

Z8/37. zasedání Zastupitelstva města Brna
konané dne 5.4.2022

14. Návrh na použití zdrojů Fondu mobility - návrh rozpočtového opatření

Anotace

Navrhuje se schválit využití zdrojů Fondu mobility pro rok 2022 v celkové výši 32 826 tis. Kč. Podpořené projekty jsou parkovací dům Šumavská, dotace na P+R Bílovice nad Svitavou, cykloboxy, elektromobilita - nabíjecí stanice, parkoviště Kyjevská a parkoviště Labská.

Návrh usnesení

Zastupitelstvo města Brna

- 1. schvaluje**
- přesun v rámci kapitálových výdajů Fondu mobility na financování projektů Parkovací dům Šumavská (Akademické náměstí), P+R Bílovice nad Svitavou - dotace, Cykloboxy, Výstavba nabíjecích stanic - Elektromobilita pro Brno, Parkoviště na ulici Labská a Parkoviště na ulici Kyjevská,
 - rozpočtové opatření dle tabulky, která tvoří přílohu č. ... tohoto zápisu, v souvislosti s financováním projektů Parkovací dům Šumavská (Akademické náměstí), P+R Bílovice nad Svitavou - dotace, Cykloboxy, Výstavba nabíjecích stanic - Elektromobilita pro Brno, Parkoviště na ulici Labská a Parkoviště na ulici Kyjevská.

Ověřená příloha je uložena na Organizačním odboru MMB.

Stanoviska

Rada města Brna na své schůzi č. R8/209 konané dne 23. 3. 2022 doporučila Zastupitelstvu města Brna ke schválení. Schváleno jednomyslně 10 členy.

Finanční výbor materiál projednal na svém zasedání konaném dne 30. 3. 2022. Stanovisko bude sděleno.

Podpis zpracovatele pro archivaci

Zpracovatel

Elektronicky podepsáno

Ing. Bc. Pavel Pospíšek

vedoucí odboru - Odbor dopravy

29.3.2022 v 07:55

Garance správnosti, zákonnosti materiálu

Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

Mgr. Radek Řeřicha

vedoucí Úseku 4. náměstka primátorky - Úsek 4.
náměstka primátorky

29.3.2022 v 03:31

Obsah materiálu

Návrh usnesení	1 - 2
Obsah materiálu	3 - 3
Důvodová zpráva	4 - 5
Příloha (RMB FM návrhy 20211101 II.pdf)	6 - 14
Příloha k usnesení (RO RMB 22.03.2022.pdf)	15 - 15

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

V Zastupitelstvu města Brna č. Z7/41 konaném dne 4. září 2018 byl zřízen v souladu s ust. § 5 odst. 1 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění, k 1. 1. 2019 účelový peněžní fond s názvem „Fond mobility“ a byl schválen Statut Fondu mobility.

Navrženy na použití Fondu mobility jsou následující projekty:

- Parkovací dům Šumavská (Akademické náměstí)
- P+R Bílovice nad Svitavou – dotace
- Cykloboxy
- Výstavba nabíjecích stanic – Elektromobilita pro Brno

Zvýšení celkových nákladů u již schválených projektů:

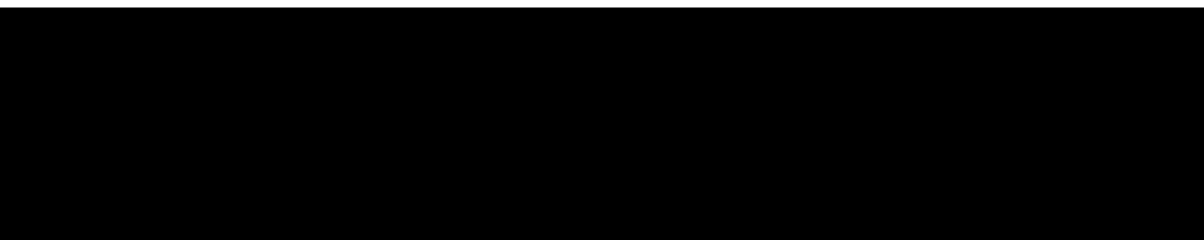
- Parkoviště na ulici Labská
- Parkoviště na ulici Kyjevská (investiční záměr schválen na schůzi RMB č. R8/204 konané dne 2. 3. 2022)

Bližší informace o těchto projektech včetně předpokládaných celkových nákladů, doby realizace a návrhů na výši financování z Fondu mobility u jednotlivých projektů jsou uvedeny v příloze tohoto materiálu.

Finanční prostředky Fondu mobility získané převážně z oprávnění za rezidentní parkování, by měly být v souladu se statutem Fondu mobility použity na problematiku parkování (výstavbu parkovacích domů a ploch, parkovacích a odstavných stání, parkovišť typu P+R a další). Předložené investiční akce jsou zcela v souladu s vizí Fondu mobility.

Komise Fondu mobility projednala výše uvedené návrhy dne 16. 3. 2022 a vyslovila s návrhy souhlas.

Hlasování: 6 - pro, 0 - proti, 0 - se zdržel/9 členů
Usnesení bylo přijato.



pro	pro	pro	pro	pro	pro	-	-	-
-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	---

Součástí předkládaného materiálu je rozpočtové opatření, kterým budou finanční prostředky Fondu mobility zařazeny na navrhované akce v rozpočtu Odboru dopravy MMB a v rozpočtu Odboru investičního MMB na rok 2022.

Rada města Brna na své schůzi č. R8/209 konané dne 23. 3. 2022 doporučila Zastupitelstvu města Brna ke schválení. Schváleno jednomyslně 10 členy.

JUDr. Vaňková	Mgr. Hladík	Bc. Kolářný	JUDr. Oliva	JUDr. Kerndl	Róbert Čuma	Ing. Fišer	Ing. Grund	RNDr. Chvátal	Ing. Kratochví	Mgr. Suchý
pro	pro	pro	----	pro	pro	pro	pro	pro	pro	pro

Na základě návrhu na využití prostředků předkládáme materiál ke schválení.

Návrhy na použití zdrojů Fondu mobility

ORG	FOND MOBILITY	Návrh na použití zdrojů z FM v tis. Kč
2081	Parkovací dům Šumavská (Akademické náměstí)	13 000
2082	P+R Bílovice nad Svitavou – dotace	1 800
2083	Cykloboxy	700
2084	Výstavba nabíjecích stanic – Elektromobilita pro Brno	7 000
2145	Parkoviště na ulici Labská – navýšení CRN	5 358
2146	Parkoviště na ulici Kyjevská – navýšení CRN	4 968

Celková výše: 32 826 tis. Kč

Projekt: PD Šumavská (Akademické náměstí)

Dané území na Šumavské již nyní obsahuje velké nezpevněné parkoviště. V dané lokalitě se nachází několik úřadů a obchodů. Parkovací dům bude tedy sloužit nejen pro obrátkové stání, ale rovněž může sloužit částečně v systému P+R s ohledem na blízké napojení na krajskou a státní komunikaci. Režim stání bude určovat statutární město Brno.

V současnosti probíhá uzavírání smlouvy o spolupráci a společném zadávání mezi Brněnskými komunikacemi a.s. a statutárním městem Brnem a dopracování dokumentace pro provádění stavby a zadávací dokumentace.

Předpokládaný termín začátku realizace je červenec 2022.

Celkové náklady na realizaci projektu:

100 000 tis. Kč (za statutární město Brno), celková investice 315 000 tis. Kč

Částka, o kterou je z Fondu mobility žádáno:

13 000 tis. Kč pro rok 2022

Projekt: Výstavba parkoviště P+R – dotace

Smyslem celého projektu je zvýšit podíl udržitelných forem dopravy – nabídnout lidem (zejména pravidelně dojíždějícím za prací do města Brna) odpovídající alternativu k zatím dominující individuální automobilové dopravě. Zároveň je nový parkovací systém P+R stavebně řešen tak, aby vizuálně nenarušoval okolní zástavbu – celé parkoviště je pojato jako otevřený a dobře přehledný prostor, jehož součástí je řada přírodních prvků (dřeviny, živé ploty, kameny atd.).

Parkoviště nabízí 68 parkovacích míst pro osobní automobily a 10 parkovacích míst pro jednostopá vozidla, a to v těsné blízkosti železniční stanice a autobusových zastávek, čímž dochází k efektivnější kombinaci individuální a hromadné dopravy. V rámci projektu vznikla i nová parkovací místa pro jízdní kola, v celkovém počtu 26 míst.

Jelikož většina obyvatel z dotčené oblasti míří za prací, popř. do škol a za službami do krajského města, které je přirozeným spádovým centrem, tak lze očekávat zlepšení/přínosy projektu v oblasti dopravy a potažmo životního prostředí zejména ve městě Brně – sníží se počet aut mířících ráno do Brna a odpoledne z Brna, a to ve prospěch VHD.

P+R bylo dokončeno v listopadu 2021.

Celkové náklady na realizaci projektu:

Realizace: 16 308 054 Kč

Náklady celkem: 18 720 390,10 Kč

Částka, o kterou je z Fondu mobility žádáno:

1 800 tis. Kč



Dotčené území před realizací projektu



Před zahájením realizace projektu



Vizualizace parkoviště P+R



Po realizaci projektu

Projekt: Realizace cykloboxů

V rámci Jihomoravského kraje dojíždí velké množství lidí za prací nebo studiem do Brna. Někteří nechávají svoje kola zaparkovaná u cyklostanů v okolí nádraží a po Brně se dále přepravují na kole. Aby mohla být u nádraží odstavovaná i hodnotnější kola, je vhodné vybudovat tzv. cykloboxy.

V současnosti probíhá přesné vytipování lokality (s ohledem na inženýrské sítě, bezbariérové trasy apod.) u hlavního nádraží v Brně, kde by mohl být pilotní parkovací cyklobox osazen.

Předpokládaný začátek realizace:

Předpokládaný termín realizace je červen-červenec 2022

Celkové náklady na realizaci projektu:

Umístění dvou cykloboxů: 700 tis. Kč

Částka, o kterou je z Fondu mobility žádáno:

700 tis. Kč

Příklady cykloboxů:



Projekt: Výstavba nabíjecích stanic v rámci projektu „Elektromobilita pro Brno“

Aktuálně probíhá projekce dobíjecích stanic současně se získáváním potřebných povolení a stanovisek. Příspěvek z Fondu mobility bude použit pro realizaci parkovacích stání a doprovodné infrastruktury. Lokality jsou průběžně konzultovány s příslušnou MČ a Odborem dopravy, který zajistí jejich dopravní značení. Samotnou nabíjecí stanicí zajistí na své náklady Teplárny Brno, a.s. Jedná se předběžně o 40-50 nabíjecích stanic. Rozšíření nabíjecí infrastruktury v Brně s důrazem na brněnská sídliště a bytové oblasti tak, aby se elektromobilita stala dostupnější pro obyvatele města Brna. Výstavbou stanic přispíváme k plnění cílů města Brna v paktu měst a obcí v EU SECAP o snižování emisí CO₂.

Seznam plánovaných stanic viz příloha. Seznam je pouze orientační, mohou být realizovány stanice, které prozatím v seznamu uvedeny nejsou, případně odstraněny některé lokality, kde se vyskytne problém (např. zdržení povolovacího procesu, výstavba jiné stavby). Vždy však bude dodržena celková částka na výstavbu 10 000 tis. Kč.

Předpokládaný začátek realizace je červen 2022.

V roce 2022 se předpokládá realizace až 30 stanic. Realizace všech stanic bude ukončena v roce 2023.

Celkové náklady na realizaci projektu:

10 000 tis. Kč + projektová příprava a nákup nabíjecích stanic, které jsou hrazeny z rozpočtu Tepláren Brno a.s.

Částka, o kterou je z Fondu mobility žádáno:

10 000 tis. Kč - 7 000 tis. Kč na rok 2022, 3 000 tis. Kč na rok 2023

Příloha – seznam plánovaných stanic

NAB AC Kraví hora	NAB AC V Újezdech	NAB AC Gajdošova
NAB AC Pavlovská	NAB AC Renneská	NAB AC Halasovo náměstí
NAB AC Přízova	NAB AC Novolíšeňská	NAB AC Ečerova
NAB AC Jasanová	NAB AC Hor. nám.	NAB AC Svratecká
NAB AC Lejkova	NAB AC Ulička	NAB AC Valtická
NAB AC Petra Křivky	NAB AC Tř. kpt. Jaroše	NAB AC Bzenecká
NAB AC Lýskova	NAB AC Mendlovo nám.	NAB AC Hodonínská
NAB AC Štouračova	NAB AC Veveří	NAB AC J. Fajmonové
NAB AC Veslařská	NAB AC Bellova	NAB AC Valouškova
NAB AC Husova	NAB AC Voříškova	NAB AC Jarmily Kurandové
NAB AC Benešova	NAB AC Táborského	
NAB AC Ústřední hřbitov	NAB AC Tábor	
NAB AC Veselá	NAB AC Obilní trh	
NAB AC Panorama	NAB AC Zemědělská	
NAB AC Lužánecká	NAB AC Černopolní	
NAB AC Vlkova	NAB AC Novolíšeňská	
NAB AC Minská	NAB AC Zoo	
NAB AC Vavřínecká	NAB AC Stránského	
NAB AC Axmanova	NAB AC Horova	
NAB AC Voříškova 2	NAB AC Tuřanské náměstí	

Projekt: Parkoviště na ulici Labská

Městská část Brno-Starý Lískovec se potýká s nedostatkem parkovacích stání již dlouhodobě. V dané lokalitě je poptávka po parkovacích stáních zvýšena i návštěvníky města, kteří při své cestě do Brna této oblasti využívají k odstavení vozidla s následným přestupem na MHD. Poptávka po parkovacích místech bude zvýšena i realizací dalších oblastí s rezidentním parkováním v Brně. Navržené parkoviště má kapacitu 126 parkovacích stání včetně 6 míst pro ZTP.

Součástí investice je i vybudování veřejného osvětlení a napojení parkoviště chodníky ke stávajícím přístupovým chodníkům ve směru zastávky MHD a zároveň k přilehlé bytové výstavbě.

Celkové náklady na realizaci projektu:

Celkové předpokládané náklady na projekt – příprava a realizace celkem: 26 418 tis. Kč.

Již bylo schváleno financování ve výši 21 060 tis. Kč z FM v roce 2021.

Navýšení o 5 358 tis. Kč. Důvodem navýšení jsou související práce spojené s investicí, které vyplynuly ze stanovisek dotčených orgánů státní správy a správců veřejných sítí v rámci zpracování investičního záměru.

Částka, o kterou je z Fondu mobility žádáno:

5 358 tis. Kč

Příloha:





Rozpočtové opatření

v tis. Kč

Kapitálové výdaje - přesun								
ORJ	§	pol.	ÚZ/ZJ	ORG	Věcná náplň	Upr. rozpočet k 21.03.2022	Úprava rozpočtu + -	Rozpočet po změně
5600	2219	6121	45	2081	Parkovací dům Šumavská (Akademické náměstí)	0	13 000	13 000
5400	2219	6341	45/026	2082	P+R Bílovice nad Svitavou - dotace	0	1 800	1 800
5400	2219	6121	45	2083	Cykloboxy	0	700	700
5400	2219	6121	45	2084	Výstavba nabíjecích stanic - Elektromobilita pro Brno	0	7 000	7 000
5400	2219	6121	45	2145	Parkoviště na ulici Labská	21 060	5 358	26 418
5400	2219	6121	45	2146	Parkoviště na ulici Kyjevská	14 820	4 968	19 788
5400	2219	6121	45	2432	Realizace opatření z Plánu udržitelné městské mobility	44 780	-32 826	11 954