

Z8/38. zasedání Zastupitelstva města Brna
konané dne 17.5.2022

Informativní zpráva o vyřízení dotazů, připomínek a podnětů členů ZMB ze zasedání Zastupitelstva města Brna č. Z8/37 konaného dne 5. 4. 2022

Anotace

Pravidelně předkládaný materiál obsahující informace o vyřízení dotazů, připomínek a podnětů členů ZMB z předchozího zasedání ZMB, vytvořený z podkladů poskytnutých příslušnými zpracovateli.

Návrh usnesení

Zastupitelstvo města Brna

1. bez usnesení

Podpis zpracovatele pro archivaci

Zpracovatel

Elektronicky podepsáno

Ing. Oliver Pospíšil

tajemník - Vedení MMB

9.5.2022 v 13:15

Garance správnosti, zákonnosti materiálu

Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

**JUDr. Rostislav Obrlík, vz. Ing. Eva
Chaloupková**

vedoucí úseku - Úsek tajemníka

9.5.2022 v 13:08

Obsah materiálu

Návrh usnesení	1 - 1
Obsah materiálu	2 - 2
Příloha (Zprava-ZMB-37.pdf)	3 - 6
Příloha (Priloha c. 1 - Vykresy ke stavebnim zamerum _RiOS a _RYBARKA, POLYFUNKCNI SOUBOUR - dum C2.pdf)	7 - 12

Informativní zpráva

o vyřízení dotazů, připomínek a podnětů členů ZMB ze zasedání Zastupitelstva města Brna č. Z8/37 konaného dne 5. dubna 2022

Ing. Ivan FencI, Ph.D.:

Já jsem se chtěl zeptat přímo pana náměstka Hladíka, protože on to má v gesci a stará se o to, to je ta záležitost v městské části Vinohrady, ten nešťastný GO UP. A tak jsem chtěl zeptat, jaký je vývoj v této situaci, v tomto bodě?

Mgr. Petr Hladík, 1. náměstek primátorky:

Já jsem zvyklý odpovídat, když jsem tázán. Ono je to primárně záležitost majetková, to znamená, to řešíme dohromady s panem radním Čumou, proběhly mezitím nějaké diskuse s městskou částí, ještě bude další jednání s panem starostou, uvidíme. Víím, že probíhaly i ty diskuse na úrovni jednotlivých klubů. To znamená, teď nechci slibovat, že to bude na příštím zastupitelstvu, ale pevně doufám, že to dokážeme dobojovat, to znamená zakoupit tendleten pozemek, já v to aspoň pevně doufám.

Odpověď Mgr. Petra Hladíka, 1. náměstka primátorky:

K Vašemu dotazu ze Z8/37. zasedání Zastupitelstva města Brna konaného dne 5. 4. 2022 týkajícího se projektu GO UP Brno-východ Vám sděluji.

Probíhají jednání mezi statutárním městem Brnem, konkrétně radním pro majetek, panem Róbertem Čumou, a zástupci městské části Brno-Vinohrady s cílem nalézt optimální řešení věci a zároveň vyhovět požadavkům městské části Brno-Vinohrady.

V současné době podepsalo petici za zřízení sportoviště a parkovacích garáží 10 % obyvatel. Proto se domnívám, že není žádný problém, aby MČ Brno-Vinohrady uzavřela s majitelem dohodu doplňující kupní smlouvu, již schválenou Zastupitelstvem města Brna.

Ing. arch. Petr Bořecký:

Je škoda odcházet z takhle rozjetého večírku, tak já jsem si pro Vás připravil 2 interpelace, které mě napadly v průběhu zastupitelstva. První z nich bych se rád vrátil k bodu 126), tuším, 127), kdy mě tady, nás tady zástupkyně KAMu osočila v podstatě tím, že Rybářka, kterou jsme schvalovali, má stejnou výšku, jak protějšší objekt RiOS. Já bohužel za sebou nemám takový ansámbl, jako je KAM, takže jsem to, naštěstí, minulý bod byl dlouhý, tak jsem to zvládl dohledat, mám to tady otevřené. Hlavní výška objektu RiOS je 25,5, Rybářka je 29,5, takže Rybářka je o 4 metry vyšší. Je to pouze relativní výška, absolutní výška je vztažena samozřejmě k nadmořské výšce, Rybářka 203,8, RiOS 202,2. Takže tímto bych konstatoval, že RiOS, hlavní římsa je o 5,6 m nižší než objekt schválený, Rybářka. Takže bych rád konstatoval, že jsme skutečně všichni rádi, že tadyten slavný KAM máme, a moje interpelace z toho plynoucí je, zda bych se mohl dozvědět, kolik má skutečně v současné době KAM zaměstnanců, jaké mají funkce, co všechno dělají? Na internetu jsem se dočetl, že přibírají další. Takže bych se rád dozvěděl, jaká je jejich vize a kam to až poroste. Dále bych se rád dozvěděl, kolik nás tento skvělý podnik stojí ročně a kolik nás stál již od doby svého zřízení?

Odpověď Ing. Aleše Doležela, vedoucího Úseku 1. náměstka primátorky MMB:

K Vaším dotazům vzneseným na zasedání Zastupitelstva města Brna č. Z8/37 konaného dne 5. dubna 2022 Vám sděluji následující:

Stavební záměr „RiOS“ navrhuje výstavbu komplexu budov mezi ulicemi Poříčí a Rybářská v areálu stávajícího autosalonu ROS, a.s., na pozemcích par. č. 890, 891, 900/15, 901/7, 900/4, 900/16, 900/19, 900/20, 888, 889/1 v k. ú. Staré Brno, obec Brno. Komplex je rozčleněn na objekty A1, A2, A3, A4 a B,

příčemž jednotlivé budovy jsou navzájem provozně propojeny. Funkční využití objektů je pro ubytování, obchod, administrativu, ordinace lékařů a zázemí zdravotníků, opravnu lehkých užitkových a osobních vozů a autolakovnu.

Výšky atik jednotlivých objektů **od úrovně ± 0,000 - 1. NP = 202,200 m n. m.** jsou:

objekt A1, výška atiky stavby + 10,700 metrů

objekt A2, výška atik jednotlivých sekcí stavby je +15,900, +24,900, +31,300 metrů a nárožní akcent s výškou atiky stavby + 39,900 metrů

objekt A3, výška atiky stavby + 6,500 metrů

objekt A4, výška atiky stavby + 5,000 metrů

objekt B, výška atiky stavby + 23,540 metrů

Maximální výška záměru, bez nárožního akcentu, je **+31,300 metrů** od úrovně ± 0,000 - 1. NP = 202,200 m n. m.

Stavební záměr „RYBÁŘKA, POLYFUNKČNÍ SOUBOR - dům C2“ navrhuje výstavbu polyfunkčního objektu C2 na části pozemků výrobního areálu firmy Beghelli, dotčené pozemky par. č. 898/1, 899/3, 900/1, 900/2, 900/3, 900/7, 901/1, 901/6, 901/8, 896/4, 896/1, 900/8, 900/9, 900/11, 872/1 v k. ú. Staré Brno, obec Brno. Navrhovaná stavba deskovitého charakteru s osmi nadzemními podlažními s funkčním využitím pro bydlení, administrativu a služby je umístěna na třípodlažní parkovací podnoži.

Maximální výška atiky stavby je +29,550 metrů **od úrovně ± 0,000 - 1. PP = 203,830 m n. m.**, při přepočtu k umístění sousedního stavebního záměru „RiOS“ v úrovni ± 0,000 - 1. NP = 202,200 m n. m, je výška atiky stavby od této hladiny **+31,180 metrů**.

Současně uvádíme, že stavební záměr „**RYBÁŘKA, POLYFUNKČNÍ SOUBOR - dům C2**“ je navržen v jednotné výškové hladině (+29,550 metrů od úrovně ± 0,000 - 1. PP) a je umístěn kolmo na ulici Poříčí a v odsunutě poloze od této ulice, přičemž u ulice Poříčí zůstávají zachovány stávající objekty.

Stavební záměr „**RiOS**“, konkrétně objekt A2 sousedící s výše uvedeným záměrem, je situován rovněž kolmo na ulici Poříčí, avšak v návaznosti na stávající veřejný prostor v této ulici. Výšková hladina jednotlivých objektů tohoto záměru se pohybuje v rozmezí od + 5,000 metrů až po nárožní akcent při ulici Poříčí s výškou atiky + 39,900 metrů od úrovně ± 0,000 - 1. NP, viz přílohy – kopie části dokumentace k předmětným stavebním záměrům.

Z výše uvedeného a příloh je zřejmé, že základní výška obou záměrů je ve stejné výškové úrovni a pouze u záměru „**RiOS**“ dochází nárožním akcentem při ulici Poříčí nad částí (cca ¼) půdorysu objektu A2 k navýšení až na 39,900 metrů.

Dále sděluji, že všechny požadované informace týkající se KAM jsou zveřejněny na webu www.kambrno.cz v sekci „Povinně zveřejňované informace“.

*Výkresy ke stavebnímu záměru „**RiOS**“:*

1 x výkres č. C_02_ KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES

1 x výkres č. D.1.1.b_02_PŮDORYS 1. NP

1 x výkres č. D.1.1.b_16_ŘEZ A-A

*a výkresy ke stavebnímu záměru „**RYBÁŘKA, POLYFUNKČNÍ SOUBOR – dům C2**“:*

1 x výkres č. C.02 - KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES

1 x výkres č. D.1.1.01 – PŮDORYS 1. PP

1 x výkres č. D.1.1.10 – ŘEZ C-C'

tvorí přílohu č. 1 této informativní zprávy.

Tak to byla první interpelace a druhou interpelaci jsem měl přichystanou pro svého nejoblíbenějšího radního, Peťu Kratochvíla, ale on mně zmizel. On je nejoblíbenější. Takže já to v rychlosti řeknu.

Přivedlo mě na to bod 32), kdy jsme schvalovali Park & Ride v Bílovicích nad Svitavou. Je to výborný počin, si myslím, protože, jak Petr tvrdil, auta by neměla zajíždět do centra města a měl by se tendle průjezd redukovat. Já jsem úplně nadšen z této proměny, nejen jeho, ale celé ODS, i s tím, s jakou vervou rozšiřují rezidenční zóny, i když předtím ve volbách deklarovali něco jiného. Já jsem z tohodle, z této změny úplně nadšen a zářím. Ale, prosím Vás, jedno takové velké upozornění. Nežřizujte v těsné blízkosti centra Zóny C. Říkám to, protože tímto špatným usnesením jsem postižen i já, protože v takové zóně 1-21 žiji, a tím, že Zóna C má vlastně redukovaný, vlastně to rezidentní parkování funguje jenom v noci, tak přes den to právě slouží jako parkoviště Park & Ride. Ty lidi se tam naučí jezdit, obtěžuje to to okolí, v současné době ulice Výstavní, Veletržní je neprůjezdná, slepá, takže ty lidi tam přijedou, a když to místo nenajdou, tak už neodjíždí, takže se stojí na chodníku, stojí se všude. Je to fakt nepřehledná zóna a Park & Ride na veřejném prostranství není skutečně dobré řešení. My jsme, jako městská část, požadovali změnu této lokality na B, již asi 3×, dokonce jsem inicioval s kolegou Štefánkem petici v této lokalitě, kterou podepsalo 300 lidí, a stále se nic neděje. Je to Zóna 1-21, tak bych poprosil o zvážení, zda by se to skutečně dalo změnit na Zónu B, a zrušili jsme tímto Park & Ride na Mendlově náměstí.

Odpověď Ing. Petra Kratochvíla, člena Rady města Brna:

Reaguji na Váš dotaz vznesený na zasedání Zastupitelstva města Brna dne 5. dubna 2022.

Informuji Vás, že v současnosti již má Odbor dopravy všechna potřebná data pro vytvoření relevantního materiálu do porady vedení, která bude dále rozhodovat o případné změně oblasti 1-21 ze zóny C na zónu B. Odbor dopravy tuto změnu s ohledem na režim v dané oblasti podporuje, nicméně rozhodnutí o změně zóny přísluší Radě města Brna.

JUDr. Robert Kerndl, náměstek primátorky:

Tak já jsem chtěl v první fázi reagovat na tu první část, co říkal kolega Bořecký, ale nebudu. A co se týká té druhé části, určitě jsme připraveni s Petrem Kratochvílem kdykoli sednout a problémy, nejenom Brna-středu, jako řešit. A věřím tomu, že se dobereme nějakého vhodného kompromisu, tak jak viděno očima města, tak i viděno očima městské části.

Ing. arch. Petr Bořecký:

Děkuji za tento příslib. A já nevím, kterou část pan náměstek myslel, jestli myslel toho nejoblíbenějšího radního, tak bych řekl, že on není radní.

JUDr. Robert Kerndl, náměstek primátorky:

Vy mě ale škádlíte. Veleinteligentní pane architektke, Vy dobře víte jako na co jsem chtěl reagovat. Určitě ne na Petra Kratochvíla, ale na tu jakoustu pochvalu ve vztahu k modrým zónám. A to jenom připomenu, ODS nikdy neříkala, že nepodporuje modré zóny. Nakonec ODS byla první, která jako tvrdila o tom, že ty modré zóny jsou potřeba. A jestli neustále je nám omílán jeden hloupý plakát, který nevyvěsila ODS, ale kolegové tehdy, z Brno autem, tak dobře, ale je potřeba si teda uvědomit, že tehdy i na tom plakátě bylo napsáno Brno autem. A když už teda mám reagovat na to, že jsme byli pochváleni, jako vedení brněnské ODS, tak to samozřejmě za to děkujeme.

JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:

Tak, výborně, já jsem ráda, že už se tady rozvíjí takové pěkné, předvolební témata. Já si pamatuju, že když jsem tu volební kampaň vedla před 4 roky, tak jsem říkala, že již v roce 2014, kdy u vlády byla ještě ODS, tak byla schválena, a teď nevím, myslím, že to byla strategie dopravy, která jasně říkala, že je rezidentní parkování nutné zavést. Nicméně pak jsme nesouhlasili s těmi podmínkami, tak jak byly nastaveny. Ale myslíme si, že je to takové škádlení, které asi už máme za sebou, protože všichni vidíme,

že rezidentní parkování funguje, byť v očích někoho, třeba, kdo tam bydlí a má pocit, že Zóna C není úplně ideální, tak se to může jevit jinak.

Ing. Ivan Fencl, Ph.D.:

Já jsem se ještě chtěl zeptat na nějaké aktuality z rady, které se týkají energetické koncepce, respektive nějakých aktuálních reakcí na současný stav. Já jsem na tu záležitost vlastně se už ptal někdy na začátku října, na Zastupitelstvu města Brna, zda je Brno připraveno dobře na tuto zimu, a bylo mi řečeno, že ano. Jenomže tehdy už začaly stoupat ceny elektrické energie, za 2 dny po tom zastupitelstvu padla Bohemia Energy a tak dál a ty další krachy. Teď do toho ještě vstupuje problém s plynem. Tak jsem se chtěl zeptat, jakým způsobem se snaží nějak, v krátké budoucnosti, reagovat na ty hrozby, které mohou dojít k tomu, že bude nedostatek plynu a případně budou blackoutu.

JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:

Ve spolupráci s panem Špačkem, což je vedoucí Odboru obrany, jsme se rozhodli, že ustavíme speciální energetickou skupinu, jako určitý poradní orgán ke krizovému štábu. První jednání energetické skupiny bude tento čtvrtek.

Ing. Ivan Fencl, Ph.D.:

Děkuji za odpověď. Tak jsem se ještě chtěl zeptat, jak budou členové zastupitelstva často nějak informováni o nějakých výstupech, návrzích, koncepcích a tak dál?

JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:

Vždy, jakmile si o to požádají, případně ve chvíli, kdy budeme mít, jako rada města, za to, že danou problematiku projednáme jako rada města a že o tom budeme informovat zastupitelstvo.

Seznam příloh k informativní zprávě:

Příloha č. 1 – Výkresy ke stavebnímu záměru „**RiOS**“:

1 x výkres č. C_02_ KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES

1 x výkres č. D.1.1.b_02_PŮDORYS 1. NP

1 x výkres č. D.1.1.b_16_ŘEZ A-A

a výkresy ke stavebnímu záměru „**RYBÁŘKA, POLYFUNKČNÍ SOUBOR – dům C2**“:

1 x výkres č. C.02 - KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES

1 x výkres č. D.1.1.01 – PŮDORYS 1. PP

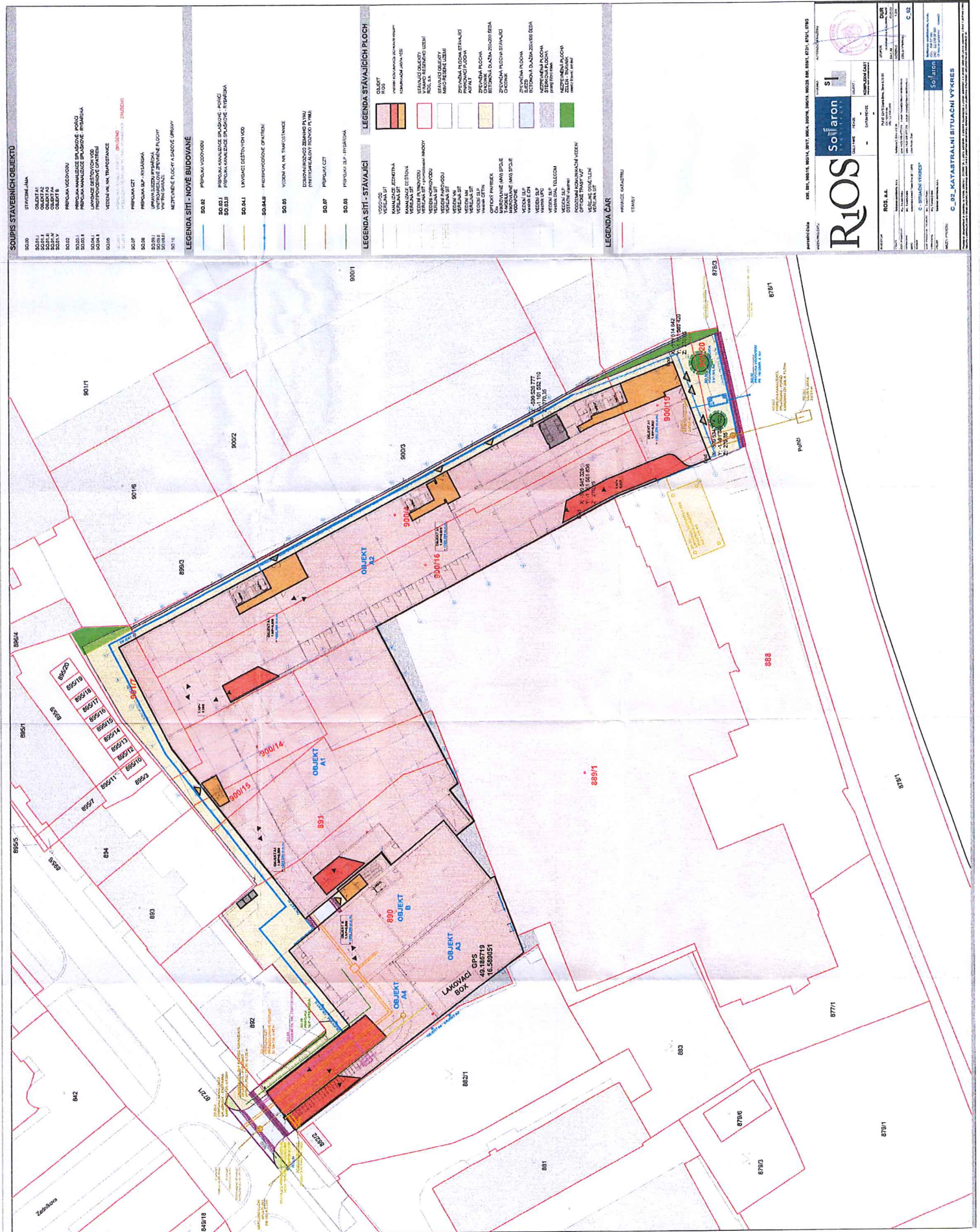
1 x výkres č. D.1.1.10 – ŘEZ C-C´

Z podkladů odpovědných řešitelů zpracovala:

Jana Sovová

Organizační odbor MMB

Příloha č. 1 k informativní zprávě



SOUHRN STAVĚBNÍCH OBJEKTŮ

- 803.00 STAVĚBNÍ JÁMA
- 803.01 KANALIZACE
- 803.02 KANALIZACE
- 803.03 KANALIZACE
- 803.04 KANALIZACE
- 803.05 KANALIZACE
- 803.06 KANALIZACE
- 803.07 KANALIZACE
- 803.08 KANALIZACE
- 803.09 KANALIZACE
- 803.10 KANALIZACE
- 803.11 KANALIZACE
- 803.12 KANALIZACE
- 803.13 KANALIZACE
- 803.14 KANALIZACE
- 803.15 KANALIZACE
- 803.16 KANALIZACE
- 803.17 KANALIZACE
- 803.18 KANALIZACE
- 803.19 KANALIZACE
- 803.20 KANALIZACE
- 803.21 KANALIZACE
- 803.22 KANALIZACE
- 803.23 KANALIZACE
- 803.24 KANALIZACE
- 803.25 KANALIZACE
- 803.26 KANALIZACE
- 803.27 KANALIZACE
- 803.28 KANALIZACE
- 803.29 KANALIZACE
- 803.30 KANALIZACE
- 803.31 KANALIZACE
- 803.32 KANALIZACE
- 803.33 KANALIZACE
- 803.34 KANALIZACE
- 803.35 KANALIZACE
- 803.36 KANALIZACE
- 803.37 KANALIZACE
- 803.38 KANALIZACE
- 803.39 KANALIZACE
- 803.40 KANALIZACE
- 803.41 KANALIZACE
- 803.42 KANALIZACE
- 803.43 KANALIZACE
- 803.44 KANALIZACE
- 803.45 KANALIZACE
- 803.46 KANALIZACE
- 803.47 KANALIZACE
- 803.48 KANALIZACE
- 803.49 KANALIZACE
- 803.50 KANALIZACE

LEGENDA SITĚ - NOVĚ BUDOVANÉ

- 803.02 PŘÍPOJKA VODNÍHO
- 803.03 PŘÍPOJKA KANALIZACE SPOJOVACÍ PRŮVAZ
- 803.04 PŘÍPOJKA KANALIZACE SPOJOVACÍ PRŮVAZ
- 803.05 KANALIZACE
- 803.06 KANALIZACE
- 803.07 KANALIZACE
- 803.08 KANALIZACE
- 803.09 KANALIZACE
- 803.10 KANALIZACE
- 803.11 KANALIZACE
- 803.12 KANALIZACE
- 803.13 KANALIZACE
- 803.14 KANALIZACE
- 803.15 KANALIZACE
- 803.16 KANALIZACE
- 803.17 KANALIZACE
- 803.18 KANALIZACE
- 803.19 KANALIZACE
- 803.20 KANALIZACE
- 803.21 KANALIZACE
- 803.22 KANALIZACE
- 803.23 KANALIZACE
- 803.24 KANALIZACE
- 803.25 KANALIZACE
- 803.26 KANALIZACE
- 803.27 KANALIZACE
- 803.28 KANALIZACE
- 803.29 KANALIZACE
- 803.30 KANALIZACE
- 803.31 KANALIZACE
- 803.32 KANALIZACE
- 803.33 KANALIZACE
- 803.34 KANALIZACE
- 803.35 KANALIZACE
- 803.36 KANALIZACE
- 803.37 KANALIZACE
- 803.38 KANALIZACE
- 803.39 KANALIZACE
- 803.40 KANALIZACE
- 803.41 KANALIZACE
- 803.42 KANALIZACE
- 803.43 KANALIZACE
- 803.44 KANALIZACE
- 803.45 KANALIZACE
- 803.46 KANALIZACE
- 803.47 KANALIZACE
- 803.48 KANALIZACE
- 803.49 KANALIZACE
- 803.50 KANALIZACE

LEGENDA STAVĚBNÍCH PLOCH

- 803.01 PLOCHA
- 803.02 PLOCHA
- 803.03 PLOCHA
- 803.04 PLOCHA
- 803.05 PLOCHA
- 803.06 PLOCHA
- 803.07 PLOCHA
- 803.08 PLOCHA
- 803.09 PLOCHA
- 803.10 PLOCHA
- 803.11 PLOCHA
- 803.12 PLOCHA
- 803.13 PLOCHA
- 803.14 PLOCHA
- 803.15 PLOCHA
- 803.16 PLOCHA
- 803.17 PLOCHA
- 803.18 PLOCHA
- 803.19 PLOCHA
- 803.20 PLOCHA
- 803.21 PLOCHA
- 803.22 PLOCHA
- 803.23 PLOCHA
- 803.24 PLOCHA
- 803.25 PLOCHA
- 803.26 PLOCHA
- 803.27 PLOCHA
- 803.28 PLOCHA
- 803.29 PLOCHA
- 803.30 PLOCHA
- 803.31 PLOCHA
- 803.32 PLOCHA
- 803.33 PLOCHA
- 803.34 PLOCHA
- 803.35 PLOCHA
- 803.36 PLOCHA
- 803.37 PLOCHA
- 803.38 PLOCHA
- 803.39 PLOCHA
- 803.40 PLOCHA
- 803.41 PLOCHA
- 803.42 PLOCHA
- 803.43 PLOCHA
- 803.44 PLOCHA
- 803.45 PLOCHA
- 803.46 PLOCHA
- 803.47 PLOCHA
- 803.48 PLOCHA
- 803.49 PLOCHA
- 803.50 PLOCHA

LEGENDA ČAR

- 803.01 ČARA
- 803.02 ČARA
- 803.03 ČARA
- 803.04 ČARA
- 803.05 ČARA
- 803.06 ČARA
- 803.07 ČARA
- 803.08 ČARA
- 803.09 ČARA
- 803.10 ČARA
- 803.11 ČARA
- 803.12 ČARA
- 803.13 ČARA
- 803.14 ČARA
- 803.15 ČARA
- 803.16 ČARA
- 803.17 ČARA
- 803.18 ČARA
- 803.19 ČARA
- 803.20 ČARA
- 803.21 ČARA
- 803.22 ČARA
- 803.23 ČARA
- 803.24 ČARA
- 803.25 ČARA
- 803.26 ČARA
- 803.27 ČARA
- 803.28 ČARA
- 803.29 ČARA
- 803.30 ČARA
- 803.31 ČARA
- 803.32 ČARA
- 803.33 ČARA
- 803.34 ČARA
- 803.35 ČARA
- 803.36 ČARA
- 803.37 ČARA
- 803.38 ČARA
- 803.39 ČARA
- 803.40 ČARA
- 803.41 ČARA
- 803.42 ČARA
- 803.43 ČARA
- 803.44 ČARA
- 803.45 ČARA
- 803.46 ČARA
- 803.47 ČARA
- 803.48 ČARA
- 803.49 ČARA
- 803.50 ČARA

RIOS **soifaron s.r.o.**

PROJEKTANT: RIOS, s.r.o. IČO: 252 20 1234, DIČ: CZ252201234, Sídlo: Praha 1, Na Příkopě 123/4, 115 00 Praha 1, Česká republika. Kontaktní osoba: Ing. Jan Novák, tel: +420 222 123 456, e-mail: info@rios.cz

PROJEKT: C_02_KATASTRALNÍ SITUACNÍ VÝKRES

STAVBA: ...

PROJEKTANT: RIOS, s.r.o. IČO: 252 20 1234, DIČ: CZ252201234, Sídlo: Praha 1, Na Příkopě 123/4, 115 00 Praha 1, Česká republika. Kontaktní osoba: Ing. Jan Novák, tel: +420 222 123 456, e-mail: info@rios.cz

PROJEKT: C_02_KATASTRALNÍ SITUACNÍ VÝKRES

STAVBA: ...

LEGENDA

- NOVÁ BUDOVA - POLYFUNKČNÍ OBJEKT C1
- CELKOVÁ ZASTAVĚNÁ PLOCHA OBJEKTU 3 049 m²
- POLYFUNKČNÍ OBJEKT A
- PŘEMĚTENÍ SAMOSTATNĚ PO (POZ.1)
- POLYFUNKČNÍ OBJEKT C1
- PŘEMĚTENÍ SAMOSTATNĚ PO (POZ.2)
- ROZHRANÍ POZEMKŮ DLE KATASTRU NEJISTOTY
- ODMĚNĚNÍ POZEMKŮ DLE KATASTRU NEJISTOTY
- MAKROPRŮBĚHNÉ HRANICE POZEMKŮ INVESTORA
- HRANICE STAVĚNOSTĚ
- HRANICE DOČASNĚHO ZABUDOVÁNÍ POZEMKŮ INVESTORA
- ŘEŠENÉ ÚZEMÍ 0 357 m²
- ÚZEMÍ, KTERÉ JE PŘEMĚTENÉ SAMOSTATNĚ PO (POZ.1)
- ÚZEMÍ, KTERÉ JE PŘEMĚTENÉ SAMOSTATNĚ PO (POZ.2)
- HRANICE ZÁKLADOVÉHO ÚZEMÍ Č.00
- HRANICE MEZI ÚZEMÍ A STŘEDNÍM PŮVODNÝM OHROZENÍM

POZNÁMKY

POZN. 1 - ODMĚNĚNÉ OBJEKTY, SOU PŘEMĚTENÉ DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ ÚZEMNÍHO ROZHDROVNUTÍ
 RYBÁŘKA - POLYFUNKČNÍ SOUBOR REVIZE 03-2007 ÚJAO STUDIO, SPOL.S.R.O., 03/2020
 - PRO TUTO DOKUMENTACI BYLA OUPR. MIB PODANA ŽÁDOST O ZÁKAZNÉ STANOVISKO

POZN. 2 - ODMĚNĚNÉ OBJEKTY, SOU PŘEMĚTENÉ DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLČENÉHO POVOLENÍ
 RYBÁŘKA - POLYFUNKČNÍ SOUBOR, DUM.CT., TIPO PRŮJEKT, SPOL.S.R.O., 04/2021
 - PRO TUTO DOKUMENTACI BYLA NA SÚMĚ PODANA ŽÁDOST O VYDÁNÍ STAVĚNÍHO POVOLENÍ

NOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- PŘEMĚTENÍ TĚTO DOKUMENTACE
- JEDNOTNÁ KANALIZACE - PŘÍPŮKA (IO 21.1)
- JEDNOTNÁ KANALIZACE - AREÁLOVÁ OBJEKT C1 (IO 21.2)
- SPÁŠOVÁ KANALIZACE - AREÁLOVÁ OBJEKT C1 (IO 21.2)
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE - AREÁLOVÁ OBJEKT C1 (IO 21.2)
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE - AREÁLOVÁ, KOMUNIKACE (IO 21.3)
- VODOVOD - PŘÍPŮKA (IO 21.1)
- VODOVOD - AREÁLOVÝ (IO 22.2)
- HORKOVOD - PŘÍPŮKA (IO 31.1)
- HORKOVOD - PRODLUŽENÍ TRASY (IO 31.2)
- SSK - PŘÍPŮKA - CETNÍ (IO 41)
- SSK - PŘÍPŮKA - SMART COMP (IO 41)
- SSK - PRODLUŽENÍ TRASY - SMART COMP (IO 41)
- PŘÍPŮKA NN (IO 42.1)
- ROZVED. VO (IO 42.2)

±0,000 = 203,83 n.n.m., BpV



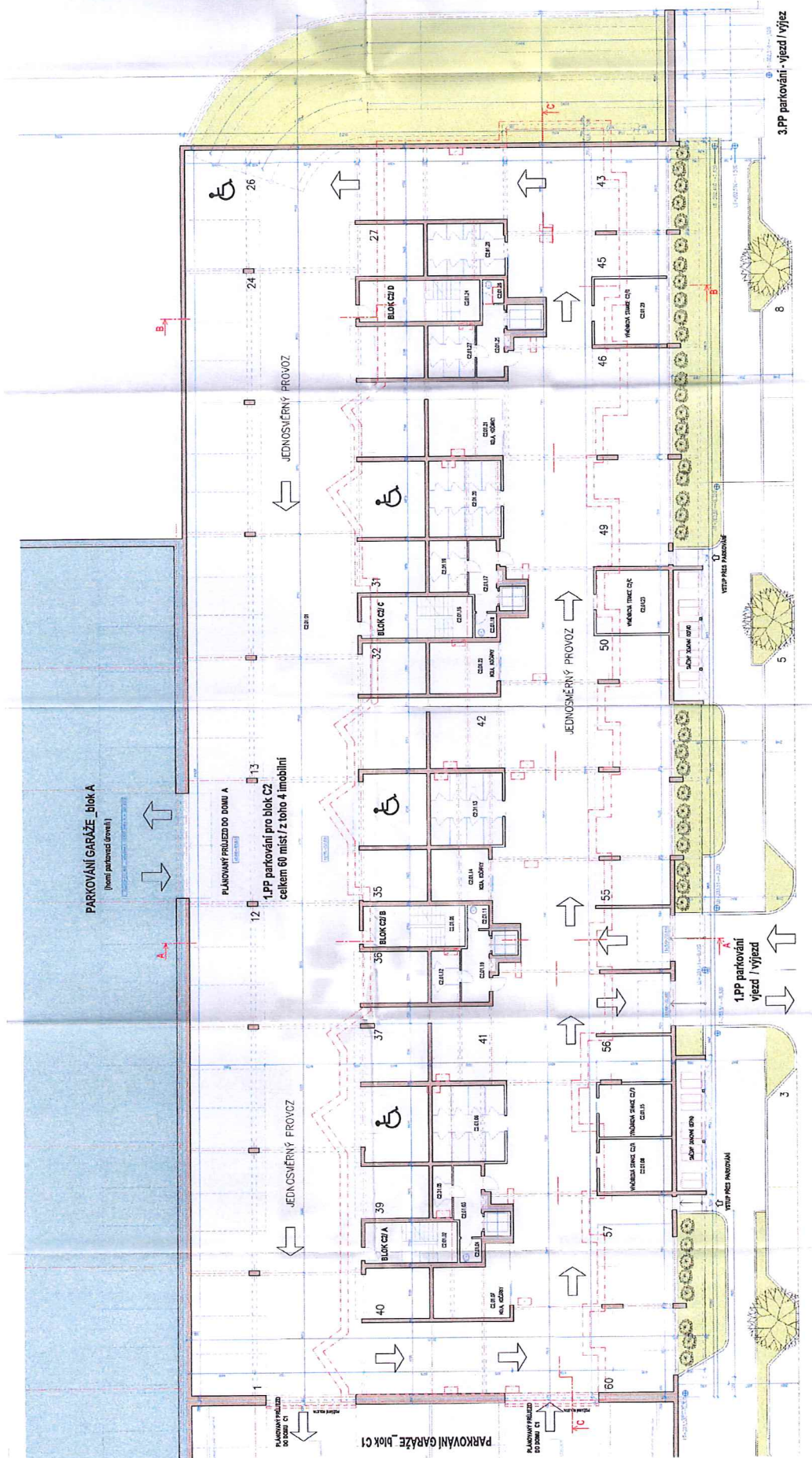
POPIS REVIZE	REVIZE / DATUM	VYPRACOVANAL
INVESTOR:	AUTORIZACE	ČÍSLO PÁSE
IMPERIA Ins. s.r.o. Hřivý 421/14, 602 00 Brno tel. +420 541 421 457-9 e-mail: imperia@imperiasr.cz	 MÚK Městský úřad Kvalitativní úřad Městského úřadu v Brně	
TIPRO projekt s.r.o. Kytčanova 1621, 602 00 Brno tel. +420 542 210 272 fax. +420 541 246 330 e-mail: tipro@tiproprojekt.cz	VEDOUČÍ PROJEKTU: ING. ALOJZ JOSEF KUBÍN HPF: ING. ALOJZ JOSEF KUBÍN ARCHTEKT: ING. TOMÁŠ PÁRŽEK	
www.tiproprojekt.cz SUBODKOVATEL:	VYPRACOVANAL: DATUM: ČÍSLO ZÁKAZY: STUPEŇ: DŮR:	
NÁZEV AKCE RYBÁŘKA - POLYFUNKČNÍ SOUBOR - DUM C2		
OBJEKT: VŠECHNY		
ČÁST: KATASTRÁLNÍ SITUÁČNÍ VÝKRES		
NÁZEV VÝKRESU: C.02	REVIZE: 00	MĚRITVO: 1:750

LEŽBA	PROJEKT	ČÍSLO	PROJEKTANT	PROJEKTOVATEL	PROJEKTOVANÁ	PROJEKTOVANÁ
1	1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9	9
10	10	10	10	10	10	10
11	11	11	11	11	11	11
12	12	12	12	12	12	12
13	13	13	13	13	13	13
14	14	14	14	14	14	14
15	15	15	15	15	15	15
16	16	16	16	16	16	16
17	17	17	17	17	17	17
18	18	18	18	18	18	18
19	19	19	19	19	19	19
20	20	20	20	20	20	20
21	21	21	21	21	21	21
22	22	22	22	22	22	22
23	23	23	23	23	23	23
24	24	24	24	24	24	24
25	25	25	25	25	25	25
26	26	26	26	26	26	26
27	27	27	27	27	27	27
28	28	28	28	28	28	28
29	29	29	29	29	29	29
30	30	30	30	30	30	30
31	31	31	31	31	31	31
32	32	32	32	32	32	32
33	33	33	33	33	33	33
34	34	34	34	34	34	34
35	35	35	35	35	35	35
36	36	36	36	36	36	36
37	37	37	37	37	37	37
38	38	38	38	38	38	38
39	39	39	39	39	39	39
40	40	40	40	40	40	40
41	41	41	41	41	41	41
42	42	42	42	42	42	42
43	43	43	43	43	43	43
44	44	44	44	44	44	44
45	45	45	45	45	45	45
46	46	46	46	46	46	46
47	47	47	47	47	47	47
48	48	48	48	48	48	48
49	49	49	49	49	49	49
50	50	50	50	50	50	50
51	51	51	51	51	51	51
52	52	52	52	52	52	52
53	53	53	53	53	53	53
54	54	54	54	54	54	54
55	55	55	55	55	55	55
56	56	56	56	56	56	56
57	57	57	57	57	57	57
58	58	58	58	58	58	58
59	59	59	59	59	59	59
60	60	60	60	60	60	60

LEŽBA	PROJEKT	ČÍSLO	PROJEKTANT	PROJEKTOVATEL	PROJEKTOVANÁ	PROJEKTOVANÁ
1	1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9	9
10	10	10	10	10	10	10
11	11	11	11	11	11	11
12	12	12	12	12	12	12
13	13	13	13	13	13	13
14	14	14	14	14	14	14
15	15	15	15	15	15	15
16	16	16	16	16	16	16
17	17	17	17	17	17	17
18	18	18	18	18	18	18
19	19	19	19	19	19	19
20	20	20	20	20	20	20
21	21	21	21	21	21	21
22	22	22	22	22	22	22
23	23	23	23	23	23	23
24	24	24	24	24	24	24
25	25	25	25	25	25	25
26	26	26	26	26	26	26
27	27	27	27	27	27	27
28	28	28	28	28	28	28
29	29	29	29	29	29	29
30	30	30	30	30	30	30
31	31	31	31	31	31	31
32	32	32	32	32	32	32
33	33	33	33	33	33	33
34	34	34	34	34	34	34
35	35	35	35	35	35	35
36	36	36	36	36	36	36
37	37	37	37	37	37	37
38	38	38	38	38	38	38
39	39	39	39	39	39	39
40	40	40	40	40	40	40
41	41	41	41	41	41	41
42	42	42	42	42	42	42
43	43	43	43	43	43	43
44	44	44	44	44	44	44
45	45	45	45	45	45	45
46	46	46	46	46	46	46
47	47	47	47	47	47	47
48	48	48	48	48	48	48
49	49	49	49	49	49	49
50	50	50	50	50	50	50
51	51	51	51	51	51	51
52	52	52	52	52	52	52
53	53	53	53	53	53	53
54	54	54	54	54	54	54
55	55	55	55	55	55	55
56	56	56	56	56	56	56
57	57	57	57	57	57	57
58	58	58	58	58	58	58
59	59	59	59	59	59	59
60	60	60	60	60	60	60



PROJEKT	PROJEKTOVATEL	PROJEKTOVANÁ	PROJEKTOVANÁ
1	1	1	1
2	2	2	2
3	3	3	3
4	4	4	4
5	5	5	5
6	6	6	6
7	7	7	7
8	8	8	8
9	9	9	9
10	10	10	10
11	11	11	11
12	12	12	12
13	13	13	13
14	14	14	14
15	15	15	15
16	16	16	16
17	17	17	17
18	18	18	18
19	19	19	19
20	20	20	20
21	21	21	21
22	22	22	22
23	23	23	23
24	24	24	24
25	25	25	25
26	26	26	26
27	27	27	27
28	28	28	28
29	29	29	29
30	30	30	30
31	31	31	31
32	32	32	32
33	33	33	33
34	34	34	34
35	35	35	35
36	36	36	36
37	37	37	37
38	38	38	38
39	39	39	39
40	40	40	40
41	41	41	41
42	42	42	42
43	43	43	43
44	44	44	44
45	45	45	45
46	46	46	46
47	47	47	47
48	48	48	48
49	49	49	49
50	50	50	50
51	51	51	51
52	52	52	52
53	53	53	53
54	54	54	54
55	55	55	55
56	56	56	56
57	57	57	57
58	58	58	58
59	59	59	59
60	60	60	60



3.PP parkování - výjezd / výjezd

