

Z8/35. zasedání Zastupitelstva města Brna  
konané dne 25.1.2022

## 48. Projekt "Strengthening metropolitan cooperation and governance in central Europe" - posouzení projektu

### Anotace

Posouzení projektu "Strengthening metropolitan cooperation and governance in central Europe (Posilování metropolitní spolupráce a řízení ve střední Evropě)". Záměrem projektu je najít nejlepší nástroje, postupy a příklady dobré praxe pro posílení metropolitní spolupráce a řízení ve střední Evropě a aplikovat je v metropolitních oblastech směrem k posílení integrovaného metropolitního strategického a územního rozvoje. Fungující metropolitní oblast je důležitá pro rozvoj města Brna a obcí v jeho okolí. Celkový rozpočet projektu byl stanoven ve výši max 50 mil Kč, dotace je ve výši 85 % a tedy v částce 42,5 mil Kč. Termín výzvy je do 23. 2. 2022. Projekt je připravován do výzvy programu Interreg Central Europe 2021-2027 a město Brno bude v roli žadatele a vedoucího partnera a předpokládaný rozpočet na jeho aktivity je max 20 mil Kč.

### Návrh usnesení

#### Zastupitelstvo města Brna

##### 1. schvaluje

- posouzení projektu „Strengthening metropolitan cooperation and governance in central Europe“, které tvoří přílohu č. ... tohoto zápisu
- spolupráci statutárního města Brna s partnery projektu uvedenými v popisu projektu „Strengthening metropolitan cooperation and governance in central Europe“

##### 2. souhlasí

s přípravou žádosti o dotaci z Operačního programu Interreg Central Europe 2021-2027 na projekt „Strengthening metropolitan cooperation and governance in central Europe“ v rámci parametrů uvedených v posouzení projektu

##### 3. ukládá

Radě města Brna zajistit přípravu žádosti o dotaci z Operačního programu Interreg Central Europe 2021-2027 na projekt „Strengthening metropolitan cooperation and governance in central Europe“ v rámci parametrů uvedených v posouzení projektu

**T: do 23. 2. 2022**

### Stanoviska

Materiál byl předložen Radě města Brna na R8/193. schůzi dne 19. 1. 2022.

Podpis zpracovatele pro archivaci

## Zpracovatel

Elektronicky podepsáno

**Ing. Ivan Hloušek**

vedoucí odboru - Odbor implementace evropských fondů

18.1.2022 v 09:40

**Garance správnosti, zákonnosti materiálu**

## Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

**Mgr. František Kubeš Ph.D.**

vedoucí odboru - Odbor strategického rozvoje a spolupráce

18.1.2022 v 13:53

## Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

**Mgr. Jiří Kučera**

vedoucí úseku - Úsek 2. náměstka primátorky

18.1.2022 v 09:05

## Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

**Mgr. Radek Řeřicha**

vedoucí Úseku 4. náměstka primátorky - Úsek 4. náměstka primátorky

18.1.2022 v 10:56

**Obsah materiálu**

Návrh usnesení	1 - 2
Obsah materiálu	3 - 3
Důvodová zpráva	4 - 5
Příloha k usnesení (Z8_35_ Strengthening metropolitan cooperation and governance in central Europe - posouzení projektu.pdf)	6 - 14

## Důvodová zpráva

Zastupitelstvu města Brna je předkládáno posouzení projektu z Operačního programu Interreg Central Europe 2021-2027 na projekt s názvem „Strengthening metropolitan cooperation and governance in central Europe“ (dále také „projekt“), který se zaměřuje na posilování metropolitní spolupráce a správy pro integrovaný územní rozvoj ve střední Evropě. Termín výzvy je do 23. 2. 2022. Město bude žadatelem o dotaci a zároveň vedoucím partnerem projektu, tzv. Lead partnerem.

Hlavním cílem projektu je nalézt nejlepší nástroje, postupy a příklady dobré praxe pro posílení metropolitní spolupráce a řízení ve střední Evropě a aplikovat je v metropolitních oblastech směrem k posílení integrovaného metropolitního strategického a územního rozvoje. Fungující metropolitní oblast je důležitá pro rozvoj města Brna a obcí v jeho okolí. Projekt bude rozvíjet aktivity, které v současné době probíhají v rámci fungování nástroje ITI a rozvoje spolupráce v Brněnské metropolitní oblasti.

Výše uvedeného cíle bude dosaženo na základě:

1. Přenosu zkušeností mezi jednotlivými partnery v rámci projektu – formou tzv. „učících klastrů“
2. Identifikace nástrojů/postupů a příkladů dobré praxe posilující metropolitní spolupráci a řízení
3. Vytvoření znalostní báze (formou webové platformy)
4. Hledání nových nástrojů posilování metropolitní spolupráce a řízení
5. Aplikace vybraných převážně „měkkých“ nástrojů v rámci pilotních akcí
6. Vytvoření Strategie pro posilování metropolitní spolupráce a její řízení
7. Vytvoření Akčních plánů s doporučeními šitými na míru pro jednotlivá partnerská města
8. Tvorby pozičních dokumentů směrem k evropským institucím s cílem ovlivnit nastavení programového období 2028+
9. Tvorby obecné metodiky s replikačním potenciálem pro další města v Evropě

Projekt je koncipován tak, aby jednotlivé vědomosti/nástroje/postupy a příklady dobré praxe byly přeneseny na ostatní partnerská města a zároveň aby docházelo k reflexi těchto příkladů. Intenzivní spolupráce jednotlivých partnerských měst, výzkumných institutů a mezinárodních sítí má v důsledku vést ke zlepšení správy a posílení fungování metropolitních oblastí. Současně dojde ke spolupráci jednotlivých úředníků v oblasti metropolitní spolupráce a jejich proškolení v rámci využívání daného nástroje/postupu aj. Město Brno chce zároveň veškeré výsledky projektu sdílet dalším městům, která o ně projeví zájem, a potvrdit tak svou roli lídra metropolitní spolupráce v České republice.

Předpokládané celkové rozpočtové náklady a zároveň **způsobilé výdaje projektu jsou 50 mil Kč** Program umožňuje **financovat 85 % způsobilých výdajů projektu tj, 42,5 mil Kč**. Financování projektu spadá do režimu ex-post. Partnerům projektu jsou vyhrazeny z projektu způsobilé výdaje ve stejné výši 85 %. Zbýlých **15 % bude financováno účastníky**. Lead partner, tzn. Brno, bude mít nejvyšší rozpočet (cca 40 % rozpočtu, 20 mil. Kč), jednalo by se tedy o **kofinancování města v maximální výši 3 mil. Kč** po celou dobu trvání projektu.

Rozpočet není finální a bude se ještě upravovat v návaznosti na rozsah zapojení partnerů do dílčích aktivit projektu a jejich finanční požadavky.

Předpokládaná doba realizace projektu je 2023 až 2026, **celkem 36 měsíců**.

Struktura výdajů projektu celý projekt			
Celkové výdaje projektu	50 000 000 Kč	2 000 000 EUR	100 %
Nezpůsobilé výdaje	0 Kč	0 EUR	0 %
Způsobilé výdaje	50 000 000 Kč	2 000 000 EUR	100 %
Celková dotace	42 500 000 Kč	1 700 000 EUR	85 %
Spolufinancování města Brna a dalších partnerů v rámci projektu	7 500 000 Kč	300 000 EUR	15 %

Struktura výdajů projektu aktivity města Brna			
Celkové výdaje projektu	20 000 000 Kč	800 000 EUR	100 %
Nezpůsobilé výdaje	0 Kč	0 EUR	0 %
Způsobilé výdaje	20 00 000 Kč	800 000 EUR	100 %
Celková dotace	17 000 000 Kč	680 000 EUR	85 %
Spolufinancování města Brna v rámci projektu	3 000 000 Kč	120 000 EUR	15 %

**Nositelem projektu je Odbor strategického rozvoje a spolupráce MMB.**

V současné době probíhá diskuse s partnery o podobě a rozsahu jejich zapojení do projektu. Od toho se budou odvíjet i konečná podoba rozpočtu projektu. Návrh rozpočtu je předběžně sestaven na základě obvyklé praxe u projektů do tohoto typu dotačních programů a může se změnit.

Odbor strategického rozvoje a spolupráce by v rámci projektu zajišťoval hlavní zodpovědnost za věcnou stránku projektu, odbornou koordinační činnost a komunikaci a spolupráci s partnery. Toto by vyvolalo potřebu vzniku 2 nových FM financovaných z projektu na dobu určitou po dobu trvání projektu (odborný projektový manažer a komunikační manažer).

Finanční řízení projektu, řešení administrace, výkaznictví a komunikace s poskytovatelem dotace za město samotné i za celé projektové konsorcium, by vedla i ke zvýšeným nárokům na lidské zdroje na OIEF. Zde by bylo řešením prodloužení aktuálních 2 FM zřízených na dobu určitou do konce roku 2023.

***Posouzení projektu se skládá z těchto částí:***

**1. Záměr projektu**

- a) Obecné údaje
- b) Legislativní a strategický průmět, popis projektu
- c) Financování

**2. Analýza dotačních příležitostí**

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR – část A.	
A.1. PŘEDKLADATEL	
<b>1. Plný název předkladatele projektu:</b>	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 1, 602 00 Brno
<b>2. Právní statut:</b>	statutární město (dle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích)
A.2. KONTAKTNÍ OSOBA A PARTNEŘI PROJEKTU	
<b>1. Nositel projektu:</b>	Odbor strategického rozvoje a spolupráce
<b>2. Jméno kontaktní osoby (nositele):</b>	Ing. Petr Šašinka, Ph.D.
<b>3. Adresa, telefon, mobil, e-mail, webová stránka kontaktní osoby:</b>	Husova 12, 601 67 Brno, tel.: +420 542 172 058, mob.: +420 725 487 285 <a href="mailto:sasinka.petr@brno.cz">sasinka.petr@brno.cz</a> , <a href="https://metropolitni.brno.cz/kontakty/nositel-iti/">https://metropolitni.brno.cz/kontakty/nositel-iti/</a>
<b>4. Přehled partnerů participujících na projektu:</b>	Partneři: Ostrava, Univerzita Karlova, Varšava, Katowice, Slezská univerzita v Katovicích, Berlín, Stuttgart, Turín, Milán, Metrex, Eurocities, MRI Budapešť
<b>5. Adresa, telefon, mobil, e-mail, webová stránka partnerů na projektu:</b>	
<b>Ostrava</b>	Magistrát města Ostrava, Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava, tel. [redacted] <a href="mailto:odostal@ostrava.cz">odostal@ostrava.cz</a> , <a href="https://itiostravsko.cz/">https://itiostravsko.cz/</a>
<b>Univerzita Karlova</b>	Univerzita Karlova, Opletalova 38, 110 00 Staré město, tel. [redacted] <a href="mailto:ludek.sykora@natur.cuni.cz">ludek.sykora@natur.cuni.cz</a> , <a href="https://cuni.cz/UK-1.html">https://cuni.cz/UK-1.html</a>
<b>Varšava</b>	Varšava, Plac Bankowy 3/5, 00 950 Warszawa, tel. [redacted] <a href="mailto:aczajkowski@um.warszawa.pl">aczajkowski@um.warszawa.pl</a> , <a href="http://www.um.warszawa.pl">www.um.warszawa.pl</a>
<b>Katowice</b>	Metropolis Katowice, Barbary 21A, 140 053 Katowice, tel. [redacted] <a href="mailto:n.puchala@metropoliagzm.pl">n.puchala@metropoliagzm.pl</a> , <a href="https://metropoliagzm.pl/en/">https://metropoliagzm.pl/en/</a>
<b>Slezská univerzita v Katovicích</b>	Slezská univerzita v Katovicích, Bankowa 12, 40 007 Katowice, tel. [redacted] <a href="mailto:robert.pyka@us.edu.pl">robert.pyka@us.edu.pl</a> , <a href="http://www.us.edu.pl">www.us.edu.pl</a>
<b>Berlín</b>	Joint Spatial Planning Department Berlin Brandenburg, Henning-von-Tresckow-Str. 2-8, D-14467 Ppstdam, tel. [redacted] <a href="mailto:Juergen.neumueller@gl.berlin-brandenburg.de">Juergen.neumueller@gl.berlin-brandenburg.de</a> , <a href="http://www.gl.berlin-brandenburg.de">www.gl.berlin-brandenburg.de</a>
<b>Stuttgart</b>	Stuttgart, Kronenstraße 25, 701 74 Stuttgart, tel. [redacted] <a href="mailto:kiwitt@region-stuttgart.org">kiwitt@region-stuttgart.org</a> , <a href="https://www.region-stuttgart.org/">https://www.region-stuttgart.org/</a>
<b>Turín</b>	Metropolitní oblast Turín, C. so Inghilterra 7, 101 38 Turín, tel. [redacted] <a href="mailto:claudia.fassero@cittametropolitana.torino.it">claudia.fassero@cittametropolitana.torino.it</a> , <a href="http://www.cittametropolitana.torino.it/">http://www.cittametropolitana.torino.it/</a>
<b>Milán</b>	

Metropolitní oblast Milán, Via Vivaio 1, 201 22 Milano, tel. [REDACTED]  
[REDACTED]d.parravicini@cittametropolitana.mi.it, <https://www.cittametropolitana.mi.it/portale/>

#### **Metrex**

Sít' Evropských metropolitních regionů a měst, rue Servient 129, 693 26 Lyon, tel. [REDACTED]  
Henk.bouwman@eurometrex.org, [www.eurometrex.org](http://www.eurometrex.org)

#### **Eurocities**

Sít' evropských měst, Square de Meeûs 1, B-1000 Brusel, tel. [REDACTED], [pietro.reviglio@eurocities.eu](mailto:pietro.reviglio@eurocities.eu),  
<https://eurocities.eu>

#### **MRI Budapešť**

Metropolitní výzkumný institut, Lónyay utca 34., H-1093 Budapest, tel. [REDACTED]  
tosics@mri.hu, <https://mri.hu/en/>

### **6 Způsob spolupráce partnerů na projektu:**

Projekt je koncipován jako spolupráce mezi vybranými metropolitními oblastmi střední Evropy, které se zabývají rozvojem metropolitní spolupráce a řízení (buď iniciovaným na úrovni ITI, legislativního ukotvení, existence metropolitní instituce či jiných nástrojů a příkladů dobré praxe). Jedná se tedy především o sdílení zkušeností a příkladů dobré praxe s cílem identifikovat, pojmenovat a kompletovat nástroje nejlepší praxe v rámci prostoru střední Evropy.

V současné době má město Brno celkem 12 potvrzených partnerů, jedná se o tyto subjekty: Ostrava, Univerzita Karlova, Varšava, Katowice, Slezská univerzita v Katovicích, Berlín, Stuttgart, Turín, Milán, Metrex, Eurocities, MRI Budapešť. Projekt si klade za cíl propojit zástupce osmi metropolitních oblastí ze čtyř zemí střední Evropy s cílem sdílet své různorodé znalosti a příklady dobré praxe a společně vytvořit strategie pro posilování metropolitní spolupráce a řízení. Jedná se o 1) Metropolitní oblasti, které lze charakterizovat silnými kompetencemi, formálními strukturami, právní legitimizací a institucionalizací (např. Stuttgart, Katowice, Milán...), 2) Metropolitní oblasti s neformální spoluprací a strukturou, přesto s plně implementovaným nástrojem ITI (Brno, Ostrava, Varšava...) - Dále jsou součástí projektu tři odborní partneři zabývající se metropolitní problematikou – renomovaný think-tank Metropolitan Research Institute (MRI) v Budapešti a dvě univerzity, jejichž experti se podílejí na metropolitní problematice. Přidružené partnerské sítě (METREX a EUROCITIES) představují subjekty, které se budou zaměřovat na šíření vytvořených pozičních dokumentů a výsledků projektu směrem k dalším metropolitním oblastem v Evropě a Evropským institucím.

Způsob spolupráce bude spočívat v intenzivní spolupráci jednotlivých partnerských měst, výzkumných expertů a zástupců mezinárodních sítí. Spolupráce bude probíhat na základě mezinárodních setkání, které mají za cíl sdílet dobrou praxi. Během společných setkání bude nejprve partnery shrnutý současný status-quo metropolitní spolupráce a řízení v partnerských městech a následně budou identifikovány nejlepší nástroje/příklady dobré praxe, které lze v rámci jejich fungování sdílet a aplikovat na ostatní města. Partneři zároveň identifikují možné nové nástroje, kterými lze prohlubovat metropolitní spolupráci a řízení (inspirace z jiných částí Evropy, či identifikace něčeho co chybí v rámci střední Evropy). Na základě identifikovaných nástrojů a příkladů dobré praxe vytvoří partneři "učící klastry", jejichž hlavním cílem je prohlubovat sdílení zkušeností s implementací, řízením a přenositelností těchto nástrojů. Hlavním cílem spolupráce partnerů je tvorba Strategie pro posilování metropolitní spolupráce a řízení v rámci střední Evropy a vytvoření akčních plánů pro jednotlivá partnerská města. Součástí spolupráce jsou i tzv. Pilot actions (pilotní akce), které slouží k odzkoušení vybraných nástrojů a metod v praxi. Výše uvedené mezinárodní a regionální setkání, popř. pilotní akce zaberou velkou část časové dotace programu, tzn. jejich trvání je plánováno po dobu 36 měsíců a bude zakončeno závěrečnou konferencí. Součástí projektu je i tvorba pozičních dokumentů směrem k evropské úrovni, reflektující postavení metropolitních oblastí a měst a jejich výzev (v souvislosti se strategickými evropskými dokumenty). Zároveň bude vytvořena obecná přenositelná metodika posilování metropolitní spolupráce a řízení, která bude následně sdílena dalším městům v rámci střední Evropy (zájem zjištěný u Bratislavy, Plzně aj.).

### **A. 3. VŠEOBECNÉ INFORMACE O PROJEKTU**

**1. Název projektu: Strengthening metropolitan cooperation and governance in central Europe (Posilování metropolitní spolupráce a řízení ve střední Evropě)**



## 2. Umístění projektu: Brno a území zapojených partnerů

### 3. Cíle projektu, jeho účel:

Hlavním cílem projektu je najít nejlepší nástroje, postupy a příklady dobré praxe pro posílení metropolitní spolupráce a řízení ve střední Evropě a aplikovat je v metropolitních oblastech směrem k posílení integrovaného metropolitního strategického a územního rozvoje. Fungující metropolitní oblast je důležitá pro rozvoj města Brna a obcí v jeho okolí.

Výše uvedeného cíle bude dosaženo na základě:

1. Přenosu zkušeností mezi jednotlivými partnery v rámci projektu – formou tzv. “učících klastrů”
2. Identifikace nástrojů/postupů a příkladů dobré praxe posilující metropolitní spolupráci a řízení
3. Vytvoření znalostní báze (formou webové platformy)
4. Hledání nových nástrojů posilování metropolitní spolupráce a řízení
5. Aplikace vybraných převážně měkkých nástrojů v rámci pilotních akcí
6. Vytvoření Strategie pro posilování metropolitní spolupráce a její řízení
7. Vytvoření Akčních plánů pro jednotlivá partnerská města
8. Tvorby pozičních dokumentů směrem k evropským institucím s cílem ovlivnit nastavení programového období 2028+
9. Tvorby obecné metodiky s replikačním potenciálem pro další města v Evropě

Metropolitní integrované strategie, nástroj ITI, metropolitní instituce a další nástroje mají ve střední Evropě vysoký potenciál replikace. Posílení územního rozvoje prostřednictvím metropolitní spolupráce a řízení představuje inovativní přístup k efektivní správě veřejných prostředků. Integrovaný rozvoj má značný potenciál pro dosažení cílů a výzev Evropské unie v oblasti rozvoje měst, jak je uvedeno v rámci Územní agendy 2030, Nové lipské charty, Městské agendy atd.

### 4. Výchozí stav:

Brno: Brněnská metropolitní oblast (BMO) je organický funkční celek zahrnující město Brno a jeho přirozené zázemí. Toto území je vydefinováno na základě intenzivních denních vazeb (dojíždka, dostupnost). V České republice jsou na základě Strategie regionálního rozvoje ČR 21+ vymezeny celkem tři metropolitní oblasti a 10 aglomerací, a to zejména pro účely integrovaného metropolitního plánování a implementace strategií, zejména v rámci nástroje ITI (Integrated Territorial Investments). BMO je typickým příkladem monocentrické metropolitní oblasti – tato oblast má jedno jádro, a tím je město Brno – nejsilnější centrum služeb, pracovních příležitostí, vzdělávání atd. V rámci České republiky je Brněnská metropolitní oblast jedním z nejméně rozvíjejících se regionů, jehož vyvážený rozvoj je třeba systematicky koordinovat. V současné době neexistuje žádný legislativní rámec, který by řízení metropolitní oblasti upravoval, takže koordinace aktivit v území probíhá na partnerském principu a důkladné komunikaci města Brna s okolními obcemi. Metropolitní spolupráce a řízení funguje v rámci Brněnské metropolitní oblasti na základě využívání nástroje ITI prostřednictvím Integrované strategie Brněnské metropolitní oblasti. Zároveň využívá Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce “měkké” nástroje, kterými se snaží podpořit spolupráci mezi městem Brnem a jeho okolními obcemi (workshopy, dotazníková šetření aj.).

Kontext střední Evropy: Metropolitní spolupráce a správa je v některých zemích střední Evropy stále nedostatečně rozvinutá a ukotvená (podobný příklad jako město Brno, jedná se především o východní část střední Evropy). Je zde velký potenciál pro posílení, vytvoření jasných postupů při rozhodování, snížení administrativních a právních překážek pro spolupráci přesahující administrativní hranice jednotlivých měst a obcí s cílem dosahovat aglomeračních úspor výhodných pro celé území. Nástroj ITI se v řadě metropolitních oblastí osvědčil, stal se katalyzátorem metropolitní spolupráce a započal proces institucionalizace metropolitního řízení. Ten je však ve střední Evropě stále v rané fázi. Zároveň v prostoru střední Evropy operují i institucionalizované metropolitní oblasti, které za sebou mají značné zkušenosti a dlouho historii v rámci posilování metropolitní spolupráce a řízení (Stuttgart, Milán). Projekt představuje jedinečnou příležitost pro kooperaci jednotlivých partnerských měst s odlišnými zkušenostmi a způsoby aplikování a řízení metropolitní spolupráce.

Dopady klimatické krize, demografických změn a digitalizace závisejí na ochotě funkčních městských oblastí reagovat a přijímat změny společně s efektivním využitím veřejných zdrojů. Tyto změny jsou nejlépe řešeny při spolupráci všech příslušných zúčastněných stran. Metropolitní spolupráce a správa věcí veřejných podporují udržitelnou spolupráci metropolitních zúčastněných stran s cílem posílit a připravit metropolitní kapacity na zmíněné změny.

## 5. Předpokládané výsledky projektu:

Projekt se zaměří na dosažení těchto výsledků:

- Přehled a zmapování existujícího status-quo metropolitních oblastí ve střední Evropě, včetně vytvoření zprávy s příklady dobré praxe v oblasti metropolitního plánování a řízení.
- Výměna znalostí mezi metropolitními oblastmi prostřednictvím tzv. "učících klastrů". Toto bude zahrnovat sdílení a výměnu zkušeností v oblasti managementu, správy a řízení nástrojů nejlepší praxe.
- Zpracování dílčích pilotních akcí (u BMO např. vize prostorového rozvoje).
- Unifikovaná strategie/metodologie k posilování metropolitní spolupráce a řízení včetně akčních plánů pro jednotlivé metropolitní oblasti.
- Šíření informací a zvyšování povědomí o metropolitní problematice skrze tvorbu tzn. pozičních dokumentů směrem k evropským institucím a národním orgánům reflektujícími důležitost metropolitní dimenze vzhledem k evropským iniciativám a strategickým cílům.

Projekt je koncipován tak, aby jednotlivé vědomosti/nástroje/postupy a příklady dobré praxe, byly přeneseny na ostatní partnerská města a zároveň, aby docházelo k reflexi možné přenositelnosti těchto typů správy metropolitní spolupráce a řízení. Intenzivní spolupráce jednotlivých partnerských měst, výzkumných institutů a mezinárodních sítí má v důsledku vést ke zlepšení a posílení fungování metropolitních oblastí. Současně dojde ke spolupráci jednotlivých úředníků v oblasti metropolitní spolupráce a jejich proškolení v rámci využívání anebo lepšího využívání daného nástroje/postupu aj. Město Brno chce zároveň veškeré výsledky projektu sdílet dalším městům, která o ně projevily zájem a potvrdit tak svou roli lídra metropolitní spolupráce v České republice. Dílčím výsledkem je rovněž i zvýšení počtu měst, která aplikují principy metropolitní spolupráce a řízení, protože v rámci vytvoření obecné metodiky využijí zmíněné principy a příklady pro její posilování.

Přínosem pro samotné město Brno bude zlepšení a zefektivnění rozvoje a správy Brněnské metropolitní oblasti. Předpokládaným výsledkem je rovněž implementace pilotních "měkkých" nástrojů na posílení spolupráce v Brněnské metropolitní oblasti a zároveň zpětná vazba k fungování současné metropolitní spolupráce. Být hlavním řešitelem tohoto projektu představuje pro město Brno příležitost být součástí formování budoucích politik a programů financování EU směrem k podpoře metropolitní spolupráce. Projekt rovněž pomůže městu Brnu se více v této problematice zviditelnit

## 6. Předpokládané výstupy a dopady projektu:

- Financování z programu Interreg (pro Brno cca 20 mil. Kč – viz dále).
- Velká prestiž v rámci ČR i střední Evropy – málokdy je české město vedoucím partnerem.
- Zkoumání dosud opomíjeného tématu, ve kterém je v rámci ČR Brno lídrem a ke kterému se začíná intenzivně rozvíjet odborná debata.
- Vytvoření dokumentů a argumentace k posilování metropolitní roviny směrem k národním a evropským institucím.
- Zvýšení povědomí o metropolitní spolupráci a řízení mezi odborníky.

## 7. Cílové skupiny:

městská a regionální samospráva, státní správa, pracovníci veřejné správy, občané.

## PROJEKTOVÝ ZÁMĚR – část B.

### B. 1. POPIS PROJEKTU

#### 1. Jednotlivé aktivity projektu:

1. Mapování potřeb a výzev metropolitní dimenze a spolupráce v regionálním a strategickém plánování v Evropě s cílem společně identifikovat a případně navrhnout nejlepší nástroje/postupy/příklady dobré praxe pro její posílení na územích partnerských měst.
2. Vzdělávání a rozvoj zkušeností v oblasti posilování a řízení metropolitní spolupráce mezi jednotlivými partnery formou tzv. "učících klastrů". Budování kapacit pro posílení metropolitní spolupráce a správy věcí veřejných navazující na výsledky z první aktivity, a to pomocí peer-to-peer spolupráce.
3. Strategie a akční plány na posílení metropolitní spolupráce a řízení včetně dílčího otestování v praxi formou pilot actions (pilotních akcí).

Jednotlivé aktivity budou realizovány prostřednictvím mezinárodních setkání a regionálních workshopů se zainteresovanými stakeholdery.

#### 2. Časová náročnost projektu:

36 měsíců

Začátek projektu je odvislý od jeho schválení ze strany Řídicího orgánu programu Interreg Central Europe 2021-2027. Předpokládaný začátek projektu je leden-březen 2023. Ukončení projektu je plánováno na rok 2026.

#### 3. Indikátory:

- Počet vytvořených strategií a akčních plánů: 6 (1 strategie, 7 akčních plánů)
- Organizace spolupracujících napříč hranicemi: 12 (projektoví partneři v rámci uzavření projektového partnerství)
- Společně vytvořená řešení: 5

#### 4. Hrubý rozpočet na celou dobu trvání projektu:

Celkové způsobilé náklady projektu pro město Brno jsou plánovány ve výši 20 000 000 Kč. Výše dotace bude ve výši 85 % tj. 17 000 000 Kč. Spolufinancování města Brna se předpokládá ve výši 15 %, tj. 3 000 000 Kč.

Podrobná specifikace:

Rozpočet projektu bude max 2,4 mil. EUR. Počítáme s rozpočtem pohybujícím se v nižších příčkách tzn. 1,5-2 mil EUR (40-50 mil. Kč) – financovaných bude 85 % nákladů rozpočtu (evropské zdroje 80 % a státní 5 %). Zbýlých 15 % (cca 0,2 mil EUR, tedy 6-8 mil. Kč) bude financováno účastníky. 15 % se bude dále dělit mezi předpokládané účastníky (viz materiál výše). Lead partner, tzn. Brno, bude mít nejvíce nákladů (cca 40 %), jednalo by se tedy o cca 120 tisíc EUR (max. 3 mil Kč) po celou dobu trvání projektu tzn. 3 roky.

### B. 2. STRATEGICKÝ A LEGISLATIVNÍ PRŮMĚT

#### 1. Soulad se Strategií Brno 2050:

Pro město Brno je metropolitní spolupráce a její řízení jednou z priorit a je v souladu se strategií #brno2050 (hodnota: Funkující Brněnská metropolitní oblast).

#### 2. Soulad s odvětvovými koncepčními dokumenty MMB:

Problematika metropolitní spolupráce a rozvoje je rovněž ukotvena v Plánu udržitelné městské mobility města Brna nebo Strategii bydlení města Brna. Zmiňuje ji i vize prostorového rozvoje města Brna, která je základem pro nový územní plán města Brna.

**3. Soulad s územním plánem města Brna:**

Není třeba posuzovat.

**4. Legislativní audit:**

V souladu se Zákonem č. 128/2000 Sb. Zákon o obcích

**PROJEKTOVÝ ZÁMĚR – část C.**

**C. 1. FINANCOVÁNÍ**

**1. Rozpočet na celou dobu trvání projektu:**

fáze	v Kč	Výdaje na projekt celkem		Příjmy z projektu
		investiční	provozní	
přípravná realizační			50 000 000	
provozní				
<b>Celkem</b>			50 000 000	

fáze	v Kč	Výdaje na projekt aktivity města Brna		Příjmy z projektu
		investiční	provozní	
přípravná realizační			20 000 000	
provozní				
<b>Celkem</b>			20 000 000	

**2. Možnosti financování**

v Kč	Částka	%	Upřesnění
Vlastní zdroje			
Rozpočet města	3 000 000	15	
Ostatní veřejné zdroje	0		
Fondy EHP/Norska	17 00 000	85	Interreg Central Europe 2021-2027
Privátní zdroje	0		
jiné			
<b>Celkem</b>	<b>50 000 000</b>	<b>100</b>	

\* Tabulka zobrazuje hodnoty rozpočtu jen za část připadající na aktivity města Brna. Jednotlivý partneři budou mít samostatný rozpočet a město jim nebude poskytovat prostředky ze svého vlastního rozpočtu.

**C. 2. OSTATNÍ INFORMACE**

**1. Majetkové poměry:**

Pro projekt není relevantní.

**2. Synergie:**

Projekt má přímou synergii s nástrojem Integrovaných územních investic (ITI), který od roku 2014 Brno využívá. Nástroj ITI je územním nástrojem Evropské komise, který v ČR slouží k řešení vybraným metropolitních problémů vyžadujících integrovaný přístup. Díky nástroji ITI bylo během let 2014-2020 v Brněnské metropolitní oblasti podpořeno 125 projektů za 5 miliard korun. V programovém období 21+ bude Brněnská metropolitní oblast disponovat částkou v hodnotě 6 miliard korun.

**3. Zajištění udržitelnosti projektu:**

V podmínkách výzvy není stanovena povinná doba udržitelnosti.

### **Analýza dotačních příležitostí**

Aktivity projektu **Posilování metropolitní spolupráce a řízení ve střední Evropě** náleží do Operačního programu Interreg Central Europe 2021–2027.

Celkové předpokládané náklady na projekt činí **50 000 000 Kč, tj. při kurzu 25 CZK/EUR činí 2 000 000 EUR**. Podle předběžné analýzy bude způsobilým výdajem celá částka **50 000 000 Kč**, tj. nepočítá se s nezpůsobilými výdaji. Dle dokumentace programu a výzvy je míra poskytované dotace **85 %** způsobilých výdajů, což činí neúplnou výši, a tedy 42 500 000 mil Kč. Rozpočet není finální a bude se ještě upravovat v návaznosti na rozsah zapojení partnerů do dílčích aktivit projektu a jejich finanční požadavky.

### **Rozpočet projektu**

Celkové náklady **50 000 000 Kč**

Celkové způsobilé výdaje **50 000 000 Kč**

### **Zdroje krytí projektu**

Financování projektu bude probíhat ve formě ex-post, dle průběžných žádostí o platbu (monitorovací období je stanoveno na 6 měsíců). Finanční prostředky budou poskytovány na účet města Brna. Délka realizace projektu je nastavena na 36 měsíců.

Město Brno jako vedoucí partner bude projekt administrovat a fungovat jako jediný komunikační a finanční partner pro poskytovatele dotace. Přidělené prostředky bude po obdržení redistribuovat ostatním partnerům dle schválených žádostí o platbu. Jednotliví finanční partneři budou mít samostatný rozpočet a město jim nebude poskytovat prostředky ze svého vlastního rozpočtu

### **Struktura nákladů projektu**

Struktura výdajů projektu celý projekt			
Celkové výdaje projektu	50 000 000 Kč	2 000 000 EUR	100 %
Nezpůsobilé výdaje	0 Kč	0 EUR	0 %
Způsobilé výdaje	50 000 000 Kč	2 000 000 EUR	100 %
Celková dotace	42 500 000 Kč	1 700 000 EUR	85 %
Spolufinancování města Brna a dalších partnerů v rámci projektu	7 500 000 Kč	300 000 EUR	15 %

Struktura výdajů projektu aktivity města Brna			
Celkové výdaje projektu	20 000 000 Kč	800 000 EUR	100 %
Nezpůsobilé výdaje	0 Kč	0 EUR	0 %
Způsobilé výdaje	20 00 000 Kč	800 000 EUR	100 %
Celková dotace	17 000 000 Kč	680 000 EUR	85 %
Spolufinancování města Brna v rámci projektu	3 000 000 Kč	120 000 EUR	15 %

Odbor strategického rozvoje a spolupráce by v rámci projektu zajišťoval hlavní zodpovědnost za věcnou stránku projektu, odbornou koordinační činnost a komunikaci a spolupráci s partnery. Toto by vyvolalo potřebu vzniku 2 nových FM financovaných z projektu na dobu určitou po dobu trvání projektu (odborný projektový manažer a komunikační manažer).

Finanční řízení projektu, řešení administrace, výkaznictví a komunikace s poskytovatelem dotace za město samotné i za celé projektové konsorcium, by vedla i ke zvýšeným nárokům na lidské zdroje na OIEF. Zde by bylo řešením prodloužení aktuálních 2 FM zřízených na dobu určitou do konce roku 2023.