smlouvě o závazku veřejné služby a poskytnutí vyrovnávací platby za plnění závazku veřejné služby č. 6720170653 mezi statutárním městem Brnem a Spolkem pro GP ČR Brno, se sídlem Radnická 366/4, Brno-město, 602 00 Brno, IČO: 045 00 750, který tvoří přílohu č. těchto usnesení;

3. ruší

část usnesení Z8/18. zasedání Zastupitelstva města Brna, konaného dne 16. června 2020, bod č. 196, která zní:

ZMB

souhlasí

se záměrem pověření Spolku pro GP ČR Brno závazkem veřejné služby na zajištění přípravy a realizace Mistrovství světa silničních motocyklů Grand Prix České republiky na Masarykově okruhu v roce 2021, které je součástí seriálu FIM mistrovství světa silničních motocyklů, uzavření dodatku ke smlouvě o závazku veřejné služby a poskytnutí vyrovnávací platby za plnění závazku veřejné služby č. 6720170653 uzavřené mezi statutárním městem Brnem a Spolkem pro GP ČR Brno

a navýšení zálohy na vyrovnávací platbu z částky 30 000 000 Kč pro rok 2020 na částku maximálně celkem 60 000 000 Kč pro roky 2020 a 2021.

4. souhlasí s neuskutečněním Mistrovství světa silničních motocyklů Grand Prix České republiky na Masarykově okruhu v roce 2021.

Podpis zpracovatele pro archivaci

Předkladatel

Elektronicky podepsáno

JUDr. Markéta Vaňková

primátorka - Člen Rady města Brna - předkladatel/ka

7.12.2020 v 13:08

Garance správnosti, zákonnosti materiálu

Obsah materiálu

Návrh usnesení	1 - 2
Obsah materiálu	3 - 3
Důvodová zpráva	4 - 8
Příloha (2020_11_03_Spolek_to_Dorna.pdf)	9 - 9
Příloha (2020_11_03_Spolek_to_Dorna_CZ.pdf)	10 - 10
Příloha (2020_11_04_Dorna_to_Spolek.pdf)	11 - 11
Příloha (2020_11_12_Spolek-MMR,Vláda, NSA_Dopis Spolek oprava drah.pdf)	12 - 13
Příloha (2020_11_13_Spolek_to_Dorna.pdf)	14 - 14
Příloha (2020_11_13_Spolek_to_Dorna_CZ.pdf)	15 - 15
Příloha (2020_11_14_Dorna_to_Spolek.pdf)	16 - 16
Příloha (2020_11_19_MMR-Spolek_dopis.pdf)	17 - 19
Příloha (2020_11_23_Spolek-AMD_oprava.pdf)	20 - 26
Příloha (2020_11_23_Spolek-MMR_dopis.pdf)	27 - 29
Příloha (2020_11_30_AMD-JMK,SMB,MMR_odhad_oprav.pdf)	30 - 30
Příloha (2020_11_30_Spolek_to_Dorna.pdf)	31 - 31
Příloha (2020_11_30_Spolek_to_Dorna_CZ.pdf)	32 - 32
Příloha (2020_12_02_Spolek-AMD(MMR)_dopis.pdf)	33 - 33
Příloha (2020_12_03_MMR-Spolek_dopis.pdf)	34 - 36
Příloha (2020_12_04_AMD-Spolek_0_vyzva.pdf)	37 - 37
Příloha (2020_12_04_AMD-Spolek_1_Investice GP.pdf)	38 - 38
Příloha (2020_12_04_AMD-Spolek_2_plnamoc.pdf)	39 - 39
Příloha (2020_12_04_Dorna_to_Spolek.pdf)	40 - 40
Příloha (2020_12_04_NSA-Spolek_draha.pdf)	41 - 42
Příloha (Žádost Spolku o prodloužení.pdf)	43 - 43
Příloha k usnesení (Navrh dodatku SMB.pdf)	44 - 46

Důvodová zpráva

Usnesením Zastupitelstva města Brna k bodu č. 2 na zasedání č. Z7/08 ze dne 13. 8. 2015 a usnesením Zastupitelstva Jihomoravského kraje č. 1940/15/Z20 ze dne 13. 8. 2015 bylo schváleno uzavření Zakládací smlouvy o založení Spolku pro GP ČR Brno (dále jen „Spolek“). Tento Spolek, IČO: 045 00 750, byl zapsán do Spolkového rejstříku, vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl L, vložka 20949, ke dni 30. 10. 2015. Dle Stanov Spolku je účelem a hlavní činností Spolku podpora rozvoje sportu a cestovního ruchu na území Jihomoravského kraje a statutárního města Brna, zejména podpora každoročního konání závodu mistrovství světa silničních motocyklů na Masarykově okruhu v Brně. Členy Spolku jsou v současné době Jihomoravský kraj, statutární město Brno, Centrála cestovního ruchu – Jižní Morava, z.s.p.o., a TIC BRNO, příspěvková organizace. Dle ustanovení článku VI., bodu 11, písm. f) Stanov rozhoduje o výši členských příspěvků a mimořádných členských příspěvků a lhůtě jejich splatnosti členská schůze Spolku.

Z úrovně všech členů Spolku dochází k poskytování členských příspěvků ve výši 100 Kč. Ze strany statutárního města Brna a Jihomoravského kraje docházelo i k poskytování mimořádných členských příspěvků a v současné době vyrovnávací platby za plnění závazku veřejné služby.

Současně dostával Spolek v letech 2015-2018 finanční příspěvky od Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy ČR. V roce 2019 byla poskytnuta dotace ve výši 55 mil. Kč ze strany Ministerstva pro místní rozvoj ČR, a to prostřednictvím Jihomoravského kraje.

V roce 2020 došlo na Z8/14. zasedání Zastupitelstva města Brna, konaném dne 11. února 2020, bod č. 33, k přijetí následujícího usnesení:

Smlouva o závazku veřejné služby a poskytnutí vyrovnávací platby za plnění závazku veřejné služby, poskytnutí členského příspěvku pro rok 2020 Spolku pro GP ČR Brno, rozpočtové opatření

ZMB schvaluje

- poskytnutí členského příspěvku ve výši 100,- Kč z rozpočtu města Brna pro rok 2020 Spolku pro GP ČR Brno, se sídlem Radnická 366/4, Brno-město, 602 00 Brno, IČO: 045 00 750;
- rozpočtové opatření dle tabulky, která tvoří přílohu č. 29a těchto usnesení, z důvodu poskytnutí vyrovnávací platby;
- smlouvu o závazku veřejné služby a poskytnutí vyrovnávací platby za plnění závazku veřejné služby mezi statutárním městem Brnem a Spolkem pro GP ČR Brno, se sídlem Radnická 366/4, Brno-město, 602 00 Brno, IČO: 045 00 750, která tvoří přílohu č. 29b těchto usnesení;
- poskytnutí vyrovnávací platby za plnění závazku veřejné služby ve výši 30 000 000,- Kč Spolku pro GP ČR Brno, se sídlem Radnická 366/4, Brno-město, 602 00 Brno, IČO: 045 00 750.

Obdobné usnesení přijalo i Zastupitelstvo Jihomoravského kraje na 29. zasedání konaném dne 27. února 2020, bod č. 19.

V souvislosti s pandemií koronaviru SARS-CoV-2 a omezením počtu osob, které mohou být ve stejný okamžik na stejném místě se řešila otázka konání ročníku 2020 Mistrovství světa silničních motocyklů Grand Prix České republiky (dále také jen Grand Prix ČR). Po jednáních se společností DORNA SPORTS, S. L., jakožto promotérem závodu, byl na Z8/18. zasedání Zastupitelstva města Brna,

konaném dne 16. června 2020, předložen návrh dalšího postupu, kdy na základě předloženého materiálu bylo přijato následující usnesení:

196. Mistrovství světa silničních motocyklů Grand Prix České republiky v roce 2020, případně v roce 2021

ZMB bere na vědomí

- skutečnost, že Spolek pro GP ČR Brno má uzavřenu promotérskou smlouvu se společností DORNA SPORTS, S. L., ze dne 11. 1. 2016 (dále jen "promotérská smlouva"), na základě níž je zavázán uhradit společnosti DORNA SPORTS, S. L., za realizaci Mistrovství světa silničních motocyklů Grand Prix České republiky v roce 2020 částku 4 600 000 EUR
- že dle článku 34 (A) promotérské smlouvy, pokud v některém z ročníků není Akce zahrnuta do kalendáře FIM Road Racing World Championship bez ohledu na to, jaký je důvod pro toto vyloučení, nebo je zabráněno jejímu uskutečnění nebo Soutěžícím je Vyšší mocí (dle definice níže) zabráněno zúčastnit se Akce a k události, která byla označena za Vyšší moc, došlo před plánovanou dobou zahájení technické přejímky a sportovních kontrol v rámci Akce, bude tato Smlouva považována za neplatnou a žádná ze stran neponese žádnou odpovědnost vůči straně druhé ve vztahu k Akci v daném roce, čímž ale nebude dotčena pokračující odpovědnost obou stran, pokud jde o jakýkoliv další ročník, na který se tato Smlouva vztahuje, což vždy podléhá ustanovením tohoto článku
- že dle článku 34 (B) promotérské smlouvy "vyšší moc" znamená jakoukoliv událost nebo okolnost (ať už vzniklé z přirozených příčin, lidským přispěním nebo jinak) mimo kontrolu smluvních stran, včetně - aniž by byla dotčena obecnost výše uvedeného - stávek, výluk nebo jiných pracovních sporů, občanských nepokojů, selhání letadla, škod způsobených povodněmi nebo ohněm, dopravního zpoždění nebo havárie nebo božího zásahu (vis major)
- dopis společnosti DORNA SPORTS, S. L., ze dne 2. června 2020 s nabídkou na konání Mistrovství světa silničních motocyklů Grand Prix České republiky v roce 2020 za částku 1 000 000 EUR a zároveň v roce 2021 za částku 6 000 000 EUR
- dopis společnosti DORNA SPORTS, S. L., ze dne 5. června 2020, kterým byla zaslána faktura na částku 2 300 000 EUR, dle stávajícího znění promotérské smlouvy
- dopis Spolku pro GP ČR Brno ze dne 10. června 2020, kterým žádá společnost DORNA SPORTS, S. L., o posunutí termínu splatnosti faktury a vyčkání sdělení ohledně změny promotérské smlouvy po jednání Zastupitelstva města Brna a Zastupitelstva Jihomoravského kraje
- dopis společnosti DORNA SPORTS, S. L., ze dne 10. června 2020, kterým souhlasí s posunutím termínu splatnosti faktury do 19. června 2020 a informuje o potvrzení data konání Mistrovství světa silničních motocyklů Grand Prix České republiky v termínu od 7. - 9. srpna 2020 v rámci kalendáře FIM Road Racing World Championship
- dopis Ministerstva pro místní rozvoj ČR ze dne 8 června 2020 s předpokládanou výší finanční podpory ze strany státu na Mistrovství světa silničních motocyklů Gran Prix České republiky pro ročníky 2020 a 2021 v celkové výši 85 000 000 Kč, s poskytnutím v roce 2021, při předpokládané výši zalistovacího poplatku za roky 2020 a 2021 celkem 7 000 000 EUR

ZMB souhlasí

- s uzavřením dodatku k promotérské smlouvě, jehož obsahem bude oprávnění pořádat Mistrovství světa silničních motocyklů Grand Prix České republiky, které je součástí seriálu FIM mistrovství světa silničních motocyklů i v roce 2021, a dojde k úpravě výše úhrady za rok 2020 a 2021 do celkové maximální výše 7 000 000 EUR
- s uzavřením nové smlouvy o přenechání věci k dočasnému užívání mezi Spolkem pro GP ČR Brno a Společností Automotodrom Brno, a. s., na pronájem dráhy, pozemků a prostor nacházejících se uvnitř Masarykova okruhu v k. ú. Ostrovačice a k. ú. Žebětín v roce 2021, za maximální cenu ve výši 27.219.279 Kč bez DPH, v níž nebude vyloučena aplikace

ustanovení §§ 1765 a 1766 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

- se záměrem pověření Spolku pro GP ČR Brno závazkem veřejné služby na zajištění přípravy a realizace Mistrovství světa silničních motocyklů Grand Prix České republiky na Masarykově okruhu v roce 2021, které je součástí seriálu FIM mistrovství světa silničních motocyklů, uzavření dodatku ke smlouvě o závazku veřejné služby a poskytnutí vyrovnávací platby za plnění závazku veřejné služby č. 6720170653 uzavřené mezi statutárním městem Brnem a Spolkem pro GP ČR Brno a navýšení zálohy na vyrovnávací platbu z částky 30 000 000 Kč pro rok 2020 na částku maximálně celkem 60 000 000 Kč pro roky 2020 a 2021.

ZMB ukládá Radě města Brna opětovně oslovit vládu ve věci možné účasti státu v rámci Spolku pro GP ČR Brno, ve vazbě na usnesení Z8/09 zasedání Zastupitelstva města Brna, konaného dne 18. září 2019, bod č. 2, kterým Zastupitelstvo města Brna vyzvalo vládu České republiky ke vstupu České republiky do Spolku pro GP ČR Brno jako dalšího člena tohoto Spolku, včetně možnosti členství ve výkonném výboru Spolku pro GP ČR Brno;

úkol č.: [Z8/18/196/01]
zodpovídá: RMB [29]
termín: [bezodkladně]

ZMB ukládá primátorce města Brna

- jednat se společností DORNA SPORTS, S.L., o nové promotérské smlouvě, na jejímž základě by byl Spolek pro GP ČR Brno oprávněn pořádat Mistrovství světa silničních motocyklů Grand Prix České republiky, které je součástí seriálu FIM mistrovství světa silničních motocyklů v letech 2022-2026
- jednat s vládou a Ministerstvem zdravotnictví o udělení výjimky z mimořádných opatření Ministerstva zdravotnictví vydávaných dle § 69 odst. 1 písm. i) a odst. 2 zákona č. 258/2000 Sb., k ochraně obyvatelstva a prevenci nebezpečí vniku a rozšíření onemocnění COVID-19 způsobené novým koronavirem SARS-CoV-2 pro pořádání Mistrovství světa silničních motocyklů Grand Prix České republiky v roce 2020

úkol č.: [Z8/18/196/02]
zodpovídá: JUDr. Markéta Vaňková [3296]
termín: [bezodkladně]

ZMB navrhuje

zvolení Bc. Jiřího Kmenta do funkce člena kontrolní komise Spolku pro GP ČR Brno
T: bezodkladně

ZMB ukládá zástupci člena výkonného výboru Spolku pro GP ČR Brno statutárního města Brna zajistit realizaci usnesení.

úkol č.: [Z8/18/196/03]
zodpovídá: JUDr. Markéta Vaňková [3296]
termín: [bezodkladně]

Obdobné usnesení bylo přijato i na 31. zasedání Zastupitelstva Jihomoravského kraje, konaném dne 18. června 2020, bod č. 146.

V návaznosti na přijaté usnesení byl ze strany primátorky města Brna odeslán dopis na Ministerstvo zdravotnictví, s žádostí o udělení výjimky z mimořádných opatření Ministerstva zdravotnictví. Přípisem ministra zdravotnictví ze dne 10. 7. 2020 bylo sděleno, že i pro Mistrovství světa silničních motocyklů Grand Prix České republiky platí stejná pravidla, jako pro ostatní hromadné akce.

Dále došlo k zaslání dopisu vládě ve věci vstupu České republiky do Spolku pro GP ČR Brno, na tento přípis, do dne zpracování materiálu, nebyla doručena odpověď.

Současně byla na úrovni Spolku realizována změna ve složení kontrolní komise a Bc. Jiří Kment byl usnesením členské schůze Spolku pro GP ČR Brno zvolen členem kontrolní komise s účinností od 1. 7. 2020.

Rovněž došlo k uzavření dodatku k promotérské smlouvě se společností DORNA SPORTS, S. L., zajišťujícího oprávnění Spolku pořádat Mistrovství světa silničních motocyklů Grand Prix České republiky, které je součástí seriálu FIM mistrovství světa silničních motocyklů i v roce 2021, a došlo k úpravě výše úhrady za rok 2020 na výši 1 000 000 EUR a pro rok 2021 na částku 6 000 000 EUR. Text dodatku je k dispozici na <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/13435172>.

Po složitých jednáních byla uzavřena nová smlouva o přenechání věci k dočasnému užívání (odpovídající původní smlouvě) mezi Spolkem a společností Automotodrom Brno, a. s., na pronájem dráhy, pozemků a prostor nacházejících se uvnitř Masarykova okruhu v k. ú. Ostrovačice a k. ú. Žebětín v roce 2021, za cenu ve výši 27.219.279 Kč bez DPH, s vyjednáváním slevy ve výši 8.000.000 Kč, včetně DPH, při splnění všech ustanovení obsažených ve smlouvě ze strany Spolku, zejména splatnosti ceny pronájmu. V rámci nově uzavřené smlouvy již není vyloučena aplikace ustanovení §§ 1765 a 1766 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Smlouva je k dispozici na <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/13435224>.

Mistrovství světa silničních motocyklů Grand Prix České republiky se konalo ve dnech 7. – 9. srpna 2020 bez účasti diváků. Po jeho skončení se objevily požadavky FIM (Mezinárodní motocyklové federace) na úpravu povrchu dráhy Masarykova okruhu a úpravu únikových zón.

Na základě tohoto sdělení byla zahájena jednání se společností DORNA SPORTS, S. L., ohledně přesných požadavků na úpravu dráhy a se společností Automotodrom Brno, a. s., ohledně nákladů na úpravu dráhy dle požadavků FIM.

Podle předběžných nákladů se předpokládá, že náklady na úpravu dráhy dle požadavků FIM by činily více než 100 mil. Kč, a proto byla v této záležitosti oslovena vláda České republiky, Ministerstvo pro místní rozvoj a Národní sportovní agentura, přičemž žádný z těchto subjektů nepřiřlíbil spolupodílení se na nákladech s opravou dráhy souvisejících a náklady na úpravu dráhy by tedy musely být uhrazeny pouze Spolkem. Je nutno uvést, že s budoucí opravou dráhy bylo počítáno, avšak nikdy ze strany společnosti DORNA SPORTS, S. L., nebylo avizováno, že bude požadována kompletní úprava dráhy ještě za trvání stávající promotérské smlouvy. V současné době je totiž se společností DORNA SPORTS, S. L., vyjednáno pouze pořádání Mistrovství světa silničních motocyklů Grand Prix ČR pro rok 2021 a nikoliv pro další ročníky. Přičemž dle předběžných informací od společnosti DORNA SPORTS, S. L., bude pro další ročníky požadován zalistovací poplatek ve výši 9 mil. EUR, a to za situace, kdy ze strany státu není příslib větší spoluúčasti na úhradě zalistovacího poplatku než v současnosti kdy, s výjimkou letošního ročníku, byl Spolkem hrazen zalistovací poplatek ve výši pouze přes 4 mil. EUR.

Vzhledem k tomu, že ze strany společnosti DORNA SPORTS, S. L., není jakákoliv vůle na zmírnění požadavků na úpravu dráhy pro poslední ročník Mistrovství světa silničních motocyklů Grand Prix ČR dle stávající promotérské smlouvy, a rovněž není v současné době zařazena tato akce v kalendáři FIM, probíhají nyní jednání se společností DORNA SPORTS, S. L., zda se za této situace uplatní ustanovení článku 34 A promotérské smlouvy, kde je stanoveno:

Pokud v některém z ročníků není Akce zahrnuta do kalendáře FIM Road Racing World Championship bez ohledu na to, jaký je důvod pro toto vyloučení, nebo je zabráněno jejímu uskutečnění nebo Soutěžícím je Vyšší mocí (dle definice níže) zabráněno zúčastnit se Akce a k události, která byla označena za Vyšší moc, došlo před plánovanou dobou zahájení technické přejímky a sportovních kontrol v rámci Akce, bude tato Smlouva považována za neplatnou a žádná ze stran neponese žádnou odpovědnost vůči straně druhé ve vztahu k Akci v daném roce.

Dále se předpokládá jednání se společností Automotodrom Brno, a. s., ohledně smluvního vztahu s touto společností týkajícího se pronájmu okruhu v souvislosti s konáním Mistrovství světa silničních motocyklů Grand Prix České republiky v roce 2021 a nově vznesených požadavků, touto společností, ohledně úpravy dráhy v minulých letech.

S ohledem na výše uvedené požádal Spolek o prodloužení období týkajícího se pověření závazkem veřejné služby ve vztahu ke konání ročníku 2020, a to z data 31. 12. 2020 na 28. 2. 2021 tak, aby mohl dokončit všechna jednání a informovat o jejich výsledcích Zastupitelstvo města Brna. Přičemž již nyní se dá předpokládat, že pokud nedojde ke zmírnění požadavků společnosti DORNA SPORTS, S. L., na úpravu dráhy pro poslední ročník Mistrovství světa silničních motocyklů Grand Prix ČR, což se zatím nedá očekávat, tak s ohledem na předpokládané příjmy rozpočtu města Brna a Jihomoravského kraje nebude možné tento ročník uskutečnit. Z tohoto důvodu je navrženo zrušit usnesení Zastupitelstva města Brna z června letošního roku týkající se souhlasu se záměrem uskutečnění Grand Prix ČR v roce 2021.

V současné době není možné vyčíslit veškeré náklady, které Spolku v souvislosti s konáním Grand Prix ČR v roce 2020 vznikly, neboť některé náklady, které by se standardně hradily v roce 2020, byly s ohledem na uzavření dodatku k promotérské smlouvě (umožňujícího konání Grand Prix ČR i v roce 2021) rozpočítány i na rok 2021. Vzhledem k tomu, že stále probíhají jednání, je požádáno o prodloužení doby pověření Spolku závazkem veřejné služby v souvislosti s konáním Grand Prix ČR v roce 2020 do konce února, aby mohla být dokončena jednání a vyčísleny náklady, protože nekonání ročníku 2021 bude znamenat i vypořádání s diváky, jež si zakoupili lístky na Mistrovství světa silničních motocyklů Grand Prix České republiky pro rok 2020, jehož se nemohli zúčastnit s ohledem na pandemii COVID 19 a mimořádná opatření Ministerstva zdravotnictví.

V rámci materiálu je kromě žádosti Spolku a navazujícího návrhu dodatku ke smlouvě o závazku veřejné služby a poskytnutí vyrovnávací platby za plnění závazku veřejné služby obsažena i korespondence Spolku s dotčenými subjekty v období listopadu a prosince roku 2020.

Spolek pro GP ČR Brno
Radnická 366/4, 602 00 Brno

Brno, 3 November 2020

Dear Mr. Ezpeleta,

we hereby respond to your recent letter dated 29 October 2020.

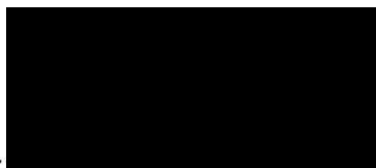
We would like to assure you that we are doing our best, so that we can provide you with our statement regarding the repairs of the Masaryk Circuit's racetrack as soon as possible. Currently, we are intensively negotiating a solution with representatives of Brno Circuit. However, due to the ongoing changes in the management of the South Moravian Region, we will be able to give you our statement within the next week, no later than November 13.

We believe that you understand our situation, it is also in the best interest of Spolek to clarify the situation as soon as possible.

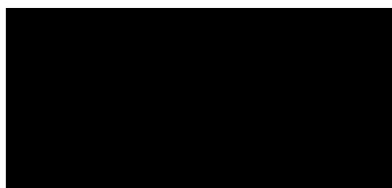
Thank you and we are looking forward to your reply.

With kind regards.

On behalf of Spolek



.....
JUDr. Bohumil Šimek
deputy member of the executive
committee of Spolek pro GP ČR Brno
South Moravian Region



.....
JUDr. Markéta Vaňková
deputy member of the executive
committee of Spolek pro GP ČR Brno
Statutory City of Brno

Spolek pro GP ČR Brno
Radnická 366/4, 602 00 Brno

Brno, 3. listopadu 2020

Vážený pane Ezpeleta,

tímto reagujeme na Váš poslední dopis ze dne 29. října 2020.

Rádi bychom Vás ujistili, že děláme maximum možného, abychom Vám mohli, co nejdříve poskytnout naše stanovisko ve věci oprav závodní dráhy Masarykova okruhu. V současné době intenzivně jednáme o řešení se zástupci Automotodromu Brno, a.s. Vzhledem k aktuálně probíhajícím změnám ve vedení Jihomoravského kraje Vám však naše stanovisko budeme schopni sdělit **v průběhu příštího týdne, nejpozději do 13. listopadu.**

Věříme, že chápete naši situaci, je i v nejlepším zájmu Spolku situaci co nejdříve vyjasnit.

Děkujeme Vám a těšíme se na Vaši odpověď.

S pozdravem

Za Spolek pro GP ČR Brno

.....
JUDr. Bohumil Šimek
zástupce člena výkonného výboru
Spolku pro GP ČR Brno
Jihomoravského kraje

.....
JUDr. Markéta Vaňková
zástupce člena výkonného výboru
Spolku pro GP ČR Brno
statutárního města Brna

SPOLEK PRO GP ČR Brno

Radnická 366/4
602 00 Brno
Czech Republic

November 4th, 2020

Dear Sirs,

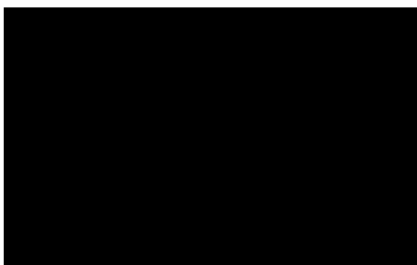
Thank you very much for your yesterday's letter.

As I mentioned in my previous letter, we need to publish the 2021 MotoGP Calendar within this week and unfortunately the Czech Grand Prix cannot be included as we have not received your firm compromise to comply with the homologation requirements.

In order to allow you the extra time that you are requesting, we will publish the MotoGP Calendar without the inclusion of the Czech Grand Prix but leaving a "*Grand Prix to be confirmed*" on the calendar with a date and circuit to be confirmed so that if we receive a statement from you on or before November 13th confirming the homologation requirements we will be able to reinstate Czech Grand Prix, on the contrary the event will not be included.

I look forward to receiving your news.

Kind regards,



Carmelo Ezpeleta
CEO

Spolek pro GP ČR Brno
Radnická 366/4, 602 00 Brno

Brno 12. listopadu 2020

Vážený pane předsedo vlády,
vážená paní ministryně,
vážený pane předsedo,

dovolujeme si obrátit se na Vás ve věci možné účasti státu na opravě povrchu závodní dráhy Masarykova okruhu v Brně, na kterém se každoročně odehrává Mistrovství světa silničních motocyklů Grand Prix České republiky.

Důvodem této žádosti je skutečnost, že Mezinárodní federace motocyklistů FIM a promotérská společnost DORNA SPORTS, S. L., podmiňují již uspořádání dalšího ročníku 2021 kompletní rekonstrukcí dráhy v odhadované výši přesahující 100 mil. Kč bez DPH s tím, že požadují zaručení této rekonstrukce už nyní. I vzhledem k tomu, že jednání o ročnících 2022-2026 stále probíhají, je pro Spolek pro GP ČR Brno a jeho členy, zejména statutární město Brno a Jihomoravský kraj, tato částka mimo jejich možnosti.

Vážený pane předsedo vlády, vážená paní ministryně, vážený pane předsedo, obracíme se na Vás s touto žádostí, abychom byli schopni i nadále udržet pořádání závodu MotoGP v České republice.

Děkujeme za Vaši vstřícnost a pochopení.

S pozdravem,

Za Spolek pro GP ČR Brno

Mgr. Jan Grolich



12.11.2020 16:19

Mgr. Jan Grolich
zástupce člena výkonného výboru
Spolku pro GP ČR Brno
Jihomoravského kraje



JUDr. Markéta Vaňková
zástupce člena výkonného výboru
Spolku pro GP ČR Brno
statutárního města Brna

Vážený pan
Ing. Andrej Babiš
předseda vlády
Úřad vlády ČR
nábřeží Edvarda Beneše 128/4
118 01 Praha 1

Vážená paní
Ing. Klára Dostálová
Ministerstvo pro místní rozvoj ČR
Staroměstské náměstí 6
110 15 Praha 1

Vážený pan
Milan Hnilička
Národní sportovní agentura
Českomoravská 2420/15
190 00 Praha 9

Spolek pro GP ČR Brno
Radnická 366/4, 602 00 Brno

Brno 13 November 2020

Dear Mr Ezpeleta,

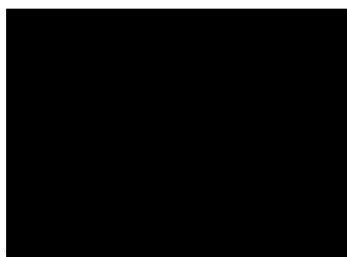
Let us assure you that we are making every effort to organize the MOTOGP CR 2021 event. We are currently negotiating with the government of the Czech Republic about support for the reconstruction of the circuit.

We would like to kindly ask you for a video conference, at which we would like to discuss the possibilities of repairing the circuit for the upcoming year 2021, and the terms of the contract 2022-2026, reflecting the situation caused by the COVID-19 pandemic. Please suggest dates which are suitable for you, we will try our utmost to match them.

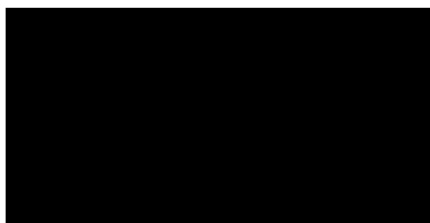
Thank you for your understanding.

With respect,

On behalf of Spolek



Mgr. Jan Grolich
deputy member of the executive
committee of Spolek pro GP ČR Brno
South Moravian Region



JUDr. Markéta Vaňková
deputy member of the executive
committee of Spolek pro GP ČR Brno
Statutory City of Brno

DORNA SPORTS, S.L.
Mr. Carmelo Ezpeleta
Chief Executive Officer
Príncipe de Vergara 183
28002 Madrid - Spain

Spolek pro GP ČR Brno
Radnická 366/4, 602 00 Brno

Brno 13. listopadu 2020

Vážený pane Ezpeleto,

dovolte nám, abychom Vás ujistili, že s maximálním úsilím podnikáme kroky směřující k uspořádání závodů MotoGP ČR 2021. V současné době mimo jiné jednáme s vládou ČR o podpoře při rekonstrukci dráhy.

Rádi bychom Vás požádali o videokonferenci, na které bychom probrali možnosti opravy dráhy pro uskutečnění stávajícího ročníku 2021 a podmínky smlouvy 2022-2026 reflektující situaci způsobenou pandemií covid-19. Prosíme o navržení pro Vás vhodných termínů, kterým se budeme snažit maximálně přizpůsobit.

Děkujeme za Vaši vstřícnost a pochopení.

S úctou

Za Spolek pro GP ČR Brno

.....
Mgr. Jan Grolich
zástupce člena výkonného výboru
Spolku pro GP ČR Brno
Jihomoravského kraje

.....
JUDr. Markéta Vaňková
zástupce člena výkonného výboru
Spolku pro GP ČR Brno
statutárního města Brna

SPOLEK PRO GP ČR Brno

Radnická 366/4

602 00 Brno

Czech Republic

November 14th, 2020

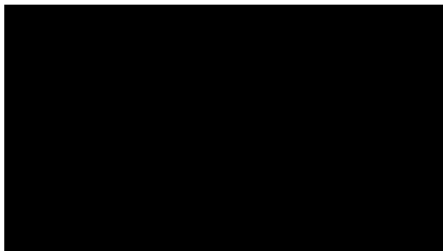
Dear Sirs,

Thank you very much for your yesterday's letter.

Regarding the conference meeting you propose, we can be available either next Monday, Tuesday or Wednesday from 09:00hrs to 13:00hrs whenever suits you best.

Please let us know your preference.

Kind regards,



Carmelo Ezpeleta

CEO



Klára Dostálová
ministryně pro místní rozvoj

Datum

11. 11. 2020

Číslo jednací

MMR-63531/2020

Vážení představitelé Spolku pro GP ČR Brno,

reaguji na Vaš dopis ze dne 12. listopadu 2020, ve kterém se obracíte na předsedu vlády ČR pana Andreje Babiše, předsedu Národní sportovní agentury Milana Hniličku a mě, jako na ministryni pro místní rozvoj ČR, ve věci rekonstrukce Masarykova okruhu v Brně. Žádáte, abychom z úrovně vlády ČR pomohli zachovat Mistrovství světa silničních motocyklů – Grand Prix České republiky v Brně.

Ráda bych zdůraznila, že vláda ČR, prostřednictvím Ministerstva pro místní rozvoj ČR, podporuje aktivně zachování této jedinečné motoristické akce pro Českou republiku. V rámci této podpory bych Vám také ráda připomněla, že Ministerstvo pro místní rozvoj **stále počítá** i s příspěvkem na zalistovací poplatek v letech 2020 a 2021, a to v celkové výši 85 milionů korun. Na výši této částky jsme se dohodli na společném jednání na nejvyšší úrovni, za přítomnosti pana premiéra, bývalého hejtmána Šimka a mě, jako ministryně pro místní rozvoj.

S velkým znepokojením jsem zaznamenala ve sdělovacích prostředcích informaci, že by se snad Grand Prix České republiky v roce 2021 již neměla konat. Tato informace je v naprostém rozporu s Vaším nedávným krokem z července 2020, kdy došlo k podpisu smlouvy, která upravovala některé podmínky pro rok 2020 a prodloužila trvání konání MotoGP do roku 2021.

Ve Vašem dopise zmiňujete, že je nutné rekonstruovat dráhu Masarykova okruhu, a výše této rekonstrukce je odhadována na cca 100 milionů korun bez DPH. Dovolte, abych Vás důrazně upozornila, že o této skutečnosti jste nás nikdy dříve neinformovali. Tuto informaci jsem od Vás obdržela až nyní v dopisu z 12. listopadu tohoto roku, tedy až poté, co jste nás, jako vládu ČR, nevybíravým způsobem prostřednictvím médií vyzvali k zaplacení rekonstrukce dráhy.

Ráda bych Vás také upozornila, že způsob, jakým jste ve vztahu k vládě ČR otevřeli toto téma, považuji za velmi neseriózní. Téměř 6 měsíců nekomunikuje s naším ministerstvem žádný ze zástupců Spolku. Nikdo nás doposud neinformoval o aktuálním vývoji ve věci budoucnosti MotoGP, dokonce se nikdo ani nezajímal o zpracování dotace. Veškeré informace mám pouze ze sdělovacích prostředků, což mne v rámci příslibené podpory a osobní angažovanosti v celé věci dost zaráží. Dovolím si připomenout, že jsem to byla já, kdo na jednání v srpnu 2019 vyjednal pro Spolek u španělského promotéra DORNA SPORTS S.L. jedinečnou možnost prezentovat v rámci MotoGP i soukromé subjekty. Díky jejich zapojení by bylo možné odlehčit veřejným rozpočtům, které jsou zejména teď v době COVID-19 více než napjaté. Také jsme Vás opakovaně vyzývali k jednání, na kterém jsme chtěli, abyste nám představili Vámi navržený model udržitelného financování budoucích MotoGP při zapojení soukromých zdrojů z prodeje reklamních ploch – to vše bez jakékoliv odezvy nebo zájmu z Vaší strany.

Při plném vědomí všech věcí, které jsem uvedla výše, se nemohu zbavit pocitu, že z Vaší strany není opravdový zájem o seriózní jednání a diskuzi nad řešením tohoto problému. Poslat zástupcům vlády zcela plytký dopis, který neobsahuje žádné relevantní informace, a to navíc až potom, co celý problém mediálně odprezentujete, nesvědčí o tom, že chcete zahájit korektní jednání.

Naopak je zřejmé, že strategie, kterou jste zvolili, že se pouze snažíte zbavit vlastní zodpovědnosti a za pomoci mediálních výstupů vytvořit nátlak na nás, jako vládu ČR, abychom opět vypomohli tam, kde Vy jste selhali.

Než panu premiérovi a panu předsedovi Hniličkovi, potažmo i ostatním kolegům z vlády dám stanovisko k této situaci, poprosím Vás, abyste nám zodpověděli několik následujících otázek.

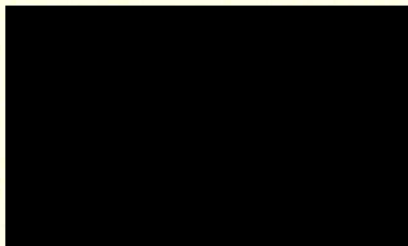
- Od kdy je Spolku znám požadavek na rekonstrukci dráhy ze strany Mezinárodní motocyklové federace (FIM) a promotérské společnosti DORNA SPORTS, S.L.?
- V jaké fázi jsou jednání se španělským promotérem seriálu Mistrovství světa motocyklů na rok 2021 a případné prodloužení kontraktu na následující období?
- Jedná Spolek také se společností Automotodrom Brno a.s., jako majitelem a poskytovatelem závodní dráhy, o případné spoluúčasti na případné rekonstrukci? Pokud ano, s jakým výsledkem?
- Činí spolek vše nutné k tomu, aby byl zajištěn ročník 2021 s péčí řádného hospodáře?
- Existuje už model udržitelného financování budoucích ročníků při zapojení soukromých zdrojů? Mohli byste nám tento strategický dokument zaslat?

Děkuji Vám za rychlou reakci na moje otázky. Jistě chápete, že bez jejich zodpovězení není možné z naší strany zaujmout jakékoliv stanovisko.

Na závěr bych Vám ráda sdělila, že Ministerstvo pro místní rozvoj přispěje slíbených 85 milionů korun na pokrytí části zalistovacího poplatku pro konání ročníků 2020 a 2021 tak, jak bylo z naší strany přislíbeno, avšak výhradně za předpokladu, že se uskuteční i Grand Prix ČR v roce 2021.

S pozdravem

Klára Dostálová



Spolek pro GP ČR Brno
Radnická 366/4
602 00 Brno

Doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem **133691276-223890-201119150030**, skládající se z **2** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Vstup bez viditelného prvku.

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla:



Vystavil: **Ministerstvo pro místní rozvoj**

Pracoviště: **Ministerstvo pro místní rozvoj**

změnit na místo v 6.pádě, např. V Praze dne 19.11.2020



133691276-223890-201119150030

Spolek pro GP ČR Brno
Radnická 366/4, 602 00 Brno

Brno, 23. listopadu 2020

Vážená paní ředitelko,

v návaznosti na naše předchozí jednání a komunikaci, se na Vás obracíme v souvislosti s nutnými opravami povrchu dráhy Masarykova okruhu a dalšími úpravami, které jsou podmínkami konání Grand Prix České republiky 2021.

Rádi bychom vás informovali, že dne 17.11.2020 proběhlo jednání zástupců Spolku pro GP ČR Brno se zástupci společnosti DORNA SPORTS, S.L. (dále Dorna). V průběhu jednání bylo ze strany společnosti Dorna jednoznačně potvrzeno, že požadavky FIM na úpravy dráhy zůstávají v platnosti a jejich realizace je tedy nezbytnou podmínkou pro udělení homologace a tudíž i pro konání Grand Prix České republiky 2021.

V této souvislosti si Vás dovoluujeme požádat o kvalifikovaný odhad nákladů **všech nutných úprav** dle požadavků FIM, jak vyplývá z jejich dopisů ze dne 2.9. a 3.9.2020 (dopisy přílohou), **včetně odhadu předpokládané časové náročnosti a možného harmonogramu** těchto oprav a úprav.

Věříme, že se nám společně podaří nelézt takovou cestu, která umožní konání Grand Prix České republiky i v roce příštím a zachování jedné z nejdelších tradic ve světovém motocyklovém sportu.

S přátelským pozdravem

..... 

Mgr. Jan Gřolich
zástupce člena výkonného výboru
Spolku pro GP ČR Brno
Jihomoravského kraje

..... 

JUDr. Markéta Vaňková
zástupce člena výkonného výboru
Spolku pro GP ČR Brno
statutárního města Brna

Vážená paní
Mgr. Ivana Ulmanová
statutární ředitelka
Automotodrom Brno, a.s.
Masarykův okruh 201
664 81 Ostrovačice

[REDACTED]

Od: Franco Uncini <fr [REDACTED]>
Odesláno: středa 2. září 2020 21:09
Komu: [REDACTED]
Kopie: [REDACTED]
Předmět: Brno Improvements for the 2020 FIM Grade A Homologation
Přílohy: BRNO 01.09.2020-Model.pdf

Dear [REDACTED]

as already informed you during the week end of the 2020 Brno MotoGP, we are listing you all the items already anticipated you during our meeting with Mr. Abraham at the EMC Office.

NOW ALL THE FOLLOWING WORKS ARE COMPULSORY FOR THE 2021 MOTOGP

1) RUN OFF AREAS

There are many places on which the Circuit is under the minimum of the FIM Standards.

We requested you in the past years, but due to the contract that were close to expire, due to limited time nothing has been done.

It is **COMPULSORY** to increase the Run Off Areas at T1, T3, T5 and T10 as attached Proposal No.1
If you will need I can send you the dwg file.

2) ASPHALT

As already requested in the past years and in my previous email dated 30.09.2019 for the 2021 MotoGP it is **COMPULSORY** to have a **complete** NEW Asphalt.

3) BUMPS

We wish to inform you that during the Re-Surface you have to pay attention to the zone that the MotoGP Riders feel

VERY bumpy
Attached the Map No.2

4) EMAIL 30.08.2019

This email was not taken in consideration for the 2020 MotoGP.
All the Requests are valid for the 2021 FIM Grade A Homologation.

EMAIL OF 30.08.2019

-ASPHALT

As you know this is a request that come from long time.
We still inform you that the time to have a NEW and PROPER asphalt is past.
We need to have an official letter addressed to FIM to inform when you will do it.

-BUMPS

The same for the bumps.
Many bumps.
Attached the map of the Bumps No.1

-EDGES

In General It is necessary to have the edges behind every kerbs.

In Particular between T2 and T3 that will be:

1m behind the kerbs and 1m between the 2 kerbs

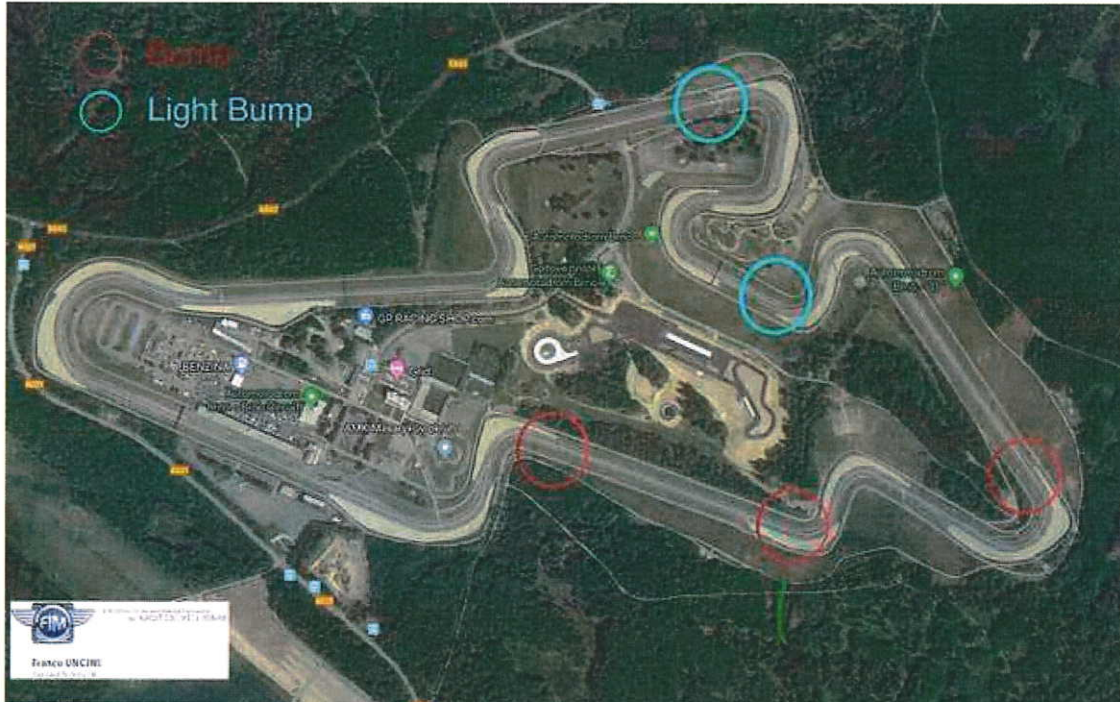
See attached Proposal No.2

-T3 RUN OFF AREA

It is **COMPULSORY** to increase the Run Off Area at T3

See attached Proposal No.3

Map of Bumps No.1



Edges Proposal No.2



T3 RoA Proposal No.3



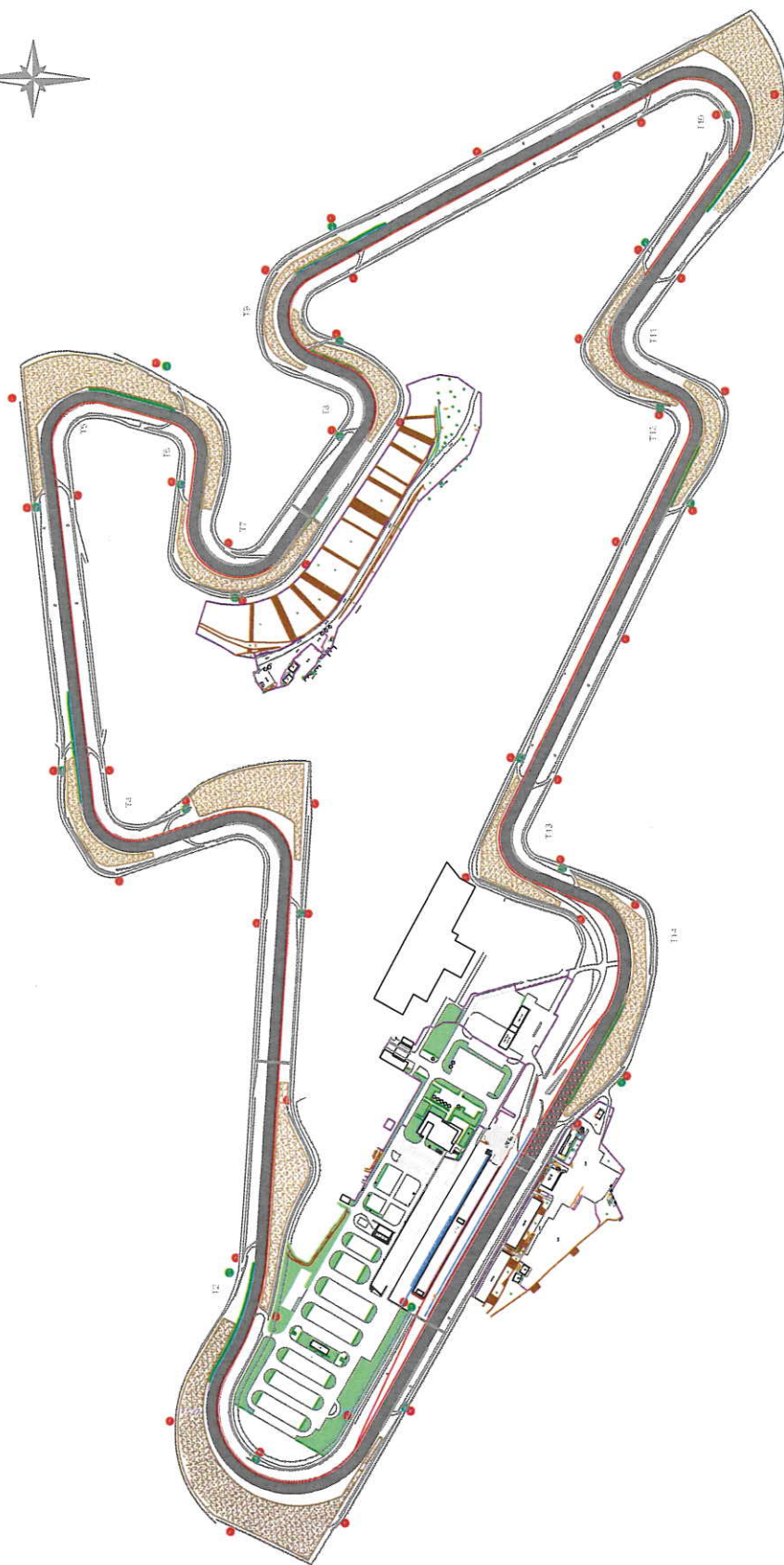
Best regards

franco



Franco Uncini
FIM Safety Officer





[REDACTED]

Od: Franco Uncini <[REDACTED]>
Odesláno: čtvrtek 3. září 2020 16:00
Komu: [REDACTED]
Kopie: Corredoira; Capirossi Loris
Předmět: Letter for 2021 Brno Improvements
Přílohy: Untitled Document 258.pdf

Příznak pro zpracování: Flag for follow up
Stav příznaku: Opatřeno příznakem

Dear Adam,

after the yesterday email for the 2021 Improvements for the FIM Grade A Homologation I am pleased to send you the following letter.

Thank you
Best regards



Franco Uncini
FIM Safety Officer
mob. [REDACTED]
[REDACTED]



Franco UNCINI
FIM SAFETY OFFICER

Recanati 2 Sep. 2020

Dear Adam,

In addition to the letter dated 07.08.2020, I wish to inform you that today 02 Sep. 2020, I sent an email to the Circuit and you in copy to inform about the FIM Requests in order to obtain the 2021 FIM Grade A Homologation.

As you can read most of the items are COMPULSORY, as well the 2019 FIM requests, so this means there are no room to discuss about it.

Please understand that Safety is the priority for FIM, Dorna and Irta.
It is long time that we are talking about the asphalt, as well as the run off areas, but nothing of these items has been done.

We cannot accept to continue to race in such conditions, for this reason FIM decided to list most of the items as COMPULSORY.

Hoping you will understand

Best regards



FIM Safety Officer



Spolek pro GP ČR Brno
Radnická 366/4, 602 00 Brno

Brno, 23. listopadu 2020

Vážená paní ministryně,

stále pevně věříme, že naším společným zájmem je to, aby – ideálně bez vynucené přestávky – zůstaly závody prestižní série MotoGP v Brně zachovány, tedy aby se uskutečnily jak v roce 2021, tak v následujícím pětiletém cyklu 2022–2026. Z dosavadních kroků Vašeho ministerstva jednoznačně vyplývá, že máte ambici, kterou sdílíme i my, aby se naše země prostřednictvím této akce prezentovala v mezinárodním měřítku jako zajímavá a turisticky i byznysově atraktivní lokalita.

Grand Prix České republiky je svým významem jednoznačně nadregionální projekt, proto jsme již v minulosti, konkrétně v září 2019 a v červnu 2020, opakovaně vyzývali pana premiéra, aby zvážil vstup státu do pořadajícího Spolku pro GP ČR Brno, případně aby se vládou vyslaný zástupce stal členem kontrolní komise spolku. Považovali bychom to za velmi významný krok. Z Vaší strany byste tak získali významný vliv na dlouhodobou udržitelnost závodů v České republice, a navíc by se zpřehlednila komunikace mezi všemi zúčastněnými, kdy – jak sama uvádíte – například proběhne „schůzka na nejvyšší úrovni“, které se účastní pan premiér Babiš, Vy jako ministryně a bývalý pan hejtman Šimek, aniž by u toho byl přítomen zástupce statutárního města Brna.

K Vašemu dotazu, od kdy je nám znám požadavek na opravu dráhy ze strany FIM a společností Dorna Sports, S.L., uvádíme, že o nutnosti opravy dráhy brněnského závodního okruhu se diskutuje již několik let, vždy však v souvislosti s uzavřením nového víceletého kontraktu. Není totiž možné tak vysokou investici naplánovat, pokud neexistuje garance alespoň pětiletého pořádání akce, což je standardní délka, na kterou jsou uzavírány smlouvy s promotérem, společností Dorna Sports, S.L.

Aktuální situaci výrazně zkomplikovala celosvětová pandemie onemocnění covid-19 a související restriktce i ekonomické následky. Lavinovitě šíření koronaviru mj. přineslo významné (a vládou stanovené) omezení počtu možných diváků znamenající nutnost odjet akci bez nich a vzdát se příjmů ze vstupného. Pokud by k tomu nedošlo, nebylo by nutné původní pětiletou smlouvu končící v roce 2020 o rok prodloužovat. Závod by se tak standardně jel na trati ve stávajícím stavu a proběhla by souběžná a nade vši pochybnost úzce provázaná jednání o dalším cyklu (tedy 2021–2025) a související úpravě trati. Vzhledem k tomu, že došlo k prodloužení stávající smlouvy o jeden rok (tedy do roku 2021), nastala bezprecedentní situace, kdy společnost Dorna Sports, S.L., trvá na kompletní výměně povrchu a rozšíření únikových zón pro rok 2021 a současně jednání pro následující roky zatím nepřinesla oboustranně akceptovatelné podmínky.

Až doposud se vždy dařilo provozovateli Masarykova okruhu nalézt řešení směrem k FIM pro každý ročník i bez nutnosti generální rekonstrukce dráhy. Striktní požadavek na její provedení již pro rok 2021 poprvé zazněl od představitelů společnosti Dorna Sports, S.L., teprve na schůzkách v průběhu letošní Grand Prix. Tedy v době, kdy jsme měli za sebou velmi hektické období, kdy jsme na úrovni městské i krajské samosprávy museli řešit fungování veřejných služeb během nouzového stavu a kdy bylo zřejmé, že se fatálně začnou propadat daňové příjmy, které jsou pro veřejné rozpočty na naší úrovni naprosto klíčovým příjmem. Ve dnech 2. a 3. září 2020 jsme pak ze strany FIM obdrželi oficiální požadavky nezbytné pro homologaci Masarykova okruhu pro rok 2021, kde se kromě nutné opravy asfaltu požaduje také zásadní rozšíření únikových zón ve

čtyřech zatáčkách a další dílčí úpravy. Dne 18. září 2020 proběhla schůzka se zástupci provozovatele okruhu společnosti Automotodrom Brno, a.s., jejímž výsledkem bylo zaslání oficiálních dopisů promotérovi šampionátu společnosti Dorna Sports, S.L. V nich bylo požadováno jednak nalezení kompromisu, tedy určení minimálně nezbytného rozsahu opravy dráhy pro samostatný rok 2021, a jednak pokračování jednání o podmínkách nového pětiletého kontraktu (2022–2026), a to i vzhledem k celosvětové ekonomické situaci v souvislosti s pandemií covid-19. Výsledkem této korespondence pak bylo dne 14. října potvrzení ze strany společnosti Dorna Sports, S.L., že opravy dle požadavků FIM jsou pro rok 2021 platné.

Statutární město Brno a Jihomoravský kraj, kteří se prostřednictvím pořádajícího spolku na financování brněnské Grand Prix významně podílejí, se tak ocitají v takřka bezvýchodné situaci, jakou není možné bez mimořádné finanční účasti ze strany státu vyřešit. Pro dokreslení situace navíc uvádíme, že požadavky ze strany společnosti Dorna Sports, S.L., byly řešeny v mezidobí po krajských volbách a současně před zvolením nového vedení. Představitelé Jihomoravského kraje tak nemohli v tak krátkých termínech adekvátně reagovat, přestože tehdejší hejtman pan Šimek přizval na jednání se společností Automotodrom Brno, a.s., i ještě nezvoleného hejtmana pana Grolicha, a to s cílem řešit nastalou situaci co nejdříve. Bez nově zvolených orgánů ale nemohl Jihomoravský kraj zaujmout k této věci žádná závazná stanoviska.

Co se týče dotazu o aktuálních jednáních se společností Dorna Sports, S.L., o ročníku 2021 i ročnících 2022–2026, částečně odkazujeme na výše uvedené a doplňujeme, že jsme v rámci videohovoru žádali o možnost snížení zalistovacího poplatku, ale společnost Dorna Sports, S.L., stále trvá na výši 9 milionů eur ročně. Ani žádost o snížení zalistovacího poplatku alespoň pro dva ročníky s ohledem na stávající ekonomickou situaci nebyla vyslyšena. Obě strany si ale vzájemně potvrdily, že jsou otevřeny diskuzi o ročnících 2022–2026 i v případě, že by se neuskutečnil závod v roce 2021.

Jednání se společností Automotodrom Brno, a.s., o spoluúčasti na opravách dráhy probíhala a nadále o nich komunikujeme. Aktuální nabídka spoluúčasti z jejich strany se jeví jako velmi nízká – v poslední reakci jsme obdrželi příslib participace v maximální výši 5 milionů korun. Tato míra není podle našeho názoru adekvátní, a to i vzhledem k faktu, že od roku 2016 do roku 2020 inkasoval Automotodrom Brno, a. s., od Spolku pro GP ČR Brno prostředky v celkové výši přibližně 219 milionů korun bez DPH, přičemž jen za pronájem dráhy, která byla každoročně pronajata na 7 dní a reálně využita pro závodní aktivity po dobu 3 dnů, činila celková částka 135,2 milionu korun.

Jsme přesvědčeni, že Spolek činí veškeré možné kroky, aby jako řádný hospodář zajistil ročník 2021. S ohledem na stávající ekonomickou situaci, na nové daňové změny a jejich dopady na městský i krajský rozpočet musí Spolek financovaný statutárním městem Brnem a Jihomoravským krajem veškeré kroky a navyšování výdajů značně přehodnotit. V této souvislosti připomínáme, že větší část všech daňových příjmů souvisejících s konáním MotoGP získává přímo stát, nikoliv město či kraj. Proto jsme si dovolili zahájit komunikaci s představiteli státu o možnostech financování požadovaných oprav dráhy pro rok 2021.

Vzhledem k pandemické i ekonomické situaci a turbulentním zdravotnickým i daňovým změnám nejsme v této chvíli schopni předložit kompletní model udržitelného financování dalších ročníků se zapojením dalších zdrojů. Od letošního závodu ještě stále není jasné, zda se ročník 2021 pojede s diváky, proto nejsme schopni případným zástupcům soukromého sektoru předložit jednoznačné podmínky pro využití reklamních ploch. Stávající pandemická situace tvrdě dopadá i na soukromý sektor, který reklamní aktivity výrazně omezuje. Bohužel jsme tedy v situaci, kdy možnost využití prezentace během závodů nepředstavuje reálný nebo výrazný zdroj příjmů. V této věci bychom proto opravdu uvítali pomoc Vašeho ministerstva s oslovením možných generálních partnerů, ideálně těch, v nichž je vlastnicky zastoupen stát.

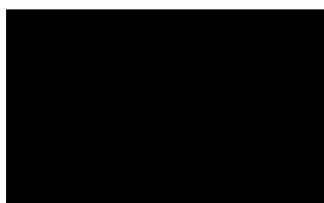
Z naší strany jsme i nadále připraveni ke korektnímu jednání se všemi relevantními partnery, tedy i s Vámi řízeným ministerstvem, a k realizaci konkrétních kroků, které jsou v našich možnostech. Patří mezi ně pokračování jednání s vedením Automotodromu Brno, a.s., o jejich možnostech poskytnout odborné zázemí pro případnou opravu povrchu včetně spoluúčasti na financování.

S přihlédnutím k velmi napjatým rozpočtům města i kraje si Vás dovoluujeme požádat o sdělení, jestli je Ministerstvo pro místní rozvoj ochotné spolufinancovat opravu povrchu dráhy, případně jestli poskytne poměrnou část slíbeného příspěvku na zalistovací poplatek roku 2020 i v případě, že by se i přes veškerou snahu nepodařilo závody mistrovství světa silničních motocyklů v roce 2021 v Brně zorganizovat. Požadované plnění na rok 2020 spočívající v zajištění poskytnutí mediálního prostoru během Grand Prix 2020 pro propagaci kampaně „Czech Republic: The Country For The Future“ proběhlo v podobě odvysílání videospotu před každým z hlavních nedělních závodů. Spolek vyvinul maximální možné úsilí a ve spolupráci s promotérem šampionátu také poskytl mediální prostor spočívající v zajištění reklamních bannerů v záběrech televizních kamer během přenosů (celková plocha 30 m x 1,2 m v zatáčce č. 12) a vložení tzv. virtuální reklamy během přenosů.

S ohledem k výše uvedenému bychom Vás tímto rádi požádali o uvolnění finančních prostředků alespoň ve výši odpovídající 1/7 původně přislíbené sumy, což by umožnilo úhradu zalistovacího poplatku promotérovi šampionátu společnosti Dorna Sports, S.L., za ročník 2020, jenž činí 1 mil. eur (požadavek na 1/7 prostředků odpovídá poměru výše zalistovacích poplatků pro roky 2020, kdy šlo o 1 milion eur, a 2021, kdy bylo požadováno 6 milionů eur). Prozatím jsme o poskytnutí dotace na zalistovací poplatek nežádali, protože příslušnými zaměstnanci Vašeho ministerstva bylo Jihomoravskému kraji, který by byl patrně příjemcem dotace, opakovaně telefonicky sděleno, že dotační titul bude vypsán a že z něj bude možné čerpat až v roce 2021. Z důvodu rekapitulace si také dovolíme připomenout částky, kterými se na úhradě zalistovacího poplatku za pořádání závodů podílejí statutární město Brno, Jihomoravský kraj a stát. Na zmiňované období 2020–2021 byl sjednán uvedený poplatek ve výši 7 milionů eur, což při kurzu 26,5 Kč znamená 185,5 milionu korun, přičemž příspěvek státu na tuto úhradu je 85 milionů korun.

Závěrem si Vás dovoluujeme zdvořile požádat o vstřícné zhodnocení uvedených skutečností a kladné vyjádření k naší žádosti. Současně sdělujeme, že bychom Vaše vyjádření potřebovali s ohledem na nutnost projednání dalších kroků v Zastupitelstvu města Brna a v Zastupitelstvu Jihomoravského kraje v co nejkratším termínu.

S přátelským pozdravem



Mgr. Jan Grolich
zástupce člena výkonného výboru
Spolku pro GP ČR Brno
Jihomoravského kraje



JUDr. Markéta Vaňková
zástupce člena výkonného výboru
Spolku pro GP ČR Brno
statutárního města Brna

Vážená paní
Ing. Klára Dostálová
Ministerstvo pro místní rozvoj ČR
Staroměstské náměstí 6
110 15 Praha 1

Spolek pro GP ČR Brno
Radnická 366 / 4
602 00 Brno

V Brně dne 26. listopadu 2020

Vážená paní primátorko, vážený pane hejtmane,

na základě Vašeho dopisu ze dne 23. listopadu 2020, ve kterém žádáte Automotodrom Brno, a.s. (dále Automotodrom), **kvalifikovaný odhad všech nutných úprav dle požadavků FIM**, dle FIM sdělení ze dne 2.9.2020 a 3.9.2020, **předpoklad časové náročnosti a harmonogramu** si dovoluji sdělit následující.

Jsem ráda, že se Spolek, byť v dost pokročilém čase, konečně začal problematikou úpravy závodní dráhy zabývat. Vzhledem ke skutečnosti, že Spolek má uzavřenou smlouvu s promotérem Mistrovství světa silničních motocyklů (dále MotoGP), kde se zavazuje k tomu, že provede úpravy dráhy dle požadavků FIM, dále, že Spolek má uzavřenou Smlouvu o přenechání věci k dočasnému užívání s naší společností, a dále, že Spolek je držitelem rozhodnutí Safety komisaře FIM o potřebných úpravách závodní dráhy, je na rozhodnutí Spolku, v jakém rozsahu opravy provede, kdo připraví potřebné podklady ke stavebním pracím, výběr stavební společnosti atd. V případě potřeby osobám, které budou Spolkem zmocněny, jsme připraveni poskytnout součinnost.

Znovu si dovolím podtrhnout skutečnost, že naše společnost je připravena podílet se na financování opravy závodního tělesa a to **25% z ceny díla**. Stejně tak trvá i nabídka rozpuštění ceny díla do ceny pronájmu po dobu konání akce (Smlouva o přenechání věci k dočasnému užívání). Podmínkou je ovšem prodloužení promotérské smlouvy do roku 2026. V této souvislosti si dovolím podotknout, že Smluvní cena ve Smlouvě o přenechání věci k dočasnému užívání se neváže pouze a jedinečně k pronájmu závodní dráhy, ale k **celému areálu Masarykova okruhu**, který se rozkládá na 125 ha a jsou v něm zahrnuty boxy, salonky, tiskové středisko, zdravotní středisko, paddock, vnitřní plochy, přírodní tribuny, příjezdové a vnitřní komunikace atd.

Ráda bych využila této situace, abych se ujistila, že platí sdělení ze dne 16.10.2020, které jsme od Spolku obdrželi na náš dotaz, a to, že Dodatek promotérské smlouvy mezi DORNA SPORTS a Spolkem pro roky 2020 a 2021 je platný; že nebyla smlouva s Dornou pro rok 2021 vypovězena.

Z médií vyplynula skutečnost, že Spolek za další subjekt, který se podílí na zabezpečení akce, považuje Ministerstvo pro místní rozvoj a Vládu České republiky, resp. premiéra Vlády ČR. Dovolte, abych vás informovala, že považuji za nezbytné uvedené subjekty informovat.

S pozdravem

Mgr. Ivana Ulmanová
statutární ředitelka společnosti
Automotodrom Brno, a.s.

Na vědomí:
Primátorka statutárního města Brna
Hejtmán jihomoravského kraje
Ministryně Ministerstva pro místní rozvoj

Spolek pro GP ČR Brno
Radnická 366/4, 602 00 Brno

Brno, 30 November 2020

Dear Mr. Ezpeleta,

following our telephone meeting held on 17 November 2020, we would like to kindly ask you to confirm the conclusions from this meeting.

The 2021 Czech Grand Prix at the moment is not included in the MotoGP calendar. In case that the Czech Grand Prix will be not included in the calendar, *Spolek pro GP ČR Brno* and *DORNA SPORTS, S. L.* will not have any obligations with each other except the amount of 1 million Euro for the 2020 Promoters Fee.

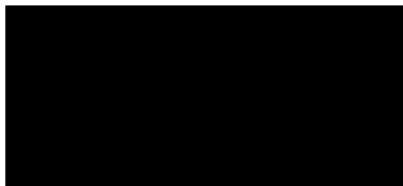
We further add that we are ready to provide the amount of 1 million Euro for the 2020 Promoters Fee before its original due date, by the end of 2020, after approval of the Brno City and South Moravian Region Assemblies.

If *Spolek pro GP ČR Brno* will obtain a financial support from central government for the Czech Grand Prix bigger than currently promised, we will be ready to discuss about the organization of race events at the Masaryk Circuit in Brno in the coming years.

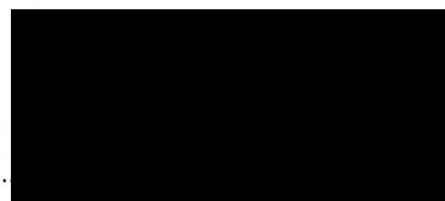
Thank you for your reply.

Sincerely,

On behalf of Spolek



Mgr. Jan Grolich
deputy member of the executive
committee of Spolek pro GP ČR Brno
South Moravian Region



JUDr. Markéta Vaňková
deputy member of the executive
committee of Spolek pro GP ČR Brno
Statutory City of Brno

DORNA SPORTS, S.L.
Mr. Carmelo Ezpeleta
Chief Executive Officer
Príncipe de Vergara 183
28002 Madrid - Spain

Spolek pro GP ČR Brno
Radnická 366/4, 602 00 Brno

Brno 30. listopadu 2020

Vážený pane Ezpeleta,

v návaznosti na naše telefonické jednání uskutečněné dne 17. 11. 2020 si Vás dovoluujeme požádat o potvrzení závěrů z tohoto jednání.

Ročník 2021 Mistrovství světa silničních motocyklů Grand Prix České republiky není aktuálně zařazen do MotoGP kalendáře. V případě, že k zařazení Grand Prix České republiky do kalendáře nedojde, nebudou mít Spolek pro GP ČR Brno a DORNA SPORTS, S.L. vůči sobě žádné závazky, mimo částky 1 mil. EUR za zalistovací poplatek za rok 2020.

Příčemž dále doplňujeme, že částku 1 mil. EUR za zalistovací poplatek za rok 2020 jsme připraveni poskytnout před datem splatnosti, a to do konce roku 2020, po schválení Zastupitelstvy města Brna a Jihomoravského kraje.

Pokud se Spolku pro GP ČR Brno podaří získat ze strany České republiky větší finanční spoluúčast na nákladech souvisejících s Grand Prix České republiky, než je aktuálně přislíbeno, jsme připraveni jednat o pořádání závodů na Masarykově okruhu v Brně v dalších letech.

Děkujeme za Vaše vyjádření.

S úctou

Za Spolek pro GP ČR Brno

.....
Mgr. Jan Grolich
zástupce člena výkonného výboru
Spolku pro GP ČR Brno
Jihomoravského kraje

.....
JUDr. Markéta Vaňková
zástupce člena výkonného výboru
Spolku pro GP ČR Brno
statutárního města Brna

DORNA SPORTS, S.L.
Mr. Carmelo Ezpeleta
Chief Executive Officer
Príncipe de Vergara 183
28002 Madrid - Spain

Spolek pro GP ČR Brno
Radnická 366/4, 602 00 Brno

Brno, 2. prosince 2020

Vážená paní ředitelko,

reagujeme na Vaši odpověď ze dne 26. listopadu na naši žádost o kvalifikovaný odhad nákladů a časový harmonogram všech nutných úprav Masarykova okruhu dle požadavků FIM, které jsou podmínkami konání Grand Prix České republiky 2021.

Spolek je pořadatelem závodů MotoGP v letech 2016-2021 na základě smlouvy a příslušných dodatků s promotérem společností Dorna. Tato smlouva zavazuje Spolek k vynaložení veškerého úsilí, aby závodní okruh byl v souladu s bezpečnostními usneseními a pokyny nezbytnými pro pořádání závodů MotoGP. Provozovatel areálu Masarykova okruhu, společnost Automotodrom, a.s., od které si Spolek okruh v průběhu konání závodů pronajímá, má jednoznačně největší zkušenosti a znalosti v oblasti údržby závodní dráhy. Je proto logické, že jsme se obrátili na Vás, statutární ředitelku společnosti Automotodrom, a.s., s naší žádostí. Opětovně si Vás dovoluujeme požádat o kvalifikovaný odhad nákladů a časový harmonogram všech nutných úprav Masarykova okruhu dle komplexních požadavků FIM. Znalost požadovaných údajů je nezbytná pro další kroky směřující k uspořádání závodů MotoGP v následujících letech.


K Vaší nabídce podílet se na financování opravy závodního tělesa 25 % z ceny díla se dovoluujeme dotázat, zda se tato nabídka týká kompletní opravy a úpravy závodní dráhy dle požadavků FIM, tedy včetně opravy povrchu dráhy, rozšíření únikových zón a dalších požadavků obsažených v dopise FIM. Dosud jsme od Vás obdrželi jedinou nabídku finanční spoluúčasti, a to ve výši 5 milionů Kč, která se však měla týkat pouze částečných úprav nerovností trati v celkové výši cca 20 mil. Kč.

Věříme, že se nám společně podaří nalézt takovou cestu, která umožní konání Grand Prix České republiky i v letech příštích a zachování jedné z nejdelších tradic ve světovém motocyklovém sportu.

S přátelským pozdravem

.....

Mgr. Jan Grolich
zástupce člena výkonného výboru
Spolku pro GP ČR Brno
Jihomoravského kraje

.....

JUDr. Markéta Vaňková
zástupce člena výkonného výboru
Spolku pro GP ČR Brno
statutárního města Brna

Na vědomí: Klára Dostálová, ministryně pro místní rozvoj

Vážená paní
Mgr. Ivana Ulmanová
statutární ředitelka
Automotodrom Brno, a.s.
Masarykův okruh 201
664 81 Ostrovačice



Klára Dostálová
ministřyně pro místní rozvoj

Datum

3. 12. 2020

Číslo jednací

68047/2020

Vážená paní primátorko,

Vážený pane hejtmane,

děkuji za Vaše odpovědi a dovolu mi reagovat v následujících řádcích.

K Vaší výtce, že nebyl přizván zástupce statutárního města Brna na videokonferenci s panem premiérem Babišem, bývalým hejtmánem Šimkem a se mnou uvedu pouze tolik, že přítomnost zástupců Spolku na konkrétních jednáních je výhradně záležitostí Spolku, nikoliv Ministerstva pro místní rozvoj ČR či Úřadu vlády ČR. V době konání schůzky paní primátorka dle informací od pana bývalého hejtmána Šimka čerpala řádnou dovolenou a souhlasila, že se schůzka bude konat ve formátu, v jakém proběhla, protože jste jako Spolek opět řešili problém financování na poslední chvíli a potřebovali jste rychlé rozhodnutí ze strany vlády.

Na druhou stranu je nutné konstatovat, že tato videokonference významně přispěla k jistotě Spolku, o kterou neustále žádáte. Písemné potvrzení o alokaci 85 milionů Kč na krytí části zalistovacího poplatku v letech 2020 a 2021 jsem Vám poslala dne 8.6.2020. Opětovně Vás informuji, že do struktury Spolku nebude ani Ministerstvo pro místní rozvoj ČR ani vláda ČR nikoho nominovat. Důvodem je podpora GP významnou částkou ze státního rozpočtu ve formě příspěvku na zalistovací poplatek. Toto rozhodnutí považujte za definitivní.

Jak v dopise uvádíte, chcete spojit rekonstrukci dráhy s dlouhodobějším kontraktem se společností DORNA SPORTS. Z médií mám informaci, že jste navštívili promotéra seriálu na počátku tohoto roku. S výsledkem jste nás neseznámili, stejně jako s výsledkem jednání v létě 2020 v době Grand Prix ČR. Před příchodem pandemie COVID 19 bylo zřejmé, že ročník 2020 je posledním. To znamená, že jste již nejpozději začátkem tohoto roku museli mít rozběhlá

jednání o další budoucnosti Grand Prix ČR. K těmto jednáním zcela neodmyslitelně měla patřit diskuse o systému a zajištění financování rekonstrukce dráhy Masarykova okruhu.

Z Vašeho dopisu vnímám vaši snahu zapojit mnou řízené ministerstvo, případně vládu ČR do řešení problémů Spolku, včetně soukromoprávních vztahů, které Spolek uzavřel. Zde je na místě, abych znovu zdůraznila svoji osobní angažovanost při vyjednávání speciálního prostoru pro soukromé subjekty, které se mohly a měly prezentovat na Grand Prix v Brně. Tato jedinečná možnost, byla dojednána na srpnové Grand Prix ČR v roce 2019. Od této doby uplynul více než rok a já se bez jakékoli předcházející informace od Vás dozvídám až teď, že se Vám nepodařilo zajistit žádného partnera. A co víc, požadujete, abychom Vám zajistili partnerskou podporu.

Jak je možné, že se Spolku za dobu jeho fungování nepodařilo najít žádného partnera na tak zásadní a světovou akci? Ano, chápu, zasáhl nás COVID 1, ten ale přišel na jaře roku 2020. Přepokládám tedy, že před tímto obdobím měl Spolek předjednána některá partnerství na prezentaci při Grand Prix ČR, a tím i zajištěny další finance ze soukromého sektoru.

Ráda bych si také ujasnila, zda správně rozumím tomu, co píšete. Jednání s DORNA SPORTS o budoucnosti Grand Prix ČR se podle toho, co uvádíte, neubírají dobrý směrem. Neshodli jste se takřka na ničem a Brno v tuto chvíli není ani v novém kalendáři MotoGP pro rok 2021. Přijde mi tedy krajně nelogické, že v situaci, kdy sami přiznáváte, že šance na vyjednání dalšího pětiletého kontraktu je velmi mizivá, požadujete po státu téměř sto milionů korun na rekonstrukci dráhy patřící soukromému subjektu? S rizikem, že by se tato investice realizovala pouze kvůli poslednímu ročníku?

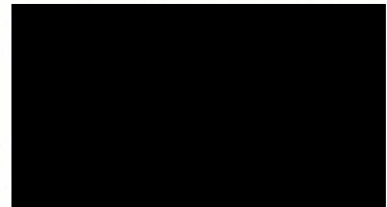
Dne 26.11.2020 jsme taktéž obdrželi na vědomí dopis směřovaný Vám oběma, jakožto zástupcům Spolku, od Automotodromu Brno a.s., ze kterého vyplývá, že s nimi, jako s hlavním aktérem neřešíte opravu dráhy, nesdílíte aktuální informace, ani představu o tom, v jakém rozsahu by měly být úpravy provedeny. Považuji za velmi neseriózní požadovat od státu téměř 100 milionů korun, ve chvíli, kdy ani nevíte, v jakém nezbytném rozsahu je nutné dráhu opravit a jaké by byly na tuto nezbytnou opravu náklady.

Vážená paní primátorko, vážený pane hejtmane, dovolím si Vám doporučit, abyste nejdříve zahájili řádná jednání v rámci Vašeho regionu a ujasnili situaci se všemi relevantními stakeholdery a teprve potom se obraceli na vládu ČR. Žádáte po vládě ČR zcela nestandardně, aby vstupovala do vztahů dvou soukromých subjektů a investovala do majetku dalšího soukromého subjektu, aniž byste nejdřív vedli řádná jednání s těmi, kterých se to bezprostředně týká.

My jako vláda ČR se musíme chovat s péčí řádného hospodáře a v této situaci není akceptovatelné, abychom s Vámi zahajovali diskuzi o účasti státu na investici, o které nemáte jasno ani Vy sami. Zároveň považuji za nutné upozornit, že stát je limitován pravidly veřejné podpory, která neumožňuje zvýhodňovat jeden soukromý subjekt nad ostatními.

Závěrem dovoluji, abych zdůraznila skutečnost, že dohoda spoluúčasti a spolufinancování Grand Prix ČR, že se jedná o ucelenou spoluúčasť pro roky 2020 a 2021. Jestliže se tedy nebude konat ročník 2021, tak jak bylo domluveno, nebude se Ministerstvo pro místní rozvoj ČR podílet na financování Grand Prix ČR. Považujte tuto informaci jako konečnou a neměnnou.

S pozdravem



Klára Dostálová

Spolek pro GP ČR Brno

Radlická 366/4

602 00 Brno

Spolek pro GP ČR Brno

IČ : 04500750

Radnická 366/4

602 00 Brno

.....

V Brně, dne 2. 12. 2020

Věc : výzva k úhradě nákladů vynaložených společností Automotodrom Brno, a.s., IČ : 60728825, sídlo Masarykův okruh 201, 664 81 Ostrovačice, z titulu údržby, oprav, změn a požadavků souvisejících s konáním Mistrovství světa závodů silničních motocyklů (FIM, MOTO GP, Velké ceny) podle Smluv o přenechání věci k dočasnému užívání ze dne 28. 12. 2015 a 2. 7. 2020

Vážení,

obracím se na vás v právním zastoupení nadepsané společnosti ve věci shora označené. Plnou moc v kopii příkládám.

Nadepsanými smlouvami mezi mým mandantem jakožto pronajímatelem a vámi jakožto nájemcem jste si (z pozice organizátora výše označeného sportovního podniku pro období 2016 až 2021 na základě Smlouvy ze společností DORNA SPORTS, S.L. ze dne 11. 1. 2016 a jejího dodatku), pronajali závodní dráhu, pozemky a další prostory v areálu Masarykova okruhu v Brně pro účely jeho uskutečnění, a to v tzv. dohodnutých obdobích, korespondujících s časy jeho konání. Zavázali jste se mimo jiné vlastním nákladem provádět veškeré náklady na údržbu, opravy, změny předmětu nájmu i požadavky FIM a DORNA SPORTS, S.L. s tím související, bez možnosti jejich zapravení či úplaty za zhodnocení (jak vyplývá z čl. 4 až 7 obou zmíněných nájemních smluv).

V souladu s právě uvedenými ustanoveními si vás tímto jménem a z pověření klienta dovoluji vyzvat k uhrazení v příloze specifikovaných výdajů za práce, spočívající v údržbě, opravách, změnách a dalších činnostech, které jste z titulu plnění smluvních ujednání ve smyslu § 1721 zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, povinni hradit a které byly mým mandantem zajištěny a vynaloženy na základě vašich požadavků. Jejich celková výše činí **22.286.258,-Kč** a jak z přílohy patrně, je rozdělena do jednotlivých období, označení plnění a ceny. Můj mandant tak požaduje učinit ve lhůtě do 14 dní ode dne doručení této výzvy, a to na bankovní účet č. 1217620002/2250. Na přijatou platbu bude vystaven daňový doklad.

V zájmu zachování dobrých vztahů jak s vaším spolkem, tak Statutárním městem Brnem, Jihomoravským krajem i všemi ostatními zainteresovanými osobami, můj klient věří, že jeho pohledávky, jak se z této výzvy podávají, budou řádně a včas uhrazeny a nebude proto nutné postupovat jiným způsobem.

Děkuji, v úctě

JUDr. Daniel Ševčík, Ph.D.

advokát v plné moci

Přílohy : plná moc

: rozpis nákladů

AUTOMOTODROM BRNO
Investice v souvislosti s MotoGP

2016	
Odstranění umělé trávy	929 014 Kč
Ochranné balíky typ "A"	1 075 046 Kč
	2 004 060 Kč
2017	
Ochranné balíky typ "C" (první část)	3 678 098 Kč
Oprava nerovností na závodní dráze	3 132 548 Kč
Digitální systém spojení pro traťové komisaře a lékaře	1 216 256 Kč
Úprava výjezdových zón	405 000 Kč
Rozšíření a zvýšení bezpečnostního plotu v zatáčce č. 11	308 775 Kč
Odvodnění zatáčka č.6	308 000 Kč
Nová pneumatiková bariéra na vjezdu do boxů	11 703 Kč
Betonový pruh na výjezdu ze zatáček č. 4, 9 a 12	32 500 Kč
Zařízení a rozvod digitálního TV signálu	501 035 Kč
Nové TV obrazovky vč. držáků	497 089 Kč
	10 091 003 Kč
2018	
Ochranné balíky typ "C" (druhá část)	3 690 196 Kč
Oprava nerovností na závodní dráze	1 800 327 Kč
Obnova kačírku zatáčka č. 7	438 000 Kč
Ochranné balíky Doctor typ "C"	348 441 Kč
TV dle manuálu do kanceláří promotéra	113 751 Kč
Zaměření roštu a odbroušení starého roštu	123 979 Kč
Klimatizace box A	48 350 Kč
	6 563 044 Kč
2019	
Obrokování povrchu	2 714 371 Kč
Schodiště zábox	98 000 Kč
Dispečink - rozšíření dle požadavku DORNA	336 122 Kč
Obrazovky TS	415 379 Kč
Kamery TS	64 279 Kč
	3 628 151 Kč

22 286 258 Kč

PLNÁ MOC

Já, podepsaný : **Automotodrom Brno, a.s.,**
IČ: 60728825, sídlo Masarykův okruh 201, 664 81 Ostrovačice
zast. předsedkyní představenstva Mgr. Ivanou Ulmanovou,

z m o c ň u j i

advokátá : **JUDr. Daniela Ševčíka, Ph.D.**
Společná advokátní kancelář, 602 00 Brno, Kobližná 19,
tel. : 542 13 42 73 ; 542 21 80 44 ,

aby mne obhajoval, resp. zastupoval ve všech právních věcech a při všech jednáních a řízeních před všemi soudními a jinými orgány a s právníckými i fyzickými osobami.

Jmenovaný je pro tyto účely oprávněn mne zastupovat a s právními účinky pro mne z toho vyplývajícími vykonávat všechna právní jednání s touto činností související. Zejména je oprávněn přijímat doručované písemnosti, podepisovat a podávat veškeré návrhy, žádosti a přihlášky, jakož i brát je zpět; vymáhat a vzdávat se nároků, odpovídat na uplatňované nároky a uznávat je; přijímat, uznávat a potvrzovat plnění nároků; činit prohlášení, uzavírat smíry, narovnání a smlouvy všeho druhu; podávat, brát zpět a vzdávat se opravných prostředků ; odmítat nebo neodmítat dědictví; jmenovat rozhodce a uzavírat rozhodčí smlouvy; přijímat peníze a cennosti, platit poplatky. Tuto plnou moc uděluji v rozsahu práv a povinností podle trestního řádu, občanského soudního řádu, správního řádu, zákoníku práce i pro případ, že bude na základě právních předpisů zapotřebí zvláštní plné moci.

Souhlasím s tím, že zmocněný advokát je oprávněn si ustanovit za sebe
jich ustanoví více, souhlasím, aby každý z nich jednal samostatně.

V Brně dne 18. . 9. 2018

Přijímám zmocnění

JU
SPOLEČ
K
čís
IČ: 662



SPOLEK PRO GP ČR Brno
Radnická 366/4
602 00 Brno
Czech Republic

Madrid, December 4thth, 2020

Dear Sirs,

Thank you very much for your letter dated last November 30th, 2020.

We fully agree with your proposal, and therefore expect to receive the amount of 1 million Euro for the 2020 Czech Grand Prix before the end of December 2020.

If Spolek pro GP CR Brno is interested to talk about the organization of future race events at the Masaryk Circuit in Brno, rest assured we will be open to start further discussions.

Yours sincerely,



Carmeio Ezpeleta

CEO



Milan Hnilička

Předseda Národní Sportovní Agentury

Č. j.: NSA/0184/2020/A

Počet listů: 1

Počet příloh: 0

Praha, dne 30. listopadu 2020

Vážená paní primátorko, vážený pane hejtmane,

tímto si dovoluji reagovat na Váš dopis ze dne 13. listopadu, ve kterém žádáte o účast státu na opravě povrchu závodní dráhy Masarykova okruhu v Brně.

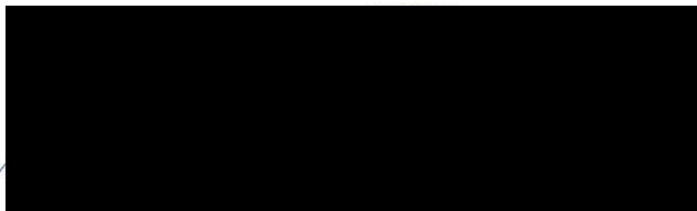
Požadavky Mezinárodní federace motocyklistů a promotéra jsou jasné, ale obávám se, že účast státu na této investiční akci bude možná jen za předpokladu, že se vyřeší otázka vlastnických práv k pozemku.

Jak jsem Vás již v minulosti informoval, Národní sportovní agentura v současné době připravuje investiční programy/výzvy, které hodláme zveřejnit do konce roku. Z důvodu ochrany prostředků státního rozpočtu je jedna z klíčových podmínek, kterou musí žadatel splnit, dispozice vlastnického práva ke všem nemovitostem (včetně všech pozemků), které budou akcí dotčeny. Právní titul nájmu, výpůjčky nebo pachtu, případně obdobný užívací právní titul, jehož trvání bude vyžadováno minimálně po celou dobu udržitelnosti, je přípustný pouze v případě, že vlastník dané nemovitosti je sám oprávněným účastníkem, tj. splňuje podmínky vypsání programu, popř. je předmětná nemovitost ve vlastnictví České republiky.

Při cílení finanční podpory poskytované ze státního rozpočtu se Národní sportovní agentura zaměřuje primárně na sportovní organizace a municipality, které při uplatňování své samosprávy mohou zřizovat příspěvkové organizace či vlastnit jiné PO, vždy však takové, které má plně pod kontrolou. Národní sportovní agentura v tuto chvíli neuvažuje o tom, že by se v rámci své působnosti zaměřovala na komerční sektor.

Jsme si vědomi významnosti areálu Masarykova okruhu v Brně a pevně věříme, že Jihomoravský kraj a město Brno naleznou pro tuto situaci řešení.

S pozdravem



Vážená paní

JUDr. Markéta Vaňková

Prímátorka Statutárního města Brno

Statutární město Brno

Dominikánské náměstí 196/1

601 67 Brno

Vážený pan

Mgr. Jan Grolich

Hejtman Jihomoravského kraje

Krajský úřad Jihomoravského kraje

Žerotínovo náměstí 449/3

601 82 Brno

Spolek pro GP ČR Brno
Radnická 366/4, 602 00 Brno


Brno, 07. 12. 2020

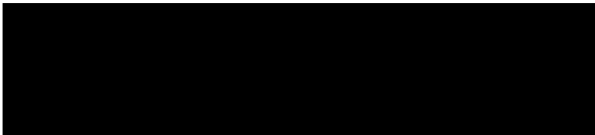
Vážený pane vedoucí,

dovolujeme si statutární město Brno požádat o prodloužení období závazku veřejné služby, kterým byl Spolek pro GP ČR Brno, se sídlem Radnická 366/4, 602 00 Brno, IČO: 04500750, (dále jen „Spolek“) pověřen na základě smlouvy o závazku veřejné služby a poskytnutí vyrovnávací platby za plnění závazku veřejné služby, číslo smlouvy SMB: 6720170653 ze dne 14. 2. 2020, a to z pověření závazkem veřejné služby do 31. 12. 2020 na pověření závazkem veřejné služby do 28. února 2021.

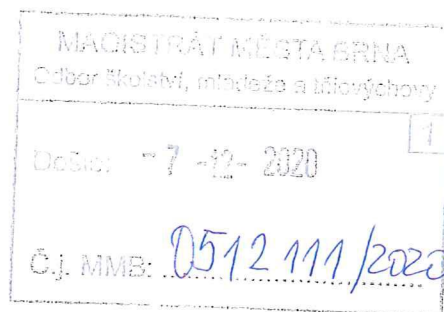
Důvodem je skutečnost, že stále probíhají jednání se společností DORNA SPORTS, S. L., ohledně příštího ročníku ve vazbě na požadavky Mezinárodní motocyklové federace na opravu dráhy. Dle výsledku jednání s touto společností budou moci být uzavřena jednání s dalšími subjekty, s nimiž je Spolek ve smluvním vztahu, a až poté mohou být definitivně vyčísleny náklady související s pořádáním letošního ročníku Mistrovství světa silničních motocyklů a vznesena žádost na navýšení vyrovnávací platby.

S pozdravem


Mgr. Jan Groner
zástupce člena výkonného výboru
Spolku pro GP ČR Brno
Jihomoravského kraje


JUDr. Markéta Vaňková
zástupce člena výkonného výboru
Spolku pro GP ČR Brno
statutárního města Brna

Vážený pan
Mgr. Martin Jelínek
vedoucí
Odboru školství, mládeže a tělovýchovy
Magistrát města Brna
Dominikánské náměstí 3
601 67 Brno



**DODATEK Č. 1 KE SMLOUVĚ
O ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY A POSKYTNUTÍ VYROVNÁVACÍ PLATBY ZA PLNĚNÍ ZÁVAZKU
VEŘEJNÉ SLUŽBY**

Smluvní strany:

1. Statutární město Brno

zastoupené: JUDr. Markétou Vaňkovou, primátorkou města Brna
sídlo: Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno
IČO: 44992785
DIČ: CZ44992785
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
Olbrachtova 1929/62, 140 00 Praha 4
číslo účtu: 111211222/0800
kontaktní osoba: Mgr. Martin Jelínek
tel: +420 542 172 100
email: jelinek.martin@brno.cz

(jako objednatel veřejné služby, dále jako „objednatel“ nebo „statutární město Brno“)

a

2. Spolek pro GP ČR Brno

zastoupený: Jihomoravským krajem, který při výkonu funkce člena výkonného
výboru spolku zastupuje Mgr. Jan Grolich, hejtman, a
statutárním městem Brnem, které při výkonu funkce člena výkonného
výboru spolku zastupuje JUDr. Markéta Vaňková, primátorka
sídlo: Radnická 366/4, 602 00 Brno
IČO: 04500750
DIČ: CZ04500750
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
účet č.: 115-1726400227/0100
je plátcem DPH

(jako poskytovatel veřejné služby, dále jako „poskytovatel“ nebo „Spolek“)

uzavírají v souladu s Rozhodnutím Komise ze dne 20. prosince 2011, o použití čl. 106 odst. 2 Smlouvy o fungování Evropské unie na státní podporu ve formě vyrovnávací platby za závazek veřejné služby udělené určitým podnikům pověřeným poskytováním služeb obecného hospodářského zájmu (č. 2012/21/EU), v platném znění, tento

**DODATEK Č. 1 KE SMLOUVĚ
O ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY A POSKYTNUTÍ VYROVNÁVACÍ PLATBY
ZA PLNĚNÍ ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY (DÁLE JEN „DODATEK Č. 1“)**

**Článek I.
Předmět Dodatku č. 1**

Předmětem Dodatku č. 1 ke smlouvě o závazku veřejné služby a poskytnutí vyrovnávací platby za plnění závazku veřejné služby (dále jen „smlouva“) je prodloužení období, jehož se závazek veřejné služby týká.

Článek II. Změny smlouvy

1. Článek II odst. 1 smlouvy nově zní:

Závazek veřejné služby se ustanovuje ode dne účinnosti této smlouvy dle čl. IX., odst. 2 této smlouvy do **28. února 2021**. Pověření je časově omezené a nepřechází na právního nástupce.

2. Článek V odst. 9 smlouvy nově zní:

Spolek je povinen předložit statutárnímu městu Brnu **do 31. 3. 2021 finanční vyúčtování čerpání poskytnuté vyrovnávací platby jako součást závěrečné zprávy, kterou je Spolek rovněž povinen předat statutárnímu městu Brnu do 31. 3. 2021. Závěrečná zpráva bude obsahovat hodnocení plnění Závazku, finanční vyúčtování čerpání poskytnuté vyrovnávací platby, celkovou výsledovku hospodaření Spolku k 31. 12. 2020, včetně transakcí – účetní sestavy a komentář k finančnímu vyúčtování vyrovnávací platby.** Vyúčtování musí obsahovat údaj o případném nečerpání vyrovnávací platby a výši vratky.

3. Článek V odst. 10 smlouvy nově zní:

Za účelem kontroly nadměrného vyrovnání si Spolek nechá **od nezávislého auditora vypracovat prověrku financování mistrovství světa silničních motocyklů Grand Prix České republiky na Masarykově okruhu v Brně v roce 2020** (dále jen „zpráva“) a zašle ji statutárnímu městu Brnu nejpozději **do 31. 3. 2021**. Tato zpráva musí vedle obecných a obvyklých náležitostí obsahovat zejména hodnocení financování uvedené sportovní akce a vypořádání vyrovnávací platby.

4. Článek V odst. 11 smlouvy nově zní:

Spolek je povinen předložit statutárnímu městu Brnu celkový výsledek hospodaření, zejména **Výkaz zisku a ztráty za rok 2020 do 31. 3. 2021**.

5. Článek VII odst. 1 smlouvy nově zní:

V případě, že Spolek nejpozději **do 31. 3. 2021** nepředloží závěrečnou zprávu a finanční vyúčtování čerpání vyrovnávací platby dle čl. V., odst. 9 této smlouvy, je povinen zaplatit statutárnímu městu Brnu smluvní pokutu ve výši 1 promile z poskytnutých prostředků za každý den prodlení.

Článek III. Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají v platnosti beze změn.
2. Tento Dodatek č. 1 je uzavřen dnem podpisu oběma smluvními stranami a nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodatek č. 1 podléhá uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že návrh na uveřejnění Dodatku č. 1 v registru smluv podá statutární město Brno.
4. Dodatek č. 1 je sepsán ve dvou vyhotoveních, z nichž jedno vyhotovení je určeno pro statutární město Brno a druhé vyhotovení pro Spolek.
5. Smluvní strany prohlašují, že tento Dodatek č. 1 byl sepsán na základě pravdivých údajů, podle jejich svobodné a vážné vůle, a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.

Doložka podle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů

Tento Dodatek č. 1 byl schválen Zastupitelstvem města Brna na Z8/22. zasedání konaném dne 8. 12. 2020 usnesením pod bodem č. .

V Brně dne

za statutární město Brno

.....
JUDr. Markéta Vaňková
primátorka města Brna

V Brně dne

za Spolek pro GP ČR Brno

.....
Jihomoravský kraj,
který při výkonu funkce člena výkonného výboru
zastupuje Mgr. Jan Grolich, hejtman

.....
Statutární město Brno,
které při výkonu funkce člena výkonného výboru
zastupuje JUDr. Markéta Vaňková, primátorka