

Z8/34. zasedání Zastupitelstva města Brna
konané dne 7.12.2021

17. Návrh dodatku č. 26 ke Smlouvě o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících uzavřené mezi statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a.s.

Anotace

Předmětem je schválení „Dodatku č. 26 ke Smlouvě o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících uzavřené mezi Statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a.s.“ k zajištění veřejné přepravy cestujících na dráze tramvajové, na dráze trolejbusové, v městské autobusové dopravě a při vnitrozemské vodní veřejné dopravě v roce 2022. Předmětem dodatku je aktualizace dopravních, ekonomických, finančních a tarifních příloh pro rok 2022.

Návrh usnesení

Zastupitelstvo města Brna

- 1. schvaluje** dodatek č. 26 ke Smlouvě o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících uzavřené mezi statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a.s., IČO 25508881, se sídlem Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, který tvoří přílohu č. tohoto zápisu.

Ověřená příloha je uložena na Organizačním odboru MMB.

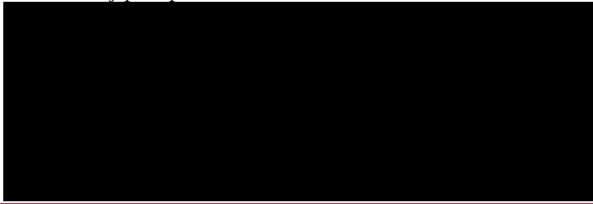
Stanoviska

Rada města Brna materiál projednala na schůzi č. R8/184. konané dne 1. 12. 2021.
Stanovisko bude sděleno.

Podpis zpracovatele pro archivaci

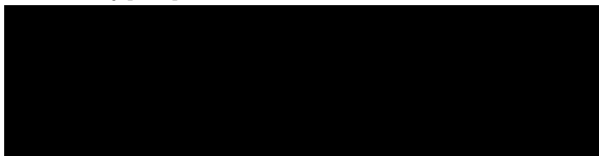
Zpracovatel

Elektronicky podepsáno



Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno



Obsah materiálu

Návrh usnesení	1 - 2
Obsah materiálu	3 - 3
Důvodová zpráva	4 - 6
Příloha (Smlouva S DPMB bez příloh (003).pdf)	7 - 20
Příloha k usnesení (dodatek26DPMB.pdf)	21 - 23
Příloha k usnesení (Příloha 1a Plán organizace na území Brna.pdf)	24 - 31
Příloha k usnesení (Příloha 1b Plán organizace mimo území Brna.pdf)	32 - 33
Příloha k usnesení (Příloha 2 Rozpis výkonů.pdf)	34 - 40
Příloha k usnesení (Příloha 3 Dopravně provozní standardy linek 2022 (2).pdf)	41 - 46
Příloha k usnesení (Příloha 6 Finanční model.pdf)	47 - 47
Příloha k usnesení (Příloha 7 Platební kalendář.pdf)	48 - 48
Příloha k usnesení (Příloha 9 Tarif IDS.pdf)	49 - 85

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

Na základě Smlouvy o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících, uzavřené mezi Statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a.s. v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/7 a v návaznosti na Dopravní plán statutárního města Brna na období let 2010 – 2024, předalo statutární město Brno (dále jen SMB) dne 31. 3. 2021 prostřednictvím Odboru dopravy Magistrátu města Brna společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s. (dále jen DPMB) písemně upřesněný požadavek k zajištění veřejné přepravy cestujících na dráze tramvajové, na dráze trolejbusové, v městské autobusové dopravě a při vnitrozemské vodní dopravě veřejné ve vymezené územní oblasti města Brna pro rok 2022.

V souladu se smluvními podmínkami a harmonogramem byly v měsíci červenci 2021 ze strany DPMB předány Finanční model pro rok 2022 a žádost o poskytnutí kompenzace na rok 2022. Výsledkem projednání bylo schválení kompenzace na úrovni 2 184 mil. Kč. Tato výše kompenzace byla potvrzena protokolem o schválení výše kompenzace. Výchozí Finanční model byl dle zadání nastaven na rámcový rozsah výkonů odpovídající plánu roku 2020, tj. plný rozsah dopravního výkonu před Covid-19. Kalkulace výchozího finančního modelu vycházela také z dalších stěžejních předpokladů v následujících oblastech:

- Poptávka cestujících (výnosy z jízdného): Plán tržeb odpovídal optimistickému předpokladu stabilizace – plného obnovení poptávky cestujících. V aktuální situaci je za srovnatelné období roku 2019 evidována ztráta v tržbách z jízdného ve výši 150 mil. Kč.
- Energie a materiálové položky: Plán cen energií vycházel ze stabilní situace v 1. pololetí roku. Avšak v posledních týdnech na velkoobchodních trzích rapidně vzrostly ceny energií a dodavatelé již nejsou schopni garantovat ceny roku 2021, příp. vypovídají smluvní závazky. Aktuální ceny elektrické energie a plynu představují nárůst nákladů pro rok 2022 až 200 mil. Kč. Odhadovaný růst ceny motorové nafty je aktuálně cca 10 mil. Kč.
- Osobní náklady: S ohledem na nulový mzdový růst v roce 2021, a rovněž aktuální překotný růst inflace, je pro stabilizaci zaměstnanců předpokládán nárůst osobních nákladů pro rok 2022 na úrovni 75 mil. Kč.

Veškeré výše uvedené oblasti se staly aktuálními riziky, která budou zásadně ovlivňovat ztrátu ze závazku veřejné služby a výsledek hospodaření DPMB v dalším období. Aktuální předpoklad celkového dopadu do hospodaření DPMB (ztráty) v roce 2022 je nyní v objemu 435 mil. Kč.

Z výše uvedených důvodů bylo o aktuální nepříznivé situaci průběžně informováno vedení SMB a na schůzi RMB (R8/181) dne 10.11.2021 byl projednán bod č. 53 „Rozhodnutí jediného akcionáře obchodní společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s. – finanční model roku 2022 společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s.“. Součástí tohoto materiálu byl mj. Návrh optimalizace dopravního výkonu pro rok 2022. Jednotlivá opatření byla zaměřena především na mimošpičková období, tj. období s nižší poptávkou cestujících (sedlové a okrajové provozní doby, nepracovní dny), dále na omezení nadbytečných souběhů přepravní nabídky a rovněž na strukturu výpravy vozidel na jednotlivé linky. Vedení DPMB průběžně připravuje další opatření s cílem snížení nákladů a bude v měsíčním rozsahu informovat RMB o reálném vývoji finančního modelu v souvislosti s plněním závazku veřejné služby.

Předkládaný dodatek již zohledňuje výše uvedené skutečnosti, tj. upřesněný rozsah výkonů v zajišťování dopravní obslužnosti. V dopravních přílohách č. 1a, 1b, 2 a 3 jsou rovněž zohledněny aktuálně známé skutečnosti pro rok 2022, tj. zejména ovlivnění provozu městské hromadné dopravy dlouhodobými výlukami v drážní dopravě související s rozsáhlými investičními akcemi na infrastruktuře města. Jedná se zejména o opatření v souvislosti s dlouhodobou výlukou Žabovřeská (pokračování výstavby VMO Žabovřeská), příp. Tomkovo náměstí (výstavba VMO Tomkovo náměstí – Rokytova).

Radě města Brna je tímto předkládán k projednání dodatek č. 26 Smlouvy o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících, uzavřené mezi Statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a.s. na období 2010-2024, jehož předmětem je aktualizace následujících dopravních, ekonomických, finančních a tarifních příloh pro rok 2022:

- příloha č. 1a: Plán organizace městské hromadné dopravy na rok 2022 na území statutárního města Brna
- příloha č. 1b: Plán organizace městské hromadné dopravy na rok 2022 mimo území statutárního města Brna
- příloha č. 2: Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2022
- příloha č. 3: Dopravně provozní standardy linek
- příloha č. 6: Finanční model nákladů a výnosů pro rok 2022
- příloha č. 7: Platební kalendář pro poskytování záloh a na úhradu kompenzace z veřejné přepravy cestujících v roce 2022
- příloha č. 9: Tarif Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje

Komise dopravní RMB materiál projednala na svém zasedání konaném dne 23. 11. 2021.
Usnesení bylo přijato.

Hlasování: 10 – pro, 0 – proti, 1 se zdržel/ 11 členů
přítomni: 5
on line: 6

Ing. Jankůj	Mgr. Lahoda	Ing. Beran	Ing. Fencel, Ph.D.	p. Hrdlička	p. Kotas	Ing. Kotek	Ing. Mgr. Mises	p. Prýgl	p. Sojka	Mgr. Zemek
pro	pro	pro	pro	pro	pro	pro	zdrž.	pro	pro	pro

Rada města Brna materiál projednala na schůzi č. R8/184. konané dne 1. 12. 2021.
Stanovisko bude sděleno.

**Smlouva o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné
přepravy cestujících
uzavřená mezi Statutárním městem Brnem
a Dopravním podnikem města Brna, a.s.**

Níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavírají:

Objednatel: Statutární město Brno
Sídlo: Brno, Dominikánské nám. 1, PSČ 601 67
Zastoupen: Romanem Onderkou, primátorem města Brna
IČ: 44992785
DIČ: CZ44992785
Bank. spojení: ABN AMRO Bank N.V., pobočka Brno, Hilleho 6, Brno, PSČ 602 00
Číslo účtu: 7510006658/5400

*K jednání ve věcech
smluvních oprávněn:* [REDACTED]
dále též zkráceně "objednatel" na straně jedné

a

Dopravce: Dopravní podnik města Brna, a.s.
Sídlo: Brno, Hlinky 151, okres Brno-město, PSČ 656 46
Zastoupen: JUDr. Jiřím Olivou, předsedou představenstva
IČ 25508881
DIČ: : CZ25508881
Zápis v OR Obchodní rejstřík vedený Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 2463
Bank. spojení: [REDACTED]
Číslo účtu: [REDACTED]

*K jednání ve věcech
smluvních oprávnění:* [REDACTED]

Č. smlouvy 09/550/3010

dále též zkráceně "dopravce" na straně druhé,

příčemž objednatel a dopravce jsou dále společně též zkráceně označováni jako
„smluvní strany“,
smlouvu o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících (dále
též zkráceně „smlouva“) následujícího znění :

PREAMBULE

Smluvní strany, majíce zájem na řádné spolupráci při splnění závazku veřejné služby, a to dopravní obslužnosti ve vymezené zájmové oblasti (dle příloh smlouvy) a kompenzaci, vzniklé plněním závazku veřejné služby dopravci, uzavírají tuto smlouvu.

Objednatel má zájem na dlouhodobém a stabilním zajištění závazku veřejné služby, a to kvalitní dopravní obslužnosti ve vymezené územní oblasti s tím, že je připraven v souvislosti s plněním tohoto závazku hradit dopravci kompenzaci, která dopravci vznikne plněním závazku veřejné služby.

Dopravce je společností, jejímž předmětem činnosti je, mimo jiné,

- provozování dráhy a drážní dopravy tramvajové na území města Brna a obce Modřice
- provozování dráhy a drážní dopravy trolejbusové na území města Brna a obce Šlapanice
- provozování dráhy - vlečky DPMB, a.s.
- silniční motorová doprava osobní - příležitostná vnitrostátní, kyvadlová vnitrostátní, veřejná linková vnitrostátní, zvláštní linková vnitrostátní
- vnitrozemská vodní doprava veřejná pravidelná i nepravidelná provozovaná v úseku vodní cesty přehradní nádrž Brněnská (Kníničky).

Účelem této smlouvy je vymezení vzájemných vztahů mezi objednatelem a dopravcem, jakožto provozovatelem pravidelné trolejbusové, autobusové, tramvajové a vnitrozemské vodní dopravy.

Smluvní strany byly při vymezení závazku veřejné služby podle této smlouvy vedeny snahou zohlednit nejen své jednotlivé oprávněné zájmy, kterých musejí jako řádní hospodáři dbát, ale i snahou definovat závazek veřejné služby v souladu se stávající platnou legislativou (zejména Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70; dále jen "Nařízení") v dané oblasti a utvářející se soudní judikaturou, a to jak na národní úrovni, tak i na úrovni soudních orgánů Evropského společenství. V návaznosti na výše uvedené budou jednotlivá ustanovení smlouvy vykládána, zejména s přihlédnutím k následujícím předpokladům:

- A. Ztrátu dopravce vzniklou z provozování městské hromadné dopravy je možné hradit jako kompenzaci za provozování služby toliko obecného hospodářského zájmu.
- B. Závazek veřejné služby musí být pro dopravce, jakožto příjemce kompenzace skutečným, přesně definovaným závazkem.
- C. Kalkulace, podle níž je určována výše kompenzace musí být objektivním a průhledným způsobem předem vymezena.
- D. Kompenzace nesmí pokrývat tu část nákladů, jejichž vznik není z hlediska přiměřeného a nezbytného objemu poskytovaných veřejných služeb nutný,

a to s přihlédnutím k tomu, co je přiměřenou odměnou nebo ziskem pro dopravce, jakožto poskytovatele veřejných služeb.

- E. Dopravce, jakožto poskytovatel služeb, nebyl vybrán podle pravidel pro zadávání veřejných zakázek, bylo však prokázáno, že výše kompenzace je opřena o analýzu nákladů, které by běžný, řádně řízený podnik disponující odpovídajícími dopravními prostředky vynaložil na plnění těchto závazků. Analýza byla předána objednateli a je uložena na OD MMB.

Článek I.

Předmět smlouvy

1.1. Předmětem smlouvy je uzavření závazku veřejné služby k výhradnímu zajištění veřejné přepravy cestujících dopravcem na dráze tramvajové, na dráze trolejbusové, v městské autobusové dopravě a při vnitrozemské vodní dopravě veřejné dopravcem ve vymezené zájmové oblasti města Brna, v přepravním výkonu a v kvalitě dané touto smlouvou a přílohami této smlouvy, a to přílohou č. 1 – Plán organizace městské hromadné dopravy na rok 2010, přílohou č. 2 – Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2010, přílohou č. 3 – Dopravně provozní standardy linek a přílohou č. 4 – Standardy kvality poskytovaných služeb.

1.2. Dále je předmětem smlouvy závazek objednatele uhradit v souladu s platnými právními předpisy kompenzaci vzniklou dopravci v důsledku plnění závazku veřejné služby.

1.3. Závazek veřejné služby, stejně tak jako výpočet kompenzace, vychází ze závazku objednatele, vkládaného do této smlouvy, zachovat alespoň stávající rozsah veřejné přepravy při minimálně stejné kvalitě.

1.4. Kompenzace závazku veřejné služby je vypočtenou částkou bez DPH. Pokud podle platné legislativy by byla kompenzace předmětem daně dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, bude k vypočtené částce kompenzace připočítána DPH v sazbě platné ke dni zdanitelného plnění.

2. Dopravce touto smlouvou přebírá závazek veřejné služby specifikovaný v čl. I bodu 1 této smlouvy a zavazuje se tento závazek plnit po dobu trvání této smlouvy, ve sjednaném rozsahu a kvalitě dle této smlouvy definovanými v jednotlivých přílohách smlouvy.

3. Objednatel se touto smlouvou zavazuje hradit dopravci kompenzaci, která dopravci vznikne plněním závazku veřejné služby po dobu trvání této smlouvy a za podmínek stanovených dále touto smlouvou a její přílohou č. 5 (dále též zkráceně „kompenzace“).

Článek II.

Finanční vypořádání závazku veřejné služby

1. Kompenzace a její výpočet

1.1. Objednatel uhradí dopravci kompenzaci vzniklou ze závazku veřejné služby, vypočtenou dle pravidel jejího výpočtu, jak jsou uvedena v příloze č. 5 této smlouvy. Pro účely kontroly správnosti, průhlednosti a oprávněnosti úhrady kompenzace, jakož i pro účely možnosti průběžně poskytovat adekvátní zálohové úhrady finančního vypořádání závazku veřejné služby, slouží předběžný odborný odhad výše kompenzace.

1.2. Předběžný odborný odhad výše kompenzace pro každý rok trvání této smlouvy bude uveden v příloze č. 6, která bude každoročně aktualizována.

1.3. Kompenzace objednatele je a bude sestavena či, s ohledem na případně vyvolané dodatečné změny, bude upravena tak, aby nezahrnovala „nadměrnou kompenzaci“ pro dopravce, jakožto provozovatele veřejné dopravy. tzn., že dopravce má právo na plnění podle této smlouvy pouze v rozsahu nezbytném dle přílohy č. 5 smlouvy, která kompenzaci definuje.

1.4. Dopravce si je vědom, že finanční prostředky určené ke kompenzaci nesmí být použity k jiným účelům než k realizaci sjednaného závazku veřejné služby.

1.5. Při výpočtu výše kompenzace bude dopravce vždy postupovat podle platné legislativy, kterou se upravuje kompenzace závazku veřejné služby.

2. Specifikace, kontrola a vyúčtování závazku veřejné služby

2.1. V návaznosti na Dopravní plán statutárního města Brna na období let 2010 – 2024 bude objednatel vždy v termínu do 31. března každého kalendářního roku písemně specifikovat upřesněný požadavek k zajištění veřejné přepravy cestujících na dráze tramvajové, na dráze trolejbusové, v městské autobusové dopravě a při vnitrozemské vodní dopravě veřejné ve vymezené územní oblasti města Brna pro následující kalendářní rok a současně předloží kvalifikovaný odhad závazku veřejné služby pro další následující dva roky. Pokud objednatel neupřesní požadavek k zajištění veřejné přepravy cestujících v tomto termínu, o dobu prodlení se posune i termín pro vypracování předběžného odborného odhadu výše kompenzace dopravcem. Upřesněný požadavek dle předchozí věty smluvní strany vtělí v každém kalendářním roce do podoby Plánu organizace městské hromadné dopravy na následující rok (obdobně jako je tomu v případě přílohy č. 1 této smlouvy pro rok 2010) a Rozpisu přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na následující rok (obdobně jako je tomu v případě přílohy č. 2 této smlouvy pro rok 2010).

V termínu do 31. července toho kterého roku bude dopravcem vypracován předběžný odborný odhad výše kompenzace na následující rok (vycházející z požadovaného přepravního výkonu v daném roce) dle pravidel výpočtu kompenzace dle přílohy č. 5 této smlouvy. Tento předběžný odborný odhad výše kompenzace na následující rok si smluvní strany vzájemně protokolárně odsouhlasí

(obdobně jako je tomu v případě přílohy č. 6 této smlouvy pro rok 2010) vždy nejpozději v termínu do 15. září toho kterého roku. V případě, že nedojde v některém roce trvání smlouvy k odsouhlasení předběžného odborného odhadu výše kompenzace na následující rok ve smluveném termínu, budou do jeho odsouhlasení postupovat smluvní strany v provizorním režimu, a to podle naposled vzájemně odsouhlaseného odborného odhadu kompenzace zvýšeného o roční míru inflace vyhlášenou ČSÚ za předchozí kalendářní rok.

2.2. Dopravce je povinen v čtvrtletním intervalu tj. nejpozději do 2 měsíců po uplynutí příslušného čtvrtletí podávat zprávu o plnění závazku veřejné služby objednateli s vyčíslením aktuálního stavu naplnění odborného odhadu kompenzace (dále zkráceně „čtvrtletní vyúčtování“), jejíž nedílnou součástí bude minimálně:

- výkaz přepravních výkonů dle specifikace uvedené v příloze č. 2
- přehled vynaložených nákladů a dosažených příjmů spojených s plněním závazku veřejné služby ve struktuře pravidel pro výpočet kompenzace dle přílohy č. 5.

2.3. Po kontrole zprávy objednatel je dopravce povinen na výzvu objednatel zprávu doplnit v potřebném rozsahu tak, aby dávala objednateli věrný a poctivý obraz o aktuálním plnění závazku veřejné služby a o vynaložení prostředků s tím spojených.

Kompenzaci ve struktuře členění dle přílohy č. 5, dopravce vyčíslí za kalendářní rok, a to za všechny dopravní výkony skutečně realizované podle schváleného plánu přepravních výkonů v členění dle přílohy č. 2.

Rozsah realizovaných a v rámci plnění závazku veřejné služby uplatněných výkonů ve struktuře členění dle přílohy č. 2 zašle dopravce k odsouhlasení na Odbor dopravy MMB nejpozději do 28. 2. následujícího roku, tak aby mohl být odsouhlasen nejpozději do 31. 3. následujícího roku.

2.4. Dopravce je povinen postupovat v souladu s Přílohou Nařízení a zajistit vedení účetnictví způsobem, který jednoznačně odděluje účtování nákladů a výnosů, spojených se závazkem veřejné služby od nákladů a výnosů, spojených s ostatními činnostmi. Přesná pravidla jsou specifikována v příloze č. 5 smlouvy.

3. Úhrada kompenzace

3.1. Objednatel bude hradit bezhotovostním převodem na bankovní účet dopravce zálohy na úhradu kompenzace dle platebního kalendáře pro poskytování záloh na úhradu kompenzace (dále jen platební kalendář), který pro rok 2010 tvoří přílohu č. 7 této smlouvy, jakožto její nedílná součást.

V případě, že nedojde v některém roce trvání smlouvy k odsouhlasení předběžného odborného odhadu výše kompenzace na následující rok ve smluveném termínu, budou do jeho odsouhlasení postupovat smluvní strany při placení záloh na úhradu kompenzace v provizorním režimu, a to podle naposled vzájemně odsouhlaseného platebního kalendáře s promítnutím inflace uplatněné v souladu s bodem 2.1. do výše jednotlivých záloh.

3.2. V případě, že objednatel poskytl dopravci na zálohách k úhradě kompenzace méně finančních prostředků, než činila skutečná výše kompenzace vykázaná dopravcem (dále jen „nedoplatek“), objednatel nedoplatek uhradí na základě písemné výzvy dopravce, učiněné ve lhůtě 15-ti dnů po odsouhlasení nedoplatku objednatel, se splatností 15-ti dnů od doručení výzvy.

3.3. V případě, že objednatel poskytl dopravci na zálohách na úhradu kompenzace více finančních prostředků, než činila skutečná výše kompenzace vykázaná dopravcem (dále jen „přeplatek“), bude přeplatek poukázán objednateli po odsouhlasení přeplatku objednatel i dopravcem, se splatností 15-ti dnů od odsouhlasení .

3.4. Dopravce odpovídá za správnost souhrnného vyúčtování výše kompenzace.

Článek III. Doba trvání smlouvy

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou na období od 1. ledna 2010 do 31. prosince 2024.

2. Trvání této smlouvy končí :

- a) uplynutím doby smlouveného trvání dle bodu 1,
- b) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- c) zánikem všech oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy,
- d) dnem, kdy dopravce přestane být ve smyslu této smlouvy a platné legislativy tzv. vnitřním provozovatelem. Trvání smlouvy však končí k poslednímu dni kalendářního roku, ve kterém přestal být dopravce vnitřním provozovatelem, pokud bezprostředně hrozí nebezpečí přerušování poskytování služeb.
- e) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran pro její závažné porušení.

3. Dopravce může vypovědět smlouvu pro závažné porušení smlouvy pouze z důvodu prodloužení objednatele s úhradou záloh na kompenzaci nebo vyúčtování, a to obojí delšího čtyř měsíců.

4. Objednatel je oprávněn smlouvu vypovědět pouze pro závažné porušení povinností dopravce využít výši kompenzace v souladu s touto smlouvou dle čl. IV. odst. 5 a platnou legislativou a (nebo) z důvodu neplnění závazku veřejné služby podle této smlouvy dopravcem, čímž se rozumí neuskutečnění žádného ze smlouvených výkonů po dobu delší než 3 (tři) kalendářní dny, ledaže neplnění závazku bylo zapříčiněno důvody, které nejsou na straně dopravce a dopravce je nemůže ovlivnit (tzv. důvody vyšší moci, a to např. válka, občanské nepokoje, teroristické činy nebo hrozba teroristického činu, epidemie, výbuchy, zásahy bleskem, zemětřesení, vánice, povodně, požáry, vichřice, bouře nebo jiné působení přírodních živlů, stávký) a (nebo) z důvodu opakovaného (nejméně trojího) prokazaného závažného porušení Dopravně provozních standardů linek či

Standardu kvality poskytovaných služeb dopravcem, které následovalo po předchozím písemném vytčení takového porušení ze strany objednatele s tím, že byla dopravci poskytnuta přiměřená lhůta k nápravě porušení, a kterých se dopravce dopustil v průběhu téhož kalendářního roku trvání této smlouvy.

5. Úmysl vypovědět smlouvu musí strana oprávněná oznámit straně povinné, bez zbytečného odkladu poté, kdy strana povinná porušila své povinnosti se stanovením dodatečné lhůty k nápravě závadného stavu.

Bez ohledu na uvedené je smluvní strana v jejíž neprospěch byla smlouva porušena oprávněna smlouvu vypovědět, aniž by poskytovala dodatečnou lhůtu k nápravě závadného stavu, jestliže strana, která smlouvu porušila, písemně prohlásí, že svůj závazek nesplní.

Výpovědní lhůta činí šest měsíců a začíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po měsíci v němž došlo k prokazatelnému doručení výpovědi druhé smluvní straně.

6. Veškerá nevypořádaná práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy objednateli či dopravci ke dni ukončení smlouvy jsou smluvní strany povinny vypořádat obdobně dle příslušných ustanovení této smlouvy bez zbytečného odkladu po ukončení jejího trvání.

7. Ukončením trvání smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti stran ze smlouvy. Ukončení smlouvy se nedotýká nároku na náhradu škody vzniklého porušením smlouvy, řešení sporů mezi smluvními stranami, nároků na smluvní pokuty a jiných nároků, které podle projevené vůle stran nebo vzhledem ke své povaze mají trvat i po ukončení smlouvy.

Článek IV.

Práva a povinnosti smluvních stran

1. Dopravce je při plnění závazku veřejné služby povinen respektovat požadavky, které vznese objednatel v průběhu trvání této smlouvy ve vazbě na fungování integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (dále zkráceně pod zavedeným označením „IDS“) zejména pak ve vztahu k příloze č. 3 a č. 4 této smlouvy, přičemž základní vazby a vztahy dopravní obslužnosti ve vymezené územní oblasti IDS JMK jsou definovány v příloze č. 10 této smlouvy. Způsob financování tohoto požadavku, v případě, že dojde k navýšení sjednaného výkonu, bude řešeno postupem dle čl. VI. této smlouvy.

2. Přílohou č. 8 této smlouvy je seznam dopravních prostředků dopravce určený k zajišťování závazku veřejné služby podle této smlouvy. Dopravce se zavazuje současně s předložením vyúčtování oznámit objednateli i případné změny v dopravních prostředcích určených k zajišťování závazku veřejné služby podle této smlouvy.

Objednatel je povinen zajistit na každý jednotlivý kalendářní rok zdroje pro obnovu dopravní infrastruktury a vozového parku potřebného pro zabezpečení závazku

veřejné služby v požadovaném rozsahu. Předpokladem pro zajištění přepravních výkonů je minimálně základní obnova majetku dopravní infrastruktury a vozidel MHD. Cílem objednatele i dopravce je snižovat míru opotřebení a průměrnou životnost vozidel MHD a nutné dopravní infrastruktury. Pokud nebude zajištěna tato obnova v dostatečné míře, je objednatel povinen zohlednit nedostatečnou obnovou vyvolané provozní náklady (úroky z čerpaných investičních úvěrů, splátky leasingu, zvýšené náklady související s údržbou již starých vozidel, které by bylo nutno udržovat v provozu) v požadavku na změnu kompenzace v adekvátní výši.

V případě, že objednatel nezajistí prostředky na požadovanou nutnou obnovu vozidel MHD a dopravní infrastruktury a nebudou zajištěny jinou formou, bude objednatel akceptovat požadavek dopravce na snížení přepravních výkonů v rámci závazku veřejné služby v adekvátním rozsahu.

3. Dopravce je povinen v účetnictví pečlivě vést analytické rozlišení závazku veřejné služby tak, aby bylo kdykoliv v průběhu trvání této smlouvy, jakož i po jejím skončení, možno provést transparentní kontrolu plnění tohoto závazku.

4. Zajišťuje-li dopravce přepravní služby mimo závazek veřejné služby podle této smlouvy zavazuje se tak činit způsobem a v rozsahu, který neohrozí řádné plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy. Objednatel je oprávněn požadovat od dopravce relevantní podklady, které osvědčí, že závazek veřejné služby v průběhu trvání smlouvy není či nebude ohrožen. Stejně tak je objednatel oprávněn požadovat od dopravce relevantní podklady, které osvědčí, že finanční prostředky určené k úhradě prokazatelné ztráty nebyly použity k jiným účelům než realizaci sjednaného závazku veřejné služby. V případě, že dopravce objednateli z jakýchkoliv důvodů nepředloží při kontrole, v objednatelém uložené přiměřené lhůtě, byť jen některý z objednatelém požadovaných výše uvedených podkladů, je dopravce povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý ke kontrole nepředložený podklad, a to i opakovaně. Smluvní strany se dohodly, že v případě pochybností se za přiměřenou lhůtu považuje nejméně sedm (7) pracovních dnů.

5. Dopravce se zavazuje využít finanční prostředky, které mu budou podle této smlouvy poskytnuty, výhradně k úhradě kompenzace v rozsahu dle přílohy č. 5 a 6 této smlouvy tak, aby finanční prostředky určené ke kompenzaci nebyly nikdy použity k jiným účelům než k realizaci sjednaného závazku veřejné služby, zejména pak tedy, aby kompenzace v žádném případě nepokrývala komerční část služeb poskytovaných dopravcem. Dopravce je povinen průběžně obnovovat dopravní prostředky určené k zajišťování závazku veřejné služby podle této smlouvy, přičemž investice s tím související je povinen pravidelně dokládat objednateli v souladu s platnou legislativou. Použití přiměřeného zisku je dopravce povinen objednateli doložit nejpozději v rámci ročního vyúčtování kompenzace. V případě, že dopravce tuto povinnost poruší, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč.

6. Dopravce je povinen v termínech a rozsahu daném platnou legislativou uchovávat veškeré písemné podklady související s plněním této smlouvy a chránit je před

ztrátou a zničením. V případě, že dopravce tuto povinnost poruší, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každé jednotlivé porušení, a to i opakovaně.

7. Objednatel je po dobu trvání této smlouvy, jakož i po jejím skončení, oprávněn a současně v souladu s příslušnou legislativou povinen kontrolovat správnost všech podkladů a dokumentů dopravce a dopravce je povinen mu tuto kontrolu řádně umožnit a požadované podklady objednateli ke kontrole předložit. Dopravce je povinen uchovávat a umožnit objednateli kontrolu veškerých účetních záznamů zejména uvedených v ust. § 31 odst. 2 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, v platném znění, souvisejících s plněním této smlouvy, a tyto záznamy objednateli ke kontrole předložit. V případě, že dopravce objednateli z jakýchkoliv důvodů nepředloží při kontrole v objednatelově uložené přiměřené lhůtě, byť jen některý z objednatelově požadovaných výše uvedených podkladů či záznamů, je dopravce povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý ke kontrole nepředložený podklad, a to i opakovaně.

8. Smluvní strany v rámci řádného plnění závazku veřejné služby do celkové výše kompenzace promítnou přijatá vyrovnání finančních závazků z poskytnutých bezplatných přeprav a slevových schémat (např. žákovské jízdné), která jsou plněními přepravních služeb podle přepravních podmínek pro určité kategorie cestujících.

9. Objednatel je oprávněn v průběhu trvání smlouvy provádět kontrolu dodržování všech aspektů rozsahu i kvality služeb prostřednictvím oprávněných pracovníků. Z každé kontroly je objednatel povinen vyhotovit protokol podepsaný pracovníky, kteří provedli kontrolu a se závěry kontroly seznámit dopravce. Dopravce je povinen, v případě, že provedená kontrola shledá pochybení na straně dopravce, se k provedené kontrole písemně v přiměřené lhůtě vyjádřit.

V případě, že výsledkem kontroly objednatelově bude skutečnost, že dopravce opakovaně (alespoň dvakrát v kalendářním roce) porušil svoji povinnost danou touto smlouvou a zejména přílohami č. 3 a č. 4 této smlouvy, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každé jednotlivé porušení.

10. Objednatel se zavazuje přizvat dopravce k jednáním ve věcech změn organizace dopravy na území statutárního města Brna, jež jsou v jeho působnosti, které mají dopad na provoz veřejné přepravy cestujících na dráze tramvajové, na dráze trolejbusové, v městské autobusové dopravě a při vnitrozemské vodní dopravě veřejné.

Objednatel se rovněž zavazuje informovat dopravce o všech připravovaných opatřeních, která podstatným způsobem ovlivní stávající požadavky na rozsah a vedení městské hromadné dopravy ve statutárním městě Brně.

11. Dopravce se zavazuje přizvat objednatelově k jednání ve věcech změn organizace dopravy majících vztah či event. dopad k plnění závazku veřejné služby dle této smlouvy.

12. Objednatel se rovněž zavazuje v rámci svých možností spoluvytvářet podmínky pro zabezpečení plynulé městské hromadné dopravy ve vymezené územní oblasti.

13. Při uzavírání smluv na subdodávky je dopravce povinen stanovit podmínky k uzavření smluv na subdodávku v oblasti veřejných služeb v přepravě cestujících dle požadavků objednatele, a to v souladu s platnou legislativou.

Článek V.

Nakládání s informacemi podle této smlouvy

1. Informace, které si smluvní strany v souvislosti s plněním této smlouvy navzájem poskytnou, se považují, v části mající charakter obchodního tajemství dopravce ve smyslu ust. § 17 zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, za důvěrné. Za takové informace považují smluvní strany ke dni podpisu této smlouvy vlastní podnikatelské aktivity dopravce, o nichž se při plnění této smlouvy objednatel dozví. Z tohoto důvodu nesmí žádná ze smluvních stran tyto informace prozradit třetí osobě mimo rámec plnění této smlouvy. Smluvní strany jsou proto zavázány mlčenlivostí o veškerých údajích a informacích, které se v souvislosti s uzavřením této smlouvy dozví a které tímto budou zpřístupněny, nebudou-li tyto informace mít povahu běžně veřejně přístupných informací. Za důvěrné se nepovažují informace o předmětu smlouvy či údaje o výši veřejných prostředků, které objednatel podle této smlouvy dopravci vyplácí, či údaje, o nichž je objednatel povinen podle práva poskytovat informace.

2. Veškeré povinnosti k nakládání s informacemi trvají i po skončení této smlouvy.

3. Objednatel je při nakládání s veřejnými prostředky povinen dodržovat ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím ve znění pozdějších předpisů (zejména ust. § 9 odst. 2 tohoto zákona).

Článek VI.

Další ujednání, přechodná ustanovení a změnové řízení

1. Smluvní pokuty podle této smlouvy hradí povinná strana pouze v případě, že sankcionovanou povinnost zavinila, přičemž zavinění se předpokládá vždy, když povinná strana zanedbala odbornou péči. Zaplacením smluvních pokut podle této smlouvy není dotčeno právo žádat v plné výši náhradu případně vzniklé škody.

2. Smluvní strany navzájem souhlasí s tím, aby shromažďovaly a zpracovávaly potřebné osobní údaje, týkající se jednotlivých osob, jejichž důvodnost a potřeba vyplýne z titulu plnění této smlouvy, tedy pouze pro účely řádného plnění této smlouvy a plnění povinností uložených zvláštními zákony.

3. Smluvní strany se zavazují v průběhu trvání této smlouvy řádně dovypořádat případné závazky vzniklé na základě dřívější spolupráce z titulu smlouvy o závazku

veřejné služby a o úhradě prokazatelné ztráty při veřejné přepravě cestujících uzavřené mezi Statutárním městem Brnem a společností Dopravní podnik města Brna, a.s., uzavřené smluvními stranami dne 30.12. 2008, číslo smlouvy 5408-9-036.

4. Smluvní strany se zavazují v průběhu trvání této smlouvy řádně zohlednit do plnění závazku veřejné služby ta přijatá plnění, která plynula či v budoucnu poplynou z prostředků Evropské unie či jiného subjektu poskytujícího dotace, kompenzace nebo jakákoliv jiná plnění mající takovouto veřejnoprávní povahu. Poskytnutí prostředků dle tohoto článku neznamená automatické snížení výše kompenzace.

5. Změnové řízení.

5.1. Každá ze smluvních stran může vyvolat jednání o změně a dílčích úpravách rozsahu plnění přepravního výkonu, přičemž v takovém případě bude celková úhrada kompenzace upravena, v závislosti na novém rozsahu přepravního výkonu.

5.2. Pokud dojde z provozních důvodů k realizaci přepravního výkonu v rozdílném poměru mezi jednotlivými trakcemi a současně bude naplněn celkový závazek přepravního výkonu, nebude změna struktury výkonů mít vliv na celkovou výši kompenzace.

5.3. V případě, že v průběhu plnění ZVS dojde ke změnám podmínek stanovených v nabídce pro zajištění ZVS pro rok 2010 (příloha č. 6) popř. stanovených pro následující roky plnění smlouvy v předběžných odborných odhadech odsouhlasených a vypracovaných v souladu s podmínkami stanovenými v čl. II. bodu 2.1., může dojít k poskytnutí jiné výše kompenzace.

Ke zvýšení kompenzace v rámci uzavřené smlouvy může dojít z těchto důvodů:

1. došlo k podstatným změnám tržeb MHD a cen rozhodujících vstupů (nafta, energie, náhradní díly,..) oproti hodnotám stanoveným v nabídce (odborném odhadu), které měly negativní finanční dopady na plnění předmětného závazku
2. vlivem rozhodnutí třetích stran došlo ke změnám technických, právních a jiných necenových podmínek zajišťování plnění předmětného závazku (legislativní změny v DPH, v oblasti pracovního práva, sociálního a zdravotního pojištění, účetních a daňových předpisů,) a podstatných změn ve vývoji osobních nákladů , které měly negativní finanční dopady na plnění předmětného závazku a které dopravce nemohl předpokládat k datu stanovení nabídky (předložení odborného odhadu).
3. v souladu se smlouvou došlo na základě požadavku objednatele k zajištění vyššího výkonu, jiné struktury výkonů, popř. změně standardů kvality, než bylo kalkulováno v nabídce (odborném odhadu)
4. v souladu se smlouvou došlo na základě požadavku objednatele k zajištění nižšího výkonu, popř. nelze požadovaný výkon z objektivních a předem nepředvídatelných důvodů realizovat

5. došlo ke změně tarifu, popř. tarifních podmínek s podstatným dopadem do výše kalkulovaných příjmů a dopravce tuto změnu nemohl předpokládat k datu stanovení nabídky (odborného odhadu)
6. objednatel vyzval druhou smluvní stranu k předložení návrhu pro přímé zadání zakázky na věcnou změnu podmínek zajišťování závazku veřejné služby mající negativní dopady na výši kompenzace a tento návrh pro přímé zadání zakázky byl oběma smluvními stranami dohodnut
7. došlo ke změně pravidel v rámci standardů IDS, zejména standardů finančních toků v rámci IDS,

Ke změně smluvní výše kompenzace může dojít pouze formou smluvního dodatku za předpokladu, že objednatel vyzval druhou smluvní stranu k předložení návrhu na uzavření dodatku smlouvy a tento dodatek byl oběma smluvními stranami odsouhlasen.

5.4. Smluvní strany budou jednat o nové úpravě kompenzace vždy tak, aby byla v souladu s platnou legislativou a zásadami definovanými touto smlouvou.

5.5. Vzhledem k potřebě dosahování úspor je dopravce oprávněn zvýšit přiměřený zisk o realizované úspory v nákladech, maximálně však do výše, která nebude mít dopad do celkové výše kompenzace.

6. Pokud nedojde mezi smluvními stranami k vzájemné dohodě dle čl. II odst. 2.1. a 2.3. ve lhůtě 2 měsíců od data, ke kterému mělo k dohodě dojít, a dle čl. VI. odst. 5.1. smlouvy v přiměřené lhůtě, bude výše kompenzace závazně určena nezávislým odborníkem dle dohody smluvních stran.

Článek VII.

Výkladové ustanovení. Změna smlouvy

1. V případě, že konkrétní slovo, věta, odstavec, článek nebo ustanovení této smlouvy je v důsledku zákona neplatné nebo nevymahatelné tak, jak je napsáno, pak taková neplatná nebo nevymahatelná část bude upravena dodatkem tak, aby co nejlépe zachovala obecný záměr takové části. Pokud nelze takovou část této smlouvy zachovat, bude z této smlouvy vypuštěna, přičemž její vypuštění neovlivní platnost nebo vymahatelnost ostatních slov, vět, článků nebo ustanovení zbývajících částí této smlouvy a tato smlouva bude poté vykládána ve všech ohledech tak, jako by taková neplatná nebo nevymahatelná část nikdy neexistovala. Budou-li nebo stanou-li se některá ustanovení této smlouvy neúčinnými, neplatnými nebo neúplnými, není tím dotčena účinnost zbývajících ustanovení této smlouvy. Smluvní strany nahradí - popř. v náležitě formě upraví- neúčinné nebo neplatné ustanovení takovou úpravou nebo vyplní mezeru smlouvy takovou úpravou, kterou bude nejspíše dosažen zamýšlený hospodářský účel. V případě neplatnosti celé smlouvy

se smluvní strany zavazují bez zbytečného odkladu jednat o uzavření nové smlouvy tak, aby byly vady odstraněny.

2. Smluvní strany se zavazují jednat o změně smlouvy vždy z podnětu příslušných národních či nadnárodních soudních či dohledových orgánů či z podnětu kterékoliv ze smluvních stran v případě změny stávající legislativy (zejména dalšího vývoje aplikace přijatého „nařízení o závazcích veřejné služby“ a jeho výklad v praxi) či rozhodovací praxe soudů (zejména Evropského soudního dvora).

3. Tato smlouva může v každém případě být změněna toliko oboustranným projevem vůle, vyjádřeným písemným, datovaným, číslovaným a podepsaným dodatkem k této smlouvě.

Článek VIII.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem města Brna pod č. Z5/030 na jeho zasedání konaném 8. prosince 2009.

2. V otázkách, které tato smlouva výslovně neřeší, řídí se tato smlouva příslušnými ustanoveními platné legislativy.

3. Smlouva je sepsána v 5 (pěti) vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po 2 (dvou) vyhotoveních. Páté vyhotovení této smlouvy bude objednatelem poskytnuto společnosti KORDIS JMK, spol. s r.o., za dodržení ustanovení č. V odst. 1 této smlouvy.

4. Objednatel i dopravce svým podpisem stvrzují správnost údajů uvedených v záhlaví této smlouvy, především pak název, sídlo, IČ, kontaktní adresy a čísla účtů.

5. Smluvní strany se zavazují si vzájemně bez zbytečného odkladu písemně oznámit veškeré změny, které by byly v rozporu s údaji, prohlášeními a závazky učiněnými v této smlouvě.

6. Součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

1. Plán organizace městské hromadné dopravy na rok 2010
 - a. část A – na území statutárního města Brna
 - b. část B – mimo území statutárního města Brna
2. Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2010
3. Dopravně provozní standardy linek
4. Standardy kvality poskytovaných služeb
5. Pravidla výpočtu kompenzace (vzorec)
 - a. drážní doprava
 - o tramvajová
 - o trolejbusová
 - b. silniční doprava

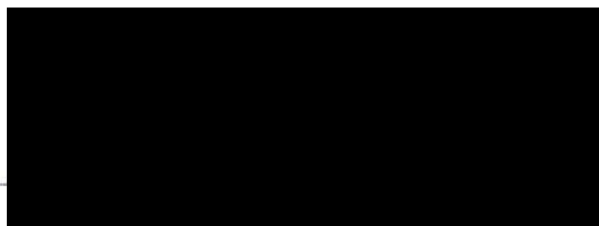
- c. vnitrozemská vodní doprava
- 6. Předběžný odborný odhad výše kompenzace pro aktuální rok
 - a. drážní doprava
 - o tramvajová
 - o trolejbusová
 - b. silniční doprava
 - c. vnitrozemská vodní doprava
- 7. Platební kalendář pro poskytování záloh na úhradu kompenzace z veřejné přepravy cestujících v roce 2010
- 8. Seznam dopravních prostředků dopravce určených k zajišťování závazku veřejné služby
- 9. Tarif IDS JMK
- 10. Základní vazby a vztahy dopravní obslužnosti ve vymezené územní oblasti IDS JMK

7. Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem řádně přečetly, a že je projevem jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož pod tuto smlouvu připojují své podpisy.

V Brně dne: 22. 12. 2009



za statutární město Brno
primátor
Roman Onderka



za DPMB, a.s.
předseda představenstva
JUDr. Jiří Oliva

Dodatek číslo 26

ke Smlouvě o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících uzavřené mezi Statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a.s.

I. Smluvní strany

1. Statutární město Brno
se sídlem Dominikánské náměstí 196/1, Brno, PSČ 602 00
zastoupené JUDr. Markétou Vaňkovou, primátorkou města Brna
IČO: 44 99 27 85
DIČ CZ44 99 27 85
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova 1929/62, 140 00 Praha 4
číslo účtu: 111 211 222/0800
K jednání ve věcech smluvních oprávněn:
[REDAKCE]
pověřen zastupováním v plném rozsahu dočasně neobsazené funkce vedoucí/ho Odboru
dopravy Magistrátu města Brna
(dále jen objednatel)
2. Dopravní podnik města Brna, a. s. (ve zkratce DPMB, a.s.)
se sídlem Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, Doručovací číslo: 656 46
zastoupená Ing. Milošem Havránkem, předsedou představenstva a
Ing. Josefem Veselým, členem představenstva
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném KS Brno, odd. B, vložka 2463
IČO: 25 50 88 81
DIČ: CZ25 50 88 81
bankovní spojení: [REDAKCE]
číslo účtu: [REDAKCE]
K jednání ve věcech smluvních oprávněn:
generální ředitel
dopravní ředitel
ekonomická ředitelka
(dále jen dopravce)

Dle článku VII. odstavce 3. smlouvy č. 0054090907217 (09/550/3010) uzavírají smluvní strany tento dodatek č. 26.

Smluvní strany se dohodly na úpravách příloh č.1a), č.1b), č. 2, č. 3, č. 6, č. 7 a č. 9 smlouvy tak, jak jsou uvedeny v tomto dodatku s tím, že:

A) od 01.01.2022 jsou platné a účinné přílohy:

- **příloha č. 6:** Finanční model nákladů a výnosů pro rok 2022
- **příloha č. 7:** Platební kalendář pro poskytování záloh na úhradu kompenzace z veřejné přepravy cestujících v roce 2022
- **příloha č. 9:** Tarif Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje

B) od 12.12.2021 jsou platné a účinné přílohy:

- **příloha č. 1a:** Plán organizace městské hromadné dopravy na rok 2022 na území statutárního města Brna
- **příloha č. 1b:** Plán organizace městské hromadné dopravy na rok 2022 mimo území statutárního města Brna
- **příloha č. 2:** Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2022
- **příloha č. 3:** Dopravně provozní standardy linek

Ostatní ustanovení smlouvy č. 0054090907217 (09/550/3010) zůstávají beze změn.

II. Závěrečná ustanovení

1. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv. Obě strany souhlasí s tím, že výše uvedenými přílohami se budou řídit od dat jejich účinnosti, uvedených výše.
2. Dodatek je vyhotoven ve čtyřech výtiscích s platností originálu, z nichž každá ze smluvních stran obdrží dvě vyhotovení.
3. Součástí tohoto dodatku jsou přílohy:
 - **příloha č. 1a:** Plán organizace městské hromadné dopravy na rok 2022 na území statutárního města Brna
 - **příloha č. 1b:** Plán organizace městské hromadné dopravy na rok 2022 mimo území statutárního města Brna
 - **příloha č. 2:** Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2022
 - **příloha č. 3:** Dopravně-provozní standardy linek
 - **příloha č. 6:** Finanční model nákladů a výnosů pro rok 2022
 - **příloha č. 7:** Platební kalendář pro poskytování záloh na úhradu kompenzace z veřejné přepravy cestujících v roce 2022
 - **příloha č. 9:** Tarif Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje

4. Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek před jeho podpisem řádně přečetly a že je projevem jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož připojují své podpisy.
5. Statutární město Brno je při nakládání s veřejnými prostředky povinno dodržovat ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (zejména § 9 odstavce 2 tohoto zákona).
6. Smluvní strany berou na vědomí, že tento dodatek podléhá uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tento dodatek, včetně metadat, byl zveřejněn v registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že tento dodatek k uveřejnění zašle správci registru smluv statutární město Brno.

Doložka

Tento dodatek č. 26 byl schválen na zasedání Zastupitelstva města Brna Z8/ dne

V Brně dne:

V Brně dne:

.....
za statutární město Brno

primátorka
JUDr. Markéta Vaňková

.....
za DPMB, a.s.

předseda představenstva
Ing. Miloš Havránek

.....
za DPMB, a.s.

člen představenstva
Ing. Josef Veselý

číslo linky	trasa linky po území města Brna		trasa linky mimo území města Brna v IDS JMK		celková délka linky km	minimální obsaditelnost vozidel
	významné body	délka linky km	zastávky	délka linky km		
1	Řečkovice – Semilasso – Malinovského náměstí – Hlavní nádraží – Mendlovo náměstí – Pisárky	10,40			10,40	260 – 330
2	Židenice, Stará osada – Tkalcovská – Malinovského náměstí – Hlavní nádraží – Celní – Ústřední hřbitov (– Ústřední hřbitov-smyčka / – Bohunická – Modřická cihelna –	10,42	– Modřice, Tyršova – Modřice, smyčka)	1,23	11,65	150 – 220
3	Židenice, Stará osada – Jugoslávská – Dětská nemocnice – Česká – Tábor – Vozovna Komín (– Komín, smyčka) – ZOO – Bystrc, Rakovecká	11,52			11,52	220 / 150 ¹⁾
4	Masarykova čtvrť, Náměstí Míru – Úvoz – Česká – Náměstí Svobody – Hlavní nádraží – Malinovského náměstí – Tkalcovská – Vozovna Husovice – Maloměřický most (– Obřany, Babická)	9,18			9,18	150 – 220
5	Štefánikova čtvrť – Jugoslávská – Dětská nemocnice – Česká – Šilingrovo nám. – Mendlovo náměstí (– Celní – Ústřední hřbitov-smyčka)	7,61			7,61	220 / 150 ¹⁾
6	Královo Pole, nádraží – Semilasso – Česká – Šilingrovo náměstí – Mendlovo náměstí – Celní – Starý Lískovec, smyčka	10,94			10,94	220 / 150 ¹⁾
7	(Lesná, Čertova rokle –) Černá Pole, Zemědělská – Jugoslávská – Tkalcovská – Malinovského náměstí – Hlavní nádraží – Vsetínská – Bohunice, Švermova	8,97			8,97	150
8	Líšeň, Mífkova – Novolíšeňská – Geislerova – Hlavní nádraží – Vsetínská – Švermova – Starý Lískovec, smyčka	14,04			14,04	220
9	Lesná, Čertova rokle – Zemědělská – Jugoslávská – Dětská nemocnice – Česká – Náměstí Svobody – Hlavní nádraží – Geislerova – Juljánov	8,76			8,76	150 – 220
10	(Stránská skála-smyčka –) Geislerova – Hlavní nádraží – Malinovského náměstí – Česká – Tábor – Vozovna Komín – ZOO – Bystrc, Ečerova	16,63			16,63	220
11	Bráfova – Vozovna Komín – Komín, smyčka	1,93			1,93	220
12	Technologický park – Červinkova – Klusáčkova – Česká – Šilingrovo náměstí – Hlavní nádraží – Komárov	8,21			8,21	260 / 220 ¹⁾
H4	(Malinovského náměstí / Komenského náměstí –) Česká – Náměstí Svobody – Hlavní nádraží – Nové sady, smyčka / – Mendlovo náměstí	3,29			3,29	60
P1	(Malinovského náměstí –) Hlavní nádraží – Mendlovo náměstí – Pisárky	4,03			4,03	150 – 330
	Pisárky – Mendlovo náměstí – Šilingrovo náměstí – Česká – Tábor – Vozovna Komín – ZOO – Rakovecká / – Bystrc, Ečerova	13,57			13,57	220 – 330
P2	Židenice, Stará osada – Tkalcovská – Malinovského náměstí – Hlavní nádraží – Mendlovo náměstí – Pisárky	6,64			6,64	150 – 220
P5	Štefánikova čtvrť – Jugoslávská – Dětská nemocnice – Česká – Šilingrovo náměstí – Mendlovo náměstí – Pisárky	6,62			6,62	150 – 220
	Štefánikova čtvrť – Jugoslávská – Dětská nemocnice – Česká – Tábor – Vozovna Komín – ZOO – Rakovecká / – Bystrc, Ečerova	13,12			13,12	220 – 260
P12	(Technologický park –) Červinkova – Klusáčkova – Česká – Šilingrovo náměstí – Mendlovo náměstí – Pisárky	8,14			8,14	220 – 260

Tramvaje

číslo linky	trasa linky po území města Brna		trasa linky mimo území města Brna v IDS JMK		celková délka linky km	minimální obsaditelnost vozidel	
	významné body	délka linky km	zastávky	délka linky km			
Trolejbusy	25	(Lišeň, Jírova – Novolíšeňská –) Pálavské náměstí (– Stará osada) – Židenice, kasárna – (Vozovna Husovice –) Tomkovo náměstí – (Štefánikova čtvrť –) Lesnická – Pionýrská – Konečného náměstí – Úvoz – Mendlovo náměstí – Pisárky – Čtvrť – Nemocnice Bohunice (– Starý Lískovec, Osová)	19,17			19,17	120
	26	(Lišeň, Jírova – Novolíšeňská –) Pálavské náměstí (– Stará osada) – Židenice, kasárna – (Vozovna Husovice –) Tomkovo náměstí – (Štefánikova čtvrť –) Lesnická – Pionýrská – Konečného náměstí – Úvoz – Mendlovo náměstí – Pisárky – Čtvrť – Nový Lískovec, Kamenný vrch	18,89			18,89	120
	30	Bystrc, Černého – Podlesí – Svratecká – Přívrat – Skácelova – Semilasso – Královo Pole, nádraží	8,45			8,45	70 – 120
	31	Hlavní nádraží – Spáčilova – Černovičky – Řípská – Krejčího –	6,55	– Hraničky – Šlapanice, sídliště – Šlapanice, Čechova – Šlapanice, Kalvodova	3,08	9,63	70
	32	Česká – Sušilova – Botanická – Slovanské náměstí – Královo Pole, Srbská	4,22			4,22	70
	33	Hlavní nádraží – Spáčilova – Černovičky – Vozovna Slatina – Slatina, sídliště	6,37			6,37	70 – 120
	34	Česká – Sušilova – Klusáčkova – Jindřichova – Přívrat – Žabovřesky, Vychodilova	4,23			4,23	70
	35	Masarykova čtvrť, Barvičova – Žlutý kopec – Mendlovo náměstí	2,74			2,74	70
	36	Česká – Sušilova – Klusáčkova – Jindřichova – Přívrat (– Vychodilova) – Svratecká – Komín, sídliště	7,16			7,16	70
	37	Mendlovo náměstí – Pisárky – Libušina třída – Kohoutovice, Jírovcova (– Kamenný vrch – Čtvrť – Nemocnice Bohunice)	9,96			9,96	120 / 70 ¹⁾
	38	Masarykova čtvrť, Preslova – Žlutý kopec – Úvoz – Komenského náměstí	2,90			2,90	70
39	Masarykova čtvrť, Barvičova – Žlutý kopec – Úvoz – Komenského náměstí	2,68			2,68	70	

Příloha č. 1a) dodatku č. 26 Smlouvy č. 0054090907217 (09/550/3010)
Plán organizace městské hromadné dopravy na rok 2022 na území statutárního města Brna
 – organizace dopravy platná od 12. 12. 2021

číslo linky	trasa linky po území města Brna		trasa linky mimo území města Brna v IDS JMK		celková délka linky km	minimální obsaditelnost vozidel	
	významné body	délka linky km	zastávky	délka linky km			
Autobusy	25	(Líšeň, Jírova – Novolíšeňská –) Pálavské náměstí (– Stará osada) – Židenice, kasárna – (Vozovna Husovice –) Tomkovo náměstí – (Štefánikova čtvrť –) Lesnická – Pionýrská – Konečného náměstí – Úvoz – Mendlovo náměstí – Pisárky – Čtvrtě – Nemocnice Bohunice (– Starý Lískovec, Osová)	19,17			19,17	70 – 110
	30	Bystrc, Černého – Podlesí – Svratecká – Přívrat – Skácelova – Semilasso – Královo Pole, nádraží	8,45			8,45	70 – 110
	31	Hlavní nádraží – Spáčilova – Černovičky – Řípská – Krejčího –	6,55	– Hraničky – Šlapanice, sídliště – Šlapanice, Čechova – Šlapanice, Kalvodova	3,08	9,63	70 – 110
	32	Česká – Sušilova – Botanická – Slovanské náměstí – Královo Pole, Srbská	4,22			4,22	70
	33	Hlavní nádraží – Spáčilova – Černovičky – Vozovna Slatina – Slatina, sídliště	6,37			6,37	70 – 110
	35	Masarykova čtvrť, Barvičova – Žlutý kopec – Mendlovo náměstí	2,74			2,74	70
	37	Mendlovo náměstí – Pisárky – Libušina třída – Kohoutovice, Jírovcova (– Kamenný vrch – Čtvrtě – Nemocnice Bohunice)	9,96			9,96	70 – 110
	38	Masarykova čtvrť, Preslova – Žlutý kopec – Úvoz – Komenského náměstí	2,90			2,90	70
	39	Masarykova čtvrť, Barvičova – Žlutý kopec – Úvoz – Komenského náměstí	2,68			2,68	70
	40	Bohunice, Studentská – Nemocnice Bohunice – Stará nemocnice – Ústřední hřbitov – Křídlovická – Úzká – Autobusové nádraží – Komárov – Ivanovické náměstí – Hanácká – Tuřany, smyčka (– Sokolnická – Tovární / – Sokolnická –	14,61	– Sokolnice, rozvodna – Sokolnice, obecní úřad – Sokolnice, železniční stanice – Újezd u Brna, Revoluční – Újezd u Brna, městský úřad)	7,75	22,36	110
	41	Královo Pole, nádraží – Semilasso – Vozovna Medlánky – Medlánky – Řečkovice – Kouty – Mácova (– Ivanovice, Globus / –	6,23	– Česká, Nádavky – Česká, Hlavní – Česká, křižovatka – Česká, žel. st. – Lelekovice, U Hrazdírů – Lelekovice, škola – Lelekovice, náves – Lelekovice, u kříže (– Vranov, kříž. – Vranov, myslivna))	8,48	14,71	70
	42	Ivanovice, Globus → (Řečkovice, hřbitov →) Palackého náměstí → Žitná → Semilasso → Hudcova → Žitná → Palackého náměstí (→ Řečkovice, hřbitov) → Ivanovice, Globus	9,84			9,84	110 / 70 ¹⁾
	43	Královo Pole, nádraží – Sadová – Soběšice, Klarisky	5,76			5,76	35 – 70
	44	ÚAN Zvonařka → Autobusové nádraží → Tržní → Škroupova → Stará osada → Tomkovo nám. → Štefánikova čtvrť → Halasovo náměstí → KSB → Královo Pole, nádraží → Semilasso → Skácelova → Přívrat → Vozovna Komín → Veslařská → Pisárky → Riviéra → Mendlovo náměstí → ÚAN Zvonařka	23,60			23,60	110 / 70 ¹⁾
	46	Lesná, Haškova – Blažkova – Štefánikova čtvrť – Lesnická – Zemědělská – Černá Pole, Erbenova	3,96			3,96	70
47	Hlavní nádraží – Masná – Tržní – Faměrovo náměstí (– Staré Černovice)	4,77			4,77	70	

číslo linky	trasa linky po území města Brna		trasa linky mimo území města Brna v IDS JMK		celková délka linky km	minimální obsaditelnost vozidel
	významné body	délka linky km	zastávky	délka linky km		
48	Úzká – Autobusové nádraží – Komárov – Holásky – Hanácká – Dvorská, smyčka –	11,07	– Kobylnice, Na Rybníku – Kobylnice – Kobylnice, obecní úřad – Prace, škola – Prace, náves – Prace, točna (- Mohyla míru)	5,42 (7,22)	16,49 (18,29)	70
49	Úzká – Autobusové nádraží – Tržní – Faměrovo náměstí (– Staré Černovice) – Komárov – Horní Heršpice (– Bednářova) – Dolní Heršpice – Přízřenice (– Modřická – – Modřice, čistička – Dvůr v lese)	13,16	– Modřice, Žižkova – Modřice, Masarykova – Modřice, náměstí – Modřice, Olympia)	2,71	15,15	70
50	Bystrc, ZOO – Adamcova – Kohoutovice, hájenka – Jírovcova – Kamenný vrch – Čtvrť – Nemocnice Bohunice – Osová – Vyhlídalova – Bohunická – Horní Heršpice – Komárov, Mariánské náměstí	18,38			18,38	110 / 70 ¹⁾
E50	Kamechy – Ečerova – Adamcova – Kohoutovice, hájenka – Jírovcova – Starý Lískovec, smyčka – Humenná – Bohunická – Hor. Heršpice – Komárov – Těžební – Černovická terasa – Areál Slatina	24,30			24,30	70 – 110
51	Bystrc, ZOO – Ečerova – Křivánkovo náměstí – – Pražská / Hoštická – Svážná – Nemocnice Bohunice (– Osová – Čermákova – Pod dálnicí – – Rozhraní – Ofechovská – Ústřední hřbitov)	16,26	– Troubsko, Veselka – Popůvky, Vintrovna – Popůvky, Náves – Troubsko, obecní úřad – Troubsko, kaplička – Troubsko, Nová –	8,40	31,24	70
			– Ostopovice, Branky – Ostopovice, náměstí – Ostopovice, rozcestí – Ostopovice, smyčka – Moravany, Nebovická ◀ – Moravany, Hlavní – Moravany, Bohunická cesta –	6,58		
52	Bystrc, ZOO – Ečerova – Kamechy – Ríšova – Bartolomějská – Kohoutovice, hájenka – Šárka – Pisárky – Mendlovo náměstí	17,99			17,99	70
53	Technologický park – Kolejní ◀ – Technická – (Palackého vrch ◀) – Skácelova – Slovanské náměstí – Semilasso – Královo Pole, nádraží (– KSB – Halasovo náměstí – Štefánikova čtvrť)	7,54			7,54	110 / 35-70 ¹⁾
54	Bystrc, ZOO – Přístaviště – Rakovecká – Ečerova – Kamechy	4,94			4,94	70 / 35 ¹⁾
55	Líšeň, Mariánské údolí – Náměstí Karla IV. – Jírova – Horníkova – Vlkova – Špačkova – Dělnický dům – Stará osada – Židenice, nádraží	10,38			10,38	70 – 110
E56	Nemocnice Bohunice – Univerzitní kampus ◀ – Pisárky – Královo Pole, nádraží	8,62			8,62	70
57	((Obřany, sídliště – Maloměřický most –) Tomkovo náměstí –) Merhautova – Štefánikova čtvrť – Halasovo náměstí – Haškova (– Soběšice, Klarisky (– Útěchov (–	13,85	– Vranov, hřbitov – Vranov, myslivna – Vranov, křižovatka – Vranov, smyčka))	3,32	17,17	70 – 110
58	Líšeň, hřbitov – Náměstí Karla IV. – Klíperova – Zetor, silnice – Dělnický dům – Stará osada – Židenice, nádraží	7,51			7,51	70
61	Úzká – Křídlovická – Holandská – Ústřední hřbitov – Kamenice – Nemocnice Bohunice	6,08			6,08	110

Autobusy

číslo linky	trasa linky po území města Brna		trasa linky mimo území města Brna v IDS JMK		celková délka linky km	minimální obsaditelnost vozidel	
	významné body	délka linky km	zastávky	délka linky km			
64	Červený písek (– Zimní) – Stará osada (– Židenice, nádraží) – Uzavřená – Jílkova – Geislerova – Životského – Masná – Komárov – Holásky – Chrlické náměstí – Chrlice, smyčka		16,23		16,23	70	
65	(Řečkovice, nádraží) – Řečkovice, hřbitov – Řečkovice – Renčova – Nadační – Medlánský park – Vozovna Medlánský park – Technologický park		5,99		5,99	35 – 70	
67	Jundrov – Vozovna Komin – Přivrat – Skácelova – Slovanské náměstí – Štefánikova ul. – (NC Královo Pole) – Sportovní – Náměstí 28. října – Malinovského náměstí – Hlavní nádraží – Masná – Komárov – Avion Shopping Park		17,00		17,00	70 – 110	
68	((Myslivna – Šárka) – Pisárky – Vaňkovo nám. –) Náměstí Míru – Kounicovy koleje – Tábor – Klusáčkova – Šumavská (– NC Královo Pole)		8,80		8,80	35 – 70	
69	Bosonohy – Starý Lískovec, smyčka – Dunajská – Čermákova – Osová – Nemocnice Bohunice – Kamenice – Bohunice, Ukrajinská		8,10		8,10	70	
70	Ořešín → Jehnice → Mokrý Hora → Palackého n. → Žitná → Semilasso → Hudcova → Žitná → Palackého n. → Mokrý Hora → Jehnice → Ořešín		14,54		14,54	110 / 70 ¹⁾	
71	Královo Pole, nádraží – Semilasso – Vozovna Medlánský park – Medlánský park – Řečkovice – Kouty – Mácova –		6,21	– Česká, Nádavky – Česká, Hlavní – Česká, UP závody – Kuřim, Díly pod Sv. Jánem – Kuřim, sokolovna – Kuřim, žel. stanice	5,53	11,74	70
75	((Slatina, nádraží) –) Areál Slatina – Vlárská –) Vozovna Slatina – Černovičky – Špačkova – Dělnický dům – Stará osada – Maloměřický most – Obřany, sídliště (–		13,25	– Bílovice n.S., Na Nivách – Bílovice n.S., hřbitov – Bílovice n.S., náměstí – Bílovice, železniční stanice)	2,49	15,74	70
E75	Areál Slatina – Černovičská terasa – Těžební – Stará osada – Židenice, nádraží (– Proškovo náměstí – Obřany, sídliště –		12,15	– Bílovice n.S., Na Nivách – Bílovice n.S., hřbitov – Bílovice n.S., náměstí – Bílovice, železniční stanice)	2,49	14,64	70
E76	Hlavní nádraží – Úzká – Autobusové nádraží – Tržní – Černovičky – Řípská (– CTPark Brno South) – Letiště Tuřany		10,48			10,48	70 – 110
77	Úzká – Autobusové nádraží – Tržní – Spáčilova – Těžební – Černovičská terasa – Areál Slatina (– Řípská – Slatina, nádraží – Slatinka / – Letiště-logistický areál)		10,85			10,85	70 – 110
78	Židenice, nádraží – Stará osada – Dělnický dům – Pálavské náměstí – Strnadova – Horníkova – Jírova – Náměstí Karla IV. – Holzova – Krejčího – Řípská – Areál Slatina – Hanácká – Chrlické náměstí – Zámecká –		19,61	– Modřice, Decathlon – Modřice, XXX Lutz – Modřice, Olympia jih – Modřice, Olympia	3,55	23,16	110
80	od 01.04. do 30.10.	Česká – Úvoz – Hrad Špilberk	2,00			2,00	35 – 70
81	Česká – Úvoz – Nerudova – Klusáčkova – Štefánikova ul. – NC Královo Pole – Královo Pole, nádraží – Ústav Kociánka – Halasovo náměstí – Haškova – Štefánikova čtvrť		13,50			13,50	35 – 70
82	Starý Lískovec, Valašská – Vltavská – Nemocnice Bohunice – Univerzitní kampus-sever – Ukrajinská – OC Futurum – Červený kopec – Mendlovo náměstí – Úzká – Česká – Dětská nemocnice – Vojenská nemocnice – Uzavřená – Geislerova – Juliánov – Novolišeňská – Jírova – Horníkova – Strnadova – Bzenecká – Vínohrady, Pálavské nám.		29,58			29,58	35 – 70

Autobusy

Příloha č. 1a) dodatku č. 26 Smlouvy č. 0054090907217 (09/550/3010)
Plán organizace městské hromadné dopravy na rok 2022 na území statutárního města Brna
 – organizace dopravy platná od 12. 12. 2021

číslo linky	trasa linky po území města Brna		trasa linky mimo území města Brna v IDS JMK		celková délka linky km	minimální obsaditelnost vozidel
	významné body	délka linky km	zastávky	délka linky km		
84	Židenice, Stará osada → Škroupova → Tržní → Autobusové nádraží → Mendlovo nám. → Riviera → Pisárky → Veslařská → Vozovna Komín → Přívrat → Skácelova → Semilasso → Královo Pole, nádraží → KSB → Halasovo nám. → Štefánikova čtvrť → Tomkovo nám. → Židenice, Stará osada	23,05			23,05	110 / 70 ¹⁾
š85	Tuřany, smyčka – Hanácká – Rolencova / – Ivanovické náměstí – Holásky	3,36			3,36	35 – 70
š86	Zvš Ibsenova – Halasovo náměstí – Hlavní nádraží	6,16			6,16	35 – 70
š88	ZŠ Jana Babáka – Králova ► / Tábor ◀ – Náměstí Svornosti – Přívrat – Štursova – Optátova ► – Zoologická zahrada – ZŠ Laštůvkova	12,86			12,86	35 – 70
n89	Krníčky, U Luhu – Svratecká – Vozovna Komín – Přívrat – Náměstí Svornosti – Kounicovy koleje – Náměstí Míru – Úvoz – Komenského náměstí – Hlavní nádraží – Škroupova – Dělnický dům – Špačkova – Černovičky – Černovická terasa – Řípská – Letiště Tuřany	25,04			25,04	70
	Krníčky, U Luhu – Svratecká – Vozovna Komín – Přívrat – Náměstí Svornosti – Kounicovy koleje – Náměstí Míru – Úvoz – Komenského náměstí – Hlavní nádraží – Škroupova – Dělnický dům – Špačkova – Černovičky (– Černovická terasa – Dvorska, smyčka –	26,61	– Kobylnice, Na Rybníku – Kobylnice – Kobylnice, obecní úřad – Prace, škola – Prace, náves – Prace, točna)	5,42	32,03	
n90	(Kohoutovice, hájenka – Šárka – Myslivna –) Kamenný vrch – Čtvrť – Nemocnice Bohunice – Celní – Vojtova – Hlavní nádraží – Malinovského náměstí – Semilasso – Medlánky – Řečkovice – Palackého náměstí (– Řečkovice, nádraží) – Mokrá Hora – Jehnice – Ořešín	23,87			23,87	70
n91	Starý Lískovec, Labská – Osová – Humenná – Běloruská – Celní – Poříčí – Hlavní nádraží – Malinovského náměstí – Semilasso – Řečkovice – Ivanovice – Mácova – Ivanovice, Globus	18,69			18,69	110
	Starý Lískovec, Labská – Osová – Humenná – Běloruská – Celní – Poříčí – Hlavní nádraží – Malinovského náměstí – Semilasso – Řečkovice – Ivanovice – Mácova (–	16,94	– Česká, Nádavky – Česká, Hlavní – Česká, UP závody – Kuřim, Díly pod Sv. Jánem – Kuřim, sokolovna – Kuřim, žel. stanice (– Kuřim, kulturní dům – Kuřim, poliklinika – Kuřim, TOS – Kuřim, TE / – Kuřim, Prefa rozcestí – Kuřim, Podlesí, rozc. – Kuřim, Podlesí, Pramen))	10,52	27,46	
			– Česká, Nádavky – Česká, Hlavní – Česká, křižovatka – Česká, žel. st. – Lelekovice, U Hrazdírů – Lelekovice, škola – Lelekovice, náves – Lelekovice, u kříže)	4,46	21,40	
n92	Lesná, Halasovo náměstí – Haškova – Blažkova – Štefánikova čtvrť – Jugoslávská – Dětská nemocnice – Malinovského náměstí – Hlavní nádraží – Česká – Tábor – Vozovna Komín – Svratecká – Náměstí 28. dubna – Bystrc, Černého	19,27			19,27	110
n93	Komín, sídliště – Svratecká – Vozovna Komín – Přívrat – Skácelova – Klusáčkova – Česká – Hlavní nádraží – Malinovského nám. – Dětská nemocnice – Jugoslávská – Lesnická – Halasovo náměstí – KSB – Sadová – Soběšice, Klarisky (– Útěchov (–	25,48	– Vranov, hřbitov – Vranov, myslivna – Vranov, křižovatka – Vranov, smyčka)	3,32	28,80	70
n94 –) Obřany, sídliště – Maloměřický most – Karlova – Vozovna Husovice – Tkalcovská – Malinovského náměstí – Hlavní nádraží – Úzká – Tržní – Faměrovo náměstí – Komárov – Horní Heršpice – Dolní Heršpice – Přízřenice (– Modřická –	19,26	(Bílovice n.S., železniční stanice – Bílovice n.S., náměstí – Bílovice n.S., hřbitov – Bílovice n.S., Na Nivách –	2,49	24,05	70
			– Modřice, Žižkova – Modřice, Husova – Modřice, žel.stanice – Modřice, Brněnská – Modřice, smyčka)	2,30		

číslo linky	trasa linky po území města Brna		trasa linky mimo území města Brna v IDS JMK		celková délka linky km	minimální obsaditelnost vozidel	
	významné body	délka linky km	zastávky	délka linky km			
Autobusy	N95	Nový Lískovec, Kamenný vrch – Čtvrť – Anthropos – Pisárky – Žlutý kopec – Komenského náměstí – Hlavní nádraží – Úzká – Autobusové nádraží – Komárov – Ivanovické náměstí / Holásky – Hanácká (– Tuřany, smyčka / – Chrlické náměstí – Chrlíce, smyčka (– Sokolnická –	21,14	– Sokolnice, rozvodna – Sokolnice, obecní úřad – Sokolnice, železniční stanice (– Telnice – Měnin, rozcestí – Žatčany, náves / – Újezd u Brna, Revoluční) – Újezd u Brna, městský úřad))	13,37	34,51	70 – 110
	N96	Bosonohy – Starý Lískovec, smyčka – Humenná – Vyhliďalova – Ořečovská – Heršpická – Hlavní nádraží – Spáčilova – Černovičky – Vozovna Slatina – Slatina, sídliště (– Slatina, rozcestí – Krejčího – – Líšeň, Mariánské údolí))	19,24	– Hraničky – Šlapanice, sídliště – Šlapanice, Čechova – Šlapanice, Kalvodova (– Šlapanice, Riegrova – Šlapanice, Bedřichovice – Šlapanice, Bedřichovice, rozc. – Podolí – Podolí, Líšeňská –	8,37	27,61	110
	N97	Líšeň, hřbitov – Náměstí Karla IV. – Klíperova – Zetor, silnice – Dělnický dům – Stará osada – Vojenská nemocnice – Tkalcovská – Hlavní nádraží – Nemocnice u sv.Anny – Mendlovo náměstí – Pisárky – Libušina třída – Kohoutovice, Jírovcova	18,47			18,47	70
	N98	Líšeň, Jírova – Horníkova – Houbalova – Špačkova – Dělnický dům – Geislerova – Hlavní nádraží – Mendlovo náměstí – Riviéra – Pisárky – Anthropos – Veslařská – Svratecká – ZOO – Rakovecká – Ečerova – Kamechy (– Žebětín, Bartolomějská)	26,63			26,63	110
	N99	(Líšeň, Mariánské údolí – Náměstí Karla IV. –) Jírova – Novolíšeňská – Pálavské náměstí – Stará osada – Vojenská nemocnice – Tkalcovská – Malinovského náměstí – Hlavní nádraží – Česká – Klusáčkova – Skácelova – Technologický park	18,08			18,08	110
	211	(Obřanský most – Obřany, sídliště –	2,60	– Bílovice nad Svit., Na Nivách –) Bílovice n.S., Soběšická – Bílovice n.S., Vodárenská – Bílovice n.S., hřbitov – Bílovice n.S., Lesní – Bílovice n.S., Polanka – Bílovice n.S., náměstí – Bílovice n.S., železniční stanice	5,00	7,60	35
	302	Bystrc, Zoologická zahrada – Pod Mniší horou – Kníničky, U Luhu (–	3,05	– Rozdrojovice, rekreační středisko – Rozdrojovice, rozcestí k přehradě – Rozdrojovice, Obecnice – Rozdrojovice, Na dědině – Rozdrojovice, Na Březině – Jinačovice, Chaloupky – Jinačovice)	5,10	8,15	35 – 70
	303	Bystrc, Zoologická zahrada – Přístaviště – Rakovec – Rokle – Obora – Hrad Veveří – Nové Dvory –	10,82	– Veverská Bítýška, Vápenice – Hvozdec – Veverská Bítýška, hájovna Na Hlince – Veverská Bítýška, sídliště – Veverská Bítýška, náměstí	5,93	16,75	70 – 110
		Bystrc, Zoologická zahrada – Přístaviště – Rakovec – Rokle – Obora – Hrad Veveří – Nové Dvory – U Matky Boží –	11,80	– Veverská Bítýška, rozc. Mečkov – Veverská Bítýška, náměstí	1,84	13,64	
310	(Ivanovice, Mácova –	1,15	Vranov, myslivna – Vranov, kříž. – Lelekovice, u kříže – Lelekovice, náves – Lelekovice, škola – Lelekovice, u Hrazdírů – Česká, žel. stanice – Česká, křížovatka – – Česká, Nádavky – Česká, Hlavní) – Česká, UP závody – Kuřim, Díly pod Sv. Jánem – Kuřim, sokolovna – Kuřim, žel. stanice – Kuřim, kulturní dům – Kuřim, poliklinika – Kuřim, TOS – Kuřim, TE / – Kuřim, Prefa rozcestí – Kuřim, Podlesí, rozcestí – Kuřim, Podlesí, Pramen	15,55	16,70	35 – 70	

	číslo linky	trasa linky po území města Brna		trasa linky mimo území města Brna v IDS JMK		celková délka linky km	minimální obsaditelnost vozidel
		významné body	délka linky km	zastávky	délka linky km		
Autobusy	403	Starý Lískovec, Labská – Osová – Čermákova – Pod dálnicí –	2,70	– Ostopovice, Branky – Ostopovice, náměstí – Ostopovice, rozcestí – Ostopovice, smyčka – Ostopovice, Lipová – Troubsko, U dráhy – Troubsko, Nová – Troubsko, kaplička – Troubsko, obecní úřad	4,60	7,30	70
	509	Chrlické náměstí – Chrlice, smyčka –	2,28	– Rebešovice, Horky – Rebešovice – Rajhradice, váha	3,08	5,36	35 – 70
	A	Česká – Klusáčkova – Skácelova – Technické muzeum				4,41	110
	B	(Marie Pujmanové –) Žlutý kopec – Česká – Kórnerova ◀ – Bratislavská				4,85	70
	C	Česká – Mohyla míru				18,70	110
	D	Česká – Úzká – Komárov – Chrlické náměstí – Rajhrad, klášter				16,75	110
	E	Česká – Hrad Špilberk				1,70	70
	F	Česká – Mendlovo náměstí – Velodrom – Anthropos				5,79	110
	G	Česká – Úzká – Zetor, smyčka				6,45	70 – 110
	GP 400	Mendlovo náměstí – Svážná – Pražská ◀ / Hoštická ▶ – Automotodrom, Start				14,66	70 – 110
H	Česká – Předklášteří				26,45	110	

	číslo linky	trasa linky po území města Brna		trasa linky mimo území města Brna v IDS JMK		celková délka linky km	minimální obsaditelnost vozidel
		významné body	délka linky km	zastávky	délka linky km		
Lodě	L1	od 15.04. do 30.10.	Bystrc, přístav – Kozí horka – Sokolské koupaliště – U kotvy – Rokle – Pod Trnůvkou – Hrad Veveří – Mečkov – Skály – Veverská Bítýška	10,00		10,00	120 – 200
	L2	posilové spoje	Bystrc, přístav – Kozí horka – Sokolské koupaliště – U kotvy – Rokle	3,50		3,50	120 – 200

¹⁾ = minimální obsaditelnost vozidel v nepracovních dnech, příp. od 19 hodin v pracovních dnech

Změny přílohy bez vlivu na kompenzaci schvaluje RMB na návrh OD MMB a DPMB, a.s. po projednání v KD RMB.

	číslo linky	trasa linky mimo území města Brna v IDS JMK		minimální obsaditelnost vozidel
		zastávky	délka linky km	
Tramvaje	2	– Modřice, Tyršova – Modřice, smyčka	1,23	150 – 220
	31	– Hraničky – Šlapanice, sídliště – Šlapanice, Čechova – Šlapanice, Kalvodova	3,08	70
Autobusy	31	– Hraničky – Šlapanice, sídliště – Šlapanice, Čechova – Šlapanice, Kalvodova	3,08	70 – 110
	40	– Sokolnice, rozvodna – Sokolnice, obecní úřad – Sokolnice, železniční stanice – Újezd u Brna, Revoluční – Újezd u Brna, městský úřad	7,75	110 / 70 ¹⁾
	41	– Česká, Nádavky – Česká, Hlavní – Česká, křižovatka – Česká, žel. st. – Lelekovice, U Hrazdírů – Lelekovice, škola – Lelekovice, náves – Lelekovice, u kříže (– Vranov, křižovatka – Vranov, myslivna)	8,48	70
	48	– Kobylnice, Na Rybníku – Kobylnice – Kobylnice, obecní úřad – Prace, škola – Prace, náves – Prace, točna (– Mohyla míru)	5,42 (7,22)	70
	49	– Modřice, Žižkova – Modřice, Masarykova – Modřice, náměstí – Modřice, Olympia –	2,71	70 – 110
	51	– Troubsko, Veselka – Popůvky, Vintrovna – Popůvky, Náves – Troubsko, obecní úřad – Troubsko, kaplička – Troubsko, Nová –	8,40	70
		– Ostopovice, Branky – Ostopovice, náměstí – Ostopovice, rozcestí – Ostopovice, smyčka – Moravany, Nebovidská ◀ – Moravany, Hlavní – Moravany, Bohunická cesta –	6,58	
	57	– Vranov, hřbitov – Vranov, myslivna – Vranov, křižovatka – Vranov, smyčka	3,32	70 – 110
	71	– Česká, Nádavky – Česká, Hlavní – Česká, UP závody – Kuřim, Díly pod Sv. Jánem – Kuřim, sokolovna – Kuřim, žel. stanice	5,53	70
	75	– Bílovice nad Svitavou, Na Nivách – Bílovice nad Svitavou, hřbitov – Bílovice nad Svitavou, náměstí – Bílovice nad Svitavou, železniční stanice	2,49	70
	E75	– Bílovice nad Svitavou, Na Nivách – Bílovice nad Svitavou, hřbitov – Bílovice nad Svitavou, náměstí – Bílovice nad Svitavou, železniční stanice	2,49	70
	78	– Modřice, Decathlon – Modřice, XXX Lutz – Modřice, Olympia jih ◀ – Modřice, Olympia	3,55	110
	N89	– Kobylnice, Na Rybníku – Kobylnice – Kobylnice, obecní úřad – Prace, škola – Prace, náves – Prace, točna	5,42	70
	N91	– Česká, Nádavky – Česká, Hlavní – Česká, UP závody – Kuřim, Díly pod Sv. Jánem – Kuřim, sokolovna – Kuřim, žel. stanice (– Kuřim, kulturní dům – Kuřim, poliklinika – Kuřim, TOS – Kuřim, TYCO / – Kuřim, Prefa rozcestí – Kuřim, Podlesí, Pramen)	10,52	110
		– Česká, Nádavky – Česká, Hlavní – Česká, křižovatka – Česká, žel. st. – Lelekovice, U Hrazdírů – Lelekovice, škola – Lelekovice, náves – Lelekovice, u kříže	4,46	
	N93	– Vranov, hřbitov – Vranov, myslivna – Vranov, křižovatka – Vranov, smyčka	3,32	70

Příloha č. 1b) dodatku č. 26 Smlouvy č. 0054090907217 (09/550/3010)
Plán organizace městské hromadné dopravy na rok 2022 mimo území statutárního města Brna
 – organizace dopravy platná od 12. 12. 2021

	číslo linky	trasa linky mimo území města Brna v IDS JMK		minimální obsaditelnost vozidel
		zastávky	délka linky km	
Autobusy	N94	Bílovice nad Svitavou, železniční stanice – Bílovice nad Svitavou, náměstí – Bílovice nad Svitavou, hřbitov – Bílovice nad Svitavou, Na Nivách –	2,49	70
		– Modřice, Žižkova – Modřice, Husova – Modřice, železniční stanice – Modřice, Brněnská – Modřice, smyčka	2,30	
	N95	– Sokolnice, rozvodna – Sokolnice, obecní úřad – Sokolnice, železniční stanice (– Telnice – Měnin, rozcestí – Žatčany, náves / – Újezd u Brna, Revoluční) – Újezd u Brna, městský úřad)	13,37	70 – 110
	N96	– Hraničky – Šlapanice, sídliště – Šlapanice, Čechova – Šlapanice, Kalvodova (– Šlapanice, Riegrova – Šlapanice, Bedřichovice – Šlapanice, Bedřichovice, rozcestí – Podolí – Podolí, Líšeňská –	8,37	110
	211	– Bílovice nad Svitavou, Na Nivách –) Bílovice nad Svitavou, Soběšická – Bílovice nad Svitavou, Vodárenská – Bílovice nad Svitavou, hřbitov – Bílovice nad Svitavou, Lesní – Bílovice nad Svitavou, Polanka – Bílovice nad Svitavou, náměstí – Bílovice nad Svitavou, žel. stanice	5,00	35
	302	– Rozdrojovice, rekreační středisko – Rozdrojovice, rozcestí k přehradě – Rozdrojovice, Obecnice – Rozdrojovice, Na dědině – Rozdrojovice, Na Březině – Jinačovice, Chaloupky – Jinačovice	5,10	35 – 70
	303	– Veverská Bítýška, Vápenice – Hvozdec – Veverská Bítýška, hájovna Na Hlince – Veverská Bítýška, sídliště – Veverská Bítýška, náměstí	5,93	70 – 110
		– Veverská Bítýška, rozc. Mečkov – Veverská Bítýška, náměstí	1,84	
	310	Vranov, myslivna – Vranov, kříž. – Lelekovice, u kříže – Lelekovice, náves – Lelekovice, škola – Lelekovice, u Hrazdírů – Česká, žel. stanice – Česká, křižovatka – – Česká, Nádavky – Česká, Hlavní) – Česká, UP závody – Kuřim, Dily pod Sv. Jánem – Kuřim, sokolovna – Kuřim, žel. stanice – Kuřim, kulturní dům – Kuřim, poliklinika – Kuřim, TOS – Kuřim, TE / – Kuřim, Prefa rozcestí – Kuřim, Podlesí, rozcestí – Kuřim, Podlesí, Pramen	15,55	35 – 70
	403	– Ostopovice, Branky – Ostopovice, náměstí – Ostopovice, rozcestí – Ostopovice, smyčka – Ostopovice, Lipová – Troubsko, U dráhy – Troubsko, Nová – Troubsko, kaplička – Troubsko, obecní úřad	4,60	70
509	– Rebešovice, Horky – Rebešovice – Rajhradice, váha	3,08	35 – 70	

¹⁾ = minimální obsaditelnost vozidel v nepracovních dnech, příp. od 19 hodin v pracovních dnech

Změny přílohy bez vlivu na kompenzaci schvaluje RMB na návrh OD MMB a DPMB, a.s. po projednání v KD RMB.

Příloha č. 2 dodatku č. 26 Smlouvy č. 0054090907217(09/550/3010)
Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2022
– organizace dopravy platná od 12. 12. 2021

linka	Platnost	Denní přepravní výkon mkm/100				Počet dnů dle provozního režimu					Roční přepravní výkon mkm/100			
		pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	celkem 2022	po Brně	mimo Brno IDS JMK	celkem	
tranvaje	1	9 704	5 165	5 165	7 941	195	78	35	57	365	2 928 562	0	2 928 562	
	2	7 490	3 702	3 702	6 384	195	78	35	57	365	2 055 524	187 240	2 242 764	
	3	8 112	4 498	4 498	7 173	195	78	35	57	365	2 498 975	0	2 498 975	
	4	4 982	3 031	3 031	4 144	195	78	35	57	365	1 550 201	0	1 550 201	
	5	5 029	2 228	2 228	4 311	195	78	35	57	365	1 478 146	0	1 478 146	
	6	8 396	4 155	4 155	6 774	195	78	35	57	365	2 492 853	0	2 492 853	
	7	1 168	0	0	877	195	78	35	57	365	277 749	0	277 749	
	8		10 367	5 822	5 824	8 285	195	78	35	57	365	3 158 135	0	3 158 135
		f	197	0	186	197	19	0	12	2	33			
	9		5 062	2 934	2 934	4 608	195	78	35	57	365	1 581 288	0	1 581 288
	10		10 727	6 392	6 392	9 306	195	78	35	57	365	3 344 503	0	3 344 503
	11		0	0	0	0	195	78	35	57	365	0	0	0
	12		7 582	3 409	4 378	6 064	195	78	35	57	365	2 243 270	0	2 243 270
	H4	h	0	35	35	0	0	28	3	0	31	1 085	0	1 085
	P1	ab										28 456	0	28 456
	P2	b										618	0	618
	P5	ab										5 400	0	5 400
	P12	b										655	0	655
Σ											23 645 420	187 240	23 832 660	

Příloha č. 2 dodatku č. 26 Smlouvy č. 0054090907217(09/550/3010)
Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2022
 – organizace dopravy platná od 12. 12. 2021

linka	Platnost	Denní přepravní výkon mkm/100				Počet dnů dle provozního režimu					Roční přepravní výkon mkm/100			
		pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	celkem 2022	po Brně	mimo Brno IDS JMK	celkem	
trolejbusy	25	4 889	2 297	2 297	3 969	195	78	35	57	365	1 439 149	0	1 439 149	
	26	3 790	2 184	2 184	3 538	195	78	35	57	365	1 187 508	0	1 187 508	
	30	1 449	561	561	1 097	195	78	35	57	365	408 477	0	408 477	
	31	1 533	646	646	1 299	195	78	35	57	365	316 155	129 821	445 976	
	32		463	226	226	463	195	78	35	57	365	142 377	0	142 377
		c	9	0	10	0	7	0	10	0	17			
	33		1 036	802	802	902	195	78	35	57	365	344 060	0	344 060
	34		619	236	236	469	195	78	35	57	365	174 106	0	174 106
	35		221	0	0	214	195	78	35	57	365	55 293	0	55 293
	36		1 164	508	508	844	195	78	35	57	365	332 492	0	332 492
	37		1 993	848	848	1 746	195	78	35	57	365	583 981	0	583 981
	38		287	209	209	281	195	78	35	57	365	95 599	0	95 599
	39		274	186	186	262	195	78	35	57	365	89 382	0	89 382
Σ											5 168 579	129 821	5 298 400	

Příloha č. 2 dodatku č. 26 Smlouvy č. 0054090907217(09/550/3010)
Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2022
 – organizace dopravy platná od 12. 12. 2021

linka	Platnost	Denní přepravní výkon mkm/100				Počet dnů dle provozního režimu					Roční přepravní výkon mkm/100			
		pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	celkem 2022	po Brně	mimo Brno IDS JMK	celkem	
autobusy	25	13	0	0	0	195	78	35	57	365	2 535	0	2 535	
	30	23	56	56	23	195	78	35	57	365	12 124	0	12 124	
	31	81	21	21	43	195	78	35	57	365	14 455	6 164	20 619	
	32		0	13	13	0	195	78	35	57	365	1 689	0	1 689
		c	10	0	15	0	7	0	10	0	17			
	33	233	17	17	201	195	78	35	57	365	58 813	0	58 813	
	35	19	0	0	3	195	78	35	57	365	3 876	0	3 876	
	37	21	14	14	21	195	78	35	57	365	6 874	0	6 874	
	38	9	0	0	5	195	78	35	57	365	2 040	0	2 040	
	39	7	0	0	3	195	78	35	57	365	1 536	0	1 536	
	40	3 254	1 659	1 659	2 724	195	78	35	57	365	845 366	131 899	977 265	
	41	651	323	323	453	195	78	35	57	365	140 218	49 047	189 265	
	42	575	319	319	384	195	78	35	57	365	170 060	0	170 060	
	43	576	375	375	470	195	78	35	57	365	181 485	0	181 485	
	44	2 923	1 682	1 682	2 563	195	78	35	57	365	906 142	0	906 142	
	46	756	550	550	714	195	78	35	57	365	250 268	0	250 268	
	47	320	0	0	320	195	78	35	57	365	80 640	0	80 640	
	48	111	398	398	98	195	78	35	57	365	53 179	19 026	72 205	
	49	1 691	858	858	1 236	195	78	35	57	365	435 442	61 709	497 151	
	50	2 621	1 987	1 987	2 615	195	78	35	57	365	884 681	0	884 681	
E50	1 985	19	19	1 677	195	78	35	57	365	484 811	0	484 811		
51	634	194	194	634	195	78	35	57	365	104 523	77 167	181 690		
52	2 183	1 269	1 269	1 785	195	78	35	57	365	670 827	0	670 827		

Příloha č. 2 dodatku č. 26 Smlouvy č. 0054090907217(09/550/3010)
Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2022
– organizace dopravy platná od 12. 12. 2021

linka	Platnost	Denní přepravní výkon mkm/100				Počet dnů dle provozního režimu					Roční přepravní výkon mkm/100		
		pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	celkem 2022	po Brně	mimo Brno IDS JMK	celkem
autobusy - pokračování	53	1 112	129	196	733	195	78	35	57	365	275 543	0	275 543
	54	520	365	365	481	195	78	35	57	365	170 062	0	170 062
	55	1 003	1 046	1 046	994	195	78	35	57	365	370 441	0	370 441
	E56	724	0	0	644	195	78	35	57	365	177 888	0	177 888
	57	1 439	979	979	1 268	195	78	35	57	365	427 197	36 311	463 508
	58	932	549	549	749	195	78	35	57	365	286 470	0	286 470
	61	902	0	0	661	195	78	35	57	365	213 567	0	213 567
	64	1 627	1 094	1 094	1 627	195	78	35	57	365	533 626	0	533 626
	65	283	146	146	230	195	78	35	57	365	84 793	0	84 793
	67	2 002	1 125	1 125	1 536	195	78	35	57	365	605 067	0	605 067
	68	313	157	157	237	195	78	35	57	365	92 285	0	92 285
	69	732	570	570	690	195	78	35	57	365	246 480	0	246 480
	70	1 052	485	485	650	195	78	35	57	365	296 995	0	296 995
	71	423	227	227	421	195	78	35	57	365	78 395	53 738	132 133
	75	1 220	667	667	1 212	195	78	35	57	365	351 652	30 703	382 355
	E75	215	0	0	215	195	78	35	57	365	54 180	0	54 180
	E76	538	466	466	538	195	78	35	57	365	188 234	0	188 234
	77	1 359	359	359	1 347	195	78	35	57	365	382 351	0	382 351
	78	3 123	2 575	2 575	3 130	195	78	35	57	365	999 841	78 529	1 078 370
	80	d	8	13	13	8	101	53	15	45	214	2 052	0
81		62	0	0	62	195	78	35	57	365	15 624	0	15 624
82		232	0	0	232	195	78	35	57	365	58 464	0	58 464
84		2 781	1 604	1 604	2 762	195	78	35	57	365	880 981	0	880 981

Příloha č. 2 dodatku č. 26 Smlouvy č. 0054090907217(09/550/3010)
Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2022
 – organizace dopravy platná od 12. 12. 2021

linka	Platnost	Denní přepravní výkon mkm/100				Počet dnů dle provozního režimu					Roční přepravní výkon mkm/100		
		pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	celkem 2022	po Brně	mimo Brno IDS JMK	celkem
autobusy - pokračování	š85	17	0	0	0	195	78	35	57	365	3 315	0	3 315
	š86	19	0	0	0	195	78	35	57	365	3 705	0	3 705
	š88	6	0	0	0	195	78	35	57	365	1 170	0	1 170
	N89	363	538	538	363	195	78	35	57	365	148 965	3 305	152 270
	N90	335	460	460	335	195	78	35	57	365	136 400	0	136 400
	N91	449	641	641	449	195	78	35	57	365	160 932	24 649	185 581
	N92	462	604	604	462	195	78	35	57	365	184 676	0	184 676
	N93	365	507	507	365	195	78	35	57	365	142 080	7 191	149 271
	N94	338	439	439	338	195	78	35	57	365	118 918	15 865	134 783
	N95	368	501	501	368	195	78	35	57	365	134 872	14 477	149 349
	N96	492	614	614	492	195	78	35	57	365	169 369	23 997	193 366
	N97	266	338	338	266	195	78	35	57	365	105 226	0	105 226
	N98	595	805	805	595	195	78	35	57	365	240 905	0	240 905
N99	427	571	571	427	195	78	35	57	365	172 127	0	172 127	

Příloha č. 2 dodatku č. 26 Smlouvy č. 0054090907217(09/550/3010)
Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2022
 – organizace dopravy platná od 12. 12. 2021

linka	Platnost	Denní přepravní výkon mkm/100				Počet dnů dle provozního režimu					Roční přepravní výkon mkm/100		
		pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	celkem 2022	po Brně	mimo Brno IDS JMK	celkem
211		0	0	0	0	195	78	35	57	365	0	0	0
302		39	37	37	38	195	78	35	57	365	13 952	0	13 952
303		254	421	421	254	195	78	35	57	365	92 382	19 199	111 581
310		0	22	20	0	195	78	35	57	365	23	2 393	2 416
403		5	0	0	0	195	78	35	57	365	346	629	975
509		76	0	0	0	195	78	35	57	365	8 094	6 726	14 820
A	m										460	0	460
B	m										75	0	75
C	m										209	0	209
D	m										791	0	791
E	m										246	0	246
F	m										692	0	692
G	m										224	0	224
GP	g										0	0	0
H	m										0	0	0
Σ											13 943 926	662 724	14 606 650

Příloha č. 2 dodatku č. 26 Smlouvy č. 0054090907217(09/550/3010)
Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2022
 – organizace dopravy platná od 12. 12. 2021

linka	Platnost	Denní přepravní výkon mkm/100				Počet dnů dle provozního režimu					Roční přepravní výkon mkm/100			
		pracovní den	sobota	neděle	prázdniny denně	pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	celkem 2022	po Brně	mimo Brno IDS JMK	celkem	
		Iodě	L1	e	334	458	458	511	36	23	21	62	142	63 858
	L2	e										92	0	92
	Σ											63 950	0	63 950

Legenda platností

- a = linka je v provozu při akcích v oblasti Brněnské přehrady (např. Ignis Brunensis)
- b = linka je v provozu při významných veletržních a společenských akcích v areálu BVV (např. MSV, GO, TechAgro, Life!, Gaudeamus, koncerty, festivaly apod.)
- c = posílení provozu při fotbalových utkáních na stadionu Srbská
- d = platí od 01.04. do 30.10.2022
- e = platí od 15.04. do 30.10.2022
- f = posílení provozu při hokejových utkáních v hale Rondo
- g = linka je v provozu při akcích v areálu Automotodromu
- h = provoz linky historických tramvají v nepracovních dnech od 02.07. do 02.10.2022
- m = linka je v provozu při akci Brněnská muzejní noc

Změny přílohy bez vlivu na kompenzaci schvaluje RMB na návrh OD MMB a DPMB, a.s. po projednání v KD RMB.

Dopravně provozní standardy linek

	číslo linky	Pracovní dny			Pracovní dny – prázdniny			Nepracovní dny				Denně		
		provoz [hod]	5:00-6:00, 18:30-20:30 hod.	6:30-9:00, 14:00-17:30 hod.	6:00-6:30 h. 9:00-14:00 17:30-18:30	provoz [hod]	5:00-6:00, 18:30-20:30 hod.	6:00-8:30, 14:00-18:30 hod.	8:30-14:00 hod.	provoz [hod]	5:00-7:00 hod.	7:00-8:30 hod.	8:30-20:30 hod.	20:30-23:00 hod.
			interval [min]	interval [min]	interval [min]		interval [min]	interval [min]	interval [min]		interval [min]	interval [min]	interval [min]	
Tramvaje	1	5:00 - 23:00	10	5	6-7	5:00 - 23:00	10	7-8	7-8	5:00 - 23:00	30	15	10	15
	2	5:00 - 23:00	10	5	6-7	5:00 - 23:00	10	7-8	7-8	5:00 - 23:00	30	15	10	15
	3	5:00 - 23:00	10	5-7 / 6-7	6-7	5:00 - 23:00	10	7-8	7-8	7:00 - 23:00	-	15	10	15
	4	5:00 - 23:00	10	5	6-7	5:00 - 23:00	10	7-8	7-8	5:00 - 23:00	30	15	10	15
	5	5:00 - 23:00	10	5	6-7	5:00 - 23:00	10	7-8	7-8	7:00 - 23:00	-	15	10	15
	6	5:00 - 23:00	10	5	6-7	5:00 - 23:00	10	7-8	7-8	5:00 - 23:00	účel. spoje	15	10	15
	7	6:00 - 19:00	-	10	-	6:00 - 19:00	-	15	-	-	-	-	-	-
	8	5:00 - 23:00	10	5	6-7	5:00 - 23:00	10	7-8	7-8	5:00 - 23:00	30	15	10	15
	9	5:00 - 23:00	10	6-7	6-7	5:00 - 23:00	10	7-8	7-8	5:00 - 23:00	30	15	10	15
	10	5:00 - 23:00	10	5-7 / 6-7	6-7	5:00 - 23:00	10	7-8	7-8	5:00 - 23:00	30	15	10	15
	11	5:00 - 23:00	15	15	15	5:00 - 23:00	15	15	15	5:00 - 23:00	30	15	15	15
	12	5:00 - 23:00	10	4-5 / 5	6-7	5:00 - 23:00	10	7-8	7-8	5:00 - 23:00	30	15	10 / 6-8 ⁵⁾	15 / 7-8 ⁵⁾
H4 ³⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	11:00 - 18:00	-	-	60	-	

	číslo linky	Pracovní dny				Pracovní dny – prázdniny				Nepracovní dny				Denně
		provoz [hod]	5:00-6:00, 18:30-20:30 hod.	6:00-8:30, 14:00-18:30 hod.	8:30-14:00 hod.	provoz [hod]	5:00-6:00, 18:30-20:30 hod.	6:00-8:30, 14:00-18:30 hod.	8:30-14:00 hod.	provoz [hod]	5:00-7:00 hod.	7:00-8:30 hod.	8:30-20:30 hod.	20:30-23:00 hod.
			interval [min]	interval [min]	interval [min]		interval [min]	interval [min]	interval [min]		interval [min]	interval [min]	interval [min]	
Trolejbusy	25	5:00 - 23:00	8-20	4-10 / 6-10	7-10	5:00 - 23:00	8-20	7-15	12-15	5:00 - 23:00	30	30	20	30
	26	5:00 - 23:00	8-20	6-15	10-15	5:00 - 23:00	8-20	7-15	12-15	7:00 - 23:00	-	30	20	30
	30	5:00 - 23:00	10-15	6-8 / 7-10	10-15	5:00 - 23:00	15	10-15	15	5:00 - 23:00	30	30	20	30
	31	5:00 - 23:00	10-20	5-7 / 6-8	10-15	5:00 - 23:00	10-20	7-8 / 10	10-15	5:00 - 23:00	30	30	20	30
	32	5:00 - 20:30	20	10	10-15	5:00 - 20:30	20	10-15	15	8:30 - 20:30	-	-	20	-
	33	5:00 - 23:00	10	4-7	10-15	5:00 - 23:00	10	6-10	10-15	7:00 - 23:00	-	30	20	30
	34	5:00 - 20:30	20	6-8 / 7-10	10-15	5:00 - 20:30	20	10-15	15	8:30 - 20:30	-	-	20	-
	35	6:00 - 19:00	-	10-15 / 15	15	6:00 - 19:00	-	15	15	-	-	-	-	-
	36	5:00 - 23:00	10-20	6-8 / 7-10	10-15	5:00 - 23:00	20	10-15	15	7:00 - 23:00	-	15	20	15
	37	5:00 - 23:00	10	6-7	10	5:00 - 23:00	10	7-8	10	7:00 - 23:00	-	15	10	15
	38	5:00 - 23:00	20	15	15	5:00 - 23:00	20	15	15	7:00 - 23:00	-	30	20	30
	39	5:00 - 23:00	20	10-15 / 15	15	5:00 - 23:00	20	15	15	5:00 - 23:00	-	30	20	30

	číslo linky	Pracovní dny				Pracovní dny – prázdniny				Nepracovní dny				Denně
		provoz [hod]	5:00-6:00, 18:30-20:30 hod.	6:00-8:30, 14:00-18:30 hod.	8:30-14:00 hod.	provoz [hod]	5:00-6:00, 18:30-20:30 hod.	6:00-8:30, 14:00-18:30 hod.	8:30-14:00 hod.	provoz [hod]	5:00-7:00 hod.	7:00-8:30 hod.	8:30-20:30 hod.	20:30-23:00 hod.
			interval [min]	interval [min]	interval [min]		interval [min]	interval [min]	interval [min]		interval [min]	interval [min]	interval [min]	
Autobusy	25	5:00 - 23:00	-	vybrané spoje	-	5:00 – 23:00	-	vybrané spoje	-	5:00 - 23:00	-	-	-	-
	30	5:00 - 23:00	vybrané spoje	-	-	5:00 - 23:00	vybrané spoje	-	-	5:00 - 23:00	vybrané spoje	-	-	vybrané spoje
	31	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	-	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	-	5:00 - 23:00	vybrané spoje	-	-	vybrané spoje
	32	5:00 - 21:00	-	-	-	5:00 - 21:00	-	-	-	8:30 - 20:30	-	-	vybrané spoje	-
	33	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	-	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	-	7:00 - 23:00	-	-	-	vybrané spoje
	35	6:00 - 19:00	-	vybrané spoje	-	6:00 - 19:00	-	vybrané spoje	-	-	-	-	-	-
	37	5:00 - 23:00	vybrané spoje	-	-	5:00 - 23:00	vybrané spoje	-	-	7:00 - 23:00	-	-	-	vybrané spoje
	38	5:00 - 23:00	-	vybrané spoje	-	5:00 - 23:00	-	vybrané spoje	-	7:00 - 23:00	-	-	vybrané spoje	-
	39	5:00 - 23:00	-	vybrané spoje	-	5:00 - 23:00	-	vybrané spoje	-	5:00 - 23:00	-	-	vybrané spoje	-
	40	5:00 - 23:00	20	10	20	5:00 - 23:00	20	15	20	7:00 - 23:00	-	30	20	30
	41⁶⁾	5:00 - 23:00	20-40	10-20	20-40	5:00 - 23:00	20-40	15-30	20-40	7:00 - 23:00	-	30-60	20-40	30-60
	42	5:00 - 23:00	20	15	20	5:00 - 23:00	20	15	20	7:00 - 23:00	-	30	20	30
	43	5:00 - 23:00	20	10	20	5:00 - 23:00	20	15	20	7:00 - 23:00	-	30	20	30
	44	5:00 - 23:00	10	10	10	5:00 - 23:00	10	10	10	7:00 - 23:00	-	15	10	15
	46	5:00 - 23:00	10	6-7	10	5:00 - 23:00	10	7-8	10	7:00 - 23:00	-	15	10	15
	47	6:00 - 19:00	-	15-20	20	6:00 - 19:00	-	15-20	20	-	-	-	-	-
	48⁶⁾	5:00 - 23:00	30 / 60	20-30	60	5:00 - 23:00	30 / 60	30	60	7:00 - 23:00	-	60-90	60	60-90
	49	5:00 - 23:00	10-20 / 20	4-10 / 7-15	20	5:00 - 23:00	10-20	7-15	20	7:00 - 23:00	-	30	20	30
	50	5:00 - 23:00	20	10	20	5:00 - 23:00	20	15	20	5:00 - 23:00	30	30	20	30
	E50	5:00 - 23:00	10-15 / -	15	-	5:00 - 23:00	10-20 / -	15-20	-	-	-	-	-	účelové spoje
51⁶⁾	5:00 - 21:00	30 / 60	30	60	5:00 - 21:00	30 / 60	30	60	8:30 - 20:30	-	-	60	-	
52	5:00 - 23:00	15-20 / 20	4-10 / 10	20	5:00 - 23:00	15-20 / 20	6-15 / 15	20	7:00 - 23:00	-	30	20	30	

	číslo linky	Pracovní dny				Pracovní dny – prázdniny				Nepracovní dny				Denně
		provoz [hod]	5:00-6:00, 18:30-20:30 hod.	6:00-8:30, 14:00-18:30 hod.	8:30-14:00 hod.	provoz [hod]	5:00-6:00, 18:30-20:30 hod.	6:00-8:30, 14:00-18:30 hod.	8:30-14:00 hod.	provoz [hod]	5:00-7:00 hod.	7:00-8:30 hod.	8:30-20:30 hod.	20:30-23:00 hod.
			interval [min]	interval [min]	interval [min]		interval [min]	interval [min]	interval [min]		interval [min]	interval [min]	interval [min]	
Autobusy – pokračování	53	5:00 - 23:00	20	4-10 / 10	20	5:00 - 23:00	20	15	20	7:00 - 23:00	-	60	60 / 20 ⁵⁾	60 / 30 ⁵⁾
	54	5:00 - 23:00	20	10-20 / 10	20	5:00 - 23:00	20	15-20 / 15	20	7:00 - 23:00	-	30	20	30
	55	5:00 - 23:00	20	15	20	5:00 - 23:00	20	15	20	7:00 - 23:00	-	30	20	30
	E56	6:00 - 19:00	-	15	30	6:00 - 19:00	-	15-30	30	-	-	-	-	-
	57	5:00 - 23:00	10	6-7	10	5:00 - 23:00	10	7-8	10	7:00 - 23:00	-	15	10	15
	58	5:00 - 23:00	20	10	20	5:00 - 23:00	20	15	20	7:00 - 23:00	-	30	20	30
	61	6:00 - 19:00	-	10	20	6:00 - 19:00	-	15	20	-	-	-	-	-
	64	4:00 - 24:00	20	15	20	4:00 - 24:00	20	15	20	4:00 - 24:00	účelové spoje	30	20	30
	65	5:00 - 21:00	20	10-15 / 15	20	5:00 - 21:00	20	15	20	8:30 - 20:30	-	-	20	-
	67	5:00 - 23:00	20	10	15	5:00 - 23:00	20	15	15-20	5:00 - 23:00	30	30	20	30
	68	5:00 - 23:00	20	10 / 10-15	20	5:00 - 23:00	20	15	20	7:00 - 23:00	-	30	20	30
	69	5:00 - 23:00	20	10-15 / 15	20	5:00 - 23:00	20	15 / 20	20	7:00 - 23:00	-	20-40	20-30	20-40
	70	5:00 - 23:00	20	15	20	5:00 - 23:00	20	15	20	7:00 - 23:00	-	30	20	30
	71⁶⁾	5:00 - 23:00	30	10-30 / 30	60	5:00 - 23:00	30	30	60	5:00 - 23:00	účelové spoje	60-90	60	60-90
	75	5:00 - 23:00	20	15	20	5:00 - 23:00	20	15	20	7:00 - 23:00	-	30	20	30
	E75	5:00 - 23:00	30 / -	30	-	5:00 - 23:00	30 / -	30	-	-	-	-	-	účelové spoje
	E76	5:00 - 23:00	30	30	30	5:00 - 23:00	30	30	30	7:00 - 23:00	-	30	30	30
	77	5:00 - 23:00	3-15 / 15-30	3-10	20-30	5:00 - 23:00	3-15 / 15-30	4-10	20-30	5:00 - 23:00	účelové spoje	60	30-60	5-60
78	5:00 - 23:00	10-20 / 20	15	20	5:00 - 23:00	10-20 / 20	15	20	5:00 - 23:00	30	30	20	30	
80⁴⁾	7:00 - 19:00	-	120	120	7:00 - 19:00	-	120	120	8:30 - 20:30	-	-	120-180	-	
81	7:00 - 19:00	-	120	120	7:00 - 19:00	-	120	120	-	-	-	-	-	
82	7:00 - 19:00	-	120	120	7:00 - 19:00	-	120	120	-	-	-	-	-	

	číslo linky	Pracovní dny				Pracovní dny – prázdniny				Nepracovní dny				Denně
		provoz [hod]	5:00-6:00, 18:30-20:30 hod.	6:00-8:30, 14:00-18:30 hod.	8:30-14:00 hod.	provoz [hod]	5:00-6:00, 18:30-20:30 hod.	6:00-8:30, 14:00-18:30 hod.	8:30-14:00 hod.	provoz [hod]	5:00-7:00 hod.	7:00-8:30 hod.	8:30-20:30 hod.	20:30-23:00 hod.
			interval [min]	interval [min]	interval [min]		interval [min]	interval [min]	interval [min]		interval [min]	interval [min]	interval [min]	
Autobusy – pokračování	84	5:00 - 23:00	10	10	10	5:00 - 23:00	10	10	10	7:00 - 23:00	-	15	10	15
	š85	7:00 - 8:00 13:00 - 14:00	-	účelové spoje	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	š86	7:00 - 8:00 13:30 - 14:30	-	účelové spoje	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	š88	7:00 - 8:00 13:00 - 14:30	-	účelové spoje	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	N89	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 7:00	-	-	-	30-60 ¹⁾
	N90	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 7:00	-	-	-	30-60 ¹⁾
	N91	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 7:00	-	-	-	30-60 ¹⁾
	N92	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 7:00	-	-	-	30-60 ¹⁾
	N93	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 7:00	-	-	-	30-60 ¹⁾
	N94	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 7:00	-	-	-	30-60 ¹⁾
	N95	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 7:00	-	-	-	30-60 ¹⁾
	N96	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 7:00	-	-	-	30-60 ¹⁾
	N97	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 7:00	-	-	-	30-60 ¹⁾
	N98	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 7:00	-	-	-	30-60 ¹⁾
	N99	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 7:00	-	-	-	30-60 ¹⁾
	211	6:00 – 19:00	-	20-30 / 30	60-120	6:00 – 19:00	-	30-60	60-120	-	-	-	-	-
	302	5:00 - 23:00	-	vybrané spoje	-	5:00 - 23:00	-	vybrané spoje	-	7:00 - 23:00	-	-	vybrané spoje	-
	303 ⁶⁾	5:00 - 23:00	30	20-30 / 30	60	5:00 - 23:00	30	30	60	5:00 - 23:00	vybrané spoje	60	60	60
310	5:00 - 23:00	-	vybrané spoje	-	5:00 - 23:00	-	vybrané spoje	-	5:00 - 23:00	vybrané spoje	-	vybrané spoje	-	
403	5:00 - 0:30	-	vybrané spoje	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
509	5:00 - 23:00	-	vybrané spoje	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

	číslo linky	Pracovní dny				Pracovní dny – prázdniny				Nepracovní dny				Denně
		provoz [hod]	5:00-6:00, 18:30-20:30 hod.	6:00-8:30, 14:00-18:30 hod.	8:30-14:00 hod.	provoz [hod]	5:00-6:00, 18:30-20:30 hod.	6:00-8:30, 14:00-18:30 hod.	8:30-14:00 hod.	provoz [hod]	5:00-7:00 hod.	7:00-8:30 hod.	8:30-20:30 hod.	20:30-23:00 hod.
			interval [min]	interval [min]	interval [min]		interval [min]	interval [min]	interval [min]		interval [min]	interval [min]	interval [min]	
Lodě ²⁾	L1	8:30 - 21:30	- / 90	- / 90	90	8:30 - 21:30	- / 45	- / 45	45	8:30 - 21:30	-	-	45	-
	L2	posilové spoje	-	-	vybrané spoje	-	-	-	vybrané spoje	-	-	-	vybrané spoje	-

¹⁾ interval v době nočního provozu

²⁾ sezónní provoz lodní dopravy od 15.04. do 30.10.2022

³⁾ sezónní linka s provozem historických vozidel od 02.07. do 02.10.2022

⁴⁾ sezónní obsluha hradu Špilberk od 01.04. do 30.10.2022

⁵⁾ interval v neděli v době 17:00-20:30 hod. (resp. 20:30-23:00 hod.) platný do 22.05.2022 a od 18.09.2022

⁶⁾ intervalové parametry linky MHD včetně spojů zajišťovaných regionálními dopravci

Změny přílohy bez vlivu na kompenzaci schvaluje RMB na návrh OD MMB a DPMB, a.s. po projednání v KD RMB.

Finanční model nákladů a výnosů pro rok 2022

Typ	Položka	číslo řádku	ED		TD		AD		Lodě			
			v tis.Kč	Kč/100 místkm	v tis.Kč	Kč/100 místkm	v tis.Kč	Kč/100 místkm	v tis.Kč	v Kč/100 místkm		
variabilní	Výkonová spotřeba	Trakční energie a palivo	1	134 174	5,63	32 829	6,20	147 576	10,10	693	10,84	
variabilní		Kola, pneu	2	1	0,00	3 420	0,65	13 553	0,93	0	0,00	
fixní		Materiál	3	115 441	4,84	15 414	2,91	55 083	3,77	646	10,10	
		Netrakční energie a palivo	4	5 468	0,23	2 367	0,45	3 190	0,22	190	2,96	
		Externí opravy	5	10 508	0,44	328	0,06	3 489	0,24	227	3,55	
x		Externí služby	6	15 706	0,66	4 554	0,86	10 858	0,74	1 146	17,93	
	Celkem (ř.1+ř.2+ř.3+ř.4+ř.5+ř.6)	7	281 300	11,80	58 911	11,12	233 749	16,00	2 902	45,38		
fixní	Osobní náklady	Mzdové náklady	8	349 197	14,65	174 813	32,99	413 732	28,32	8 429	131,81	
		Sociální,zdravotní,úrazové pojištění	9	119 707	5,02	60 297	11,38	142 386	9,75	2 885	45,11	
		Celkem (ř.8+ř.9)	10	468 904	19,67	235 109	44,37	556 118	38,07	11 313	176,92	
fixní	Cestovné	11	4	0,00	0	0,00	55	0,00	3	0,04		
	Odpisy dlouhod.majetku	12	212 858	8,93	23 152	4,37	142 035	9,72	10 742	167,98		
	Silniční daň	13	0	0,00	0	0,00	6	0,00	0	0,00		
	Elektronické myto a ceniny	14	9	0,00	5	0,00	37	0,00	6	0,09		
	Pojištění	15	7 549	0,32	2 379	0,45	9 200	0,63	230	3,60		
	Ostatní přímé náklady	16	27 227	1,14	9 108	1,72	23 045	1,58	322	5,03		
	Vnitropodnikové náklady	17	478 636	20,08	68 727	12,97	36 427	2,49	-296	-4,63		
	Provozní režie	18	87 627	3,68	37 720	7,12	66 495	4,55	3 891	60,85		
	Správní režie	19	78 823	3,31	17 993	3,40	52 379	3,59	239	3,75		
	Náklady celkem (ř.7+ř.10+ř.11+ř.12+ř.13+ ř.14+ř.15+ř.16+ř.17+ř.18+ř.19)	20	1 642 937	68,94	453 105	85,52	1 119 547	76,65	29 351	458,99		
Výnosy	Tržby z jízdného	21	503 362	21,12	119 168	22,49	327 207	22,40	9 700	151,69		
	Ostatní tržby z přepravy	22	25 203	1,06	5 890	1,11	15 907	1,09	0	0,00		
	Ostatní výnosy vč.dotací jiných zdrojů	23	38 976	1,64	4 971	0,94	24 236	1,66	0	0,00		
	Výnosy celkem (ř.21+ř.22+ř.23)	24	567 541	23,81	130 029	24,54	367 350	25,15	9 700	151,69		
	Kompensace	25	1 082 323	45,41	324 986	61,34	756 917	51,82	19 774	309,23		
	Hodnota provozních aktiv	26	x	x	x	x	x	x	x	x		
	Čistý příjem (ř.25+ř.24-ř.20)	27	6 927	0,29	1 910	0,36	4 720	0,32	124	1,94		
	Ztráta ze ZVS		(ř.20-ř.24)	28	1 075 396	45,12	323 075	60,98	752 197	51,50	19 651	307,30
	Přepavní výkony (v tis.míst.km)	29	2 383 266		529 840		1 460 665		6 395			

* Poznámka: Vyčíslení ztráty vychází z údajů sledovaných v Kč a náklady na jednotky výkonu jsou zobrazeny pro každou položku výkazu samostatně se zaokrouhlením na 2 desetinná místa, přičemž vlastní výpočty v IS SAP pracují s podstatně vyšším počtem míst.

Celkem ztráta	2 170 319
Celkem kompenzace	2 184 000
Čistý příjem	13 681
Místové km (v tis. km)	4 380 166

Platební kalendář pro poskytování záloh a úhrad kompenzace z veřejné přepravy cestujících v roce 2022

období	Kompenzace v tis. Kč
leden	záloha 185 000
únor	vyúčtování za 1/2022
březen	vyúčtování za 2/2022
duben	vyúčtování za 3/2022
květen	vyúčtování za 4/2022
červen	vyúčtování za 5/2022
červenec	vyúčtování za 6/2022
srpen	vyúčtování za 7/2022
září	vyúčtování za 8/2022
říjen	vyúčtování za 9/2022
listopad	vyúčtování za 10/2022
prosinec	vyúčtování za 11/2022
Celkem rok 2022	max 2 184 000

Měsíční vyúčtování kompenzace bude probíhat na základě předloženého výkazu skutečných nákladů, výnosů a skutečné ztráty ze závazku veřejné služby s připočtením čistého příjmu ve výši 5% ze skutečně vykázaných nákladů v závazku veřejné služby.

Roční vyúčtování bude předloženo v návaznosti na uzavření účetnictví roku 2022.

Platby zálohy i vyúčtování budou poskytovány nejpozději do 20. kalendářního dne v měsíci.

Tarif Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje



Platí od 1. 4. 2021

Obsah

I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.....	3
II. ZÁKLADNÍ POJMY	3
III. TARIFNÍ PRAVIDLA.....	4
IV. CENA JÍZDNÉHO A DOVOZNÉHO	8
V. SLEVY JÍZDNÉHO	8
VI. BEZPLATNÁ PŘEPRAVA OSOB A VĚCÍ.....	13
VII. USTANOVENÍ SPOLEČNÁ, PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ	14
PŘÍLOHA 1: CENÍK JÍZDNÉHO A DOVOZNÉHO V TARIFU IDS JMK.....	17
PŘÍLOHA 2: PODMÍNKY PRO VÝDEJ PRŮKAZEK, JEJICH PLATNOST A POUŽÍVÁNÍ	26
PŘÍLOHA 3: RYCHLÍKY ZAŘAZENÉ DO IDS JMK, VLAKY MIMO SYSTÉM IDS JMK.....	29
PŘÍLOHA 4: ELEKTRONICKÉ JÍZDNÍ DOKLADY S DENNÍM ZASTŘEŠENÍM	30
PŘÍLOHA 5: CENY JÍZDNÉHO V BRNĚNSKÉ LODNÍ DOPRAVĚ	32
PŘÍLOHA 6: PLATNOST PŘENOSNÝCH JÍZDENEK PRO VYBRANÉ ZÓNY	36
PŘÍLOHA 7: ALTERNATIVNÍ TRASY	37

I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Tarif Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (dále jen IDS JMK) stanoví způsob a postup při uplatňování maximálních cen jízdného při cestách mezi zastávkami ležícími na území IDS JMK v městských hromadných dopravách osob v Brně, Adamově, Blansku, Břeclavi, Bystřici nad Pernštejnem, Hodoníně, Kyjově, Vyškově a Znojmě, v autobusech veřejné linkové dopravy a ve vlacích veřejné drážní osobní dopravy provozovaných formou integrovaných veřejných služeb a zařazených do IDS JMK.
2. Tarif IDS JMK je vyhlášen všemi dopravci zapojenými do IDS JMK.

II. ZÁKLADNÍ POJMY

1. **IDS JMK** je systém zajišťování dopravní obslužnosti Jihomoravského kraje jednotlivými dopravci společně v různých druzích dopravy. V IDS JMK se dopravci podílejí na plnění přepravní smlouvy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek IDS JMK (dále jen SPP IDS JMK) a dle jednotného Tarifu IDS JMK.
2. **Tarif IDS JMK** je předpis, který stanovuje výši jízdného a dovozného, právo a způsob nabytí jízdních dokladů a jejich platnost.
3. **Klouzavý tarif** znamená volitelný počátek platnosti předplatní jízdenky.
4. **Neklouzavý tarif** znamená, že počátek platnosti předplatní jízdenky není cestujícím volitelný, ale je shodný s pevným kalendářním obdobím (měsíc, čtvrtletí nebo rok).
5. **Jízdné** je cena za přepravu cestujícího.
6. **Dovozné** je cena za přepravu spoluzavazadla nebo psa bez schránky.
7. Území, na kterém jsou provozovány linky, spoje a vlaky IDS JMK, je rozděleno na **tarifní zóny**.
8. **Tarifní zóna** je území uzavřené hranicemi zóny. Tarifní zóna slouží k vymezení zónové platnosti jízdního dokladu. Pro potřeby tarifu jsou zóny označeny arabskými čísly.
9. Hranice zóny leží vždy mezi dvěma zastávkami, které jsou zařazeny do různých tarifních zón.
10. Tarifní zóna, do níž zastávka spadá, se stanovuje dle údaje uvedeného v platném jízdním řádu.
11. Všechny tarifní zóny vyjma tarifních zón číslo 100 a 101 jsou pro potřeby tarifu nazvány **vnější zóny**.
12. **Úsek** je soubor zastávek ležící na trase jedné nebo více linek. Úseky, do nichž zastávka spadá, se stanovují dle údaje uvedeného v platném jízdním řádu. Zastávky ležící v zónách 100 a 101 a zastávky linek 2 a 31 nejsou do úseků zařazovány. Ve vozidlech nevybavených elektronickým zařízením umožňujícím prodej jízdenek se úsekové a dvouúsekové jízdenky neprodávají.

13. Jízdními doklady IDS JMK jsou:

- a) jednorázové jízdenky včetně univerzální jízdenky;
- b) předplatní jízdenky přenosné;
- c) předplatní jízdenky nepřenosné;
- d) průkazy opravňující k bezplatné přepravě.

Jízdní doklady IDS JMK mohou být v tištěné nebo elektronické formě. Sortiment jízdních dokladů, způsob jejich prodeje a kontroly stanovuje Tarif IDS JMK a Smluvní přepravní podmínky IDS JMK.

14. Slovem „jízdenka“ se dále rozumí všechny jízdní doklady IDS JMK vyjma průkazů opravňujících k bezplatné přepravě.

III. TARIFNÍ PRAVIDLA

1. Tarif IDS JMK je zónový a časový.
2. Všechny jízdenky platí pouze v rozsahu své zónové a časové platnosti, případně na omezený počet zastávek od zastávky nástupní, pokud není platnost jízdního dokladu omezena jinak.
3. Nepřestupní jízdenka opravňuje v rozsahu své platnosti k jedné jízdě v dopravním prostředku na jedné lince a spoji zahrnutém do IDS JMK.
4. Přestupní jízdenka opravňuje v rozsahu své platnosti k libovolnému počtu jízd a přestupů v dopravních prostředcích na linkách a spojích zahrnutých do IDS JMK.
5. Úsekové jízdenky jednorázové nepřestupní uvedené v čl. 1 přílohy 1 a jejich ekvivalent při použití univerzální jízdenky zlevněné neplatí v zónách 100 a 101 a nelze je použít ani pro cestu mezi zastávkami, z nichž jedna leží v zóně 100 nebo 101, a to ani v kombinaci s předplatní jízdenkou. Úseková jízdenka platí pouze ve spoji a úseku, ve kterém byla vydána, na vzdálenost maximálně 2 zón, přestup není možný.
6. Dvouúsekové jízdenky jednorázové nepřestupní uvedené v čl. 1, 10 a 13 přílohy 1 a jejich ekvivalent při použití univerzální jízdenky platí:
 - a) mimo zóny 100 + 101 do vzdálenosti dvou úseků ležících maximálně ve 3 zónách, oba úseky se přitom musí u autobusových linek překrývat minimálně jednou zastávkou, přestup není možný;
 - b) v autobusech mimo zóny 100 + 101 pro cestu ve stejné nebo sousední zóně po dobu 10 minut, přestup není možný; jízdenku nelze použít pro cestu autobusem mezi zastávkami ležícími v zóně 575.
7. Doplatkové jízdenky za 1 zónu uvedené v čl. 1 a 10 přílohy 1 a jejich ekvivalent při použití univerzální jízdenky platí:
 - a) v rámci kombinace jízdních dokladů jako doplatková jízdenka za jednu chybějící zónu;
 - b) ve všech zónách pro cestu vlakem ve stejné nebo sousední zóně od zastávky (stanice) označení do vzdálenosti maximálně dvou zastávek (stanic) - za zastávku (stanici) je považována i zastávka (stanice), kterou daný vlak pouze projíždí; časová platnost jízdenky ve vlaku je omezena na 30 minut, přestup není možný.
8. Časová a zónová platnost univerzální jízdenky uvedené v čl. 6 přílohy 1 se určuje podle počtu platných tiskových polí dle převodní tabulky uvedené níže. Za platné tiskové pole se počítá jak tiskové pole označené při zahájení cesty, tak i všechna neoznačená tisková pole od posledního dříve označeného tiskového pole, případně od začátku jízdenky, pokud jízdenka nebyla dříve označena. Pokud je na jízdence méně platných tiskových polí než odpovídá zamýšlené cestě, je možno použít kombinace dvou univerzálních jízdenek, kdy na první jízdence musí být označeno poslední tiskové pole. Časová a zónová platnost takto kombinované univerzální jízdenky se určuje podle součtu platných tiskových polí na obou univerzálních jízdenkách. Jednu univerzální jízdenku případně kombinaci dvou univerzálních jízdenek mohou současně použít maximálně dvě osoby. Pro každou z nich přitom musí být na jízdence označen odpovídající počet polí.

Převodní tabulka k univerzální jízdence

Platnost	Počet platných tiskových polí		
	Základní	Zlevněné A	Zlevněné B
1 úsek ¹	-	1	1
2 úseky nebo 10 minut v autobusech mimo zóny 100 a 101 ²	2	2	2
2 zastávky na železnici maximálně 30 minut ³	2	2	2
Doplatek za 1 zónu při kombinaci jízdních dokladů ³	2	2	8
2 zóny / 45 minut	3	3	12
3 zóny / 90 minut	4	4	14
4 zóny / 90 minut	5	5	15
5 zón / 120 minut	6	6	16
6 zón / 120 minut	7	7	17
7 zón / 150 minut	8	8	18
8 zón / 150 minut	9	9	19
9 zón / 180 minut	10	10	20
10 zón / 180 minut	11	11	21
Všechny zóny / 180 minut	12	12	22

9. Úsekové předplatní jízdenky uvedené v čl. 3 přílohy 1 platí pro jízdu v úseku, pro který byly vydány.
10. Dvouúsekové předplatní jízdenky uvedené v čl. 3 přílohy 1 platí pro jízdu do vzdálenosti dvou úseků, pro které byly vydány. Tyto úseky mohou ležet maximálně ve 3 zónách, oba úseky se přitom musí překrývat minimálně jednou zastávkou.
11. V zónách 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800, 900 a na lince 226 úseková předplatní jízdenka uvedená v čl. 3 přílohy 1 s platností 1 úsek platí jako předplatní jízdenka nepřenositelná pro cesty všemi linkami IDS JMK v těchto zónách.
12. Předplatní jízdenky přenosné základní s platností 24 hodin, s výjimkou jízdenky pro držitele průkazů ZTP nebo ZTP/P, uvedené v čl. 4, 8, 9, 10 a 14 přílohy 1 platí v nepracovních dnech pro přepravu maximálně dvou osob starších 15 let a 3 děti do 15 let (tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin). Místo dítěte do 15 let může být přepravováno spoluzavazadlo nebo pes nebo jízdní kolo.
13. S držitelem přenosné a nepřenositelné základní roční předplatní jízdenky uvedené v čl. 2 a 3 přílohy 1 může v nepracovních dnech společně bezplatně cestovat další osoba starší 15 let a až tři děti do 15 let (tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin).
14. Je-li předplatní jízdenka vydána na jméno, je nepřenositelná.
15. Cena jízdného je odvozena od počtu a druhu použitých tarifních zón a časové platnosti jízdenky. Použitou tarifní zónou se rozumí i tarifní zóna nebo zóny, kterými cestující pouze projíždí.
16. Nejmenší počet tarifních zón, pro které platí jednorázová jízdenka, jsou dvě bezprostředně na sebe navazující tarifní zóny – tj. zóny, které spolu sousedí a spojuje je linka IDS JMK.
17. Předplatní jízdenku lze vydat pouze pro bezprostředně na sebe navazující tarifní zóny.

¹ Platnost upravena v čl. III, odst. 5

² Platnost upravena v čl. III, odst. 6

³ Platnost upravena v čl. III, odst. 7

18. Platná jízdenka pro příslušnou tarifní zónu je nutná i v případech, kdy linka nebo spoj nemá v této tarifní zóně zastávku a tarifní zónou pouze projíždí.
19. Předplatní jízdenky uvedené v čl. 2, 3 přílohy 1 a jízdní doklady vzniklé použitím zvláštních ročních kupónů uvedených v čl. 5 přílohy 1
- a) vydané v tištěné formě tvoří průkazka IDS JMK a kupón, který osvědčuje právo cestujícího na cestu v zónách nebo úsecích, pro které je vydán. V případě přenosné předplatní jízdenky není průkazka vyžadována.
 - b) vydané v elektronické formě tvoří datový nosič umožňující identifikaci cestujícího prostřednictvím centrální databáze cestujících a vydaných jízdních dokladů a datový záznam o kupónu vydaný k příslušnému datovému nosiči osvědčující právo cestujícího na cestu v zónách nebo úsecích, pro které je vydán.
20. Kupón k nepřenosné předplatní jízdence vydaný v tištěné podobě je platný pouze spolu s průkazkou IDS JMK. Kupón k nepřenosné předplatní jízdence poskytnutý se slevou se prodává jen na základě předložení této průkazky.
21. Cestující s platnou předplatní jízdenkou vydanou pro dvě a více zón může pro svou cestu použít kombinace předplatní a jednorázové jízdenky za níže uvedených podmínek:
- a) při zahájení cesty si označí jednorázovou jízdenku na počet zón, pro něž nemá předplatní jízdenku;
 - b) pokud je součet zón využitých z předplatní jízdenky a doplacených jednorázovou jízdenkou vyšší než 10, vzniklá kombinovaná jízdenka platí ve všech zónách;
 - c) časová platnost takto vzniklé kombinované jízdenky se stanovuje podle časové platnosti jednorázové jízdenky na stejný počet zón, jako součet zónové platnosti jízdenek, z nichž je kombinovaná jízdenka vytvořena, tedy počtu zón, pro něž platí předplatní jízdenka, a počtu zón, pro něž platí jednorázová jízdenka. U předplatní jízdenky se počítají pouze zóny, kterými cestující během cesty projede. Doplatková jízdenka pro 1 zónu dle čl. III. odst. 7 nahrazuje jednu chybějící zónu;
 - d) předplatní jízdenky úsekové a dvouúsekové uvedené v čl. 3 přílohy 1 nelze kombinovat;
 - e) kombinaci jízdních dokladů mohou využít i spolucestující držitelů ročních předplatních jízdenek dle čl. III. odst. 13;
 - f) kombinaci jízdních dokladů nemohou využít cestující s právem na bezplatnou přepravu, kteří se neprokazují jízdním dokladem a cestující prokazující se zvláštním ročním kupónem pro důchodce do 70 let dle čl. 5 přílohy 1;
 - g) elektronické jízdenky uvedené v čl. 8 a 9 přílohy 1 nelze pro kombinaci jízdních dokladů využít.
- Jiné kombinace předplatní a jednorázové jízdenky nejsou povoleny.
22. Držitelé průkazu ZTP nebo ZTP/P mohou pro svou cestu použít kombinace tohoto průkazu a jednorázové jízdenky za těchto podmínek:
- a) při nástupu do autobusu si označí nebo zakoupí jednorázovou jízdenku zlevněnou pro držitele průkazu ZTP nebo ZTP/P uvedenou v čl. 1, 10 a 13 přílohy 1 pro počet zón, v nichž držitel průkazu ZTP nebo ZTP/P nemá právo k bezplatné přepravě;
 - b) časová platnost takto vzniklé kombinované jízdenky se stanovuje podle časové platnosti jednorázové jízdenky na stejný počet zón, jako součet zónové platnosti jednorázové jízdenky a počtu zón, v nichž má držitel průkazky ZTP nebo ZTP/P právo na bezplatnou přepravu a jimiž během své cesty projede. Doplatková jízdenka pro 1 zónu dle čl. III. odst. 7 nahrazuje jednu chybějící zónu;
 - c) kombinace průkazu ZTP nebo ZTP/P s jednorázovou jízdenkou nejsou povoleny v zónách 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800, 900;
 - d) jízdenky úsekové a dvouúsekové uvedené v čl. 1 přílohy 1 nelze kombinovat.
- Jiné kombinace jednorázových jízdenek a průkazů ZTP a ZTP/P nejsou povoleny.
23. Předplatní jízdenky přenosné s časovou platností 24 hodin platí od označení nebo zakoupení u řidiče autobusu. Lze je označit v libovolné zóně. Předplatní jízdenky přenosné s časovou

platnosti 2 až 30 kalendářních dnů jsou vydávány pouze v elektronické formě a tvoří je datový nosič a datový záznam o kupónu vydaný k tomuto datovému nosiči osvědčující právo cestujícího na cestu v zónách nebo úsecích, pro které je vydán.

24. Předplatní jízdenky a zvláštní roční kupóny jsou vydávány v klouzavém tarifu. V případě zvláštních ročních kupónů má dopravce právo stanovit, které z nich se prodávají v neklouzavém tarifu.
25. Jednorázová jízdenka přestupní zlevněná s platností 3 zóny / 90 minut prodávaná řidiči v tramvajích, trolejbusech a autobusech nevybavených zařízením umožňujícím prodej kompletního sortimentu jednorázových jízdních dokladů uvedená v čl. 1 přílohy 1 může být při cestě na 3 zóny / 90 minut použita pouze pro děti do 15 let, psy a přepravu spoluzavazadel. Tato jízdenka navíc platí i jako jednorázová jízdenka základní přestupní s platností 2 zóny / 15 minut.
26. Úseková jízdenka s platností 1 úsek v zóně 575 uvedená v čl. 1 přílohy 1 platí pro cestu mezi zastávkami ležícími v zóně 575 a to pouze ve spoji a úseku, ve kterém byla vydána. Úhrada této jízdenky je možná výhradně čipovou kartou nebo prostřednictvím aplikace POSEIDON dle čl. 10 přílohy 1. V případě hrazení jízdného při cestě autobusem mezi zastávkami ležícími v zóně 575 v hotovosti je cestující povinen si zakoupit jízdenku s platností 2 zóny / 45 minut uvedenou v čl. 1 přílohy 1.
27. Jednorázová jízdenka přestupní dvouzónová s časovou platností 15 (45) minut uvedená v čl. 1 přílohy 1 platí 15 minut od času označení. Pokud je označena mimo zóny 100 nebo 101 a cestující během své cesty nevyužije zóny 100 nebo 101, prodlužuje se její časová platnost na 45 minut.
28. V případě, že je vozidlo Dopravního podniku města Brna, a.s. (dále jen DPMB) vybaveno zařízením pro prodej kompletního sortimentu jednorázových jízdních dokladů, pak:
 - a) při jízdě vozidla DPMB na lince, jejíž alespoň jedna zastávka leží mimo zóny 100 a 101, se jízdní doklady prodávají bez přírážky, a to v plném sortimentu, který zařízení nabízí;
 - b) při jízdě vozidla DPMB na lince, jejíž všechny zastávky leží v zónách 100 nebo 101, se prodávají pouze základní a zlevněné jízdenky určené k prodeji u řidiče.
29. Úseková jízdenka s platností 1 úsek v zóně 800 platba v hotovosti uvedená v čl. 1 přílohy 1 platí pro cestu autobusem mezi zastávkami ležícími v zóně 800 a to pouze ve spoji a úseku, ve kterém byla vydána. Tato jízdenka se vydává v případě hotovostní platby nebo v případě, kdy není autobus vybaven zařízením pro akceptaci čipových karet. V případě platby čipovou kartou se při cestách autobusem mezi zastávkami ležícími v zóně 800 použije jízdenka pro 1 úsek uvedená v čl. 1 přílohy 1. Tato jízdenka platí pouze ve spoji a v úseku, ve kterém byla vydána. Pokud cestující nastupuje na zastávce ležící v zóně 800 a tato zastávka je zařazena do stejného úseku společně s alespoň jednou zastávkou ležící mimo zónu 800, pak při jízdě ve směru ze zóny 800 uhradí cestující za cestu mezi libovolnými zastávkami ležícími v tomto úseku vždy jízdenku pro 1 úsek uvedenou v čl. 1 přílohy 1.
30. Zónová platnost předplatních jízdenek přenosných platných ve stanovených zónách dle čl. 4 a 10 přílohy 1 je stanovena v příloze 6.
31. Dopravci a prodejci jsou oprávněni stanovit sortiment a formu jimi prodávaných jízdních dokladů.
32. Elektronické jízdenky uvedené v čl. 8 a 9 přílohy 1 platí pouze v zónách 100 + 101 v tramvajích, trolejbusech a autobusech.
33. Doplatkové předplatní kupóny pro 1 zónu uvedené v čl. 3 přílohy 1 jsou vydávány výhradně k platné předplatní jízdence nepřenosné s časovou platností minimálně 1 měsíc platné aspoň v jedné zóně nebo k průkazu opravňujícímu k bezplatné přepravě. Tato podmínka je splněna při výdeji dvou doplatkových předplatních kupónů současně. Doplácená zóna musí sousedit a být spojena linkou IDS JMK aspoň s jednou ze zón, pro kterou je vydán jízdní doklad, k němuž je doplatkový předplatní kupón vydáván. Časová platnost doplatkového předplatního kupónu může být odlišná od časové platnosti jízdního dokladu, ke kterému je vydán. Doplatkový předplatní kupón platí jen při současném předložení jízdního dokladu, ke kterému je vydán, samostatně je neplatný. Oba kupony musí být v době kontroly platné.

34. Pokud SPP IDS JMK vyžadují uhradit poplatek za koupi jízdního dokladu u personálu ve vozidle či vlaku, cena takto pořizovaného jízdního dokladu se navýší o částku stanovenou v čl. 18 Přílohy 1.
35. V aplikaci Můj vlak a v e-shopu společnosti České dráhy, a.s. mohou být prodávány jízdní doklady v sortimentu dle čl. 1 Přílohy 1 splňující pro ně nastavená pravidla. Tyto jízdní doklady platí výhradně v zaintegrovaných vlacích dopravce České dráhy, a.s.
36. Pro předplatní jízdenky v elektronické formě mohou být stanoveny trasy umožňující jízdu s daným jízdním dokladem mezi výchozí a cílovou zastávkou i mimo zónovou platnost tohoto jízdního dokladu. Podmínkou pro povolení alternativní trasy je stejná cena jízdního dokladu vydaného za shodných tarifních podmínek po předplacené a alternativní trase. Alternativní trasy stanovuje KORDIS JMK, a.s. v příloze 7 tohoto dokumentu.
37. Pravidla pro pořízení a platnost elektronických jízdních dokladů s denním zastřešením hrazených bezkontaktní platební kartou samoobslužně ve validátorech, případně u personálu ve vozidlech nebo vlacích jsou stanoveny v příloze 4 tohoto dokumentu a ve Smluvních přepravních podmínkách IDS JMK.

IV. CENA JÍZDNÉHO A DOVOZNÉHO

1. Ceny jízdného všech druhů jízdenek jsou uvedeny v Ceníku jízdného a dovozného, který je nedílnou součástí tohoto tarifu a tvoří jeho přílohu č. 1.
2. Cestující bez nároku na slevu nebo bezplatnou přepravu se přepravuje za základní jízdné.
3. Není-li stanoveno v článku V. nebo VI. jinak, placení dovozného podléhá doprava spoluzavazadel, jízdních kol a psů beze schránky.
4. Pro zaplacení dovozného za spoluzavazadlo a za psa beze schránky se používají jednorázové jízdenky uvedené v čl. 1, 6, 9, 10, 13 a 15 přílohy 1 označené jako „Zlevněné A“, „ZTP, ZTP/P, zavazadlo, pes“ nebo „Zlevněné“, univerzální jízdenky zlevněné označené dle sloupce „Zlevněné A“ ve shodné zónové a časové platnosti jako jednorázová jízdenka pro konkrétní cestu cestujícího. Dále lze využít předplatní přenosné jízdenky označené jako „Zlevněné“ nebo „Zavazadlo, pes“ uvedené v čl. 4, 10 a 14 přílohy 1.
5. Pro zaplacení dovozného za jízdní kolo se používají předplatní jízdenky pro přepravu jízdního kola uvedené v čl. 7 a 10 přílohy 1 a dále jednorázové základní jízdenky uvedené v čl. 1, 6, 8, 9, 10, 13 a 15 přílohy 1 ve shodné zónové a časové platnosti jako jednorázová jízdenka pro konkrétní cestu cestujícího. V linkách s provozním označením 100 a výše je přeprava jízdního kola povolena pouze ve spojích vyznačených v jízdním řádu.

V. SLEVY JÍZDNÉHO

1. Děti do 15 let

Děti do 15 let (tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin), které nemají právo na bezplatnou přepravu, se přepravují:

- za jednorázové zlevněné jízdné „Zlevněné A“ uvedené v čl. 1, 9, 10, 13 a 15 přílohy 1;
- s univerzálními jízdenkami zlevněnými uvedenými v čl. 6 přílohy 1 s označením tiskových polí dle sloupce „Zlevněné A“;
- s předplatními jízdenkami nepřenosiými uvedenými v čl. 2, 3 a 11 přílohy 1 označenými „Děti 6 až 15 let“, „Děti 6 až 18 let“ případně „Děti 10 až 15 let“.
- s předplatními jízdenkami přenosnými uvedenými v čl. 4, 10 a 14 přílohy 1 označenými „Zlevněné A“ nebo „Zlevněné“.

Děti ve věku do 10 let nemusí svůj věk prokazovat.

Děti ve věku od 10 do 15 let jsou povinny svůj věk prokázat výhradně v zónách 100 a 101 v linkách s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena) na spojích zajišťujících obsluhu pouze v zónách 100 + 101. Věk prokazují jakýmkoli oficiálním průkazem, který obsahuje jejich fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno, příjmení a datum narození.

2. Mládež od 15 do 18 let

Mládež od 15 do 18 let (tj. do dne, který předchází dni 18. narozenin) se přepravuje:

- za jednorázové zlevněné jízdné „Zlevněné A“ nebo „Zlevněné B“ uvedené v čl. 1, 9, 10, 13 a 15 přílohy 1;
- s univerzálními jízdenkami zlevněnými uvedenými v čl. 6 přílohy 1 s označením tiskových polí dle sloupce „Zlevněné A“ nebo „Zlevněné B“;
- s předplatními jízdenkami nepřenosnými uvedenými v čl. 2, 3 a 11 přílohy 1 označenými „Děti 6 až 18 let“ případně „Mládež 15 až 18 let“.
- s předplatními jízdenkami přenosnými uvedenými v čl. 4, 10 a 14 přílohy 1 označenými „Zlevněné B“ nebo „Zlevněné“, případně i „Zlevněné A“.

Jízdenky označené „Zlevněné A“ a univerzální jízdenky zlevněné označené dle sloupce „Zlevněné A“ nemůže slevová skupina Mládež od 15 do 18 let použít pro jízdu začínající a současně končící na území zón 100 nebo 101 linkou s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena).

Jízdenky označené „Zlevněné B“, „Zlevněné“ a univerzální jízdenky zlevněné označené dle sloupce „Zlevněné B“ nejsou při dodržení jejich zónové a časové platnosti a případných dalších tarifních poznámek z hlediska možností využití na jednotlivých linkách omezeny.

Jsou-li předplatní nepřenosné jízdenky označené v čl. 3 přílohy 1 „Děti 6 až 18 let“ vydány pro zónu 100 nebo 101, nemůže je slevová skupina Mládež od 15 do 18 let použít pro jízdu po území těchto zón ve spojích linek s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena) nevyjíždějících mimo tyto zóny. Toto omezení neplatí u jízdenky označené „Doplatek 1 zóna“.

Předplatní přenosné jízdenky označené v čl. 4, 10 a 14 přílohy 1 „Zlevněné“ nebo „Zlevněné A“ nemůže slevová skupina Mládež od 15 do 18 let použít pro jízdu po území zón 100 + 101 ve spojích linek s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena) nevyjíždějících mimo tyto zóny.

Mládež ve věku 15 až 18 let prokazuje nárok na slevu přednostně průkazkou IDS JMK označenou kódem 2, na vyzvání je povinna doložit svůj věk některým z následujících dokladů:

- úředně vydaný platný identifikační osobní doklad, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození;
- studentský průkaz ISIC;
- žákovský průkaz obsahující jméno a příjmení žáka nebo studenta, datum narození, aktuální fotografii, název a místo sídla školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby), potvrzený údaj o trvání školního / akademického roku, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance dopravce.

Právo využívat jízdenku se slevou zaniká dnem, který předchází dni 18. narozenin bez ohledu na případnou delší platnost jednorázové či předplatní jízdenky.

3. Studenti do 26 let

Studenti do 26 let (tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin) se přepravují:

- za jednorázové zlevněné jízdné „Zlevněné A“ nebo „Zlevněné B“ uvedené v čl. 1, 9, 10, 13 a 15 přílohy 1;
- s univerzálními jízdenkami zlevněnými uvedenými v čl. 6 přílohy 1 s označením tiskových polí dle sloupce „Zlevněné A“ nebo „Zlevněné B“;
- s předplatními jízdenkami nepřenosnými uvedenými v čl. 2, 3 a 11 přílohy 1 označenými „Studenti do 26 let“;
- s předplatními jízdenkami přenosnými uvedenými v čl. 4, 10 a 14 přílohy 1 označenými „Zlevněné B“ nebo „Zlevněné“, případně i „Zlevněné A“.

Nárok na výše uvedené slevy mají žáci a studenti ve věku od 18 do 26 let, kteří se vzdělávají v základní škole nebo se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia⁴ v ČR nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí.

Jízdenky označené „Zlevněné A“ a univerzální jízdenky zlevněné označené dle sloupce „Zlevněné A“ nemůže slevová skupina Studenti do 26 let použít pro jízdu začínající a současně končící na území zón 100 nebo 101 linkou s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena).

Jízdenky označené „Zlevněné B“, „Zlevněné“ a univerzální jízdenky zlevněné označené dle sloupce „Zlevněné B“ nejsou při dodržení jejich zónové a časové platnosti a případných dalších tarifních poznámek z hlediska možností využití na jednotlivých linkách omezeny.

Jsou -li předplatní nepřenositelné jízdenky označené v čl. 3 přílohy 1 „Studenti do 26 let“ vydány pro zónu 100 nebo 101, nemůže je slevová skupina Studenti do 26 let použít pro jízdu po území těchto zón ve spojích linek s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena) nevyjíždějících mimo tyto zóny. Toto omezení neplatí u jízdenky označené „Doplatek 1 zóna“.

Předplatní přenosné jízdenky označené v čl. 4, 10 a 14 přílohy 1 „Zlevněné“ nebo „Zlevněné A“ nemůže slevová skupina Studenti do 26 let použít pro jízdu po území zón 100 + 101 ve spojích linek s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena) nevyjíždějících mimo tyto zóny.

Studenti do 26 let prokazují nárok na využití zlevněných jednorázových a přenosných předplatních jízd přednostně průkazkou IDS JMK označenou kódem 3, na vyzvání jsou povinni doložit svůj věk a status studenta některým z následujících dokladů:

- studentský průkaz ISIC;
- žákovský průkaz obsahující jméno a příjmení žáka nebo studenta, datum narození, aktuální fotografii, název a místo sídla školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby), potvrzený údaj o trvání školního / akademického roku, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance dopravce.

a) Jízdenky neumožňující jízdu začínající a současně končící na území zón 100 nebo 101 linkou s provozním označením 1 až 99

Nárok na pořízení nepřenositelných předplatních jízd případně i samostatných kupónů neumožňujících jízdu začínající a současně končící na území zón 100 nebo 101 linkou s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena) se prokazuje doložením jednoho z následujících dokladů:

- studentský průkaz ISIC;
- žákovský průkaz obsahující jméno a příjmení žáka nebo studenta, datum narození, aktuální fotografii, název a místo sídla školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby), potvrzený údaj o trvání školního / akademického roku, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance dopravce.

Pro pořízení kupónů postačuje předložení průkazky IDS JMK označené kódem 3.

Právo využívat nepřenositelnou předplatní jízdenku zaniká dnem, který předchází dni 26. narozenin cestujícího bez ohledu na případnou delší platnost předplatní jízdenky. Status studenta se posuzuje k prvnímu dni platnosti jízdního dokladu.

⁴ Zákon č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Zákon č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů.

b) Jízdenky umožňující jízdu začínající a současně končící na území zón 100 nebo 101 linkou s provozním označením 1 až 99

Nárok na pořízení nepřenositelných předplatních jízdenek případně i samostatných kupónů umožňujících jízdu začínající a současně končící na území zón 100 nebo 101 linkou s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena) se prokazuje doložením následujících dokladů:

- studentský průkaz ISIC, u něhož ještě nebylo dosaženo nejbližší datum 30. září ode dne jeho vydání nebo prolongace;
- pro elektronické předplatní jízdenky lze u zapojených vybraných vysokých škol využít online ověření statutu studenta;

V případě, že student požaduje slevu na základě studia na jiné škole než na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole nebo vysoké škole, je navíc povinen doložit Rozhodnutí Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy o postavení tohoto studia na roveň studiu na středních nebo vysokých školách v ČR.

Právo využívat nepřenositelnou předplatní jízdenku zaniká dnem 26. narozenin cestujícího nebo dnem ukončení studia (včetně absolutoria) bez ohledu na případnou delší platnost předplatní jízdenky.

Žákům základních a středních škol případně jim na roveň postavených škol (doloženo Rozhodnutím Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy), včetně maturitních ročníků končí platnost nároku na slevu posledním dnem školního roku, pro který byla sleva platná, tzn. 31. srpna.

Studentům vysokých škol případně jim na roveň postavených škol (doloženo Rozhodnutím Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy) vzniká nárok na slevu v den zápisu, nejdříve však 1. září a končí 30. září následujícího školního roku, s výjimkou studentů posledních ročníků 1. nebo 2. stupně vysokoškolského studia, kterým škola při přerušení studia nebo po vykonání státní zkoušky zneplatní průkaz studenta případně kartu ISIC.

4. Starobní důchodci a osoby invalidní III. stupně do 65 let

- a) Starobní důchodci do 65 let (tj. do dne, který předchází dni 65. narozenin) a osoby invalidní III. stupně se přepravují za předplatní jízdné uvedené v čl. 2, 3 a 11 přílohy 1 označené „Důchodci do 65 let“.
- b) Starobní důchodci do 65 let (tj. do dne, který předchází dni 65. narozenin) a osoby invalidní III. stupně se přepravují v zónách 225, 235, 571, 675, 740, 900 a na lince 226 za předplatní úsekové jízdné uvedené v čl. 3 přílohy 1 označené „Důchodci do 65 let“.

5. Osoby nad 65 let

Osoby nad 65 let (tj. ode dne dosažení 65. narozenin), které nemají právo na bezplatnou přepravu, se přepravují:

- za jednorázové zlevněné jízdné „Zlevněné A“ nebo „Zlevněné B“ uvedené v čl. 1, 9, 10, 13 a 15 přílohy 1;
- s univerzálními jízdenkami zlevněnými uvedenými v čl. 6 přílohy 1 s označením tiskových polí dle sloupce „Zlevněné A“ nebo „Zlevněné B“;
- s předplatními jízdenkami nepřenositelnými uvedenými v čl. 2, 3 a 11 přílohy 1 označenými „Osoby od 65 do 70 let“ nebo „Osoby nad 65 let“.
- s předplatními jízdenkami přenosnými uvedenými v čl. 4, 10 a 14 přílohy 1 označenými „Zlevněné B“ nebo „Zlevněné“, případně i „Zlevněné A“.

Jízdenky označené „Zlevněné A“ a univerzální jízdenky zlevněné označené dle sloupce „Zlevněné A“ nemůže slevová skupina Osoby nad 65 let použít pro jízdu začínající a současně končící na území zón 100 nebo 101 linkou s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena).

Jízdenky označené „Zlevněné B“, „Zlevněné“ a univerzální jízdenky zlevněné označené dle sloupce „Zlevněné B“ nejsou při dodržení jejich zónové a časové platnosti a případných dalších tarifních poznámek z hlediska možností využití na jednotlivých linkách omezeny.

Předplatní přenosné jízdenky označené v čl. 4, 10 a 14 přílohy 1 „Zlevněné“ nebo „Zlevněné A“ nemůže slevová skupina Osoby nad 65 let použít pro jízdu po území zón 100 + 101 ve spojích linek s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena) nevyjíždějících mimo tyto zóny.

Osoba nad 65 let prokazuje nárok na slevu přednostně průkazkou IDS JMK označenou kódem 6 nebo 7, na vyzvání je povinna doložit svůj věk úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození.

6. Držitelé průkazu ZTP a ZTP/P

Držitelé průkazu ZTP⁵ a ZTP/P⁵ se přepravují:

- za zlevněné jízdné uvedené v čl. 1, 10 a 13 přílohy 1 označené jako „ZTP a ZTP/P“, v případě jízdenek z předprodeje rovněž „Zlevněné A“;
- s předplatní přenosnou jízdenkou pro ZTP uvedenou v čl. 4 a 10 přílohy 1;
- s předplatní nepřenosnou jízdenkou pro ZTP uvedenou v čl. 5 přílohy 1.

Právo na slevu prokazují platným průkazem ZTP nebo ZTP/P vydaným orgánem České republiky.

7. Osoby starší 70 let a doprovod dítěte do 3 let

Osoby starší 70 let (tj. včetně dne 70. narozenin) a jeden doprovod dítěte do věku 3 let (tj. do dne, který předchází dni 3. narozenin) se přepravují za předplatní nepřenosné jízdenky uvedené v čl. 5 přílohy 1 označené jako Osoby starší 70 let resp. Doprovod dítěte do 3 let.

Tyto jízdenky platí v zónách 100, 101, 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800 a 900 bez omezení, mimo uvedené zóny platí v nepracovní dny bez omezení a v pracovní dny v čase od 08:00 do 03:00 následujícího dne.

8. Jízdné pro rodiče k návštěvě dětí zdravotně postižených

Rodiče nebo soudem stanovení opatrovníci (dále jen „rodiče“) při jízdách k návštěvě dítěte tělesně, mentálně nebo smyslově postiženého nebo chronicky nemocného, trvale nebo dlouhodobě (déle než 3 měsíce) umístěného v zařízení nebo škole v působnosti Ministerstva školství, Ministerstva zdravotnictví nebo Ministerstva práce a sociálních věcí (dále jen „ústav“) se při jízdě z místa trvalého bydliště do ústavu nebo zpět v autobusových linkách s provozním označením 100 a výše přepravují směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším za jednorázové jízdné pro držitele průkazů ZTP a ZTP/P uvedené v čl. 1 přílohy 1. Jízdenky v rámci své zónové a časové platnosti platí pouze ve spoji, ve kterém byly vydány.

Nárok na takto zlevněné jízdné vzniká i tehdy, jede-li s rodiči dítě, k jehož návštěvě se zlevněné jízdné přiznává.

Při jízdě z místa trvalého bydliště do ústavu se sleva poskytuje na základě průkazu totožnosti předloženého společně s průkazem, vydaným a potvrzeným ústavem, ve kterém je dítě umístěno.

⁵ Zákon 329/2011 Sb., o poskytování dávek osobám se zdravotním postižením a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Při jízdě z ústavu do místa trvalého bydliště se sleva poskytuje na základě průkazu totožnosti předloženého společně s průkazem, vydaným a potvrzeným ústavem, ve kterém je dítě umístěno. V průkazu musí být návštěva potvrzena datem, podpisem a razítkem ústavu. Jízda musí být nastoupena nejpozději v následující den po uskutečněné návštěvě.

Navštěvují-li dítě oba rodiče, musí mít každý svůj průkaz.

9. Zvláštní roční kupón pro Městskou policii Brno a Policii ČR

Na základě zvláštního ročního kupónu se v zónách 100 a 101 v tramvajích, autobusech a trolejbusech bezplatně přepravují zaměstnanci a strážníci Městské policie Brno a policisté Policie ČR, určení krajským ředitelem PČR Brno.

10. Zvláštní roční kupón v zóně 235 a na lince 226

V autobusech v zóně 235 a na lince 226 na základě rozhodnutí města Blanska je vyhlášeno jízdné pro zvolenou skupinu cestujících uvedené v čl. 5 přílohy 1.

11. Zvláštní jízdné pro návštěvníky akcí

Pro návštěvníky hromadně organizovaných akcí je zavedeno zvláštní jednodenní jízdné uvedené v čl. 12 přílohy 1. Cenu za jízdní doklady hradí jednotně pro všechny účastníky akce její organizátor, forma jízdních dokladů je stanovena dohodou.

VI. BEZPLATNÁ PŘEPRAVA OSOB A VĚCÍ

1. Bezplatně se přepravují:

- a) děti do 6 let, (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin), není nutné se prokazovat žádným jízdním dokladem, dítě musí být vždy doprovázeno osobou starší 10 let;
- b) v zónách 100 a 101 děti do věku 10 let (tj. do dne, který předchází dni 10. narozenin), prokazují se dokladem vystaveným veřejnou institucí obsahujícím jméno, příjmení a datum narození dítěte nebo jízdním dokladem;
- c) v zónách 100 a 101 jeden doprovod dítěte do věku 3 let (tj. do dne, který předchází dni 3. narozenin). Věk dítěte se prokazuje jízdním dokladem v elektronické podobě.
- d) držitelé průkazu ZTP a držitelé průkazu ZTP/P vydaného orgánem České republiky v tramvajích, autobusech a trolejbusech v zónách 100, 101, 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800, 900, na lince 226 a na linkách s provozním označením 1 až 99 i mimo tyto zóny;
- e) průvodci držitele průkazu ZTP/P vydaného orgánem České republiky včetně asistenčního nebo vodícího psa, invalidního vozíku a dětského kočárku, pokud je držitelem průkazu ZTP/P dítě;
- f) v autobusech v zónách 225, 235, 571, 675, 740, 900 osoby starší 70 let (tj. včetně dne 70. narozenin), prokazují se průkazkou IDS JMK;
- g) v autobusech v zóně 575 osoby starší 65 let (tj. včetně dne 65. narozenin), prokazují se čipovou kartou, průkazkou IDS JMK pro starobní důchodce nebo průkazkou IDS JMK pro osoby starší 70 let;
- h) v tramvaji a trolejbusu osoby vybavené pověřením ke kontrole v daném vozidle podle zákona o dráhách;
- i) v autobusu osoby vybavené pověřením ke kontrole v daném vozidle podle zákona o silniční dopravě;
- j) v autobusech v zóně 235 a na lince 226 Městská policie Blansko ve služebním stejnokroji;
- k) v autobusech v zóně 575 Policista ČR a Městská policie Břeclav ve služebním stejnokroji a osoby stanovené MÚ Břeclav;

- l) v tramvajích, trolejbusích a autobusech v zónách 100 a 101 držitelé zpáteční železniční jízdenky pro trasu Wien – Brno. Jízdenka platí pouze v den, kdy cestující zahájil cestu;
 - m) v zónách 100 a 101 osoby starší 70 let (tj. včetně dne 70. narozenin), prokazují se průkazem totožnosti⁶ nebo řidičským průkazem nebo jízdním dokladem;
 - n) v autobusech v zóně 900 děti do 10 let, (tj. do dne, který předchází dni 10. narozenin);
 - o) v autobusech v zóně 900 jeden doprovod dítěte do věku 3 let (tj. do dne, který předchází dni 3. narozenin). Věk dítěte se prokazuje průkazkou IDS JMK;
 - p) v autobusech v zóně 800 starobní důchodci a invalidní důchodci III. stupně bez věkového omezení, invalidní důchodci I. a II. stupně starší 50 let a nositelé zlatých plaket Prof. MUDr. Janského za uskutečněných 40 bezpříspěvkových odběrů krve; prokazují se čipovou kartou, průkazkou IDS JMK pro starobní důchodce nebo průkazkou IDS JMK pro osoby starší 70 let;
 - q) cestující, ruční zavazadla a psi na autobusových linkách označených písmeny A, B, C, D, E, F, G a H;
 - r) asistenční nebo vodící psi ve výcviku označení reflexní vestou;
 - s) členové Českého svazu bojovníků za svobodu ve věku nad 70 let se přepravují bezplatně ve všech linkách a zónách IDS JMK. Členové Českého svazu bojovníků za svobodu ve věku 60 až 70 let se přepravují bezplatně ve vlacích a dále ve všech linkách a zónách IDS JMK mimo zón 100, 101, 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800 a 900.
2. Bezplatně se přepravuje:
- a) kočárek pro spolucestující dítě;
 - b) vozík pro invalidy, s nímž cestuje držitel průkazu ZTP a ZTP/P;
 - c) ruční zavazadla, kterými jsou drobné předměty do maximálních rozměrů kvádra 20 x 30 x 50 cm nebo tvaru desky, jejíž rozměr nepřesahuje 100 x 80 x 5 cm, nebo zavazadla tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm, která může cestující mít u sebe nebo je může umístit pod sedadlo;
 - d) jeden pár lyží včetně lyžařských holí v obalu, snowboard, sáně, boby, koloběžka o délce do 120 cm a dětské odrážedlo.
 - e) malá živá zvířata v uzavřených schránkách s nepropustným dnem;
 - f) jedna nákupní taška na kolečkách.
3. V zónách 100 a 101 může držitel platné předplatní jízdenky vydané pro 2 a více dnů bezplatně přepravovat spoluzavazadlo⁷, psa nebo jízdní kolo. V linkách s provozním označením 100 a výše je přeprava jízdního kola povolena pouze ve spojích vyznačených v jízdním řádu.

VII. USTANOVENÍ SPOLEČNÁ, PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ

1. Postup v případě změny tarifu:
- a) Předplatní jízdenky nepřenositelné s prvním dnem platnosti předcházejícím dni platnosti nového tarifu se vydávají za ceny dle původního tarifu. Předplatní jízdenky s prvním dnem platnosti stejným nebo pozdějším jako den platnosti nového tarifu se prodávají za ceny dle nového tarifu. Předprodej jízdenek probíhá v souladu se Smluvními přepravními podmínkami IDS JMK. Platnost předplatních jízdenek se změnou Tarifu nemění;
 - b) Jednorázové jízdenky a předplatní jízdenky přenosné v cenách dle původního tarifu lze použít nejpozději 7. den po skončení platnosti původního tarifu. Tyto jízdenky musí být označeny nejpozději do půlnoci 7. dne a platí až do konce své časové platnosti. Jednorázové

⁶ Průkazem totožnosti se rozumí osobní doklad cestujícího vydaný orgánem státní správy (např. občanský průkaz, cestovní pas atd.), který je opatřen fotografií držitele.

⁷ Spoluzavazadlo je definováno ve Smluvních přepravních podmínkách IDS JMK.

jízdenky a předplatní jízdenky přenosné v cenách dle nového tarifu lze použít nejdříve 7 dnů před zahájením platnosti nového tarifu;

- c) Nevyužité jednorázové jízdenky lze na stanoveném místě vyměnit s případným doplatkem za jízdenky dle nového tarifu. Počátek období výměny jízdenek stanoví dopravce. Výměna bude probíhat 3 měsíce. V případě, že jízdenka dle původního tarifu je využita pouze částečně, pro případnou výměnu se použije pouze hodnota odpovídající nevyužití části jízdenky. Finanční náhrada za nevyužití jízdenky se neposkytuje.
2. Schéma tarifních zón dopravní sítě s uvedením obcí, zastávek a vedení linek, jakož i seznam prodejních míst jízdenek včetně sortimentu prodávaných jízdních dokladů, informačních a kontaktních míst zveřejňuje KORDIS JMK, a.s. a dopravci. Veškeré informace o provozu IDS JMK jsou také poskytovány na <http://www.idsjmk.cz>.
 3. Tarif IDS JMK a Smluvní přepravní podmínky IDS JMK jsou vyhlášeny dopravci a jejich úplná znění jsou k nahlédnutí v sídle organizátora IDS JMK, v informačních kancelářích dopravců, v prodejnách průkazek a kupónů dopravců a na <http://www.idsjmk.cz>.
 4. Vzory platných jízdních dokladů spravuje KORDIS JMK, a.s.
 5. Zaměstnanecké jízdné:
 - a) zaměstnanecké jízdné zaměstnanců DPMB se řídí „Zásadami pro poskytování jízdenky MHD zaměstnancům DPMB, a.s.“. Zaměstnanecké jízdné platí na všech tramvajových, trolejbusových a autobusových linkách IDS JMK v tarifních zónách 100 a 101, mimo zóny 100 a 101 na linkách s provozním označením 1 - 99 a na spojích zajišťovaných dopravcem DPMB, a. s., neplatí ve vlacích;
 - b) ve vlacích a autobusových linkách objednávaných Jihomoravským krajem na území IDS JMK s výjimkou linek zajišťovaných výhradně dopravcem DPMB je zaměstnanecké jízdné poskytováno vždy za podmínek stanovených dokumentem „Zásady zaměstnaneckého jízdného v IDS JMK“ zpracovávaným KORDIS JMK, a.s. V tomto dokumentu jsou uvedeny i vlaky a autobusové linky či spoje, ve kterých se zaměstnanecké jízdné uplatní. Ceny zaměstnaneckého jízdného jsou stanoveny v čl. 17 přílohy 1;
 - c) ve vlacích a autobusových linkách či spojích objednávaných jinými objednateli než Jihomoravským krajem a v komerčních vlacích a autobusových linkách či spojích na území IDS JMK platí zaměstnanecké jízdné dle dohody s daným objednatelem či dopravcem za podmínek stanovených dokumentem „Zásady zaměstnaneckého jízdného v IDS JMK“ zpracovávaným KORDIS JMK, a.s. V tomto dokumentu jsou uvedeny i vlaky a autobusové linky či spoje, ve kterých se zaměstnanecké jízdné uplatní. Ceny zaměstnaneckého jízdného jsou stanoveny v čl. 17 přílohy 1;
 - d) zaměstnanecké jízdné ve vlacích objednávaných jinými objednateli, než je Jihomoravský kraj, a v komerčních vlacích, v nichž platí výhradně Tarif IDS JMK a současně není uzavřena dohoda o vzájemném uznávání jízdních dokladů stanovených dokumentem „Zásady zaměstnaneckého jízdného v IDS JMK“ platí pravidla zaměstnaneckého jízdného vyhlášená příslušným dopravcem.
 - e) „Zásady zaměstnaneckého jízdného v IDS JMK“ stanoví, zda se zaměstnanecké jízdní doklady dle písmen b) až d) vydávají v tištěné nebo elektronické formě a jaké podmínky pro uznání jejich platnosti platí.
 6. Zvláštní jízdní doklady platí v celém systému IDS JMK. K poskytnutí zvláštních jízdních dokladů pro přepravu v systému IDS JMK jsou oprávněni:
 - a) pro oficiální návštěvy Jihomoravského kraje na pokyn hejtmána Jihomoravského kraje vydá ředitel organizace KORDIS JMK, a.s.;
 - b) pro oficiální návštěvy města Brna na pokyn primátora města Brna vydá ředitel organizace KORDIS JMK, a.s.;
 - c) pro oficiální návštěvy společnosti KORDIS JMK, a.s. vydá ředitel organizace KORDIS JMK, a.s.

- d) na pokyn vedoucího Odboru dopravy MMB Dopravní podnik města Brna, a.s. uplatní ve svých vozidlech na území Statutárního města Brna v tarifních zónách 100 a 101 zvláštní jízdné pro oficiální návštěvy Odboru dopravy MMB a na akce pořádané ústavy sociální péče.
- e) na pokyn člena Rady Jihomoravského kraje, který má v kompetenci veřejnou dopravu, ředitel společnosti KORDIS JMK, a.s. vydá určené skupině cestujících zvláštní jízdní doklady platné ve vozidlech veřejné linkové dopravy zahrnutých do IDS JMK. Tyto zvláštní jízdenky či kupóny však neplatí v zónách 100, 101, 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800, 900 a na spojích provozovaných dopravcem Dopravní podnik města Brna, a.s.
- f) na pokyn oprávněných orgánů měst Adamov, Blansko, Břeclav, Hodonín, Kyjov, Vyškov nebo Znojmo vydá ředitel společnosti KORDIS JMK, a.s. určené skupině cestujících zvláštní jízdní doklady platné v autobusech v úseku příslušném danému městu.
- g) pro zaměstnance koordinátora KORDIS JMK, a.s. za účelem provádění kontrolních a dalších činností vydává KORDIS JMK, a.s. jízdenky opravňující k bezplatné přepravě v celém systému IDS JMK.
- h) pro určené zaměstnance Jihomoravského kraje za účelem provádění kontrolních a monitorovacích činností na linkách IDS JMK vydává KORDIS JMK, a.s. jízdní doklady opravňující k bezplatné přepravě v celém systému IDS JMK, v tarifních zónách 100 a 101 tyto jízdní doklady neplatí na linkách zajišťovaných výhradně dopravcem DPMB.
7. Pro cestu uskutečněnou vlakovými linkami R13, S3 nebo S9 mezi zónami 100 nebo 101 a zónou 900 přes železniční stanici Břeclav lze využít jednorázovou jízdenku platnou pro 10 tarifních zón nebo kombinovanou jízdenku pro celkový počet 10 zón. Jednorázové jízdenky musí být přitom označeny v zónách 100, 101 nebo 900. Předplatní jízdenka vydaná pro zóny 100, 101, 510, 525, 535, 545, 555, 565, 900 a 912 platí rovněž pro cestu přes železniční stanici Břeclav.
8. Při jízdě autobusovou linkou 51 mezi zónou 510 a zónou 101 vedoucí přes zónu 410 není nutné v případě jednorázové nebo předplatní jízdenky hradit jízdné za zónu 410, postačuje platný jízdní doklad pro zóny 510 a 101. Při jízdě autobusovou linkou 51 mezi zónou 410 a 101 vedoucí přes zónu 510 není nutné v případě jednorázové nebo předplatní jízdenky hradit jízdné za zónu 510, postačuje platný jízdní doklad pro zóny 410 a 101.
9. Při jízdě autobusovou linkou 666 mezi zónou 675 a zónami 687 a 689 vedoucí přes zónu 685 není nutné v případě jednorázové nebo předplatní jízdenky hradit jízdné za zónu 685, postačuje platný jízdní doklad pro ostatní zóny.
10. Při jízdě autobusovou linkou 240 mezi zastávkami ležícími v zóně 245 není nutné v případě jednorázové nebo předplatní jízdenky hradit jízdné za zónu 255, postačuje platný jízdní doklad pro ostatní zóny.
11. V jízdních řádech příslušných linek mohou být definovány zastávky linek IDS JMK, mezi nimiž není možné cestovat s jízdenkou dle Tarifu IDS JMK, ale je třeba mít jiný jízdní doklad.
12. Města Adamov, Blansko, Břeclav, Hodonín, Kyjov, Vyškov a Znojmo mají právo upravit výši cen úsekových jednorázových a předplatních jízdenek v jim příslušejících zónách bez vlivu na ceny jízdného v ostatních zónách.

PŘÍLOHA 1: CENÍK JÍZDNÉHO A DOVOZNÉHO V TARIFU IDS JMK**1. Jízdenky jednorázové**

Platnost	Přestupnost	Základní	Zlevněné A ⁸	Zlevněné B ⁹	ZTP, ZTP/P, zavazadlo, pes ¹⁰	U řidiče základní ¹¹	U řidiče zlevněné ¹¹
1 úsek v zóně 575 ¹²	Nepřestupní	10 Kč	2 Kč	-	2 Kč	-	-
1 úsek v zóně 800 platba v hotovosti ¹³	Nepřestupní	12 Kč	3 Kč	-	3 Kč	-	-
1 úsek ¹⁴	Nepřestupní	10 Kč	2 Kč	-	2 Kč	-	-
2 úseky nebo 10 minut v autobusech mimo zóny 100 a 101 ¹⁵	Nepřestupní	16 Kč	4 Kč	-	4 Kč	-	-
2 zastávky na železnici maximálně 30 minut ¹⁶	Nepřestupní	16 Kč	4 Kč	-	4 Kč	-	-
Doplatek za 1 zónu při kombinaci jízdních dokladů ¹⁶	Přestupní	16 Kč	4 Kč	16 Kč	4 Kč	-	-
2 zóny / 15 (45) min. ¹⁷	Přestupní	20 Kč	5 Kč	20 Kč	5 Kč	-	-
2 zóny / 60 minut	Přestupní	25 Kč	6 Kč	25 Kč	6 Kč	-	-
3 zóny / 90 minut	Přestupní	27 Kč	6 Kč	26 Kč	6 Kč	35 Kč	25 Kč
4 zóny / 90 minut	Přestupní	34 Kč	8 Kč	27 Kč	8 Kč	-	-
5 zón / 120 minut	Přestupní	42 Kč	10 Kč	28 Kč	10 Kč	-	-
6 zón / 120 minut	Přestupní	49 Kč	12 Kč	30 Kč	12 Kč	-	-
7 zón / 150 minut	Přestupní	56 Kč	14 Kč	32 Kč	14 Kč	-	-
8 zón / 150 minut	Přestupní	63 Kč	15 Kč	34 Kč	15 Kč	-	-
9 zón / 180 minut	Přestupní	71 Kč	17 Kč	36 Kč	17 Kč	-	-
10 zón / 180 minut	Přestupní	78 Kč	19 Kč	37 Kč	19 Kč	-	-
Všechny zóny / 180 minut	Přestupní	86 Kč	21 Kč	39 Kč	21 Kč	-	-

⁸ Platnost upravena ve čl. V. odst. 1, 2, 3, 4, 5 Tarifu IDS JMK.⁹ Platnost upravena ve čl. V. odst. 2, 3, 5 Tarifu IDS JMK.¹⁰ Platnost upravena ve čl. IV. odst. 4 a ve čl. V. odst. 6 Tarifu IDS JMK.¹¹ Prodej pouze u řidičů v tramvajích, trolejbusích a autobusech Dopravního podniku města Brna, a.s. s provozním označením 1 až 99. Platnost upravena ve čl. III. odst. 25 a odst. 28 b)¹² Platnost upravena ve čl. III. odst. 26 Tarifu IDS JMK.¹³ Platnost upravena ve čl. III. odst. 29 Tarifu IDS JMK.¹⁴ Platnost upravena ve čl. III. odst. 5 Tarifu IDS JMK.¹⁵ Platnost upravena ve čl. III. odst. 6 Tarifu IDS JMK.¹⁶ Platnost upravena ve čl. III. odst. 7 Tarifu IDS JMK.¹⁷ Platnost upravena ve čl. III. odst. 27 Tarifu IDS JMK.

2. Předplatní jízdenky pro brněnské zóny (100 + 101) s případnou kombinací mimobrněnských zón

Zónová platnost	Základní			Děti 6 až 15 let			Mládež 15 až 18 let Studenti do 26 let			Důchodci do 65 let			Osoby od 65 do 70 let			Přenosné
	Měsíční	Čtvrtletní	Roční ¹⁸	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Roční ¹⁸
100 + 101	550 Kč	1 370 Kč	4 750 Kč	137 Kč	342 Kč	1 187 Kč	275 Kč	685 Kč	2 375 Kč	350 Kč	800 Kč	2 950 Kč	137 Kč	342 Kč	1 187 Kč	6 100 Kč
100 + 101 + 1 zóna	830 Kč	2 090 Kč	7 300 Kč	207 Kč	522 Kč	1 812 Kč	345 Kč	865 Kč	3 000 Kč	560 Kč	1 340 Kč	4 800 Kč	207 Kč	522 Kč	1 812 Kč	9 100 Kč
100 + 101 + 2 zóny	1 090 Kč	2 780 Kč	9 700 Kč	272 Kč	694 Kč	2 424 Kč	410 Kč	1 037 Kč	3 612 Kč	750 Kč	1 850 Kč	6 650 Kč	272 Kč	694 Kč	2 424 Kč	12 100 Kč
100 + 101 + 3 zóny	1 370 Kč	3 510 Kč	11 700 Kč	342 Kč	877 Kč	2 912 Kč	480 Kč	1 220 Kč	4 100 Kč	960 Kč	2 400 Kč	8 100 Kč	342 Kč	877 Kč	2 912 Kč	14 600 Kč
100 + 101 + 4 zóny	1 590 Kč	4 080 Kč	13 400 Kč	397 Kč	1 019 Kč	3 387 Kč	535 Kč	1 362 Kč	4 575 Kč	1 130 Kč	2 830 Kč	9 550 Kč	397 Kč	1 019 Kč	3 387 Kč	16 700 Kč
100 + 101 + 5 zón	1 790 Kč	4 600 Kč	14 900 Kč	447 Kč	1 149 Kč	3 862 Kč	585 Kč	1 492 Kč	5 050 Kč	1 280 Kč	3 220 Kč	10 950 Kč	447 Kč	1 149 Kč	3 862 Kč	18 600 Kč
100 + 101 + 6 zón	2 000 Kč	5 140 Kč	16 400 Kč	499 Kč	1 284 Kč	4 312 Kč	637 Kč	1 627 Kč	5 500 Kč	1 430 Kč	3 620 Kč	12 300 Kč	499 Kč	1 284 Kč	4 312 Kč	20 500 Kč
100 + 101 + 7 zón	2 220 Kč	5 720 Kč	18 100 Kč	554 Kč	1 429 Kč	4 762 Kč	692 Kč	1 772 Kč	5 950 Kč	1 600 Kč	4 060 Kč	13 650 Kč	554 Kč	1 429 Kč	4 762 Kč	22 600 Kč
100 + 101 + 8 zón	2 420 Kč	6 240 Kč	19 800 Kč	604 Kč	1 559 Kč	5 212 Kč	742 Kč	1 902 Kč	6 400 Kč	1 750 Kč	4 450 Kč	15 000 Kč	604 Kč	1 559 Kč	5 212 Kč	24 700 Kč
všechny zóny	2 630 Kč	6 780 Kč	21 500 Kč	657 Kč	1 694 Kč	5 662 Kč	795 Kč	2 037 Kč	6 850 Kč	1 910 Kč	4 850 Kč	16 350 Kč	657 Kč	1 694 Kč	5 662 Kč	26 800 Kč

¹⁸ Platnost upravena ve čl. III. odst. 13 Tarifu IDS JMK.

3. Předplatní jízdenky pro mimobrněnské zóny s případnou jednou brněnskou zónou¹⁹

Zónová platnost	Základní			Děti 6 až 18 let / Studenti do 26 let Osoby nad 65 let			Důchodci do 65 let			Přenosné
	Měsíční	Čtvrtletní	Roční ¹⁸	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Roční ¹⁸
1 úsek v zónách 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800, 900 ²⁰	280 Kč	720 Kč	2500 Kč	70 Kč	180 Kč	625 Kč	140 Kč	360 Kč	1250 Kč	-
1 úsek / 2 zóny ²¹	280 Kč	720 Kč	2 500 Kč	70 Kč	180 Kč	625 Kč	210 Kč	540 Kč	1 850 Kč	3 100 Kč
2 úseky / 3 zóny ²²	460 Kč	1 190 Kč	4 200 Kč	115 Kč	297 Kč	1050 Kč	340 Kč	890 Kč	3 150 Kč	5 200 Kč
2 zóny	540 Kč	1 410 Kč	4 950 Kč	135 Kč	352 Kč	1237 Kč	400 Kč	1 050 Kč	3 700 Kč	6 100 Kč
3 zóny	820 Kč	2 140 Kč	6 900 Kč	205 Kč	535 Kč	1725 Kč	610 Kč	1 600 Kč	5 150 Kč	8 600 Kč
4 zóny	1 040 Kč	2 710 Kč	8 800 Kč	260 Kč	677 Kč	2200 Kč	780 Kč	2 030 Kč	6 600 Kč	11 000 Kč
5 zón	1 240 Kč	3 230 Kč	10 700 Kč	310 Kč	807 Kč	2675 Kč	930 Kč	2 420 Kč	8 000 Kč	13 300 Kč
6 zón	1 450 Kč	3 770 Kč	12 500 Kč	362 Kč	942 Kč	3125 Kč	1 080 Kč	2 820 Kč	9 350 Kč	15 600 Kč
7 zón	1 670 Kč	4 350 Kč	14 300 Kč	417 Kč	1087 Kč	3575 Kč	1 250 Kč	3 260 Kč	10 700 Kč	17 800 Kč
8 zón	1 870 Kč	4 870 Kč	16 100 Kč	467 Kč	1217 Kč	4025 Kč	1 400 Kč	3 650 Kč	12 050 Kč	20 100 Kč
9 zón	2 080 Kč	5 410 Kč	17 900 Kč	520 Kč	1352 Kč	4475 Kč	1 560 Kč	4 050 Kč	13 400 Kč	22 300 Kč
10 zón	2 310 Kč	6 010 Kč	19 700 Kč	577 Kč	1502 Kč	4925 Kč	1 730 Kč	4 500 Kč	14 750 Kč	24 600 Kč
Doplatek 1 zóna bez Brna ²³	-	-	-	70 Kč	180 Kč	625 Kč	-	-	-	-
Doplatek 1 zóna ²³	280 Kč	720 Kč	2500 Kč	120 Kč	315 Kč	1120 Kč	210 Kč	540 Kč	1850 Kč	-

¹⁹ V případě slevových skupin Děti 6 až 18 let, Studenti do 26 let a Osoby nad 65 let mohou být jízdenky vydány i pro obě zóny 100 a 101 současně. Takové jízdenky však v zónách 100 + 101 neplatí ve spojích linek 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena) nevjíždějících mimo tyto zóny. Toto omezení se nevztahuje na jízdenku označenou Doplatek 1 zóna.

²⁰ Platnost upravena ve čl. III. odst. 11 a ve čl. V. Tarifu IDS JMK.

²¹ Ceny pro všechny zóny mimo 100, 101, 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800 a 900. Platnost upravena ve čl. III. odst. 9 Tarifu IDS JMK a ve čl. V. Tarifu IDS JMK.

²² Platnost upravena ve čl. III. odst. 10 a ve čl. V. Tarifu IDS JMK.

²³ Platnost upravena ve čl. III. odst. 33 Tarifu IDS JMK.

4. Jízdenky předplatní přenosné

Zónová platnost	Časová platnost	Přestupnost	Základní	Zlevněné ²⁴
všechny zóny	24 hodin	Přestupní	190 Kč ²⁵	47 Kč
všechny zóny mimo 100 a 101	24 hodin	Přestupní	150 Kč ²⁵	37 Kč
stanovené zóny ²⁶	24 hodin	Přestupní	100 Kč ²⁵	25 Kč
všechny zóny pro ZTP ²⁷	24 hodin	Přestupní	35 Kč	-
100 + 101	24 hodin	Přestupní	90 Kč ²⁵	22 Kč
100 + 101	5 dnů / 120 hod.	Přestupní	250 Kč	-
100 + 101	14 dnů / 336 hod.	Přestupní	420 Kč	-
100 + 101	30 dnů / 720 hod.	Přestupní	750 Kč	-
100 + 101 ²⁸	2 kalendářní dny	Přestupní	140 Kč	-
100 + 101 ²⁸	3 kalendářní dny	Přestupní	180 Kč	-
100 + 101 ²⁸	4 kalendářní dny	Přestupní	210 Kč	-
100 + 101 ²⁸	5 kalendářních dnů	Přestupní	230 Kč	-
100 + 101 ²⁸	6 kalendářních dnů	Přestupní	250 Kč	-
100 + 101 ²⁸	7 kalendářních dnů	Přestupní	270 Kč	-
100 + 101 ²⁸	8 kalendářních dnů	Přestupní	290 Kč	-
100 + 101 ²⁸	9 kalendářních dnů	Přestupní	310 Kč	-
100 + 101 ²⁸	10 kalendářních dnů	Přestupní	330 Kč	-
100 + 101 ²⁸	11 kalendářních dnů	Přestupní	350 Kč	-
100 + 101 ²⁸	12 kalendářních dnů	Přestupní	370 Kč	-
100 + 101 ²⁸	13 kalendářních dnů	Přestupní	390 Kč	-
100 + 101 ²⁸	14 kalendářních dnů	Přestupní	410 Kč	-
100 + 101 ²⁸	15 kalendářních dnů	Přestupní	430 Kč	-
100 + 101 ²⁸	16 kalendářních dnů	Přestupní	450 Kč	-
100 + 101 ²⁸	17 kalendářních dnů	Přestupní	470 Kč	-
100 + 101 ²⁸	18 kalendářních dnů	Přestupní	490 Kč	-
100 + 101 ²⁸	19 kalendářních dnů	Přestupní	510 Kč	-
100 + 101 ²⁸	20 kalendářních dnů	Přestupní	530 Kč	-
100 + 101 ²⁸	21 kalendářních dnů	Přestupní	550 Kč	-
100 + 101 ²⁸	22 kalendářních dnů	Přestupní	570 Kč	-
100 + 101 ²⁸	23 kalendářních dnů	Přestupní	590 Kč	-
100 + 101 ²⁸	24 kalendářních dnů	Přestupní	610 Kč	-
100 + 101 ²⁸	25 kalendářních dnů	Přestupní	630 Kč	-
100 + 101 ²⁸	26 kalendářních dnů	Přestupní	650 Kč	-

²⁴ Platnost upravena ve čl. IV. odst. 4 a ve čl. V. odst. 1, 2, 3, 4, 5 Tarifu IDS JMK.

²⁵ Platnost upravena ve čl. III. odst. 12 Tarifu IDS JMK.

²⁶ Platnost upravena ve čl. III. odst. 30 a v příloze 6 Tarifu IDS JMK.

²⁷ Platnost upravena ve čl. V. odst. 6 Tarifu IDS JMK.

²⁸ Jízdenka je v prodeji pouze v elektronické podobě.

100 + 101 ²⁸	27 kalendářních dnů	Přestupní	670 Kč	-
100 + 101 ²⁸	28 kalendářních dnů	Přestupní	690 Kč	-
100 + 101 ²⁸	29 kalendářních dnů	Přestupní	710 Kč	-
100 + 101 ²⁸	30 kalendářních dnů	Přestupní	730 Kč	-

5. Zvláštní roční kupóny

	Zónová platnost	Časová platnost	Cena
Osoby starší 70 let ²⁹	100 + 101	Roční	0 Kč
Doprovod dítěte do 3 let ³⁰	100 + 101	Roční	0 Kč
Dítě od 6 do 10 let ³¹	100 + 101	Roční	0 Kč
Držitelé průkazu ZTP a ZTP/P ³²	všechny zóny	Roční	2400 Kč
Osoby starší 70 let ³³	všechny zóny	Roční	1237 Kč
Doprovod dítěte do 3 let ³³	všechny zóny	Roční	2400 Kč
Zaměstnanci MP Brno a PČR ³⁴	100 + 101 mimo vlaky	Roční	500 Kč
Zvláštní kupón ³⁵	zóna 235 + linka 226	Roční	432 Kč

6. Jízdenky univerzální – cena za 24 polí³⁶

Zónová platnost	Časová platnost	Základní	Zlevněné
dle platného počtu polí	dle platného počtu polí	156 Kč	39 Kč

7. Jízdenka pro přepravu jízdního kola³⁷

Platnost	Časová platnost	Základní
všechny zóny IDS JMK	180 minut	35 Kč
všechny zóny IDS JMK	24 hodin	70 Kč

8. Elektronické jízdenky zakoupené prostřednictvím SMS zprávy

Platnost	Časová platnost	Přestupnost	Základní	Zlevněné A
zóny 100 a 101 neplatí ve vlaku	20 minut	Přestupní	20 Kč	-
	75 minut	Přestupní	29 Kč	-
	24 hodin ³⁸	Přestupní	99 Kč	-

9. Elektronické jízdenky zakoupené prostřednictvím aplikace SEJF

Platnost	Časová platnost	Přestupnost	Základní	Zlevněné A ⁸
----------	-----------------	-------------	----------	-------------------------

²⁹ Platnost kupónu upravena ve čl. VI. odst. 1m) Tarifu IDS JMK.

³⁰ Platnost kupónu upravena ve čl. VI. odst. 1c) Tarifu IDS JMK.

³¹ Platnost kupónu upravena ve čl. VI. odst. 1b) Tarifu IDS JMK.

³² Platnost kupónu upravena ve čl. V. odst. 6 Tarifu IDS JMK.

³³ Platnost kupónu upravena ve čl. V. odst. 7 Tarifu IDS JMK.

³⁴ Platnost kupónu upravena ve čl. V. odst. 9 Tarifu IDS JMK.

³⁵ Platnost kupónu upravena ve čl. V. odst. 10 Tarifu IDS JMK.

³⁶ Platnost upravena ve čl. III. odst. 8 Tarifu IDS JMK.

³⁷ Platnost upravena ve čl. IV. odst. 5 Tarifu IDS JMK.

³⁸ Platnost upravena ve čl. III. odst. 13 a odst. 32 Tarifu IDS JMK.

zóny 100 a 101 neplatí ve vlaku	20 minut	Přestupní	19 Kč	-
	40 minut	Přestupní	24 Kč	6 Kč
	75 minut	Přestupní	29 Kč	-
	24 hodin ³⁸	Přestupní	99 Kč	-

10. Elektronické jízdenky zakoupené prostřednictvím aplikace POSEIDON

Druh jízdenky	Platnost	Základní	Zlevněné A ⁸	Zlevněné B ⁹	Zavazadlo, pes	Jízdní kolo ³⁷	ZTP a ZTP/P ¹⁰
1 úsek ¹⁴		10,000 Kč	1,625 Kč	1,625 Kč	1,625 Kč	10,000 Kč	1,625 Kč
2 úseky nebo 10 minut v autobusech mimo zóny 100 + 101 ¹⁵		13,000 Kč	3,250 Kč	3,250 Kč	3,250 Kč	13,000 Kč	3,250 Kč
2 zastávky na železnici maximálně 2 zóny / 30 minut ¹⁶		13,000 Kč	3,250 Kč	3,250 Kč	3,250 Kč	13,000 Kč	3,250 Kč
Doplatek za 1 zónu při kombinaci jízdních dokladů ¹⁶		13,000 Kč	3,250 Kč	13,000 Kč	3,250 Kč	13,000 Kč	3,250 Kč
2 zóny	45 minut	19,500 Kč	4,875 Kč	19,500 Kč	4,875 Kč	19,500 Kč	4,875 Kč
3 zóny	90 minut	26,000 Kč	6,500 Kč	22,750 Kč	6,500 Kč	26,000 Kč	6,500 Kč
4 zóny	90 minut	32,500 Kč	8,125 Kč	24,375 Kč	8,125 Kč	32,500 Kč	8,125 Kč
5 zón	120 minut	39,000 Kč	9,750 Kč	26,000 Kč	9,750 Kč	39,000 Kč	9,750 Kč
6 zón	120 minut	45,500 Kč	11,375 Kč	27,625 Kč	11,375 Kč	45,500 Kč	11,375 Kč
7 zón	150 minut	52,000 Kč	13,000 Kč	29,250 Kč	13,000 Kč	52,000 Kč	13,000 Kč
8 zón	150 minut	58,500 Kč	14,625 Kč	30,875 Kč	14,625 Kč	58,500 Kč	14,625 Kč
9 zón	180 minut	65,000 Kč	16,250 Kč	32,500 Kč	16,250 Kč	65,000 Kč	16,250 Kč
10 zón	180 minut	71,500 Kč	17,875 Kč	34,125 Kč	17,875 Kč	71,500 Kč	17,875 Kč
Všechny zóny	180 minut	78,000 Kč	19,500 Kč	35,750 Kč	19,500 Kč	78,000 Kč	19,500 Kč
Všechny zóny IDS JMK	24 hodin	190,000 Kč ²⁵	47,000 Kč	190,000 Kč	47,000 Kč		-
Všechny zóny mimo 100 a 101	24 hodin	150,000 Kč ²⁵	37,000 Kč	37,000 Kč	37,000 Kč		-
Zóny 100 + 101	24 hodin	90,000 Kč ²⁵	22,000 Kč	90,000 Kč	22,000 Kč		-
Oblastní jízdenka Pálava	24 hodin	100,000 Kč ²⁵	25,000 Kč	25,000 Kč	25,000 Kč		-
Oblastní jízdenka Podyjí	24 hodin	100,000 Kč ²⁵	25,000 Kč	25,000 Kč	25,000 Kč		-
Oblastní jízdenka Moravský kras	24 hodin	100,000 Kč ²⁵	25,000 Kč	25,000 Kč	25,000 Kč		-
Oblastní jízdenka Slovácko	24 hodin	100,000 Kč ²⁵	25,000 Kč	25,000 Kč	25,000 Kč		-
Všechny zóny pro jízdní kolo	24 hodin	-	-	-	-	70,000 Kč	-
Všechny zóny pro jízdní kolo	180 minut	-	-	-	-	35,000 Kč	-
Všechny zóny pro ZTP ²⁷	24 hodin	-	-	-	-		35,000 Kč
Všechny zóny IDS JMK	72 hodin	380,000 Kč	95,000 Kč	380,000 Kč	95,000 Kč		-
Všechny zóny IDS JMK	120 hodin	580,000 Kč	145,000 Kč	580,000 Kč	145,000 Kč		-

Sortiment prodáváných jízdenek v aplikaci Poseidon a zahájení, případně ukončení prodeje stanovuje KORDIS JMK, a.s. Sortiment prodáváných jízdenek může být rozšířen o další jízdenky obsažené v Tarifu IDS JMK za shodné ceny.

11. Navazující měsíční jízdenka

Navazující měsíční jízdenka je platná v zónách 100+101. Je dostupná pouze v elektronické podobě. Prodává se v klouzavém tarifu. Jízdné je hrazeno primárně inkasem. Při pořízení první jízdenky zadá cestující bankovní údaje a povolí inkaso v dostatečné výši na své straně vůči účtu Dopravního podniku města Brna, a.s. (dále DPMB) Pokud je před počátkem platnosti úspěšně zaevidováno uhrazení ceny jízdenky, jízdenka se stává platnou. Automaticky se založí požadavek na úhradu další navazující jízdenky s platností navazující na aktuálně zaplacenou jízdenku. Stejný postup se použije v dalších měsících až do doby, kdy zákazník toto generování pokynů sám přeruší nebo zruší nebo pokud nedojde k úspěšnému uhrazení ceny jízdenky do počátku její platnosti.

Pro zakoupení navazující měsíční jízdenky platí následující pravidla

- První požadavek na zakoupení navazující měsíční jízdenky lze zadat kdykoliv během doby, kdy zákazník vlastní platnou elektronickou nepřenosnou předplatní jízdenku, které nevypršela platnost, nebyla zablokována nebo vrácena.
- Zahájení platnosti první navazující měsíční jízdenky musí být pro možnost platby formou inkasa nejméně 22 dní od zadání požadavku na její koupi.
- Navazující měsíční jízdenka se stane uhrazenou a platnou jízdenkou, pokud je úspěšně zaevidováno uhrazení její ceny do dne předcházejícího dni počátku její platnosti. V opačném případě je jízdenka v den počátku své platnosti zrušena. Současně je přerušeno zakládání požadavků na další navazující měsíční jízdenky a generování budoucích inkasních požadavků. Zákazník si v takovém případě musí sám nastavit případně opětovně spuštění funkce pro pořizování navazující měsíční jízdenky.
- Pro zařazení do příslušné slevové kategorie a výpočtu finální ceny se za rozhodný den považuje počátek 21. dne před dnem zahájení platnosti jízdenky.
- Cena založené jízdenky se může měnit v závislosti na změnách okolností na straně zákazníka, zejména změn evidovaných slevových nároků nebo podle aktuálního stavu navazování založené jízdenky. Po definitivním stanovení ceny a slevové kategorie na počátku

rozhodného dne už se její parametry nemění. Případná změna slevové kategorie během řešení platby či následné měsíční platnosti nemají na cenu a platnost vliv.

- Aby mohla být jízdenka zakoupena, musí zákazník zadat jako cíl inkasního požadavku účet vedený v Kč v bance s licenci České národní banky a musí sám správně dle poskytnutých informací a v dostatečné výši nastavit funkční oprávnění k inkasu vůči účtu DPMB.
- Inkasní požadavek v příslušné výši potřebné k zaplacení navazující měsíční jízdenky se vytváří během 21. dne přede dnem zahájení platnosti jízdenky a bývá většinou zadán v tento den nebo nejbližší pracovní den k realizaci.
- Přijaté platby na účet DPMB z inkas či náhradních převodů se většinou zpracovávají v nejbližší pracovní den po přijetí těchto transakcí.
- Zákazník je emailem a informacemi v zákaznickém účtu v e-shopu informován, že došlo k úspěšnému zpracování jeho platby a zaplacení jízdenky.
- V případě, že 7. dní před dnem zahájení platnosti jízdenky není uhrazení ceny navazující měsíční jízdenky evidováno, je zákazník emailem a informacemi v zákaznickém účtu v e-shopu informován o této situaci a obdrží pokyny, které mu umožní místo případného neúspěšného inkasa provést zaplacení založené navazující měsíční jízdenky bankovním převodem. Aby bylo možné tuto platbu zpracovat včas před zahájením platnosti jízdenky, musí převáděná částka ve správné podobě a parametrech dorazit na účet DPMB včas. Doručení výše zmíněných emailů s informacemi do emailové schránky zákazníka není garantováno a nezakládá žádné nároky na straně zákazníka.
- Platby v nesprávné výši či nepřířaditelné platby k založené navazující měsíční jízdence budou vráceny na účet a to formou převodu s formou SHA – tzn. každá strana transakce hradí své poplatky.
- K zaplacení navazující měsíční jízdenky může dojít i formou více plateb. Jednou z možností je příspěvek zaměstnavatele zákazníkovi na nákup jízdenky. Zákazník musí v e-shopu v tomto případě založit požadavek vůči svému zaměstnavateli. Každý zaměstnavatel si sám určí den v měsíci, ke kterému (či v nejbližší pracovní den) se budou z jeho účtu provádět inkasa takovýchto příspěvků. Po přijetí příspěvku na účet DPMB jsou tyto příspěvky zpracovány a přiřadí se k placení nejbližší navazující měsíční jízdenky zákazníka, u které ještě v době zpracování příspěvků nenastal rozhodný den. V případě, že jsou před rozhodným dnem k jízdence zaevidovány další příspěvky, generuje se inkasní požadavek vůči zákazníkovi pouze na zbývající cenu jízdenky.

Stanovení ceny navazující měsíční jízdenky

- Výchozí cena první navazující měsíční jízdenky se odvozuje podle následující tabulky:

Jízdenka, na kterou navazující jízdenka navazuje	Výchozí cena navazující jízdenky					
	Základní	Děti 10 až 15 let	Mládež 15 až 18 let	Studenti do 26 let	Důchodci do 65 let	Důchodci od 65 do 70 let
Měsíční	540 Kč	135 Kč	270 Kč	270 Kč	345 Kč	135 Kč
Čtvrtletní	450 Kč	112 Kč	225 Kč	225 Kč	265 Kč	112 Kč
Roční	405 Kč	100 Kč	200 Kč	200 Kč	250 Kč	100 Kč

- Cena každé další navazující měsíční jízdenky přímo svou platností navazující na předchozí navazující měsíční jízdenku se sníží o částku uvedenou v řádku 2 následující tabulky.
- Cena navazující měsíční jízdenky nemůže být nižší, než je uvedena v řádku 3 následující tabulky.
- Za každý započatý vynechaný kalendářní měsíc, kdy zákazník se svou navazující měsíční jízdenkou přímo nenavázal na předchozí navazující měsíční jízdenku (nebo na předchozí zaplacenou platnou elektronickou předplatní nepřenosnou jízdenku), se měsíční cena navazující měsíční jízdenky zvedá o sazbu uvedenou v řádku 4 následující tabulky.
- Maximální ceny navazujících měsíčních jízdenek jsou uvedeny v řádku 5 následující tabulky.

	Základní	Děti 10 až 15 let	Mládež 15 až 18 let	Studenti do 26 let	Důchodci do 65 let	Důchodci od 65 do 70 let
Snížení ceny každé další navazující měsíční jízdenky při nepřerušném navázání na předchozí navazující měsíční jízdenku	10 Kč	2,50 Kč	5 Kč	5 Kč	5 Kč	2,50 Kč
Nejnižší možná cena za navazující předplatní jízdenku.	405 Kč	100 Kč	200 Kč	200 Kč	250 Kč	100 Kč
Zvýšení ceny navazující měsíční jízdenky při nenavázání na předchozí navazující měsíční jízdenku	50 Kč	12,50 Kč	25 Kč	25 Kč	25 Kč	12,50 Kč
Nejvyšší možná cena měsíční navazující jízdenky	550 Kč	137 Kč	275 Kč	275 Kč	350 Kč	137 Kč

- Cena navazující měsíční jízdenky se vždy zaokrouhluje na celé Kč směrem dolů.
- Při změně tarifní kategorie zákazníka se nejprve stanoví cena navazující měsíční jízdenky pro aktuálně evidovanou tarifní kategorii se zohledněním typu navázání a případných přerušení. Následně se dle tabulky níže odvodí nová cena pro novou tarifní kategorii:

Základní	Děti 10 až 15 let	Mládež 15 až 18 let	Studenti do 26 let	Důchodci do 65 let	Důchodci od 65 do 70 let
550	137	275	275	350	137
545	135	270	270	345	135
540	135	270	270	340	135
535	132	265	265	340	132
530	132	265	265	335	132
525	130	260	260	330	130
520	130	260	260	330	130

515	127	255	255	325	127
510	127	255	255	320	127
505	125	250	250	320	125
500	125	250	250	315	125
495	122	245	245	310	122
490	122	245	245	310	122
485	120	240	240	305	120
480	120	240	240	300	120
475	117	235	235	300	117
470	117	235	235	295	117
465	115	230	230	290	115
460	115	230	230	290	115
455	112	225	225	285	112
450	112	225	225	280	112
445	110	220	220	280	110
440	110	220	220	275	110
435	107	215	215	270	107
430	107	215	215	270	107
425	105	210	210	265	105
420	105	210	210	260	105
415	102	205	205	260	102
410	102	205	205	255	102
405	100	200	200	250	100

12. Zvláštní jízdné pro návštěvníky akcí³⁹

Zónová platnost	Časová platnost	Přestupnost	Cena
zóny 100 +101 mimo vlak	24 hodin nebo 1 kalendářní den	Přestupní	45 Kč

13. Jízdenky jednorázové – prodávané v přeshraničních spojích

Platnost	Přestupnost	Základní		Zlevněné A ⁸		Zlevněné B ⁹		ZTP, ZTP/P zavazadlo, pes ¹⁰	
		Kč	€	Kč	€	Kč	€	Kč	€
2 úseky nebo 10 minut ¹⁵	Nepřestupní	16 Kč	0,80 €	4 Kč	0,20 €	4 Kč	0,20 €	4 Kč	0,20 €
2 zóny / 45 minut	Přestupní	20 Kč	0,80 €	5 Kč	0,20 €	20 Kč	0,80 €	5 Kč	0,20 €
3 zóny / 90 minut	Přestupní	27 Kč	1,00 €	6 Kč	0,30 €	26 Kč	1,10 €	6 Kč	0,30 €
4 zóny / 90 minut	Přestupní	34 Kč	1,30 €	8 Kč	0,40 €	27 Kč	1,10 €	8 Kč	0,40 €
5 zón / 120 minut	Přestupní	42 Kč	1,60 €	10 Kč	0,40 €	28 Kč	1,20 €	10 Kč	0,50 €
6 zón / 120 minut	Přestupní	49 Kč	1,90 €	12 Kč	0,50 €	30 Kč	1,20 €	12 Kč	0,50 €
7 zón / 150 minut	Přestupní	56 Kč	2,20 €	14 Kč	0,60 €	32 Kč	1,30 €	14 Kč	0,60 €
8 zón / 150 minut	Přestupní	63 Kč	2,50 €	15 Kč	0,60 €	34 Kč	1,40 €	15 Kč	0,60 €
9 zón / 180 minut	Přestupní	71 Kč	2,80 €	17 Kč	0,70 €	36 Kč	1,50 €	17 Kč	0,70 €
10 zón / 180 minut	Přestupní	78 Kč	3,10 €	19 Kč	0,80 €	37 Kč	1,50 €	19 Kč	0,80 €
Všechny zóny / 180 minut	Přestupní	86 Kč	3,40 €	21 Kč	0,90 €	39 Kč	1,60 €	21 Kč	0,90 €

Ceny mezinárodních jízdenek a kupónů jsou osvobozeny od DPH.

Na spojích překračujících hranice České republiky a na lince E76 se prodávají jízdní doklady za Kč i za €.

14. Jízdenky předplatní přenosné – prodávané v přeshraničních spojích

Zónová platnost	Časová platnost	Přestupnost	Základní		Zlevněné	
stanovené zóny	24 hodin ²⁵	Přestupní	100 Kč	4,00 €	25 Kč	1,00 €
všechny zóny mimo 100 a 101	24 hodin ²⁵	Přestupní	150 Kč	6,00 €	37 Kč	1,50 €
všechny zóny	24 hodin ²⁵	Přestupní	190 Kč	8,00 €	47 Kč	1,90 €

Ceny mezinárodních jízdenek a kupónů jsou osvobozeny od DPH.

Na spojích překračujících hranice České republiky a na lince E76 se prodávají jízdní doklady za Kč i za €.

15. Jízdenky prodávané na lince E76

Platnost	Přestupnost	Základní		Zlevněné A ⁸	
2 zóny / 60 minut	Přestupní	25 Kč	1,00 €	6 Kč	0,25 €

³⁹ Platnost upravena ve čl. V. odst. 11 Tarifu IDS JMK.

16. Ceny za vydání tiskopisů

Průkazka nebo její prolongace včetně obalu	30 Kč
Samostatný obal	10 Kč

17. Zaměstnanecké jízdné – roční

Platnost	zaměstnanec	rodinný příslušník
všechny zóny IDS JMK – autobusové linky ⁴⁰	480 Kč	990 Kč
všechny zóny IDS JMK – vlaky ⁴¹	480 Kč	990 Kč

18. Poplatek za pořízení jízdního dokladu u personálu ve vozidle či vlaku

Poplatek za pořízení jízdního dokladu u personálu ve vlaku ⁴²	50 Kč
--	-------

19. Výše denního zastřešení⁴³

Zónová platnost	Základní	Zlevněná
100 + 101	90 Kč	22 Kč
všechny zóny IDS JMK	190 Kč	47 Kč
všechny zóny mimo 100 + 101	150 Kč	37 Kč
stanovené zóny ²⁶	100 Kč	25 Kč

20. Závěrečné ustanovení

Pokud není uvedeno jinak, všechny ceny jízdenek a kupónů jsou uvedeny včetně druhé snížené sazby DPH.

⁴⁰ Platnost upravena ve čl. VII. odst. 5 b) a c) Tarifu IDS JMK. Cena se uplatňuje od 1. 1. 2021, v roce 2020 s možností prodloužení do 28. 2. 2021 se zaměstnanci i rodinní příslušníci autobusových dopravců přepravují bezplatně.

⁴¹ Platnost upravena ve čl. VII. odst. 5 b) a c) Tarifu IDS JMK.

⁴² Platnost upravena ve čl. III. odst. 34 Tarifu IDS JMK.

⁴³ Platnost upravena Příloze 4 Tarifu IDS JMK. Jednotlivé jízdní doklady v platnosti od vyhlášení.

PŘÍLOHA 2: PODMÍNKY PRO VÝDEJ PRŮKAZEK, JEJICH PLATNOST A POUŽÍVÁNÍ

I. Všechny typy průkazek

- Průkazky se vydávají po dodání aktuální fotografie žadatele formátu 3,5 × 4,5 cm a zaplacení ceny průkazky (u průkazky pro děti do 3 let pro bezplatnou přepravu jejich doprovodu se fotografie nevyžaduje). Osoby starší 15 let jsou povinny předložit průkaz totožnosti⁴⁴. U DPMB je nutno vyplnit žádanku o výdej průkazky.
- Platnost průkazek:

Druh	Platnost	Kód
Průkazka základní	4 roky od data vydání	1
Průkazka pro děti do 18 let	- průkazka vydaná dítěti ve věku 6 až 10 let do dne předcházejícího dni 10. narozenin dítěte; - průkazka vydaná dítěti ve věku 10 až 15 let do dne předcházejícího dni 15. narozenin dítěte; - průkazka vydaná dítěti ve věku 15 až 18 let nejdéle do dne předcházejícího dni 18. narozenin dítěte.	2
Průkazka pro studenty od 18 let do 26 let	- u studentů základních a středních škol 13 měsíců od počátku daného školního roku; - u studentů vysokých škol do data potvrzeného školou. Pokud student doloží předložením ISIC karty, že bude ve studiu pokračovat, do 30. 9. následujícího školního roku.	3
Průkazka pro starobní důchodce	4 roky od data vydání	4
Průkazka pro důchodce invalidní III. stupně	1 rok od data vydání	5
Průkazka pro osoby starší 70 let	4 roky od data vydání	6
Průkazka pro osoby ve věku 65 až 70 let	do dne, který předchází dni 70. narozenin osoby	7
Průkazka pro děti do 3 let pro bezplatnou přepravu jejich doprovodu	do dne, který předchází dni 3. narozenin dítěte	8
Průkazky pro zaměstnance dle Tarifu IDS JMK čl. VII. odst. 5 a 6 g) a h)	4 roky od data vydání	9
Průkazka pro držitele průkazu ZTP a ZTP/P	1 rok od data vydání	Z
Průkazka pro zaměstnance PČR a MP Brno	4 roky od data vydání	X

- Průkazky s platným kupónem platí v souladu s Tarifem IDS JMK a se Smluvními přepravními podmínkami IDS JMK.

II. Průkazka pro důchodce, osoby s invalidní III. stupně, osoby ve věku 65 až 70 let a osoby starší 70 let

- Nárok na průkazku mají dle druhu průkazky starobní důchodci, osoby invalidní III. stupně a osoby starší 65 let.
- Starobní důchodci do 65 let (tj. do dne, který předchází dni 65. narozenin) musí předložit k nahlédnutí:
 - rozhodnutí o přiznání důchodu, ústřížek poštovní poukázky pro příjemce: "Důchody – výplatní doklad" nebo potvrzení o pobírání důchodu, které nesmí být starší než 2 měsíce. Pokud je důchod vyplácen v zahraničí, předloží žadatel též úředně ověřený překlad potvrzení o pobírání důchodu v českém jazyce,

- b. průkaz totožnosti s datem narození⁴⁴,
 - c. při dalším výdeji postačuje průkazka z předchozího období.
3. Osoby ve věku 65 let (tj. ode dne 65. narozenin) do 70 let musí předložit k nahlédnutí:
- a. průkaz totožnosti s datem narození.
4. Osoby starší 70 let (tj. ode dne 70. narozenin) musí předložit k nahlédnutí:
- a. průkaz totožnosti s datem narození,
 - b. při dalším výdeji postačuje průkazka z předchozího období.
5. Osoby invalidní III. stupně musí doložit:
- a. při každém výdeji za tímto účelem vydané potvrzení příslušného pracoviště České správy sociálního zabezpečení o přiznání invalidity III. stupně na další období, které nesmí být starší než 2 měsíce.
 - b. průkaz totožnosti s datem narození⁴⁴.

III. Průkazky pro děti a studenty

1. Průkazka pro děti do 15 let

Při výdeji průkazky musí žadatel do 15 let (tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin) předložit rodný list nebo jakýkoliv (oficiální) průkaz ověřený razítkem vydavatele, který obsahuje jeho fotografii, jméno a příjmení a datum narození, případně datum 15. narozenin dítěte nebo jeho rodné číslo.

2. Průkazka pro děti od 15 let do 18 let

Při výdeji průkazky se musí žadatel od 15 do 18 let (tj. do dne, který předchází dni 18. narozenin) prokázat průkazem totožnosti s datem narození⁴⁴.

3. Průkazka pro studenty od 18 let do 26 let

Při výdeji průkazky musí žadatel od 18 do 26 let (tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin) předložit průkaz totožnosti s datem narození⁴⁴ a doklad o studiu, kterým je:

- a) platný průkaz ISIC nebo;
 - b) platný žákovský průkaz obsahující jméno a příjmení žáka nebo studenta, datum narození, aktuální fotografii, název a místo sídla školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby), potvrzený údaj o trvání školního / akademického roku, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance dopravce nebo;
 - c) potvrzení školy o studiu, které obsahuje jméno, příjmení a datum narození žadatele, informace o době a formě studia, název školy, razítko školy a podpis oprávněné osoby školy s datem vystavení ne starším než 30 dnů.
- Průkazky dle odstavce 3 se vydávají nejdříve 14 dnů před začátkem příslušného školního roku.
 - Na průkazku pro studenty mají nárok žáci a studenti ve věku od 18 do 26 let, kteří se vzdělávají v základní škole nebo se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia v ČR nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí.
 - Na průkazku pro studenty nemají nárok účastníci mimořádného krátkodobého studia, večerních škol a kurzů, dálkového, kombinovaného nebo přeškolovacího studia, studia při zaměstnání, jazykových kurzů nepostavených Ministerstvem školství na roveň středoškolského či vysokoškolského studia a všichni studenti starší 26 let.

⁴⁴ Průkazem totožnosti se rozumí osobní doklad cestujícího vydaný orgánem státní správy (např. občanský průkaz, cestovní pas atd.), který je opatřen fotografií držitele.

IV. Průkazka pro děti do 3 let pro bezplatnou přepravu jejich doprovodu

1. K vystavení průkazky je nutno předložit k nahlédnutí:
 - a. průkaz totožnosti⁴⁴ zákonného zástupce dítěte s datem narození dítěte,
 - b. rodný list dítěte, pokud nemá zákonný zástupce údaje o dítěti v průkazu totožnosti, případně pas dítěte.

PŘÍLOHA 3: RYCHLÍKY ZAŘAZENÉ DO IDS JMK, VLAKY MIMO SYSTÉM IDS JMK

V zaintegrovaných rychlících platí veškeré jízdní doklady IDS JMK dle SPP IDS JMK a Tarifu IDS JMK.

Do IDS JMK jsou zařazeny následující rychlíky:

- trať 240, úsek Brno hl. n. - Náměšť nad Oslavou a opačně – všechny rychlíky linky R11;
- trať 250, úsek Brno hl. n. - Tišnov a opačně – všechny rychlíky linky R9;
- trať 252, úsek Brno hl. n. - Břeclav a opačně – všechny rychlíky linky R13;
- trať 260, úsek Brno hl. n. - Březová nad Svitavou a opačně – všechny rychlíky linky R19 a dále vlaky railjet 372, IC 571 a railjet 576,
- trať 300, úsek Brno hl. n. - Nezamyslice a opačně – všechny rychlíky linek R8 a R12;
- trať 330, úsek Břeclav – Staré Město u Uherského Hradiště a opačně – všechny rychlíky linky R13.
- trať 340+341, úsek Veselí nad Moravou – Staré Město u Uherského Hradiště a opačně – rychlíky linky R18 s výchozí nebo cílovou stanicí Veselí nad Moravou.

V rychlících a dalších výše uvedených vlacích platí jízdní doklady IDS JMK pro cestu mezi všemi zastávkami (stanicemi) ležícími v IDS JMK, v nichž příslušný vlak zastavuje. Platnost jízdního dokladu IDS JMK nemůže končit nebo začínat v zastávce (stanici), v níž vlak nezastavuje.

Do systému IDS JMK nejsou zařazeny zvláštní a historické vlaky Os, Sp a R u kterých je vyhlášena dopravcem nebo objednatelem globální cena.

Tato příloha se automaticky aktualizuje dle přijatých dohod o integraci rychlíků.

PŘÍLOHA 4: ELEKTRONICKÉ JÍZDNÍ DOKLADY S DENNÍM ZASTŘEŠENÍM

1. Tato příloha stanovuje pravidla pro pořízení a platnost elektronických jízdních dokladů hrazených bezkontaktní bankovní platební kartou vydanou ve standardech bankovních asociací Mastercard a VISA (dále jen Karta).
2. Pořízení elektronických jízdních dokladů hrazených Kartou probíhá samoobslužně ve validátorech, případně u personálu ve vozidlech nebo vlacích. Pořízení je možné pouze v případě, pokud je vozidlo, pracovník dopravce nebo železniční stanice příslušným terminálem vybavena, případně pokud to zařízení umožňuje. Takto vydané elektronické jízdní doklady podléhají dennímu zastřešení.
3. Denním zastřešením se rozumí stanovení maximální částky, kterou cestující uhradí za jeho cesty po definovaném území za období 24 hodin.
4. Do denního zastřešení v zónách 100 + 101 jsou zahrnuty pouze jízdy jednoho cestujícího k dané Kartě realizované v režimu check-in / check-out. Do denního zastřešení v celém IDS JMK nebo mimo zóny 100 + 101 se zahrnuje vždy jen jeden jízdní doklad z daného spoje a zastávky vydaný držiteli Karty.
5. Pod pojmem režim check-in / check-out se rozumí odbavení cestujícího při kládkání jedné a též Karty v daném dni k terminálu ve vozidlech jím vybavených, případně na železniční stanici, pokud je terminálem vybavena. Bezprostředně po nástupu do vozidla (v případě vlaku před zahájením cesty) cestující přiloží Kartu k terminálu, tím provede první check-in. Tím cestující automaticky zakoupí jízdní doklad platný v zónách 100 + 101 po dobu 60 minut nebo do dojetí do poslední zastávky spoje ležící v zóně 100 nebo 101, pokud poslední check-in provedl do 60 minut od vydání jízdního dokladu.
6. V případě, že jízda netrvá déle než 15 minut, může cestující svou cestu ukončit při výstupu z vozidla přiložením Karty k terminálu, tím provede check-out. Jedině tak může být k dané cestě přiřazen jízdní doklad platný v zónách 100 + 101 do 15 minut. Pokud se cesta s délkou do 15 minut skládá z více jízd, musí být check-out proveden nejpozději při výstupu z posledního vozidla. V případě cesty vlakem nebo vozidlem linky s provozním označením 100 a výše není check-out povolen.
7. Jízdné není z Karty hrazeno při každém check-in. Jednotlivé jízdy a vydané jízdní doklady se během dne evidují a následující den je z nich vypočítána celková částka za jízdní doklady využité od 03:15:00 předchozího dne do 03:14:59 aktuálního dne. V případě, že je vypočítána celková částka vyšší než denní zastřešení pro oblast, v níž předchozí den cestoval, cestující uhradí pouze částku odpovídající dennímu zastřešení pro danou oblast a slevovou kategorii cestujícího. Výše denního zastřešení pro jednotlivé slevové kategorie je stanovena v Příloze 1 čl. 19 Tarifu IDS JMK.
8. Sleva na jízdném je poskytována pro slevovou kategorii cestujícího evidovanou k dané Kartě. Pokud Karta není evidována nebo k ní není nastavena žádná slevová kategorie cestujícího, cestující uhradí jízdné v základní výši.
9. Dopravní zúčtovací centrum KORDIS JMK, a.s. následně zašle výši finální požadované částky do zpracující banky, která zajistí úhradu z bankovního účtu cestujícího. Finální odečet zúčtovaných částek z bankovních účtů cestujícího řídí banky a bankovní asociace VISA a Mastercard. Tyto částky mohou být kumulovány za více zúčtovacích období.
10. Pro spolucestující osoby je možné provést dokoupení dalších jízdních dokladů. Tyto jsou stále evidovány k dané platební Kartě, ale nejsou zahrnuty do denního zastřešení.
11. Přehledy transakcí a vtištění daňových dokladů je možné prostřednictvím e-shopů: eshop.idsjmk.cz a brnoid.cz. Pro přihlášení postačuje 10místný kód uvedený u dané položky v bankovním výpise.
12. Pro zobrazení přehledu jízd, uskutečněných prostřednictvím virtuálních karet, vystavení příslušných daňových dokladů k těmto jízdám (jízdenkám), respektive podávání reklamací aj., je nutné virtuální Kartu zaregistrovat na prodejně jízdních dokladů DPMB, v kontaktním centru EOC případně v Kontaktním centru IDS JMK.

13. Ceny jízdného pro jízdenku s platností v zónách 100 + 101 po dobu 15 minut a 60 minut jsou shodné s cenami shodných jízdenek pro odpovídající slevové skupiny cestujících uvedených v Příloze 1 čl. 1 Tarifu IDS JMK.
14. Neúčelnou manipulací s Kartou ve čtecí zóně terminálu se cestující vystavuje nebezpečí nevyžádaného odbavení a zúčtování dané jízdy. Na tyto případy nevyžádaného odbavení nebude při reklamacích brán zřetel.
15. Mimo validátory ve vozidlech Dopravního podniku města Brna, a.s. může KORDIS JMK, a.s. nastavit možnost úhrady jízdného i jinými identifikátory než Kartou.

PŘÍLOHA 5: CENY JÍZDNÉHO V BRNĚNSKÉ LODNÍ DOPRAVĚ**I. Kategorie jízdného****Základní jízdné**

- osoba starší 15 let

Zlevněné jízdné

- dítě od 3 do 15 let
- držitel průkazu ZTP
- držitel platné nepřenositelné předplatní jízdenky na zóny 100 a 101
- další jedna osoba s držitelem platné roční nepřenositelné předplatní jízdenky základní
- jeden člen pedagogického doprovodu minimálně s deseti školáky do 15 let
- osoby starší 15 let na určených spojích dle jízdního řádu
- osoby starší 15 let v den svých narozenin

Rodinné jízdné

- rodiče a jejich děti do 15 let

II. Ceny papírových jízdenek

Základní	Cena v Kč jednosměrná / zpáteční									
	Bystrc	Kozí horka	Osada	U Kotvy	Rokle	Cyklistická	Hrad Veveří	Mečkov	Skály	V. Bítýška
Bystrc	x	20 / 30	40 / 60	60 / 90	80 / 120	95 / 145	110 / 170	125 / 195	140 / 220	155 / 245
Kozí horka	20 / 30	x	20 / 30	40 / 60	60 / 90	75 / 115	90 / 140	105 / 165	120 / 190	135 / 215
Sokolské koupaliště	40 / 60	20 / 30	x	20 / 30	40 / 60	55 / 85	70 / 110	85 / 135	100 / 160	115 / 185
U Kotvy	60 / 90	40 / 60	20 / 30	x	20 / 30	35 / 55	50 / 80	65 / 105	80 / 130	95 / 155
Rokle	80 / 120	60 / 90	40 / 60	20 / 30	x	15 / 25	30 / 50	45 / 75	60 / 100	75 / 125
Cyklistická	95 / 145	75 / 115	55 / 85	35 / 55	15 / 25	x	15 / 25	30 / 50	45 / 75	60 / 100
Hrad Veveří	110 / 170	90 / 140	70 / 110	50 / 80	30 / 50	15 / 25	x	15 / 25	30 / 50	45 / 75
Mečkov	125 / 195	105 / 165	85 / 135	65 / 105	45 / 75	30 / 50	15 / 25	x	15 / 25	30 / 50
Skály	140 / 220	120 / 190	100 / 160	80 / 130	60 / 100	45 / 75	30 / 50	15 / 25	x	15 / 25
V. Bítýška	155 / 245	135 / 215	115 / 185	95 / 155	75 / 125	60 / 100	45 / 75	30 / 50	15 / 25	x

Zlevněné	Cena v Kč jednosměrná / zpáteční									
	Bystrc	Kozí horka	Osada	U Kotvy	Rokle	Cyklistická	Hrad Veveří	Mečkov	Skály	V. Bítýška
Bystrc	x	10 / 15	20 / 30	30 / 45	40 / 60	48 / 73	56 / 86	64 / 99	72 / 112	80 / 125
Kozí horka	10 / 15	x	10 / 15	20 / 30	30 / 45	38 / 58	46 / 71	54 / 84	62 / 97	70 / 110
Sokolské koupaliště	20 / 30	10 / 15	x	10 / 15	20 / 30	28 / 43	36 / 56	44 / 69	52 / 82	60 / 95
U Kotvy	30 / 45	20 / 30	10 / 15	x	10 / 15	18 / 28	26 / 41	34 / 54	42 / 67	50 / 80
Rokle	40 / 60	30 / 45	20 / 30	10 / 15	x	8 / 13	16 / 26	24 / 39	32 / 52	40 / 65
Cyklistická	48 / 73	38 / 58	28 / 43	18 / 28	8 / 13	x	8 / 13	16 / 26	24 / 39	32 / 52
Hrad Veveří	56 / 86	46 / 71	36 / 56	26 / 41	16 / 26	8 / 13	x	8 / 13	16 / 26	24 / 39
Mečkov	64 / 99	54 / 84	44 / 69	34 / 54	24 / 39	16 / 26	8 / 13	x	8 / 13	16 / 26
Skály	72 / 112	62 / 97	52 / 82	42 / 67	32 / 52	24 / 39	16 / 26	8 / 13	x	8 / 13
V. Bítýška	80 / 125	70 / 110	60 / 95	50 / 80	40 / 65	32 / 52	24 / 39	16 / 26	8 / 13	x

Rodinné	Cena v Kč zpáteční									
	Bystrc	Kozí horka	Osada	U Kotvy	Rokle	Cyklistická	Hrad Veveří	Mečkov	Skály	V. Bítýška
Bystrc	x	65	130	190	250	300	350	400	450	500
Kozí horka	65	x	65	125	185	235	285	335	385	435
Sokolské koupaliště	130	65	x	60	120	170	220	270	320	370
U Kotvy	190	125	60	x	60	110	160	210	260	310
Rokle	250	185	120	60	x	50	100	150	200	250
Cyklistická	300	235	170	110	50	x	50	100	150	200
Hrad Veveří	350	285	220	160	100	50	x	50	100	150
Mečkov	400	335	270	210	150	100	50	x	50	100
Skály	450	385	320	260	200	150	100	50	x	50
V. Bítýška	500	435	370	310	250	200	150	100	50	x

III. Ceny elektronických jízdenek

Základní	Cena v Kč jednosměrná / zpáteční									
	Bystrc	Kozí horka	Osada	U Kotvy	Rokle	Cyklistická	Hrad Veveří	Mečkov	Skály	V. Bítýška
Bystrc	x	19 / 29	39 / 59	58 / 88	78 / 118	92 / 142	107 / 167	121 / 191	136 / 216	150 / 240
Kozí horka	19 / 29	x	19 / 29	39 / 59	58 / 88	73 / 113	87 / 137	102 / 162	116 / 186	131 / 211
Sokolské koupaliště	39 / 59	19 / 29	x	19 / 29	39 / 59	53 / 83	68 / 108	82 / 132	97 / 157	111 / 181
U Kotvy	58 / 88	39 / 59	19 / 29	x	19 / 29	34 / 54	48 / 78	63 / 103	77 / 127	92 / 152
Rokle	78 / 118	58 / 88	39 / 59	19 / 29	x	14 / 24	29 / 49	43 / 73	58 / 98	72 / 122
Cyklistická	92 / 142	73 / 113	53 / 83	34 / 54	14 / 24	x	14 / 24	29 / 49	43 / 73	58 / 98
Hrad Veveří	107 / 167	87 / 137	68 / 108	48 / 78	29 / 49	14 / 24	x	14 / 24	29 / 49	43 / 73
Mečkov	121 / 191	102 / 162	82 / 132	63 / 103	43 / 73	29 / 49	14 / 24	x	14 / 24	29 / 49
Skály	136 / 216	116 / 186	97 / 157	77 / 127	58 / 98	43 / 73	29 / 49	14 / 24	x	14 / 24
V. Bítýška	150 / 240	131 / 211	111 / 181	92 / 152	72 / 122	58 / 98	43 / 73	29 / 49	14 / 24	x

Zlevněné	Cena v Kč jednosměrná / zpáteční									
	Bystrc	Kozí horka	Osada	U Kotvy	Rokle	Cyklistická	Hrad Veveří	Mečkov	Skály	V. Bítýška
Bystrc	x	9 / 14	19 / 29	29 / 44	38 / 58	46 / 71	54 / 84	61 / 96	69 / 109	77 / 122
Kozí horka	9 / 14	x	9 / 14	19 / 29	29 / 44	36 / 56	44 / 69	52 / 82	59 / 94	67 / 107
Sokolské koupaliště	19 / 29	9 / 14	x	9 / 14	19 / 29	27 / 42	34 / 54	42 / 67	50 / 80	57 / 92
U Kotvy	29 / 44	19 / 29	9 / 14	x	9 / 14	17 / 27	25 / 40	32 / 52	40 / 65	48 / 78
Rokle	38 / 58	29 / 44	19 / 29	9 / 14	x	7 / 12	15 / 25	23 / 38	30 / 50	38 / 63
Cyklistická	46 / 71	36 / 56	27 / 42	17 / 27	7 / 12	x	7 / 12	15 / 25	23 / 38	30 / 50
Hrad Veveří	54 / 84	44 / 69	34 / 54	25 / 40	15 / 25	7 / 12	x	7 / 12	15 / 25	23 / 38
Mečkov	61 / 96	52 / 82	42 / 67	32 / 52	23 / 38	15 / 25	7 / 12	x	7 / 12	15 / 25
Skály	69 / 109	59 / 94	50 / 80	40 / 65	30 / 50	23 / 38	15 / 25	7 / 12	x	7 / 12
V. Bítýška	77 / 122	67 / 107	57 / 92	48 / 78	38 / 63	30 / 50	23 / 38	15 / 25	7 / 12	x

Rodinné	Cena v Kč zpáteční									
	Bystrc	Kozí horka	Osada	U Kotvy	Rokle	Cyklistická	Hrad Veveří	Mečkov	Skály	V. Bítýška
Bystrc	x	63	126	185	243	291	340	388	436	485
Kozí horka	63	x	63	121	180	228	276	325	373	421
Sokolské koupaliště	126	63	x	58	116	165	213	261	310	358
U Kotvy	185	121	58	x	58	106	155	203	251	300
Rokle	243	180	116	58	x	48	96	145	193	241
Cyklistická	291	228	165	106	48	x	48	96	145	193
Hrad Veveří	340	276	213	155	96	48	x	48	96	145
Mečkov	388	325	261	203	145	96	48	x	48	96
Skály	436	373	310	251	193	145	96	48	x	48
V. Bítýška	485	421	358	300	241	193	145	96	48	x

IV. Pojízdne vstupenky

Pojízdna vstupenka DPMB - ZOO (vstup do ZOO + plavba lodí)		
	Zpáteční hrad Veveří	Zpáteční Veverská Bítýška
Základní	220 Kč	300 Kč
Zlevněná	130 Kč	170 Kč
Rodinná	550 Kč	700 Kč

Pojízdna vstupenka DPMB – hrad Veveří (vstup na hrad I. okruh + plavba lodí)	
	Zpáteční hrad Veveří
Základní	250 Kč
Zlevněná	145 Kč
Rodinná	560 Kč

Pojízdna vstupenka DPMB – Vida! (vstup do vědeckého centra + plavba lodí)	
	Zpáteční hrad Veveří
Základní	320 Kč
Zlevněná	170 Kč
Rodinná A (1+3)	610 Kč
Rodinná B (2+3)	730 Kč

Pojízdna vstupenka DPMB – BRuNO (vstup do rodinného parku + plavba lodí)	
	Zpáteční hrad Veveří
Rodinná A (2+1)	600 Kč
Rodinná B (2+2)	999 Kč

V. Dovožné

Dovožné	Bez ohledu na délku plavby
Jízdní kolo	25 Kč
Zavazadlo od 24 kg do 50 kg	25 Kč
Pes	25 Kč

VI. Bezplatná doprava

<ul style="list-style-type: none"> • Kočárek s dítětem • Dítě do 3 let (tj. do dne, který předchází dni 3. narozenin) • Držitel průkazu ZTP-P a jeho jeden průvodce • Člen KPV ČR • Ruční zavazadlo • Dítě od 3 do 15 let v den svých narozenin 	0 Kč
---	------

VII. Ostatní ustanovení

- Jízdenky se prodávají v přístavišti Bystrc a na lodi, ve validátoru v přístavišti Bystrc (platba bezkontaktní bankovní kartou).
- Elektronické jízdenky se prodávají prostřednictvím eshopu DPMB na www.brnoid.cz
- Zpáteční jízdenky platí v den prodeje pro jednu cestu tam a pro jednu cestu zpět. Cestu tam lze ukončit a cestu zpět lze nastoupit v kterékoli mezilehlé zastávce. Zpáteční jízdenky lze využít v obou směrech.
- Pojízdna vstupenka DPMB - ZOO opravňuje držitele v den nákupu k jedné jízdě tramvají v libovolném směru mezi zastávkami Zoologická zahrada – Přístaviště.
- Při zavedení pojízdných vstupenek s dalšími subjekty bude podíl pro DPMB činit minimálně 80 % z ceny samostatné obdobné jízdenky DPMB.
- Všechny ceny jsou uvedeny včetně druhé snížené sazby DPH.

PŘÍLOHA 6: PLATNOST PŘENOSNÝCH JÍZDENEK PRO VYBRANÉ ZÓNY

V souladu s Tarifem IDS JMK, čl. III. odst. 30 je stanovena následující platnost přenosných jízdenek pro vybrané zóny.

Oblast Moravský kras

220, 225, 226, 230, 232, 235, 236, 240, 245, 246, 250, 255, 256, 257, 260, 262, 265, 266, 267, 270, 275, 277, 280, 285, 286, 287, 290, 295, 297.

Oblast Slovácko

565, 572, 575, 585, 630, 640, 650, 652, 653, 660, 662, 665, 675, 685, 687, 689, 695, 900, 910, 912, 915, 917, 925, 935, 945, 947, 955, 957, 965, 975.

Oblast Pálava

530, 535, 537, 540, 545, 550, 551, 552, 555, 560, 561, 562, 565, 570, 571, 572, 575, 580, 581, 582, 585, 592, 912.

Oblast Podýjí

459, 479, 550, 560, 570, 580, 800, 810, 812, 815, 817, 818, 820, 822, 823, 825, 827, 829, 831, 832, 833, 835, 837, 838, 839, 843, 845, 847, 855, 857, 867, 877.

Upozornění: při kombinaci přenosných předplatních jízdenek pro vybrané zóny musí být splněno ustanovení Tarifu IDS JMK, čl. III. odst. 21 a), resp. 22 a). Cestující, který chce využít kombinaci jízdních dokladů, si musí dokoupit jednorázovou jízdenku na počet zón, pro něž nemá předplatní jízdenku.



PŘÍLOHA 7: ALTERNATIVNÍ TRASY

Trasa	Zóny dokladu	Alternativní trasa	Platí od
Brno – Hodonín	100,101,610, 620, 630, 640, 650, 660, 910, 900	Platí i pro cestu linkou R13, S9, S3, R50 v úseku Brno – Břeclav – Hodonín.	1.7.2020
Brno – Hodonín	100, 101, 510, 525, 535, 545, 555, 565, 912, 900	Platí i pro cestu linkou 109 v úseku Brno – Hodonín.	1.7.2020
Brno – Ivančice	100, 101, 410, 425, 436, 447	Platí i pro cestu linkou S41 v trase Brno – Ivančice.	1.7.2020
Brno – Ivančice	100, 101, 410, 427, 437, 447	Platí i pro cestu linkou 405, 406, 423 v trase Brno – Ivančice.	1.7.2020
Brno – Kyjov	100, 101, 610, 620, 635, 645, 655, 665, 675	Platí i pro cestu linkou 106 v úseku Brno – Kyjov.	1.7.2020
Brno – Kyjov	100, 101, 610, 620, 635, 643, 652, 662, 675	Platí i pro cestu linkou S6 a R56 v úseku Brno – Kyjov.	1.7.2020
Hevlín – Znojmo	570, 839, 829, 810, 800	Platí i pro cestu linkou 104 a vlakem S8 v úseku Hevlín – Znojmo.	1.7.2020
Hevlín – Znojmo	570, 560, 820, 810, 800	Platí i pro cestu linkou 820 v úseku Hevlín – Znojmo.	1.7.2020
Dolní Kounice – Brno	437, 520, 510, 101, 100	Platí i pro cestu vlakem S41 v úseku Mor. Bránice – Brno	1.7.2020
Dolní Kounice – Brno	437, 427, 410, 101, 100	Platí i pro cestu linkou 512 a linkou 2 v úseku Dolní Kounice – Brno	1.7.2020

Obsah této přílohy aktualizuje KORDIS JMK, a.s. s ohledem na aktuální vývoj linkového vedení a jízdních řádů bez nutnosti projednání v samosprávných orgánech.