

Z8/31. zasedání Zastupitelstva města Brna
konané dne 7.9.2021

164. Návrh Smlouvy o spolupráci při výstavbě veřejné infrastruktury „Městský blok Belle Rock“

Anotace

Stavebník - společnost T. E Bohunická brána s.r.o. hodlá realizovat v lokalitě městských částí Brno-Starý Lískovec a Bohunice, při ul. Jihlavská a Osová výstavbu městského bloku pod názvem „Belle Rock“, v rámci kterého bude vybudováno 328 bytových jednotek a 81 studií, v jednom z objektů studentský dům s 92 lůžky ke krátkodobému ubytování. Součástí objektů budou nájemní prostory pro obchod a služby. Vzhledem k tomu, že stavební záměr klade požadavky na vybudování občanské vybavenosti, konkrétně mateřské školy na území městské části Starý Lískovec, se smluvní strany se dohodly, že stavebník poskytne městu Brnu finanční příspěvek ve výši 22.122.880,- Kč (dále jen Příspěvek). Tato částka byla vypočtena v souladu „Zásadami pro spolupráci s investory na rozvoji veřejné infrastruktury statutárního města Brna“, schválenými na Z8/25. zasedání Zastupitelstva města Brna dne 23. 3. 2021.

Návrh usnesení

Zastupitelstvo města Brna

- 1. schvaluje** Smlouvu o spolupráci při výstavbě veřejné infrastruktury „Městský blok Belle Rock“ mezi statutárním městem Brnem a společností T. E Bohunická brána s.r.o. , IČO: 042 96 486, Příční 120/12, Zábrdovice, 602 00 Brno, která tvoří přílohu č. ... tohoto zápisu.
- 2. pověřuje** vedoucího Odboru investičního MMB podpisem výše uvedené smlouvy.

Stanoviska

Materiál bude projednán na R8/167. schůzi Rady města Brna konané dne 1. 9. 2021.
Stanovisko bude sděleno.

Podpis zpracovatele pro archivaci

Zpracovatel

Elektronicky podepsáno

Ing. Tomáš Pivec

vedoucí odboru - Odbor investiční

25.8.2021 v 12:25

Garance správnosti, zákonnosti materiálu

Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

Mgr. Radek Řeřicha

vedoucí Úseku 4. náměstka primátorky - Úsek 4.
náměstka primátorky

30.8.2021 v 10:12

Obsah materiálu

Návrh usnesení	1 - 2
Obsah materiálu	3 - 3
Důvodová zpráva	4 - 5
Příloha k usnesení (Smlouva Belle Rock final RMB ZMB.pdf)	6 - 22
Příloha k usnesení (Situace OD+BKOM Belle Rock.pdf)	23 - 23

Důvodová zpráva

Společnost T. E Bohunická brána s.r.o., se sídlem Příční 120/12, Zábrdovice, 602 00 Brno, IČO: 042 96 486 (dále jen Stavebník) hodlá realizovat v lokalitě městských částí Brno-Starý Lískovec a Bohunice výstavbu městského bloku pod názvem „Belle Rock“, který bude tvořen ze dvou sekcí A a B se společnou podnoží, kterou budou tvořit hromadné garáže s 471 parkovacími stáními. V rámci tohoto stavebního záměru bude vybudováno 328 bytových jednotek a 81 studií, v objektu B7 studentský dům s 92 lůžky ke krátkodobému ubytování. Součástí objektů budou nájemní prostory pro obchod a služby (dále je Stavební záměr).

Stavební záměr bude dopravně napojen na komunikaci ulice Osová přesunutím stávající křižovatky.

V rámci Stavebního záměru bude na náklady Stavebníka vybudována veřejná dopravní a technická infrastruktura – vodovodní řady a kanalizační stoky splaškové a dešťové pro veřejnou potřebu, komunikace a chodníky, které budou zařazeny do sítě místních komunikací, veřejné osvětlení, objekty hospodaření s dešťovými vodami, sadové úpravy při komunikacích. Západní komunikace bude po realizaci komunikace sousedního investora stavebního záměru „Soubor staveb Západní brána Brno“ (společná komunikace) využita jako parkovací pás nebo v případě realizace obou stavebních záměrů současně nebude realizována vůbec a komunikace jižní a severní budou napojeny přímo na společnou komunikaci. Tato veřejná dopravní a technická infrastruktura bude převedena do vlastnictví města Brna za standardních podmínek na základě kupních smluv za 1.000,- Kč vč. DPH.

Stavební záměr klade na území městské části Starý Lískovec zvýšené nároky na občanskou vybavenost, zejména v oblasti školství a v oblasti dopravy, proto se smluvní strany dohodly, že Stavebník poskytne městu Brnu finanční příspěvek ve výši 22.122.880,- Kč (dále jen Příspěvek). Tato částka byla vypočtena v souladu „Zásadami pro spolupráci s investory na rozvoji veřejné infrastruktury statutárního města Brna“, schválenými na Z8/25. zasedání Zastupitelstva města Brna dne 23. 3. 2021, a to dle následujícího vzorce: celková čistá podlahová plocha Stavebního záměru podle DÚR, tj. 27653,6 m² x 800 Kč.

Příspěvek bude použit na výstavbu mateřské školy v MČ Starý Lískovec a na vybudování veřejného parkoviště na pozemcích Stavebníka jako stavby dočasné do doby zahájení 2. etapy (jižní) výstavby Stavebního záměru.

Splatnost finančního příspěvku byla sjednána následovně:

- a. Kompenzační zálohu ve výši 10% z celkové výše Příspěvku, tj. 2.212.288,- Kč se Stavebník zavazuje poskytnout městu Brnu do 30 dní ode dne schválení této smlouvy ze strany Zastupitelstva města Brna s tím, že město přistoupí k podpisu Smlouvy nejpozději do 20 pracovních dní poté, co bude kompenzační záloha připsána na účet Města.
- b. Platbu ve výši 90% z celkové výše Příspěvku, tj. 19.910.592,- Kč (dále jen Doplatek Příspěvku) se Stavebník zavazuje zaplatit na účet města Brna do 20 dní poté, co podá žádost o stavební povolení pro stavební záměr, tedy před vydáním stavebního povolení ke Stavebnímu záměru. Pokud by došlo k situaci, že stavební povolení pro Stavební záměr nenabude právní moci do 18 měsíců ode dne zaplacení Doplatku Příspěvku, pak se smluvní strany zavazují jednat o uzavření dodatku ke smlouvě, ve kterém bude upřesněn další postup. Pokud by se smluvní strany nedohodly na dalším postupu do 24 měsíců ode dne zaplacení

Doplatku Příspěvků, má Stavebník právo od smlouvy odstoupit.

K zajištění poskytnutí Doplatku Příspěvků poskytne Stavebník městu Brnu do 90 dní ode dne nabytí právní moci územního rozhodnutí pro Stavební záměr bankovní záruku. Pokud Stavebník zaplatí Doplatek Příspěvků Městu do 80 dní ode dne nabytí právní moci územního rozhodnutí na Stavební záměr, pak povinnost předložit bankovní záruku zanikne.

Pokud Stavebník neposkytne městu Brnu bankovní záruku dle sjednaných podmínek, je povinen uhradit městu Brnu smluvní pokutu ve výši 0,5% z celkové výše bankovní záruky, s jejímž předáním je v prodlení, za každý den prodlení.

Ve smlouvě jsou standardně sjednány smluvní pokuty za nedodržení povinností Stavebníka spojených s dokončením výstavby veřejné dopravní a technické infrastruktury ve sjednaném termínu, s uzavřením kupních smluv o převodu veřejné dopravní a technické infrastruktury do vlastnictví města Brna a s porušením povinnosti zajistit správu, provozování a údržbu veřejné dopravní a technické infrastruktury do doby jejího převodu do vlastnictví města Brna a smluvní pokuta za prodlení se zaplacením příspěvků. Smluvní pokuty jsou zajištěny bankovní zárukou.

Příloha č. 1 smlouvy DÚR je k dispozici k nahlédnutí na zasedání Zastupitelstva města Brna.

Smlouva o spolupráci při výstavbě veřejné infrastruktury „Městský blok Belle Rock“

Čl. 1 Smluvní strany

1.1 Statutární město Brno

se sídlem Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno

IČO: 449 92 785

zastoupené JUDr. Markétou Vaňkovou, primátorkou města Brna

pověřen k podpisu smlouvy Ing. Tomáš Pivec, vedoucí Odboru investičního

Magistrátu města Brna

dále jen **Město**

1.2 T.E Bohunická brána s.r.o.

se sídlem Příční 120/12, Zábrdovice, 602 00 Brno

IČO: 042 96 486

zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 245528

zastoupená jednatelem PhDr. Tomášem Vavříkem

dále jen **Stavebník**

Smluvní strany 1.1 a 1.2 dále společně jako **Smluvní strany**, tato smlouva dále jako **Smlouva**.

Čl. 2

Stavební záměr

2.1 Stavebník hodlá realizovat v lokalitě městských částí města Brno-Starý Lískovec a Brno-Bohunice stavební záměr pod názvem „Městský blok Belle Rock“, (dále jen „Stavební záměr“).

2.2 Předmětem Stavebního záměru je umístění novostavby městského bloku, který je tvořen jedním stavebním celkem. Nadzemní část stavby se skládá ze dvou sekcí A a B a ze společné podnože, kterou tvoří hromadné garáže GA a GB. Sekce A je členěna do tří objektů A1, A2 a A3. Sekce B je členěna na devět objektů B1 až B9. Objekty A1 až A3 bude sloužit od 2. NP výše pro bydlení. Parter sekce A je vyčleněn pro nájemní prostory. Objekty B1 až B9 budou sloužit od 1. NP výše pro bydlení, jejich parter pro nájemní prostory. Objekt B7 je navržen jako studentský dům s nájemními prostory pro obchod nebo služby. Středová část vnitrobloku sekce B je samostatný stavební objekt s nebytovou funkcí SO 2020 Podzemní garáže GB.

V rámci Stavebního záměru má být vybudováno 328 bytových jednotek a 81 studií. V objektu B7 Studentský dům je navrženo 92 lůžek ke krátkodobému ubytování.

2.3 Dopravně bude Stavební záměr napojen na komunikaci ulice Osová. Napojení bude provedeno přesunutím stávající křižovatky o 30 m směrem k ulici Jihlavská. V rámci Stavebního záměru je navrženo 471 parkovacích stání v hromadných garážích a 25 parkovacích stání venkovních.

2.4 Projekt zohledňuje zásady modro-zelené infrastruktury. Maximální množství dešťové vody je zadržováno na řešeném území a použito pro závlahy zeleně.

2.5 Z hlediska Územního plánu města Brna je Stavební záměr umístěn v ploše SJ jádrové, tj. smíšené plochy centrálního charakteru, v ploše komunikací a veřejných prostranství místního významu a plochy městské zeleně (ZO). Stavební záměr respektuje regulativy jednotlivých ploch a je tedy v souladu s koncepcí rozvoje Města.

2.6 Pro Stavební záměr byla zpracována Pelčák a partner architekti, Dominikánské náměstí 656/2, 602 00 Brno, dokumentace pro územní rozhodnutí 03/2020 (dále jen DÚR), která tvoří přílohu č. 1 této Smlouvy.

Čl. 3 **Účel Smlouvy**

3.1 Účelem této Smlouvy je úprava práv a povinností Smluvních stran v souvislosti s přípravou a realizací veřejné dopravní a technické infrastruktury budované v rámci Stavebního záměru a zajištění jejího budoucího provozování, správy a údržby. Dále je účelem této Smlouvy dohoda Smluvních stran o poskytnutí investičního příspěvku Stavebníkem Městu na realizaci veřejné infrastruktury na straně Města, jejíž potřeba je vyvolána v důsledku výstavby Stavebního záměru.

3.2 Stavebník se zavazuje vybudovat veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu uvedenou v Čl. 4 této Smlouvy v souladu s DÚR a dle podmínek stanovených dotčenými správními orgány, vlastníky, správci a provozovateli veřejné dopravní a technické infrastruktury.

3.3 Smluvní strany se zavazují vzájemně spolupracovat při naplňování účelu této Smlouvy a vzájemně se informovat o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na realizaci Stavebního záměru.

Čl. 4 **Veřejná dopravní a technická infrastruktura v rámci Stavebního záměru**

4.1 V rámci Stavebního záměru bude dle DÚR vybudována následující veřejná dopravní a technická infrastruktura, která bude po kolaudaci převedena do vlastnictví Města, které za splnění stanovených podmínek zajistí její správu, provozování a údržbu:

- SO 3100 Splašková kanalizace
- SO 3200 Dešťová kanalizace
 - SO 3201a HDV Jižní komunikace
 - SO 3201b HDV Severní komunikace
 - SO 3201c HDV Západní komunikace
- SO 3300 Vodovodní řad
- SO 4040 Veřejné osvětlení
- SO 5010 Komunikace a parkovací stání
 - SO 5010a Jižní komunikace a parkovací stání
 - SO 5010b Severní komunikace a parkovací stání
 - SO 5010c Západní komunikace a parkovací stání
- SO 5020 Chodníky
 - SO 5020a Chodníky při Jižní komunikaci
 - SO 5020b Chodníky při Severní komunikaci
 - SO 5020c Chodníky při Západní komunikaci
- SO 5070 Úpravy na komunikaci Osová
- SO 6010 Vegetační úpravy podél komunikací

4.1.1 SO 3100 Splašková kanalizace

Odvedení splaškových vod z polyfunkčního souboru je navrženo systémem gravitačních stok splaškové kanalizace pro veřejnou potřebu.

Stoka A DN 300, kamenina o celkové délce cca 450 m bude zaústěna do stávající šachty splaškové kanalizace pro veřejnou potřebu DN 300 na pozemku p. č. 2797, k. ú. Starý Lískovec (Mikuláškovo náměstí).

Stoka A-1 bude napojena do stoky A v šachtě Š15 a bude vybudována z trub DN 300 kamenina v délce cca 95 m.

Stoka A-2 bude napojena do stoky A v šachtě Š15 a bude vybudována z trub DN 300 kamenina v délce cca 17,5 m.

Stoka A-3 bude napojena do stoky A v šachtě Š17 a bude vybudována z trub DN 300 kamenina v délce cca 20,5 m.

Podrobnější popis SO 3100 Splašková kanalizace je uveden v technické zprávě, která je součástí DÚR. Umístění SO 3100 Splašková kanalizace je zakresleno v koordinační situaci stavby, č. výkresu F.2.2.1, který je součástí DÚR.

SO 3100 Splašková kanalizace bude převeden do vlastnictví Města a předán do provozování společnosti Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.

4.1.2 SO 3200 Dešťová kanalizace

Pro odvedení dešťových vod z polyfunkčního souboru je navržena nová dešťová kanalizace pro veřejnou potřebu DN 300, kamenina.

Stoka DA bude zaústěna do stávající dešťové kanalizace mezi šachtami 739073 a 739074 na pozemku p.č. 2341/1, k. ú. Bohunice (ulice Osová) a bude vybudována z trub DN 300 kamenina v délce cca 141,5 m.

Stoka DB bude zaústěna do stávající dešťové kanalizace v místě stávající šachty 728669 na pozemku p.č. 2341/1, k. ú. Bohunice (ulice Osová) a bude vybudována z trub DN 300 kamenina v délce cca 217,5 m.

Stavebník se zavazuje na své náklady odstranit závady a nedodělky na stávající dešťové kanalizaci v ulici Osová a v úseku mezi ulicí Osová a Pod nemocnicí, jejichž soupis je uveden v DÚR.

Stoky DA a DB budou převedeny do vlastnictví Města a předány do provozování společnosti Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.

Stoka DC bude zaústěna do koncové šachty navržené dešťové kanalizace DB a bude vybudována z trub DN 300 kamenina v délce cca 44,5 m. Stoka DC bude sloužit pouze k odvodnění komunikace. Stoka DC bude převedena do vlastnictví Města a předána do správy společnosti Brněnské komunikace, a. s.

Podrobnější popis SO 3200 Dešťová kanalizace je uveden v technické zprávě, která je součástí DÚR. Umístění tohoto stavebního objektu je zakresleno v koordinační situaci stavby, č. výkresu F.2.2.1, který je součástí DÚR.

SO 3201a Odvodnění plochy A je navrženo pomocí průsaku přes distanční betonovou dlažbu a zeleň do štěrkového retenčního prostoru. Pro zajištění vsaku pro přívalovou srážku, je navržen odtok do retence přes lože z hrubého štěrku kolem stromů. Toto lože bude kryté odnímatelnou mříží. Dešťová voda bude dále odvedena skrze regulátor odtoku (RO A) do dešťové stoky kameninovou kanalizační přípojkou DP-A DN 150.

Odvodnění plochy B1 je navrženo prostřednictvím dešťové vpusti do podzemní retenční nádrže RN B1 odkud bude dešťová voda odvedena skrze regulátor odtoku (RO B1) do dešťové stoky kameninovou kanalizační přípojkou DP-B1 DN 150.

SO 3201b Odvodnění plochy je navrženo pomocí průsaku přes distanční betonovou dlažbu a zeleň do štěrkového retenčního prostoru. Pro zajištění vsaku pro přívalovou srážku, je navržen odtok do retence přes lože z hrubého štěrku kolem stromů. Toto lože bude kryté odnímatelnou mříží. Dešťová voda bude dále odvedena skrze regulátor odtoku (RO F) do dešťové kanalizace kameninovou kanalizační přípojkou DP-F DN 150.

SO 3201c Odvodnění ploch z chodníku a přilehlé dlážděné komunikace je navrženo odtokem do přilehlé zeleně se zasakovacími průlehy a podzemními retenčními objekty zaústěnými do dešťové stoky „DC“ skrze regulátor odtoku (RO G).

4.1.3 SO 3300 Vodovodní řad

Pro zajištění zásobování vodou je navržen nový vodovodní řad DN 200 a DN 150, tvárná litina s vystýlkou. Vodovodní řad DN 250 bude napojen stávající vodovodní řad pro veřejnou potřebu DN 200 v ulici Jihlavská, na pozemku p.č. 1247/79, k.ú. Bohunice. Vodovodní řad přejde přes ulici Jihlavská a povede západním směrem, kde bude zaokruhován na vodovodní řad DN 200, který bude realizovat investor stavebního záměru „Soubor staveb Západní brána Brno“. Vodovodní řad dále pokračuje jižním směrem mezi objekty SVJ1 a SVJ6 a dále západním směrem podél jižní strany SVJ6a SVJ7, kde bude opět zaokruhován na vodovodní řad DN 200, který bude realizovat investor stavebního záměru „Soubor staveb Západní brána Brno“. Z vodovodního řadu DN 200 odbočuje východním směrem vodovodní řad DN 150.

Budou vybudovány tyto vodovodní řady pro veřejnou potřebu:

V1 DN 200 TLT, délky cca 257,6 m

V1-1 DN 200 TLT, délky cca 115,5 m

V1-2 DN 200 TLT, délky cca 10,5 m.

Podrobnější popis SO 3300 Vodovodní řad je uveden v technické zprávě, která je součástí DÚR. Umístění tohoto stavebního objektu je zakresleno v koordinační situaci stavby, č. výkresu F.2.2.1, který je součástí DÚR.

4.1.4 SO 4040 Veřejné osvětlení

V rámci tohoto stavebního objektu je navrženo vybudování 13 světelných míst veřejného osvětlení podél komunikací, které budou převáděny do vlastnictví Města. Nové veřejné osvětlení je napojeno na stávající rozvod veřejného osvětlení na ulici Jihlavská a propojení je na ulici Osová.

Podrobnější popis SO 4040 Veřejné osvětlení je uveden v souhrnné technické zprávě, která je součástí DÚR. Umístění tohoto stavebního objektu je zakresleno v koordinačním situačním výkresu, č. výkresu C.3, který je součástí DÚR.

4.1.5 SO 5010 Komunikace a parkovací stání

SO 5010a Jižní komunikace a parkovací stání

SO 5010b Severní komunikace a parkovací stání

SO 5010c Západní komunikace a parkovací stání

SO 5020 Chodníky

SO 5020a Chodníky při Jižní komunikaci

SO 5020b Chodníky při Severní komunikaci

SO 5020c Chodníky při Západní komunikaci

SO 5070 Úpravy na komunikaci Osová

Jižní komunikace Osa 1 je navržena v celkové délce cca 134,32 m. Komunikace bude obousměrná. Od napojení Osy 4 bude komunikace jednosměrná. Na pravé straně ve směru staničení bude komunikace doplněna řadou 10 podélných parkovacích stání. Komunikace bude na jejím začátku napojena stávající komunikaci v ulici Osová přesunutím křižovatky. Místo napojení na ulici Osová bude stavebně upraveno. Tato úprava je součástí SO 5070. Na konci Osy 1 bude napojena komunikace Osa 2. Komunikace Osa 1 bude doplněna chodníkem. Ve

vzdálenosti 6 m od křižovatky s ulicí Osová bude umístěn přechod pro chodce, propojující stávající i nové pěší trasy.

Severní komunikace Osa 3 je navržena v celkové délce cca 166 m jako jednosměrná. Před koncem komunikace bude umístěno obratiště pro osobní automobily. Na pravé straně bude umístěn chodník, na levé straně je navrženo 11 podélných parkovacích stání.

Západní komunikace Osa 2 je navržena v délce cca 75 m, komunikace bude jednosměrná. Komunikace bude propojovat severní a jižní komunikaci. Po realizaci komunikace sousedního stavebního záměru „Soubor staveb Západní brána Brno“ bude navržená komunikace osy 2 využita jako parkovací pás nebo v případě realizace obou stavebních záměrů současně nebude realizována vůbec a komunikace os 1 a 3 budou napojeny přímo na komunikaci sousedního stavebního záměru „Soubor staveb Západní brána Brno“. Stavebník se zavazuje, po vybudování společné komunikace sousedního stavebního záměru „Soubor staveb Západní brána Brno“, převést své vlastnické právo k částem pozemků dotčeným touto společnou komunikací, tj. pozemků p. č. 1684/42, 1684/85, 1684/41 v k. ú Starý Lískovec do vlastnictví Města nejpozději do 32 měsíců od vydání kolaudačního souhlasu nebo nabytí právní moci kolaudačního rozhodnutí pro tuto společnou komunikaci, a to za 1.000,- Kč vč. DPH.

Stavební objekty zařízení odvodnění komunikací budou převedeny vlastnictví Města a předány do správy společnosti Brněnské komunikace, a. s.

Podél komunikací os 1 až 3 budou vybudovány chodníky.

Součástí SO 5070 Úpravy na komunikaci Osová je přesunutí stávající křižovatky, která dopravně napojuje řešenou lokalitu na ulici Osová, o 30 m směrem k ulici Jihlavská a také stavební úpravy na ulici Osová v místě nového napojení.

Podrobnější popis stavebních objektů v tomto odstavci je uveden v technické zprávě, která je součástí DÚR. Umístění těchto stavebních objektů je zakresleno v koordinačním situačním výkresu, č. výkresu C.3, který je součástí DÚR.

Stavební objekty uvedené v tomto odstavci, vč. dotčených částí pozemků, budou převedeny do vlastnictví Města a předány do správy společnosti Brněnské komunikace, a.s., a to v souladu se s odsouhlasenou situací ze dne 3. 9. 2020, která tvoří přílohu č. 2 této Smlouvy.

4.1.6 SO 6010 Vegetační úpravy podél komunikací

SO 6010 Vegetační úpravy podél komunikací je podrobně popsán v technické zprávě, která je součástí DÚR. Umístění tohoto stavebního objektu je zakresleno v situaci sadových úprav, č. výkresu F.6.02, který je součástí DÚR.

SO 6010 Vegetační úpravy podél komunikací bude, vč. dotčených částí pozemků, převeden do vlastnictví Města a předán do správy společnosti Brněnské komunikace, a. s., s výjimkou stromořadí, které bude předáno do správy Veřejné zeleni města Brna, p. o.

Čl. 5

Majetkoprávní vztahy k pozemkům dotčeným veřejnou dopravní a technickou infrastrukturou

5.1 Veřejná dopravní a technická infrastruktura uvedená v Čl. 4 této Smlouvy bude umístěna na pozemcích p. č. 1684/26, 1684/41, 1684/45, 1684/46, 1684/48, 1684/49, 1684/50, 1684/51, 1684/53, 1684/83, 2166/1, 2811, 2814, 2815, 2797/1, 2819/4, 3243, 3244, 3245 v k. ú. Starý Lískovec, p. č. 1247/79, 1247/10, 1247/11, 2341/1 v k. ú. Bohunice.

5.2 Vlastníkem pozemků p. č. 1684/41, 1684/45, 1684/46, 1684/48, 1684/51, 1684/53, 3244 v k. ú. Starý Lískovec je Stavebník.

Vlastníkem pozemků p. č. 2166/1, 3245, 2811, 2814, 2815, 2797/1, 2819/4 v k. ú. Starý Lískovec, p. č. 2341/1, 1247/10 v k. ú. Bohunice je Město.

Vlastníkem pozemku p. č. 1247/79 v k. ú. Bohunice je Česká republika s právem hospodařit Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových.

Pozemky p. č. 1684/26, 1684/49, 1684/50, 1684/83, 3243 v k. ú. Starý Lískovec se nachází v podílovém spoluvlastnictví Stavebníka a Města.

5.3 Město na základě kupní smlouvy převede na Stavebníka vlastnické právo k spoluvlastnickému podílu ve výši id. 1/6 k pozemkům p. č. 1684/26, 1684/49, 1684/50, 1684/83, 1684/84, 3243, vše v k.ú. Starý Lískovec. Odkládací podmínkou nabytí účinnosti kupní smlouvy je uzavření této Smlouvy. Bližší podmínky převodu spoluvlastnického podílu Města k těmto pozemkům do vlastnictví Stavebníka jsou upraveny samostatnou kupní smlouvou, jejíž uzavření spadá do kompetence Majetkového odboru Magistrátu města Brna.

Čl. 6

Financování veřejné dopravní a technické infrastruktury v rámci Stavebního záměru

6.1 Financování výstavby stavebních objektů veřejné dopravní a technické infrastruktury budovaných v rámci Stavebního záměru zajistí Stavebník na své náklady.

6.2 Město se nebude podílet na financování výstavby stavebních objektů veřejné dopravní a technické infrastruktury budovaných v rámci Stavebního záměru.

Čl. 7

Zahájení a ukončení výstavby veřejné dopravní a technické infrastruktury

7.1 Stavebník se zavazuje zahájit výstavbu veřejné dopravní a technické infrastruktury uvedené v Čl. 4 této Smlouvy nejpozději do 3 (tří) let ode dne nabytí právní moci rozhodnutí příslušného stavebního úřadu, umožňujícího výstavbu každého jednotlivého objektu veřejné dopravní a technické infrastruktury uvedené v Čl. 4. této Smlouvy.

7.2 Stavebník se zavazuje dokončit výstavbu veřejné dopravní a technické infrastruktury uvedené v Čl. 4 této smlouvy nejpozději do 8 (osmi) let ode dne nabytí právní moci rozhodnutí příslušného stavebního úřadu, umožňujícího výstavbu každého jednotlivého objektu veřejné dopravní a technické infrastruktury uvedené v Čl. 4. této Smlouvy. Dokončením výstavby se rozumí vydání kolaudačního souhlasu nebo nabytí právní moci kolaudačního rozhodnutí pro

všechny stavební objekty veřejné dopravní a technické infrastruktury uvedené v Čl. 4 této Smlouvy.

Čl. 8

Budoucí vlastnictví a správa veřejné dopravní a technické infrastruktury

8.1 Stavebník se zavazuje nejpozději do 1 roku od vydání kolaudačního souhlasu nebo nabytí právní moci kolaudačního rozhodnutí níže uvedených objektů doručit Městu písemnou žádost o převod vlastnického práva ke stavebním objektům:

SO 5010 Komunikace a parkovací stání

SO 5010a Jižní komunikace a parkovací stání

SO 5010b Severní komunikace a parkovací stání

SO 5010c Západní komunikace a parkovací stání

SO 5020 Chodníky

SO 5020a Chodníky při Jižní komunikaci

SO 5020b Chodníky při Severní komunikaci

SO 5020c Chodníky při Západní komunikaci

SO 5070 Úpravy na komunikaci Osová

SO 3201a HDV Jižní komunikace

SO 3201b HDV Severní komunikace

SO 3201c HDV Západní komunikace

SO 6010 Vegetační úpravy podél komunikací

SO 3200 Dešťová kanalizace - Stoka DC

a to včetně částí pozemků dotčených těmito stavebními objekty, které nebudou ke dni takové žádosti ve vlastnictví Města. Převod bude realizován dle platných podmínek pro převody novostaveb do vlastnictví Města. Stavebník se zavazuje uzavřít kupní smlouvu nejpozději do 3 let od nabytí právních účinků kolaudačního souhlasu nebo nabytí právní moci kolaudačního rozhodnutí pro tyto stavební objekty a Město se zavazuje zaplatit Stavebníkovi za tyto stavební objekty a příslušné části pozemků pod těmito objekty celkem částku ve výši 1.000 Kč včetně DPH. Stavebník se zavazuje na své náklady zpracovat geometrický plán skutečného zaměření těchto stavebních objektů, resp. pozemků pod těmito objekty, a jeho potvrzení příslušným katastrálním úřadem. Stavebník se zavazuje zajistit, do doby převodu těchto stavebních objektů do vlastnictví Města, na své náklady jejich správu a údržbu.

8.2 Stavebník se zavazuje nejpozději do 30 pracovních dní od vydání kolaudačního souhlasu nebo nabytí právní moci kolaudačního rozhodnutí níže uvedeného stavebního objektu doručit Městu písemnou žádost o uzavření smlouvy, jejímž předmětem bude závazek Stavebníka převést na Město vlastnické právo ke stavebnímu objektu **SO 4040 Veřejné osvětlení** a závazek Města zaplatit Stavebníkovi za výše uvedený stavební objekt částku ve výši 1.000 Kč včetně DPH. Stavebník se zavazuje uzavřít s Městem kupní smlouvu bezodkladně, nejpozději však do 30 dní ode dne obdržení návrhu kupní smlouvy ze strany Města. V případě, že se v době převodu veřejného osvětlení do vlastnictví Města, bude veřejné osvětlení nacházet na pozemcích jiného vlastníka než Města, je Stavebník povinen zajistit uzavření bezúplatné smlouvy o zřízení služebnosti mezi Městem, obstaravatelem veřejného osvětlení a vlastníkem pozemku. V případě požadavku třetí osoby na úhradu úplaty za zřízení služebnosti, se zavazuje Stavebník poskytnout bezúplatně na účet Města částku požadovanou vlastníkem takových pozemků za zřízení služebnosti. Stavebník je povinen na své náklady zajistit zpracování

geometrického plánu pro vyznačení věcného břemene k části pozemku, na kterém se nachází výše v tomto odstavci uvedený stavební objekt.

Stavebník se zavazuje, že do doby převodu stavebního objektu **SO 4040 Veřejné osvětlení** do vlastnictví Města, zajistí na své náklady provoz, správu a údržbu tohoto stavebního objektu.

8.3 Stavebník se zavazuje v dostatečném předstihu, nejpozději 14 dnů před podáním žádosti o vydání kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí níže uvedených stavebních objektů, doručit Městu písemnou žádost o uzavření kupní smlouvy, jejímž předmětem bude závazek Stavebníka převést na Město vlastnické právo ke stavebním objektům **SO 3100 Splašková kanalizace, SO 3200 Dešťová kanalizace – stoky DA a DB, SO 3300 Vodovodní řad**

a závazek Města zaplatit Stavebníkovi 1.000 Kč včetně DPH za každý stavební objekt. Stavebník se zavazuje doručit podepsanou kupní smlouvu bezodkladně Městu, nejpozději však do 30 dní od obdržení návrhu kupní smlouvy ze strany Města. V případě, že se v době převodu těchto stavebních do vlastnictví Města, budou tyto stavební objekty nacházet na pozemcích jiného vlastníka než Města, je Stavebník povinen zajistit uzavření bezúplatné smlouvy o zřízení služebnosti mezi Městem, provozovatelem vodovodu a kanalizace pro veřejnou potřebu a vlastníkem pozemku. V případě požadavku třetí osoby na úhradu úplaty za zřízení služebnosti, se zavazuje Stavebník poskytnout bezúplatně na účet Města nahradit Městu částku požadovanou vlastníkem takových pozemků za zřízení služebnosti. Stavebník je povinen na své náklady zajistit zpracování geometrického plánu pro vyznačení věcného břemene k části pozemku, na kterém se nacházejí výše v tomto odstavci uvedené stavební objekty.

Stavební objekty dešťové kanalizace převezme Město do svého vlastnictví a zajistí jejich provozování společností Brněnské vodárny a kanalizace, a.s. pouze za předpokladu, že pro ně bude vydáno příslušným vodoprávním úřadem rozhodnutí, že se na ně vztahuje zákon č. 274/2001 Sb., zákona o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, ve znění pozdějších předpisů.

8.4 Město se zavazuje převzít veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu uvedenou v Čl. 9 odst. 9.1 až 9.3 této Smlouvy do svého vlastnictví a zajistit její provozování, správu a údržbu za těchto podmínek:

- předmětná infrastruktura bude vybudována v souladu s městskými standardy a povoleními příslušných správních orgánů
- bude zajištěna funkčnost celého systému vybudované veřejné dopravní a technické infrastruktury,
- budou převedeny pozemky, resp. části pozemků pod jednotlivými stavebními objekty, popsány v Čl. 9. odst. 9.1 až 9.3 této Smlouvy, příp. uzavřeny smlouvy o zřízení věcného břemene ve prospěch Města, provozovatelů a správců předmětné veřejné či technické infrastruktury

8.5 Pokud nebude veřejná technická infrastruktura uvedená v Čl. 9 této Smlouvy převedena z jakéhokoliv důvodu do vlastnictví Města, zavazují se Stavebník i Město uzavřít nejpozději do 1 roku od vydání kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí pro příslušnou technickou infrastrukturu smlouvy o zřízení služebnosti ve prospěch Stavebníka k pozemkům ve vlastnictví Města dle „Metodiky pro uzavírání smluv o zřízení služebnosti k služebným

pozemkům ve vlastnictví statutárního města Brna dotčeným stavbami inženýrských sítí“. Za tím účelem zajistí Stavebník na svůj náklad zpracování potřebného počtu geometrického plánu pro vyznačení rozsahu věcného břemene k části pozemku a jeho potvrzení příslušným katastrálním úřadem. V případě vodovodu a kanalizace pro veřejnou potřebu, pokud nebudou převedeny do vlastnictví Města, se Stavebník zavazuje uzavřít s Městem nejpozději do 6 měsíců po vydání kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí dohodu mezi vlastníky provozně souvisejících vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu dle ust. § 8 zákona č. 274/2001 Sb., zákona o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, ve znění pozdějších předpisů.

8.6 Stavebník zajistí, aby převáděné pozemky v době převodu do vlastnictví Města nebyly zatíženy exekucí, služebností (s výjimkou služebností zřízených ve prospěch Města a jednotlivých vlastníků, správců a provozovatelů inženýrských sítí), dále aby nebyly zatíženy zástavním právem, předkupním právem či jinými právy třetích osob.

Čl. 9 Investiční příspěvek

9.1 Vzhledem k tomu, že Stavební záměr klade na území městské části města Brna, Brno-Starý Lískovec zvýšené nároky na občanskou vybavenost, zejména v oblasti školství a v oblasti dopravy, se Smluvní strany dohodly, že Stavebník poskytne Městu finanční příspěvek ve výši 22.122.880,- Kč (slovy: dvacet dva milionů sto dvacet dva tisíc osm set osmdesát korun českých) bez DPH (dále jen Příspěvek), který bude Městem použit na vybudování mateřské školy v MČ Starý Lískovec a na vybudování veřejného parkoviště na pozemcích Stavebníka jako stavby dočasné do doby zahájení 2. etapy (jižní) výstavby obytného souboru, které bude plošně shodné s návrhovou plochou pro dopravu vymezenou v řešeném území Územním plánem města Brna.

9.2 Výše Příspěvku byla stanovena v souladu se „Zásadami pro spolupráci s investory na rozvoji veřejné infrastruktury statutárního města Brna“, schválenými na Z8/25. zasedání Zastupitelstva města Brna dne 23. 3. 2021 (dále jen „Zásady“), a to dle následujícího vzorce: celková čistá podlahová plocha Stavebního záměru (v m²) podle DÚR, tj. 27653,6 m² x 800 Kč.

9.3 Stavebník se zavazuje poskytnout Příspěvek Městu, a to bezhotovostním převodem na účet Města č. ú. 111385222/0800 (dále jen „Účet Města“), VS ... (č. Smlouvy), a to následovně:

a. Kompenzační zálohu ve výši 10% z celkové výše Příspěvku, tj. 2.212.288,- Kč (slovy dva miliony dvě stě dvanáct tisíc dvě stě osmdesát osm korun českých) do 30 dní ode dne schválení této Smlouvy ze strany Zastupitelstva Města Brna s tím, že Město přistoupí k podpisu Smlouvy nejpozději do 20 pracovních dní poté, co bude Kompenzační záloha připsána na Účet Města.

b. Platbu ve výši 90% z celkové výše Příspěvku, tj. 19.910.592,- Kč (slovy devatenáct milionů devět set deset tisíc pět set devadesát dva korun českých) (dále jen Doplatek Příspěvku) zaplatí Stavebník na Účet Města do 20 dní poté, co podá žádost o stavební povolení v rámci Stavebního záměru na stavební úřad městské části města Brna, Brno-Starý Lískovec, tedy před vydáním stavebního povolení ke Stavebnímu záměru; Stavebník je oprávněn Doplatek Příspěvku zaplatit

Městu i dříve. Pokud by došlo k situaci, kdy stavební povolení pro Stavební záměr nenabude právní moci ani do 18 měsíců ode dne zaplacení Doplatku Příspěvků, pak se zavazují Smluvní strany jednat o uzavření dodatku k této Smlouvě, ve kterém bude upřesněn další postup; pokud by se Smluvní strany nedohodly na dalším postupu ani do 24 měsíců ode dne zaplacení Doplatku Příspěvků, pak má Stavebník právo od této Smlouvy odstoupit.

V případě, že hodnota čisté podlahové plochy bude podle dokumentace pro stavební povolení Stavebního záměru vyšší než v DÚR, zavazuje se Stavebník uzavřít s Městem dodatek k této smlouvě, ve kterém bude upravena výše Příspěvků.

V případě, že podle dokumentace skutečného provedení stavby Stavebního záměru bude hodnota čisté podlahové plochy vyšší než dle dokumentace pro stavební povolení, zavazuje se Stavebník uzavřít s Městem dodatek k této Smlouvě, ve kterém bude upřesněna výše Příspěvků a rozdíl takto upřesněné výše Příspěvků Městu ve sjednaném termínu doplatit. Pro vyloučení všech pochybností platí, že případný rozdíl mezi předpokládanou výší a konečnou výší Příspěvků jde výhradně k tíži Stavebníka.

9.4 Stavebník bere na vědomí, že Příspěvek bude příjmem Fondu developerských projektů v souladu s ustanovením Zásad.

9.6 V případě, že Stavebník nezaplatí Městu řádně a včas Příspěvek, uhradí na výzvu Města smluvní pokutu dle Čl. 11 odst. 11.5 této Smlouvy.

Čl. 10

Další ujednání smluvních stran

10.1 Stavebník se zavazuje uzavřít s Městem do 6 (šesti) měsíců od nabytí právní moci stavebního povolení pro Stavební záměr smlouvu, na základě, které Stavebník umožní Městu bezúplatně umístit na pozemcích ve vlastnictví Stavebníka veřejné parkoviště jako stavbu dočasnou do doby zahájení realizace 2. etapy (tzv. Jižní etapy) výstavby obytného souboru Stavebníkem. Veřejné parkoviště bude plošně shodné s návrhovou plochou pro dopravu, vymezenou v řešeném území Územním plánem města Brna. Parkoviště bude provozovat na svoje náklady Město.

10.2 Stavebník zajistí zpracování veškeré stavebně technické dokumentace potřebné pro výše uvedený Stavební záměr, stejně jako vydání veškerých povolení a rozhodnutí příslušných orgánů potřebných k provedení výstavby. Výstavbu je Stavebník povinen provádět v souladu s vydanými rozhodnutími a obecně závaznými právními předpisy upravujícími provádění výstavby.

10.3 Stavebník se zavazuje informovat Město o průběhu provádění výstavby a předkládat Městu vydaná rozhodnutí týkající se výstavby nejpozději do 30 dní od vydání rozhodnutí a na vyžádání poskytnout Městu zprávy o průběhu výstavby kdykoliv. Stavebník bude doručovat veškerá oznámení, informace a rozhodnutí na adresu Magistrát města Brna, Odbor investiční, Kounicova 67, 601 67 Brno.

10.4 V případě, že dojde ke změně rozsahu Stavebního záměru a tyto změny budou schválené příslušnými útvary Magistrátu města Brna a jednotlivými správci a provozovateli budované infrastruktury, uzavřou Smluvní strany dodatek k této Smlouvě. Vždy však platí, že výstavbu předmětné infrastruktury zajišťuje výlučně Stavebník.

10.5 Město poskytne potřebnou možnou součinnost Stavebníkovi ve správních řízeních v souvislosti s výstavbou Stavebního záměru dle této Smlouvy, a pokud je žádán souhlas se Stavebním záměrem ze strany Města, bude tento souhlas do příslušného řízení u stavebního úřadu, poskytnut, to však za předpokladu, že Stavebník bude řádně dodržovat veškeré své závazky z této Smlouvy a splní veškeré podmínky stanovené příslušnými vlastníky, správci a provozovateli veřejné infrastruktury. Stavebník bere na vědomí, že Město nijak nemůže odpovídat za stanovisko městských částí ke Stavebnímu záměru, a za obsah vyjádření, stanovisek či závazných stanovisek, pokud je vydává či se k nim vyjadřuje některý orgán státní správy. Stavebník bere na vědomí, že Město postupuje při naplňování této Smlouvy výlučně a pouze v rámci výkonu své samostatné působnosti.

10.6 Po převedení veřejné dopravní a technické infrastruktury, dle Čl. 8. této Smlouvy, se Město zavazuje zajistit její provozování, správu a údržbu příslušným provozovatelem či správcem.

10.7 Smluvní strany shodně prohlašují, že výše uvedené stavební objekty veřejné dopravní a technické infrastruktury budou sloužit obecnému užívání. Je proto ve veřejném zájmu, aby tyto mohli být užívány občany obvyklým způsobem. Smluvní strany se výslovně dohodly, že v souvislosti s výstavbou, převodem a správou jednotlivých stavebních objektů veřejné dopravní a technické infrastruktury a ploch sloužících jako veřejné prostranství, nebude Stavebníkovi a ani jeho právním nástupcům náležet jakákoliv úplata, náhrada nákladů či jakékoliv jiné plnění, vyjma plnění předpokládaných touto Smlouvou, a Stavebník se tímto jakýchkoliv takovýchto nároků, kdyby v budoucnu i přes toto ujednání vznikly, předem vzdává.

10.8 Stavebník se zavazuje splnit požadavky Města vyjádřené ve stanovisku primátorky města Brna č.j. MMB/0241134/2021ze dne 14. 5. 2021.

10.9 Stavebník je oprávněn postoupit práva a závazky z této Smlouvy na třetí osobu pouze s předchozím písemným souhlasem Města. Stavebník se zavazuje oznámit Městu svůj případný záměr převést svá práva a povinnosti vyplývající pro ně z územního rozhodnutí či stavebního povolení na jinou osobu. Nesplní-li Stavebník tento závazek a třetí osoba se nestane oprávněnou z práv a povinností vztahujících se ke Stavebníkovi dle této Smlouvy, platí, že Stavebník nese odpovědnost za jednání třetí osoby mající dopad na splnění povinností Stavebníka z této Smlouvy.

10.10 Stavebník se zavazuje provést nezbytná opatření na pozemcích dotčených výstavbou Stavebního záměru zabraňující ohrožení veřejných zájmů. Pro účely této Smlouvy se nezbytným opatřením zabraňujícím ohrožení veřejných zájmů rozumí zejména umožnění vjezdu zdravotnických vozidel, vozidel hasičů apod.

10.11 Stavebník se zavazuje, že Stavebním záměrem nedojde ke znečištění povrchových i podzemních vod a že stavební odpad z místa vzniku bezodkladně odstraňován tak, aby nedocházelo k nepříznivému a nepřiměřenému estetickému či hygienickému dopadu na životní prostředí. Při provádění stavebních prací bude dbáno na to, aby negativní vlivy na přilehlé okolí, zejména dočasná hlučnost a prašnost, byly minimalizovány a Stavebník odpovídá za veškerou újmu vzniklou při provádění výstavby.

Čl. 11 **Sankce**

11.1 Pokud Stavebník poruší svůj závazek dokončit výstavbu veřejné dopravní a technické infrastruktury uvedené v Čl. 4 této Smlouvy ve sjednaném termínu dle Čl. 7 této Smlouvy, způsobem tam sjednaným a v souladu s DÚR, městskými standardy, obecně závaznými předpisy, a dle podmínek stanovených dotčenými správními orgány, vlastníky, správci a provozovateli veřejné dopravní a technické infrastruktury, je povinen zaplatit Městu smluvní pokutu ve výši 500.000 Kč. Stavebník se zavazuje zaplatit Městu tuto smluvní pokutu do 30 dní poté, co mu bude doručena výzva Města k jejímu uhrazení. V případě, že smluvní pokuta nebude ve stanovené lhůtě zaplácena, postupuje se podle Čl. 12 této Smlouvy.

11.2 Pokud Stavebník poruší závazek učinit Městu návrh (žádost) na uzavření Smlouvy o převodu stavebních objektů veřejné dopravní a technické infrastruktury dle Čl. 8 této Smlouvy, a to kteréhokoliv z nich, v termínech uvedených tamtéž, a tuto svou povinnost nesplní ani v dodatečné lhůtě (alespoň 14 dnů) na výzvu Města, je povinen zaplatit Městu smluvní pokutu ve výši 50.000 Kč za každý stavební objekt veřejné dopravní a technické infrastruktury, ke kterému nebyla řádně a včas doručena výše uvedená žádost. Stavebník se zavazuje zaplatit Městu tuto smluvní pokutu do 30 dní poté, co mu bude doručena výzva Města k jejímu uhrazení. V případě, že smluvní pokuta nebude ve stanovené lhůtě zaplácena, postupuje se podle Čl. 12 této Smlouvy.

11.3 Pokud Stavebník poruší svůj závazek uzavřít s Městem kupní smlouvu o převodu stavebních objektů veřejné dopravní a technické infrastruktury dle Čl. 8 této Smlouvy a tuto svou povinnost nesplní ani v dodatečné lhůtě (alespoň 14 dnů) na výzvu Města, je povinen zaplatit Městu smluvní pokutu ve výši 500.000,- Kč v případě každého stavebního objektu jednotlivě. Stavebník se zavazuje zaplatit Městu tuto smluvní pokutu do 30 dní poté, co mu bude doručena výzva Města k jejímu uhrazení.

V případě, že smluvní pokuta nebude ve stanovené lhůtě zaplácena, postupuje se podle Čl. 12 této Smlouvy.

11.4 Pokud Stavebník poruší svůj závazek zajistit provoz, správu a údržbu veřejné dopravní a technické infrastruktury do doby jejího převodu do vlastnictví Města, a i přes písemnou výzvu Města takový stav neodstraní v dodatečné lhůtě, je povinen zaplatit Městu smluvní pokutu ve výši 500.000 Kč v případě každé veřejné dopravní a technické infrastruktury jednotlivě.

Stavebník se zavazuje zaplatit Městu tuto smluvní pokutu do 30 dní poté, co mu bude doručena výzva Města k jejímu uhrazení. Povinnost zaplatit Městu výše uvedenou smluvní pokutu ve výši 500.000 Kč za porušení závazku Stavebníka zajistit provoz, správu a údržbu veřejné dopravní a technické infrastruktury do doby jejího převodu do vlastnictví Města při neodstranění stavu přes písemnou výzvu v dodatečné lhůtě 30 dnů, je stanovena za každé takové porušení povinnosti, tedy opakovaně. V případě, že Stavebník poruší závazek zajistit provoz, správu a údržbu veřejné dopravní a technické infrastruktury, je Město oprávněno dle vlastní úvahy zajistit tyto činnosti, a to na náklady a nebezpečí Stavebníka.

11.5 Pokud Stavebník poruší závazek, sjednaný v Čl. 9 této Smlouvy, tj. řádně a včas nezaplatí celý Příspěvek Městu, je povinen zaplatit Městu smluvní pokutu ve výši 0,1% z nezaplacené části Příspěvku za každý i započatý den prodlení se zaplacením Příspěvku.

11.6 Město má právo uplatnit vůči Stavebníkovi náhradu škody vzniklé Městu v důsledku porušení povinnosti stvrzené smluvní pokutou a Stavebník je povinen takto uplatněnou škodu nad rámec smluvní pokuty na první výzvu Městu nahradit.

11.7 Město má právo uplatnit vůči Stavebníkovi právo na náhradu škody, která Městu vznikla souvislosti s výstavbou veřejné dopravní a technické infrastruktury uvedené v Čl. 4 této Smlouvy, a Stavebník je povinen takto uplatněnou škodu na první výzvu Městu nahradit.

Čl. 12

Bankovní záruka

12.1. Smluvní pokuty stanovené v této Smlouvě, případnou náhradu škody vzniklou Městu v souvislosti s výstavbou veřejné dopravní a technické infrastruktury uvedené v Čl. 4 této Smlouvy a poskytnutí Příspěvku, se Stavebník zavazuje zajistit dvěma bankovními zárukami v souhrnné výši 21.410.592,- Kč, a tyto udržovat do doby splnění závazků Stavebníka vyplývajících z této Smlouvy a v případě uplatnění náhrady škody, která je krytá bankovní zárukou, ze strany Města, až do úplného vypořádání takové náhrady. Bankovní záruky budou sjednány u banky, registrované v České republice, která je držitelem bankovní licence udělené Českou národní bankou, jako neodvolatelná, splatná na první vyžádání a bezpodmínečná (dále jen bankovní záruka).

12.2 Stavebník se zavazuje předat Městu originál každé bankovní záruky vystavené bankou takto:

A) první bankovní záruku ve výši 1.500.000,- Kč do 90 dní ode dne nabytí právní moci územního rozhodnutí na předmět této Smlouvy uvedený v Čl. 4 (veřejná dopravní a technická infrastruktura,). Tato bankovní záruka se zřizuje za účelem zajištění smluvních pokut stanovených v této Smlouvě a případné náhrady újmy vzniklé Městu v souvislosti s výstavbou veřejné dopravní a technické infrastruktury a zajištění jejího provozování, správy a údržby.

B) druhou bankovní záruku ve výši 19.910.592,- Kč do 90 dní ode dne po nabytí právní moci územního rozhodnutí na Stavební záměr (dále jen Druhá bankovní záruka). Tato Druhá bankovní záruka se zřizuje za účelem zajištění závazku Stavebníka poskytnout Doplatek Příspěvku Městu dle Čl. 9 odst. 9.3 b. Pokud však Stavebník zaplatí Doplatek Příspěvku Městu

do 80 (osmdesáti) dní ode dne nabytí právní moci územního rozhodnutí na Stavební záměr, pak povinnost předložit Druhou bankovní záruku zaniká.

Pokud tak Stavebník neučiní, je povinen uhradit Městu smluvní pokutu ve výši 0,5% z celkové výše bankovní záruky, s jejímž předáním je v prodlení, za každý den prodlení.

12.3 Město je povinno před čerpáním bankovní záruky nejdříve písemně upozornit Stavebníka na porušení povinnosti vyplývající z této smlouvy s uvedením konkrétního ustanovení, které mělo být porušeno a vyzvat Stavebníka ke zjednání nápravy, příp. zaplacení smluvní pokuty, a upozornit Stavebníka na čerpání bankovní záruky, pokud nebude zjednána náprava či zaplacená smluvní pokuta. Město je oprávněno kteroukoliv bankovní záruku čerpat, pokud Stavebník nezjedná nápravu ani v dodatečně stanovené lhůtě od obdržení upozornění či nezaplatí smluvní pokutu ve lhůtě stanovené ve výzvě k jejímu zaplacení. O čerpání bankovní záruky bude Město Stavebníka písemně informovat.

12.4 Město se zavazuje na základě písemné výzvy Stavebníka vrátit Stavebníkovi bankovní záruku, a to do 30 dní po splnění závazků Stavebníka vyplývajících z této smlouvy.

Čl. 13 **Závěrečná ustanovení**

13.1 Tato Smlouva je uzavřena podle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů a ve smyslu ust. § 86 odst. 2 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů) a v souladu se „Zásadami pro spolupráci s investory na rozvoji veřejné infrastruktury statutárního města Brna“, schválenými na Z8/25. zasedání Zastupitelstva města Brna dne 23. 3. 2021. Stavebník prohlašuje, že se seznámil s textem „Zásad pro spolupráci s investory na rozvoji veřejné infrastruktury statutárního města Brna“ a souhlasí s tím, že postupy a plnění dle této Smlouvy jsou podřízena těmto zásadám.

13.2 Ke změně této Smlouvy může dojít pouze na základě písemné dohody Smluvních stran formou písemných dodatků.

13.3 Město je oprávněno od této Smlouvy odstoupit, pokud Stavebník nezačne výstavbu Stavebního záměru ve lhůtě sjednané v Čl. 8. odst. 8.1 této Smlouvy. Město je oprávněno odstoupit od této Smlouvy, pokud Stavebník nedokončí výstavbu Stavebního záměru ve lhůtě sjednané v Čl. 8. odst. 8.2 této Smlouvy a nezjedná nápravu ani na písemnou výzvu Města v náhradní lhůtě (alespoň v délce 4 měsíců). Povinnost Stavebníka hradit smluvní pokuty sjednané v této smlouvě a vzniklou škodou není odstoupením Města od této smlouvy dotčena.

13.4 Stavebník je oprávněn odstoupit od této Smlouvy, pokud se rozhodne nerealizovat Stavební záměr a dosud nebylo vydáno pravomocné stavební povolení a bylo-li již vydáno územní rozhodnutí bude Stavebníkem sděleno příslušnému stavebnímu úřadu upuštění od záměru.

13.5 V případě, že některé ustanovení této Smlouvy je nebo se stane neplatným a/nebo neúčinným, zůstávají ostatní ustanovení této Smlouvy platná a účinná. Smluvní strany se zavazují nahradit neplatné a/nebo neúčinné ustanovení této Smlouvy ustanovením jiným, platným a účinným, které svým obsahem a smyslem nejlépe odpovídá obsahu a smyslu ustanovení původního, neplatného a/nebo neúčinného.

13.6 Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek.

13.7 Tato Smlouva je uzavřena a nabývá platnosti dnem podpisu té Smluvní strany, která podepíše tuto Smlouvu jako druhá.

13.8 Smluvní strany se dohodly, že tuto Smlouvu uveřejní prostřednictvím registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Smlouva nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že Smlouvu zašle k uveřejnění v registru smluv Město.

13.9 Stavebník prohlašuje, že údaje uvedené v této Smlouvě nejsou předmětem jeho obchodního tajemství. Stavebník prohlašuje, že údaje uvedené v této Smlouvě nejsou informacemi požívajícími ochrany důvěrnosti majetkových poměrů.

13.10 Stavebník bere na vědomí, že Město je povinným subjektem dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále zákon o informacích) a nesouhlasí s případným poskytnutím Smlouvy včetně příloh žadateli dle tohoto zákona.

13. 11 Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech, každý stejnopis má platnost originálu. Stavebník obdrží jeden stejnopis, Město obdrží dva stejnopisy.

Příloha č. 1: DÚR

Příloha č. 2: Situace potvrzená BKOM a OD MMB ze dne 3. 9. 2020

Doložka dle ust. § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

Tato Smlouva byla schválena Zastupitelstvem města Brna na zasedání konaném dne

V Brně dne

V Brně dne

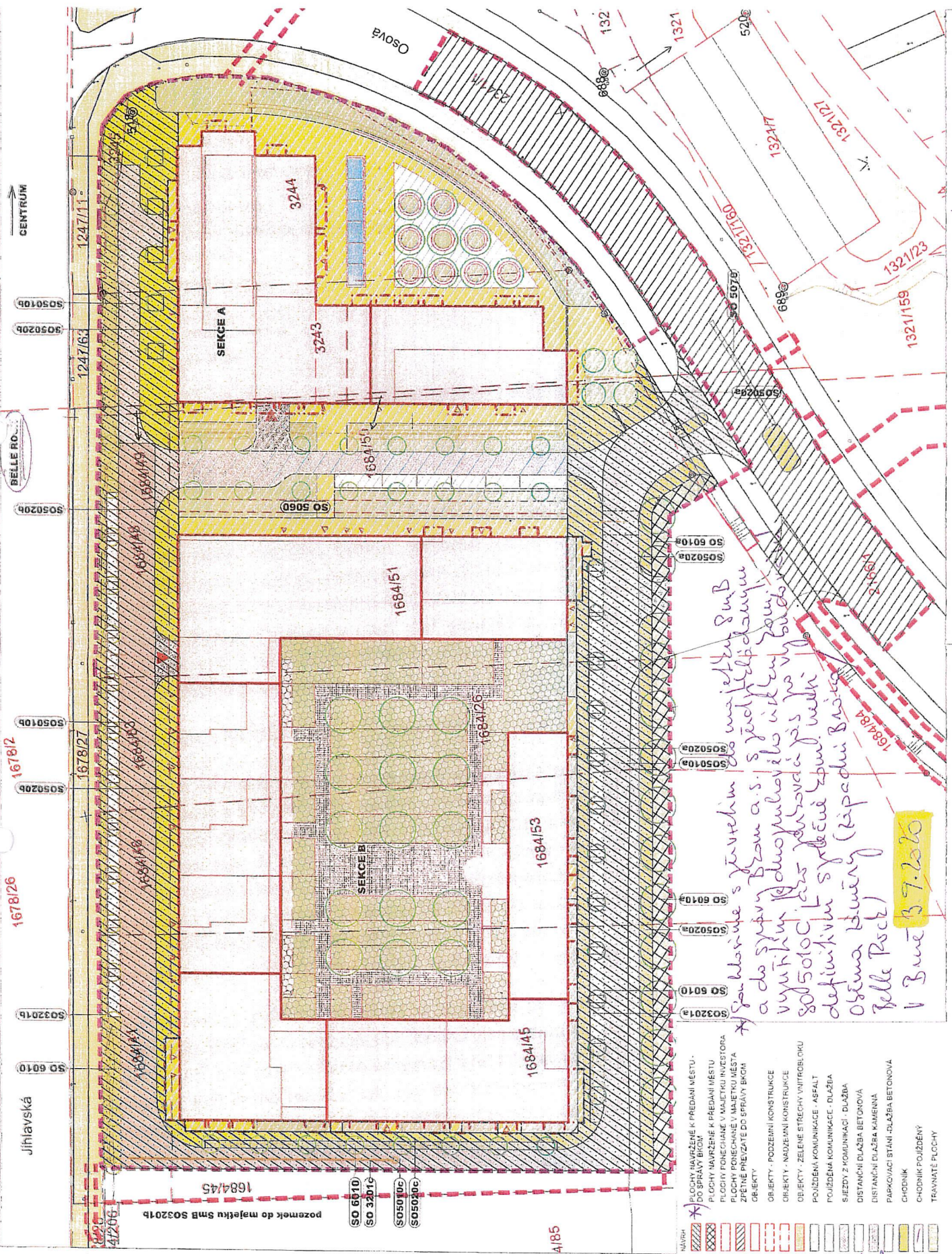
Statutární město Brno

T.E Bohunická brána s.r.o.

.....
Ing. Tomáš Pivec
vedoucí Odboru investičního
Magistrátu města Brna

.....
PhDr. Tomáš Vavřík

132
1321
523
1321/160
1321/171
1321/172
1321/23
1321/159



Chyba + 02.09.2020

SO 6010D
SO 3201B
1678/26
1678/27
1678/28
1678/29
1678/30
1678/31
1678/32
1678/33
1678/34
1678/35
1678/36
1678/37
1678/38
1678/39
1678/40
1678/41
1678/42
1678/43
1678/44
1678/45

SEKCE A
3243
3244
SEKCE B
1684/151
1684/126
1684/153
1684/145

OSOVA
CENTRUM
BELLE RO...
jihlavská
1678/26
1678/27
1678/28
1678/29
1678/30
1678/31
1678/32
1678/33
1678/34
1678/35
1678/36
1678/37
1678/38
1678/39
1678/40
1678/41
1678/42
1678/43
1678/44
1678/45

posumek do majetku SmB SO3201B
41206
4185

SO 6010D
SO 3201G
SO 5010C
SO 5030C

SO 6010A
SO 6010B
SO 5020B
SO 5010A
SO 5020A
SO 6010C
SO 5020C
SO 6010D
SO 3201B

PLOCHY NAVRZENÉ K PŘEDÁNÍ MĚSTU - DO SPRÁVY BČM
PLOCHY NAVRZENÉ K PŘEDÁNÍ MĚSTU PLOCHY PONECHANÉ V MAJETKU INVESTORA
PLOCHY PONECHANÉ V MAJETKU MĚSTA ZPĚTNĚ PŘEVZATE DO SPRÁVY BČM
OBJEKTY
OBJEKTY - PODZEMNÍ KONSTRUKCE
OBJEKTY - NADZEMNÍ KONSTRUKCE
OBJEKTY - ZELENÉ STŘECHY VITROBLOKU
POUŽÍTELNÁ KOMUNIKACE - ASFALT
POUŽÍTELNÁ KOMUNIKACE - DLÁŽBA
STEZKY Z KOMUNIKACE - DLÁŽBA
DÍSTANČNÍ DLÁŽBA BETONOVÁ
DÍSTANČNÍ DLÁŽBA KAMENNÁ
PARKOVIČNÍ STANCIJE DLÁŽBA BETONOVÁ
CHODNÍK
CHODNÍK POJÍZDĚNÝ
TRAVNATÉ PLOCHY

* Souhlasíme s přejetím do majetku SmB a do správy Břam a.s. s předáními vyřizovanými u příslušných úřadů. Plochy ponecháme v majetku města. Definujeme syrové základy. Všechny objekty budou vzhledem k požadavkům (k pádeňi Brava Belle Rock) v Břam B.7.2020

B...