

Z8/35. zasedání Zastupitelstva města Brna
konané dne 25.1.2022

Informativní zpráva o vyřízení dotazů, připomínek a podnětů občanů ze zasedání Zastupitelstva města Brna č. Z8/34 konaného dne 7. 12. 2021

Anotace

Pravidelně předkládaný materiál obsahující informace o vyřízení dotazů, připomínek a podnětů občanů z předchozího zasedání ZMB, vytvořený z podkladů poskytnutých příslušnými zpracovateli.

Návrh usnesení

Zastupitelstvo města Brna

1. bez usnesení

Podpis zpracovatele pro archivaci

Zpracovatel

Elektronicky podepsáno

Ing. Oliver Pospíšil

tajemník - Vedení MMB

7.1.2022 v 13:01

Garance správnosti, zákonnosti materiálu

Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

JUDr. Rostislav Obrlík

vedoucí úseku - Úsek tajemníka

7.1.2022 v 12:04

Obsah materiálu

Návrh usnesení	1 - 1
Obsah materiálu	2 - 2
Příloha (Zprava-obcane-34.pdf)	3 - 4

Informativní zpráva

o vyřízení dotazů, připomínek a podnětů občanů ze zasedání Zastupitelstva města Brna č. Z8/34 konaného dne 7. prosince 2021

Vladimír Hynek:

Já se velmi omlouvám, já jsem byl v předsálí, neslyšel jsem tam. Já Vás dlouho nezdržím. Jmenuju se Vladimír Hynek a jsem občanem města Brna. Zdravím Vás, paní primátorko, i všechny ostatní. Přišel jsem s dvěma věcmi. První je takový podnět a druhý je dotaz. Tak jestli můžu ten podnět, týká se to plánované rekonstrukce podchodu pod hlavním nádražím. Obracíme se na Vás, na kompletně celé vedení města Brna, my, občané, s tím, aby součástí této rekonstrukce bylo i vybudování eskalátorů, a to nejen k příjezdu a odjezdu vlakům, ale také i na jednotlivá nástupiště. Ten prostor podchodu vlastně navazuje až na přednádražní prostor, kde také chybí k jednotlivým nástupištím tramvaj také eskalátory. Takže kdyby to bylo součástí, zahrnuto do té rekonstrukce, tak bychom to velmi přivítali.

A co se týká toho dotazu, tak ten dotaz je víceméně, začala nám zima, padá sníh, mrzne. Chtěl jsem se dotázat, jestli má město Brno stanoven nějaký časový limit k tomu, dokdy má být odstraněn z chodníků, tak i z přístupových cest k jednotlivým zastávkám MHD i k těm prostorům na MHD, nějaký časový limit na odstranění toho ledu a sněhu?

JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:

Tak, marně přemýšlím, koho bych poprosila o reakci, protože údržbu, obecně, mají na starosti jednotlivé městské části. Tady, na Brno-středu, tím pádem, nebo v centru města si to zajišťuje Brno-střed prostřednictvím firem, které jsou k tomu určeny. Na každé městské části je to jinak a příznám se, že neznám právní úpravu toho, dokdy má být odstraněno. A pan náměstek Hladík, možná, ano.

Mgr. Petr Hladík, 1. náměstek primátorky:

Začnu odzadu. Opravdu, podle statutu je tato kompetence přenesena městským částem. Neexistuje veřejná vyhláška, která by stanovovala nějaký termín nebo rozsah této úpravy. Jediná vyhláška, která upravuje rozsah chodníků a komunikací, které nejsou v zimě udržovány. To neznamená, že se tam neprohrnuje a nesype. Ale není to podmínka nutná. To znamená, v nějakém rozsahu nebo podle množství sněhu, tak to býti nemusí, respektive některé městské části k tomu přistupují třeba ve 2. sledu. To znamená v nějaké 2. fázi. Co se týká toho prvního dotazu, ano, s tím pracujeme, takto s tím je počítáno. Samozřejmě je potřeba si uvědomit, že ty budoucí eskalátory souvisí nejen s podchodem, ale právě i s celým přednádražním prostorem. Takže to je záležitost, které se věnuje Odbor dopravy. A ty věci musí být sesouladěny nejenom z pohledu podchodu, ale i z pohledu celého přednádražního prostoru.

JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:

Vzhledem k tomu, že odpověď na svoji otázku, jestli je nějaký časový interval k odstranění, jste nedostal, tak ji obdržíte písemně. Tak, vyhláškou, ale zákonem může být, nevím. Pan zastupitel Crha chce reagovat.

Ing. Antonín Crha:

Já, jestli můžu jenom doplnit, dobrý den, všem. Pokud si dobře pamatuju, tak ze zákona je to 24 hodin od skončení situace, kdy nastala ta kalamitní situace. V městské části Brno-Bohunice, například, ta firma, která to pro nás provádí, má limit 20 hodin.

JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:

Tak, děkuji panu starostovi, nicméně opětovně uvádím, že Vám bude ještě odpovězeno písemně, abychom se skutečně podívali do právních předpisů a odpověděli Vám precizně.

Odpověď JUDr. Roberta Kerndla, náměstka primátorky:

Dovoluji si reagovat na Váš dotaz, který jste položil na jednání Zastupitelstva města Brna dne 7. prosince 2021.

Schůdnost místních komunikací na území města Brna je řešena ve vyhlášce města Brna č. 16/1998, o schůdnosti místních komunikací, která byla změněna a doplněna nařízením statutárního města Brna č. 29/2005 a poté ještě nařízením č. 14/2009. Právě poslední uvedená úprava stanoví, že „doba od vzniku závady ve schůdnosti do doby zahájení zmírňování této závady nesmí být delší než 20 hodin“. Co se týká přístupů k MHD, pak zde platí výše uvedené pravidlo, pokud jsou přístupy tvořeny místními komunikacemi (pěšiny, chodníky zařazené do kategorie místní komunikace). Mezi místní komunikace však nepatří např. nástupní ostrůvky MHD, jejichž schůdnost zajišťuje Dopravní podnik města Brna a nese též odpovědnost za případné škody vzniklé na těchto ostrůvcích.

Z podkladu odpovědného řešitele zpracovala:

Jana Sovová

Organizační odbor MMB