

Z8/36. zasedání Zastupitelstva města Brna  
konané dne 1.3.2022

## 68. Návrh Dodatku č. 27 ke Smlouvě o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících uzavřené mezi Statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a.s.

### Anotace

Předmětem je schválení „Dodatku č. 27 ke Smlouvě o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících uzavřené mezi statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a.s.“ k zajištění veřejné přepravy cestujících na dráze tramvajové, na dráze trolejbusové, v městské autobusové dopravě a při vnitrozemské vodní veřejné dopravě v roce 2022 z důvodu změny přílohy č.9 - Tarif IDS JMK.

### Návrh usnesení

#### Zastupitelstvo města Brna

- 1. schvaluje**           dodatek č. 27 ke Smlouvě o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících uzavřené mezi statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a.s., IČO 25508881, se sídlem Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, který tvoří přílohu č. .... tohoto zápisu.
- 2. pověřuje**           vedoucího Odboru dopravy MMB podpisem dodatku.

### Stanoviska

**Rada města Brna** materiál projednala na své schůzi č. R8/201 konané dne 23. 2. 2022. Stanovisko bude sděleno.

**Finanční výbor** materiál projednal na svém zasedání konaném dne 23. 2. 2022. Stanovisko bude sděleno.

#### Podpis zpracovatele pro archivaci

#### Zpracovatel

Elektronicky podepsáno

**Ing. Bc. Pavel Pospíšek**

vedoucí odboru - Odbor dopravy

22.2.2022 v 09:42

**Garance správnosti, zákonnosti materiálu**

## Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

**Mgr. Radek Řeřicha**

vedoucí Úseku 4. náměstka primátorky - Úsek 4.  
náměstka primátorky

22.2.2022 v 13:22

**Obsah materiálu**

Návrh usnesení	1 - 2
Obsah materiálu	3 - 3
Důvodová zpráva	4 - 5
Příloha (Smlouva S DPMB bez příloh.pdf)	6 - 19
Příloha k usnesení (dodatek27DPMB.pdf)	20 - 22
Příloha k usnesení (příloha 9 Tarif IDS JMK 2022.pdf)	23 - 59

## Důvodová zpráva

Přílohou č. 9 Smlouvy o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících, uzavřené mezi Statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a.s. na období 2010-2024 v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/7, je **Tarif Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje.**

Pokud dochází ke změně tarifu a tyto změny mohou mít vliv na výši poskytované kompenzace v souladu se Smlouvou o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících uzavřenou mezi Statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a.s. **je zapotřebí schválit v ZMB dodatek ke smlouvě.**

Navrhovaná úprava tarifu IDS JMK s platností od 1. 4. 2022 je reakcí na rozhodnutí Vlády ČR ze dne 19. 1. 2022 o snížení slev pro studenty do 26 let a pro seniory nad 65 let v železniční a linkové autobusové dopravě, které byly zavedeny v roce 2018.

*Úprava tarifu IDS JMK v roce 2018 byla realizována na základě rozhodnutí Vlády ČR o zavedení slev pro studenty do 26 let a pro seniory nad 65 let v železniční a linkové autobusové dopravě a ve vlacích a v regionální autobusové dopravě byly stanoveny ceny jednorázového i předplatného jízdného pro definované skupiny obyvatel na úroveň 75 % základního jízdného. Jednalo se o děti a mládež do 18 let, studenty do 26 let a osoby nad 65 let.*

*Aby nebyla narušena funkčnost IDS, rozhodlo se město Brno upravit od 1. 9. 2018 výši slevy*

*- pro děti od 10 do 15 let z 50 % na stejnou úroveň jako mimo město Brno – tzn. na 75 % (jednorázové a předplatní jízdenky)*

*- pro seniory do od 65 do 70 let u měsíční jízdenky z 350 Kč na 137 Kč, čtvrtletní z 800 Kč na 342 Kč a roční z 2.950 Kč na 1.187 Kč*

Na základě rozhodnutí Vlády ČR se od 1. 4. 2022 výše slevy v regionu sníží na 50 %, tedy na úroveň, která byla v Brně nastavena před zavedením slev od 1. 9. 2018. Cílem je vyhnout se situaci, aby v IDS JMK platily v různých dopravních prostředcích různé hodnoty zlevněných jízdének. To by přineslo zhoršení kvality fungování IDS a tím nepřehlednost pro cestující. Proto je zapotřebí ve městě Brně znovu nastavit výši poskytované slevy pro tyto skupiny obyvatel na úroveň 50 %. To znamená, že cena jízdenky na 2 zóny pro děti od 10 do 15 let / 15 minut vzroste z 5 na 10 Kč, jízdenka na 2 zóny / 60 minut se změní z 6 na 12 Kč a u předplatních jízdének stejně jako u seniorů od 65 do 70 let cena měsíční jízdenky vzroste z 137 Kč na 275 Kč, čtvrtletní z 342 Kč na 685 Kč a roční z 1.187 Kč na 2.375 Kč.

I když se nařízení vlády v roce 2018 netýkalo MHD, ke zvýšení slevy z 50 % na 75 % bylo ve městě Brně přistoupeno v roce 2018 právě z důvodů, aby se sjednotily tarifní podmínky pro regionální dopravu s MHD a aby pro cestující byl v Tarif IDS JMK přehledný. Nyní tyto problémy hrozí, pokud by město Brno nesrovnalo od 1. 4. 2022 procentuální výši slevy s rozhodnutím vlády.

Vzhledem k technickým možnostem odbavovacího zařízení jak u DPMB, tak u KORDIS není možné nastavit více variant jednorázových jízdních dokladů (se slevou 50 % nebo 75 %), taková úprava by zabrala delší čas a náklady by byly poměrně vyšší a tarif pro cestující nepřehledný.

Na základě výše uvedeného je doporučena ke schválení tato změna přílohy č. 9 Smlouvy -

Tarif IDS JMK s platností od 1. 4. 2022:



- **Úprava cen jednorázových a předplatních jízdenek pro děti od 10 do 15 let ze 75 % na 50 % základního jízdného v tarifních zónách 100 a 101**
- **Úprava cen předplatních jízdenek pro seniory do od 65 do 70 let na slevu ze 75 % na 50 % základního jízdného v tarifních zónách 100 a 101**

**Rada města Brna** materiál projednala na své schůzi č. R8/201 konané dne 23. 2. 2022. Stanovisko bude sděleno.

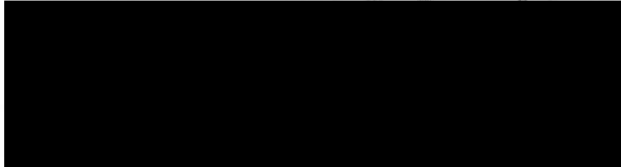

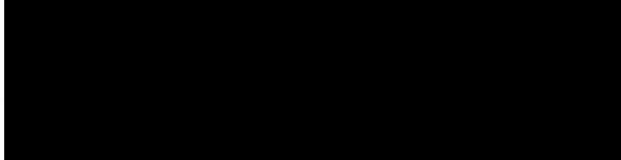
**Finanční výbor** materiál projednal na svém zasedání konaném dne 23. 2. 2022. Stanovisko bude sděleno.

**Smlouva o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné  
přepravy cestujících  
uzavřená mezi Statutárním městem Brnem  
a Dopravním podnikem města Brna, a.s.**

Níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavírají:

*Objednatel:* Statutární město Brno  
*Sídlo:* Brno, Dominikánské nám. 1, PSČ 601 67  
*Zastoupen:* Romanem Onderkou, primátorem města Brna  
*IČ:* 44992785  
*DIČ:* CZ44992785  
*Bank. spojení:*   
*Číslo účtu:*   
*K jednání ve věcech  
smluvních oprávněn:* vedoucí Odboru dopravy MMB Ing. Vladimír Bielko  
dále též zkráceně "objednatel" na straně jedné

a

*Dopravce:* Dopravní podnik města Brna, a.s.  
*Sídlo:* Brno, Hlinky 151, okres Brno-město, PSČ 656 46  
*Zastoupen:* JUDr. Jiřím Olivou, předsedou představenstva  
*IČ* 25508881  
*DIČ: :* CZ25508881  
*Zápis v OR* Obchodní rejstřík vedený Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 2463  
*Bank. spojení:*   
*Číslo účtu:*   
*K jednání ve věcech  
smluvních oprávnění:* 

Č. smlouvy 09/550/3010

dále též zkráceně "dopravce" na straně druhé,

příčemž objednatel a dopravce jsou dále společně též zkráceně označováni jako  
"„smluvní strany“,  
smlouvu o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících (dále  
též zkráceně „smlouva“) následujícího znění :

## PREAMBULE

Smluvní strany, majíce zájem na řádné spolupráci při splnění závazku veřejné služby, a to dopravní obslužnosti ve vymezené zájmové oblasti (dle příloh smlouvy) a kompenzaci, vzniklé plněním závazku veřejné služby dopravci, uzavírají tuto smlouvu.

Objednatel má zájem na dlouhodobém a stabilním zajištění závazku veřejné služby, a to kvalitní dopravní obslužnosti ve vymezené územní oblasti s tím, že je připraven v souvislosti s plněním tohoto závazku hradit dopravci kompenzaci, která dopravci vznikne plněním závazku veřejné služby.

Dopravce je společností, jejímž předmětem činnosti je, mimo jiné,

- provozování dráhy a drážní dopravy tramvajové na území města Brna a obce Modřice
- provozování dráhy a drážní dopravy trolejbusové na území města Brna a obce Šlapanice
- provozování dráhy - vlečky DPMB, a.s.
- silniční motorová doprava osobní - příležitostná vnitrostátní, kyvadlová vnitrostátní, veřejná linková vnitrostátní, zvláštní linková vnitrostátní
- vnitrozemská vodní doprava veřejná pravidelná i nepravidelná provozovaná v úseku vodní cesty přehradní nádrž Brněnská (Kníničky).

Účelem této smlouvy je vymezení vzájemných vztahů mezi objednatelem a dopravcem, jakožto provozovatelem pravidelné trolejbusové, autobusové, tramvajové a vnitrozemské vodní dopravy.

Smluvní strany byly při vymezení závazku veřejné služby podle této smlouvy vedeny snahou zohlednit nejen své jednotlivé oprávněné zájmy, kterých musejí jako řádní hospodáři dbát, ale i snahou definovat závazek veřejné služby v souladu se stávající platnou legislativou (zejména Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70; dále jen "Nařízení") v dané oblasti a utvářející se soudní judikaturou, a to jak na národní úrovni, tak i na úrovni soudních orgánů Evropského společenství. V návaznosti na výše uvedené budou jednotlivá ustanovení smlouvy vykládána, zejména s přihlédnutím k následujícím předpokladům:

- A. Ztrátu dopravce vzniklou z provozování městské hromadné dopravy je možné hradit jako kompenzaci za provozování služby toliko obecného hospodářského zájmu.
- B. Závazek veřejné služby musí být pro dopravce, jakožto příjemce kompenzace skutečným, přesně definovaným závazkem.
- C. Kalkulace, podle níž je určována výše kompenzace musí být objektivním a průhledným způsobem předem vymezena.
- D. Kompenzace nesmí pokrývat tu část nákladů, jejichž vznik není z hlediska přiměřeného a nezbytného objemu poskytovaných veřejných služeb nutný,

a to s přihlédnutím k tomu, co je přiměřenou odměnou nebo ziskem pro dopravce, jakožto poskytovatele veřejných služeb.

- E. Dopravce, jakožto poskytovatel služeb, nebyl vybrán podle pravidel pro zadávání veřejných zakázek, bylo však prokázáno, že výše kompenzace je opřena o analýzu nákladů, které by běžný, řádně řízený podnik disponující odpovídajícími dopravními prostředky vynaložil na plnění těchto závazků. Analýza byla předána objednateli a je uložena na OD MMB.

## Článek I.

### Předmět smlouvy

1.1. Předmětem smlouvy je uzavření závazku veřejné služby k výhradnímu zajištění veřejné přepravy cestujících dopravcem na dráze tramvajové, na dráze trolejbusové, v městské autobusové dopravě a při vnitrozemské vodní dopravě veřejné dopravcem ve vymezené zájmové oblasti města Brna, v přepravním výkonu a v kvalitě dané touto smlouvou a přílohami této smlouvy, a to přílohou č. 1 – Plán organizace městské hromadné dopravy na rok 2010, přílohou č. 2 – Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2010, přílohou č. 3 – Dopravně provozní standardy linek a přílohou č. 4 – Standardy kvality poskytovaných služeb.

1.2. Dále je předmětem smlouvy závazek objednatele uhradit v souladu s platnými právními předpisy kompenzaci vzniklou dopravci v důsledku plnění závazku veřejné služby.

1.3. Závazek veřejné služby, stejně tak jako výpočet kompenzace, vychází ze závazku objednatele, vkládaného do této smlouvy, zachovat alespoň stávající rozsah veřejné přepravy při minimálně stejné kvalitě.

1.4. Kompenzace závazku veřejné služby je vypočtenou částkou bez DPH. Pokud podle platné legislativy by byla kompenzace předmětem daně dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, bude k vypočtené částce kompenzace připočítána DPH v sazbě platné ke dni zdanitelného plnění.

2. Dopravce touto smlouvou přebírá závazek veřejné služby specifikovaný v čl. I bodu 1 této smlouvy a zavazuje se tento závazek plnit po dobu trvání této smlouvy, ve sjednaném rozsahu a kvalitě dle této smlouvy definovanými v jednotlivých přílohách smlouvy.

3. Objednatel se touto smlouvou zavazuje hradit dopravci kompenzaci, která dopravci vznikne plněním závazku veřejné služby po dobu trvání této smlouvy a za podmínek stanovených dále touto smlouvou a její přílohou č. 5 (dále též zkráceně „kompenzace“).

## Článek II.



## Finanční vypořádání závazku veřejné služby

### 1. Kompenzace a její výpočet

1.1. Objednatel uhradí dopravci kompenzaci vzniklou ze závazku veřejné služby, vypočtenou dle pravidel jejího výpočtu, jak jsou uvedena v příloze č. 5 této smlouvy. Pro účely kontroly správnosti, průhlednosti a oprávněnosti úhrady kompenzace, jakož i pro účely možnosti průběžně poskytovat adekvátní zálohové úhrady finančního vypořádání závazku veřejné služby, slouží předběžný odborný odhad výše kompenzace.

1.2. Předběžný odborný odhad výše kompenzace pro každý rok trvání této smlouvy bude uveden v příloze č. 6, která bude každoročně aktualizována.

1.3. Kompenzace objednatele je a bude sestavena či, s ohledem na případně vyvolané dodatečné změny, bude upravena tak, aby nezahrnovala „nadměrnou kompenzaci“ pro dopravce, jakožto provozovatele veřejné dopravy. tzn., že dopravce má právo na plnění podle této smlouvy pouze v rozsahu nezbytném dle přílohy č. 5 smlouvy, která kompenzaci definuje.

1.4. Dopravce si je vědom, že finanční prostředky určené ke kompenzaci nesmí být použity k jiným účelům než k realizaci sjednaného závazku veřejné služby.

1.5. Při výpočtu výše kompenzace bude dopravce vždy postupovat podle platné legislativy, kterou se upravuje kompenzace závazku veřejné služby.

### 2. Specifikace, kontrola a vyúčtování závazku veřejné služby

2.1. V návaznosti na Dopravní plán statutárního města Brna na období let 2010 – 2024 bude objednatel vždy v termínu do 31. března každého kalendářního roku písemně specifikovat upřesněný požadavek k zajištění veřejné přepravy cestujících na dráze tramvajové, na dráze trolejbusové, v městské autobusové dopravě a při vnitrozemské vodní dopravě veřejné ve vymezené územní oblasti města Brna pro následující kalendářní rok a současně předloží kvalifikovaný odhad závazku veřejné služby pro další následující dva roky. Pokud objednatel neupřesní požadavek k zajištění veřejné přepravy cestujících v tomto termínu, o dobu prodlení se posune i termín pro vypracování předběžného odborného odhadu výše kompenzace dopravcem. Upřesněný požadavek dle předchozí věty smluvní strany vtělí v každém kalendářním roce do podoby Plánu organizace městské hromadné dopravy na následující rok (obdobně jako je tomu v případě přílohy č. 1 této smlouvy pro rok 2010) a Rozpisu přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na následující rok (obdobně jako je tomu v případě přílohy č. 2 této smlouvy pro rok 2010).

V termínu do 31. července toho kterého roku bude dopravcem vypracován předběžný odborný odhad výše kompenzace na následující rok (vycházející z požadovaného přepravního výkonu v daném roce) dle pravidel výpočtu kompenzace dle přílohy č. 5 této smlouvy. Tento předběžný odborný odhad výše kompenzace na následující rok si smluvní strany vzájemně protokolárně odsouhlasí

(obdobně jako je tomu v případě přílohy č. 6 této smlouvy pro rok 2010) vždy nejpozději v termínu do 15. září toho kterého roku. V případě, že nedojde v některém roce trvání smlouvy k odsouhlasení předběžného odborného odhadu výše kompenzace na následující rok ve smluveném termínu, budou do jeho odsouhlasení postupovat smluvní strany v provizorním režimu, a to podle naposled vzájemně odsouhlaseného odborného odhadu kompenzace zvýšeného o roční míru inflace vyhlášenou ČSÚ za předchozí kalendářní rok.

2.2. Dopravce je povinen v čtvrtletním intervalu tj. nejpozději do 2 měsíců po uplynutí příslušného čtvrtletí podávat zprávu o plnění závazku veřejné služby objednateli s vyčíslením aktuálního stavu naplnění odborného odhadu kompenzace (dále zkráceně „čtvrtletní vyúčtování“), jejíž nedílnou součástí bude minimálně:

- výkaz přepravních výkonů dle specifikace uvedené v příloze č. 2
- přehled vynaložených nákladů a dosažených příjmů spojených s plněním závazku veřejné služby ve struktuře pravidel pro výpočet kompenzace dle přílohy č. 5.

2.3. Po kontrole zprávy objednatel je dopravce povinen na výzvu objednatel zprávu doplnit v potřebném rozsahu tak, aby dávala objednateli věrný a poctivý obraz o aktuálním plnění závazku veřejné služby a o vynaložení prostředků s tím spojených.

Kompenzaci ve struktuře členění dle přílohy č. 5, dopravce vyčíslí za kalendářní rok, a to za všechny dopravní výkony skutečně realizované podle schváleného plánu přepravních výkonů v členění dle přílohy č. 2.

Rozsah realizovaných a v rámci plnění závazku veřejné služby uplatněných výkonů ve struktuře členění dle přílohy č. 2 zašle dopravce k odsouhlasení na Odbor dopravy MMB nejpozději do 28. 2. následujícího roku, tak aby mohl být odsouhlasen nejpozději do 31. 3. následujícího roku.

2.4. Dopravce je povinen postupovat v souladu s Přílohou Nařízení a zajistit vedení účetnictví způsobem, který jednoznačně odděluje účtování nákladů a výnosů, spojených se závazkem veřejné služby od nákladů a výnosů, spojených s ostatními činnostmi. Přesná pravidla jsou specifikována v příloze č. 5 smlouvy.

### 3. Úhrada kompenzace

3.1. Objednatel bude hradit bezhotovostním převodem na bankovní účet dopravce zálohy na úhradu kompenzace dle platebního kalendáře pro poskytování záloh na úhradu kompenzace (dále jen platební kalendář), který pro rok 2010 tvoří přílohu č. 7 této smlouvy, jakožto její nedílná součást.

V případě, že nedojde v některém roce trvání smlouvy k odsouhlasení předběžného odborného odhadu výše kompenzace na následující rok ve smluveném termínu, budou do jeho odsouhlasení postupovat smluvní strany při placení záloh na úhradu kompenzace v provizorním režimu, a to podle naposled vzájemně odsouhlaseného platebního kalendáře s promítnutím inflace uplatněné v souladu s bodem 2.1. do výše jednotlivých záloh.

3.2. V případě, že objednatel poskytl dopravci na zálohách k úhradě kompenzace méně finančních prostředků, než činila skutečná výše kompenzace vykázaná dopravcem (dále jen „nedoplatek“), objednatel nedoplatek uhradí na základě písemné výzvy dopravce, učiněné ve lhůtě 15-ti dnů po odsouhlasení nedoplatku objednatel, se splatností 15-ti dnů od doručení výzvy.

3.3. V případě, že objednatel poskytl dopravci na zálohách na úhradu kompenzace více finančních prostředků, než činila skutečná výše kompenzace vykázaná dopravcem (dále jen „přeplatek“), bude přeplatek poukázán objednateli po odsouhlasení přeplatku objednatel i dopravcem, se splatností 15-ti dnů od odsouhlasení .

3.4. Dopravce odpovídá za správnost souhrnného vyúčtování výše kompenzace.

### Článek III. Doba trvání smlouvy

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou na období od 1. ledna 2010 do 31. prosince 2024.

2. Trvání této smlouvy končí :

- a) uplynutím doby smlouveného trvání dle bodu 1,
- b) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- c) zánikem všech oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy,
- d) dnem, kdy dopravce přestane být ve smyslu této smlouvy a platné legislativy tzv. vnitřním provozovatelem. Trvání smlouvy však končí k poslednímu dni kalendářního roku, ve kterém přestal být dopravce vnitřním provozovatelem, pokud bezprostředně hrozí nebezpečí přerušování poskytování služeb.
- e) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran pro její závažné porušení.

3. Dopravce může vypovědět smlouvu pro závažné porušení smlouvy pouze z důvodu prodloužení objednatele s úhradou záloh na kompenzaci nebo vyúčtování, a to obojí delšího čtyř měsíců.

4. Objednatel je oprávněn smlouvu vypovědět pouze pro závažné porušení povinností dopravce využít výši kompenzace v souladu s touto smlouvou dle čl. IV. odst. 5 a platnou legislativou a (nebo) z důvodu neplnění závazku veřejné služby podle této smlouvy dopravcem, čímž se rozumí neuskutečnění žádného ze smlouvených výkonů po dobu delší než 3 (tři) kalendářní dny, ledaže neplnění závazku bylo zapříčiněno důvody, které nejsou na straně dopravce a dopravce je nemůže ovlivnit (tzv. důvody vyšší moci, a to např. válka, občanské nepokoje, teroristické činy nebo hrozba teroristického činu, epidemie, výbuchy, zásahy bleskem, zemětřesení, vánice, povodně, požáry, vichřice, bouře nebo jiné působení přírodních živlů, stávký) a (nebo) z důvodu opakovaného (nejméně trojího) prokazaného závažného porušení Dopravně provozních standardů linek či

Standardu kvality poskytovaných služeb dopravcem, které následovalo po předchozím písemném vytčení takového porušení ze strany objednatele s tím, že byla dopravci poskytnuta přiměřená lhůta k nápravě porušení, a kterých se dopravce dopustil v průběhu téhož kalendářního roku trvání této smlouvy.

5. Úmysl vypovědět smlouvu musí strana oprávněná oznámit straně povinné, bez zbytečného odkladu poté, kdy strana povinná porušila své povinnosti se stanovením dodatečné lhůty k nápravě závadného stavu.

Bez ohledu na uvedené je smluvní strana v jejíž neprospěch byla smlouva porušena oprávněna smlouvu vypovědět, aniž by poskytovala dodatečnou lhůtu k nápravě závadného stavu, jestliže strana, která smlouvu porušila, písemně prohlásí, že svůj závazek nesplní.

Výpovědní lhůta činí šest měsíců a začíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po měsíci v němž došlo k prokazatelnému doručení výpovědi druhé smluvní straně.

6. Veškerá nevypořádaná práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy objednateli či dopravci ke dni ukončení smlouvy jsou smluvní strany povinny vypořádat obdobně dle příslušných ustanovení této smlouvy bez zbytečného odkladu po ukončení jejího trvání.

7. Ukončením trvání smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti stran ze smlouvy. Ukončení smlouvy se nedotýká nároku na náhradu škody vzniklého porušením smlouvy, řešení sporů mezi smluvními stranami, nároků na smluvní pokuty a jiných nároků, které podle projevené vůle stran nebo vzhledem ke své povaze mají trvat i po ukončení smlouvy.

#### Článek IV.

##### Práva a povinnosti smluvních stran

1. Dopravce je při plnění závazku veřejné služby povinen respektovat požadavky, které vznesl objednatel v průběhu trvání této smlouvy ve vazbě na fungování integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (dále zkráceně pod zavedeným označením „IDS“) zejména pak ve vztahu k příloze č. 3 a č. 4 této smlouvy, přičemž základní vazby a vztahy dopravní obslužnosti ve vymezené územní oblasti IDS JMK jsou definovány v příloze č. 10 této smlouvy. Způsob financování tohoto požadavku, v případě, že dojde k navýšení sjednaného výkonu, bude řešeno postupem dle čl. VI. této smlouvy.

2. Přílohou č. 8 této smlouvy je seznam dopravních prostředků dopravce určený k zajišťování závazku veřejné služby podle této smlouvy. Dopravce se zavazuje současně s předložením vyúčtování oznámit objednateli i případné změny v dopravních prostředcích určených k zajišťování závazku veřejné služby podle této smlouvy.

Objednatel je povinen zajistit na každý jednotlivý kalendářní rok zdroje pro obnovu dopravní infrastruktury a vozového parku potřebného pro zabezpečení závazku

veřejné služby v požadovaném rozsahu. Předpokladem pro zajištění přepravních výkonů je minimálně základní obnova majetku dopravní infrastruktury a vozidel MHD. Cílem objednatele i dopravce je snižovat míru opotřebení a průměrnou životnost vozidel MHD a nutné dopravní infrastruktury. Pokud nebude zajištěna tato obnova v dostatečné míře, je objednatel povinen zohlednit nedostatečnou obnovou vyvolané provozní náklady (úroky z čerpaných investičních úvěrů, splátky leasingu, zvýšené náklady související s údržbou již starých vozidel, které by bylo nutno udržovat v provozu) v požadavku na změnu kompenzace v adekvátní výši.

V případě, že objednatel nezajistí prostředky na požadovanou nutnou obnovu vozidel MHD a dopravní infrastruktury a nebudou zajištěny jinou formou, bude objednatel akceptovat požadavek dopravce na snížení přepravních výkonů v rámci závazku veřejné služby v adekvátním rozsahu.

3. Dopravce je povinen v účetnictví pečlivě vést analytické rozlišení závazku veřejné služby tak, aby bylo kdykoliv v průběhu trvání této smlouvy, jakož i po jejím skončení, možno provést transparentní kontrolu plnění tohoto závazku.

4. Zajišťuje-li dopravce přepravní služby mimo závazek veřejné služby podle této smlouvy zavazuje se tak činit způsobem a v rozsahu, který neohrozí řádné plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy. Objednatel je oprávněn požadovat od dopravce relevantní podklady, které osvědčí, že závazek veřejné služby v průběhu trvání smlouvy není či nebude ohrožen. Stejně tak je objednatel oprávněn požadovat od dopravce relevantní podklady, které osvědčí, že finanční prostředky určené k úhradě prokazatelné ztráty nebyly použity k jiným účelům než realizaci sjednaného závazku veřejné služby. V případě, že dopravce objednateli z jakýchkoliv důvodů nepředloží při kontrole, v objednatelovým uložené přiměřené lhůtě, byť jen některý z objednatelovým požadovaných výše uvedených podkladů, je dopravce povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý ke kontrole nepředložený podklad, a to i opakovaně. Smluvní strany se dohodly, že v případě pochybností se za přiměřenou lhůtu považuje nejméně sedm (7) pracovních dnů.

5. Dopravce se zavazuje využít finanční prostředky, které mu budou podle této smlouvy poskytnuty, výhradně k úhradě kompenzace v rozsahu dle přílohy č. 5 a 6 této smlouvy tak, aby finanční prostředky určené ke kompenzaci nebyly nikdy použity k jiným účelům než k realizaci sjednaného závazku veřejné služby, zejména pak tedy, aby kompenzace v žádném případě nepokrývala komerční část služeb poskytovaných dopravcem. Dopravce je povinen průběžně obnovovat dopravní prostředky určené k zajišťování závazku veřejné služby podle této smlouvy, přičemž investice s tím související je povinen pravidelně dokládat objednateli v souladu s platnou legislativou. Použití přiměřeného zisku je dopravce povinen objednateli doložit nejpozději v rámci ročního vyúčtování kompenzace. V případě, že dopravce tuto povinnost poruší, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč.

6. Dopravce je povinen v termínech a rozsahu daném platnou legislativou uchovávat veškeré písemné podklady související s plněním této smlouvy a chránit je před

ztrátou a zničením. V případě, že dopravce tuto povinnost poruší, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každé jednotlivé porušení, a to i opakovaně.

7. Objednatel je po dobu trvání této smlouvy, jakož i po jejím skončení, oprávněn a současně v souladu s příslušnou legislativou povinen kontrolovat správnost všech podkladů a dokumentů dopravce a dopravce je povinen mu tuto kontrolu řádně umožnit a požadované podklady objednateli ke kontrole předložit. Dopravce je povinen uchovávat a umožnit objednateli kontrolu veškerých účetních záznamů zejména uvedených v ust. § 31 odst. 2 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, v platném znění, souvisejících s plněním této smlouvy, a tyto záznamy objednateli ke kontrole předložit. V případě, že dopravce objednateli z jakýchkoliv důvodů nepředloží při kontrole v objednatelově uložené přiměřené lhůtě, byť jen některý z objednatelově požadovaných výše uvedených podkladů či záznamů, je dopravce povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý ke kontrole nepředložený podklad, a to i opakovaně.

8. Smluvní strany v rámci řádného plnění závazku veřejné služby do celkové výše kompenzace promítnou přijatá vyrovnání finančních závazků z poskytnutých bezplatných přeprav a slevových schémat (např. žakovské jízdné), která jsou plněními přepravních služeb podle přepravních podmínek pro určité kategorie cestujících.

9. Objednatel je oprávněn v průběhu trvání smlouvy provádět kontrolu dodržování všech aspektů rozsahu i kvality služeb prostřednictvím oprávněných pracovníků. Z každé kontroly je objednatel povinen vyhotovit protokol podepsaný pracovníky, kteří provedli kontrolu a se závěry kontroly seznámit dopravce. Dopravce je povinen, v případě, že provedená kontrola shledá pochybení na straně dopravce, se k provedené kontrole písemně v přiměřené lhůtě vyjádřit.

V případě, že výsledkem kontroly objednatel bude skutečnost, že dopravce opakovaně (alespoň dvakrát v kalendářním roce) porušil svoji povinnost danou touto smlouvou a zejména přílohami č. 3 a č. 4 této smlouvy, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každé jednotlivé porušení.

10. Objednatel se zavazuje přizvat dopravce k jednáním ve věcech změn organizace dopravy na území statutárního města Brna, jež jsou v jeho působnosti, které mají dopad na provoz veřejné přepravy cestujících na dráze tramvajové, na dráze trolejbusové, v městské autobusové dopravě a při vnitrozemské vodní dopravě veřejné.

Objednatel se rovněž zavazuje informovat dopravce o všech připravovaných opatřeních, která podstatným způsobem ovlivní stávající požadavky na rozsah a vedení městské hromadné dopravy ve statutárním městě Brně.

11. Dopravce se zavazuje přizvat objednatel k jednání ve věcech změn organizace dopravy majících vztah či event. dopad k plnění závazku veřejné služby dle této smlouvy.

12. Objednatel se rovněž zavazuje v rámci svých možností spoluvytvářet podmínky pro zabezpečení plynulé městské hromadné dopravy ve vymezené územní oblasti.

13. Při uzavírání smluv na subdodávky je dopravce povinen stanovit podmínky k uzavření smluv na subdodávku v oblasti veřejných služeb v přepravě cestujících dle požadavků objednatele, a to v souladu s platnou legislativou.

#### Článek V.

##### Nakládání s informacemi podle této smlouvy

1. Informace, které si smluvní strany v souvislosti s plněním této smlouvy navzájem poskytnou, se považují, v části mající charakter obchodního tajemství dopravce ve smyslu ust. § 17 zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, za důvěrné. Za takové informace považují smluvní strany ke dni podpisu této smlouvy vlastní podnikatelské aktivity dopravce, o nichž se při plnění této smlouvy objednatel dozví. Z tohoto důvodu nesmí žádná ze smluvních stran tyto informace prozradit třetí osobě mimo rámec plnění této smlouvy. Smluvní strany jsou proto zavázány mlčenlivostí o veškerých údajích a informacích, které se v souvislosti s uzavřením této smlouvy dozví a které tímto budou zpřístupněny, nebudou-li tyto informace mít povahu běžně veřejně přístupných informací. Za důvěrné se nepovažují informace o předmětu smlouvy či údaje o výši veřejných prostředků, které objednatel podle této smlouvy dopravci vyplácí, či údaje, o nichž je objednatel povinen podle práva poskytovat informace.

2. Veškeré povinnosti k nakládání s informacemi trvají i po skončení této smlouvy.

3. Objednatel je při nakládání s veřejnými prostředky povinen dodržovat ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím ve znění pozdějších předpisů (zejména ust. § 9 odst. 2 tohoto zákona).

#### Článek VI.

##### Další ujednání, přechodná ustanovení a změnové řízení

1. Smluvní pokuty podle této smlouvy hradí povinná strana pouze v případě, že sankcionovanou povinnost zavinila, přičemž zavinění se předpokládá vždy, když povinná strana zanedbala odbornou péči. Zaplacením smluvních pokut podle této smlouvy není dotčeno právo žádat v plné výši náhradu případně vzniklé škody.

2. Smluvní strany navzájem souhlasí s tím, aby shromažďovaly a zpracovávaly potřebné osobní údaje, týkající se jednotlivých osob, jejichž důvodnost a potřeba vyplýne z titulu plnění této smlouvy, tedy pouze pro účely řádného plnění této smlouvy a plnění povinností uložených zvláštními zákony.

3. Smluvní strany se zavazují v průběhu trvání této smlouvy řádně dovypořádat případné závazky vzniklé na základě dřívější spolupráce z titulu smlouvy o závazku

veřejné služby a o úhradě prokazatelné ztráty při veřejné přepravě cestujících uzavřené mezi Statutárním městem Brnem a společností Dopravní podnik města Brna, a.s., uzavřené smluvními stranami dne 30.12. 2008, číslo smlouvy 5408-9-036.

4. Smluvní strany se zavazují v průběhu trvání této smlouvy řádně zohlednit do plnění závazku veřejné služby ta přijatá plnění, která plynula či v budoucnu poplynou z prostředků Evropské unie či jiného subjektu poskytujícího dotace, kompenzace nebo jakákoliv jiná plnění mající takovouto veřejnoprávní povahu. Poskytnutí prostředků dle tohoto článku neznamená automatické snížení výše kompenzace.

5. Změnové řízení.

5.1. Každá ze smluvních stran může vyvolat jednání o změně a dílčích úpravách rozsahu plnění přepravního výkonu, přičemž v takovém případě bude celková úhrada kompenzace upravena, v závislosti na novém rozsahu přepravního výkonu.

5.2. Pokud dojde z provozních důvodů k realizaci přepravního výkonu v rozdílném poměru mezi jednotlivými trakcemi a současně bude naplněn celkový závazek přepravního výkonu, nebude změna struktury výkonů mít vliv na celkovou výši kompenzace.

5.3. V případě, že v průběhu plnění ZVS dojde ke změnám podmínek stanovených v nabídce pro zajištění ZVS pro rok 2010 (příloha č. 6) popř. stanovených pro následující roky plnění smlouvy v předběžných odborných odhadech odsouhlasených a vypracovaných v souladu s podmínkami stanovenými v čl. II. bodu 2.1., může dojít k poskytnutí jiné výše kompenzace.

Ke zvýšení kompenzace v rámci uzavřené smlouvy může dojít z těchto důvodů:

1. došlo k podstatným změnám tržeb MHD a cen rozhodujících vstupů (nafta, energie, náhradní díly,..) oproti hodnotám stanoveným v nabídce (odborném odhadu), které měly negativní finanční dopady na plnění předmětného závazku
2. vlivem rozhodnutí třetích stran došlo ke změnám technických, právních a jiných necenových podmínek zajišťování plnění předmětného závazku (legislativní změny v DPH, v oblasti pracovního práva, sociálního a zdravotního pojištění, účetních a daňových předpisů,) a podstatných změn ve vývoji osobních nákladů, které měly negativní finanční dopady na plnění předmětného závazku a které dopravce nemohl předpokládat k datu stanovení nabídky (předložení odborného odhadu).
3. v souladu se smlouvou došlo na základě požadavku objednatele k zajištění vyššího výkonu, jiné struktury výkonů, popř. změně standardů kvality, než bylo kalkulováno v nabídce (odborném odhadu)
4. v souladu se smlouvou došlo na základě požadavku objednatele k zajištění nižšího výkonu, popř. nelze požadovaný výkon z objektivních a předem nepředvídatelných důvodů realizovat



5. došlo ke změně tarifu, popř. tarifních podmínek s podstatným dopadem do výše kalkulovaných příjmů a dopravce tuto změnu nemohl předpokládat k datu stanovení nabídky (odborného odhadu)
6. objednatel vyzval druhou smluvní stranu k předložení návrhu pro přímé zadání zakázky na věcnou změnu podmínek zajišťování závazku veřejné služby mající negativní dopady na výši kompenzace a tento návrh pro přímé zadání zakázky byl oběma smluvními stranami dohodnut
7. došlo ke změně pravidel v rámci standardů IDS, zejména standardů finančních toků v rámci IDS,

Ke změně smluvní výše kompenzace může dojít pouze formou smluvního dodatku za předpokladu, že objednatel vyzval druhou smluvní stranu k předložení návrhu na uzavření dodatku smlouvy a tento dodatek byl oběma smluvními stranami odsouhlasen.

5.4. Smluvní strany budou jednat o nové úpravě kompenzace vždy tak, aby byla v souladu s platnou legislativou a zásadami definovanými touto smlouvou.

5.5. Vzhledem k potřebě dosahování úspor je dopravce oprávněn zvýšit přiměřený zisk o realizované úspory v nákladech, maximálně však do výše, která nebude mít dopad do celkové výše kompenzace.

6. Pokud nedojde mezi smluvními stranami k vzájemné dohodě dle čl. II odst. 2.1. a 2.3. ve lhůtě 2 měsíců od data, ke kterému mělo k dohodě dojít, a dle čl. VI. odst. 5.1. smlouvy v přiměřené lhůtě, bude výše kompenzace závazně určena nezávislým odborníkem dle dohody smluvních stran.

## Článek VII.

### Výkladové ustanovení. Změna smlouvy

1. V případě, že konkrétní slovo, věta, odstavec, článek nebo ustanovení této smlouvy je v důsledku zákona neplatné nebo nevymahatelné tak, jak je napsáno, pak taková neplatná nebo nevymahatelná část bude upravena dodatkem tak, aby co nejlépe zachovala obecný záměr takové části. Pokud nelze takovou část této smlouvy zachovat, bude z této smlouvy vypuštěna, přičemž její vypuštění neovlivní platnost nebo vymahatelnost ostatních slov, vět, článků nebo ustanovení zbývajících části této smlouvy a tato smlouva bude poté vykládána ve všech ohledech tak, jako by taková neplatná nebo nevymahatelná část nikdy neexistovala. Budou-li nebo stanou-li se některá ustanovení této smlouvy neúčinnými, neplatnými nebo neúplnými, není tím dotčena účinnost zbývajících ustanovení této smlouvy. Smluvní strany nahradí - popř. v náležitě formě upraví- neúčinné nebo neplatné ustanovení takovou úpravou nebo vyplní mezeru smlouvy takovou úpravou, kterou bude nejspíše dosažen zamýšlený hospodářský účel. V případě neplatnosti celé smlouvy

se smluvní strany zavazují bez zbytečného odkladu jednat o uzavření nové smlouvy tak, aby byly vady odstraněny.

2. Smluvní strany se zavazují jednat o změně smlouvy vždy z podnětu příslušných národních či nadnárodních soudních či dohledových orgánů či z podnětu kterékoliv ze smluvních stran v případě změny stávající legislativy (zejména dalšího vývoje aplikace přijatého „nařízení o závazcích veřejné služby“ a jeho výklad v praxi) či rozhodovací praxe soudů (zejména Evropského soudního dvora).

3. Tato smlouva může v každém případě být změněna toliko oboustranným projevem vůle, vyjádřeným písemným, datovaným, číslovaným a podepsaným dodatkem k této smlouvě.

#### Článek VIII. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem města Brna pod č. Z5/030 na jeho zasedání konaném 8. prosince 2009.

2. V otázkách, které tato smlouva výslovně neřeší, řídí se tato smlouva příslušnými ustanoveními platné legislativy.

3. Smlouva je sepsána v 5 (pěti) vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po 2 (dvou) vyhotoveních. Páté vyhotovení této smlouvy bude objednatelem poskytnuto společnosti KORDIS JMK, spol. s r.o., za dodržení ustanovení č. V odst. 1 této smlouvy.

4. Objednatel i dopravce svým podpisem stvrzují správnost údajů uvedených v záhlaví této smlouvy, především pak název, sídlo, IČ, kontaktní adresy a čísla účtů.

5. Smluvní strany se zavazují si vzájemně bez zbytečného odkladu písemně oznámit veškeré změny, které by byly v rozporu s údaji, prohlášeními a závazky učiněnými v této smlouvě.

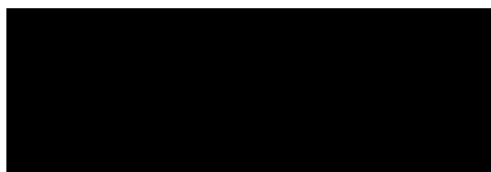
6. Součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

1. Plán organizace městské hromadné dopravy na rok 2010
  - a. část A – na území statutárního města Brna
  - b. část B – mimo území statutárního města Brna
2. Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2010
3. Dopravně provozní standardy linek
4. Standardy kvality poskytovaných služeb
5. Pravidla výpočtu kompenzace (vzorec)
  - a. drážní doprava
    - o tramvajová
    - o trolejbusová
  - b. silniční doprava

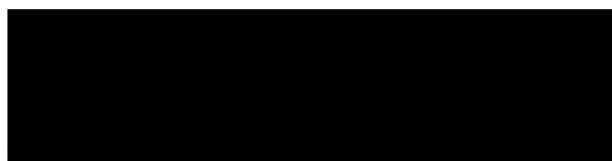
- c. vnitrozemská vodní doprava
- 6. Předběžný odborný odhad výše kompenzace pro aktuální rok
  - a. drážní doprava
    - o tramvajová
    - o trolejbusová
  - b. silniční doprava
  - c. vnitrozemská vodní doprava
- 7. Platební kalendář pro poskytování záloh na úhradu kompenzace z veřejné přepravy cestujících v roce 2010
- 8. Seznam dopravních prostředků dopravce určených k zajišťování závazku veřejné služby
- 9. Tarif IDS JMK
- 10. Základní vazby a vztahy dopravní obslužnosti ve vymezené územní oblasti IDS JMK

7. Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem řádně přečetly, a že je projevem jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož pod tuto smlouvu připojují své podpisy.

V Brně dne: 23 -12- 2009



za statutární město Brno  
primátor  
Roman Onderka



za DPMB, a.s.  
předseda představenstva  
JUDr. Jiří Oliva

## Dodatek číslo 27

### ke Smlouvě o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících uzavřené mezi Statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a.s.

#### I. Smluvní strany

1. Statutární město Brno  
se sídlem Dominikánské náměstí 196/1, Brno, PSČ 602 00  
zastoupené JUDr. Markétou Vaňkovou, primátorkou města Brna  
IČO: 44 99 27 85  
DIČ CZ44 99 27 85  
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova 1929/62, 140 00 Praha 4  
číslo účtu: 111 211 222/0800  
K jednání ve věcech smluvních oprávněn a k podpisu dodatku pověřen:  
Ing. Bc. Pavel Pospíšek, vedoucí Odboru dopravy Magistrátu města Brna  
(dále jen objednatel)
  
2. Dopravní podnik města Brna, a. s. (ve zkratce DPMB, a.s.)  
se sídlem Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, Doručovací číslo: 656 46  
zastoupená Ing. Milošem Havránkem, předsedou představenstva a  
Ing. Josefem Veselým, členem představenstva  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném KS Brno, odd. B, vložka 2463  
IČO: 25 50 88 81  
DIČ: CZ25 50 88 81  
bankovní spojení: [REDACTED]  
číslo účtu: [REDACTED]  
K jednání ve věcech smluvních oprávněn:  
generální ředitel  
dopravní ředitel  
ekonomická ředitelka  
(dále jen dopravce)

Dle článku VII. odstavce 3. smlouvy č. 0054090907217 (09/550/3010) uzavírají smluvní strany tento dodatek č. 27.

Smluvní strany se dohodly na úpravách přílohy č. 9 smlouvy tak, jak je uvedeno v tomto dodatku. **Příloha č. 9 Tarif Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje je platná a účinná od 1.4.2022.**

Ostatní ustanovení smlouvy č. 0054090907217 (09/550/3010) zůstávají beze změn.

## II. Závěrečná ustanovení

1. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv. Obě strany souhlasí s tím, že výše uvedenou přílohou se budou řídit od data její účinnosti, uvedeného výše.
2. Dodatek je vyhotoven ve čtyřech výtiscích s platností originálu, z nichž každá ze smluvních stran obdrží dvě vyhotovení.
3. Součástí tohoto dodatku je příloha č.9 Tarif Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje.
4. Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek před jeho podpisem řádně přečetly a že je projevem jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož připojují své podpisy.
5. Statutární město Brno je při nakládání s veřejnými prostředky povinno dodržovat ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (zejména § 9 odstavce 2 tohoto zákona).
6. Smluvní strany berou na vědomí, že tento dodatek podléhá uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tento dodatek, včetně metadat, byl zveřejněn v registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že tento dodatek k uveřejnění zašle správci registru smluv statutární město Brno.

### Doložka

Tento dodatek č. 27 byl schválen na zasedání Zastupitelstva města Brna  
Z8/.....

V Brně dne:

.....  
za statutární město Brno  
  
vedoucí Odboru dopravy MMB  
Ing. Bc. Pavel Pospíšek

V Brně dne:

.....  
za DPMB, a.s.  
  
předseda představenstva  
Ing. Miloš Havránek

.....  
za DPMB, a.s.  
  
člen představenstva  
Ing. Josef Veselý

# Tarif

## Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje



**Platí od 1. 4. 2022**

**Obsah**

<b>I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ .....</b>	<b>3</b>
<b>II. ZÁKLADNÍ POJMY.....</b>	<b>3</b>
<b>III. TARIFNÍ PRAVIDLA .....</b>	<b>4</b>
<b>IV. CENA JÍZDNÉHO A DOVOZNÉHO .....</b>	<b>8</b>
<b>V. SLEVY JÍZDNÉHO .....</b>	<b>8</b>
<b>VI. BEZPLATNÁ PŘEPRAVA OSOB A VĚCÍ .....</b>	<b>13</b>
<b>VII. USTANOVENÍ SPOLEČNÁ, PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ.....</b>	<b>14</b>
<b>PŘÍLOHA 1: CENÍK JÍZDNÉHO A DOVOZNÉHO V TARIFU IDS JMK .....</b>	<b>17</b>
<b>PŘÍLOHA 2: PODMÍNKY PRO VÝDEJ PRŮKAZEK, JEJICH PLATNOST A POUŽÍVÁNÍ .</b>	<b>26</b>
<b>PŘÍLOHA 3: RYCHLÍKY ZAŘAZENÉ DO IDS JMK, VLAKY MIMO SYSTÉM IDS JMK.....</b>	<b>29</b>
<b>PŘÍLOHA 4: ELEKTRONICKÉ JÍZDNÍ DOKLADY S DENNÍM ZASTŘEŠENÍM .....</b>	<b>30</b>
<b>PŘÍLOHA 5: CENY JÍZDNÉHO V BRNĚNSKÉ LODNÍ DOPRAVĚ.....</b>	<b>32</b>
<b>PŘÍLOHA 6: PLATNOST PŘENOSNÝCH JÍZDENEK PRO VYBRANÉ ZÓNY .....</b>	<b>36</b>
<b>PŘÍLOHA 7: ALTERNATIVNÍ TRASY .....</b>	<b>37</b>



## I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Tarif Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (dále jen IDS JMK) stanoví způsob a postup při uplatňování maximálních cen jízdného při cestách mezi zastávkami ležícími na území IDS JMK v městských hromadných dopravách osob v Brně, Adamově, Blansku, Břeclavi, Bystřici nad Pernštejnem, Hodoníně, Kyjově, Vyškově a Znojmě, v autobusech veřejné linkové dopravy a ve vlacích veřejné drážní osobní dopravy provozovaných formou integrovaných veřejných služeb a zařazených do IDS JMK.
2. Tarif IDS JMK je vyhlášen všemi dopravci zapojenými do IDS JMK.

## II. ZÁKLADNÍ POJMY

1. **IDS JMK** je systém zajišťování dopravní obslužnosti Jihomoravského kraje jednotlivými dopravci společně v různých druzích dopravy. V IDS JMK se dopravci podílejí na plnění přepravní smlouvy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek IDS JMK (dále jen SPP IDS JMK) a dle jednotného Tarifu IDS JMK.
2. **Tarif IDS JMK** je předpis, který stanovuje výši jízdného a dovozného, právo a způsob nabytí jízdních dokladů a jejich platnost.
3. **Klouzavý tarif** znamená volitelný počátek platnosti předplatní jízdenky.
4. **Neklouzavý tarif** znamená, že počátek platnosti předplatní jízdenky není cestujícím volitelný, ale je shodný s pevným kalendářním obdobím (měsíc, čtvrtletí nebo rok).
5. **Jízdné** je cena za přepravu cestujícího.
6. **Dovozné** je cena za přepravu spoluzavazadla nebo psa bez schránky.
7. Území, na kterém jsou provozovány linky, spoje a vlaky IDS JMK, je rozděleno na **tarifní zóny**.
8. **Tarifní zóna** je území uzavřené hranicemi zóny. Tarifní zóna slouží k vymezení zónové platnosti jízdního dokladu. Pro potřeby tarifu jsou zóny označeny arabskými čísly.
9. Hranice zóny leží vždy mezi dvěma zastávkami, které jsou zařazeny do různých tarifních zón.
10. Tarifní zóna, do níž zastávka spadá, se stanovuje dle údaje uvedeného v platném jízdním řádu.
11. Všechny tarifní zóny vyjma tarifních zón číslo 100 a 101 jsou pro potřeby tarifu nazvány **vnější zóny**.
12. **Úsek** je soubor zastávek ležící na trase jedné nebo více linek. Úseky, do nichž zastávka spadá, se stanovují dle údaje uvedeného v platném jízdním řádu. Zastávky ležící v zónách 100 a 101 a zastávky linek 2 a 31 nejsou do úseků zařazovány. Ve vozidlech nevybavených elektronickým zařízením umožňujícím prodej jízdenek se úsekové a dvouúsekové jízdenky neprodávají.

**13. Jízdními doklady IDS JMK jsou:**

- a) jednorázové jízdenky včetně univerzální jízdenky;
- b) předplatní jízdenky přenosné;
- c) předplatní jízdenky nepřenosné;
- d) průkazy opravňující k bezplatné přepravě.

Jízdní doklady IDS JMK mohou být v tištěné nebo elektronické formě. Sortiment jízdních dokladů, způsob jejich prodeje a kontroly stanovuje Tarif IDS JMK a Smluvní přepravní podmínky IDS JMK.

14. Slovem „jízdenka“ se dále rozumí všechny jízdní doklady IDS JMK vyjma průkazů opravňujících k bezplatné přepravě.

**III. TARIFNÍ PRAVIDLA**

1. Tarif IDS JMK je zónový a časový.
2. Všechny jízdenky platí pouze v rozsahu své zónové a časové platnosti, případně na omezený počet zastávek od zastávky nástupní, pokud není platnost jízdního dokladu omezena jinak.
3. Nepřestupní jízdenka opravňuje v rozsahu své platnosti k jedné jízdě v dopravním prostředku na jedné lince a spoji zahrnutém do IDS JMK.
4. Přestupní jízdenka opravňuje v rozsahu své platnosti k libovolnému počtu jízd a přestupů v dopravních prostředcích na linkách a spojích zahrnutých do IDS JMK.
5. Úsekové jízdenky jednorázové nepřestupní uvedené v čl. 1 přílohy 1 a jejich ekvivalent při použití univerzální jízdenky zlevněné neplatí v zónách 100 a 101 a nelze je použít ani pro cestu mezi zastávkami, z nichž jedna leží v zóně 100 nebo 101, a to ani v kombinaci s předplatní jízdenkou. Úseková jízdenka platí pouze ve spoji a úseku, ve kterém byla vydána, na vzdálenost maximálně 2 zón, přestup není možný.
6. Dvouúsekové jízdenky jednorázové nepřestupní uvedené v čl. 1, 10 a 13 přílohy 1 a jejich ekvivalent při použití univerzální jízdenky platí:
  - a) mimo zóny 100 + 101 do vzdálenosti dvou úseků ležících maximálně ve 3 zónách, oba úseky se přitom musí u autobusových linek překrývat minimálně jednou zastávkou, přestup není možný;
  - b) v autobusech mimo zóny 100 + 101 pro cestu ve stejné nebo sousední zóně po dobu 10 minut, přestup není možný; jízdenku nelze použít pro cestu autobusem mezi zastávkami ležícími v zóně 575.
7. Doplatkové jízdenky za 1 zónu uvedené v čl. 1 a 10 přílohy 1 a jejich ekvivalent při použití univerzální jízdenky platí:
  - a) v rámci kombinace jízdních dokladů jako doplatková jízdenka za jednu chybějící zónu;
  - b) ve všech zónách pro cestu vlakem ve stejné nebo sousední zóně od zastávky (stanice) označení do vzdálenosti maximálně dvou zastávek (stanic) - za zastávku (stanici) je považována i zastávka (stanice), kterou daný vlak pouze projíždí; časová platnost jízdenky ve vlaku je omezena na 30 minut, přestup není možný.
8. Časová a zónová platnost univerzální jízdenky uvedené v čl. 6 přílohy 1 se určuje podle počtu platných tiskových polí dle převodní tabulky uvedené níže. Za platné tiskové pole se počítá jak tiskové pole označené při zahájení cesty, tak i všechna neoznačená tisková pole od posledního dříve označeného tiskového pole, případně od začátku jízdenky, pokud jízdenka nebyla dříve označena. Pokud je na jízdence méně platných tiskových polí než odpovídá zamýšlené cestě, je možno použít kombinace dvou univerzálních jízdenek, kdy na první jízdence musí být označeno poslední tiskové pole. Časová a zónová platnost takto kombinované univerzální jízdenky se určuje podle součtu platných tiskových polí na obou univerzálních jízdenkách. Jednu univerzální jízdenku případně kombinaci dvou univerzálních jízdenek mohou současně použít maximálně dvě osoby. Pro každou z nich přitom musí být na jízdence označen odpovídající počet polí.

**Převodní tabulka k univerzální jízdence**

Platnost	Počet platných tiskových polí		
	Základní	Zlevněné A	Zlevněné B
1 úsek <sup>1</sup>	-	1	1
2 úseky nebo 10 minut v autobusech mimo zóny 100 a 101 <sup>2</sup>	2	2	2
2 zastávky na železnici maximálně 30 minut <sup>3</sup>	2	2	2
Doplatek za 1 zónu při kombinaci jízdních dokladů <sup>3</sup>	2	2	4
2 zóny / 45 minut	3	3	6
3 zóny / 90 minut	4	4	8
4 zóny / 90 minut	5	5	9
5 zón / 120 minut	6	6	10
6 zón / 120 minut	7	7	11
7 zón / 150 minut	8	8	12
8 zón / 150 minut	9	9	13
9 zón / 180 minut	10	10	14
10 zón / 180 minut	11	11	15
Všechny zóny / 180 minut	12	12	16

9. Úsekové předplatní jízdenky uvedené v čl. 3 přílohy 1 platí pro jízdu v úseku, pro který byly vydány.
10. Dvouúsekové předplatní jízdenky uvedené v čl. 3 přílohy 1 platí pro jízdu do vzdálenosti dvou úseků, pro které byly vydány. Tyto úseky mohou ležet maximálně ve 3 zónách, oba úseky se přitom musí překrývat minimálně jednou zastávkou.
11. V zónách 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800, 900 a na lince 226 úseková předplatní jízdenka uvedená v čl. 3 přílohy 1 s platností 1 úsek platí jako předplatní jízdenka nepřenositelná pro cesty všemi linkami IDS JMK v těchto zónách.
12. Předplatní jízdenky přenosné základní s platností 24 hodin, s výjimkou jízdenky pro držitele průkazů ZTP nebo ZTP/P, uvedené v čl. 4, 8, 9, 10 a 14 přílohy 1 platí v nepracovních dnech pro přepravu maximálně dvou osob starších 15 let a 3 dětí do 15 let (tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin). Místo dítěte do 15 let může být přepravováno spoluzavazadlo nebo pes nebo jízdní kolo.
13. S držitelem přenosné a nepřenosné základní roční předplatní jízdenky uvedené v čl. 2 a 3 přílohy 1 může v nepracovních dnech společně bezplatně cestovat další osoba starší 15 let a až tři děti do 15 let (tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin).
14. Je-li předplatní jízdenka vydána na jméno, je nepřenosná.
15. Cena jízdného je odvozena od počtu a druhu použitých tarifních zón a časové platnosti jízdenky. Použitou tarifní zónou se rozumí i tarifní zóna nebo zóny, kterými cestující pouze projíždí.
16. Nejmenší počet tarifních zón, pro které platí jednorázová jízdenka, jsou dvě bezprostředně na sebe navazující tarifní zóny – tj. zóny, které spolu sousedí a spojuje je linka IDS JMK.
17. Předplatní jízdenku lze vydat pouze pro bezprostředně na sebe navazující tarifní zóny.

<sup>1</sup> Platnost upravena v čl. III, odst. 5

<sup>2</sup> Platnost upravena v čl. III, odst. 6

<sup>3</sup> Platnost upravena v čl. III, odst. 7

18. Platná jízdenka pro příslušnou tarifní zónu je nutná i v případech, kdy linka nebo spoj nemá v této tarifní zóně zastávku a tarifní zónou pouze projíždí.
19. Předplatní jízdenky uvedené v čl. 2, 3 přílohy 1 a jízdní doklady vzniklé použitím zvláštních ročních kupónů uvedených v čl. 5 přílohy 1
- a) vydané v tištěné formě tvoří průkazka IDS JMK a kupón, který osvědčuje právo cestujícího na cestu v zónách nebo úsecích, pro které je vydán. V případě přenosné předplatní jízdenky není průkazka vyžadována.
  - b) vydané v elektronické formě tvoří datový nosič umožňující identifikaci cestujícího prostřednictvím centrální databáze cestujících a vydaných jízdních dokladů a datový záznam o kupónu vydaný k příslušnému datovému nosiči osvědčující právo cestujícího na cestu v zónách nebo úsecích, pro které je vydán.
20. Kupón k nepřenosné předplatní jízdence vydaný v tištěné podobě je platný pouze spolu s průkazkou IDS JMK. Kupón k nepřenosné předplatní jízdence poskytnutý se slevou se prodává jen na základě předložení této průkazky.
21. Cestující s platnou předplatní jízdenkou vydanou pro dvě a více zón může pro svou cestu použít kombinace předplatní a jednorázové jízdenky za níže uvedených podmínek:
- a) při zahájení cesty si označí jednorázovou jízdenku na počet zón, pro něž nemá předplatní jízdenku;
  - b) pokud je součet zón využitých z předplatní jízdenky a doplacených jednorázovou jízdenkou vyšší než 10, vzniklá kombinovaná jízdenka platí ve všech zónách;
  - c) časová platnost takto vzniklé kombinované jízdenky se stanovuje podle časové platnosti jednorázové jízdenky na stejný počet zón, jako součet zónové platnosti jízdenek, z nichž je kombinovaná jízdenka vytvořena, tedy počtu zón, pro něž platí předplatní jízdenka, a počtu zón, pro něž platí jednorázová jízdenka. U předplatní jízdenky se počítají pouze zóny, kterými cestující během cesty projede. Doplatková jízdenka pro 1 zónu dle čl. III. odst. 7 nahrazuje jednu chybějící zónu;
  - d) předplatní jízdenky úsekové a dvouúsekové uvedené v čl. 3 přílohy 1 nelze kombinovat;
  - e) kombinaci jízdních dokladů mohou využít i spolucestující držitelů ročních předplatních jízdenek dle čl. III. odst. 13;
  - f) kombinaci jízdních dokladů nemohou využít cestující s právem na bezplatnou přepravu, kteří se neprokazují jízdním dokladem;
  - g) elektronické jízdenky uvedené v čl. 8 a 9 přílohy 1 nelze pro kombinaci jízdních dokladů využít.
- Jiné kombinace předplatní a jednorázové jízdenky nejsou povoleny.
22. Držitelé průkazu ZTP nebo ZTP/P mohou pro svou cestu použít kombinace tohoto průkazu a jednorázové jízdenky za těchto podmínek:
- a) při nástupu do autobusu si označí nebo zakoupí jednorázovou jízdenku zlevněnou pro držitele průkazu ZTP nebo ZTP/P uvedenou v čl. 1, 10 a 13 přílohy 1 pro počet zón, v nichž držitel průkazu ZTP nebo ZTP/P nemá právo k bezplatné přepravě;
  - b) časová platnost takto vzniklé kombinované jízdenky se stanovuje podle časové platnosti jednorázové jízdenky na stejný počet zón, jako součet zónové platnosti jednorázové jízdenky a počtu zón, v nichž má držitel průkazu ZTP nebo ZTP/P právo na bezplatnou přepravu a jimiž během své cesty projede. Doplatková jízdenka pro 1 zónu dle čl. III. odst. 7 nahrazuje jednu chybějící zónu;
  - c) kombinace průkazu ZTP nebo ZTP/P s jednorázovou jízdenkou nejsou povoleny v zónách 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800, 900;
  - d) jízdenky úsekové a dvouúsekové uvedené v čl. 1 přílohy 1 nelze kombinovat.
- Jiné kombinace jednorázových jízdenek a průkazů ZTP a ZTP/P nejsou povoleny.
23. Předplatní jízdenky přenosné s časovou platností 24 hodin platí od označení nebo zakoupení u řidiče autobusu. Lze je označit v libovolné zóně. Předplatní jízdenky přenosné s časovou platností 2 až 30 kalendářních dnů jsou vydávány pouze v elektronické formě a tvoří je datový

nosič a datový záznam o kupónu vydaný k tomuto datovému nosiči osvědčující právo cestujícího na cestu v zónách nebo úsecích, pro které je vydán.

24. Předplatní jízdenky a zvláštní roční kupóny jsou vydávány v klouzavém tarifu. V případě zvláštních ročních kupónů má dopravce právo stanovit, které z nich se prodávají v neklouzavém tarifu.
25. Jednorázová jízdenka přestupní zlevněná s platností 3 zóny / 90 minut prodávaná řidiči v tramvajích, trolejbusích a autobusech nevybavených zařízeními umožňujícími prodej kompletního sortimentu jednorázových jízdních dokladů uvedená v čl. 1 přílohy 1 může být při cestě na 3 zóny / 90 minut použita pouze pro děti do 15 let, psy a přepravu spoluzavazadel. Tato jízdenka navíc platí i jako jednorázová jízdenka základní přestupní s platností 2 zóny / 15 minut.
26. Úseková jízdenka s platností 1 úsek v zóně 575 uvedená v čl. 1 přílohy 1 platí pro cestu mezi zastávkami ležícími v zóně 575 a to pouze ve spoji a úseku, ve kterém byla vydána. Úhrada této jízdenky je možná výhradně čipovou kartou nebo prostřednictvím aplikace POSEIDON dle čl. 10 přílohy 1. V případě hrazení jízdného při cestě autobusem mezi zastávkami ležícími v zóně 575 v hotovosti je cestující povinen si zakoupit jízdenku s platností 2 zóny / 45 minut uvedenou v čl. 1 přílohy 1.
27. Jednorázová jízdenka přestupní dvouzónová s časovou platností 15 (45) minut uvedená v čl. 1 přílohy 1 platí 15 minut od času označení. Pokud je označena mimo zóny 100 nebo 101 a cestující během své cesty nevyužije zóny 100 nebo 101, prodlužuje se její časová platnost na 45 minut.
28. V případě, že je vozidlo Dopravního podniku města Brna, a.s. (dále jen DPMB) vybaveno zařízením pro prodej kompletního sortimentu jednorázových jízdních dokladů, pak:
  - a) při jízdě vozidla DPMB na lince, jejíž alespoň jedna zastávka leží mimo zóny 100 a 101, se jízdní doklady prodávají bez přírážky, a to v plném sortimentu, který zařízení nabízí;
  - b) při jízdě vozidla DPMB na lince, jejíž všechny zastávky leží v zónách 100 nebo 101, se prodávají pouze základní a zlevněné jízdenky určené k prodeji u řidiče.
29. Úseková jízdenka s platností 1 úsek v zóně 800 platba v hotovosti uvedená v čl. 1 přílohy 1 platí pro cestu autobusem mezi zastávkami ležícími v zóně 800 a to pouze ve spoji a úseku, ve kterém byla vydána. Tato jízdenka se vydává v případě hotovostní platby nebo v případě, kdy není autobus vybaven zařízením pro akceptaci čipových karet. V případě platby čipovou kartou se při cestách autobusem mezi zastávkami ležícími v zóně 800 použije jízdenka pro 1 úsek uvedená v čl. 1 přílohy 1. Tato jízdenka platí pouze ve spoji a v úseku, ve kterém byla vydána. Pokud cestující nastupuje na zastávce ležící v zóně 800 a tato zastávka je zařazena do stejného úseku společně s alespoň jednou zastávkou ležící mimo zónu 800, pak při jízdě ve směru ze zóny 800 uhradí cestující za cestu mezi libovolnými zastávkami ležícími v tomto úseku vždy jízdenku pro 1 úsek uvedenou v čl. 1 přílohy 1.
30. Zónová platnost předplatních jízdenek přenosných platných ve stanovených zónách dle čl. 4 a 10 přílohy 1 je stanovena v příloze 6.
31. Dopravci a prodejci jsou oprávněni stanovit sortiment a formu jimi prodávaných jízdních dokladů.
32. Elektronické jízdenky uvedené v čl. 8 a 9 přílohy 1 platí pouze v zónách 100 + 101 v tramvajích, trolejbusích a autobusech.
33. Doplatkové předplatní kupóny pro 1 zónu uvedené v čl. 3 přílohy 1 jsou vydávány výhradně k platné předplatní jízdence nepřenosné s časovou platností minimálně 1 měsíc platné aspoň v jedné zóně nebo k průkazu opravňujícímu k bezplatné přepravě. Tato podmínka je splněna i při výdeji dvou doplatkových předplatních kupónů současně. Doplácená zóna musí sousedit a být spojena linkou IDS JMK aspoň s jednou ze zón, pro kterou je vydán jízdní doklad, k němuž je doplatkový předplatní kupón vydáván. Časová platnost doplatkového předplatního kupónu může být odlišná od časové platnosti jízdního dokladu, ke kterému je vydán. Doplatkový předplatní kupón platí jen při současném předložení jízdního dokladu, ke kterému je vydán, samostatně je neplatný. Oba kupony musí být v době kontroly platné.

34. Pokud SPP IDS JMK vyžadují uhradit poplatek za koupi jízdního dokladu u personálu ve vozidle či vlaku, cena takto pořizovaného jízdního dokladu se navýší o částku stanovenou v čl. 18 Přílohy 1.
35. V aplikaci Můj vlak a v e-shopu společnosti České dráhy, a.s. mohou být prodávány jízdní doklady v sortimentu dle čl. 1 Přílohy 1 splňující pro ně nastavená pravidla. Tyto jízdní doklady platí výhradně v zaintegrovaných vlacích dopravce České dráhy, a.s.
36. Pro předplatní jízdenky v elektronické formě mohou být stanoveny trasy umožňující jízdu s daným jízdním dokladem mezi výchozí a cílovou zastávkou i mimo zónovou platnost tohoto jízdního dokladu. Podmínkou pro povolení alternativní trasy je stejná cena jízdního dokladu vydaného za shodných tarifních podmínek po předplacené a alternativní trase. Alternativní trasy stanovuje KORDIS JMK, a.s. v příloze 7 tohoto dokumentu.
37. Pravidla pro pořízení a platnost elektronických jízdních dokladů s denním zastřešením hrazených bezkontaktní platební kartou samoobslužně ve validátorech, případně u personálu ve vozidlech nebo vlacích jsou stanoveny v příloze 4 tohoto dokumentu a ve Smluvních přepravních podmínkách IDS JMK.

#### IV. CENA JÍZDNÉHO A DOVOZNÉHO

1. Ceny jízdného všech druhů jízdenek jsou uvedeny v Ceníku jízdného a dovozného, který je nedílnou součástí tohoto tarifu a tvoří jeho přílohu č. 1.
2. Cestující bez nároku na slevu nebo bezplatnou přepravu se přepravuje za základní jízdné.
3. Není-li stanoveno v článku V. nebo VI. jinak, placení dovozného podléhá doprava spoluzavazadel, jízdních kol a psů beze schránky.
4. Pro zaplacení dovozného za spoluzavazadlo a za psa beze schránky se používají jednorázové jízdenky uvedené v čl. 1, 6, 9 a 13 přílohy 1 označené jako „Zlevněné A , zavazadlo, pes“ nebo „Zlevněné“, univerzální jízdenky zlevněné označené dle sloupce „Zlevněné A“ ve shodné zónové a časové platnosti jako jednorázová jízdenka pro konkrétní cestu cestujícího. Dále lze využít předplatní přenosné jízdenky označené jako „Zlevněné“ nebo „Zavazadlo, pes“ uvedené v čl. 4, 10 a 14 přílohy 1.
5. Pro zaplacení dovozného za jízdní kolo se používají předplatní jízdenky pro přepravu jízdního kola uvedené v čl. 7 a 10 přílohy 1 a dále jednorázové základní jízdenky uvedené v čl. 1, 6, 8, 9, 10 a 13 přílohy 1 ve shodné zónové a časové platnosti jako jednorázová jízdenka pro konkrétní cestu cestujícího. V linkách s provozním označením 100 a výše je přeprava jízdního kola povolena pouze ve spojích vyznačených v jízdním řádu.

#### V. SLEVY JÍZDNÉHO

##### 1. Děti do 15 let

Děti do 15 let (tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin), které nemají právo na bezplatnou přepravu, se přepravují:

- za jednorázové zlevněné jízdné „Zlevněné A“ uvedené v čl. 1, 9, 10 a 13 přílohy 1;
- s univerzálními jízdenkami zlevněnými uvedenými v čl. 6 přílohy 1 s označením tiskových polí dle sloupce „Zlevněné A“;
- s předplatními jízdenkami nepřenosnými uvedenými v čl. 2, 3 a 11 přílohy 1 označenými „Děti 6 až 15 let“ nebo „Děti 10 až 15 let“.
- s předplatními jízdenkami přenosnými uvedenými v čl. 4, 10 a 14 přílohy 1 označenými „Zlevněné A“ nebo „Zlevněné“.

Děti ve věku do 10 let nemusí svůj věk prokazovat.

Děti ve věku od 10 do 15 let jsou povinny svůj věk prokázat výhradně v zónách 100 a 101 v linkách s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena) na spojích zajišťujících obsluhu pouze v zónách 100 + 101. Věk prokazují jakýmkoli oficiálním průkazem, který obsahuje jejich fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno, příjmení a datum narození.

## 2. Mládež od 15 do 18 let

Mládež od 15 do 18 let (tj. do dne, který předchází dni 18. narozenin) se přepravuje:

- za jednorázové zlevněné jízdné „Zlevněné A“ nebo „Zlevněné B“ uvedené v čl. 1, 9, 10 a 13 přílohy 1;
- s univerzálními jízdenkami zlevněnými uvedenými v čl. 6 přílohy 1 s označením tiskových polí dle sloupce „Zlevněné A“ nebo „Zlevněné B“;
- s předplatními jízdenkami nepřenosnými uvedenými v čl. 2, 3 a 11 přílohy 1 označenými „Mládež 15 až 18 let“.
- s předplatními jízdenkami přenosnými uvedenými v čl. 4, 10 a 14 přílohy 1 označenými „Zlevněné B“ nebo „Zlevněné“, případně i „Zlevněné A“.

Jízdenky označené „Zlevněné A“ a univerzální jízdenky zlevněné označené dle sloupce „Zlevněné A“ nemůže slevová skupina Mládež od 15 do 18 let použít pro jízdu začínající a současně končící na území zón 100 nebo 101 linkou s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena).

Jízdenky označené „Zlevněné B“, „Zlevněné“ a univerzální jízdenky zlevněné označené dle sloupce „Zlevněné B“ nejsou při dodržení jejich zónové a časové platnosti a případných dalších tarifních poznámek z hlediska možností využití na jednotlivých linkách omezeny.

Jsou-li předplatní nepřenosné jízdenky označené v čl. 3 přílohy 1 „Děti 6 až 18 let“ vydány pro zónu 100 nebo 101, nemůže je slevová skupina Mládež od 15 do 18 let použít pro jízdu po území těchto zón ve spojích linek s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena) nevyjíždějících mimo tyto zóny. Toto omezení neplatí u jízdenky označené „Doplatek 1 zóna“.

Předplatní přenosné jízdenky označené v čl. 4, 10 a 14 přílohy 1 „Zlevněné“ nebo „Zlevněné A“ nemůže slevová skupina Mládež od 15 do 18 let použít pro jízdu po území zón 100 + 101 ve spojích linek s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena) nevyjíždějících mimo tyto zóny.

Mládež ve věku 15 až 18 let prokazuje nárok na slevu přednostně průkazkou IDS JMK označenou kódem 2, na vyzvání je povinna doložit svůj věk některým z následujících dokladů:

- úředně vydaný platný identifikační osobní doklad, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození;
- studentský průkaz ISIC;
- žákovský průkaz obsahující jméno a příjmení žáka nebo studenta, datum narození, aktuální fotografii, název a místo sídla školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby), potvrzený údaj o trvání školního / akademického roku, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance dopravce.

Právo využívat jízdenku se slevou zaniká dnem, který předchází dni 18. narozenin bez ohledu na případnou delší platnost jednorázové či předplatní jízdenky.

## 3. Studenti do 26 let

Studenti do 26 let (tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin) se přepravují:

- za jednorázové zlevněné jízdné „Zlevněné A“ nebo „Zlevněné B“ uvedené v čl. 1, 9, 10 a 13 přílohy 1;
- s univerzálními jízdenkami zlevněnými uvedenými v čl. 6 přílohy 1 s označením tiskových polí dle sloupce „Zlevněné A“ nebo „Zlevněné B“;
- s předplatními jízdenkami nepřenosnými uvedenými v čl. 2, 3 a 11 přílohy 1 označenými „Studenti do 26 let“;
- s předplatními jízdenkami přenosnými uvedenými v čl. 4, 10 a 14 přílohy 1 označenými „Zlevněné B“ nebo „Zlevněné“, případně i „Zlevněné A“.

Nárok na výše uvedené slevy mají žáci a studenti ve věku od 18 do 26 let, kteří se vzdělávají v základní škole nebo se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia<sup>4</sup> v ČR nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí.

Jízdenky označené „Zlevněné A“ a univerzální jízdenky zlevněné označené dle sloupce „Zlevněné A“ nemůže slevová skupina Studenti do 26 let použít pro jízdu začínající a současně končící na území zón 100 nebo 101 linkou s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena).

Jízdenky označené „Zlevněné B“, „Zlevněné“ a univerzální jízdenky zlevněné označené dle sloupce „Zlevněné B“ nejsou při dodržení jejich zónové a časové platnosti a případných dalších tarifních poznámek z hlediska možností využití na jednotlivých linkách omezeny.

Jsou-li předplatní nepřenositelné jízdenky označené v čl. 3 přílohy 1 „Studenti do 26 let“ vydány pro zónu 100 nebo 101, nemůže je slevová skupina Studenti do 26 let použít pro jízdu po území těchto zón ve spojích linek s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena) nevyjíždějících mimo tyto zóny. Toto omezení neplatí u jízdenky označené „Doplatek 1 zóna“.

Předplatní přenosné jízdenky označené v čl. 4, 10 a 14 přílohy 1 „Zlevněné“ nebo „Zlevněné A“ nemůže slevová skupina Studenti do 26 let použít pro jízdu po území zón 100 + 101 ve spojích linek s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena) nevyjíždějících mimo tyto zóny.

Studenti do 26 let prokazují nárok na využití zlevněných jednorázových a přenosných předplatních jízd přednostně průkazkou IDS JMK označenou kódem 3, na vyzvání jsou povinni doložit svůj věk a status studenta některým z následujících dokladů:

- studentský průkaz ISIC;
- žákovský průkaz obsahující jméno a příjmení žáka nebo studenta, datum narození, aktuální fotografii, název a místo sídla školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby), potvrzený údaj o trvání školního / akademického roku, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance dopravce.

**a) Jízdenky neumožňující jízdu začínající a současně končící na území zón 100 nebo 101 linkou s provozním označením 1 až 99**

Nárok na pořízení nepřenositelných předplatních jízd případně i samostatných kupónů neumožňujících jízdu začínající a současně končící na území zón 100 nebo 101 linkou s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena) se prokazuje doložením jednoho z následujících dokladů:

- studentský průkaz ISIC;
- žákovský průkaz obsahující jméno a příjmení žáka nebo studenta, datum narození, aktuální fotografii, název a místo sídla školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby), potvrzený údaj o trvání školního / akademického roku, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance dopravce.

Pro pořízení kupónů postačuje předložení průkazky IDS JMK označené kódem 3.

Právo využívat nepřenositelnou předplatní jízdenku zaniká dnem, který předchází dni 26. narozenin cestujícího bez ohledu na případnou delší platnost předplatní jízdenky. Status studenta se posuzuje k prvnímu dni platnosti jízdního dokladu.

<sup>4</sup> Zákon č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Zákon č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů.



**b) Jízdenky umožňující jízdu začínající a současně končící na území zón 100 nebo 101 linkou s provozním označením 1 až 99**

Nárok na pořízení nepřenositelných předplatních jízdenek případně i samostatných kupónů umožňujících jízdu začínající a současně končící na území zón 100 nebo 101 linkou s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena) se prokazuje doložením následujících dokladů:

- studentský průkaz ISIC, u něhož ještě nebylo dosaženo nejbližší datum 30. září ode dne jeho vydání nebo prolongace;
- pro elektronické předplatní jízdenky lze u zapojených vybraných vysokých škol využít online ověření statutu studenta;

V případě, že student požaduje slevu na základě studia na jiné škole než na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole nebo vysoké škole, je navíc povinen doložit Rozhodnutí Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy o postavení tohoto studia na roveň studiu na středních nebo vysokých školách v ČR.

Právo využívat nepřenositelnou předplatní jízdenku zaniká dnem 26. narozenin cestujícího nebo dnem ukončení studia (včetně absolutoria) bez ohledu na případnou delší platnost předplatní jízdenky.

Žákům základních a středních škol případně jim na roveň postavených škol (doloženo Rozhodnutím Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy), včetně maturitních ročníků končí platnost nároku na slevu posledním dnem školního roku, pro který byla sleva platná, tzn. 31. srpna.

Studentům vysokých škol případně jim na roveň postavených škol (doloženo Rozhodnutím Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy) vzniká nárok na slevu v den zápisu, nejdříve však 1. září a končí 30. září následujícího školního roku, s výjimkou studentů posledních ročníků 1. nebo 2. stupně vysokoškolského studia, kterým škola při přerušení studia nebo po vykonání státní zkoušky zneplatní průkaz studenta případně kartu ISIC.

**4. Starobní důchodci a osoby invalidní III. stupně do 65 let**

- a) Starobní důchodci do 65 let (tj. do dne, který předchází dni 65. narozenin) a osoby invalidní III. stupně se přepravují za předplatní jízdné uvedené v čl. 2, 3 a 11 přílohy 1 označené „Důchodci do 65 let, Osoby invalidní III. stupně“.
- b) Starobní důchodci do 65 let (tj. do dne, který předchází dni 65. narozenin) a osoby invalidní III. stupně se přepravují v zónách 225, 235, 571, 675, 740, 900 a na lince 226 za předplatní úsekové jízdné uvedené v čl. 3 přílohy 1 označené „Důchodci do 65 let, Osoby invalidní III. stupně“.

**5. Osoby nad 65 let**

Osoby nad 65 let (tj. ode dne dosažení 65. narozenin), které nemají právo na bezplatnou přepravu, se přepravují:

- za jednorázové zlevněné jízdné „Zlevněné A“ nebo „Zlevněné B“ uvedené v čl. 1, 9, 10 a 13 přílohy 1;
- s univerzálními jízdenkami zlevněnými uvedenými v čl. 6 přílohy 1 s označením tiskových polí dle sloupce „Zlevněné A“ nebo „Zlevněné B“;
- s předplatními jízdenkami nepřenositelnými uvedenými v čl. 2, 3 a 11 přílohy 1 označenými „Osoby od 65 do 70 let“ nebo „Osoby nad 65 let“.
- s předplatními jízdenkami přenosnými uvedenými v čl. 4, 10 a 14 přílohy 1 označenými „Zlevněné B“ nebo „Zlevněné“, případně i „Zlevněné A“.

Jízdenky označené „Zlevněné A“ a univerzální jízdenky zlevněné označené dle sloupce „Zlevněné A“ nemůže slevová skupina Osoby nad 65 let použít pro jízdu začínající a současně končící na území zón 100 nebo 101 linkou s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena).

Jízdenky označené „Zlevněné B“, „Zlevněné“ a univerzální jízdenky zlevněné označené dle sloupce „Zlevněné B“ nejsou při dodržení jejich zónové a časové platnosti a případných dalších tarifních poznámek z hlediska možností využití na jednotlivých linkách omezeny.

Předplatní přenosné jízdenky označené v čl. 4, 10 a 14 přílohy 1 „Zlevněné“ nebo „Zlevněné A“ nemůže slevová skupina Osoby nad 65 let použít pro jízdu po území zón 100 + 101 ve spojích linek s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena) nevyjíždějících mimo tyto zóny.

Osoba nad 65 let prokazuje nárok na slevu přednostně průkazkou IDS JMK označenou kódem 6 nebo 7, na vyzvání je povinna doložit svůj věk úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození.

## 6. Držitelé průkazu ZTP a ZTP/P

Držitelé průkazu ZTP<sup>5</sup> a ZTP/P<sup>5</sup> se přepravují:

- za zlevněné jízdné uvedené v čl. 1, 10 a 13 přílohy 1 označené jako „ZTP a ZTP/P“, v případě jízdenek z předprodeje rovněž „Zlevněné A“;
- s předplatní přenosnou jízdenkou pro ZTP uvedenou v čl. 4 a 10 přílohy 1;
- s předplatní nepřenosnou jízdenkou pro ZTP uvedenou v čl. 5 přílohy 1.

Právo na slevu prokazují platným průkazem ZTP nebo ZTP/P vydaným orgánem České republiky.

## 7. Osoby starší 70 let a doprovod dítěte do 3 let

Osoby starší 70 let (tj. včetně dne 70. narozenin) a jeden doprovod dítěte do věku 3 let (tj. do dne, který předchází dni 3. narozenin) se přepravují za předplatní nepřenosné jízdenky uvedené v čl. 5 přílohy 1 označené jako Osoby starší 70 let, resp. Doprovod dítěte do 3 let.

Tyto jízdenky platí v zónách 100, 101, 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800 a 900 bez omezení, mimo uvedené zóny platí v nepracovní dny bez omezení a v pracovní dny v čase od 08:00 do 03:00 následujícího dne.

## 8. Jízdné pro rodiče k návštěvě dětí zdravotně postižených

Rodiče nebo soudem stanovení opatrovníci (dále jen „rodiče“) při jízdách k návštěvě dítěte tělesně, mentálně nebo smyslově postiženého nebo chronicky nemocného, trvale nebo dlouhodobě (déle než 3 měsíce) umístěného v zařízení nebo škole v působnosti Ministerstva školství, Ministerstva zdravotnictví nebo Ministerstva práce a sociálních věcí (dále jen „ústav“) se při jízdě z místa trvalého bydliště do ústavu nebo zpět v autobusových linkách s provozním označením 100 a výše přepravují směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším za jednorázové jízdné pro držitele průkazů ZTP a ZTP/P uvedené v čl. 1 přílohy 1. Jízdenky v rámci své zónové a časové platnosti platí pouze ve spoji, ve kterém byly vydány.

Nárok na takto zlevněné jízdné vzniká i tehdy, jede-li s rodiči dítě, k jehož návštěvě se zlevněné jízdné přiznává.

Při jízdě z místa trvalého bydliště do ústavu se sleva poskytuje na základě průkazu totožnosti předloženého společně s průkazem, vydaným a potvrzeným ústavem, ve kterém je dítě umístěno.

<sup>5</sup> Zákon 329/2011 Sb., o poskytování dávek osobám se zdravotním postižením a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Při jízdě z ústavu do místa trvalého bydliště se sleva poskytuje na základě průkazu totožnosti předloženého společně s průkazem, vydaným a potvrzeným ústavem, ve kterém je dítě umístěno. V průkazu musí být návštěva potvrzena datem, podpisem a razítkem ústavu. Jízda musí být nastoupena nejpozději v následující den po uskutečněné návštěvě.

Navštěvují-li dítě oba rodiče, musí mít každý svůj průkaz.

## 9. Zvláštní roční kupón pro Městskou policii Brno a Policii ČR

Na základě zvláštního ročního kupónu se v zónách 100 a 101 v tramvajích, autobusech a trolejbusích bezplatně přepravují zaměstnanci a strážníci Městské policie Brno a policisté Policie ČR, určení krajským ředitelem PČR Brno.

## 10. Zvláštní roční kupón v zóně 235 a na lince 226

V autobusech v zóně 235 a na lince 226 na základě rozhodnutí města Blanska je vyhlášeno jízdné pro zvolenou skupinu cestujících uvedené v čl. 5 přílohy 1.

## 11. Zvláštní jízdné pro návštěvníky akcí

Pro návštěvníky hromadně organizovaných akcí je zavedeno zvláštní jednodenní jízdné uvedené v čl. 12 přílohy 1. Cenu za jízdní doklady hradí jednotně pro všechny účastníky akce její organizátor, forma jízdních dokladů je stanovena dohodou.

## VI. BEZPLATNÁ PŘEPRAVA OSOB A VĚCÍ

### 1. Bezplatně se přepravují:

- a) děti do 6 let, (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin), není nutné se prokazovat žádným jízdním dokladem, dítě musí být vždy doprovázeno osobou starší 10 let;
- b) v zónách 100 a 101 děti do věku 10 let (tj. do dne, který předchází dni 10. narozenin), prokazují se dokladem vystaveným veřejnou institucí obsahujícím jméno, příjmení a datum narození dítěte nebo jízdním dokladem;
- c) v zónách 100 a 101 jeden doprovod dítěte do věku 3 let (tj. do dne, který předchází dni 3. narozenin). Věk dítěte se prokazuje jízdním dokladem v elektronické podobě.
- d) držitelé průkazu ZTP a držitelé průkazu ZTP/P vydaného orgánem České republiky v tramvajích, autobusech a trolejbusích v zónách 100, 101, 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800, 900, na lince 226 a na linkách s provozním označením 1 až 99 i mimo tyto zóny;
- e) průvodci držitele průkazu ZTP/P vydaného orgánem České republiky včetně asistenčního nebo vodícího psa, invalidního vozíku a dětského kočárku, pokud je držitelem průkazu ZTP/P dítě;
- f) v autobusech v zónách 225, 235, 571, 675, 740, 900 osoby starší 70 let (tj. včetně dne 70. narozenin), prokazují se průkazkou IDS JMK;
- g) v autobusech v zóně 575 osoby starší 65 let (tj. včetně dne 65. narozenin), prokazují se čipovou kartou, průkazkou IDS JMK pro starobní důchodce nebo průkazkou IDS JMK pro osoby starší 70 let;
- h) v tramvaji a trolejbusu osoby vybavené pověřením ke kontrole v daném vozidle podle zákona o dráhách;
- i) v autobusu osoby vybavené pověřením ke kontrole v daném vozidle podle zákona o silniční dopravě;
- j) v autobusech v zóně 235 a na lince 226 Městská policie Blansko ve služebním stejnokroji;
- k) v autobusech v zóně 575 Policista ČR a Městská policie Břeclav ve služebním stejnokroji a osoby stanovené MÚ Břeclav;

- l) v tramvajích, trolejbusích a autobusech v zónách 100 a 101 držitelé zpáteční železniční jízdenky pro trasu Wien – Brno. Jízdenka platí pouze v den, kdy cestující zahájil cestu;
  - m) v zónách 100 a 101 osoby starší 70 let (tj. včetně dne 70. narozenin), prokazují se průkazem totožnosti<sup>6</sup> nebo řidičským průkazem nebo jízdním dokladem;
  - n) v autobusech v zóně 900 děti do 10 let, (tj. do dne, který předchází dni 10. narozenin);
  - o) v autobusech v zóně 900 jeden doprovod dítěte do věku 3 let (tj. do dne, který předchází dni 3. narozenin). Věk dítěte se prokazuje průkazkou IDS JMK;
  - p) v autobusech v zóně 800 starobní důchodci a invalidní důchodci III. stupně bez věkového omezení, invalidní důchodci I. a II. stupně starší 50 let a nositelé zlatých plaket Prof. MUDr. Janského za uskutečněných 40 bezpříspěvkových odběrů krve; prokazují se čipovou kartou, průkazkou IDS JMK pro starobní důchodce nebo průkazkou IDS JMK pro osoby starší 70 let;
  - q) cestující, ruční zavazadla a psi na autobusových linkách označených písmeny A, B, C, D, E, F, G a H;
  - r) asistenční nebo vodící psi ve výcviku označení reflexní vestou;
  - s) členové Českého svazu bojovníků za svobodu ve věku nad 70 let se přepravují bezplatně ve všech linkách a zónách IDS JMK. Členové Českého svazu bojovníků za svobodu ve věku 60 až 70 let se přepravují bezplatně ve vlacích a dále ve všech linkách a zónách IDS JMK mimo zón 100, 101, 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800 a 900.
2. Bezplatně se přepravuje:
- a) kočárek pro spolucestující dítě;
  - b) vozík pro invalidy, s nímž cestuje držitel průkazu ZTP a ZTP/P;
  - c) ruční zavazadla, kterými jsou drobné předměty do maximálních rozměrů kvádra 20 x 30 x 50 cm nebo tvaru desky, jejíž rozměr nepřesahuje 100 x 80 x 5 cm, nebo zavazadla tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm, která může cestující mít u sebe nebo je může umístit pod sedadlo;
  - d) jeden pár lyží včetně lyžařských holí v obalu, snowboard, sáně, boby, koloběžka o délce do 120 cm a dětské odrážedlo.
  - e) malá živá zvířata v uzavřených schránkách s nepropustným dnem;
  - f) jedna nákupní taška na kolečkách.
3. V zónách 100 a 101 může držitel platné předplatní jízdenky vydané pro 2 a více dnů bezplatně přepravovat spoluzavazadlo<sup>7</sup>, psa nebo jízdní kolo. V linkách s provozním označením 100 a výše je přeprava jízdního kola povolena pouze ve spojích vyznačených v jízdním řádu.

## VII. USTANOVENÍ SPOLEČNÁ, PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ

1. Postup v případě změny tarifu:
- a) Předplatní jízdenky nepřenositelné s prvním dnem platnosti předcházejícím dni platnosti nového tarifu se vydávají za ceny dle původního tarifu. Předplatní jízdenky s prvním dnem platnosti stejným nebo pozdějším jako den platnosti nového tarifu se prodávají za ceny dle nového tarifu. Předprodej jízdenek probíhá v souladu se Smluvními přepravními podmínkami IDS JMK. Platnost předplatních jízdenek se změnou Tarifu nemění;
  - b) Jednorázové jízdenky a předplatní jízdenky přenosné v cenách dle původního tarifu lze použít nejpozději 7. den po skončení platnosti původního tarifu. Tyto jízdenky musí být označeny nejpozději do půlnoci 7. dne a platí až do konce své časové platnosti. Jednorázové

<sup>6</sup> Průkazem totožnosti se rozumí osobní doklad cestujícího vydaný orgánem státní správy (např. občanský průkaz, cestovní pas atd.), který je opatřen fotografií držitele.

<sup>7</sup> Spoluzavazadlo je definováno ve Smluvních přepravních podmínkách IDS JMK.

jízdenky a předplatní jízdenky přenosné v cenách dle nového tarifu lze použít nejdříve 7 dnů před zahájením platnosti nového tarifu;

- c) Nevyužité jednorázové jízdenky lze na stanoveném místě vyměnit s případným doplatkem za jízdenky dle nového tarifu. Počátek období výměny jízdenek stanoví dopravce. Výměna bude probíhat 3 měsíce. V případě, že jízdenka dle původního tarifu je využita pouze částečně, pro případnou výměnu se použije pouze hodnota odpovídající nevyužití části jízdenky. Finanční náhrada za nevyužité jízdenky se neposkytuje.
2. Schéma tarifních zón dopravní sítě s uvedením obcí, zastávek a vedení linek, jakož i seznam prodejních míst jízdenek včetně sortimentu prodávaných jízdních dokladů, informačních a kontaktních míst zveřejňuje KORDIS JMK, a.s. a dopravci. Veškeré informace o provozu IDS JMK jsou také poskytovány na <http://www.idsjmk.cz>.
  3. Tarif IDS JMK a Smluvní přepravní podmínky IDS JMK jsou vyhlášeny dopravci a jejich úplná znění jsou k nahlédnutí v sídle organizátora IDS JMK, v informačních kancelářích dopravců, v prodejnách průkazek a kupónů dopravců a na <http://www.idsjmk.cz>.
  4. Vzory platných jízdních dokladů spravuje KORDIS JMK, a.s.
  5. Zaměstnanecké jízdné:
    - a) zaměstnanecké jízdné zaměstnanců DPMB se řídí „Zásadami pro poskytování jízdenky MHD zaměstnancům DPMB, a.s.“. Zaměstnanecké jízdné platí na všech tramvajových, trolejbusových a autobusových linkách IDS JMK v tarifních zónách 100 a 101, mimo zóny 100 a 101 na linkách s provozním označením 1 - 99 a na spojích zajišťovaných dopravcem DPMB, a. s., neplatí ve vlacích;
    - b) ve vlacích a autobusových linkách objednávaných Jihomoravským krajem na území IDS JMK s výjimkou linek zajišťovaných výhradně dopravcem DPMB je zaměstnanecké jízdné poskytováno vždy za podmínek stanovených dokumentem „Zásady zaměstnaneckého jízdného v IDS JMK“ zpracovávaným KORDIS JMK, a.s. V tomto dokumentu jsou uvedeny i vlaky a autobusové linky či spoje, ve kterých se zaměstnanecké jízdné uplatní. Ceny zaměstnaneckého jízdného jsou stanoveny v čl. 16 přílohy 1;
    - c) ve vlacích a autobusových linkách či spojích objednávaných jinými objednateli než Jihomoravským krajem a v komerčních vlacích a autobusových linkách či spojích na území IDS JMK platí zaměstnanecké jízdné dle dohody s daným objednatelem či dopravcem za podmínek stanovených dokumentem „Zásady zaměstnaneckého jízdného v IDS JMK“ zpracovávaným KORDIS JMK, a.s. V tomto dokumentu jsou uvedeny i vlaky a autobusové linky či spoje, ve kterých se zaměstnanecké jízdné uplatní. Ceny zaměstnaneckého jízdného jsou stanoveny v čl. 16 přílohy 1;
    - d) zaměstnanecké jízdné ve vlacích objednávaných jinými objednateli, než je Jihomoravský kraj, a v komerčních vlacích, v nichž platí výhradně Tarif IDS JMK a současně není uzavřena dohoda o vzájemném uznávání jízdních dokladů stanovených dokumentem „Zásady zaměstnaneckého jízdného v IDS JMK“ platí pravidla zaměstnaneckého jízdného vyhlášená příslušným dopravcem.
    - e) „Zásady zaměstnaneckého jízdného v IDS JMK“ stanoví, zda se zaměstnanecké jízdní doklady dle písmen b) až d) vydávají v tištěné nebo elektronické formě a jaké podmínky pro uznání jejich platnosti platí.
  6. Zvláštní jízdní doklady platí v celém systému IDS JMK. K poskytnutí zvláštních jízdních dokladů pro přepravu v systému IDS JMK jsou oprávněni:
    - a) pro oficiální návštěvy Jihomoravského kraje na pokyn hejtmána Jihomoravského kraje vydá ředitel organizace KORDIS JMK, a.s.;
    - b) pro oficiální návštěvy města Brna na pokyn primátora města Brna vydá ředitel organizace KORDIS JMK, a.s.;
    - c) pro oficiální návštěvy společnosti KORDIS JMK, a.s. vydá ředitel organizace KORDIS JMK, a.s.

- d) na pokyn vedoucího Odboru dopravy MMB Dopravní podnik města Brna, a.s. uplatní ve svých vozidlech na území Statutárního města Brna v tarifních zónách 100 a 101 zvláštní jízdné pro oficiální návštěvy Odboru dopravy MMB a na akce pořádané ústavy sociální péče.
  - e) na pokyn člena Rady Jihomoravského kraje, který má v kompetenci veřejnou dopravu, ředitel společnosti KORDIS JMK, a.s. vydá určené skupině cestujících zvláštní jízdní doklady platné ve vozidlech veřejné linkové dopravy zahrnutých do IDS JMK. Tyto zvláštní jízdenky či kupóny však neplatí v zónách 100, 101, 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800, 900 a na spojích provozovaných dopravcem Dopravní podnik města Brna, a.s.
  - f) na pokyn oprávněných orgánů měst Adamov, Blansko, Břeclav, Hodonín, Kyjov, Vyškov nebo Znojmo vydá ředitel společnosti KORDIS JMK, a.s. určené skupině cestujících zvláštní jízdní doklady platné v autobusech v úseku příslušném danému městu.
  - g) pro zaměstnance koordinátora KORDIS JMK, a.s. za účelem provádění kontrolních a dalších činností vydává KORDIS JMK, a.s. jízdenky opravňující k bezplatné přepravě v celém systému IDS JMK.
  - h) pro určené zaměstnance Jihomoravského kraje za účelem provádění kontrolních a monitorovacích činností na linkách IDS JMK vydává KORDIS JMK, a.s. jízdní doklady opravňující k bezplatné přepravě v celém systému IDS JMK, v tarifních zónách 100 a 101 tyto jízdní doklady neplatí na linkách zajišťovaných výhradně dopravcem DPMB.
7. Pro cestu uskutečněnou vlakovými linkami R13, S3 nebo S9 mezi zónami 100 nebo 101 a zónou 900 přes železniční stanici Břeclav lze využít jednorázovou jízdenku platnou pro 10 tarifních zón nebo kombinovanou jízdenku pro celkový počet 10 zón. Jednorázové jízdenky musí být přitom označeny v zónách 100, 101 nebo 900. Předplatní jízdenka vydaná pro zóny 100, 101, 510, 525, 535, 545, 555, 565, 900 a 912 platí rovněž pro cestu přes železniční stanici Břeclav.
  8. Při jízdě bez přestupu autobusovou linkou mezi zónou 510 a zónou 101 vedoucí přes zónu 410 není nutné v případě jednorázové nebo předplatní jízdenky hradit jízdné za zónu 410, postačuje platný jízdní doklad pro zóny 510 a 101. Při jízdě bez přestupu autobusovou linkou mezi zónou 410 a 101 vedoucí přes zónu 510 není nutné v případě jednorázové nebo předplatní jízdenky hradit jízdné za zónu 510, postačuje platný jízdní doklad pro zóny 410 a 101.
  9. Při jízdě autobusovou linkou 666 mezi zónou 675 a zónami 687 a 689 vedoucí přes zónu 685 není nutné v případě jednorázové nebo předplatní jízdenky hradit jízdné za zónu 685, postačuje platný jízdní doklad pro ostatní zóny.
  10. Při jízdě autobusovou linkou 240 mezi zastávkami ležícími v zóně 245 není nutné v případě jednorázové nebo předplatní jízdenky hradit jízdné za zónu 255, postačuje platný jízdní doklad pro ostatní zóny.
  11. V jízdních řádech příslušných linek mohou být definovány zastávky linek IDS JMK, mezi nimiž není možné cestovat s jízdenkou dle Tarifu IDS JMK, ale je třeba mít jiný jízdní doklad.
  12. Města Adamov, Blansko, Břeclav, Hodonín, Kyjov, Vyškov a Znojmo mají právo upravit výši cen úsekových jednorázových a předplatních jízdenek v jim příslušejících zónách bez vlivu na ceny jízdného v ostatních zónách.

**PŘÍLOHA 1: CENÍK JÍZDNÉHO A DOVOZNÉHO V TARIFU IDS JMK****1. Jízdenky jednorázové**

Platnost	Přestupnost	Základní	Zlevněné A, zavazadlo, pes <sup>8</sup>	Zlevněné B <sup>9</sup>	ZTP, ZTP/P <sup>10</sup>	U řidiče základní <sup>11</sup>	U řidiče zlevněné <sup>11</sup>
1 úsek v zóně 575 <sup>12</sup>	Nepřestupní	10 Kč	5 Kč	-	2 Kč	-	-
1 úsek v zóně 800 platba v hotovosti <sup>13</sup>	Nepřestupní	12 Kč	6 Kč	-	3 Kč	-	-
1 úsek <sup>14</sup>	Nepřestupní	10 Kč	5 Kč	-	2 Kč	-	-
2 úseky nebo 10 minut v autobusech mimo zóny 100 a 101 <sup>15</sup>	Nepřestupní	16 Kč	8 Kč	-	4 Kč	-	-
2 zastávky na železnici maximálně 30 minut <sup>16</sup>	Nepřestupní	16 Kč	8 Kč	-	4 Kč	-	-
Doplatek za 1 zónu při kombinaci jízdních dokladů <sup>16</sup>	Přestupní	16 Kč	8 Kč	-	4 Kč	-	-
2 zóny / 15 (45) min. <sup>17</sup>	Přestupní	20 Kč	10 Kč	-	5 Kč	-	-
2 zóny / 60 minut	Přestupní	25 Kč	12 Kč	-	6 Kč	-	-
3 zóny / 90 minut	Přestupní	27 Kč	13 Kč	27 Kč	6 Kč	35 Kč	25 Kč
4 zóny / 90 minut	Přestupní	34 Kč	17 Kč	32 Kč	8 Kč	-	-
5 zón / 120 minut	Přestupní	42 Kč	21 Kč	35 Kč	10 Kč	-	-
6 zón / 120 minut	Přestupní	49 Kč	24 Kč	39 Kč	12 Kč	-	-
7 zón / 150 minut	Přestupní	56 Kč	28 Kč	43 Kč	14 Kč	-	-
8 zón / 150 minut	Přestupní	63 Kč	31 Kč	46 Kč	15 Kč	-	-
9 zón / 180 minut	Přestupní	71 Kč	35 Kč	50 Kč	17 Kč	-	-
10 zón / 180 minut	Přestupní	78 Kč	39 Kč	53 Kč	19 Kč	-	-
Všechny zóny / 180 minut	Přestupní	86 Kč	43 Kč	57 Kč	21 Kč	-	-

<sup>8</sup> Platnost upravena ve čl. V. odst. 1, 2, 3, 4, 5 a ve čl. IV. odst. 4 Tarifu IDS JMK.<sup>9</sup> Platnost upravena ve čl. V. odst. 2, 3, 5 Tarifu IDS JMK.<sup>10</sup> Platnost upravena ve čl. V. odst. 6 Tarifu IDS JMK.<sup>11</sup> Prodej pouze u řidičů v tramvajích, trolejbusích a autobusech Dopravního podniku města Brna, a.s. s provozním označením 1 až 99. Platnost upravena ve čl. III. odst. 25 a odst. 28 b)<sup>12</sup> Platnost upravena ve čl. III. odst. 26 Tarifu IDS JMK.<sup>13</sup> Platnost upravena ve čl. III. odst. 29 Tarifu IDS JMK.<sup>14</sup> Platnost upravena ve čl. III. odst. 5 Tarifu IDS JMK.<sup>15</sup> Platnost upravena ve čl. III. odst. 6 Tarifu IDS JMK.<sup>16</sup> Platnost upravena ve čl. III. odst. 7 Tarifu IDS JMK.<sup>17</sup> Platnost upravena ve čl. III. odst. 27 Tarifu IDS JMK.

## 2. Předplatní jízdenky pro brněnské zóny (100 + 101) s případnou kombinací mimobrněnských zón

Zónová platnost	Základní			Děti 10 až 15 let, Mládež 15 až 18 let Studenti do 26 let, Osoby od 65 do 70 let			Důchodci do 65 let, Osoby invalidní III. stupně			Přenosné
	Měsíční	Čtvrtletní	Roční <sup>18</sup>	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Roční <sup>18</sup>
100 + 101	550 Kč	1 370 Kč	4 750 Kč	275 Kč	685 Kč	2 375 Kč	350 Kč	800 Kč	2 950 Kč	6 100 Kč
100 + 101 + 1 zóna	830 Kč	2 090 Kč	7 300 Kč	415 Kč	1 045 Kč	3 625 Kč	560 Kč	1 340 Kč	4 800 Kč	9 100 Kč
100 + 101 + 2 zóny	1 090 Kč	2 780 Kč	9 700 Kč	545 Kč	1 390 Kč	4 850 Kč	750 Kč	1 850 Kč	6 650 Kč	12 100 Kč
100 + 101 + 3 zóny	1 370 Kč	3 510 Kč	11 700 Kč	685 Kč	1 755 Kč	5 825 Kč	960 Kč	2 400 Kč	8 100 Kč	14 600 Kč
100 + 101 + 4 zóny	1 590 Kč	4 080 Kč	13 400 Kč	795 Kč	2 040 Kč	6 775 Kč	1 130 Kč	2 830 Kč	9 550 Kč	16 700 Kč
100 + 101 + 5 zón	1 790 Kč	4 600 Kč	14 900 Kč	895 Kč	2 300 Kč	7 725 Kč	1 280 Kč	3 220 Kč	10 950 Kč	18 600 Kč
100 + 101 + 6 zón	2 000 Kč	5 140 Kč	16 400 Kč	1 000 Kč	2 570 Kč	8 625 Kč	1 430 Kč	3 620 Kč	12 300 Kč	20 500 Kč
100 + 101 + 7 zón	2 220 Kč	5 720 Kč	18 100 Kč	1 110 Kč	2 860 Kč	9 525 Kč	1 600 Kč	4 060 Kč	13 650 Kč	22 600 Kč
100 + 101 + 8 zón	2 420 Kč	6 240 Kč	19 800 Kč	1 210 Kč	3 120 Kč	10 425 Kč	1 750 Kč	4 450 Kč	15 000 Kč	24 700 Kč
všechny zóny	2 630 Kč	6 780 Kč	21 500 Kč	1 315 Kč	3 390 Kč	11 325 Kč	1 910 Kč	4 850 Kč	16 350 Kč	26 800 Kč

<sup>18</sup> Platnost upravena ve čl. III. odst. 13 Tarifu IDS JMK.



**3. Předplatní jízdenky pro mimobrněnské zóny s případnou jednou brněnskou zónou<sup>19</sup>**

Zónová platnost	Základní			Děti 6 až 15 let, Mládež 15 až 18 let Studenti do 26 let, Osoby nad 65 let			Důchodci do 65 let, Osoby invalidní III. stupně			Přenosné
	Měsíční	Čtvrtletní	Roční <sup>18</sup>	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Roční <sup>18</sup>
1 úsek v zónách 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800, 900 <sup>20</sup>	280 Kč	720 Kč	2 500 Kč	140 Kč	360 Kč	1 250 Kč	140 Kč	360 Kč	1 250 Kč	-
1 úsek / 2 zóny <sup>21</sup>	280 Kč	720 Kč	2 500 Kč	140 Kč	360 Kč	1 250 Kč	210 Kč	540 Kč	1 850 Kč	3 100 Kč
2 úseky / 3 zóny <sup>22</sup>	460 Kč	1 190 Kč	4 200 Kč	230 Kč	595 Kč	2 100 Kč	340 Kč	890 Kč	3 150 Kč	5 200 Kč
2 zóny	540 Kč	1 410 Kč	4 950 Kč	270 Kč	705 Kč	2 475 Kč	400 Kč	1 050 Kč	3 700 Kč	6 100 Kč
3 zóny	820 Kč	2 140 Kč	6 900 Kč	410 Kč	1 070 Kč	3 450 Kč	610 Kč	1 600 Kč	5 150 Kč	8 600 Kč
4 zóny	1 040 Kč	2 710 Kč	8 800 Kč	520 Kč	1 355 Kč	4 400 Kč	780 Kč	2 030 Kč	6 600 Kč	11 000 Kč
5 zón	1 240 Kč	3 230 Kč	10 700 Kč	620 Kč	1 615 Kč	5 350 Kč	930 Kč	2 420 Kč	8 000 Kč	13 300 Kč
6 zón	1 450 Kč	3 770 Kč	12 500 Kč	725 Kč	1 885 Kč	6 250 Kč	1 080 Kč	2 820 Kč	9 350 Kč	15 600 Kč
7 zón	1 670 Kč	4 350 Kč	14 300 Kč	835 Kč	2 175 Kč	7 150 Kč	1 250 Kč	3 260 Kč	10 700 Kč	17 800 Kč
8 zón	1 870 Kč	4 870 Kč	16 100 Kč	935 Kč	2 435 Kč	8 050 Kč	1 400 Kč	3 650 Kč	12 050 Kč	20 100 Kč
9 zón	2 080 Kč	5 410 Kč	17 900 Kč	1 040 Kč	2 705 Kč	8 950 Kč	1 560 Kč	4 050 Kč	13 400 Kč	22 300 Kč
10 zón	2 310 Kč	6 010 Kč	19 700 Kč	1 155 Kč	3 005 Kč	9 850 Kč	1 730 Kč	4 500 Kč	14 750 Kč	24 600 Kč
Doplatek 1 zóna <sup>Chyba! Záložka není definována.</sup>	280 Kč	720 Kč	2500 Kč	140 Kč	360 Kč	1250 Kč	210 Kč	540 Kč	1850 Kč	-

<sup>19</sup> V případě slevových skupin Děti 6 až 15 let, Mládež 15 až 18 let, Studenti do 26 let a Osoby nad 65 let mohou být jízdenky vydány i pro obě zóny 100 a 101 současně. Takové jízdenky však v zónách 100 + 101 neplatí ve spojích linek 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena) nevyjíždějících mimo tyto zóny. Toto omezení se nevztahuje na jízdenku označenou Doplatek 1 zóna.

<sup>20</sup> Platnost upravena ve čl. III. odst. 11 a ve čl. V. Tarifu IDS JMK.

<sup>21</sup> Ceny pro všechny zóny mimo 100, 101, 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800 a 900. Platnost upravena ve čl. III. odst. 9 Tarifu IDS JMK a ve čl. V. Tarifu IDS JMK.

<sup>22</sup> Platnost upravena ve čl. III. odst. 10 a ve čl. V. Tarifu IDS JMK.

## 4. Jízdenky předplatní přenosné

Zónová platnost	Časová platnost	Přestupnost	Základní	Zlevněné <sup>23</sup>
všechny zóny	24 hodin	Přestupní	190 Kč <sup>24</sup>	95 Kč
všechny zóny mimo 100 a 101	24 hodin	Přestupní	150 Kč <sup>24</sup>	75 Kč
stanovené zóny <sup>25</sup>	24 hodin	Přestupní	100 Kč <sup>24</sup>	50 Kč
všechny zóny pro ZTP <sup>26</sup>	24 hodin	Přestupní	35 Kč	-
100 + 101	24 hodin	Přestupní	90 Kč <sup>24</sup>	45 Kč
100 + 101	5 dnů / 120 hod.	Přestupní	250 Kč	-
100 + 101	14 dnů / 336 hod.	Přestupní	420 Kč	-
100 + 101	30 dnů / 720 hod.	Přestupní	750 Kč	-
100 + 101 <sup>27</sup>	2 kalendářní dny	Přestupní	140 Kč	-
100 + 101 <sup>27</sup>	3 kalendářní dny	Přestupní	180 Kč	-
100 + 101 <sup>27</sup>	4 kalendářní dny	Přestupní	210 Kč	-
100 + 101 <sup>27</sup>	5 kalendářních dnů	Přestupní	230 Kč	-
100 + 101 <sup>27</sup>	6 kalendářních dnů	Přestupní	250 Kč	-
100 + 101 <sup>27</sup>	7 kalendářních dnů	Přestupní	270 Kč	-
100 + 101 <sup>27</sup>	8 kalendářních dnů	Přestupní	290 Kč	-
100 + 101 <sup>27</sup>	9 kalendářních dnů	Přestupní	310 Kč	-
100 + 101 <sup>27</sup>	10 kalendářních dnů	Přestupní	330 Kč	-
100 + 101 <sup>27</sup>	11 kalendářních dnů	Přestupní	350 Kč	-
100 + 101 <sup>27</sup>	12 kalendářních dnů	Přestupní	370 Kč	-
100 + 101 <sup>27</sup>	13 kalendářních dnů	Přestupní	390 Kč	-
100 + 101 <sup>27</sup>	14 kalendářních dnů	Přestupní	410 Kč	-
100 + 101 <sup>27</sup>	15 kalendářních dnů	Přestupní	430 Kč	-
100 + 101 <sup>27</sup>	16 kalendářních dnů	Přestupní	450 Kč	-
100 + 101 <sup>27</sup>	17 kalendářních dnů	Přestupní	470 Kč	-
100 + 101 <sup>27</sup>	18 kalendářních dnů	Přestupní	490 Kč	-
100 + 101 <sup>27</sup>	19 kalendářních dnů	Přestupní	510 Kč	-
100 + 101 <sup>27</sup>	20 kalendářních dnů	Přestupní	530 Kč	-
100 + 101 <sup>27</sup>	21 kalendářních dnů	Přestupní	550 Kč	-
100 + 101 <sup>27</sup>	22 kalendářních dnů	Přestupní	570 Kč	-
100 + 101 <sup>27</sup>	23 kalendářních dnů	Přestupní	590 Kč	-
100 + 101 <sup>27</sup>	24 kalendářních dnů	Přestupní	610 Kč	-
100 + 101 <sup>27</sup>	25 kalendářních dnů	Přestupní	630 Kč	-
100 + 101 <sup>27</sup>	26 kalendářních dnů	Přestupní	650 Kč	-

<sup>23</sup> Platnost upravena ve čl. IV. odst. 4 a ve čl. V. odst. 1, 2, 3, 4, 5 Tarifu IDS JMK.

<sup>24</sup> Platnost upravena ve čl. III. odst. 12 Tarifu IDS JMK.

<sup>25</sup> Platnost upravena ve čl. III. odst. 30 a v příloze 6 Tarifu IDS JMK.

<sup>26</sup> Platnost upravena ve čl. V. odst. 6 Tarifu IDS JMK.

<sup>27</sup> Jízdenka je v prodeji pouze v elektronické podobě.

100 + 101 <sup>27</sup>	27 kalendářních dnů	Přestupní	670 Kč	-
100 + 101 <sup>27</sup>	28 kalendářních dnů	Přestupní	690 Kč	-
100 + 101 <sup>27</sup>	29 kalendářních dnů	Přestupní	710 Kč	-
100 + 101 <sup>27</sup>	30 kalendářních dnů	Přestupní	730 Kč	-

## 5. Zvláštní roční kupóny

	Zónová platnost	Časová platnost	Cena
Osoby starší 70 let <sup>28</sup>	100 + 101	Roční	0 Kč
Doprovod dítěte do 3 let <sup>29</sup>	100 + 101	Roční	0 Kč
Dítě od 6 do 10 let <sup>30</sup>	100 + 101	Roční	0 Kč
Držitelé průkazu ZTP a ZTP/P <sup>31</sup>	všechny zóny	Roční	2400 Kč
Osoby starší 70 let <sup>32</sup>	všechny zóny	Roční	1237 Kč
Doprovod dítěte do 3 let <sup>32</sup>	všechny zóny	Roční	2400 Kč
Zaměstnanci MP Brno a PČR <sup>33</sup>	100 + 101 mimo vlaky	Roční	500 Kč
Zvláštní kupón <sup>34</sup>	zóna 235 + linka 226	Roční	432 Kč

## 6. Jízdenky univerzální – cena za 24 polí<sup>35</sup>

Zónová platnost	Časová platnost	Základní	Zlevněné
dle platného počtu polí	dle platného počtu polí	156 Kč	78 Kč

## 7. Jízdenka pro přepravu jízdního kola<sup>36</sup>

Platnost	Časová platnost	Základní
všechny zóny IDS JMK	180 minut	35 Kč
všechny zóny IDS JMK	24 hodin	70 Kč

## 8. Elektronické jízdenky zakoupené prostřednictvím SMS zprávy

Platnost	Časová platnost	Přestupnost	Základní	Zlevněné A
zóny 100 a 101 neplatí ve vlaku	20 minut	Přestupní	20 Kč	-
	75 minut	Přestupní	29 Kč	-
	24 hodin <sup>37</sup>	Přestupní	99 Kč	-

<sup>28</sup> Platnost kupónu upravena ve čl. VI. odst. 1m) Tarifu IDS JMK.

<sup>29</sup> Platnost kupónu upravena ve čl. VI. odst. 1c) Tarifu IDS JMK.

<sup>30</sup> Platnost kupónu upravena ve čl. VI. odst. 1b) Tarifu IDS JMK.

<sup>31</sup> Platnost kupónu upravena ve čl. V. odst. 6 Tarifu IDS JMK.

<sup>32</sup> Platnost kupónu upravena ve čl. V. odst. 7 Tarifu IDS JMK.

<sup>33</sup> Platnost kupónu upravena ve čl. V. odst. 9 Tarifu IDS JMK.

<sup>34</sup> Platnost kupónu upravena ve čl. V. odst. 10 Tarifu IDS JMK.

<sup>35</sup> Platnost upravena ve čl. III. odst. 8 Tarifu IDS JMK.

<sup>36</sup> Platnost upravena ve čl. IV. odst. 5 Tarifu IDS JMK.

<sup>37</sup> Platnost upravena ve čl. III. odst. 13 a odst. 32 Tarifu IDS JMK.

## 9. Elektronické jízdenky zakoupené prostřednictvím aplikace SEJF

Platnost	Časová platnost	Přestupnost	Základní	Zlevněné A, zavazadlo, pes <sup>8</sup>
zóny 100 a 101 neplatí ve vlaku	20 minut	Přestupní	19 Kč	-
	40 minut	Přestupní	24 Kč	12 Kč
	75 minut	Přestupní	29 Kč	-
	24 hodin <sup>37</sup>	Přestupní	99 Kč	-

## 10. Elektronické jízdenky zakoupené prostřednictvím aplikace POSEIDON

Druh jízdenky	Platnost	Základní	Zlevněné A <sup>8</sup>	Zlevněné B <sup>9</sup>	Zavazadlo, pes	Jízdní kolo <sup>36</sup>	ZTP a ZTP/P <sup>10</sup>
1 úsek <sup>14</sup>		10,00 Kč	3,25 Kč	3,25 Kč	3,25 Kč	10,00 Kč	1,625 Kč
2 úseky nebo 10 minut v autobusech mimo zóny 100 + 101 <sup>15</sup>		13,00 Kč	6,50 Kč	6,50 Kč	6,50 Kč	13,00 Kč	3,250 Kč
2 zastávky na železnici maximálně 2 zóny / 30 minut <sup>16</sup>		13,00 Kč	6,50 Kč	6,50 Kč	6,50 Kč	13,00 Kč	3,250 Kč
Doplatek za 1 zónu při kombinaci jízdních dokladů <sup>16</sup>		13,00 Kč	6,50 Kč	13,00 Kč	6,50 Kč	13,00 Kč	3,250 Kč
2 zóny	45 minut	19,50 Kč	9,75 Kč	19,50 Kč	9,75 Kč	19,50 Kč	4,875 Kč
2 zóny	60 minut	25,00 Kč	12,50 Kč	25,00 Kč	12,50 Kč	25,00 Kč	6,250 Kč
3 zóny	90 minut	26,00 Kč	13,00 Kč	26,00 Kč	13,00 Kč	26,00 Kč	6,500 Kč
4 zóny	90 minut	32,50 Kč	16,25 Kč	29,25 Kč	16,25 Kč	32,50 Kč	8,125 Kč
5 zón	120 minut	39,00 Kč	19,50 Kč	32,50 Kč	19,50 Kč	39,00 Kč	9,750 Kč
6 zón	120 minut	45,50 Kč	22,75 Kč	35,75 Kč	22,75 Kč	45,50 Kč	11,375 Kč
7 zón	150 minut	52,00 Kč	26,00 Kč	39,00 Kč	26,00 Kč	52,00 Kč	13,000 Kč
8 zón	150 minut	58,50 Kč	29,25 Kč	42,25 Kč	29,25 Kč	58,50 Kč	14,625 Kč
9 zón	180 minut	65,00 Kč	32,50 Kč	45,50 Kč	32,50 Kč	65,00 Kč	16,250 Kč
10 zón	180 minut	71,50 Kč	35,75 Kč	48,75 Kč	35,75 Kč	71,50 Kč	17,875 Kč
Všechny zóny	180 minut	78,00 Kč	39,00 Kč	52,00 Kč	39,00 Kč	78,00 Kč	19,500 Kč
Všechny zóny IDS JMK	24 hodin	190,00 Kč <sup>24</sup>	95,00 Kč	190,000 Kč	95,00 Kč		-
Všechny zóny mimo 100 a 101	24 hodin	150,00 Kč <sup>24</sup>	75,00 Kč	75,000 Kč	75,00 Kč		-
Zóny 100 + 101	24 hodin	90,00 Kč <sup>24</sup>	45,00 Kč	90,000 Kč	45,00 Kč		-
Oblastní jízdenka Pálava	24 hodin	100,00 Kč <sup>24</sup>	50,00 Kč	50,000 Kč	50,00 Kč		-
Oblastní jízdenka Podyjí	24 hodin	100,00 Kč <sup>24</sup>	50,00 Kč	50,000 Kč	50,00 Kč		-
Oblastní jízdenka Moravský kras	24 hodin	100,00 Kč <sup>24</sup>	50,00 Kč	20,000 Kč	50,00 Kč		-
Oblastní jízdenka Slovácko	24 hodin	100,00 Kč <sup>24</sup>	50,00 Kč	50,000 Kč	50,00 Kč		-
Všechny zóny pro jízdní kolo	24 hodin	-	-	-	-	70,00 Kč	-
Všechny zóny pro jízdní kolo	180 minut	-	-	-	-	35,00 Kč	-
Všechny zóny pro ZTP <sup>26</sup>	24 hodin	-	-	-	-		35,00 Kč
Všechny zóny IDS JMK	72 hodin	380,00 Kč	190,00 Kč	380,000 Kč	190,000 Kč		-
Všechny zóny IDS JMK	120 hodin	580,00 Kč	290,00 Kč	580,000 Kč	290,000 Kč		-

Sortiment prodáváných jízdenek v aplikaci Poseidon a zahájení, případně ukončení prodeje stanovuje KORDIS JMK, a.s. Sortiment prodáváných jízdenek může být rozšířen o další jízdenky obsažené v Tarifu IDS JMK za shodné ceny.

## 11. Navazující měsíční jízdenka

Navazující měsíční jízdenka je platná v zónách 100+101. Je dostupná pouze v elektronické podobě. Prodává se v klouzavém tarifu. Jízdné je hrazeno primárně inkasem. Při pořízení první jízdenky zadá cestující bankovní údaje a povolí inkaso v dostatečné výši na své straně vůči účtu Dopravního podniku města Brna, a.s. (dále DPMB) Pokud je před počátkem platnosti úspěšně zaevidováno uhrazení ceny jízdenky, jízdenka se stává platnou. Automaticky se založí požadavek na úhradu další navazující jízdenky s platností navazující na aktuálně zaplacenou jízdenku. Stejný postup se použije v dalších měsících až do doby, kdy zákazník toto generování pokynů sám přerušit nebo zruší nebo pokud nedojde k úspěšnému uhrazení ceny jízdenky do počátku její platnosti.

### Pro zakoupení navazující měsíční jízdenky platí následující pravidla

- První požadavek na zakoupení navazující měsíční jízdenky lze zadat kdykoliv během doby, kdy zákazník vlastní platnou elektronickou nepřenosnou předplatní jízdenku, které nevypršela platnost, nebyla zablokována nebo vrácena.
- Zahájení platnosti první navazující měsíční jízdenky musí být pro možnost platby formou inkasa nejméně 22 dní od zadání požadavku na její koupi.
- Navazující měsíční jízdenka se stane uhrazenou a platnou jízdenkou, pokud je úspěšně zaevidováno uhrazení její ceny do dne předcházejícího dni počátku její platnosti. V opačném případě je jízdenka v den počátku své platnosti zrušena. Současně je přerušeno

zakládání požadavků na další navazující měsíční jízdenky a generování budoucích inkasních požadavků. Zákazník si v takovém případě musí sám nastavit případné opětovné spuštění funkce pro pořizování navazující měsíční jízdenky.

- Pro zařazení do příslušné slevové kategorie a výpočtu finální ceny se za rozhodný den považuje počátek 21. dne před dnem zahájení platnosti jízdenky.
- Cena založené jízdenky se může měnit v závislosti na změnách okolností na straně zákazníka, zejména změn evidovaných slevových nároků nebo podle aktuálního stavu navazování založené jízdenky. Po definitivním stanovení ceny a slevové kategorie na počátku rozhodného dne už se její parametry nemění. Případná změna slevové kategorie během řešení platby či následné měsíční platnosti nemají na cenu a platnost vliv.
- Aby mohla být jízdenka zakoupena, musí zákazník zadat jako cíl inkasního požadavku účet vedený v Kč v bance s licenci České národní banky a musí sám správně dle poskytnutých informací a v dostatečné výši nastavit funkční oprávnění k inkasu vůči účtu DPMB.
- Inkasní požadavek v příslušné výši potřebné k zaplacení navazující měsíční jízdenky se vytváří během 21. dne přede dnem zahájení platnosti jízdenky a bývá většinou zadán v tento den nebo nejbližší pracovní den k realizaci.
- Přijaté platby na účet DPMB z inkas či náhradních převodů se většinou zpracovávají v nejbližší pracovní den po přijetí těchto transakcí.
- Zákazník je emailem a informacemi v zákaznickém účtu v e-shopu informován, že došlo k úspěšnému zpracování jeho platby a zaplacení jízdenky.
- V případě, že 7. dní před dnem zahájení platnosti jízdenky není uhrazení ceny navazující měsíční jízdenky evidováno, je zákazník emailem a informacemi v zákaznickém účtu v e-shopu informován o této situaci a obdrží pokyny, které mu umožní místo případného neúspěšného inkasa provést zaplacení založené navazující měsíční jízdenky bankovním převodem. Aby bylo možné tuto platbu zpracovat včas před zahájením platnosti jízdenky, musí převáděná částka ve správné podobě a parametrech dorazit na účet DPMB včas. Doručení výše zmíněných emailů s informacemi do emailové schránky zákazníka není garantováno a nezakládá žádné nároky na straně zákazníka.
- Platby v nesprávné výši či nepřiraditelné platby k založené navazující měsíční jízdence budou vráceny na účet a to formou převodu s formou SHA – tzn. každá strana transakce hradí své poplatky.
- K zaplacení navazující měsíční jízdenky může dojít i formou více plateb. Jednou z možností je příspěvek zaměstnavatele zákazníkovi na nákup jízdenky. Zákazník musí v e-shopu v tomto případě založit požadavek vůči svému zaměstnavateli. Každý zaměstnavatel si sám určí den v měsíci, ke kterému (či v nejbližší pracovní den) se budou z jeho účtu provádět inkasa takovýchto příspěvků. Po přijetí příspěvku na účet DPMB jsou tyto příspěvky zpracovány a přiřadí se k placení nejbližší navazující měsíční jízdenky zákazníka, u které ještě v době zpracování příspěvků nenastal rozhodný den. V případě, že jsou před rozhodným dnem k jízdence zaevidovány další příspěvky, generuje se inkasní požadavek vůči zákazníkovi pouze na zbývající cenu jízdenky.

#### Stanovení ceny navazující měsíční jízdenky

- Výchozí cena první navazující měsíční jízdenky se odvozuje podle následující tabulky:

Jízdenka, na kterou navazující jízdenka navazuje	Základní	Děti 10 až 15 let, Mládež 15 až 18 let Studenti do 26 let, Osoby od 65 do 70 let	Důchodci do 65 let, Osoby invalidní III. stupně
Měsíční	540 Kč	270 Kč	345 Kč
Čtvrtletní	450 Kč	225 Kč	265 Kč
Roční	405 Kč	200 Kč	250 Kč

- Cena každé další navazující měsíční jízdenky přímo svou platností navazující na předchozí navazující měsíční jízdenku se sníží o částku uvedenou v řádku 2 následující tabulky.
- Cena navazující měsíční jízdenky nemůže být nižší, než je uvedena v řádku 3 následující tabulky.
- Za každý započatý vynechaný kalendářní měsíc, kdy zákazník se svou navazující měsíční jízdencou přímo nenavázal na předchozí navazující měsíční jízdenku (nebo na předchozí zaplacenou platnou elektronickou předplatní nepřenositelnou jízdenku), se měsíční cena navazující měsíční jízdenky zvedá o sazbu uvedenou v řádku 4 následující tabulky.
- Maximální ceny navazujících měsíčních jízdenc jsou uvedeny v řádku 5 následující tabulky.

	Základní	Děti 10 až 15 let, Mládež 15 až 18 let Studenti do 26 let, Osoby od 65 do 70 let	Důchodci do 65 let, Osoby invalidní III. stupně
Snížení ceny každé další navazující měsíční jízdenky při nepřerušném navázání na předchozí navazující měsíční jízdenku	10 Kč	5 Kč	5 Kč
Nejnižší možná cena za navazující předplatní jízdenku.	405 Kč	200 Kč	250 Kč
Zvýšení ceny navazující měsíční jízdenky při nenavázání na předchozí navazující měsíční jízdenku	50 Kč	25 Kč	25 Kč
Nejvyšší možná cena měsíční navazující jízdenky	550 Kč	275 Kč	350 Kč

- Cena navazující měsíční jízdenky se vždy zaokrouhluje na celé Kč směrem dolů.
- Při změně tarifní kategorie zákazníka se nejprve stanoví cena navazující měsíční jízdenky pro aktuálně evidovanou tarifní kategorii se zohledněním typu navázání a případných přerušení. Následně se dle tabulky níže odvodí nová cena pro novou tarifní kategorii:

Základní	Děti 10 až 15 let, Mládež 15 až 18 let Studenti do 26 let, Osoby od 65 do 70 let	Důchodci do 65 let, Osoby invalidní III. stupně
----------	---	--

550	275	350
545	270	345
540	270	340
535	265	340
530	265	335
525	260	330
520	260	330
515	255	325
510	255	320
505	250	320
500	250	315
495	245	310
490	245	310
485	240	305
480	240	300
475	235	300
470	235	295
465	230	290
460	230	290
455	225	285
450	225	280
445	220	280
440	220	275
435	215	270
430	215	270
425	210	265
420	210	260
415	205	260
410	205	255
405	200	250

## 12. Zvláštní jízdné pro návštěvníky akcí<sup>38</sup>

Zónová platnost	Časová platnost	Přestupnost	Cena
zóny 100 +101 mimo vlak	24 hodin nebo 1 kalendářní den	Přestupní	45 Kč

## 13. Jízdenky jednorázové – prodávané v přeshraničních spojích

Platnost	Přestupnost	Základní		Zlevněné A, zavazadlo, pes <sup>8</sup>		Zlevněné B <sup>9</sup>		ZTP, ZTP/P <sup>10</sup>	
		Kč	€	Kč	€	Kč	€	Kč	€
2 úseky nebo 10 minut <sup>15</sup>	Nepřestupní	16 Kč	0,80 €	8 Kč	0,40 €	8 Kč	0,40 €	4 Kč	0,20 €
2 zóny / 45 minut	Přestupní	20 Kč	0,80 €	10 Kč	0,40 €	20 Kč	0,80 €	5 Kč	0,20 €
2 zóny / 60 minut	Přestupní	25 Kč	1,00 €	12 Kč	0,50 €	25 Kč	1,00 €	6 Kč	0,30 €
3 zóny / 90 minut	Přestupní	27 Kč	1,10 €	13 Kč	0,50 €	27 Kč	1,10 €	6 Kč	0,30 €
4 zóny / 90 minut	Přestupní	34 Kč	1,30 €	17 Kč	0,60 €	32 Kč	1,20 €	8 Kč	0,40 €
5 zón / 120 minut	Přestupní	42 Kč	1,60 €	21 Kč	0,80 €	35 Kč	1,40 €	10 Kč	0,50 €
6 zón / 120 minut	Přestupní	49 Kč	1,90 €	24 Kč	0,90 €	39 Kč	1,50 €	12 Kč	0,50 €
7 zón / 150 minut	Přestupní	56 Kč	2,20 €	28 Kč	1,10 €	43 Kč	1,70 €	14 Kč	0,60 €
8 zón / 150 minut	Přestupní	63 Kč	2,50 €	31 Kč	1,20 €	46 Kč	1,80 €	15 Kč	0,60 €
9 zón / 180 minut	Přestupní	71 Kč	2,80 €	35 Kč	1,40 €	50 Kč	2,00 €	17 Kč	0,70 €
10 zón / 180 minut	Přestupní	78 Kč	3,10 €	39 Kč	1,50 €	53 Kč	2,10 €	19 Kč	0,80 €
Všechny zóny / 180 minut	Přestupní	86 Kč	3,40 €	43 Kč	1,70 €	57 Kč	2,20 €	21 Kč	0,90 €

Ceny mezinárodních jízdenek a kupónů jsou osvobozeny od DPH.

Na spojích překračujících hranice České republiky a na lince E76 se prodávají jízdní doklady za Kč i za €.

## 14. Jízdenky předplatní přenosné – prodávané v přeshraničních spojích

Zónová platnost	Časová platnost	Přestupnost	Základní		Zlevněné	
stanovené zóny	24 hodin <sup>24</sup>	Přestupní	100 Kč	4,00 €	50 Kč	2,00 €
všechny zóny mimo 100 a 101	24 hodin <sup>24</sup>	Přestupní	150 Kč	6,00 €	75 Kč	3,00 €
všechny zóny	24 hodin <sup>24</sup>	Přestupní	190 Kč	8,00 €	95 Kč	4,00 €

Ceny mezinárodních jízdenek a kupónů jsou osvobozeny od DPH.

Na spojích překračujících hranice České republiky a na lince E76 se prodávají jízdní doklady za Kč i za €.

<sup>38</sup> Platnost upravena ve čl. V. odst. 11 Tarifu IDS JMK.

**15. Ceny za vydání tiskopisů**

Průkazka nebo její prolongace včetně obalu	30 Kč
Samostatný obal	10 Kč

**16. Zaměstnanecké jízdné – roční**

Platnost	zaměstnanec	rodinný příslušník
všechny zóny IDS JMK – autobusové linky <sup>39</sup>	480 Kč	990 Kč
všechny zóny IDS JMK – vlaky <sup>40</sup>	480 Kč	990 Kč

**17. Poplatek za pořízení jízdního dokladu u personálu ve vozidle či vlaku**

Poplatek za pořízení jízdního dokladu u personálu ve vlaku <sup>41</sup>	50 Kč
--	-------

**18. Výše denního zastřešení<sup>42</sup>**

Zónová platnost	Základní	Zlevněná
100 + 101	90 Kč	45 Kč
všechny zóny IDS JMK	190 Kč	95 Kč
všechny zóny mimo 100 + 101	150 Kč	75 Kč
stanovené zóny <sup>25</sup>	100 Kč	50 Kč

**19. Závěrečné ustanovení**

Pokud není uvedeno jinak, všechny ceny jízdenek a kupónů jsou uvedeny včetně druhé snížené sazby DPH.

<sup>39</sup> Platnost upravena ve čl. VII. odst. 5 b) a c) Tarifu IDS JMK. Cena se uplatňuje od 1. 1. 2021, v roce 2020 s možností prodloužení do 28. 2. 2021 se zaměstnanci i rodinní příslušníci autobusových dopravců přepravují bezplatně.

<sup>40</sup> Platnost upravena ve čl. VII. odst. 5 b) a c) Tarifu IDS JMK.

<sup>41</sup> Platnost upravena ve čl. III. odst. 34 Tarifu IDS JMK.

<sup>42</sup> Platnost upravena Příloze 4 Tarifu IDS JMK. Jednotlivé jízdní doklady v platnosti od vyhlášení.

## PŘÍLOHA 2: PODMÍNKY PRO VÝDEJ PRŮKAZEK, JEJICH PLATNOST A POUŽÍVÁNÍ

### I. Všechny typy průkazek

- Průkazky se vydávají po dodání aktuální fotografie žadatele formátu 3,5 × 4,5 cm a zaplacení ceny průkazky (u průkazky pro děti do 3 let pro bezplatnou přepravu jejich doprovodu se fotografie nevyžaduje). Osoby starší 15 let jsou povinny předložit průkaz totožnosti<sup>43</sup>. U DPMB je nutno vyplnit žádanku o výdej průkazky.
- Platnost průkazek:

Druh	Platnost	Kód
Průkazka základní	4 roky od data vydání	1
Průkazka pro děti do 18 let	- průkazka vydaná dítěti ve věku 6 až 10 let do dne předcházejícího dni 10. narozenin dítěte; - průkazka vydaná dítěti ve věku 10 až 15 let do dne předcházejícího dni 15. narozenin dítěte; - průkazka vydaná dítěti ve věku 15 až 18 let nejdéle do dne předcházejícího dni 18. narozenin dítěte.	2
Průkazka pro studenty od 18 let do 26 let	- u studentů základních a středních škol 13 měsíců od počátku daného školního roku; - u studentů vysokých škol do data potvrzeného školou. Pokud student doloží předložením ISIC karty, že bude ve studiu pokračovat, do 30. 9. následujícího školního roku.	3
Průkazka pro starobní důchodce	4 roky od data vydání	4
Průkazka pro důchodce invalidní III. stupně	1 rok od data vydání	5
Průkazka pro osoby starší 70 let	4 roky od data vydání	6
Průkazka pro osoby ve věku 65 až 70 let	do dne, který předchází dni 70. narozenin osoby	7
Průkazka pro děti do 3 let pro bezplatnou přepravu jejich doprovodu	do dne, který předchází dni 3. narozenin dítěte	8
Průkazky pro zaměstnance dle Tarifu IDS JMK čl. VII. odst. 5 a 6 g) a h)	4 roky od data vydání	9
Průkazka pro držitele průkazu ZTP a ZTP/P	1 rok od data vydání	Z
Průkazka pro zaměstnance PČR a MP Brno	4 roky od data vydání	X

- Průkazky s platným kupónem platí v souladu s Tarifem IDS JMK a se Smluvními přepravními podmínkami IDS JMK.

### II. Průkazka pro důchodce, osoby s invalidní III. stupně, osoby ve věku 65 až 70 let a osoby starší 70 let

- Nárok na průkazku mají dle druhu průkazky starobní důchodci, osoby invalidní III. stupně a osoby starší 65 let.
- Starobní důchodci do 65 let (tj. do dne, který předchází dni 65. narozenin) musí předložit k nahlédnutí:
  - rozhodnutí o přiznání důchodu, ústřížek poštovní poukázky pro příjemce: "Důchody – výplatní doklad" nebo potvrzení o pobírání důchodu, které nesmí být starší než 2 měsíce. Pokud je důchod vyplácen v zahraničí, předloží žadatel též úředně ověřený překlad potvrzení o pobírání důchodu v českém jazyce,



- b. průkaz totožnosti s datem narození<sup>43</sup>,
  - c. při dalším výdeji postačuje průkazka z předchozího období.
3. Osoby ve věku 65 let (tj. ode dne 65. narozenin) do 70 let musí předložit k nahlédnutí:
- a. průkaz totožnosti s datem narození.
4. Osoby starší 70 let (tj. ode dne 70. narozenin) musí předložit k nahlédnutí:
- a. průkaz totožnosti s datem narození,
  - b. při dalším výdeji postačuje průkazka z předchozího období.
5. Osoby invalidní III. stupně musí doložit:
- a. při každém výdeji za tímto účelem vydané potvrzení příslušného pracoviště České správy sociálního zabezpečení o přiznání invalidity III. stupně na další období, které nesmí být starší než 2 měsíce.
  - b. průkaz totožnosti s datem narození<sup>43</sup>.

### III. Průkazky pro děti a studenty

#### 1. Průkazka pro děti do 15 let

Při výdeji průkazky musí žadatel do 15 let (tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin) předložit rodný list nebo jakýkoliv (oficiální) průkaz ověřený razítkem vydavatele, který obsahuje jeho fotografii, jméno a příjmení a datum narození, případně datum 15. narozenin dítěte nebo jeho rodné číslo.

#### 2. Průkazka pro děti od 15 let do 18 let

Při výdeji průkazky se musí žadatel od 15 do 18 let (tj. do dne, který předchází dni 18. narozenin) prokázat průkazem totožnosti s datem narození<sup>43</sup>.

#### 3. Průkazka pro studenty od 18 let do 26 let

Při výdeji průkazky musí žadatel od 18 do 26 let (tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin) předložit průkaz totožnosti s datem narození<sup>43</sup> a doklad o studiu, kterým je:

- a) platný průkaz ISIC nebo;
  - b) platný žákovský průkaz obsahující jméno a příjmení žáka nebo studenta, datum narození, aktuální fotografii, název a místo sídla školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby), potvrzený údaj o trvání školního / akademického roku, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance dopravce nebo;
  - c) potvrzení školy o studiu, které obsahuje jméno, příjmení a datum narození žadatele, informace o době a formě studia, název školy, razítko školy a podpis oprávněné osoby školy s datem vystavení ne starším než 30 dnů.
- Průkazky dle odstavce 3 se vydávají nejdříve 14 dnů před začátkem příslušného školního roku.
  - Na průkazku pro studenty mají nárok žáci a studenti ve věku od 18 do 26 let, kteří se vzdělávají v základní škole nebo se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia v ČR nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí.
  - Na průkazku pro studenty nemají nárok účastníci mimořádného krátkodobého studia, večerních škol a kurzů, dálkového, kombinovaného nebo přeškolovacího studia, studia při zaměstnání, jazykových kurzů nepostavených Ministerstvem školství na roveň středoškolského či vysokoškolského studia a všichni studenti starší 26 let.

<sup>43</sup> Průkazem totožnosti se rozumí osobní doklad cestujícího vydaný orgánem státní správy (např. občanský průkaz, cestovní pas atd.), který je opatřen fotografií držitele.

#### **IV. Průkazka pro děti do 3 let pro bezplatnou přepravu jejich doprovodu**

1. K vystavení průkazky je nutno předložit k nahlédnutí:
  - a. průkaz totožnosti<sup>43</sup> zákonného zástupce dítěte s datem narození dítěte,
  - b. rodný list dítěte, pokud nemá zákonný zástupce údaje o dítěti v průkazu totožnosti, případně pas dítěte.

### **PŘÍLOHA 3: RYCHLÍKY ZAŘAZENÉ DO IDS JMK, VLAKY MIMO SYSTÉM IDS JMK**

V zaintegrovaných rychlících platí veškeré jízdní doklady IDS JMK dle SPP IDS JMK a Tarifu IDS JMK.

Do IDS JMK jsou zařazeny následující rychlíky:

- trať 240, úsek Brno hl. n. - Náměšť nad Oslavou a opačně – všechny rychlíky linky R11;
- trať 250, úsek Brno hl. n. - Tišnov a opačně – všechny rychlíky linky R9;
- trať 252, úsek Brno hl. n. - Břeclav a opačně – všechny rychlíky linky R13;
- trať 260, úsek Brno hl. n. - Březová nad Svitavou a opačně – všechny rychlíky linky R19 a dále vlaky IC 570 a IC 571;
- trať 260 + 300, úsek Brno hl. n. - Nezamyslice a opačně – všechny rychlíky linek R8 a R12;
- trať 330, úsek Břeclav – Staré Město u Uherského Hradiště a opačně – všechny rychlíky linky R13.
- trať 340+341, úsek Veselí nad Moravou – Staré Město u Uherského Hradiště a opačně – rychlíky linky R18 s výchozí nebo cílovou stanicí Veselí nad Moravou.

V rychlících a dalších výše uvedených vlacích platí jízdní doklady IDS JMK pro cestu mezi všemi zastávkami (stanicemi) ležícími v IDS JMK, v nichž příslušný vlak zastavuje. Platnost jízdního dokladu IDS JMK nemůže končit nebo začínat v zastávce (stanici), v níž vlak nezastavuje.

Do systému IDS JMK nejsou zařazeny zvláštní a historické vlaky Os, Sp a R u kterých je vyhlášena dopravcem nebo objednatelem globální cena.

Tato příloha se automaticky aktualizuje dle přijatých dohod o integraci rychlíků.

## PŘÍLOHA 4: ELEKTRONICKÉ JÍZDNÍ DOKLADY S DENNÍM ZASTŘEŠENÍM

1. Tato příloha stanovuje pravidla pro pořízení a platnost elektronických jízdních dokladů hrazených bezkontaktní bankovní platební kartou vydanou ve standardech bankovních asociací Mastercard a VISA (dále jen Karta).
2. Pořízení elektronických jízdních dokladů hrazených Kartou probíhá samoobslužně ve validátorech, případně u personálu ve vozidlech nebo vlacích. Pořízení je možné pouze v případě, pokud je vozidlo, pracovník dopravce nebo železniční stanice příslušným terminálem vybavena, případně pokud to zařízení umožňuje. Takto vydané elektronické jízdní doklady podléhají dennímu zastřešení.
3. Denním zastřešením se rozumí stanovení maximální částky, kterou cestující uhradí za jeho cesty po definovaném území za období 24 hodin.
4. Do denního zastřešení v zónách 100 + 101 jsou zahrnuty pouze jízdy jednoho cestujícího k dané Kartě realizované v režimu check-in / check-out. Do denního zastřešení v celém IDS JMK nebo mimo zóny 100 + 101 se zahrnuje vždy jen jeden jízdní doklad z daného spoje a zastávky vydaný držiteli Karty.
5. Pod pojmem režim check-in / check-out se rozumí odbavení cestujícího příkládáním jedné a též Karty v daném dni k terminálu ve vozidlech jím vybavených, případně na železniční stanici, pokud je terminálem vybavena. Bezprostředně po nástupu do vozidla (v případě vlaku před zahájením cesty) cestující přiloží Kartu k terminálu, tím provede první check-in. Tím cestující automaticky zakoupí jízdní doklad platný v zónách 100 + 101 po dobu 60 minut nebo do dojetí do poslední zastávky spoje ležící v zóně 100 nebo 101, pokud poslední check-in provedl do 60 minut od vydání jízdního dokladu.
6. V případě, že jízda netrvá déle než 15 minut, může cestující svou cestu ukončit při výstupu z vozidla přiložením Karty k terminálu, tím provede check-out. Jedině tak může být k dané cestě přiřazen jízdní doklad platný v zónách 100 + 101 do 15 minut. Pokud se cesta s délkou do 15 minut skládá z více jízd, musí být check-out proveden nejpozději při výstupu z posledního vozidla. V případě cesty vlakem nebo vozidlem linky s provozním označením 100 a výše není check-out povolen.
7. Jízdné není z Karty hrazeno při každém check-in. Jednotlivé jízdy a vydané jízdní doklady se během dne evidují a následující den je z nich vypočítána celková částka za jízdní doklady využité od 03:15:00 předchozího dne do 03:14:59 aktuálního dne. V případě, že je vypočítána celková částka vyšší než denní zastřešení pro oblast, v níž předchozí den cestoval, cestující uhradí pouze částku odpovídající dennímu zastřešení pro danou oblast a slevovou kategorii cestujícího. Výše denního zastřešení pro jednotlivé slevové kategorie je stanovena v Příloze 1 čl. 18 Tarifu IDS JMK.
8. Sleva na jízdném je poskytována pro slevovou kategorii cestujícího evidovanou k dané Kartě. Pokud Karta není evidována nebo k ní není nastavena žádná slevová kategorie cestujícího, cestující uhradí jízdné v základní výši.
9. Dopravní zúčtovací centrum KORDIS JMK, a.s. následně zašle výši finální požadované částky do zpracující banky, která zajistí úhradu z bankovního účtu cestujícího. Finální odečet zúčtovaných částek z bankovních účtů cestujícího řídí banky a bankovní asociace VISA a Mastercard. Tyto částky mohou být kumulovány za více zúčtovacích období.
10. Pro spolucestující osoby je možné provést dokoupení dalších jízdních dokladů. Tyto jsou stále evidovány k dané platební Kartě, ale nejsou zahrnuty do denního zastřešení.
11. Přehledy transakcí a vtištění daňových dokladů je možné prostřednictvím e-shopů: [eshop.idsjmk.cz](https://eshop.idsjmk.cz) a [brnoid.cz](https://brnoid.cz). Pro přihlášení postačuje 10místný kód uvedený u dané položky v bankovním výpise.
12. Pro zobrazení přehledu jízd, uskutečněných prostřednictvím virtuálních karet, vystavení příslušných daňových dokladů k těmto jízdám (jízdenkám), respektive podávání reklamací aj., je nutné virtuální Kartu zaregistrovat na prodejně jízdních dokladů DPMB, v kontaktním centru EOC případně v Kontaktním centru IDS JMK.

13. Ceny jízdného pro jízdenku s platností v zónách 100 + 101 po dobu 15 minut a 60 minut jsou shodné s cenami shodných jízdenek pro odpovídající slevové skupiny cestujících uvedených v Příloze 1 čl. 1 Tarifu IDS JMK.
14. Neúčelnou manipulací s Kartou ve čtecí zóně terminálu se cestující vystavuje nebezpečí nevyžádaného odbavení a zúčtování dané jízdy. Na tyto případy nevyžádaného odbavení nebude při reklamacích brán zřetel.
15. Mimo validátory ve vozidlech Dopravního podniku města Brna, a.s. může KORDIS JMK, a.s. nastavit možnost úhrady jízdného i jinými identifikátory než Kartou.

**PŘÍLOHA 5: CENY JÍZDNÉHO V BRNĚNSKÉ LODNÍ DOPRAVĚ****I. Kategorie jízdného****Základní jízdné**

- osoba starší 15 let

**Zlevněné jízdné**

- dítě od 3 do 15 let
- držitel průkazu ZTP
- držitel platné nepřenositelné předplatní jízdenky na zóny 100 a 101
- další jedna osoba s držitelem platné roční nepřenositelné předplatní jízdenky základní
- jeden člen pedagogického doprovodu minimálně s deseti školáky do 15 let
- osoby starší 15 let na určených spojích dle jízdního řádu
- osoby starší 15 let v den svých narozenin

**Rodinné jízdné**

- rodiče a jejich děti do 15 let

**II. Ceny papírových jízdenek**

Základní	Cena v Kč jednosměrná / zpáteční									
	Bystrc	Kozí horka	Osada	U Kotvy	Rokle	Cyklistická	Hrad Veveří	Mečkov	Skály	V. Bítýška
Bystrc	x	20 / 30	40 / 60	60 / 90	80 / 120	95 / 145	110 / 170	125 / 195	140 / 220	155 / 245
Kozí horka	20 / 30	x	20 / 30	40 / 60	60 / 90	75 / 115	90 / 140	105 / 165	120 / 190	135 / 215
Sokolské koupaliště	40 / 60	20 / 30	x	20 / 30	40 / 60	55 / 85	70 / 110	85 / 135	100 / 160	115 / 185
U Kotvy	60 / 90	40 / 60	20 / 30	x	20 / 30	35 / 55	50 / 80	65 / 105	80 / 130	95 / 155
Rokle	80 / 120	60 / 90	40 / 60	20 / 30	x	15 / 25	30 / 50	45 / 75	60 / 100	75 / 125
Cyklistická	95 / 145	75 / 115	55 / 85	35 / 55	15 / 25	x	15 / 25	30 / 50	45 / 75	60 / 100
Hrad Veveří	110 / 170	90 / 140	70 / 110	50 / 80	30 / 50	15 / 25	x	15 / 25	30 / 50	45 / 75
Mečkov	125 / 195	105 / 165	85 / 135	65 / 105	45 / 75	30 / 50	15 / 25	x	15 / 25	30 / 50
Skály	140 / 220	120 / 190	100 / 160	80 / 130	60 / 100	45 / 75	30 / 50	15 / 25	x	15 / 25
V. Bítýška	155 / 245	135 / 215	115 / 185	95 / 155	75 / 125	60 / 100	45 / 75	30 / 50	15 / 25	x

Zlevněné	Cena v Kč jednosměrná / zpáteční									
	Bystrc	Kozí horka	Osada	U Kotvy	Rokle	Cyklistická	Hrad Veveří	Mečkov	Skály	V. Bítýška
Bystrc	x	10 / 15	20 / 30	30 / 45	40 / 60	48 / 73	56 / 86	64 / 99	72 / 112	80 / 125
Kozí horka	10 / 15	x	10 / 15	20 / 30	30 / 45	38 / 58	46 / 71	54 / 84	62 / 97	70 / 110
Sokolské koupaliště	20 / 30	10 / 15	x	10 / 15	20 / 30	28 / 43	36 / 56	44 / 69	52 / 82	60 / 95
U Kotvy	30 / 45	20 / 30	10 / 15	x	10 / 15	18 / 28	26 / 41	34 / 54	42 / 67	50 / 80
Rokle	40 / 60	30 / 45	20 / 30	10 / 15	x	8 / 13	16 / 26	24 / 39	32 / 52	40 / 65
Cyklistická	48 / 73	38 / 58	28 / 43	18 / 28	8 / 13	x	8 / 13	16 / 26	24 / 39	32 / 52
Hrad Veveří	56 / 86	46 / 71	36 / 56	26 / 41	16 / 26	8 / 13	x	8 / 13	16 / 26	24 / 39
Mečkov	64 / 99	54 / 84	44 / 69	34 / 54	24 / 39	16 / 26	8 / 13	x	8 / 13	16 / 26
Skály	72 / 112	62 / 97	52 / 82	42 / 67	32 / 52	24 / 39	16 / 26	8 / 13	x	8 / 13
V. Bítýška	80 / 125	70 / 110	60 / 95	50 / 80	40 / 65	32 / 52	24 / 39	16 / 26	8 / 13	x

Rodinné	Cena v Kč zpáteční									
	Bystrc	Kozí horka	Osada	U Kotvy	Rokle	Cyklistická	Hrad Veveří	Mečkov	Skály	V. Bítýška
Bystrc	x	65	130	190	250	300	350	400	450	500
Kozí horka	65	x	65	125	185	235	285	335	385	435
Sokolské koupaliště	130	65	x	60	120	170	220	270	320	370
U Kotvy	190	125	60	x	60	110	160	210	260	310
Rokle	250	185	120	60	x	50	100	150	200	250
Cyklistická	300	235	170	110	50	x	50	100	150	200
Hrad Veveří	350	285	220	160	100	50	x	50	100	150
Mečkov	400	335	270	210	150	100	50	x	50	100
Skály	450	385	320	260	200	150	100	50	x	50
V. Bítýška	500	435	370	310	250	200	150	100	50	x

### III. Ceny elektronických jízdenek

Základní	Cena v Kč jednosměrná / zpáteční									
	Bystrc	Kozí horka	Osada	U Kotvy	Rokle	Cyklistická	Hrad Veveří	Mečkov	Skály	V. Bítýška
Bystrc	x	19 / 29	39 / 59	58 / 88	78 / 118	92 / 142	107 / 167	121 / 191	136 / 216	150 / 240
Kozí horka	19 / 29	x	19 / 29	39 / 59	58 / 88	73 / 113	87 / 137	102 / 162	116 / 186	131 / 211
Sokolské koupaliště	39 / 59	19 / 29	x	19 / 29	39 / 59	53 / 83	68 / 108	82 / 132	97 / 157	111 / 181
U Kotvy	58 / 88	39 / 59	19 / 29	x	19 / 29	34 / 54	48 / 78	63 / 103	77 / 127	92 / 152
Rokle	78 / 118	58 / 88	39 / 59	19 / 29	x	14 / 24	29 / 49	43 / 73	58 / 98	72 / 122
Cyklistická	92 / 142	73 / 113	53 / 83	34 / 54	14 / 24	x	14 / 24	29 / 49	43 / 73	58 / 98
Hrad Veveří	107 / 167	87 / 137	68 / 108	48 / 78	29 / 49	14 / 24	x	14 / 24	29 / 49	43 / 73
Mečkov	121 / 191	102 / 162	82 / 132	63 / 103	43 / 73	29 / 49	14 / 24	x	14 / 24	29 / 49
Skály	136 / 216	116 / 186	97 / 157	77 / 127	58 / 98	43 / 73	29 / 49	14 / 24	x	14 / 24
V. Bítýška	150 / 240	131 / 211	111 / 181	92 / 152	72 / 122	58 / 98	43 / 73	29 / 49	14 / 24	x

Zlevněné	Cena v Kč jednosměrná / zpáteční									
	Bystrc	Kozí horka	Osada	U Kotvy	Rokle	Cyklistická	Hrad Veveří	Mečkov	Skály	V. Bítýška
Bystrc	x	9 / 14	19 / 29	29 / 44	38 / 58	46 / 71	54 / 84	61 / 96	69 / 109	77 / 122
Kozí horka	9 / 14	x	9 / 14	19 / 29	29 / 44	36 / 56	44 / 69	52 / 82	59 / 94	67 / 107
Sokolské koupaliště	19 / 29	9 / 14	x	9 / 14	19 / 29	27 / 42	34 / 54	42 / 67	50 / 80	57 / 92
U Kotvy	29 / 44	19 / 29	9 / 14	x	9 / 14	17 / 27	25 / 40	32 / 52	40 / 65	48 / 78
Rokle	38 / 58	29 / 44	19 / 29	9 / 14	x	7 / 12	15 / 25	23 / 38	30 / 50	38 / 63
Cyklistická	46 / 71	36 / 56	27 / 42	17 / 27	7 / 12	x	7 / 12	15 / 25	23 / 38	30 / 50
Hrad Veveří	54 / 84	44 / 69	34 / 54	25 / 40	15 / 25	7 / 12	x	7 / 12	15 / 25	23 / 38
Mečkov	61 / 96	52 / 82	42 / 67	32 / 52	23 / 38	15 / 25	7 / 12	x	7 / 12	15 / 25
Skály	69 / 109	59 / 94	50 / 80	40 / 65	30 / 50	23 / 38	15 / 25	7 / 12	x	7 / 12
V. Bítýška	77 / 122	67 / 107	57 / 92	48 / 78	38 / 63	30 / 50	23 / 38	15 / 25	7 / 12	x

Rodinné	Cena v Kč zpáteční									
	Bystrc	Kozí horka	Osada	U Kotvy	Rokle	Cyklistická	Hrad Veveří	Mečkov	Skály	V. Bítýška
Bystrc	x	63	126	185	243	291	340	388	436	485
Kozí horka	63	x	63	121	180	228	276	325	373	421
Sokolské koupaliště	126	63	x	58	116	165	213	261	310	358
U Kotvy	185	121	58	x	58	106	155	203	251	300
Rokle	243	180	116	58	x	48	96	145	193	241
Cyklistická	291	228	165	106	48	x	48	96	145	193
Hrad Veveří	340	276	213	155	96	48	x	48	96	145
Mečkov	388	325	261	203	145	96	48	x	48	96
Skály	436	373	310	251	193	145	96	48	x	48
V. Bítýška	485	421	358	300	241	193	145	96	48	x

#### IV. Pojízdny vstupenky

Pojízdny vstupenka DPMB - ZOO (vstup do ZOO + plavba lodí)		
	Zpáteční hrad Veveří	Zpáteční Veverská Bítýška
Základní	220 Kč	300 Kč
Zlevněná	130 Kč	170 Kč
Rodinná	550 Kč	700 Kč

Pojízdny vstupenka DPMB – Vida! (vstup do vědeckého centra + plavba lodí)	
	Zpáteční hrad Veveří
Základní	320 Kč
Zlevněná	170 Kč
Rodinná A (1+3)	610 Kč
Rodinná B (2+3)	730 Kč

#### V. Dovozy

Dovozy	Bez ohledu na délku plavby
Jízdní kolo	25 Kč
Zavazadlo od 24 kg do 50 kg	25 Kč
Pes	25 Kč

#### VI. Bezplatná doprava

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kočárek s dítětem</li> <li>• Dítě do 3 let (tj. do dne, který předchází dni 3. narozenin)</li> <li>• Držitel průkazu ZTP-P a jeho jeden průvodce</li> <li>• Člen KPV ČR</li> <li>• Ruční zavazadlo</li> <li>• Dítě od 3 do 15 let v den svých narozenin</li> </ul>	0 Kč
---	------



**VII. Ostatní ustanovení**

- Jízdenky se prodávají v přístavišti Bystrc a na lodi, ve validátoru v přístavišti Bystrc (platba bezkontaktní bankovní kartou).
- Elektronické jízdenky se prodávají prostřednictvím eshopu DPMB na [www.brnoid.cz](http://www.brnoid.cz)
- Zpáteční jízdenky platí v den prodeje pro jednu cestu tam a pro jednu cestu zpět. Cestu tam lze ukončit a cestu zpět lze nastoupit v kterékoli mezilehlé zastávce. Zpáteční jízdenky lze využít v obou směrech.
- Pojízdna vstupenka DPMB - ZOO opravňuje držitele v den nákupu k jedné jízdě tramvají v libovolném směru mezi zastávkami Zoologická zahrada – Přístaviště.
- Při zavedení pojízdných vstupenek s dalšími subjekty bude podíl pro DPMB činit minimálně 80 % z ceny samostatné obdobné jízdenky DPMB.
- Všechny ceny jsou uvedeny včetně druhé snížené sazby DPH.

## PŘÍLOHA 6: PLATNOST PŘENOSNÝCH JÍZDENEK PRO VYBRANÉ ZÓNY

V souladu s Tarifem IDS JMK, čl. III. odst. 30 je stanovena následující platnost přenosných jízdenek pro vybrané zóny.

### Oblast Moravský kras

220, 225, 226, 230, 232, 235, 236, 240, 245, 246, 250, 255, 256, 257, 260, 262, 265, 266, 267, 270, 275, 277, 280, 285, 286, 287, 290, 295, 297.

### Oblast Slovácko

565, 572, 575, 585, 630, 640, 650, 652, 653, 660, 662, 665, 675, 685, 687, 689, 695, 900, 910, 912, 915, 917, 925, 935, 945, 947, 955, 957, 965, 975.

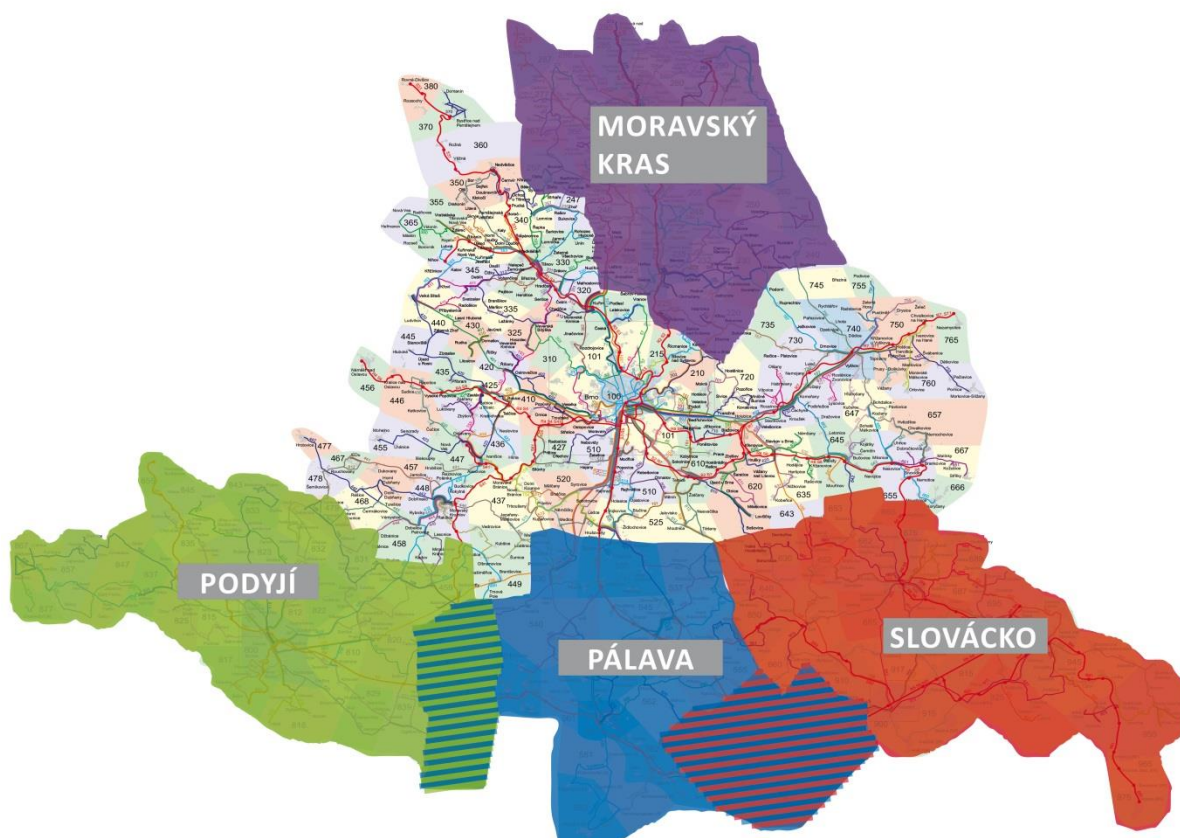
### Oblast Pálava

530, 535, 537, 540, 545, 550, 551, 552, 555, 560, 561, 562, 565, 570, 571, 572, 575, 580, 581, 582, 585, 592, 912.

### Oblast Podýjí

459, 479, 550, 560, 570, 580, 800, 810, 812, 815, 817, 818, 820, 822, 823, 825, 827, 829, 831, 832, 833, 835, 837, 838, 839, 843, 845, 847, 855, 857, 867, 877.

**Upozornění:** při kombinaci přenosných předplatních jízdenek pro vybrané zóny musí být splněno ustanovení Tarifu IDS JMK, čl. III. odst. 21 a), resp. 22 a). Cestující, který chce využít kombinaci jízdních dokladů, si musí dokoupit jednorázovou jízdenku na počet zón, pro něž nemá předplatní jízdenku.



**PŘÍLOHA 7: ALTERNATIVNÍ TRASY**

Trasa	Zóny dokladu	Alternativní trasa	Platí od
Brno – Hodonín	100,101, 610, 525, 630, 640, 650, 660, 910, 900	Platí i pro cestu linkou R13, S9, R50 v úseku Brno – Břeclav – Hodonín.	1.7.2020
Brno – Hodonín	100, 101, 510, 525, 535, 545, 555, 565, 912, 900	Platí i pro cestu linkou 109 v úseku Brno – Hodonín.	1.7.2020
Brno – Ivančice	100, 101, 410, 425, 436, 447	Platí i pro cestu linkou S41 v trase Brno – Ivančice.	1.7.2020
Brno – Ivančice	100, 101, 410, 427, 437, 447	Platí i pro cestu linkou 405, 406, 423 v trase Brno – Ivančice.	1.7.2020
Brno – Kyjov	100, 101, 610, 620, 635, 645, 655, 665, 675	Platí i pro cestu linkou 106 v úseku Brno – Kyjov.	1.7.2020
Brno – Kyjov	100, 101, 610, 620, 635, 643, 652, 662, 675	Platí i pro cestu linkou S6 a R56 v úseku Brno – Kyjov.	1.7.2020
Hevlín – Znojmo	570, 839, 829, 810, 800	Platí i pro cestu linkou 104 a vlakem S8 v úseku Hevlín – Znojmo.	1.7.2020
Hevlín – Znojmo	570, 560, 820, 810, 800	Platí i pro cestu linkou 820 v úseku Hevlín – Znojmo.	1.7.2020
Dolní Kounice – Brno	437, 520, 510, 101, 100	Platí i pro cestu vlakem S41 v úseku Mor. Bránice – Brno	1.7.2020
Dolní Kounice – Brno	437, 427, 410, 101, 100	Platí i pro cestu linkou 512 a linkou 2 v úseku Dolní Kounice – Brno	1.7.2020
Brno – Bučovice	100, 101, 610, 620, 635, 645	Platí i pro cestu linkou 602 v trase Bučovice - Brno	1.8.2021
Brno – Bučovice	100, 101, 610, 620, 730, 645	Platí i pro cestu vlakem S6, R56 v trase Bučovice - Brno	1.8.2021
Sulíkov - Boskovice přes Kunštát	265, 266, 277	Platí i pro jízdu přes Letovice.	1.8.2021
Sulíkov - Boskovice přes Letovice	265, 275, 277	Platí i pro jízdu přes Kunštát.	1.8.2021
Dolní Věstonice – Břeclav přes Lednici	552, 562, 572, 575	Platí i pro cestu linkou 570 a S8 přes Mikulov a Valtice	1.8.2021
Dolní Věstonice – Břeclav přes Mikulov	552, 571, 582, 575	Platí i pro cestu linkou 570 přes Bulhary a Lednici.	1.8.2021
Letovice - Brno vlakem	100, 101, 215, 225, 235, 245, 255, 265, 275	Platí i pro cestu Letovice - Brno autobusem přes zóny 256, 246, 236, 225, 310.	20.9.2021
Letovice – Brno autobusem	100, 101, 310, 226, 236, 246, 256, 265, 275	Platí i pro cestu Letovice - Brno vlakem přes zóny 255, 245, 235, 225, 215.	20.9.2021

Obsah této přílohy aktualizuje KORDIS JMK, a.s. s ohledem na aktuální vývoj linkového vedení a jízdních řádů bez nutnosti projednání v samosprávných orgánech.