

Z8/38. zasedání Zastupitelstva města Brna
konané dne 17.5.2022

16. Návrh Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 2021+

Anotace

Nástroj ITI pro metropolitní oblasti a aglomerace se osvědčil a pokračuje i v programovém období 2021–2027. Brněnská metropolitní oblast proto přistoupila od poloviny roku 2019 ke zpracování Integrované strategie rozvoje BMO 2021+ (ISR BMO 21+). Jde o je komplexní rozvojovou strategii území Brněnské metropolitní oblasti pro období 2021–2027 s horizontem roku 2030, která nově není vázána čistě na nástroj ITI. Strategie byla zpracovávána od poloviny roku 2019 a v procesu její tvorby byl uplatňován v maximální míře partnerský princip a konsensuální přístup. Strategie se zaměřuje výhradně na nosná strategická témata s metropolitním rozměrem, ve kterých se vyžaduje spolupráce více obcí. Schválení v ZMB je nutnou podmínkou pro další hodnocení strategie na národní úrovni.

Návrh usnesení

Zastupitelstvo města Brna

- 1. schvaluje** Integrovanou strategii rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 2021+, která tvoří přílohu č. ... tohoto zápisu.

Stanoviska

Předkládaný materiál byl projednán na Radě města Brna č. R8/218 dne 9. 5. 2022, kde byl rovněž jednomyslně schválen (pro navržené usnesení hlasovalo všech 11 členů).

Podpis zpracovatele pro archivaci

Zpracovatel

Elektronicky podepsáno

Mgr. František Kubeš Ph.D.

vedoucí odboru - Odbor strategického rozvoje a spolupráce

10.5.2022 v 12:03

Garance správnosti, zákonnosti materiálu

Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

Mgr. Jiří Kučera

vedoucí úseku - Úsek 2. náměstka primátorky

10.5.2022 v 09:02

Obsah materiálu

Návrh usnesení	1 - 1
Obsah materiálu	2 - 2
Důvodová zpráva	3 - 5
Příloha k usnesení (ISR BMO 21+_ duben 2022.pdf)	6 - 132
Příloha k usnesení (Příloha - Analytická východiska ISR BMO 21+.pdf)	133 - 233
Příloha k usnesení (Příloha - SEA hodnocení.pdf)	234 - 248
Příloha k usnesení (Příloha - Doklad o schválení ISR BMO 21+ Řídicím výborem ISR BMO.pdf)	249 - 252
Příloha k usnesení (Příloha - Doklad o schválení ISR BMO 21+ Zastupitelstvem města Brna.pdf)	253 - 253
Příloha k usnesení (Příloha - Seznam obcí Brněnské metropolitní oblasti.pdf)	254 - 257
Příloha k usnesení (Příloha - Statut Řídicího výboru ISR BMO.pdf)	258 - 261
Příloha k usnesení (Příloha - Jednací řád Řídicího výboru ISR BMO.pdf)	262 - 264
Příloha k usnesení (Příloha - Statut pracovních skupin Řídicího výboru ISR BMO.pdf)	265 - 268
Příloha k usnesení (Příloha - Jednací řád pracovních skupin Řídicího výboru ISR BMO.pdf)	269 - 271
Informační dokument (Usneseni_z_komisi.pdf)	272 - 277

Důvodová zpráva

Katastr města není zeď. A doba, kdy stačilo uvažovat v jeho hranicích, je dávno pryč. Součástí Brněnské metropolitní oblasti (BMO) je nyní celkem 184 obcí, ve kterých žije přibližně 700 tisíc obyvatel. Co v ní udělá jeden, ovlivní všechny. Byla by proto chyba dívat se na velké výzvy a příležitosti metropolitní oblasti izolovaně od ostatních a chtít je řešit individuálně.

Brněnská metropolitní oblast je organický funkční celek zahrnující město Brno a jeho přirozené zázemí. Toto území je vydefinováno na základě intenzivních denních vazeb (dojížděka, dostupnost) a v čase se proměňuje. V rámci České republiky je BMO jedním z nejvíce rozvíjejících se regionů, jehož vyvážený rozvoj je třeba systematicky koordinovat. Tento úkol není vůbec jednoduchý. V současné době neexistuje legislativní rámec, který by řízení metropolitní oblasti upravoval, takže koordinace aktivit v území probíhá na partnerském principu a důkladné komunikaci města Brna s okolními obcemi.

Evropská unie dala od roku 2014 velkým metropolím a obcím v jejich zázemí možnost využít finance z nástroje ITI (Integrované územní investice). Žadatelé z BMO tak mohou přes nástroj ITI získat finance na své projekty a na řešení jednoho problému využít prostředky z více zdrojů. Efekty realizace těchto projektů se potom násobí. V letech 2014–2020 bylo pro BMO alokováno přibližně 6 miliard korun a podpořeno přes 120 projektů v Brně i jeho zázemí (namátkou např. projekt prodloužení tramvajové trati do Kampusu, přestupní terminál v Židlochovicích nebo dopravní řešení ve čtvrti Tmitá složené z projektu tramvajové trati Plotní, rekonstrukce autobusového nádraží Zvonařka a výměny parovodů za horkovody v lokalitě).

Nástroj ITI pro metropolitní oblasti a aglomerace se osvědčil a pokračuje i v novém programovém období 2021–2027. Brněnská metropolitní oblast proto přistoupila od poloviny roku 2019 pod vedením města Brna ke zpracování Integrované strategie rozvoje BMO 2021+ (ISR BMO 21+). V procesu tvorby strategie byl uplatňován v maximální míře partnerský princip a konsensuální přístup, aby byla zajištěna kontinuita při strategickém plánování rozvoje BMO z předcházejícího programového období (jednání pracovních skupin, řídicího výboru, průběžné zveřejňování informací na internetových stránkách, individuální schůzky s nositeli projektů a jednotlivými řídicími orgány, veřejné projednání v rámci procesu hodnocení vlivů na životní prostředí atd.).

Zásadní odlišnosti oproti strategii ITI BMO 2014–2020:

- ISR BMO 21+ je komplexní rozvojovou strategií BMO bez ohledu na zdroje financování – projekty naplňující strategii jsou navázány na více možných zdrojů financování (nejen ITI);
- ISR BMO 21+ nevznikala zcela od začátku, ale tam, kde to bylo možné a účelné, bylo využito stávajícího strategického dokumentu;
- Při volbě témat přesto došlo k prioritizaci – ISR BMO 21+ se zaměřuje výhradně na nosná strategická témata s metropolitním rozměrem, ve kterých se vyžaduje spolupráce více obcí (témata, která obce nejvíce trápí, zároveň je není schopna jedna obec samostatně a efektivně řešit); zároveň mají tato témata dopady na jádro BMO (město Brno), případně se jedná o městské strategické projekty ovlivňující i zázemí;
- ISR BMO 21+ neobsahuje robustní analytickou část, ale analytická východiska – v dokumentu je zanesen prostorový průmět a specifika území (ukazuje se, že i v rámci BMO se různá území chovají odlišně).
- ISR BMO 21+ obsahuje seznamy integrovaných řešení složených z konkrétních strategických projektů, přičemž strategie bude naplňována výhradně těmito projekty;
- Časový horizont ISR BMO 21+ je rok 2030, je proto kladen důraz na pokročilý stupeň přípravy projektů;
- V rámci nástroje ITI jsou prioritně řešena metropolitní témata ve veřejném zájmu, která je schopna municipální úroveň (obce, města, kraj) přímo ovlivňovat (pozn.: do současné doby se podařilo

vyjednat u řídicích orgánů operačních programů příslib financí pro ITI BMO ve výši cca 6-7 mld. Kč).

Integrované územní investice jsou v ČR realizovány ve 13 metropolitních oblastech a aglomeracích celostátního významu na základě Strategie regionální rozvoje ČR 21+ a jednotného vymezení těchto území. Nástroj ITI se realizuje v souladu s čl. 23 návrhu obecného nařízení a čl. 8 nařízení o Evropském fondu pro regionální rozvoj a o Fondu soudržnosti. Prostřednictvím ITI je naplňován závazek vyčlenění min. 8 % alokace Evropského fondu pro regionální rozvoj na udržitelný rozvoj měst. Závazné postupy implementace nástroje ITI v programovém období 2021–2027 v ČR stanovuje Ministerstvo pro místní rozvoj v Metodickém pokynu pro využití integrovaných nástrojů a regionálních akčních plánů v programovém období 2021–2027, ze kterého vychází i struktura ISR BMO 21+.

Aby mohla být ISR BMO 21+ hodnocena a schválena na národní úrovni, je nejprve nutné její schválení Řídicím výborem BMO a Zastupitelstvem města Brna. Je velmi pravděpodobné, že seznamy strategických projektů uvedené ve strategii (a z nich vycházející finanční částky a indikátory) se budou v průběhu hodnotícího procesu částečně aktualizovat s ohledem na zpřesňování podmínek způsobilosti a financování ze strany jednotlivých řídicích orgánů operačních programů. Tyto seznamy projektů v podobě programových rámců bude proto pravděpodobně nutné v průběhu hodnotícího procesu předložit samostatně ke schválení opět na Řídicí výbor BMO a Zastupitelstvo města Brna. Proces hodnocení strategie by měl být dokončen ve druhé polovině roku 2022. Hned poté budou moci být vyhlášovány první výzvy pro nástroj ITI v BMO.

Během doby své realizace bude moci být ISR BMO 21+ aktualizována jak po věcné, tak i po finanční stránce.

Veškeré výstupy a další informace spojené s tvorbou ISR BMO 21+ jsou průběžně zveřejňovány na webu <https://metropolitni.brno.cz/>.

Předkládaný materiál byl projednán na Radě města Brna č. R8/218 dne 9. 5. 2022, kde byl rovněž jednomyslně schválen (pro navržené usnesení hlasovalo všech 11 členů).

Stanovisko - Komise RMB pro chytré a otevřené město

Komise RMB pro chytré a otevřené město materiál projednala na svém 33. jednání konaném dne 3. 5. 2022.

Bylo hlasováno o navrženém usnesení.

*Komise RMB pro chytré a otevřené město
doporučuje Radě města Brna
doporučit Zastupitelstvu města Brna
schválit Integrovanou strategii rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 2021+.*

Pro navržené usnesení hlasovali všichni přítomní členové.

Hlasování

M. Marciniszyn	J. Hruška	Z. Dufek	I. Fencel	M. Janiček	D. Kalčíková	T. Kratochvíl	M. Lažnovský	M. Příborský	P. Sázavský	F. Vižďa
pro	N	pro	pro	N	pro	N	pro	pro	N	pro

INTEGROVANÁ STRATEGIE ROZVOJE BRNĚNSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI 2021+



Brněnská
metropolitní
oblast

B | R | N | O



**Brněnská
metropolitní
oblast**

jihomoravský kraj

B | R | N | O



IVANČICE



Město Kuřim



Rosice



SLAVKOV U BRNA

**MĚSTO
ŠLAPANICE**



**Město
Židlochovice**

Podíl na tvorbě strategie: Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce, Odbor strategického rozvoje a spolupráce, Husova 12, 601 67 Brno; členové odborných pracovních skupin ŘV BMO; GaREP, spol. s.r.o., Náměstí 28. října 3, 602 00 Brno

Období zpracování: 2019-2022

Verze: duben 2022

OBSAH

ÚVODNÍ KONTEXT A VÝCHODISKA STRATEGIE	3
ÚVODNÍ KONTEXT ISR BMO 21+	4
STRUKTURA VÝSTUPŮ ISR BMO 21+.....	5
KOMUNIKACE PŘI TVORBĚ ISR BMO 21+.....	7
SHRNUTÍ PRO VEŘEJNOST.....	8
A. ANALYTICKÁ ČÁST.....	9
1. VÝCHODISKA STRATEGIE S ÚZEMNÍM PRŮMĚTEM.....	12
1.1 Základní informace o území	12
1.2 Zjednodušená socioekonomická analýza	14
2. ANALÝZA PROBLÉMŮ, POTŘEB A POTENCIÁLU ÚZEMÍ.....	27
3. ANALÝZA STAKEHOLDERŮ	34
B. STRATEGICKÁ ČÁST	38
4. STRATEGICKÝ RÁMEC	39
5. VIZE ROZVOJE BRNĚNSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI 21+	41
6. PŘEHLED TÉMAT, CÍLŮ A OPATŘENÍ.....	43
Rozvojová oblast MOBILITA.....	43
Rozvojová oblast ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	43
Rozvojová oblast VEŘEJNÉ SLUŽBY	44
Rozvojová oblast KOORDINACE ROZVOJE.....	45
7. SPECIFIKACE OPATŘENÍ.....	46
Téma A: METROPOLITNÍ/LOKÁLNÍ UDRŽITELNÁ MOBILITA	47
Téma B: GLOBÁLNÍ DOSTUPNOST	53
Téma C: VODA A KRAJINA V BMO	55
Téma D: ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ V BMO	59
Téma E: MODERNÍ A BEZPEČNÁ ENERGETIKA V BMO.....	61
Téma F: ŠKOLSTVÍ A VZDĚLÁVÁNÍ V BMO	63
Téma G: INFRASTRUKTURA A SLUŽBY PRO POTŘEBNÉ /OHROŽENÉ OBYVATELE	66
Téma H: ROZVOJ A INSTITUCIONALIZACE SPOLUPRÁCE V BMO	71
Téma I: REZIDENČNÍ A KOMERČNÍ VÝSTAVBA V BMO.....	74
Téma J: TRÁVENÍ VOLNÉHO ČASU V BMO.....	77
8. INTEGROVANOST	80
8.1. Integrované rysy.....	80
8.2. Integrovaná řešení	82
C. IMPLEMENTAČNÍ ČÁST	108
9. POPIS ŘÍZENÍ VČETNĚ ŘIDICÍ A REALIZAČNÍ STRUKTURY NOSITELE ISR BMO.....	109
9.1. Řídicí a realizační struktura ISR BMO 21+	109
9.2. Procesy životního cyklu integrované strategie.....	112
10. MONITOROVÁNÍ A HODNOCENÍ PLNĚNÍ INTEGROVANÉ STRATEGIE	118
10.1 Monitorování integrované strategie	118
10.2 Hodnocení realizace integrované strategie.....	119
10.3 Indikátorová soustava ISR BMO 21+	120
ZÁVĚREČNÉ SEZNAMY A PŘEHLEDY.....	121
SEZNAM OBRÁZKŮ	122
SEZNAM TABULEK.....	122
SEZNAM ZKRATEK.....	123
SEZNAM PŘÍLOH.....	125

Úvodní kontext a východiska strategie

Úvodní kontext ISR BMO 21+

Současná situace nás dennodenně utvrzuje v tom, že strategické plánování a rozvoj nelze omezovat administrativními hranicemi města Brna. Existuje řada problémů, které se dají smysluplně řešit jedině ve spolupráci města s okolními obcemi v jeho zázemí. Tento přístup je naprosto běžný a osvědčený v západoevropských zemích. Město Brno si je toho vědomo a neprofiluje se jako funkčně a administrativními hranicemi uzavřená prostorová jednotka, ale jako součást širšího území Brněnské metropolitní oblasti (BMO). Společně ve spolupráci s ostatními městy a obcemi píšeme novou kapitolu z hlediska chápání pojmu strategické urbánní plánování v České republice. Touto strategií se snažíme nastavit a dále rozvíjet dlouhodobou spolupráci mezi Brnem a okolními obcemi, která je výhodná pro všechny zainteresované strany.

Provázaný systém vztahů v rámci celé Brněnské metropolitní oblasti je katalyzátorem jejího ekonomického rozvoje a konkurenceschopnosti. Rozvíjíme systémovou metropolitní spolupráci především v oblasti strategického a územního plánování, která nezohledňuje pouze evropské dotační zdroje. Díky koordinovanému rozvoji a správě BMO se snažíme uspokojovat rostoucí nároky na kvalitu technické a dopravní infrastruktury, životního prostředí, dostupnost a lokalizaci veřejných služeb, bydlení i podnikání. Tím roste kvalita života obyvatel celé Brněnské metropolitní oblasti.

Brněnská metropolitní oblast je organický funkční celek zahrnující město Brno a jeho přirozené zázemí. Toto území je vydefinováno na základě intenzivních denních vazeb (dojížděka, dostupnost) a v čase se proměňuje. V rámci České republiky je BMO jedním z nejlépe rozvíjejících se regionů, jehož vyvážený rozvoj je třeba systematicky koordinovat. Tento úkol není vůbec jednoduchý. V současné době neexistuje žádný legislativní rámec, který by řízení metropolitní oblasti upravoval, takže koordinace aktivit v území probíhá na partnerském principu a důkladné komunikaci města Brna s okolními obcemi.

Brněnská metropolitní oblast přistoupila od poloviny roku 2019 pod vedením města Brna¹ ke zpracování/aktualizaci Integrované strategie rozvoje BMO 2021+ (ISR BMO 21+). V procesu tvorby strategie je uplatňován v maximální možné míře partnerský princip a konsensuální přístup při kontinuitě a drobné aktualizaci složení stávajících řídicích a koordinačních struktur (pracovní skupiny, řídicí výbor). Nová strategie se vztahuje k aktualizovanému vymezení území BMO.

- Oproti původní strategii 2014–2020 nyní tvoříme komplexní rozvojovou strategii BMO bez ohledu na zdroje financování – projekty naplňující strategii jsou navázány na více možných zdrojů financování;
- Netvoříme strategii zcela od začátku, ale tam, kde je to možné a účelné, vycházíme ze stávajícího intervenčního strategického dokumentu;
- Při volbě témat přesto dochází k prioritizaci – strategie se zaměřuje výhradně na nosná strategická témata s metropolitním rozměrem, ve kterých se vyžaduje spolupráce více obcí (témata, která obce nejvíce trápí, zároveň je není schopna jedna obec samostatně a efektivně řešit – tzv. metropolitní přidaná hodnota); zároveň mají tato témata dopady na jádro BMO (město Brno), případně se jedná o městské strategické projekty ovlivňující i zázemí (strategie se však nezaměřuje pouze na témata, která jsou výhradně v gesci obcí).
- Strategie neobsahuje robustní analytickou část, ale analytická východiska – do dokumentu zanášíme prostorový průmět a specifika území (ukazuje se, že i v rámci BMO se různá území chovají odlišně).
- Strategie obsahuje seznamy konkrétních integrovaných řešení složených z jednotlivých strategických projektů, přičemž bude naplňována výhradně těmito projekty;
- Časový horizont strategie BMO je rok 2030, je proto kladen důraz na pokročilý stupeň přípravy projektů;

¹ pověřeného touto rolí na základě zákona č. 248/2000 Sb., o podpoře regionálního rozvoje, ve znění pozdějších předpisů

- V rámci nástroje ITI jsou prioritně řešena metropolitní témata ve veřejném zájmu, která je schopna municipální úroveň (obce, města, kraj) přímo ovlivňovat.

Integrované územní investice (ITI) jsou v ČR realizovány ve 13 metropolitních oblastech a aglomeracích celostátního významu na základě Strategie regionální rozvoje ČR 21+ a jednotného vymezení těchto území. Nástroj ITI se realizuje v souladu s čl. 23 návrhu obecného nařízení a čl. 8 nařízení o Evropském fondu pro regionální rozvoj a o Fondu soudržnosti. Prostřednictvím ITI je naplňován závazek vyčlenění min. 8 % alokace Evropského fondu pro regionální rozvoj na udržitelný rozvoj měst dle čl. 9 nařízení o Evropském fondu pro regionální rozvoj a o Fondu soudržnosti. V programovém období 2021–2027 ITI prostřednictvím integrovaných územních strategií navazuje na výsledky realizace z programového období 2014–2020 s cílem strategické podpory rozvojového potenciálu BMO a řešení identifikovaných rozvojových problémů.

Závazné postupy implementace nástroje ITI v programovém období 2021–2027 v České republice stanovuje Ministerstvo pro místní rozvoj v Metodickém pokynu pro využití integrovaných nástrojů a regionálních akčních plánů v programovém období 2021–2027 (MP INRAP).

Struktura výstupů ISR BMO 21+

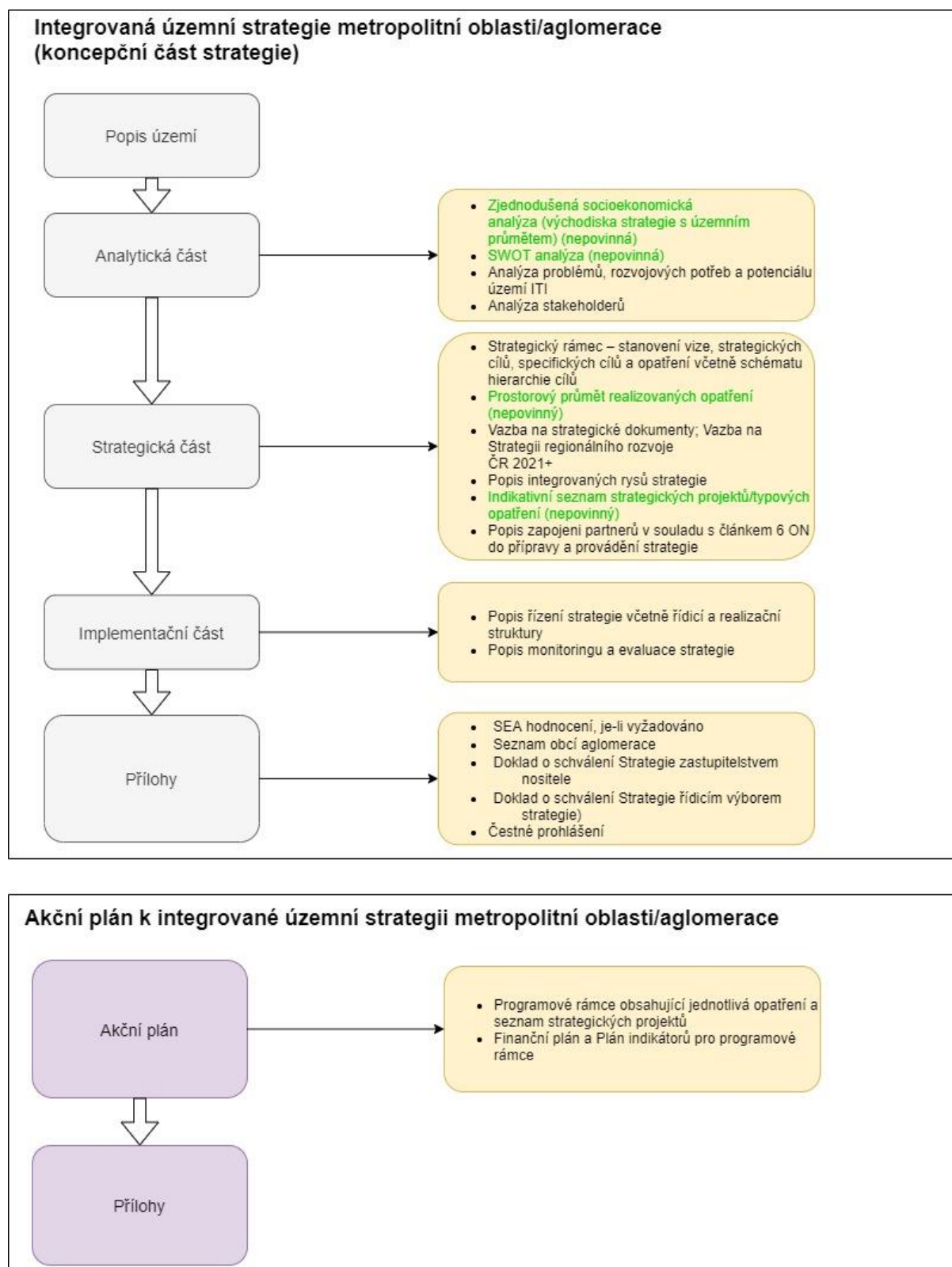
Jak již bylo uvedeno, Integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 21+ má charakter komplexního rozvojového strategického dokumentu pro území BMO, který není determinován finančními zdroji. Jeho význam a poslání proto spočívá ve vytvoření podmínek pro územně-komplexní integrovaný přístup při řešení metropolitních rozvojových problémů. Těžiště integrované strategie spočívá především v:

- identifikaci a rozpracování metropolitních rozvojových témat pro BMO,
- sesbírání a propojení existujících analytických informací k těmto tématům do základních analytických východisek,
- rozpracování analýzy problémů, potřeb a potenciálu území BMO,
- rozpracování metropolitních témat do logické, vnitřně konzistentní sady cílů a opatření, která reagují na definované rozvojové problémy, potřeby a potenciál,
- vytvoření sady integrovaných řešení, jejichž realizace maximalizuje synergické efekty a podpoří sociálně-ekonomický rozvoj metropolitní oblasti.

S ohledem na toto specifikum integrované strategie byl postup zpracování ISR BMO 21+ orientován především na propojení a další rozpracování existujících informací k metropolitním tématům, vyhodnocení relevance a vzájemných vazeb mezi jednotlivými problémy a cíli a na návrh vnitřně provázané strategie. Ta se opírá jak o dlouholeté zkušenosti expertního týmu řízení strategie, tak i o názory a postoje územních aktérů a jejich aktivní participaci při zpracování integrované strategie. Diskuse směřující k odbornému konsensu nad finální podobou integrované strategie tak byla jedním z hlavních kritických předpokladů jejího zpracování.

Struktura ISR BMO 21+ vychází z Metodického pokynu pro využití integrovaných nástrojů a regionálních akčních plánů v programovém období 2021-2027 (MP INRAP), který zpracovává MMR ČR. Logiku uspořádání a vnitřního členění jednotlivých částí strategie ilustruje schéma převzaté z MP INRAP (viz obr. 1). Struktura jednotlivých kapitol v ISR BMO 21+ respektuje toto schéma, resp. požadavky definované v MP INRAP. Vnitřní členění kapitol a jejich posloupnost jsou však v některých případech částečně upravené, zpravidla rozšířené nebo podrobněji rozčleněné tak, aby to vyhovovalo potřebám dokumentu při uplatnění dosavadních zkušeností s rozvojem spolupráce v BMO.

Obrázek 1: Struktura integrovaných územních strategií dle MP INRAP



Zdroj: Převzato z Metodického pokynu pro využití integrovaných nástrojů a regionálních akčních plánů v programovém období 2021-2027

Komunikace při tvorbě ISR BMO 21+

V procesu tvorby strategie je uplatňován partnerský princip. Do procesu aktualizace ISR BMO 21+ byli zapojeni stávající partneři a odborníci, kteří se podíleli na tvorbě původní Integrované strategie rozvoje BMO 2014-2020 a jejím naplňování během působení v pracovních skupinách a řídicím výboru. Tímto byla zajištěna maximální kontinuita při strategickém plánování rozvoje BMO. Nové vymezení území BMO ze strany MMR ČR vedlo k drobné aktualizaci členů stávajících řídicích a koordinačních struktur.

Příprava strategie byla opakovaně diskutována na několika úrovních:

Tvorba analytických východisek pro ISR BMO 21+ – jednalo se o jeden z prvních vstupních dokumentů k přípravě ISR BMO 21+. Ve spolupráci se společností Altimapo s.r.o. vznikl na přelomu let 2019 a 2020 [dokument](#), který podává úvodní rámcový vhled na vybraná metropolitní témata klíčová pro rozvoj BMO. Dokument shromažďuje základní datová východiska, mapové sady a schémata a identifikuje průřezová témata s metropolitním rozměrem.

- **Metodické a konzultační práce se společností GaREP, spol. s.r.o.** – průběžná spolupráce na metodických, konzultačních a systematizačních pracích spojených s aktualizací ISR BMO 21+, ale i s [mid-term evaluací strategie BMO 14-20](#). Účelem metodické spolupráce se společností GaREP byla především příprava jednotlivých podkladů na jednání pracovních skupin a dopracování dílčích výstupů ISR BMO 21+.
- **Jednání Řídicího výboru Brněnské metropolitní oblasti (ŘV BMO)** – ŘV BMO se jako vrcholná politická platforma rozvoje BMO průběžně zapojuje do projednávání, připomínkování a schvalování dílčích výstupů ISR BMO 21+ včetně seznamu integrovaných řešení. V důsledku nového vymezení BMO bylo pozměněno složení výboru a od října 2020 se stálým členem ŘV BMO stalo na základě přistoupení k [Memorandu o vzájemné spolupráci v rámci BMO](#) město Ivančice.
- **Jednání odborných pracovních skupin (PS)** – odborné pracovní skupiny projednávaly a připomínkovaly jednotlivé výstupy ISR BMO 21+. Jejich úkolem je rovněž předkládání strategických metropolitních projektů a následná úprava vytvořených integrovaných řešení. Počet pracovních skupin je shodný s počtem problémových okruhů (čtyři pracovní skupiny). Oproti období 2014-2020 byla nově vytvořena pracovní skupina horizontální, jejímž cílem je diskutovat průřezová témata vyžadující koordinaci napříč jednotlivými rozvojovými tématy. Společné jednání všech PS během procesu tvorby strategie proběhlo třikrát, samostatné jednání jednotlivých skupin proběhlo rovněž třikrát. Do pracovních skupin jsou nominováni zástupci města Brna, zástupci jednotlivých SO ORP v BMO a zástupci dalších partnerů působících v území v daném oboru. Nominace vycházela z pracovních skupin ustanovených pro tvorbu integrované strategie 2014-2020 a stakeholder analýzy. Adresáře jednotlivých pracovních skupin i výstupy z jejich jednání jsou k dispozici u nositele strategie. Zapojení konkrétních osob do jednotlivých pracovních skupin v rámci procesu tvorby ISR BMO je patrné z informací zveřejněných na webu [metropolitni.brno.cz](#).
- **Informace na internetových stránkách** – webová stránka [metropolitni.brno.cz](#) obsahuje informace o aktualizaci strategie v sekci s názvem Integrovaná strategie rozvoje BMO 21+. V jejích podsekcích se nachází informace o vymezení území, tvorbě strategie a jednotlivých výstupech. Internetové stránky napomáhají komunikaci s odbornou veřejností.
- **Rozesílání informací relevantním aktérům** – základní informovanost všech aktérů působících v území, kteří nejsou zahrnuti do činnosti ŘV BMO a pracovních skupin, je zajištěna prostřednictvím e-mailové komunikace a rozesíláním pravidelných newsletterů.
- **Individuální schůzky s vybranými aktéry** – v průběhu zpracování ISR BMO 21+ vyvstala potřeba diskutovat některá témata a průběžné výstupy dokumentu s relevantními aktéry mimo ustanovené koordinační struktury (PS a ŘV). Z tohoto důvodu se dle potřeby uskutečňují individuální schůzky se zástupci konkrétních institucí.

- **Zasílání připomínek** – členové ŘV BMO, pracovních skupin a také další přizvaní partneři mohli průběžně připomínkovat jednotlivé části ISR BMO 21+. Tyto připomínky byly následně vypořádány. Nejvíce připomínek vnesl Jihomoravský kraj, příslušné odbory Magistrátu města Brna (Odbor zdraví, Odbor sociální péče aj.) a Jihomoravské inovační centrum.
- **Veřejné projednání v rámci procesu hodnocení vlivů na životní prostředí (SEA)** – proces zpracování integrované strategie byl podroben posouzení vlivů koncepce na životní prostředí (SEA) podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, jehož součástí je také zapojení veřejnosti. Obligatorní kroky procedury SEA byly aktivitami komunikační strategie účelně spojeny. Uvedený postup je plně v souladu s principem ex-ante posuzování vlivů na životní prostředí.

Shrnutí pro veřejnost

Katastr není zeď. A doba, kdy stačilo uvažovat v jeho hranicích, je dávno pryč. Součástí Brněnské metropolitní oblasti (BMO) je celkem 184 obcí, ve kterých žije přibližně 700 tisíc obyvatel. Co v ní udělá jeden, ovlivní všechny. Byla by proto chyba dívat se na výzvy a příležitosti v rámci metropolitní oblasti izolovaně od ostatních a chtít je řešit jednotlivě.

Evropská unie dala od roku 2014 velkým metropolím a obcím v jejich zázemí možnost využít finance z nástroje ITI (Integrované územní investice). Obce mohou přes nástroj ITI žádat o finance na své projekty a na řešení jednoho problému získat prostředky z více zdrojů. Efekty realizace těchto projektů se potom násobí. V letech 2014–2020 bylo pro Brněnskou metropolitní oblast alokováno přibližně 6 miliard korun a podpořeno přes 120 projektů.

Nástroj ITI pokračuje i v dalším programovém období. Proto jsme od roku 2019 pracovali na aktualizaci Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 21+ a do její tvorby a naplňování zapojili stávající partnery a odborníky, kteří se s námi podíleli na tvorbě původní strategie a jejím naplňování. A protože se území Brněnské metropolitní oblasti zvětšilo, připojili se do tvorby strategie i noví partneři. Zatímco dříve jsme se soustředili hlavně na efektivní uplatňování nástroje ITI, nová strategie je daleko více komplexní. Víme totiž, že metropolitní spolupráce má svůj smysl bez ohledu na finanční podporu skrze Evropskou unii.

Průběžně jsme se setkávali s desítkami starostů, úředníků, akademiků a dalších odborníků z BMO v rámci odborných pracovních skupin a řídicího výboru, abychom si určili priority a opatření, které budeme po roce 2021 v oblasti metropolitního rozvoje a plánování prosazovat. Nová strategie obsahuje i seznam konkrétních integrovaných řešení. To v zásadě znamená propojení více souvisejících projektů do jednoho celku. Vytvořená integrovaná strategie je proto komplexním dokumentem, který řeší rozvoj Brněnské metropolitní oblasti skrze integrovaná řešení v horizontu roku 2030.

A. Analytická část

A. ANALYTICKÁ ČÁST

Obrázek 2: Struktura analytické části a její determinanty



Zdroj: vlastní zpracování

Základní informace o BMO (vč. popisu území) tvoří úvodní analytický vstup do celé problematiky Brněnské metropolitní oblasti.

Zjednodušená socioekonomická analýza obsahuje hlavní fakta za metropolitní témata, na která se zaměřuje Integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 21+ (ISR BMO 21+).

Analýza problémů, potřeb a potenciálu území navazuje na zjednodušenou socioekonomickou analýzu. Uspořádává hlavní problémy a potřeby ze zjednodušené socioekonomické analýzy a propojuje je s opatřeními strategické části.

Zjednodušená socioekonomická analýza a návazně analýza problémů, potřeb a potenciálu území vychází zejména z dokumentu s názvem [Analytická východiska pro integrovanou strategii rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 2021+](#), která zajišťuje základní datová východiska a informační oporu v relevantních tématech určených pro spolupráci v rámci BMO. Analytická východiska jsou zpracována na základě nejaktuálnějších datových sad v době jejich přípravy, tedy za rok 2018. Z důvodu provázanosti textu a dat není možné v ISR BMO 21+ prezentovat nejnovější dostupná data. Jejich vývoj je však nadále sledován, analyzován a zpracován v podobě [jednoduchých grafů](#) a strategie na ně reaguje.

Použitá je i [Integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti pro uplatnění nástroje Integrované územní investice \(ITI\) pro období 2014–2020](#), která prošla zhodnocením v rámci [Mid-term evaluaci Integrované strategie rozvoje BMO pro uplatnění nástroje ITI](#), kde proběhly na jaře 2019 rozhovory a menší diskuzní setkání s vybranými členy pracovních skupin a diskuze s členy řídicího výboru. Jako informační zdroj jsou použity i další tematické a relevantní koncepce na úrovni města Brna, kraje a celé České republiky:

- Plán udržitelné městské mobility města Brna,
- Krajský akční plán rozvoje vzdělávání v Jihomoravském kraji,
- Regionální inovační strategie Jihomoravského kraje 2021–2027,
- Střednědobý plán rozvoje sociálních služeb v Jihomoravském kraje na období 2018–2020,
- Územní energetická koncepce Jihomoravského kraje na období 2018–2043,
- Plán odpadového hospodářství Jihomoravského kraje 2016–2025,
- Politika územního rozvoje.

Mezi výchozí podklady, s kterými je analytická část v souladu, patří i všeobecně zaměřené koncepce, mezi které patří zejména:

- Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+ (komplex cílů a opatření vztažených ke třem metropolitním oblastem ČR),
- Strategii rozvoje Jihomoravského kraje 2021+ (řada tematických průníků, územní zohlednění Brněnské metropolitní oblasti),
- Strategie Brno 2050 (samostatná hodnota Fungující Brněnská metropolitní oblast se sadou cílů a indikátorů).

Významným zdrojem informací k analytické části jsou výstupy z jednání čtyř tematických pracovních skupin (udržitelná mobilita, životní prostředí, sociální oblast a vzdělávání, horizontální PS), která proběhla na jaře a v létě roku 2020. Součástí těchto pracovních skupin jsou odborní aktéři za jednotlivá relevantní témata (blíže viz analýza stakeholderů). Na pracovních skupinách se diskutovaly především hlavní problémy, možnosti řešení a související, doprovodná fakta a informace.

Obsah celého dokumentu respektuje mantinely vytyčené Zásadami územního rozvoje Jihomoravského kraje.

Tabulka 1: Přehled témat a strategických dokumentů a jejich průníků

	TÉMA A: METROPOLITNÍ/LOKÁLNÍ UDRŽITELNÁ MOBILITA	TÉMA B: GLOBÁLNÍ DOSTUPNOST BMO	TÉMA C: VODA A KRAJINA V BMO	TÉMA D: ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ V BMO	TÉMA E: MODERNÍ A BEZPEČNÁ ENERGETIKA V BMO	TÉMA F: ŠKOLSTVÍ A VZDĚLÁVÁNÍ V BMO	TÉMA G: INFRASTRUKTURA A SLUŽBY PRO POTŘEBNÉ/HROZENÉ	TÉMA H: ROZVOJ A INSTITUCIONALIZACE SPOLUPRÁCE V BMO	TÉMA I: REZIDENČNÍ A KOMERČNÍ VÝSTAVBA V BMO	TÉMA J: TRÁVENÍ VOLNÉHO ČASU V BMO
Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Strategii rozvoje Jihomoravského kraje 2021+	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Strategie Brno 2050	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Plán udržitelné městské mobility města Brna	✓	✓								
Krajský akční plán rozvoje vzdělávání v Jihomoravském kraji						✓				
Střednědobý plán rozvoje sociálních služeb v Jihomoravském kraje na období 2018–2020							✓			
Územní energetická koncepce Jihomoravského kraje na období 2018–2043	✓			✓	✓					
Plán odpadového hospodářství Jihomoravského kraje 2016–2025				✓						
Politika územního rozvoje ČR	✓	✓			✓			✓	✓	

Zdroj dat: vlastní zpracování

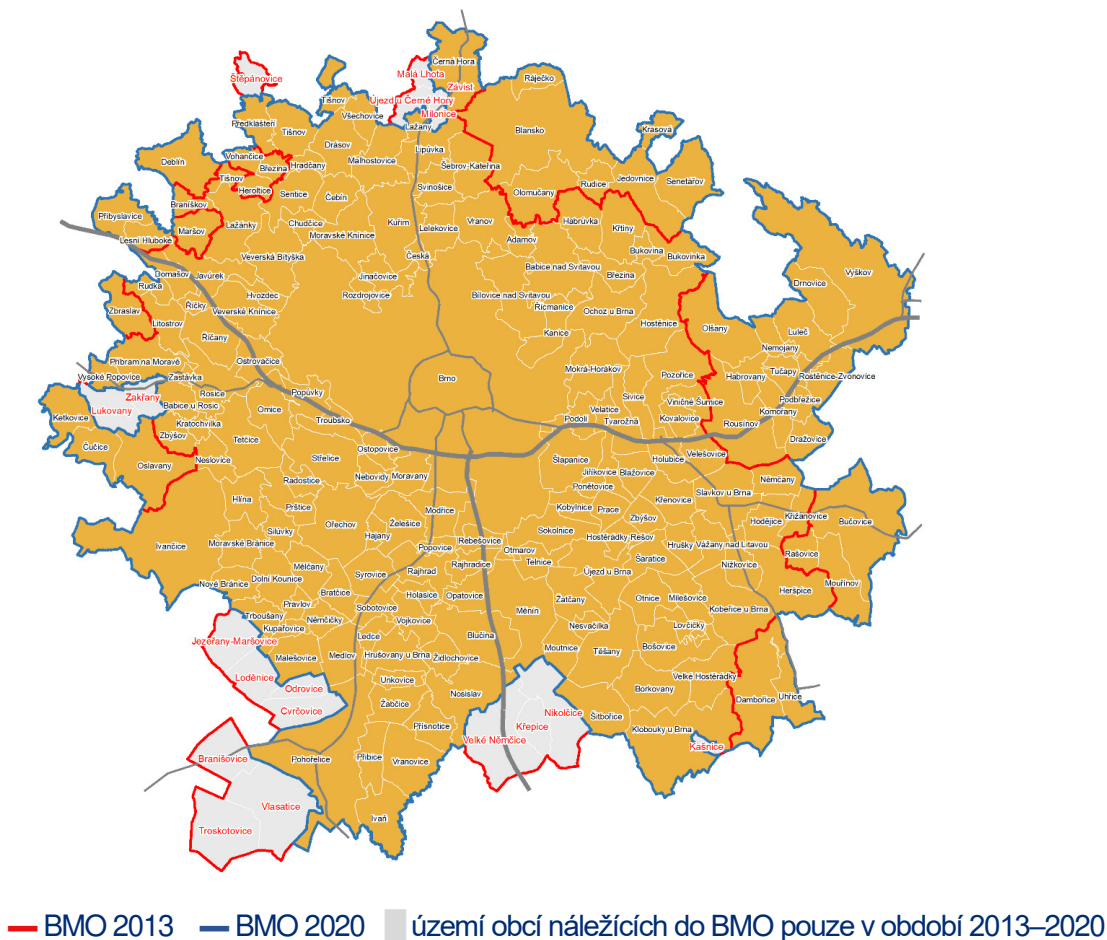
1. Východiska strategie s územním průmětem

1.1 Základní informace o území

Brněnská metropolitní oblast (BMO) je jednou ze tří metropolitních oblastí vymezených v rámci Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+. Jde o funkční prostorovou jednotku, která v novém územním pojetí regionální politiky ČR slouží i k integrovanému zacílení veřejných politik, operačních programů v rámci nástroje ITI, dalších finančních zdrojů pro období po roce 2020.

Metodika vymezení Brněnské metropolitní oblasti se v průběhu let měnila (např. pro účely Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje). V roce 2020 ale byla ze strany Ministerstva pro místní rozvoj ČR vytvořena [jednotná metodika vymezení metropolitních oblastí a aglomerací v ČR](#), která využívala data mobilních operátorů. Vymezení Brněnské metropolitní oblasti je odlišné od vymezení z období 2013–2020. Došlo k navýšení počtu zařazených obcí (ze 167 na 184) a rovněž k souvisejícímu zvýšení populační velikosti BMO (z cca 620 000 osob na cca 696 500 obyvatel) a plošné rozlohy (z 1 712 km² na 1 978 km²). Podstatnou změnou je zařazení obcí v severním, resp. severovýchodním segmentu BMO, a to zejména dvou velkých měst – Blanska a Vyškova. Významná je rovněž integrace Oslavan a Bučovic. Nadále je v BMO prostorové uspořádání metropolitních vztahů definováno přítomností silného metropolitního jádra Brna, které je důležitým střediskem metropolitních funkcí, zdrojem i cílem řady procesů propojujících Brno s obcemi v zázemí. Nezanedbatelný podíl metropolitních kontaktů dále probíhá také ve vazbě na sekundární metropolitní střediska.

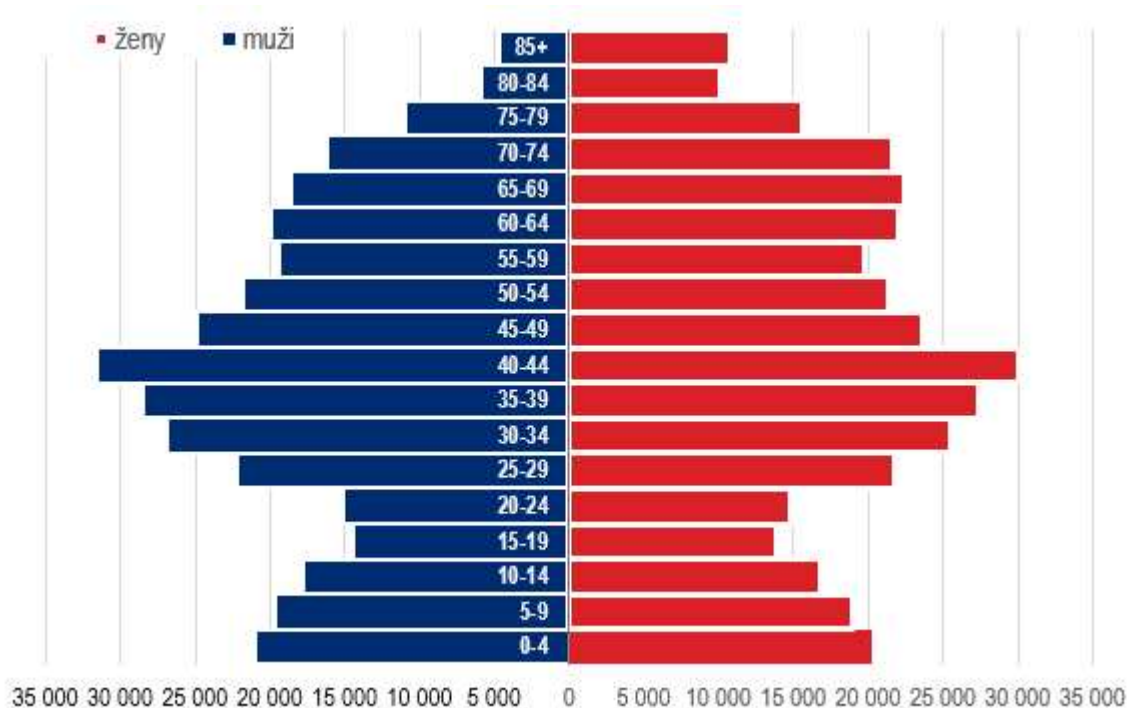
Obrázek 3: Srovnání vymezení BMO 2013 a 2020



Zdroj dat: ČSÚ, zpracování: Altimapo, analytická východiska pro ISR BMO 2021+

- BMO je tvořena územím celkem 184 obcí včetně Brna, zahrnuje tedy více než jednu čtvrtinu obcí Jihomoravského kraje. Počet obyvatel metropolitní oblasti činil 696 413 osob k závěru roku 2018, což je přibližně 60% podíl na celkové populaci Jihomoravského kraje.
- Do BMO celkem zasahuje celkem 14 SO ORP – Blansko, Brno, Bučovice, Hustopeče, Ivančice, Kuřim, Kyjov, Pohořelice, Rosice, Slavkov u Brna, Šlapanice, Tišnov, Vyškov, Židlochovice, přičemž pouze území správních obvodů Brna, Kuřimi, Slavkova u Brna, Šlapanic a Židlochovic jsou v BMO celá.
- V BMO je zřetelná dominantní pozice Brna v hierarchii populační a funkční velikosti, další sekundární městská jádra jsou již populačně významně menší a jejich odstupňování je méně skokové. Charakteristický je větší počet obcí v rozpětí mezi 3 až 7 tisíci obyvateli.
- BMO je rovněž největší krajskou koncentrací pracovních míst – její podíl na celkovém počtu pracovních míst v Jihomoravském kraji činí přibližně 70 %.
- V BMO byl v roce 2018 vytvořen hrubý domácí produkt ve výši téměř 420 mld. Kč, což představuje 72,9 % celkového úhrnu HDP Jihomoravského kraje vyprodukovaného v uvedeném roce.
- V celorepublikovém měřítku je BMO třetím nejlidnatějším metropolitním areálem – podílí se 6,5 % na celkovém počtu obyvatel, odhadovaný podíl na počtu pracovních míst v ČR je vyšší, pohybuje se mezi 8,5 až 11 %.
- BMO je dle věkové pyramidy oblastí, kde lze na základě dlouhodobých prognóz populačního vývoje ČR, Jihomoravského kraje i města Brna odhadovat trvalý nárůst podílu osob ve věku 65+ na celkové populaci BMO.

Obrázek 4: Věková pyramida BMO



Zdroj dat: ČSÚ, Věkové složení obyvatelstva v obcích Jihomoravského kraje k 31.12.2018. zpracování: Altimapo, analytická východiska pro ISR BMO 2021+

1.2 Zjednodušená socioekonomická analýza

Ve zjednodušené socioekonomické analýze je popsán stav v Brněnské metropolitní oblasti a zachyceny hlavní vývojové trendy a vzájemné vazby a pozice BMO v rámci České republiky a regionu. Analýza má syntetický charakter a situace je zachycena stručně a jasně. Propojuje a dle potřeby doplňuje informace z dostupných podkladů. Důraz je kladen na prostorové zachycení souvislostí (zohlednění odlišností situace a fungování různých území v rámci aglomerace), na uplatnění problémového přístupu a na identifikaci věcných i kompetenčních podmíněností rozvoje. Hlavní závěry jsou zdůrazněny bodově (formou odrážek či schémat). Na vhodných místech jsou doplněny přehledné grafy, tabulky, kartogramy a schémata. Důraz je kladen na stručnost a výstižnost. Mezi jednotlivými tématy existují vazby. Vývojové trendy a stav BMO se v jednotlivých tématech vzájemně ovlivňují.

Zjednodušená socioekonomická analýza není pouhým shrnutím zmiňovaných analytických východisek, ale tvoří analytickou oporu pro jednotlivá opatření strategické části ISR BMO. Není tak všeobjímajícím popisem situace v oblasti, ale zaměřuje se na témata identifikovaná v analýze problémů, rozvojových potřeb a potenciálu území, která vychází ze závěrů pracovních skupin a dalších dostupných informací.

A. Metropolitní/lokální udržitelná mobilita

Roste hustota dopravy (hlavně na dálnicích, brněnském VMO a silnicích I/43 a II/385 a II/374) z důvodu vyšší dojížděky za prací z větších vzdáleností (viz kartogram). Zvyšuje se motorizace, průměrný počet automobilů na domácnost roste. Až na výjimky (např. VMO Žabovřeská nebo Tomkovo nám.) se nedaří realizovat rozšiřování příslušné silniční a železniční infrastruktury.

Obyvatelé BMO upřednostňují individuální automobilovou dopravu (zejména ze zázemí Brna) a veřejnou hromadnou dopravu (zejména v Brně) před cyklistickou a pěší dopravou. Roste intenzita individuální automobilové dopravy.

Daří se postupná výstavba dopravních terminálů (např. Ivančice, Židlochovice) a lokalit Park and ride (např. Ústřední hřbitov, Líšeň – Zetor).

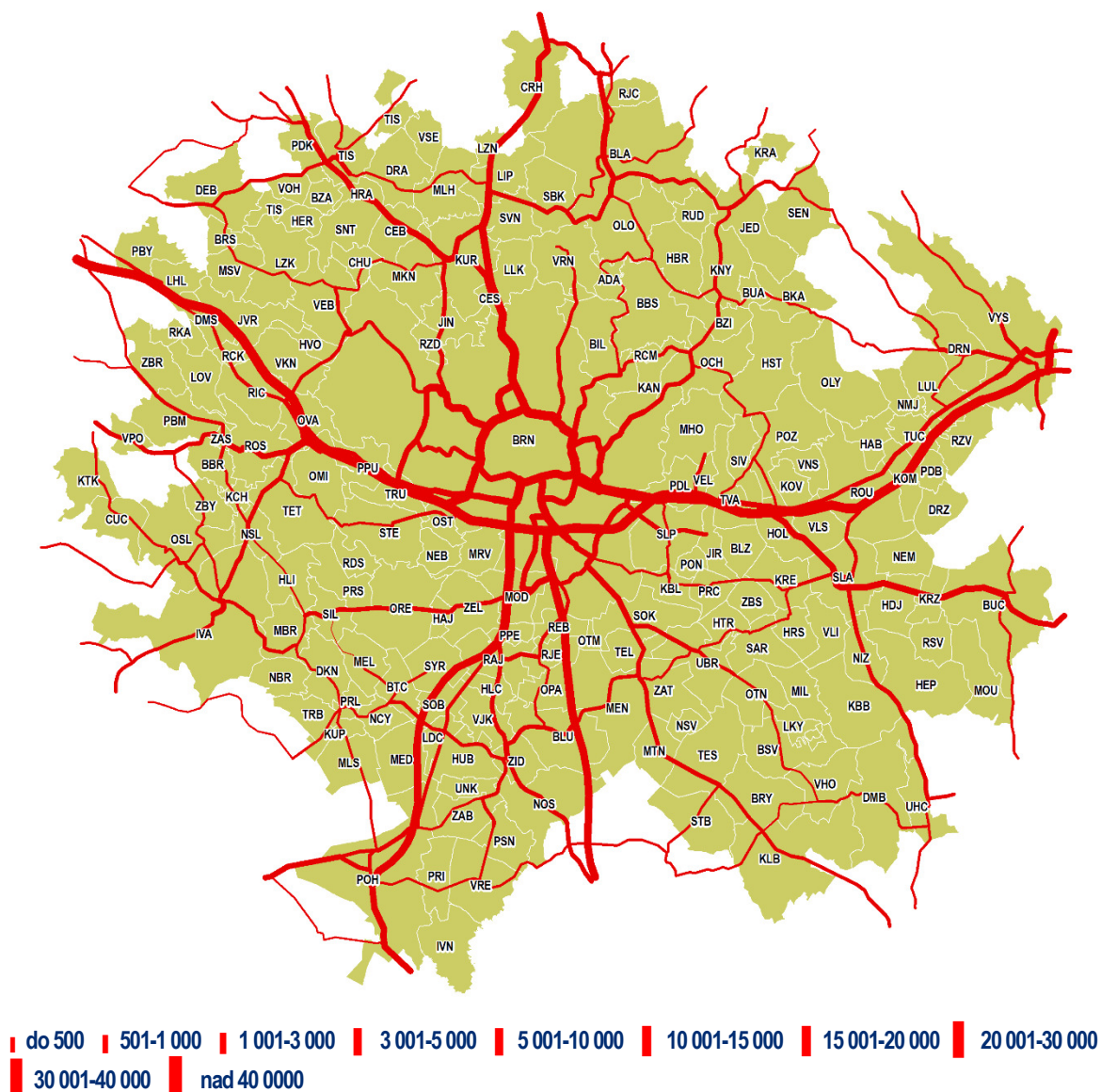
Daří se rozšiřování dílčích úseků cyklostezek vedoucích do města Brna. Nedaří se však výstavba cyklostezek a cyklopruhů přímo ve městě Brně (cyklodoprava není pro vedení města prioritou, z čehož plynou omezené finanční a personální zdroje v této oblasti, přidávají se problémy s prostorem či konzervativním přístupem Policie ČR jako schvalovacího orgánu). Cyklodoprava je stále okrajovou, sezónní a rekreační záležitostí hlavně kvůli nízké míře bezpečnosti v silničním provozu a problematické možnosti parkování kol.

Dobře funguje Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje silně centrovaný na město Brno. Existuje však dílčí horší dopravní obslužnost (dlouhá doba jízdy, návaznost spojů) z menších obcí na Tišnovsku, Kounicku, Ivančicku. Kapacity železniční sítě v okolí Brna jsou limitované (hlavní tratě jsou současně využívány pro příměstskou i dálkovou dopravu).

Postupně se zlepšuje bezbariérovost zastávek, terminálů a vozového parku VHD v celé BMO. Probíhá průběžná modernizace vozového parku. Existují dílčí „chytrá řešení“ na zatraktivnění VHD (placení kartou ve vozech brněnské MHD), která však mají další potenciál (jednotná karta, využití mobilních aplikací). Informační a propagační kampaně jsou na nižší úrovni.

Infrastruktura pro elektromobilitu se v BMO vyskytuje, nicméně není dosud příliš rozšířená.

Obrázek 5: Roční průměry denních intenzit dopravy na vybrané silniční síti BMO v pracovní den



Zdroj dat: ŘSD, celostátní sčítání dopravy 2016, zpracování: Altimapo, analytická východiska pro ISR BMO 2021+

B. Globální dostupnost BMO

BMO se nachází mimo hlavní evropská ekonomická jádra. Nachází se ale na dvou evropských dopravních koridorech. Polohu lze z globálního hlediska označit za periferní. Pro BMO je hlavní blízkost Prahy, Vídně a Bratislavy.

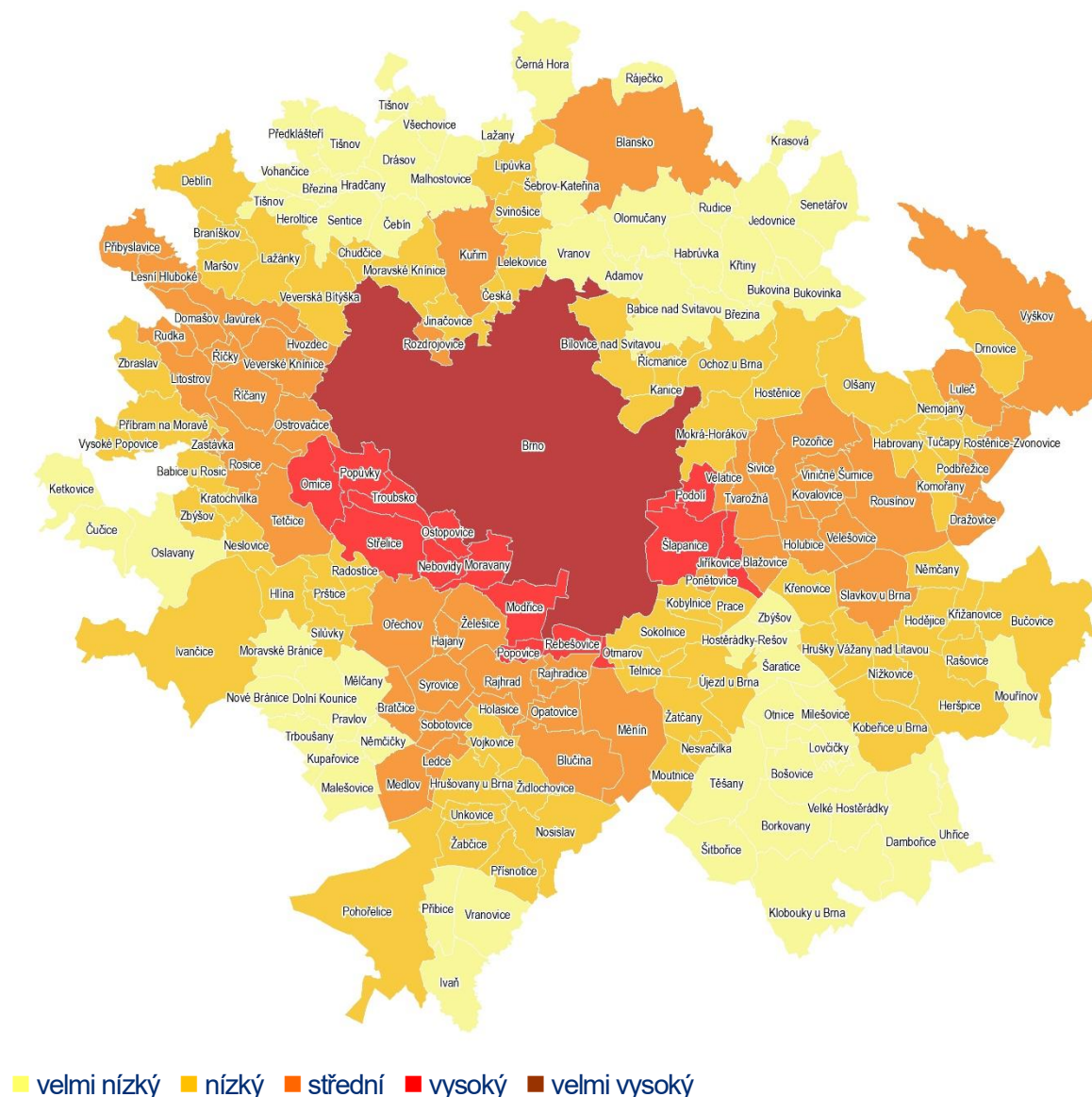
Autobusová doprava zajišťuje pravidelná spojení na hlavní větší města v blízkosti BMO (Praha, Vídeň, Bratislava), vzhledem k vazbám na východní Evropu i do ukrajinských a polských měst. Železniční doprava zajišťuje spojení do hlavních západních center. Omezené je letecké spojení s okolním světem. Využívána jsou letiště v Praze, Vídni a Bratislavě.

Chybí napojení na vysokorychlostní tratě, dálniční spojení na Vídeň a zkapacitnění dálnic směrem na Prahu a Bratislavu.

V národním měřítku schází dálniční spojení na sever a vzhledem k silným vazbám na Slovensko chybí dálniční spojení na Trenčín. Naopak dostačující je napojení na Ostravu. Systém železničních tratí je zastaralý, chybí vysokorychlostní spojení i moderní příměstské tratě.

V rámci BMO lze najít místa s dobrou polohou (Brno a obce s dobrou dostupností na dálnici D1) i špatnou polohou z hlediska napojení na vyšší silniční síť a často i z hlediska kapacity a kvality silniční sítě – oblasti Tišnovska, Polítaví, Ivančicka, Oslavanska či Moravského krasu (viz kartogram).

Obrázek 6: Polohový potenciál obcí BMO v rámci ČR



Zdroj dat: ČSÚ, zpracování: Altimapo, analytická východiska pro ISR BMO 2021+

C. Voda a krajina v BMO

Krajinu lze zjednodušeně rozdělit na ekologicky poměrně stabilní severní část BMO s přítomností lesů a erozí ohroženou jižní část s provozem intenzivního zemědělství. Rozsáhlá území postižená vodní a větrnou erozí se nachází zejména na jihovýchodě BMO. Situace se zhoršuje a odvíjí se od níže uvedených problémů (viz kartogram).

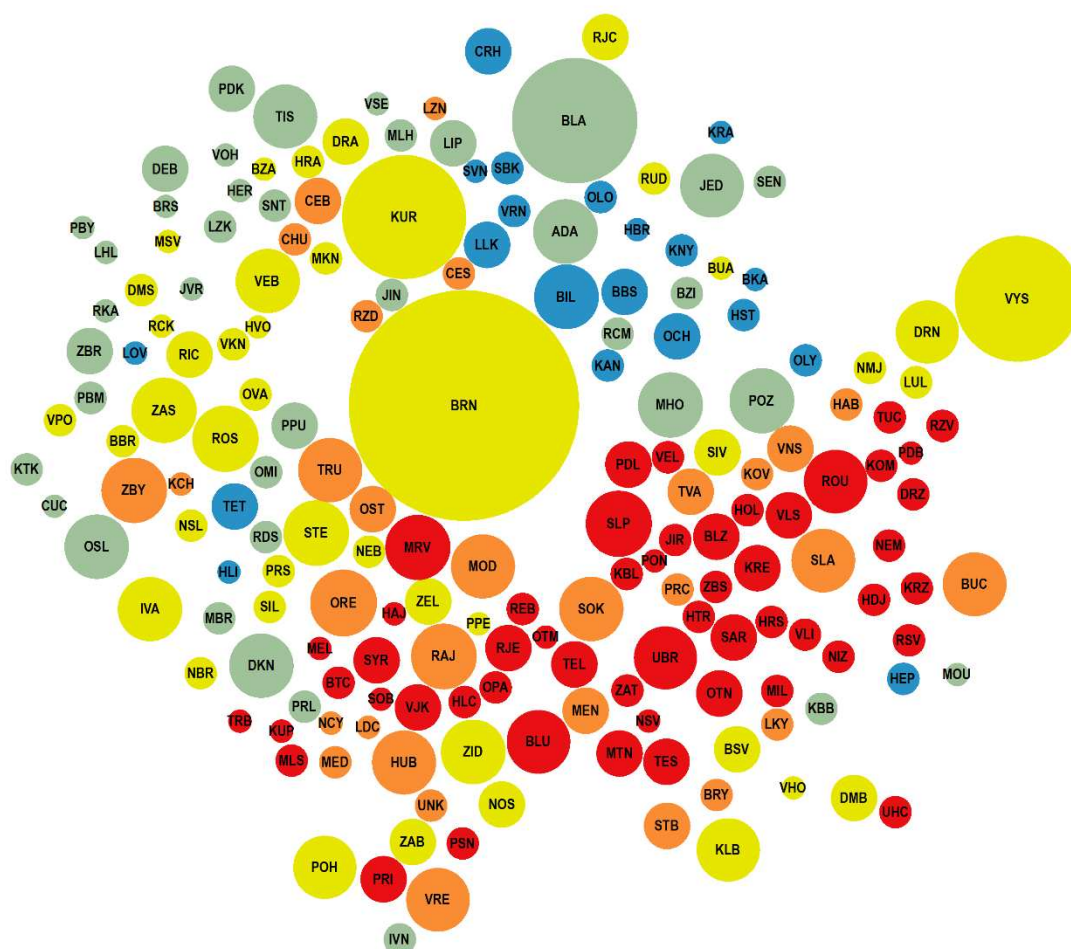
Záplavová území se nachází zejména na řece Svatce jižně od města Brna a řece Jihlavě v okolí Pohořelic. Plošně je pak území postiženo hrozbou přívalových povodní, které souvisí s nevhodnou skladbou zemědělských plodin a zvyšující se zastavěností území. Protipovodňová ochrana schází na vybraných záplavových územích a také na některých pozemcích města Brna potenciálně vhodných pro výstavbu.

Postupně se zvyšuje průměrná teplota a počty tropických dnů čímž trpí zejména zastavěná území města Brna a dalších regionálních center. Dlouhodobá průměrná teplota jižní části BMO patří k nejvyšším v celé ČR. Území BMO je dlouhodobě poměrně chudé na srážky. Nedostatek srážek se výrazněji projevuje v jižní části BMO.

BMO je zásobovaná pitnou vodou zejména přes vírský oblastní vodovod a Březovský vodovod. Na území BMO existuje kromě lokálních zdrojů řada velkých zdrojů pitné vody (vodní nádrž Opatovice, vrty v Drnovicích, Moravských bránicích a Lažanech). V Brně pravděpodobně existují dobré podmínky pro využití artéských vod.

K největší čistírně odpadních vod patří ČOV Modřice, na níž jsou napojeny kanalizace Brna a většího množství okolních obcí. Dále jsou splaškové vody řešeny lokálními ČOV. Rezervy existují ve využití čistírenských kalů.

Obrázek 7: Koeficient ekologické stability obcí BMO



● území s maximálním narušením přírodních struktur
 ● území nadprůměrně využívaná se zřetelným narušením přírodních struktur
 ● území intenzivně využívaná, zejména zemědělskou velkovýrobou
 ● vyvážená krajina, v níž jsou technické objekty relativně v souladu s dochovanými přírodními strukturami
 ● přírodní a přírodě blízká krajina s výraznou převahou ekology stabilních struktur

Zdroj dat: ČSÚ, 2020. data k 31. 12. 2019, zpracování: Altimapo, analytická východiska pro ISR BMO 2021+

D. Odpadové hospodářství v BMO

Celková produkce odpadu dlouhodobě roste, což dokumentuje tabulka uvedená níže a od čehož se odvíjí významná část problematiky odpadového hospodářství.

Svoz směsného komunálního odpadu v BMO zajišťuje 12 různých organizací. Velkoobjemový a stavební odpad lze odevzdat v rozvinuté síti sběrných dvorů a sběrných míst.

Na zpracování a uložení odpadu existuje na území BMO spalovna a 3 skládky. Od roku 2030 se počítá se zákazem skládkování.

Brněnská spalovna má potenciál dalšího rozvoje. Rezervy stále existují v množství vyříděného odpadu a jeho následném zpracování. Příliš vysoký je také podíl biologicky rozložitelného odpadu v komunálním odpadu.

Tabulka 2: Celková produkce všech odpadů, ostatních (OO) a nebezpečného odpadu (NO) v BMO

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Celková produkce odpadů [t]	2 095 488	2 599 261	2 073 819	3 520 061	2 673 201	2 876 006	3 725 915
Celková produkce OO [t]	2 016 858	2 524 639	1 992 883	3 397 387	2 588 123	2 789 775	3 592 299
Podíl OO na produkci [%]	96,25	97,13	96,10	96,52	96,82	97,00	96,41
Celková produkce NO [t]	78 630	74 622	80 936	122 674	85 078	86 232	133 615
Podíl NO na produkci [%]	3,75	2,87	3,90	3,48	3,18	3,00	3,59

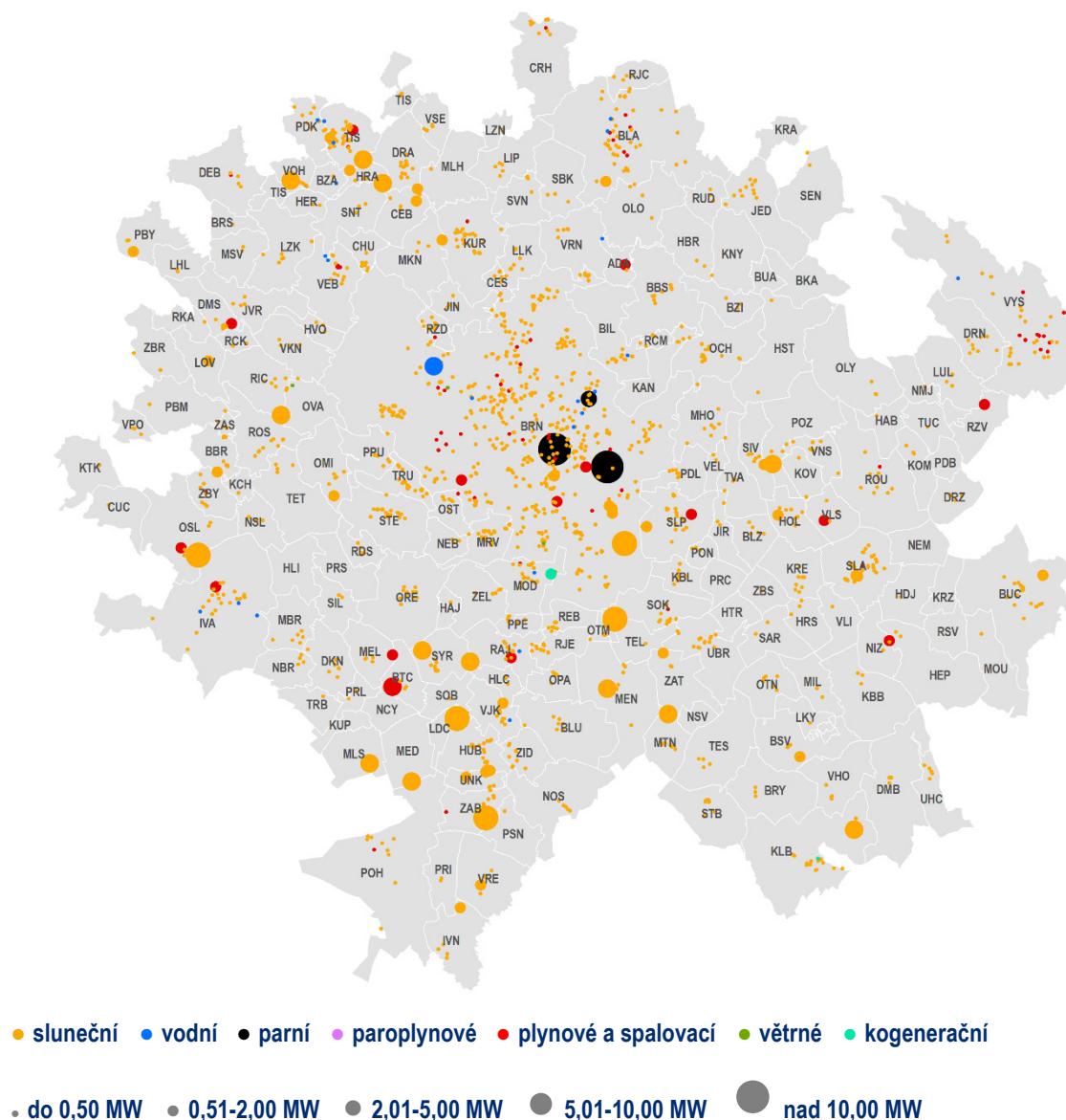
Zdroj dat: ISOH, 2020. Agregace dat za SO ORP dotčené BMO, zpracování: Altimapo, analytická východiska pro ISR BMO 2021+

E. Moderní a bezpečná energetika v BMO

V BMO se nenachází žádný větší zdroj energie. Největší instalovaný výkon mají fotovoltaické elektrárny. Pro jejich využití existují dobré předpoklady zejména v jižní části území. Vzhledem k intenzivnímu zemědělství existuje potenciál také u bioplynu a biomasy. Rozložení zdrojů elektrické energie na území BMO reprezentuje kartogram.

Druhý nejvyšší instalovaný výkon mají paroplynové elektrárny, které jsou součástí provozů Teplárny Brno, a.s. a spalovny SAKO Brno, a.s.

Existuje možnost využití odpadního tepla z blízké Jaderné elektrárny Dukovany pro město Brno. Postupně probíhá výměna parovodů za efektivnější horkovody.

Obrázek 8: Instalované zdroje elektrické energie na území BMO


Zdroj dat: ERÚ, 2020. údaje o udělených licencích, zpracování: Altimapo, analytická východiska pro ISR BMO 2021+

F. Školství a vzdělávání v BMO

Vysoký podíl dětí a mladistvých se nachází zejména v obcích, kde v posledních letech probíhala a stále probíhá výstavba. Jedná se hlavně o území v blízkosti Brna s dostupnými pozemky pro výstavbu – jižně a jihovýchodně od Brna. Situace nejlépe dokumentuje kartogram uvedený níže. Od těchto údajů se odvíjí významná část problémů v oblasti školství a vzdělávání.

S nedostatkem míst v mateřských a základních školách se potýkají zejména v populačně větších městech a v obcích na Šlapanicku a Slavkovsku. V těsném zázemí města Brna dochází k přihlašování do škol a školek v Brně (místě pracoviště rodičů). Očekává se postupný přesun silné populační vlny na střední školy.

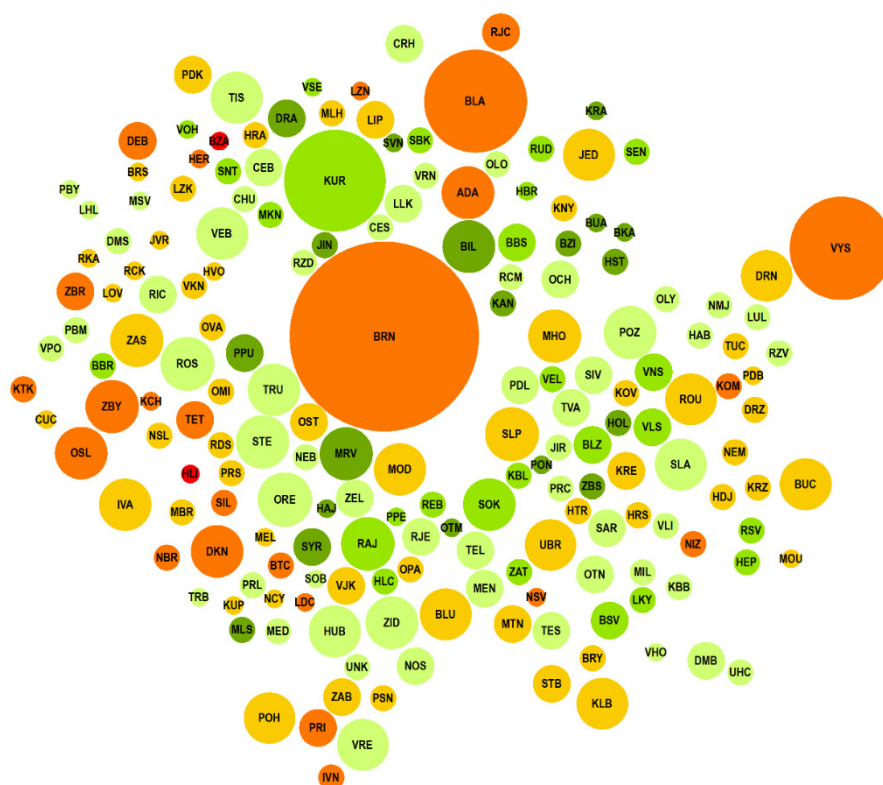
Zvyšuje se počet žáků se speciálními vzdělávacími potřebami.

Ve městě Brně a dalších 14 městech se nachází dostatečná síť středního školství s kapacitními rezervami. Byla vybudována specializovaná vzdělávací centra v Brně-Bosonohách a v Kuřimi.

V BMO se nachází centra kyberbezpečnosti např. Národní úřad pro kybernetickou a informační bezpečnost, CERIT Science Park I. a II., technologické centrum pro kybernetickou bezpečnosti a ICT v SŠ Čichnova Brno.

Vysoké a vyšší odborné školy jsou lokalizovány ve městě Brně, které je studentským městem s národním významem. Nachází se zde všechny klíčové obory.

Obrázek 9: Podíl osob ve věku 0-19 let v obcích



● 17,0–18,0 % ● 18,1–20,0 % ● 20,1–22,0 % ● 22,1–24,0 % ● 24,1–26,0 % ● nad 26,0 %

Zdroj dat: ČSÚ, 2019. Věkové složení obyvatelstva v obcích Jihomoravského kraje k 31.12.2018, zpracování: Altimapo, analytická východiska pro ISR BMO 2021+

G. Infrastruktura a služby pro potřebné/ohrožené obyvatele

Vysokou hodnotu indexu stárí, od které se odvíjí významná část problémů v oblasti sociálních služeb, vykazují zejména populačně větší města, kolem nichž probíhá suburbanizace (Blansko, Vyškov, Ivančice, Brno). Výjimku tvoří několik měst s dobrou dopravní polohou a volnými pozemky pro výstavbu (Kuřim, Rosice, (viz kartogram uvedený níže). Předpokládá se další demografické stárnutí a prohlubování územních rozdílů.

Zdravotnická lůžková zařízení se nachází ve městě Brně a ve větších městech (Blansko, Ivančice, Tišnov a Vyškov). Jejich dostupnost z periferních oblastí a z menších obcí s horší dopravní obslužností může být problematická. V BMO panuje nedostatek praktických lékařů, dětských psychiatrů a psychologů.

Zařízení sociálních služeb jsou rozprostřena rovnoměrněji. Nedostatek je všech druhů pobytových, terénních a ambulantních sociálních služeb. Špatná situace je např. v oblasti hospicové péče, nedostatek je lůžek pro cílové skupiny u následné péče. Problematické jsou veškeré investiční aktivity v rámci sociálních služeb.

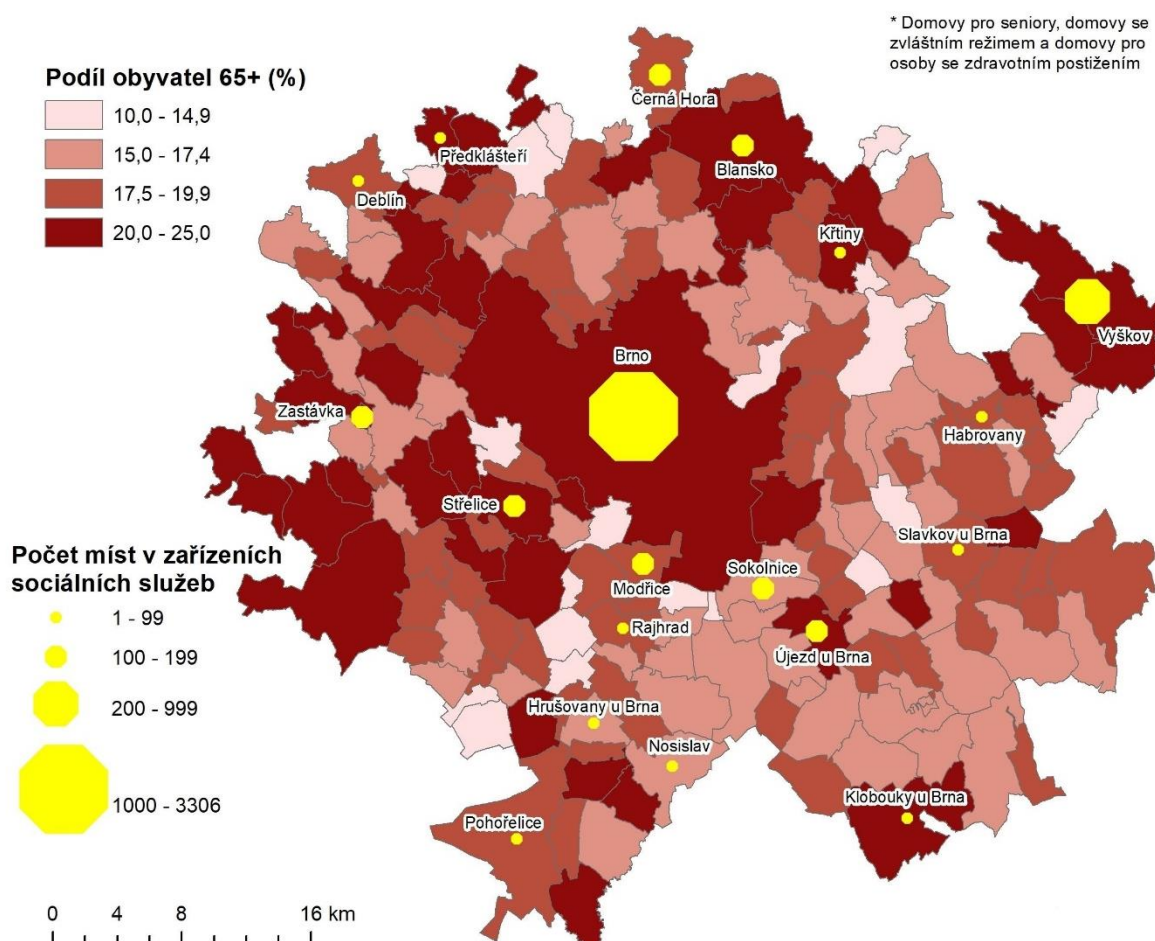
Nedostatečné je financování zdravotních služeb poskytovaných v rámci sociálních služeb stejně jako v celé republice.

V BMO chybějí malokapacitní zařízení pro specifické skupiny duševně nemocných.

V BMO schází sociální byty. Město Brno je přetížené klienty ze zázemí. Nedostatečná je i prostupnost sociálního bydlení. Chybí azylové domy a doprovodné služby (zajištění zaměstnání, sociální práce s klienty apod.)

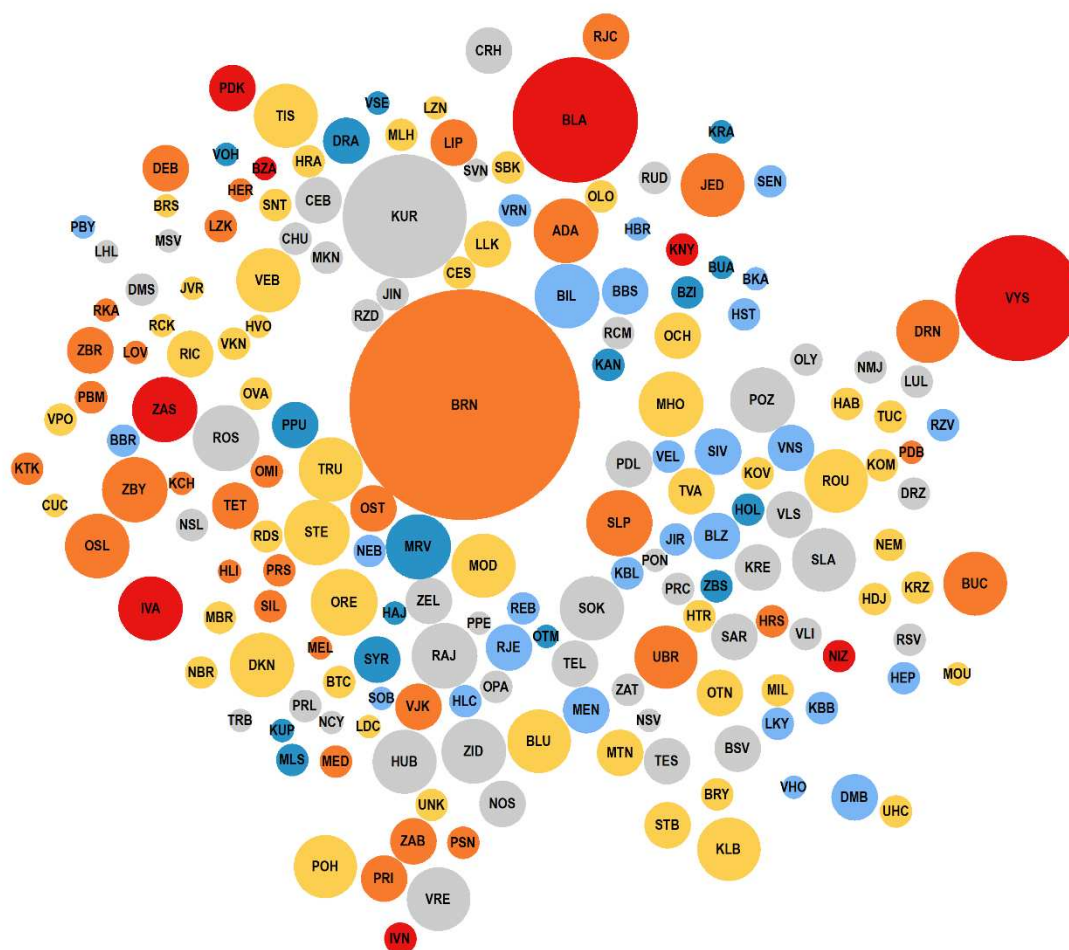
Ve městě Brně existuje řada úspěšných aktivit v rámci aktivního stárnutí, které by bylo vhodné rozšířit na celou BMO.

Obrázek 10: Podíl obyvatel ve věku 65+ a počty míst v zařízeních soc. služeb* v obcích BMO



Zdroj dat: ČSÚ, 2019. Věkové složení obyvatelstva v obcích Jihomoravského kraje k 31.12.2018, GaREP, spol. s r.o.

Obrázek 11: Index stáří obyvatelstva v obcích BMO



● 45,0 - 65,0 ● 65,1 - 85,0 ● 85,1 - 100,0 ● 100,1 - 115,0 ● 115,1 - 135,0 ● nad 135,0

Zdroj dat: ČSÚ, 2019. Věkové složení obyvatelstva v obcích Jihomoravského kraje k 31.12.2018, Altimapo, analytická východiska pro ISR BMO 2021+

H. Rozvoj a institucionalizace spolupráce v BMO

Podařilo se nastartovat vertikální i horizontální spolupráci partnerů v řadě témat na úrovni BMO.

Vznikly funkční odborné pracovní skupiny a převážně politický řídicí výbor pro tvorbu a naplňování strategie na úrovni BMO.

Většina starostů projevila zájem o spolupráci v rámci BMO a vidí v ní smysl.

Nastarovala se marketingová a komunikační kampaň pro odbornou veřejnost.

Chybí zastřešující uskupení pro spolupráci v rámci BMO. Rozvoj území a spolupráce jsou svázány se samostatnou působností měst a krajů.

I. Rezidenční a komerční výstavba v BMO

Nejvíce pracovních míst se dominantně nachází ve městě Brně (více než 60 % pracovní dojíždky v BMO se uskutečňuje do Brna).

Mezi další regionální centra zaměstnanosti patří Vyškov, Blansko, Kuřim, Pohořelice, Slavkov u Brna.

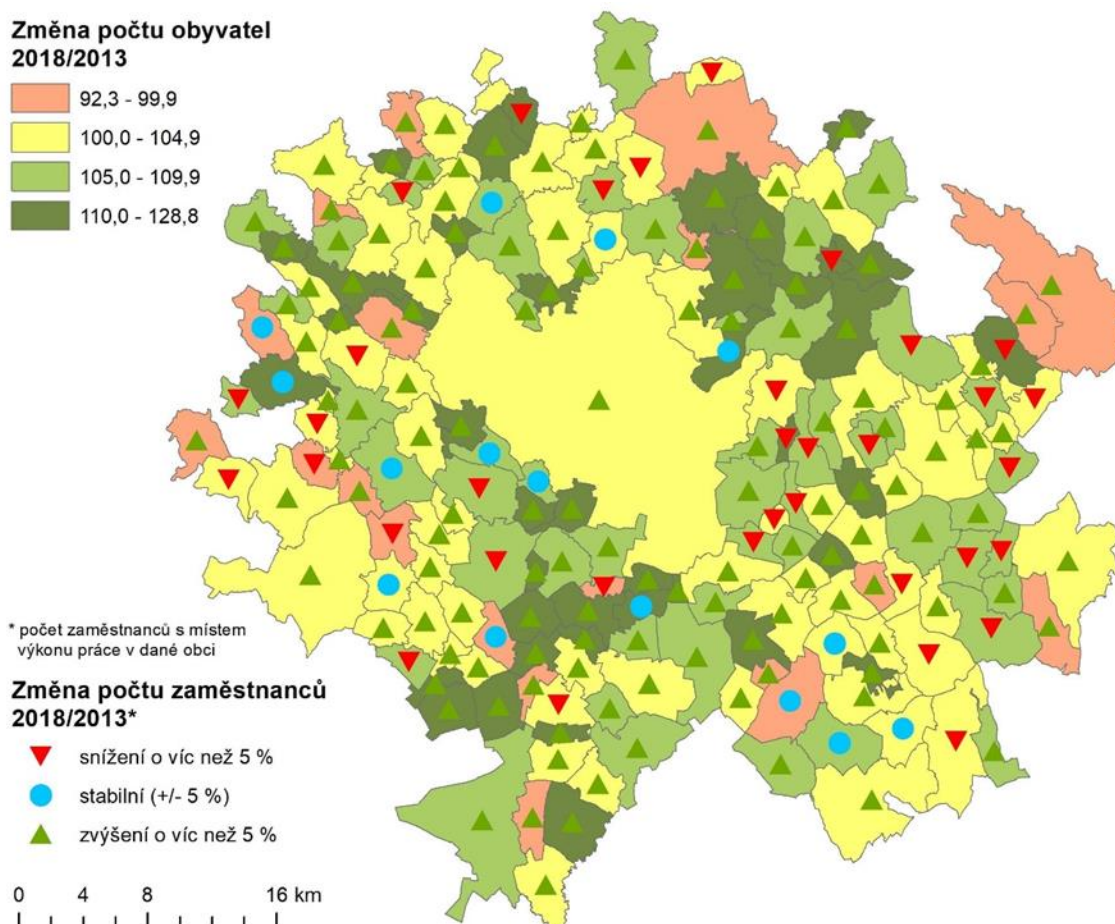
Počet obyvatel v BMO dlouhodobě populačně roste (viz kartogram). Stagnují větší města podléhající suburbanizaci a menší obce více vzdálené od Brna. Pouze několik obcí populačně klesá. Od demografického vývoje se odvíjí nabídka a poptávka v oblasti rezidenční a komerční výstavby.

Intenzita rezidenční výstavby je ve městě Brně poměrně nízká v důsledku nevyřešení záplavových území a složitých majetkových poměrů v lokalitách s možností výstavby. Poptávka po bydlení výrazně převyšuje nabídku probíhající výstavby.

Komerční výstavba je soustředěna zejména do města Brna. Jedná se zejména o prostory pro kancelářské práce. Hlavním poptávajícím jsou IT služby. Prostory pro průmysl a skladování vznikají nejen v Brně ale i v dobře dopravně dostupných menších centrech (Kuřim, Pohořelice, Modřice, Šlapanice, Vyškov). Šancí pro menší regionální centra je budování menších coworkingových center.

Postupně jsou využívány i brownfieldy (Vlněna, Špitálka a chystaná výstavba v areálu bývalé Zbrojovky)

Obrázek 12: Změna počtu obyvatel a zaměstnanců v obcích BMO mezi roky 2013 a 2018



Zdroj dat: ČSÚ, 2019, MFČR, data k 31.12. 2018, GaREP, spol. s.r.o.

J. Trávení volného času v BMO

Severní část BMO je atraktivní díky přírodním podmínkám (zasahuje sem CHKO Moravský kras). Do jižní části BMO zasahují vinařské oblasti. Největší atraktivity pro rekreaci, které navštěvují nejenom obyvatelé BMO, dokumentuje tabulka.

Pro rekreaci je jednou z klíčových aktivit cykloturistika. Mezi nejvýznamnější cyklostezky patří stezka podél řeky Svitavy na sever do Bílovic nad Svitavou a podél řeky Svatky na jih. Cyklistická infrastruktura chybí zejména směrem na Kuřim a podél Svatky na sever.

Mezi příklad dobře územně koordinované aktivity pro rekreaci patří Slavkovské bojiště. Nabízí i další propojování nabídky trávení volného času.

Na území BMO se nachází řada významných míst s kulturním významem i mimo Brno např. Dolní Kounice, Vyškov, Bučovice, Ivančice, Předklášteří apod.

Tabulka 3: Atraktivity cestovního ruchu na území BMO a jejich návštěvnost (2018)

Č.	Atraktivita	Obec	Počet	Č.	Atraktivita	Obec	Počet
1	ZOO Brno	Brno	330 118	26	Státní zámek Bučovice	Bučovice	9 754
2	ZooPark a DinoPark	Vyškov	193 191	27	Muzeum romské kultury	Brno	9 478
3	Hrad Špilberk	Brno	106 635	28	Stálá expozice V.	Ivančice	8 057
4	Státní hrad Veveří	Brno	92 668	29	Dům pánů z Kunštátu	Brno	7 499
5	Technické muzeum Brno	Brno	55 174	30	Muzeum Vyškovska	Vyškov	6 300
6	Uměleckoprůmyslové muzeum	Brno	53 103	31	Jurkovičova vila	Brno	6 088
7	Vila Tugendhat	Brno	48 479	32	Muzeum ve Šlapanicích	Šlapanice	4 967
8	Zámek Slavkov-Austerlitz	Slavkov u Brna	40 602	33	Správa zámku Rosice	Rosice	4 929
9	Věž Staré radnice	Brno	38 634	34	Mincmistrovský sklep	Brno	4 784
10	Labyrint pod Zelným trhem	Brno	36 482	35	Kasárna Řečkovice	Brno	4 500
11	Pražákův palác	Brno	36 022	36	Měniňská brána	Brno	4 168
12	Kapucínská hrobka	Brno	33 432	37	Muzeum města Tišnova	Tišnov	3 844
13	Pavilon Anthropos	Brno	32 953	38	Synagoga	Dolní Kounice	3 314
14	Muzeum Blanenska	Blansko	32 468	39	Kovárna	Těšany	3 011
15	Kostnice u sv. Jakuba	Brno	30 658	40	Stará huť u Adamova	Adamov	2 800
16	Vila Löw-Beer	Brno	29 426	41	Památník Leoše Janáčka	Brno	2 460
17	Památník Mohyla míru	Prace	26 035	42	Muzeum v Ivančicích	Ivančice	1 986
18	Místodržitelský palác	Brno	23 164	43	Muzeum Bučovice	Bučovice	1 256
19	Klášter Rosa Coeli	Dolní Kounice	18 949	44	Botanické oddělení MZM	Brno	1 060
20	Dietrichsteinský palác	Brno	17 413	45	Muzeum perleťářství	Senetářov	827
21	Dům umění města Brna	Brno	16 818	46	Městské muzeum	Klobouky u Brna	467
22	Biskupský dvůr	Brno	12 959	47	Galerie Rudolfa Březy	Podolí	450
23	Památník písemnictví	Rajhrad	12 933	48	Areál MHD Líšeň	Brno	324
24	Podhorácké muzeum	Předklášteří	11 542	49	Dům Jiřího Gruši	Brno	245
25	Vila Stiassni	Brno	11 047	50	Palác šlechticů	Brno	0

Zdroj dat: NIPOS, 2019. Návštěvnost památek, muzeí, památníků a galerií v krajích ČR. Zpracování: Altimapo, analytická východiska pro ISR BMO 2021+

2. Analýza problémů, potřeb a potenciálu území

Analýza problémů, potřeb a potenciálu území je uspořádána do jednoduchých tabulek o dvou sloupcích. V první se nachází identifikovaný problém (nedostatek, slabina) nebo potenciál (přednost) v jednotlivých tématech. Potřebou se rozumí, jak nejlépe problémům čelit nebo jak využít potenciál území, z potřeb území vyplynou opatření, která se nachází ve strategické části.

A. Metropolitní/lokální udržitelná mobilita

Problém / Potenciál	Potřeba
Přetížení dopravních komunikací v Brně a směrem z a do Brna	Regulace IAD s vysokou mírou emisní zátěže, zavedení nízkoemisních zón Podpora sdílení dopravy i za účelem snížení jejich negativních dopadů Řešení city logistiky, omezování a zpoplatňování vjezdů (zejména v případě Brna v pěších zónách)
Nízká motivace obyvatel k dojíždění za prací jinak než IAD	Pokračování ve výstavbě přestupních terminálů na okraji města Brna a v zázemí BMO Lokalizace služeb na klíčových místech (např. obchody u terminálů)
Nedostatek alternativ k IAD	Výstavba cyklostezek zejména pro denní dojíždku z nejbližšího zázemí města Brna Ulehčení možností přestupů mezi VHD a cyklistickou dopravou (např. zajištění uzavíratelné či hlídané možnosti odložení, úschovy kol zejména u přestupních terminálů) Integrace sdílení kol (propojení VHD, sdíleného kola, sdílení aut přes jednu kartu) Podpora a propagace spolujízdy a sdílení aut
Znečištění ovzduší IAD	Využití hybridních systémů a podpora elektromobility
Dovážení dětí do školských zařízení na krátké vzdálenosti	Propagace a osvěta používání VHD už od dětského věku Doplnění stojanů na kola ke školským zařízením
Zvyšující se nároky obyvatel na dopravní obslužnost Problémy s parkováním spojené se zavedením modrých zón ve středu města	Vybudování systémů park and ride s informacemi o obsazenosti ideálně u terminálů ale i konečných zastávkách městské hromadné dopravy nebo u zastávek železnice
Nevyužitá vnitroměstská a příměstská železniční doprava	Modernizace a výstavba železničních terminálů ve městě (zejména Židenice, Královo Pole, Starý Lískovec, Černovice, Slatina a letiště Tuřany)
Nedostačující kapacity VHD (zejména železniční a MHD ve špičce)	Výstavba severojižního kolejového diametru Optimalizace stavu koridorů a provozu na koridorech Segregace tramvajových tratí od silniční infrastruktury
Nízká propagace VHD	Měkké aktivity zaměřené např. na pozitivní vnímání VHD obyvateli (např. reklamy v mediích, kampaně, vytvoření cestovní slevové karty apod.)

	<p>Vyšší propagace park and ride</p> <p>Zavedení slev na MHD při použití park and ride</p> <p>Jednání mezi krajem a obcemi o úpravě jízdného</p> <p>Zavedení jednotného tarifu v BMO</p> <p>Využití smart technologií pro odbavování</p> <p>Podpora firemních plánů mobility</p>
Nedostatek motivačních programů na využívání MHD	
Nízká míra využití prvků technických inovací při zatraktivňování VHD	<p>Vytvoření aplikace na vyhledání volných parkovacích míst</p> <p>Aktivity na zlepšení informovanosti cestujících ve veřejné dopravě</p>
Nízká atraktivita využívání VHD ve srovnání s IAD	<p>Kvalitní, uživatelsky přívětivý a bezbariérový vozový park a jeho dostatečná kapacita. Zvyšování kvality soupravy VHD</p>
Časté dopravní kongesce v centru města Brna	<p>Zavádění a rozvíjení inteligentních systémů dopravy a parkování, větší zapojení IT do dopravy, rozvoj telematiky, preference VHD, usměrňování toků IAD</p> <p>Zavedení a rozvoj telematického řízení dopravy (nejenom preference VHD ale např. i usměrňování IAD)</p> <p>Využití IT řešení v dopravě nejenom u telematiky např. odbavovací systémy</p>
Vysoká intenzita dopravy v regionálních centrech	
Nízká bezpečnost dopravy a hluk v menších obcích ležících na páteřních komunikacích	<p>Řešení obchvatů obcí, doplnění drobné dopravní infrastruktury (i silnice nižších tříd) Obce mohou zajistit pozemky, kraj financování</p>
Předpokládané dopravní přetížení obcí na Ivančicku v souvislosti s dostavbou Jaderné elektrárny Dukovany	
Nízká bezpečnost dopravy a hluk v menších obcích ležících na páteřních komunikacích	<p>Řešení bezpečnosti (přechody, opatření na zpomalení dopravy)</p> <p>Opatření na snížení hlučnosti</p>
Nevyužití potenciálu telematických systémů (pouze obnova současné techniky)	<p>Využití telematických navigačních systémů</p>
Nedostatek cyklostezek přímo ve městě Brně	<p>Rozšíření sítě cyklostezek uvnitř města Brna</p>
Existence rizikových úseků u cyklodopravy	<p>Realizace úprav nebezpečných úseků pro cyklodopravu (např. nebezpečná křížení)</p>
Nemožnost realizace cyklostezek vzhledem ke kolizi s nastavenými procesy ze strany státních podniků Povodí Moravy, Lesů ČR, Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových a Správy železnic.	<p>Pravidelné jednání s dotčenými orgány o výstavbě nových cyklostezek</p>

B. Globální dostupnost BMO

Problém / Potenciál	Potřeba
Nízká propustnost tranzitní dopravy	Rozšíření, modernizace a doplnění dálnic a silnic I. třídy
Zastaralé systémy železničních tratí	Optimalizace stavu koridorů a provozu na koridorech Úprava a zabezpečení železničních přejezdů za účelem vyšší bezpečnosti a rychlosti
Nízká provozní rychlost železničních tratí	Výstavba vysokorychlostních tratí
Nízké využití brněnského letiště	Vytvořit konkurenci pro město Bratislavu (doplňková letecká doprava založená na nízkonákladových společnostech jako doplněk pro Prahu nebo Vídeň) Řešení obslužnosti letiště veřejnou dopravou (ideálně vlakem)

C. Voda a krajina v BMO

Problém / Potenciál	Potřeba
Větrná a vodní eroze	Obnova významných krajinných prvků a doplňování větrolamů a pruhů zeleně Provádění komplexních pozemkových úprav Vzdělávací a osvětové aktivity za účelem výsadby a následné péče o zeleň a propagace role zeleně v území
Přehřívání zastavěných území v letních měsících	Změny ve struktuře zeleně a v péči o zeleň Rozšiřování ploch zeleně
Nedostatečná ochrana před povodněmi a záplavami	Výstavba suchých poldrů Terénní opatření v intravilánu obcí pro vyšší vsak srážek (vsakovací průlehy, drenážní systémy, retenční nádrže aj.)
Úbytek pitné vody	Využití artéských vod Realizace aktivit pro zajištění pitné vody (prohloubení studen, zasakovací příkopy, břehová infiltrace z přírodního vodního toku) Vzdělávací, osvětové aktivity a poradenství za účelem zlepšení hospodaření s pitnou vodou
Nedostatečné využívání srážkové vody	Budování vodních nádrží (i podzemních) a rybníků k zadržení srážkové vody v území Využití tzv. šedé vody (např. voda na splachování v záchodech), využití lokálních zdrojů pro užitkovou vodu Vzdělávací, osvětové aktivity a poradenství za účelem zadržení a využití srážkové vody Likvidace dešťových vod prostřednictvím vsaku

D. Odpadové hospodářství v BMO

Problém / Potenciál	Potřeba
Vysoké množství odpadu	Využití sběru bioodpadu v obcích Zlepšení systému cirkulární ekonomiky v BMO
Velké množství svozových společností	Jednotný postup v nakládání s vytříděným odpadem a zpracování vytříděného odpadu Zvýšení využití recyklovaného odpadu
Nízký podíl využití recyklovaného odpadu	Zvyšování energetického využití odpadu
Nízké využití čistírenských kalů	Recyklace kalů z čistíren odpadních vod a rekuperace prvků z kalů z čistíren odpadních vod

E. Moderní a bezpečná energetika v BMO

Problém / Potenciál	Potřeba
Dobré podmínky pro využití fotovoltaiky	Využití bateriových úložišť a ostrovních systémů Využití obnovitelných zdrojů energie
Blízkost Jaderné elektrárny Dukovany	Využití odpadního tepla z JE Dukovany
Energeticky náročné budovy	Využití nových technologií na úspory energií v budovách
Přítomnost spalovny odpadů	Zvyšování energetického využití odpadů, pokud je nelze využít materiálově

F. Školství a vzdělávání v BMO

Problém / Potenciál	Potřeba
V Brně a okolí se rodí poměrně hodně dětí na počet obyvatel	Rozšíření kapacit mateřských a základních škol Udržení kapacit středních škol
Nástup distanční výuky v době zavření škol	Zvyšování zázemí a kompetencí pro zavádění distanční výuky
Zvyšující se počet žáků se speciálními vzdělávacími potřebami	Koordinace a spolupráce napříč školami, sdílení dobré praxe tematické exkurze, praktické aplikace znalostí, materiální metodická podpora apod.) Prohloubení systému práce s nadanými žáky i na základních školách
Nedostatek pracovníků v technických profesích	Zlepšování podmínek pro výuku STEAM již na základních školách Vytváření center excelentního technického středního vzdělávání Finanční a vzdělávací podpora nově vzniklých pozic kariérních poradců na školách Spolupráce škol a zaměstnavatelů v propagaci oborů a řemesel, stáží
Existence fungujícího zájmového a neformálního vzdělávání	Budování dalších kapacit a propojování formálního a neformálního vzdělávání Rozšiřování a propagace rekvalifikací a neformálního vzdělávání u dospělých Rozšiřování neformálního vzdělávání do regionálních center Další rozvíjení pohybových a sportovních aktivit, osvěta zdravého životního stylu

G. Infrastruktura a služby pro potřebné/ohrožené obyvatele

Problém / Potenciál	Potřeba
Chybějící kapacity pobytových sociálních služeb	Rozšíření kapacit mateřských a základních škol Rozšíření kapacit pobytových sociálních služeb
Nedostatek kapacit terénních a ambulantních služeb a obtížné zajištění péče v domácím prostředí	Podpora neformálních pečovatелů, sousedské výpomoci Zvýšení kapacit terénních a ambulantních služeb Zvýšení kapacit odlehčovacích služeb
Nedostatečné financování zdravotních služeb poskytovaných v rámci sociálních služeb	Podpora zdravotních služeb poskytovaných v rámci sociálních služeb
Chybějící malokapacitní zařízení pro specifické skupiny duševně nemocných	Doplnění malokapacitních zařízení
Nedostatek prostředků na kofinancování investičních záměrů	Vytvoření metropolitního sociálního fondu
Nedostatečné financování domácí hospicové péče	Provázání domácí hospicové péče s domácí ošetrovatelskou péčí indikovanou praktickými lékaři Zajištění návazností domácí hospicové péče na sociální služby včetně služeb pobytových Podpora neformálních pečovatелů, sousedské výpomoci
Nedostatek lůžek následné péče pro lidi s demencí a podobnými diagnózami	Výstavba zdravotních komplexů pro lidi s demencí a podobnými diagnózami (obdoba zdravotního komplexu v Brně na Červeném kopci)
Nedostatek praktických lékařů Nedostatek dětských psychiatrů a psychologů	Vytváření podmínek a zázemí pro nové lékaře a psychiatry, psychology
Pořádání řady aktivit v rámci aktivního stárnutí ve městě Brně	Přenos zkušeností s aktivitami aktivního stárnutí z města Brna do regionálních center Informování seniorů o existujících aktivitách např. přes terénní služby Zavádění Age managementu u zaměstnavatelů
Demografické stárnutí populace	Podpora klubů aktivních seniorů, vzdělávání animátorů aktivit pro seniory Rozšíření senior busu na území BMO Soužití staré a mladé generace Opravy a zajištění bezbariérovosti. a to jak v interiérech (budovách či hromadné dopravě), tak i v exteriérech (veřejných prostranstvích). Aktivity vedoucí k přípravě na stárnutí
Nedostatečné kapacity a kvalita sociálního bydlení	Vytváření zázemí, přenos dobré praxe, podpora sociálního bydlení
Nedostatečná prostupnost sociálního bydlení	Prohlubování možností prostupného sociálního bydlení Propojení sociálního bydlení se systémem návazných služeb – zajištění zaměstnání, sociální práce s klienty. Spolupráce úřadů práce, obcí, odborů sociálních služeb Zajištění návazností na projekty úřadu práce, zprostředkování zaměstnání, sociální práce s lidmi
Koncentrace obyvatel s potřebou sociálního bydlení do města Brna	Budování sociálních bytů v BMO Spolupráce více obcí na zajištění sociálního bydlení

H. Rozvoj a institucionalizace spolupráce v BMO

Problém / Potenciál	Potřeba
Chybějící zastřešující uskupení pro spolupráci v rámci BMO	Navázat na existující formy spolupráce (vytvoření zastřešujícího uskupení se zástupci města Brna a svazků obcí Vytvoření společného funkčního komunikačního rámce mezi krajem, BMO a obcemi.
Chybějící sdílená instituce zodpovědná za koordinovaný rozvoj BMO	Vytvoření metropolitní rozvojové kanceláře Sdílené financování projektového manažera
Chybějící koordinované financování pro sdílenou občanskou vybavenost a infrastrukturu (např. školy)	Zajištění sdíleného financování vybrané společné infrastruktury
Nedostatečné povědomí o Brněnské metropolitní oblasti	Pokračování v marketingové a komunikační kampani Komunikace rozvoje metropolitní spolupráce směrem navenek

I. Rezidenční a komerční výstavba v BMO

Problém / Potenciál	Potřeba
Existence strategického, územního plánování v rámci kraje a BMO	Propojení strategického, územního plánování v rámci kraje a BMO. Podílení samospráv na potřebné infrastrukturu při nové výstavbě
Existence brownfieldů v regionálních centrech (např. Ivančice, Bučovice, Vyškov)	Podpora využití brownfieldů pro rezidenční a komerční výstavbu i mimo Brno
Obyvatelé s potřebou změny bydlení se stěhují do zázemí města Brna, zablokovaná výstavba v Brně	Zajistit dostatečné rozvojové plochy, dopravní infrastrukturu a protipovodňová opatření ve městě Brně Využití plánovacích smluv
Chybějící infrastruktura a občanská vybavenost v BMO	Usilovat o přiměřený rozvoj měst úměrný budování nové infrastruktury
Přetížení města Brno dopravou (jedná se o hlavní centrum zaměstnanosti a služeb)	Posílení vybavenosti a počtu pracovních míst v regionálních centrech Odlehčení páteřním komunikacím
Rozvoj bydlení v zázemí města Brna, zaměstnanost zůstává v Brně	Vytváření podmínek pro vznik center zaměstnanosti a coworkingových center v regionálních centrech
Chybějící dopravní spojení mezi regionálními centry mimo město Brno	Vytvoření dopravních tangent v okolí Brna
Nedostatek prostor pro podnikání s vysokou přidanou hodnotou	Vytváření podmínek pro vznik coworkingových center a podnikatelských hubů Zajištění připravenosti lokalit v blízkosti univerzitních kampusů

J. Trávení volného času v BMO

Problém / Potenciál	Potřeba
Atraktivita BMO pro rekreaci	<p>Vznik síťových projektů (přírodní koupaliště, sportoviště) rozprostřené rovnoměrně v území</p> <p>Vytvoření produktů (balíčků) pro trávení volného času v zázemí města Brna pro konkrétní cílové skupiny</p> <p>Tvorba infrastruktury pro rekreaci (např. cyklostezky)</p> <p>Výběr 3–4 velkých strategických projektů pro rozvoj podmínek pro rekreaci (např. pískovny)</p>
Vysoká koncentrace návštěvníků na známých místech	Zavedení digitalizace a online přehled návštěvníků
Špatné podmínky pro cykloturistiku	Rozvoj cyklostezek vhodných pro rekreaci (směr Kuřim, podél Svitavy a Svatky na sever)
Chybějící vzájemné propojení nabídky trávení volného času	Územně koordinovaný přístup v otázce propojování nabídky trávení volného času (např. Slavkovské bojiště)
Existence významného kulturního dědictví i mimo město Brno	<p>Propagace a podpora kulturního dědictví v regionálních centrech (např. Dolní Kounice, Vyškov, Bučovice, Ivančice apod.)</p> <p>Doplnění infrastruktury u kulturního dědictví s nadobecním významem pro možnost návštěv a rekreace v BMO</p>

3. Analýza stakeholderů

Analýza stakeholderů vychází z konceptu Integrované strategie Brněnské metropolitní oblasti 2014-2020 a je zpracovaná ve formě tabulek. Jednotliví stakeholdéři byli identifikováni na základě předchozí dlouhodobé spolupráce v pracovních skupinách a při implementaci ISR BMO 2014-2020. Další relevantní subjekty byly specifikovány na základě nových potřeb území (např. Centrum výzkumu globální změny AV ČR – které řídí projekt Intersucho).

Analýza stakeholderů mapuje všechny relevantní subjekty v Brněnské metropolitní oblasti, kteří mají ve sledované problematice v zájmovém území nebo jeho části vliv. Tyto subjekty ovlivňují rozvoj území metropolitní oblasti, jsou vlastníci know-how, odborných znalostí, finančních prostředků či technické infrastruktury. Relevantní stakeholdéři jsou zapojeni do tvorby a naplňování strategie.

Pro lepší orientaci byli identifikováni stakeholdéři tematicky rozděleni do sekcí udržitelná doprava, životní prostředí, sociální oblast a vzdělávání. Tyto sekce rovněž navazují na vydefinovaná metropolitní témata. Během implementace ISR BMO 2014-2020 byla rovněž zjištěna potřeba společně řešit průřezová témata a další rozvoj spolupráce v Brněnské metropolitní oblasti (diskuze řešení a propojenosti témat). 5.3. 2020 proto schválil Řídicí výbor ITI vytvoření dodatečné horizontální pracovní skupiny. Úkolem této pracovní skupiny je řešit průřezová témata BMO, rozvoj spolupráce a institucionalizace Brněnské metropolitní oblasti. Na základě požadavků byla provedena analýza těchto klíčových stakeholderů. Naleznete ji v tabulce s názvem Horizontální spolupráce.

U každého aktéra je definován jeho význam k dané problematice v území, který sestává v územní a tematické působnosti a míře potencionálního vlivu na implementaci ISR BMO. Tito aktéři byli rovněž posuzováni na základě jejich vlivu na realizaci strategie. Byly využity čtyři kategorie:

- Klíčový vliv – Nositel ISR BMO (statutární město Brno),
- Vysoký vliv – příjemce, aktivní stakeholder (řídí problematiku v území),
- Střední vliv – příjemce, pasivní stakeholder (ovlivňuje problematiku v území),
- Nízký vliv – příjemce nebo ne-příjemce podpory s malým nebo žádným vlivem na problematiku území.

UDRŽITELNÁ MOBILITA

Stakeholder	Význam	Vliv
MMB (Odbor dopravy, Odbor územního plánování a rozvoje, Odbor investiční, Odbor strategického rozvoje a spolupráce)	Území města – objednatel MHD, správce části infrastruktury, koncepční a analytická činnost (např. plán udržitelné městské mobility). Zázemí – nepřímý vliv.	klíčový
Kancelář architekta města Brna	Území města – koncepční činnost (dopravní studie aj.) Zázemí – nepřímý vliv.	vysoký
JMK (Odbor dopravy, Odbor regionálního rozvoje)	Celé území – objednatel veřejné dopravní obslužnosti, koordinátor IDS, správce regionální silniční infrastruktury.	vysoký
KORDIS JMK, a.s.	Koordinátor IDS JMK.	vysoký
Správa a údržba silnic JMK	Správce regionální silniční infrastruktury.	vysoký
ORP v zázemí a ostatní města a obce	Území daného města/obce – správce části infrastruktury. Hromadná doprava – nepřímý vliv.	střední

Dopravní podnik města Brna, a.s.	Provozovatel MHD na území města. Zázemí – nepřímý vliv.	střední
Brněnské komunikace, a.s.	Správce části infrastruktury na území města. Zázemí – nepřímý vliv.	střední
Správa železnic	Správce železniční infrastruktury.	střední
Ředitelství silnic a dálnic ČR	Správce celostátní silniční infrastruktury.	střední
České dráhy, a.s.	Provozovatel veřejné dopravní obslužnosti, správce některých dotčených objektů.	střední
Další dopravci v BMO (Regiojet, IDS JMK (autobusy), Rekola aj.)	Provozovatel veřejné dopravní obslužnosti.	střední
Centrum dopravního výzkumu	Výzkumná a vývojová činnost v oblasti dopravy.	nízký

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stakeholder	Význam	Vliv
MMB (Odbor životního prostředí, Odbor vodního a lesního hospodářství, Odbor investiční, Odbor územního plánování a rozvoje, Odbor strategického rozvoje a spolupráce)	Území města – správce infrastruktury, regulátor, koncepční a analytická činnost. Zázemí města – nepřímý vliv.	klíčový
Kancelář architekta města Brna	Území města – projektová činnost a koncepční činnost.	vysoký
JMK (Odbor životního prostředí, Odbor regionálního rozvoje, Odbor územního plánování a stavebního řádu)	Koordinátor regionální politiky, regulátor, koncepční činnost (např. plán odpadového hospodářství, územní energetická koncepce).	vysoký
Teplárny Brno, a.s.	Výroba a rozvod tepelné energie.	vysoký
Povodí Moravy, s.p.	Správce vodohospodářské infrastruktury.	vysoký
SAKO Brno, a.s.	Služby v oblasti odpadového hospodářství.	vysoký
Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.	Provozování a správa vodáren, vodovodů a kanalizace.	vysoký
ORP v zázemí a ostatní města a obce	Území daného města/obce – správce infrastruktury.	střední
Technické sítě Brno, a.s.	Území města – provoz veřejného osvětlení a kolektorové sítě v Brně. Zázemí města – nepřímý vliv.	střední
Agentura ochrany přírody a krajiny ČR	Gestor ochrany přírody a krajiny, nositel projektů, regulátor části území.	střední
Česká inspekce životního prostředí	Státní regulátor.	nízký
Neziskové organizace (Veronica, Nadace partnerství aj.)	Odborná veřejnost.	nízký
Centrum výzkumu globální změny AV ČR	Výzkumná a vývojová činnost v oblasti ekologie (např. projekt Intersucho).	nízký

SOCIÁLNÍ OBLAST

Stakeholder	Význam	Vliv
MMB (Odbor sociální péče, Bytový odbor, Odbor správy majetku, Odbor zdraví, Odbor investiční, Odbor strategického rozvoje a spolupráce)	Zřizovatel zařízení sociálních služeb a zdravotnických zařízení, nositel komunitního plánování, gestor ve vybraných oblastech.	klíčový
JMK (Odbor sociální péče, Odbor zdravotnictví, Odbor regionálního rozvoje)	Zřizovatel zařízení sociálních služeb a zdravotnických zařízení, koordinátor regionální politiky v sociální a zdravotnické oblasti, donátor sociální a zdravotnické oblasti.	vysoký
Odbor pro sociální začleňování MMR	Gestor státu v politice sociálních začleňování.	vysoký
Úřad práce	Gestor státu na trhu práce.	střední
ORP v zázemí	Zřizovatel zařízení sociálních služeb, nositel komunitního plánování, gestor ve vybraných oblastech.	střední
Asociace nestátních neziskových organizací JMK	Zastřešující organizace.	střední
Neziskové organizace poskytující sociální a zdravotní služby (Diakonie Brno, Diecézní charita Brno, Betanie-křesťanská pomoc, DROM, romské středisko)	Poskytovatelé sociálních a zdravotnických služeb a nositelé projektů.	střední

VZDĚLÁVÁNÍ

Stakeholder	Význam	Vliv
MMB (Odbor školství, mládeže a tělovýchovy, Odbor investiční, Odbor strategického rozvoje a spolupráce)	Zřizovatel MŠ a ZŠ, regulátor a stimulátor rozvoje.	klíčový
JMK (Odbor školství, Odbor regionálního rozvoje)	Zřizovatel SŠ a VOŠ, regulátor a stimulátor rozvoje.	vysoký
ORP v zázemí	Zřizovatel MŠ a ZŠ.	vysoký
Asociace nestátních neziskových organizací JMK	Zastřešující organizace.	střední
Jihomoravské centrum pro mezinárodní mobilitu	Podpora přílivu studentů a vědců.	střední
Neziskové organizace (Centrum vzdělávání všem aj.)	Poskytovatelé celoživotního vzdělávání, kariérního poradenství.	střední
VŠ (Masarykova univerzita, Vysoké učení technické v Brně, Mendelova univerzita v Brně)	Poskytovatelé vzdělávání, vědecko-výzkumné instituce.	nízký

HORIZONTÁLNÍ SPOLUPRÁCE

Stakeholder	Význam	Vliv
MMB (Odbor strategického rozvoje a spolupráce, Odbor implementace evropských fondů, Odbor územního plánování a rozvoje)	Koordinace rozvoje Brněnské metropolitní oblasti.	klíčový
JMK (Odbor územního plánování a stavebního řádu, Odbor regionálního rozvoje, Odbor kultury a památkové péče)	Strategická a koncepční činnost v oblasti regionálního rozvoje JMK, cestovního ruchu a kultury.	vysoký
ORP v zázemí	Rozvoj území ORP.	vysoký
Ministerstvo pro místní rozvoj ČR	Ústřední orgán státní správy ve věcech regionální politiky a územního rozvoje.	střední
Ministerstvo vnitra ČR	Ústřední orgán státní správy pro vnitřní věci státu. Koordinace výkonu veřejné správy.	střední
Kancelář architekta města Brna	Koncepční činnost v oblasti architektury a urbanismu.	střední
Regionální rozvojová agentura Jižní Moravy	Administrace programů, konzultační činnost v oblasti regionálního rozvoje, činnost v území (regenerace brownfieldů apod.)	střední
Krajská hospodářská komora JMK	Zástupce podnikatelské sféry.	střední
Jihomoravské inovační centrum	Podpora firmám a výzkumným subjektům. Gestor Regionální inovační strategie.	střední
Asociace brněnských architektů a stavitelů, z.s.	Asociace sdružující architekty, urbanisty, stavitele, projekty a investory jejichž zájmem je rozvoj města Brna a okolí.	střední
Agentura pro podporu podnikání a investic CzechInvest	Gestor státu v oblasti rozvoje podnikání, donátor rozvoje podnikání.	střední
Biskupství brněnské	Správa církevních památek, úkony duchovní správy, pastorační, charitativní činnost a vzdělávání.	střední
Dobrovolný spolek obcí (Šlapanicko, Tišnovsko aj.)	Spolek vytvořený za účelem vzájemné spolupráce obcí.	střední
Centrála cestovního ruchu jižní Moravy	Koordinace rozvoje cestovního ruchu na jižní Moravě.	nízký
DMO Brněnsko	Rozvoj cestovního ruchu pro turistickou oblast Brno a okolí.	Nízký
Místní akční skupiny v BMO (MAS Bobrava, MAS Podbrněnsko aj.)	Nezávislé společenství, jehož účelem je rozvoj regionu.	Nízký
Metropolitní lídři	Odborníci, kteří se aktivně podíleli na vytváření metropolitních projektů a propagaci Brněnské metropolitní oblasti.	Nízký

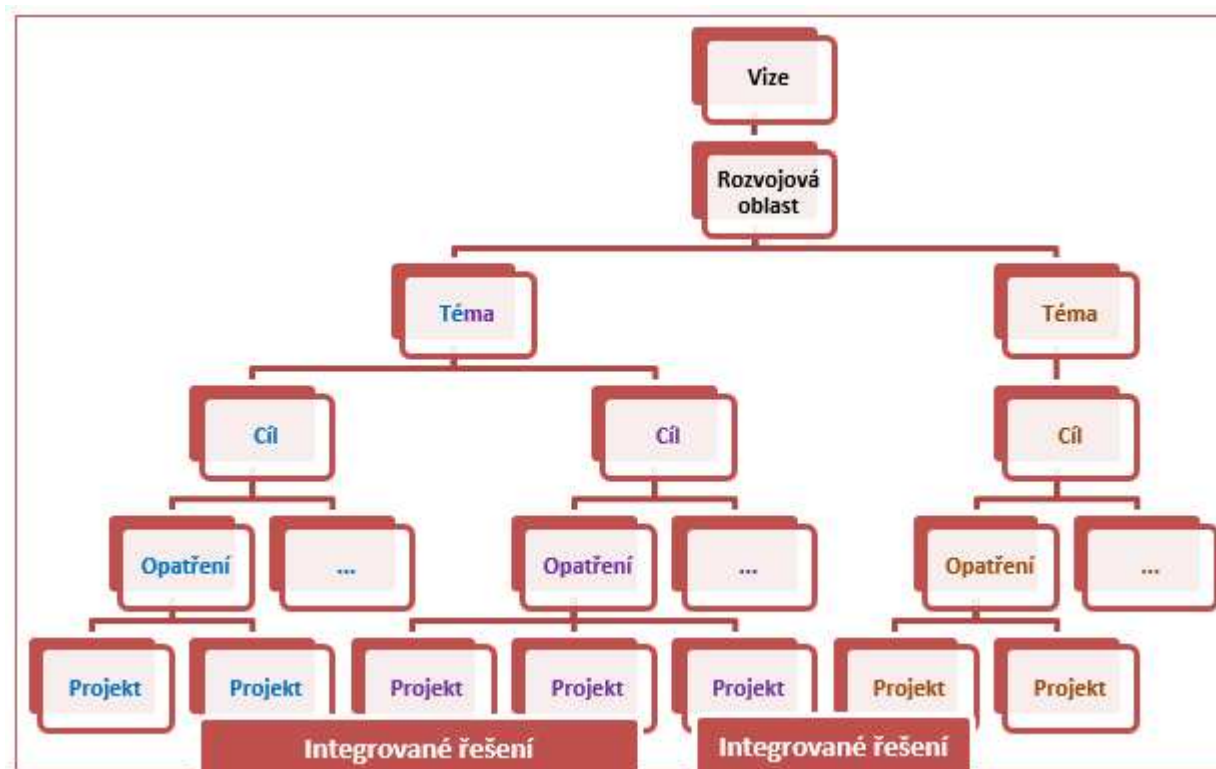
B. Strategická část

B. STRATEGICKÁ ČÁST

4. Strategický rámec

Strategická část, v návaznosti na situaci v Brněnské metropolitní oblasti zachycenou v analytické části, představuje dlouhodobý a komplexní přístup k rozvoji BMO, a to s využitím všech dostupných rozvojových nástrojů a různých zdrojů financování. Strategická část je tvořena následující hierarchií.

Obrázek 13: Schéma strategického rámce ISR BMO 21+



Zdroj: vlastní zpracování

Celkovou představu o budoucnosti BMO vyjadřuje vize rozvoje. Vize je uvozena vyjádřením hlavních principů fungování BMO zformulovaných na základě diskuze významných aktérů BMO tvořících pracovní skupiny. Každé z klíčových slov je detailněji rozvedeno tak, aby vize byla jasným podkladem pro hledání způsobů k jejímu dosažení.

Témata strategie jsou seskupena do **4 rozvojových oblastí** (Mobilita, Životní prostředí, Veřejné služby, Koordinace rozvoje) s vazbou na 4 pracovní skupiny (PS Udržitelná mobilita, PS Životní prostředí, PS Sociální oblast a vzdělávání, PS Horizontální). Milníky, k nimž je směřováno u jednotlivých věcných témat vycházejících z vize, jsou stanoveny v podobě cílů strategie BMO. **Cíl** je formulován jako stav, kterého chceme dosáhnout (resp. jako důvod, proč opatření realizujeme).

Činnosti k dosažení jednotlivých cílů jsou konkretizovány v rámci opatření. Zaměření opatření je výsledkem diskuzí na řadě setkáních pracovních skupin a následné specifikace provázaností a odborné správnosti formulací.

Opatření budou naplňována pomocí konkrétních rozvojových strategických projektů. Podstata integrované strategie tkví v tom, že tyto projekty nejsou realizovány nezávisle na sobě, ale v podobě tzv. integrovaných řešení.

Integrovaným řešením (IŘ) se rozumí takové řešení, které se skládá z jednoho či více strategických projektů a generuje tak vyšší přidanou hodnotu oproti stavu, kdy by byly realizovány jednotlivé projekty samostatně. Jednotlivé projekty tak o sobě nejen „ví“, ale vznikají i jsou realizovány tak, aby se vzájemně doplňovaly a podporovaly. Integrovaná řešení mohou spojovat projekty i napříč cíli a zahrnovat více různých rovin integrovanosti. **Základní typy integrovaných řešení a různé formy integrace strategických projektů tak, aby vznikala vyšší přidaná hodnota, jsou specifikovány na počátku podkapitoly 8.2. představující konkrétní integrovaná řešení tvořící hlavní realizační úroveň integrované strategie.**

5. Vize rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 21+

SPOLEČNĚ se zasadíme o to, aby se Brněnská metropolitní oblast UDRŽITELNĚ A VYVÁŽENĚ rozvíjela v PŘÍJEMNÉ A PROSPERUJÍCÍ místo pro život.

Chceme, aby Brněnská metropolitní oblast byla územím s funkčním dopravním systémem, s dostupností a kvalitou veřejných služeb, s přizpůsobivostí a odolností na změny klimatu a omezující nepříznivé dopady na životní prostředí.

SPOLEČNĚ

Brněnská metropolitní oblast bude fungovat na **partnerské spolupráci**. Spolupráci institucionalizujeme tak, aby vzniklo prostředí pro **účinnější koordinaci rozvoje** a stabilní subjekt pro přímou realizaci významných rozvojových projektů. Nastavíme systém **sdílení vybraných služeb**. Zvýšíme **soudržnost a solidaritu** území a posílíme vnímání celé oblasti občany jako společného prostoru pro kvalitní život.

UDRŽITELNĚ

Proměníme krajinu tak, aby bylo **území odolnější** proti suchu, slunečnímu záření a nevyrovnaným srážkám. **Zvýšíme množství zeleně** ve volné krajině i v sídlech, ve veřejném prostoru i na budovách. V zásobování vodou zvýšíme **zadržování a využívání dešťové vody** a zlepšíme hospodaření s pitnou vodou.

Zlepšíme využití místních zdrojů. Zintenzivníme přeměnu energetiky směrem k větší soběstačnosti a bezpečnosti zdrojů. Zasadíme se o zavedení jednotného systému prevence, sběru, svozu a likvidace odpadu a podpoříme rozvoj cirkulární ekonomiky.

VYVÁŽENĚ

Zvýšíme **koordinaci investic v oblasti veřejných služeb**, kdy zohledníme přirozené spádové vazby Bma, mikroregionálních center a ostatních obcí. Cíleně budeme **usměrňovat rezidenční a komerční výstavbu** s ohledem na dopravní, environmentální i společenskou únosnost a v rámci funkčnosti širšího městského území. Důraz budeme klást na **vyváženost rozvoje** jednotlivých částí Brněnské metropolitní oblasti jak s ohledem na život obyvatel, tak i s ohledem na ekonomický rozvoj. Ekonomický, sociální a environmentální rozvoj budou v rovnováze.

PŘÍJEMNĚ

Díky společnému účinnému řešení problémů, dobré dostupnosti služeb a zlepšování prostředí obcí budou obyvatelé území Brněnské metropolitní oblasti vnímat jako příjemné a atraktivní místo pro život.

Veřejná doprava umožní **rychlé, bezpečné a pohodlné cestování**. Propojíme ji s ostatními druhy dopravy tak, aby došlo k omezení využívání individuální automobilové dopravy a k posílení nemotorové dopravy. K tomu přispěje rozvoj významných i lokálních přestupních uzlů veřejné dopravy s parkovacími systémy typu P+R a s napojením na ucelenou síť cyklostezek. Dobudujeme obchvaty a tranzitní koridory mimo obydlé území a **snížíme dopravní zátěž** rezidenčních oblastí. Zasadíme se o dořešení dálničního spojení na sever a jih (Viedeň) a o zlepšení podmínek pro dálkovou železniční dopravu. Brněnské letiště se stane branou k cestování do vzdálenějších regionů.

PROSPERUJÍCÍ

Brněnská metropolitní oblast nabízí dobré podmínky pro podnikání a podnikatelům se zde daří. Úspěšně se rozvíjejí moderní odvětví ekonomiky.

Technickou infrastrukturu a veřejné služby budeme řešit provázaně s ohledem na funkčnost jednotlivých systémů. Bude rozvíjena sílcí pozice v oblasti rozvoje inovací a kreativity. Posílíme sdílení a propojenost a zvýšíme kvalitu vzdělávání a sociálních služeb.

6. Přehled témat, cílů a opatření

Rozvojová oblast MOBILITA



TÉMA A: METROPOLITNÍ/LOKÁLNÍ UDRŽITELNÁ MOBILITA

CÍL A.I: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě

- A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů
- A.2: Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu
- A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury
- A.4: Využívání nízkoemisních veřejných dopravních prostředků

CÍL A.II: Snižovat negativní dopady z dopravy (hluk, emise, intenzita, kongesce, ohrožení bezpečnosti)

- A.5: Omezení/regulace individuální automobilové dopravy
- A.6: Výstavba obchvatů obcí a měst, odklonění tranzitní automobilové dopravy
- A.7: Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů



TÉMA B: GLOBÁLNÍ DOSTUPNOST BMO

CÍL B.I: Zlepšit globální napojení BMO na další tuzemské a evropské metropolitní oblasti

- B.1: Rozšíření, modernizace a doplnění sítě dálnic a silnic I. třídy pro vyšší kapacitu
- B.2: Podpora modernizace a vybudování nové železniční infrastruktury
- B.3: Podpora letecké dopravy

Rozvojová oblast ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



TÉMA C: VODA A KRAJINA V BMO

CÍL C.I: Revitalizovat krajinu a omezovat dopady sucha, eroze, povodní a záplav

- C.1: Rozvoj modrozelené infrastruktury v krajině
- C.2: Rozvoj modrozelené infrastruktury v zastavěném území
- C.3: Budování ochrany sídel před povodněmi a záplavami

CÍL C.II: Zlepšit hospodaření s vodou

- C.4: Řešení zásobování pitnou vodou
- C.5: Zadržení a využití srážkové vody



TÉMA D: ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ V BMO

CÍL D.I: Vybudovat (optimalizovat) funkční systém odpadového hospodářství v BMO

- D.1: Předcházení vzniku odpadu
- D.2: Vytvoření jednotného systému využití/likvidace odpadu



TÉMA E: MODERNÍ A BEZPEČNÁ ENERGETIKA V BMO

CÍL E.I: Zvýšit energetickou soběstačnost a bezpečnost zdrojů v BMO

- E.1: Využívání místních obnovitelných zdrojů energie
- E.2: Posilování bezpečnosti zdrojů
- E.3: Využívání energeticky úsporných a účinných technologií

Rozvojová oblast VEŘEJNÉ SLUŽBY



TÉMA F: ŠKOLSTVÍ A VZDĚLÁVÁNÍ V BMO

CÍL F.I: Zlepšit dostupnost a podmínky vzdělávání v mateřských, základních a středních školách ve vazbě na populační a společenský vývoj

- F.1: Dobudování kapacity MŠ a ZŠ
- F.2: Spolupráce MŠ, ZŠ a SŠ
- F.3: Podpora specializace SŠ

CÍL F.II: Posílit spolupráci mateřských, základních, středních, vysokých škol, organizací v zájmovém a neformálním vzdělávání a zaměstnavatelů

- F.4: Podpora zájmového a neformálního vzdělávání



TÉMA G: INFRASTRUKTURA A SLUŽBY PRO POTŘEBNÉ/OHROŽENÉ OBYVATELE

CÍL G.I: Zaměřit se na zlepšení a rozvoj kvality života potřebných a ohrožených obyvatel v oblasti sociálních služeb včetně posílení polycentricity

- G.1: Zvyšování dostupnosti a zkvalitňování sociálních služeb (s důrazem na osoby se zdravotním postižením)
- G.2: Řešení dostupnosti vybraných zdravotně-sociálních služeb (s důrazem na hospicovou a paliativní péči)
- G.3: Podpora integrace na trhu práce se zaměřením na zvláště ohrožené skupiny trhu práce

CÍL G.II: Zlepšit podmínky a dostupnost činností pro aktivní a zdravé stárnutí

- G.4: Podpora aktivit a infrastruktury pro seniory (sociální služby, prevence, vzdělávání, volný čas)

CÍL G.III: Vytvořit systém a rozšiřovat možnosti prostupného sociálního bydlení v rámci celé BMO

- G.5: Koordinace sociálního bydlení v BMO

Rozvojová oblast KOORDINACE ROZVOJE



TÉMA H: ROZVOJ A INSTITUCIONALIZACE SPOLUPRÁCE V BMO

CÍL H.I: Posílit systém spolupráce v BMO

- H.1: Rozvoj stávajících forem spolupráce
- H.2: Vytvoření instituce zodpovědné za koordinovaný rozvoj BMO
- H.3: Společné financování vybraných potřeb
- H.4: Tvorba společné image a marketingu BMO



TÉMA I: REZIDENČNÍ A KOMERČNÍ VÝSTAVBA V BMO

CÍL I.I: Usměrnit rozvoj rezidenční a komerční výstavby ve vztahu k podmínkám v území a podpořit polycentrický rozvoj BMO (podpora menších sekundárních center)

- I.1: Propojení strategického a územního plánování v BMO
- I.2: Koordinace ploch pro budoucí rezidenční a komerční výstavbu
- I.3: Posílení služeb a zaměstnanosti v zázemí Brna v zájmu odlehčení jádrovému městu



TÉMA J: TRÁVENÍ VOLNÉHO ČASU V BMO

CÍL J.I: Posílit rozvoj volnočasových lokalit s nadmístním významem

- J.1: Rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit
- J.2: Propagace a propojování nabídky trávení volného času
- J.3: Obnova a udržení kulturního dědictví

7. Specifikace opatření

Opatření jsou specifikována v podobě tzv. karet opatření. Uvedením vazby opatření a rozvojovou potřebu je uskutečněno jednoznačné propojení s analytickou částí. Vazba na cíl strategie umožňuje správně interpretovat směřování kroků uvedených v popisu opatření. Opatření je rovněž navázáno na cíl Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+.

Stěžejní částí karty opatření je popis opatření. V úvodním textu popisu jsou přiblížena hlavní východiska. Na ně potom navazuje přehled konkrétních činností, které budou v rámci opatření realizovány. Činnosti jsou doplněny hlavními předpokládanými přínosy těchto činností.

V přehledu karet opatření jsou uvedeny kódy integrovaných řešení, které odkazují na integrovaná řešení uvedená v následující kapitole. Kódy začínající písmenem T odkazují na tematická řešení a kódy začínající X odkazují na územní řešení. Detaily jsou vysvětleny v podkapitole 8.2.

Smyslem vazeb na opatření je zachytit integrovanost mezi opatřeními. Uvedena jsou opatření pouze se zásadními vazbami, tj. propojení na opatření, která musejí být realizována současně, aby výsledná řešení fungovala. Celkový přehled vazeb je uveden následně v koincidenční matici. Konkrétní propojovací téma je uvedeno v závorce za názvem souvisejícího opatření.

Realizace integrované strategie bude probíhat díky využití široké škály finančních zdrojů na evropské, národní i lokální úrovni a témata strategie nejsou omezena pouze tématy financovanými v rámci nástroje ITI. Zdroje financování nejsou v rámci karet opatření uváděny. Odkaz na předpoklad financování prostřednictvím nástroje ITI je uveden u konkrétních projektů v kapitole Integrovaná řešení.



Téma A: METROPOLITNÍ/LOKÁLNÍ UDRŽITELNÁ MOBILITA

Název opatření	A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů
Vazba na cíl strategie	A.1: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě
Vazba na cíl SRR ČR 21+	1.2: Zlepšit dopravní spojení mezi metropolemi a významnými středoevropskými centry osídlení, posílit kvalitní dopravní spojení mezi metropolemi a jejich zázemím, zvyšovat atraktivitu jiných způsobů dopravy než individuální automobilové dopravy a zlepšovat propojení různých módů doprav
Popis opatření	<p>V oblasti lokální mobility se ukazuje, že roste intenzita individuální automobilové dopravy (IAD). Obyvatelé dojíždějí za zaměstnáním ale i za službami do města Brna preferují IAD před veřejnou hromadnou dopravou (VHD). Nejsou motivováni ke změně svého chování. Cestou pro zvýšení využívání VHD je usnadňování přestupů mezi jednotlivými druhy veřejné dopravy a také mezi veřejnou a individuální dopravou. Navázání parkovacích kapacit na uzly veřejné dopravy souvisí i s rozšiřováním tzv. modrých zón v centru města Brna, kdy vzniká tlak na kapacity parkovišť za hranicí těchto zón. Investiční činnosti je potřebné doplnit osvětou a propagační výhodou VHD, aby vybudovaná infrastruktura byla co nejvíce využívána. Vysoká obliba IAD je částečně způsobena i nedostatkem motivačních a propagačních programů veřejné dopravy.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Výstavba severojižního kolejového diametru (zejména projektová příprava). - Vybudování nových dopravních terminálů zejména na okraji města Brna ale i v menších přestupních uzlech v sekundárních centrech BMO (např. také v závislosti na vznik nových železničních zastávek). - Zkvalitňování současných dopravních terminálů v obdobných lokalitách. - Investiční příprava (nalezení vhodných investorů, zajištění volných pozemků). - Vybudování nových systémů park and ride v místech vhodných k přestupu mezi IAD a VHD, zejména u přestupních terminálů (okraj města Brna, sekundární centra BMO). - Rozšíření stávajících dopravních systémů park and ride. - Budování informačních systémů k park and ride. - Monitoring využívání park and ride. Realizace marketingových a vzdělávacích akcí na podporu využívání VHD. - Vytvoření aplikací pro zatraktivnění veřejné dopravy. <p>Opatření by mělo ulehčit přestupy mezi VHD a ostatními druhy dopravy včetně možnosti parkování, případně úschovy kol, tím VHD zatraktivnit a zvýšit využívání vnitroměstské, příměstské železniční dopravy a ostatních druhů VHD. Mělo by napomoci k řešení parkování a snížení intenzity dopravy ve městě Brně.</p>
Vazba na rozvojovou potřebu	<p>Modernizace a výstavba železničních terminálů ve městě (zejména Židenice, Královo Pole, Starý Lískovec, Černovice, Slatina a letiště Tuřany).</p> <p>Pokračování ve výstavbě přestupních terminálů na okraji města Brna a v zázemí BMO.</p> <p>Lokalizace služeb na klíčových místech (např. obchody u terminálů).</p> <p>Vybudování systémů park and ride s informacemi o obsazenosti ideálně u terminálů ale i konečných zastávkách městské hromadné dopravy nebo u zastávek železnice.</p> <p>Propagace a osvěta používání VHD už od dětského věku.</p> <p>Měkké aktivity zaměřené např. na pozitivní vnímání VHD obyvateli (např. reklamy v médiích, kampaně, vytvoření cestovní slevové karty apod.).</p> <p>Aktivity na zlepšení informovanosti cestujících ve veřejné dopravě.</p> <p>Využití nových technických řešení pro odbavování.</p> <p>Jednání mezi krajem a obcemi o úpravě jízdného. Zavedení jednotného tarifu v BMO.</p> <p>Vyšší propagace park and ride.</p>

	Zavedení slev na MHD při použití park and ride. Vytvoření aplikace na vyhledání volných parkovacích míst. Podpora firemních plánů mobility.
Přehled integrovaných řešení	T3A05 ; T2A09 ; X08 ; X10 ; X11
Vazba na opatření	A.2: Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu (terminály na konci nových tratí) A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury (cyklostezky napojené na terminály) A.7: Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů (telematika pro zlepšení fungování terminálů a veřejné hromadné dopravy) B.2: Podpora modernizace a vybudování nové železniční infrastruktury (terminály u žel. infrastruktury) B.3: Podpora letecké dopravy (letišť jako dopravní terminál) C.2: Rozvoj modrozelené infrastruktury v zastavěném území (řešení modrozelené infrastruktury společně s výstavbou veřejných staveb)

Název opatření	A.2: Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu
Vazba na cíl strategie	A.1: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě
Vazba na cíl SRR ČR 21	1.2: Zlepšit dopravní spojení mezi metropolemi a významnými středoevropskými centry osídlení, posílit kvalitní dopravní spojení mezi metropolemi a jejich zázemím, zvyšovat atraktivitu jiných způsobů dopravy než individuální automobilové dopravy a zlepšovat propojení různých módů dopravy
Popis opatření	Spolu se zvyšujícími se nároky na dopravní obslužnost vzniká tlak kapacity VHD (zejména železniční a brněnské MHD ve špičce). Je třeba rozšiřovat, modernizovat či přebudovat tramvajové, trolejbusové a příměstské železniční tratě. Základními činnostmi realizace opatření jsou: <ul style="list-style-type: none"> – Výstavba severojižního kolejového diametru (zejména projektová výstavba). – Prodloužení a nové úseky tramvajových tratí. – Prodloužení a nové úseky trolejbusových linek. – Přebudování úseků tramvajových tratí umístěných v silničních komunikacích. – Související infrastruktura (např. vozovny, měnárny). Mělo by dojít ke zvýšení komfortu a motivace využívání VHD.
Vazba na rozvojovou potřebu	Výstavba severojižního kolejového diametru. Optimalizace stavu koridorů a provozu na koridorech. Segregace tramvajových tratí od silniční infrastruktury.
Přehled integrovaných řešení	T1A01 ; T1A02 ; T1A03 ; T2A04 ; T2A09 ; T2A11 ; X06 ; X10 ; X11
Vazba na opatření	A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů (terminály u tratí) A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury (cyklostezky k tratím) A.4: Využívání nízkoemisních veřejných dopravních prostředků (nízkoemisní vozidla pro nové tratě) A.7: Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů (telematika pro lepší fungování nových tratí) B.1: Rozšíření, modernizace a doplnění sítě dálnic a silnic I. třídy pro vyšší kapacitu (nové tratě v blízkosti velkého městského okruhu) B.2: Podpora modernizace a vybudování nové železniční infrastruktury (nové tratě k žel. infrastrukturu) I.2: Koordinace ploch pro budoucí rezidenční a komerční výstavbu (nové tratě k nové zástavbě)

Název opatření	A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury
Vazba na cíl strategie	A.I: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě
Vazba na cíl SRR ČR 21+	1.2: Zlepšit dopravní spojení mezi metropolemi a významnými středoevropskými centry osídlení, posílit kvalitní dopravní spojení mezi metropolemi a jejich zázemím, zvyšovat atraktivitu jiných způsobů dopravy než individuální automobilové dopravy a zlepšovat propojení různých módů dopravy
Popis opatření	<p>V BMO se projevuje nedostatek alternativ k IAD. Chybí bezpečné cyklostezky přímo ve městě Brně a regionálních a mikroregionálních centrech ležících v BMO, která jsou významná z hlediska dojížděky za prací, vzděláváním a službami. Chybí také cyklostezky navázané na přestupní uzly veřejné dopravy.</p> <p>Problematické jsou kolize s nastavenými procesy ze strany Policie ČR, Povodí Moravy, Lesů ČR, Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových a Správy železnic. Chybí personální kapacity k řešení cyklo dopravy.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Výstavba cyklostezek pro dojíždění za prací a do škol s ohledem na bezpečnost a ve vazbě na přestupní uzly a na centra zaměstnanosti a vzdělávání (s důrazem na páteřní cyklotrasy). – Řešení silničních úseků nebezpečných pro cyklo dopravy. – Rozvoj infrastruktury pro bezpečné uschování kol (zejména ve vazbě na bike and ride a v centru města Brna). – Rozvoj infrastruktury pro sdílení kol. – Rozvoj osvětových, vzdělávacích a komunikačních aktivit s cílem zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy. <p>Měla by se zvýšit motivace ke snížení využívání IAD, hlavně přes zvýšení bezpečnosti cyklo dopravy. Opatření není zaměřeno na realizaci cyklopruhů.</p>
Vazba na rozvojovou potřebu	<p>Výstavba cyklostezek zejména pro denní dojížděku z nejbližšího zázemí města Brna.</p> <p>Ulehčení možností přestupů mezi VHD a cyklistickou dopravou (např. zajištění uzavíratelné či hlídané možnosti odložení, úschovy kol zejména u přestupních terminálů).</p> <p>Integrace sdílení kol (propojení VHD, sdíleného kola, sdílení aut přes jednu kartu).</p> <p>Rozšíření sítě cyklostezek uvnitř města Brna.</p> <p>Realizace úprav nebezpečných úseků pro cyklo dopravy (např. nebezpečná křižení).</p> <p>Doplnění stojanů na kola ke školským zařízením.</p> <p>Pravidelné jednání s dotčenými orgány o výstavbě nových cyklostezek.</p>
Přehled integrovaných řešení	T2A07 ; X02 ; X06 ; X08 ; X09 ; X12
Vazba na opatření	<p>A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů (cyklostezky k terminálům)</p> <p>A.2: Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu (cyklostezky k novým tratím)</p> <p>A.5: Omezení/regulace individuální automobilové dopravy (synergie – nové cyklostezky napomůžou k omezení automobilové dopravy)</p> <p>B.2: Podpora modernizace a vybudování nové železniční infrastruktury (cyklostezky k žel. infrastrukturu)</p> <p>C.1: Rozvoj modrozelené infrastruktury v krajině (řešení modrozelené infrastruktury společně s výstavbou v krajině)</p> <p>I.2: Koordinace ploch pro budoucí rezidenční a komerční výstavbu (řešení cyklostezek v rámci rozvojových lokalit)</p> <p>J.1: Rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit (cyklostezky do školy a za prací využitelné i pro rekreaci)</p>

Název opatření	A.4: Využívání nízkoemisních veřejných dopravních prostředků
Vazba na cíl strategie	A.I: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě
Vazba na cíl SRR ČR 21+	1.2: Zlepšit dopravní spojení mezi metropolemi a významnými středoevropskými centry osídlení, posílit kvalitní dopravní spojení mezi metropolemi a jejich zázemím, zvyšovat atraktivitu jiných způsobů dopravy než individuální automobilové dopravy a zlepšovat propojení různých módů dopravy
Popis opatření	<p>Opatření reaguje na nízkou atraktivitu využívání veřejné dopravy ve srovnání s IAD a na potřebu snižování emisí zejména v centrech měst.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Pořizování nových nízkoemisních dopravních prostředků včetně drážních vozidel. – Modernizace nízkoemisních dopravních prostředků. <p>Díky realizaci opatření má dojít k dalšímu zkvalitňování vozového parku a zajištění jeho dostatečné kapacity. Záměrem je především zatraktivnění využívání VHD a postupné snižování emisí.</p>
Vazba na rozvojovou potřebu	Kvalitní, uživatelsky přívětivý a bezbariérový vozový park a jeho dostatečná kapacita. Zvyšování kvality souprav VHD. Využití hybridních systémů a podpora elektromobility.
Přehled integrovaných řešení	T1A08
Vazba na opatření	A.2: Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu (nízkoemisní vozidla pro nové tratě) A.5: Omezení/regulace individuální automobilové dopravy (synergie – nová nízkoemisní vozidla pro zatraktivnění veřejné dopravy a omezení automobilové dopravy)

Název opatření	A.5: Omezení/regulace individuální automobilové dopravy
Vazba na cíl strategie	A.II: Snižovat negativní dopady z dopravy (hluk, emise, intenzita, kongesce, ohrožení bezpečnosti)
Vazba na cíl SRR ČR 21+	1.2: Zlepšit dopravní spojení mezi metropolemi a významnými středoevropskými centry osídlení, posílit kvalitní dopravní spojení mezi metropolemi a jejich zázemím, zvyšovat atraktivitu jiných způsobů dopravy než individuální automobilové dopravy a zlepšovat propojení různých módů dopravy
Popis opatření	<p>S ohledem na silnou monocentritu BMO dlouhodobě dochází k přetížení dopravních komunikací IAD v souvislosti s dojížděnkou do města Brna. Přes město Brno častou vedou cesty i do sekundárních center.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Prověření stavu a návrh řešení city logistiky. – Opatření k optimalizaci dopravy v exponovaných částech města (např. pěší zóny). – Podpora sdílení automobilů. – Podpora většího využívání nízkoemisních dopravních prostředků pomocí budování doprovodné infrastruktury pro elektromobilitu. <p>Opatření se věnuje omezení IAD řešením city logistiky a restriktivními zásahy. Mělo by dojít ke snížení intenzity dopravy a negativních dopadů dopravy v centrech měst.</p>
Vazba na rozvojovou potřebu	Regulace IAD s vysokou mírou emisní zátěže, zavedení nízkoemisních zón. Řešení city logistiky, omezování a zpoplatňování vjezdů (zejména v případě Brna v pěších zónách). Podpora sdílení dopravy i za účelem snížení jejich negativních dopadů. Využití hybridních systémů a podpora elektromobility.

Přehled integrovaných řešení	T1A06
Vazba na opatření	<p>A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury (synergie – nové cyklostezky napomůžou k omezení automobilové dopravy)</p> <p>A.4: Využívání nízkoemisních veřejných dopravních prostředků (synergie – nová nízkoemisní vozidla pro zatraktivnění veřejné dopravy a omezení automobilové dopravy)</p> <p>A.6: Výstavba obchvatů obcí a měst, odklonění tranzitní automobilové dopravy (výstavbou obchvatů k omezení dopravy v centrech obcí)</p>

Název opatření	A.6: Výstavba obchvatů obcí a měst, odklonění tranzitní automobilové dopravy
Vazba na cíl strategie	A.II: Snižovat negativní dopady z dopravy (hluk, emise, intenzita, kongesce, ohrožení bezpečnosti)
Vazba na cíl SRR ČR 21+	1.2: Zlepšit dopravní spojení mezi metropolemi a významnými středoevropskými centry osídlení, posílit kvalitní dopravní spojení mezi metropolemi a jejich zázemím, zvyšovat atraktivitu jiných způsobů dopravy než individuální automobilové dopravy a zlepšovat propojení různých módů dopravy
Popis opatření	<p>V obcích ležících na páteřních komunikacích s vysokou intenzitou dopravy dochází ke zvýšenému hluku a nízké bezpečnosti zejména pro chodce. Obce jsou zasaženy i znečištěním ovzduší.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Výstavba obchvatů obcí a měst hlavně v obcích, kde je vysoká intenzita dopravy přes zastavěné části území. – Bezpečnostní opatření v zastavěných částech území mimo obchvaty (přechody pro chodce, zpomalovací opatření). <p>Při realizaci opatření dojde k odklonu tranzitní dopravy a tím ke snížení negativních dopadů dopravy v zastavěných částech území.</p>
Vazba na rozvojovou potřebu	<p>Řešení obchvatů obcí, doplnění drobné dopravní infrastruktury (i silnice nižších tříd) Obce mohou zajistit pozemky, kraj financování.</p> <p>Řešení bezpečnosti (přechody, opatření na zpomalení dopravy).</p> <p>Opatření na snížení hlučnosti.</p>
Přehled integrovaných řešení	T2A10
Vazba na opatření	A.5: Omezení/regulace individuální automobilové dopravy (výstavbou obchvatů k omezení dopravy v centrech obcí)

Název opatření	A.7: Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů
Vazba na cíl strategie	A.II: Snižovat negativní dopady z dopravy (hluk, emise, intenzita, kongesce, ohrožení bezpečnosti)
Vazba na cíl SRR ČR 21+	1.2: Zlepšit dopravní spojení mezi metropolemi a významnými středoevropskými centry osídlení, posílit kvalitní dopravní spojení mezi metropolemi a jejich zázemím, zvyšovat atraktivitu jiných způsobů dopravy než individuální automobilové dopravy a zlepšovat propojení různých módů dopravy
Popis opatření	<p>V centru města Brna dochází k častým dopravním kongescím, které zpomalují i MHD. V současnosti často dochází u telematických systémů pouze k obnově současné techniky.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Zavádění a modernizace telematických systémů pro preferenci VHD a usměrňování IAD zejména ve městě Brně. – Využití technických inovací v oblasti odbavovacích systémů nebo parkování. <p>Záměrem je větší plynulost dopravy a tím i snížení negativních dopadů z dopravy.</p>
Vazba na rozvojovou potřebu	<p>Zavádění a rozvíjení inteligentních systémů dopravy a parkování, větší zapojení IT do dopravy, rozvoj telematiky, preference VHD, usměrňování toků IAD.</p> <p>Zavedení a rozvoj telematického řízení dopravy (nejenom preference VHD ale např. i usměrňování IAD).</p> <p>Využití telematických navigačních systémů.</p> <p>Využití IT řešení v dopravě nejenom u telematiky např. odbavovací systémy.</p>
Přehled integrovaných řešení	T3A12 ; T2A13
Vazba na opatření	<p>A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů (telematika pro zlepšení fungování terminálů a veřejné hromadné dopravy)</p> <p>A.2: Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu (telematika pro lepší fungování nových tratí)</p>



Téma B: GLOBÁLNÍ DOSTUPNOST

Název opatření	B.1: Rozšíření, modernizace a doplnění sítě dálnic a silnic I. třídy pro vyšší kapacitu
Vazba na cíl strategie	B.1: Zlepšit globální napojení BMO na další tuzemské a evropské metropolitní oblasti
Vazba na cíl SRR ČR 21+	1.2: Zlepšit dopravní spojení mezi metropolemi a významnými středoevropskými centry osídlení, posílit kvalitní dopravní spojení mezi metropolemi a jejich zázemím, zvyšovat atraktivitu jiných způsobů dopravy než individuální automobilové dopravy a zlepšovat propojení různých módů dopravy
Popis opatření	<p>Zvyšuje se intenzita tranzitní dopravy na silnicích I. tříd a dálnicích. Důsledkem jsou časté kongesce, zvýšený hluk, znečištění ovzduší a snížená bezpečnost dopravy.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Výstavba nové silnice I/43 (zejména projektová příprava). – Výstavba jižní tangenty kolem Brna. – Zkapacitnění a modernizace silnic I. třídy a dálnic. <p>Díky realizaci opatření dojde ke zvýšení propustnosti území pro tranzitní dopravu a zlepšení globálního napojení BMO přes silniční infrastrukturu.</p>
Vazba na rozvojovou potřebu	Rozšíření, modernizace a doplnění dálnic a silnic I. třídy.
Přehled integrovaných řešení	T2A04 ; X02 ; X06 ; X07 ; X09
Vazba na opatření	<p>A.2: Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu (zlepšení dostupnosti na veřejnou dopravu)</p> <p>B.2: Podpora modernizace a vybudování nové železniční infrastruktury (zlepšení pomůžky železniční dopravě)</p> <p>B.3: Podpora letecké dopravy (zlepšení dostupnosti pomůžky letecké dopravě)</p>

Název opatření	B.2: Podpora modernizace a vybudování nové železniční infrastruktury
Vazba na cíl strategie	B.1: Zlepšit globální napojení BMO na další tuzemské a evropské metropolitní oblasti
Vazba na cíl SRR ČR 21+	1.2: Zlepšit dopravní spojení mezi metropolemi a významnými středoevropskými centry osídlení, posílit kvalitní dopravní spojení mezi metropolemi a jejich zázemím, zvyšovat atraktivitu jiných způsobů dopravy než individuální automobilové dopravy a zlepšovat propojení různých módů dopravy
Popis opatření	<p>Na území BMO existují zastaralé systémy železničních tratí, dochází k nízké provozní rychlosti. Zcela schází vysokorychlostní tratě.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Modernizace železničního uzlu Brno. – Výstavba vysokorychlostních tratí. – Dílčí aktivity pro zvýšení bezpečnosti a zvýšení provozní rychlosti (např. úprava přejezdů, mimoúrovňová dopravní křížení). <p>Opatření má napomoci ke zlepšení pozice BMO v oblasti globálního napojení přes železnici.</p>
Vazba na rozvojovou potřebu	Úprava a zabezpečení železničních přejezdů za účelem vyšší bezpečnosti a rychlosti. Výstavba vysokorychlostních tratí.

Přehled integrovaných řešení	T2A09 ; X10
Vazba na opatření	<p>A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů (terminály u žel. infrastruktury)</p> <p>A.2: Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu (nové tratě k žel. infrastrukturuře)</p> <p>A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury (cyklostezky k žel. infrastrukturuře)</p> <p>B.1: Rozšíření, modernizace a doplnění sítě dálnic a silnic I. třídy pro vyšší kapacitu (nové a modernizované silnice k žel. Infrastrukturuře)</p> <p>B.3: Podpora letecké dopravy (železniční trať k letišti)</p>

Název opatření	B.3: Podpora letecké dopravy
Vazba na cíl strategie	B.1: Zlepšit globální napojení BMO na další tuzemské a evropské metropolitní oblasti
Vazba na cíl SRR ČR 21+	1.2: Zlepšit dopravní spojení mezi metropolemi a významnými středoevropskými centry osídlení, posílit kvalitní dopravní spojení mezi metropolemi a jejich zázemím, zvyšovat atraktivitu jiných způsobů dopravy než individuální automobilové dopravy a zlepšovat propojení různých módů dopravy
Popis opatření	<p>V Brně se nachází mezinárodní letiště, jehož využití je však nízké.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Neinvestiční akce za účelem zvýšení využití letiště. – Domluva provozovatele, města Brna a Jihomoravského kraje nad konkrétními řešeními. – Zlepšení napojení letiště na veřejnou dopravu (zlepšení orientace na hlavním nádraží, napojení letiště na železnici). – Rozvoj cargo letecké dopravy. <p>Záměrem je zlepšení globální dostupnosti BMO leteckou dopravou.</p>
Vazba na rozvojovou potřebu	Vytvořit konkurenci pro město Bratislavu – doplňková letecká doprava založená na nízkonákladových společnostech jako doplněk pro Vídeň. Řešení obsluhy letiště veřejnou dopravou (ideálně vlakem).
Přehled integrovaných řešení	T1B01
Vazba na opatření	<p>A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů (letiště jako dopravní terminál)</p> <p>B.1: Rozšíření, modernizace a doplnění sítě dálnic a silnic I. třídy pro vyšší kapacitu (pro případný rozvoj letecké dopravy zlepšit i dopravní infrastrukturu)</p> <p>B.2: Podpora modernizace a vybudování nové železniční infrastruktury (železniční trať k letišti)</p>



Téma C: VODA A KRAJINA V BMO

Název opatření	C.1: Rozvoj modrozelené infrastruktury v krajině
Vazba na cíl strategie	C.1: Revitalizovat krajinu a omezovat dopady sucha, eroze, povodní a záplav
Vazba na cíl SRR ČR 21+	1.4: Efektivně využívat zastavěné území, omezit zastavování volné krajiny vyvolávané růstem metropolitních území, rozšiřovat a propojovat plochy a hmoty zeleně v intravilánech a zefektivnit hospodaření s vodou a energií v metropolitních územích
Popis opatření	<p>Převážně jižní část území BMO je erozně značně nestabilní, což je způsobeno hlavně způsobem využití půdy (intenzivní zemědělství). Dochází k degradaci půdy, prohlubují se dopady sucha a extrémních výkyvů počasí.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Realizace komplexních pozemkových úprav. – Budování prvků územního systému ekologické stability. – Výsadba zeleně v návaznosti na jiné aktivity proměňující krajinu a s ohledem na zemědělské aktivity v území. – Budování prvků pro zachycení a vsak dešťové vody v krajině. – Vytváření vodních ploch a mokřadů v krajině. – Zajištění následné péče o vybudovanou modrozelenou infrastrukturu. – Vzdělávací a osvětové aktivity. <p>Rozhodující je součinnost přímo s vlastníky pozemků a hospodařícími subjekty. Opatření má přispět k vyváženější struktuře krajiny, díky čemuž by byly zmírněny negativní dopady činností člověka a klimatických změn (degradace půd, sucho, eroze, povodně a záplavy).</p>
Vazba na rozvojovou potřebu	<p>Obnova významných krajinných prvků a doplňování větrolamů a pruhů zeleně.</p> <p>Provádění komplexních pozemkových úprav.</p> <p>Budování vodních nádrží (i podzemních) a rybníků k zadržení srážkové vody v území.</p> <p>Vzdělávací a osvětové aktivity za účelem výsadby a následné péče o zeleň a propagace role zeleně v území.</p>
Přehled integrovaných řešení	T1C01 ; T1C03 ; T3C09 ; X09
Vazba na opatření	<p>A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury (řešení modrozelené infrastruktury společně s výstavbou v krajině)</p> <p>C.3: Budování ochrany sídel před povodněmi a záplavami (modrozelená infrastruktura v krajině podporuje přirozenou ochranu před povodněmi a záplavami)</p> <p>C.4: Řešení zásobování pitnou vodou (modrozelená infrastruktura v krajině dlouhodobě snižuje dopady sucha)</p> <p>C.5: Zadržení a využití srážkové vody (modrozelená infrastruktura v krajině pomáhá přirozeně zadržovat srážkovou vodu)</p> <p>J.1: Rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit (modrozelená infrastruktura v krajině zvyšuje atraktivitu krajiny pro rekreaci)</p>

Název opatření	C.2: Rozvoj modrozelené infrastruktury v zastavěném území
Vazba na cíl strategie	C.I: Revitalizovat krajinu a omezovat dopady sucha, eroze, povodní a záplav
Vazba na cíl SRR ČR 21+	1.4: Efektivně využívat zastavěné území, omezit zastavování volné krajiny vyvolávané růstem metropolitních území, rozšiřovat a propojovat plochy a hmoty zeleně v intravilánech a zefektivnit hospodaření s vodou a energií v metropolitních územích
Popis opatření	<p>V zastavěných částech území dochází v letních měsících k přehřívání.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Výsadba zeleně na veřejných prostranstvích. – Zvyšování biodiverzity vysázené zeleně (kombinování různých druhů travin, bylin a dřevin s cílem zajistit co nejvyšší odolnost daného mikroekosystému). – Vysazování vzrostlé zeleně (s cílem urychlit pozitivní působení zeleně). – Postupné umísťování inženýrských sítí do konektorů (dřeviny potřebují v intravilánu dostatečnou plochu, komplikace s ochrannými pásy inženýrských sítí). – Vytváření systémů modrozelené infrastruktury. – Snižování odrazivosti povrchů. – Zajištění následné péče o zeleň. – Vzdělávací a osvětové aktivity na podporu výsadby zeleně a následné péče o ni, včetně příkladů dobré praxe. <p>Zelené střechy, jedno z moderních řešení, paradoxně mohou zvyšovat prašnost. Realizace opatření přispěje k ochlazení mikroklimatu v zastavěných částech území.</p>
Vazba na rozvojovou potřebu	Rozšiřování ploch zeleně. Změny ve struktuře zeleně a v péči o zeleň.
Přehled integrovaných řešení	T1C02 ; T2C06 ; T2C07 ; T2C08 ; X02 ; X05 ; X08 ; X09 ; X11 ; X12
Vazba na opatření	<p>A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů (řešení modrozelené infrastruktury společně s výstavbou veřejných staveb)</p> <p>C.3: Budování ochrany sídel před povodněmi a záplavami (modrozelená infrastruktura podporuje přirozenou ochranu před povodněmi a záplavami)</p> <p>C.4: Řešení zásobování pitnou vodou (modrozelená infrastruktura dlouhodobě snižuje dopady sucha)</p> <p>C.5: Zadržení a využití srážkové vody (modrozelená infrastruktura pomáhá přirozeně zadržovat srážkovou vodu)</p> <p>J.1: Rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit (modrozelená infrastruktura zvyšuje atraktivitu obcí pro rekreaci)</p>

Název opatření	C.3: Budování ochrany sídel před povodněmi a záplavami
Vazba na cíl strategie	C.I: Revitalizovat krajinu a omezovat dopady sucha, eroze, povodní a záplav
Vazba na cíl SRR ČR 21+	1.4: Efektivně využívat zastavěné území, omezit zastavování volné krajiny vyvolávané růstem metropolitních území, rozšiřovat a propojovat plochy a hmoty zeleně v intravilánech a zefektivnit hospodaření s vodou a energií v metropolitních územích
Popis opatření	<p>V BMO se vyskytují území, kde je nedostatečná ochrana před povodněmi a záplavami, což ohrožuje současná zastavěná území a na dotčených pozemcích znemožňuje novou výstavbu.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Realizace protipovodňových opatření se zaměřením na přírodě blízká opatření (např. výstavba suchých poldrů). – Terénní úpravy v intravilánech obcí pro zlepšení vsaku dešťové vody. <p>Opatření přispěje ke zlepšení odolnosti území před extrémním počasím.</p>

Vazba na rozvojovou potřebu	Výstavba suchých poldrů. Terénní opatření v intravilánu obcí pro vyšší vsak srážek (vsakovací průlehy, drenážní systémy, retenční nádrže aj.).
Přehled integrovaných řešení	T2C04 ; T2C06 ; T2C07 ; X04 ; X06 ; X07 ; X10
Vazba na opatření	C.1: Rozvoj modrozelené infrastruktury v krajině (modrozelená infrastruktura podporuje přirozenou ochranu před povodněmi a záplavami) C.2: Rozvoj modrozelené infrastruktury v zastavěném území (modrozelená infrastruktura podporuje přirozenou ochranu před povodněmi a záplavami) C.5: Zadržení a využití srážkové vody (modrozelená infrastruktura pomáhá přirozeně zadržovat srážkovou vodu) J.1: Rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit (modrozelená infrastruktura jako součást rekreačních a volnočasových lokalit)

Název opatření	C.4: Řešení zásobování pitnou vodou
Vazba na cíl strategie	C.II: Zlepšit hospodaření s vodou
Vazba na cíl SRR ČR 21+	1.4: Efektivně využívat zastavěné území, omezit zastavování volné krajiny vyvolávané růstem metropolitních území, rozšiřovat a propojovat plochy a hmoty zeleně v intravilánech a zefektivnit hospodaření s vodou a energií v metropolitních územích
Popis opatření	S ohledem na extrémní výkyvy počasí, na které je nejvíce citlivá jižní část BMO, je jedním z doprovodných důsledků úbytek pitné vody. Základními činnostmi realizace opatření jsou: <ul style="list-style-type: none"> – Činnosti pro posílení místních zdrojů pitné vody (prohloubení studen, zasakovací příkopy, břehová infiltrace z přírodního vodního toku apod.). – Řešení nadobecních systémů vodovodů (opravy, výstavba). – Posílení využití pro BMO typických artéských vod (přezkum stávajících a výstavba nových vrtů artéských vod). – Vzdělávací a osvětové aktivity pro hospodaření s pitnou vodou. <p>Opatření má napomoci zvrátit dopady sucha v oblasti zajištění pitné vody s ohledem na její množství a jakost.</p>
Vazba na rozvojovou potřebu	Realizace aktivit pro zajištění pitné vody (prohloubení studen, zasakovací příkopy, břehová infiltrace z přírodního vodního toku). Využití artéských vod. Vzdělávací, osvětové aktivity a poradenství za účelem zlepšení hospodaření s vodou.
Přehled integrovaných řešení	T1C10 ; T3C11
Vazba na opatření	C.1: Rozvoj modrozelené infrastruktury v krajině (modrozelená infrastruktura dlouhodobě snižuje dopady sucha) C.2: Rozvoj modrozelené infrastruktury v zastavěném území (modrozelená infrastruktura dlouhodobě snižuje dopady sucha) C.5: Zadržení a využití srážkové vody (využití užitkové, vody pro úsporu pitné vody) I.2: Koordinace ploch pro budoucí rezidenční a komerční výstavbu (řešení pitné vody pro novou zástavbu)

Název opatření	C.5: Zadržení a využití srážkové vody
Vazba na cíl strategie	C.II: Zlepšit hospodaření s vodou
Vazba na cíl SRR ČR 21+	1.4: Efektivně využívat zastavěné území, omezit zastavování volné krajiny vyvolávané růstem metropolitních území, rozšiřovat a propojovat plochy a hmoty zeleně v intravilánech a zefektivnit hospodaření s vodou a energií v metropolitních územích
Popis opatření	<p>V souvislosti s úbytkem pitné vody se projevuje zvyšování naléhavosti využívání srážkové vody.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Budování vodních nádrží a terénních úprav k zadržení srážkové vody v místě dopadu u novostaveb, ale i stávajících staveb. – Budování infrastruktury pro využití srážkové vody. – Budování infrastruktury pro využití šedé vody. – Vzdělávací a osvětové akce pro využití srážkové a šedé vody v domácnostech (v současné době se však ekonomicky nevyplácí využít srážkové a šedé vody). <p>Opatření má napomoci zvrátit dopady sucha.</p>
Vazba na rozvojovou potřebu	<p>Využití tzv. šedé vody (např. voda na splachování v záchodech), využití lokálních zdrojů pro užitkovou vodu.</p> <p>Budování vodních nádrží (i podzemních) a rybníků k zadržení srážkové vody v území. Likvidace dešťových vod prostřednictvím vsaku.</p> <p>Vzdělávací, osvětové aktivity a poradenství za účelem zadržení a využití srážkové vody.</p>
Přehled integrovaných řešení	T1C01 ; T1C03 ; T2C05 ; T2C06 ; T2C07 ; T3C09 ; X05 ; X09
Vazba na opatření	<p>C.1: Rozvoj modrozelené infrastruktury v krajině (modrozelená infrastruktura v krajině pomáhá přirozeně zadržovat srážkovou vodu)</p> <p>C.2: Rozvoj modrozelené infrastruktury v zastavěném území (modrozelená infrastruktura v krajině pomáhá přirozeně zadržovat srážkovou vodu)</p> <p>C.3: Budování ochrany sídel před povodněmi a záplavami (opatření na zadržování srážkové vody přirozeně pomáhá proti povodním)</p> <p>C.4: Řešení zásobování pitnou vodou (využití užitkové, srážkové vody pro úsporu pitné vody)</p> <p>J.1: Rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit (část opatření na zadržování srážkové vody (vodní nádrže) zvyšuje atraktivitu území pro rekreaci)</p>



Téma D: ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ V BMO

Název opatření	D.1: Předcházení vzniku odpadu
Vazba na cíl strategie	D.1: Vybudovat (optimalizovat) funkční systém odpadového hospodářství v BMO
Vazba na cíl SRR ČR 21+	Opatření nenaplnuje žádný specifický cíl SRR ČR 21+
Popis opatření	<p>V BMO dochází k postupnému zvyšování množství odpadu. S ohledem na podstatné omezení odstraňování odpadů na skládkách od roku 2030 porostou náklady na systémy nakládající s odpady, zejména s komunálními.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Předcházení vzniku odpadu prostřednictvím zvyšování sběru a využití biologicky rozložitelných zbytků v BMO přes pořízení potřebného vybavení a infrastruktury. – Předcházení vzniku odpadů prostřednictvím zavádění osvědčených systémů prevence vzniku odpadu (RE-USE, RE-NAB, mulčování při sečení travnatých ploch, opětovné používání konstrukčních a stavebních prvků). – Osvěta v oblasti předcházení vzniku odpadu přímo v domácnostech a zavádění systémů předcházení vzniku odpadů v domácnostech. <p>Díky realizaci opatření by mělo dojít k postupnému snižování množství odpadu.</p>
Vazba na rozvojovou potřebu	Jednotný postup v nakládání s vyříděným odpadem a zpracování vyříděného odpadu. Využití sběru bioodpadu v obcích. Zlepšení systému cirkulární ekonomiky v BMO.
Přehled integrovaných řešení	T2D01 ; T2D02 ; X01
Vazba na opatření	D.2: Vytvoření jednotného systému využití/likvidace odpadu (předcházení vzniku odpadu snižuje požadavky na jeho likvidaci)

Název opatření	D.2: Vytvoření jednotného systému využití/likvidace odpadu
Vazba na cíl strategie	D.1: Vybudovat (optimalizovat) funkční systém odpadového hospodářství v BMO
Vazba na cíl SRR ČR 21+	Opatření se pouze okrajově v oblasti hospodaření s energií dotýká specifického cíle 1.4: Efektivně využívat zastavěné území, omezit zastavování volné krajiny vyvolávané růstem metropolitních území, rozšiřovat a propojovat plochy a hmoty zeleně v intravilánech a zefektivnit hospodaření s vodou a energií v metropolitních územích
Popis opatření	<p>BMO je typická relativně velkým množstvím svozových společností. Ukazuje se, že podíl využití recyklovaného odpadu je nízký. Specifická je situace u využití kalů z čistíren odpadních vod a způsobu jejich rekultivace, která není dostatečně rozmanitá (převažuje přímá aplikace na zemědělský půdní fond).</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Zavedení systémů optimální separace a svozu odděleně separovaných složek komunálního odpadu (papír, plast, sklo, kov, kuchyňské oleje a tuky, bioodpad). – Zavedení jednotného postupu v nakládání a zpracování vyříděného odpadu přes více společností. – Infrastruktura pro zlepšení využití upraveného odpadu. – Infrastruktura a vybavení pro zvyšování sběru a využití biologicky rozložitelného odpadu v BMO (např. komunitní kompostování).

	<ul style="list-style-type: none"> – Energetické využití odpadu v zařízení k energetickému využívání odpadů (tzv. spalovna). – Infrastruktura pro rozmanitější způsoby využití kalů z čistíren odpadních vod. <p>Opatření přispěje ke zlepšení systému využití a likvidace odpadu.</p>
Vazba na rozvojovou potřebu	<p>Jednotný postup v nakládání s vyříděným odpadem a zpracování vyříděného odpadu. Zvýšení využití recyklovaného odpadu. Zvyšování energetického využití odpadu. Recyklace kalů z čistíren odpadních vod a rekuperace prvků z kalů z čistíren odpadních vod. Zlepšení systému cirkulární ekonomiky v BMO.</p>
Přehled integrovaných řešení	<p>T2D01; T2D02; X01</p>
Vazba na opatření	<p>D.1: Předcházení vzniku odpadu (předcházení vzniku odpadu snižuje požadavky na jeho likvidaci) E.1: Využívání místních obnovitelných zdrojů energie (odpad jako jeden ze zdrojů energie) E.3: Využívání energeticky úsporných a účinných technologií (zpracování odpadu energeticky úspornou a účinnou technologií)</p>



Téma E: MODERNÍ A BEZPEČNÁ ENERGETIKA V BMO

Název opatření	E.1: Využívání místních obnovitelných zdrojů energie
Vazba na cíl strategie	E.1: Zvýšit energetickou soběstačnost a bezpečnost zdrojů v BMO
Vazba na cíl SRR ČR 21+	1.4: Efektivně využívat zastavěné území, omezit zastavování volné krajiny vyvolávané růstem metropolitních území, rozšiřovat a propojovat plochy a hmoty zeleně v intravilánech a zefektivnit hospodaření s vodou a energií v metropolitních územích
Popis opatření	<p>Území BMO (zejména jižní část) je typická dobrými podmínkami pro využití fotovoltaiky. Ostatní obnovitelné zdroje jsou spíše okrajové. BMO může čerpat z přítomnosti zařízení k energetickému využívání odpadů (spalovna).</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření je:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Budování fotovoltaických zdrojů. – Využívání dalších obnovitelných zdrojů energie. – Zkvalitňování infrastruktury spalovny odpadů. – Posílení energetického využití odpadů (např. technologie na výrobu alternativních paliv z odpadů. – Energetické a materiálové využití kalů z čistíren odpadních vod – Energetické a materiálové využití biologických odpadů a štěrky. <p>Realizace opatření pomůže navýšit energetickou soběstačnost v BMO. Výstavba obnovitelných zdrojů energie bude respektovat krajinu a zástavbu, nebude tak docházet k jejich znehodnocení. Využívání těchto zdrojů energie by pak mělo být realizováno zejména na průmyslových objektech, či objektech institucí veřejné správy atd. (pokud to charakter obnovitelného zdroje umožní).</p>
Vazba na rozvojovou potřebu	Využití obnovitelných zdrojů energie. Využití odpadního tepla z JE Dukovany. Zvyšování energetického využití odpadů, pokud je nelze využít materiálově.
Přehled integrovaných řešení	T1E01 ; T3E04 ; X01 ; X11
Vazba na opatření	D.2: Vytvoření jednotného systému využití/likvidace odpadu (odpad jako jeden ze zdrojů energie) E.2: Posilování bezpečnosti zdrojů (úložišť a ostrovní systémy pro energii získanou z obnovitelných zdrojů) E.3: Využívání energeticky úsporných a účinných technologií (úsporné a účinné technologie pro šetření nároků na obnovitelné zdroje energie)

Název opatření	E.2: Posilování bezpečnosti zdrojů
Vazba na cíl strategie	E.1: Zvýšit energetickou soběstačnost a bezpečnost zdrojů v BMO
Vazba na cíl SRR ČR 21+	1.4: Efektivně využívat zastavěné území, omezit zastavování volné krajiny vyvolávané růstem metropolitních území, rozšiřovat a propojovat plochy a hmoty zeleně v intravilánech a zefektivnit hospodaření s vodou a energií v metropolitních územích
Popis opatření	<p>Na území BMO existuje potenciál využití tzv. ostrovních systémů na soukromých i veřejných budovách.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Realizace energetických ostrovních systémů. – Budování bateriových úložišť.

	Realizace opatření pomůže navýšit energetickou bezpečnost zdrojů v BMO.
Vazba na rozvojovou potřebu	Využití bateriových úložišť a ostrovních systémů.
Přehled integrovaných řešení	T3E04
Vazba na opatření	E.1: Využívání místních obnovitelných zdrojů energie (úložiště a ostrovní systémy pro energii získanou z obnovitelných zdrojů) E.3: Využívání energeticky úsporných a účinných technologií (úsporné a účinné technologie pro posílení bezpečnosti zdrojů)

Název opatření	E.3: Využívání energeticky úsporných a účinných technologií
Vazba na cíl strategie	E.I: Zvýšit energetickou soběstačnost a bezpečnost zdrojů v BMO
Vazba na cíl SRR ČR 21+	1.4: Efektivně využívat zastavěné území, omezit zastavování volné krajiny vyvolávané růstem metropolitních území, rozšiřovat a propojovat plochy a hmoty zeleně v intravilánech a zefektivnit hospodaření s vodou a energií v metropolitních územích
Popis opatření	Podobně jako v ostatních částech České republiky, také v BMO existují energeticky náročné budovy. Potenciál zavedení technologií pro úspory energie zůstává také např. v rozvodech horké vody. Základními činnostmi realizace opatření jsou: <ul style="list-style-type: none"> – Uplatňování energeticky úsporných technologií. – Využití úsporných horkovodů ve městě Brně. – Budování hybridních systémů a kogeneračních jednotek. Opatření přispěje k energetické soběstačnosti BMO.
Vazba na rozvojovou potřebu	Využití nových technologií na úspory energií v budovách. Využití bateriových úložišť a ostrovních systémů.
Přehled integrovaných řešení	T1E02 ; T3E03 ; X01 ; X05 ;
Vazba na opatření	D.2: Vytvoření jednotného systému využití/likvidace odpadu (zpracování odpadu energeticky úspornou a účinnou technologií) E.1: Využívání místních obnovitelných zdrojů energie (úsporné a účinné technologie pro šetření nároků na obnovitelné zdroje energie) E.2: Posilování bezpečnosti zdrojů (úsporné a účinné technologie pro posílení bezpečnosti zdrojů) I.2: Koordinace ploch pro budoucí rezidenční a komerční výstavbu (úsporné a účinné technologie v rozvojových lokalitách)


Téma F:
ŠKOLSTVÍ A VZDĚLÁVÁNÍ V BMO

Název opatření	F.1: Dobudování kapacity MŠ a ZŠ
Vazba na cíl strategie	F.1: Zlepšit dostupnost a podmínky vzdělávání v mateřských, základních a středních školách ve vazbě na populační a společenský vývoj
Vazba na cíl SRR ČR 21+	1.3: Zajistit občanskou vybavenost v dostatečném rozsahu a dostupnosti v jádrech metropolitních oblastí, suburbíích i v širším zázemí a omezit riziko vzniku sociální polarizace a segregovaných či vyloučených lokalit
Popis opatření	<p>V Brně a blízkém okolí se rodí poměrně hodně dětí na počet obyvatel, což vytváří tlak na kapacity mateřských a základních škol. V případě, že dítě nedostane místo v mateřské škole, je ztížený návrat rodiče do pracovního procesu. Očekává se postupný přesun silné populační vlny na střední školy. Kapacity je třeba řešit s ohledem na kvalitu vzdělávání a možnou koncentraci do spádových obcí.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Rozšiřování kapacit mateřských a základních škol. – Zlepšování materiálních podmínek škol. – Investice do vybavení a aktualizace informačních technologií. – Zlepšování kompetencí pedagogických pracovníků ke zkvalitňování distanční výuky a k využívání informačních technologií. – Podpora mikrojeslí a dětských skupin (rozšiřování kapacit). <p>Realizace opatření přispěje k řešení nedostatku kapacit mateřských a základních škol a zkvalitní podmínky pro vzdělávání.</p>
Vazba na rozvojovou potřebu	Rozšíření kapacit mateřských a základních škol. Zvyšování zázemí a kompetencí pro zavádění distanční výuky.
Přehled integrovaných řešení	T3F01 ; T2F02 ; X06 ; X07 ; X10
Vazba na opatření	<p>F.2: Spolupráce MŠ, ZŠ a SŠ (spolupráce škol při posilování kapacit)</p> <p>F.3: Podpora specializace SŠ (posilování kapacit MŠ a ZŠ ve vazbě na specializaci SŠ)</p> <p>F.4: Podpora zájmového a neformálního vzdělávání (posilování kapacit na ZŠ a MŠ pro posílení kapacit pro zájmové a neformální vzdělávání)</p> <p>I.2: Koordinace ploch pro budoucí rezidenční a komerční výstavbu (posilování kapacit ZŠ a MŠ v nových zástavbách)</p>

Název opatření	F.2: Spolupráce MŠ, ZŠ a SŠ
Vazba na cíl strategie	F.1: Zlepšit dostupnost a podmínky vzdělávání v mateřských, základních a středních školách ve vazbě na populační a společenský vývoj
Vazba na cíl SRR ČR 21+	1.3: Zajistit občanskou vybavenost v dostatečném rozsahu a dostupnosti v jádrech metropolitních oblastí, suburbíích i v širším zázemí a omezit riziko vzniku sociální polarizace a segregovaných či vyloučených lokalit
Popis opatření	<p>V BMO se obdobně jako v celé České republice projevuje zvyšující se počet žáků se speciálními vzdělávacími potřebami a nedostatek pracovníků v technických profesích.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Podpora spolupráce mezi školami napříč ORP při sdílení dobré praxe při vzdělávání žáků se speciálními vzdělávacími potřebami. – Propojení MAP a příprava témat ke spolupráci. – Metropolitní řešení vybraných témat MAP a KAP. – Sdílení speciální infrastruktury.

	<ul style="list-style-type: none"> – Realizace systémového propojení kariérových poradců s návaznými úrovněmi škol a se zástupci zaměstnavatelů (a také zohlednění trendů na trhu práce a perspektivy jednotlivých oborů). – Finanční a vzdělávací podpora pro nově vzniklé a existující pozice kariérních poradců na školách. – Prohloubení systému práce s nadanými žáky i na základních školách v souladu s rámcovým vzdělávacím programem pro základní vzdělávání. <p>Opatření přispěje ke zkvalitnění vzdělávání a dalšího uplatnění žáků.</p>
Vazba na rozvojovou potřebu	Koordinace a spolupráce napříč školami, sdílení dobré praxe (tematické exkurze, praktické aplikace znalostí, materiální metodická podpora apod.). Prohloubení systému práce s nadanými žáky i na základních školách.
Přehled integrovaných řešení	–
Vazba na opatření	F.1: Dobudování kapacity MŠ a ZŠ (spolupráce škol při posilování kapacit) F.3: Podpora specializace SŠ (spolupráce MŠ a ZŠ ve vazbě na specializaci SŠ) H.1: Rozvoj stávajících forem spolupráce (spolupráce na úrovni BMO v tématu školství)

Název opatření	F.3: Podpora specializace SŠ
Vazba na cíl strategie	F.1: Zlepšit dostupnost a podmínky vzdělávání v mateřských, základních a středních školách ve vazbě na populační a společenský vývoj
Vazba na cíl SRR ČR 21+	1.3: Zajistit občanskou vybavenost v dostatečném rozsahu a dostupnosti v jádrech metropolitních oblastí, suburbíech i v širším zázemí a omezit riziko vzniku sociální polarizace a segregovaných či vyloučených lokalit
Popis opatření	<p>Předpokládá se, že silná populační vlna se postupně přesune na střední školy. Podobně jako v celé České republice existuje nedostatek pracovníků v technických profesích.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Udržení kapacit středních škol. – Rozvíjení podmínek pro vzdělávání nejenom na gymnáziích ale i odborných středních školách (vytipování prioritních středních škol ve spolupráci s Jihomoravským krajem). – Vytváření center excelentního technického středního vzdělávání. – Podpora vzdělávání v oborech STEAM. Zlepšování podmínek pro výuku STEAM již na základních školách. – Podpora spolupráce mezi školami a zaměstnavateli při propagaci oborů, řemesel a stáží již od MŠ/ZŠ. – Podpora realizace KAP na území BMO. – Investice do vybavení a aktualizace informačních technologií. – Zlepšování kompetencí pedagogických pracovníků ke zkvalitňování online výuky. <p>Realizace opatření přispěje ke snížení nedostatku pracovníků v technických profesích.</p>
Vazba na rozvojovou potřebu	Udržení kapacit středních škol. Vytváření center excelentního technického středního vzdělávání. Zlepšování podmínek pro výuku STEAM již na základních školách. Spolupráce škol a zaměstnavatelů v propagaci oborů a řemesel, stáží. Zvyšování zázemí a kompetencí pro zavádění online výuky.
Přehled integrovaných řešení	T2F04
Vazba na opatření	F.1: Dobudování kapacity MŠ a ZŠ (posilování kapacit MŠ a ZŠ ve vazbě na specializaci SŠ) F.2: Spolupráce MŠ, ZŠ a SŠ (spolupráce MŠ a ZŠ ve vazbě na specializaci SŠ) F.4: Podpora zájmového a neformálního vzdělávání (využití prostor SŠ pro zájmové a neformální vzdělávání) G.3: Podpora integrace na trhu práce se zaměřením na zvláště ohrožené skupiny trhu práce (využití prostor SŠ pro vzdělávání a následnou integraci na trhu práce)

Název opatření	F.4: Podpora zájmového a neformálního vzdělávání
Vazba na cíl strategie	F.II: Posílit spolupráci mateřských, základních, středních, vysokých škol, organizací v zájmovém a neformálním vzdělávání a zaměstnavatelů
Vazba na cíl SRR ČR 21+	1.3: Zajistit občanskou vybavenost v dostatečném rozsahu a dostupnosti v jádrech metropolitních oblastí, suburbíích i v širším zázemí a omezit riziko vzniku sociální polarizace a segregovaných či vyloučených lokalit
Popis opatření	<p>Na území BMO existuje síť zájmového i neformálního vzdělávání s bohatými aktivitami, které jsou orientovány zejména ve městě Brně. Školská zařízení a neziskové organizace působící v zájmovém a neformálním vzdělávání se věnují např. polytechnickému vzdělávání, kariérnímu poradenství, podpoře digitálních kompetencí apod. Netýká se pouze mladistvých ale i dospělých (např. rekvalifikace a zájmové vzdělávání).</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Zvyšování kapacit a zkvalitňování zájmového a neformálního vzdělávání (speciální zaměření na digitální kompetence, pohybové a sportovní aktivity). – Podpora vzájemného propojování formálního a neformálního vzdělávání. – Zajištění vybavení pro výuku digitálních kompetencí. – Podpora neformálního vzdělávání v pohybových a sportovních aktivitách a osvěta zdravého životního stylu. – Zpřístupnění neformálního vzdělávání i do regionálních center ke specifickým cílovým skupinám (rodiče na rodičovské dovolené, senioři apod.). – Zapojení edukačních programů na zpřístupněných kulturních památkách a muzeích. <p>Opatření pomůže zkvalitnit zájmové a neformální vzdělávání a zajistí jeho vyšší dostupnost.</p>
Vazba na rozvojovou potřebu	<p>Budování dalších kapacit a propojování formálního a neformálního vzdělávání.</p> <p>Rozšiřování a propagace rekvalifikací a neformálního vzdělávání u dospělých.</p> <p>Rozšiřování neformálního vzdělávání do regionálních center.</p> <p>Další rozvíjení pohybových a sportovních aktivit, osvěta zdravého životního stylu.</p>
Přehled integrovaných řešení	T1F03 ; T2F05 ; X02
Vazba na opatření	<p>F.1: Dobudování kapacity MŠ a ZŠ (posilování kapacit na ZŠ a MŠ pro posílení kapacit pro zájmové a neformální vzdělávání)</p> <p>F.3: Podpora specializace SŠ (využití prostor SŠ pro zájmové a neformální vzdělávání)</p> <p>G.3: Podpora integrace na trhu práce se zaměřením na zvláště ohrožené skupiny trhu práce (zájmové a neformální vzdělávání pro integraci na trhu práce)</p>



Téma G: INFRASTRUKTURA A SLUŽBY PRO POTŘEBNÉ /OHROŽENÉ OBYVATELE

Název opatření	G.1: Zvyšování dostupnosti a zkvalitňování sociálních služeb (s důrazem na osoby se zdravotním postižením)
Vazba na cíl strategie	G.1: Zaměřit se na zlepšení a rozvoj kvality života potřebných a ohrožených obyvatel v oblasti sociálních služeb včetně posílení polycentricity
Vazba na cíl SRR ČR 21+	1.3: Zajistit občanskou vybavenost v dostatečném rozsahu a dostupnosti v jádrech metropolitních oblastí, suburbíích i v širším zázemí a omezit riziko vzniku sociální polarizace a segregovaných či vyloučených lokalit
Popis opatření	<p>BMO se potýká s chybějícími kapacitami nejen pobytových sociálních služeb, ale i terénních a ambulantních služeb. Obtížné je zajištění péče v domácím prostředí, které není finančně doceněné. Nedostatkové jsou např. pobytová zařízení a malokapacitní zařízení pro specifické skupiny osob s kombinacemi postižení případně osoby s duševním onemocněním. Malokapacitní zařízení jsou potřeba také v návaznosti na reformu psychiatrické péče. Problematická je investiční náročnost výstavby a následného provozu těchto zařízení. I v případě nalezení finančních prostředků je těžké nalezení vhodných objektů k rekonstrukci nebo pozemků k výstavbě. Mezi specifický systémový problém patří financování zdravotních služeb poskytovaných v rámci sociálních služeb.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Rozšíření kapacit pobytových sociálních služeb. – Zvýšení kapacit terénních a ambulantních služeb. – Podpora neformálních pečovatелů, sousedské výpomoci. – Podpora zdravotních služeb poskytovaných v rámci sociálních služeb. – Doplnění malokapacitních zařízení pro specifické skupiny duševně nemocných. <p>Realizace opatření napomůže zkvalitnit podmínky pro poskytování kvalitní sociální péče a tím přispěje ke zlepšení kvality života potřebných a ohrožených obyvatel.</p>
Vazba na rozvojovou potřebu	<p>Zkvalitnění a obnova stávajících kapacit pobytových služeb. Rozšíření kapacit pobytových sociálních služeb. Podpora neformálních pečovatелů, sousedské výpomoci. Zvýšení kapacit terénních a ambulantních služeb. Podpora zdravotních služeb poskytovaných v rámci sociálních služeb. Doplnění malokapacitních zařízení.</p>
Přehled integrovaných řešení	T2G01 ; T1G02 ; T3G06 , T2G07 , T2G09
Vazba na opatření	<p>G.2: Řešení dostupnosti vybraných zdravotně-sociálních služeb (s důrazem na hospicovou a paliativní péči) (nutnost zajistit dostupnost sociální péče v případě změny stavu klienta)</p> <p>G.3: Podpora integrace na trhu práce se zaměřením na zvláště ohrožené skupiny trhu práce (doprovodné sociální služby pro integraci na trhu práce)</p> <p>G.4: Podpora aktivit a infrastruktury pro seniory (sociální služby, prevence, vzdělávání, volný čas) (sociální služby pro všechny cílové skupiny)</p> <p>G.5: Koordinace sociálního bydlení v BMO (ve vybraných typech sociálního bydlení, např. domy s pečovatelskou službou, chráněné bydlení, jsou potřeba doprovodné sociální služby)</p>

Název opatření	G.2: Řešení dostupnosti vybraných zdravotně-sociálních služeb (s důrazem na hospicovou a paliativní péči)
Vazba na cíl strategie	G.1: Zaměřit se na zlepšení a rozvoj kvality života potřebných a ohrožených obyvatel v oblasti sociálních služeb včetně posílení polycentricity
Vazba na cíl SRR ČR 21+	1.3: Zajistit občanskou vybavenost v dostatečném rozsahu a dostupnosti v jádrech metropolitních oblastí, suburbíích i v širším zázemí a omezit riziko vzniku sociální polarizace a segregovaných či vyloučených lokalit
Popis opatření	<p>V oblasti zdravotně-sociálních služeb se projevuje zejména nedostatečné financování domácí hospicové péče, nedostatek lůžek následné péče pro lidi s demencí a podobnými diagnózami. Nejvíce problematický je dále nedostatek praktických lékařů, dětských psychiatrů a psychologů.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Systémové opatření v oblasti vztahu domácí hospicové péče s domácí ošetrovatelskou péčí indikovanou praktickými lékaři a se sociálními službami včetně služeb pobytových. – Finanční podpora neformálních pečovatелů, sousedské výpomoci. – Výstavba zdravotních komplexů pro lidi s demencí a podobnými diagnózami včetně zajištění ambulantních služeb (obdoba zdravotního komplexu v Brně na Červeném kopci). <p>Realizace opatření napomůže zkvalitnit podmínky pro poskytování kvalitních zdravotně-sociálních služeb.</p>
Vazba na rozvojovou potřebu	<p>Provázání domácí hospicové péče s domácí ošetrovatelskou péčí indikovanou praktickými lékaři.</p> <p>Zajištění návazností domácí hospicové péče na sociální služby včetně služeb pobytových.</p> <p>Podpora neformálních pečovatелů, sousedské výpomoci.</p> <p>Výstavba zdravotních komplexů pro lidi s demencí a podobnými diagnózami (obdoba zdravotního komplexu v Brně na Červeném kopci).</p>
Přehled integrovaných řešení	–
Vazba na opatření	<p>G.1: Zvyšování dostupnosti a zkvalitňování sociálních služeb (s důrazem na osoby se zdravotním postižením) (prostupnost sociálních služeb při změně stavu klientů)</p> <p>G.4: Podpora aktivit a infrastruktury pro seniory (sociální služby, prevence, vzdělávání, volný čas) (prostupnost sociálních služeb při změně stavu klientů)</p> <p>G.5: Koordinace sociálního bydlení v BMO (prostupnost sociálních služeb a možnosti sociálního bydlení při změně stavu klientů)</p>

Název opatření	G.3: Podpora integrace na trhu práce se zaměřením na zvláště ohrožené skupiny trhu práce
Vazba na cíl strategie	G.1: Zaměřit se na zlepšení a rozvoj kvality života potřebných a ohrožených obyvatel v oblasti sociálních služeb včetně posílení polycentricity
Vazba na cíl SRR ČR 21+	1.3: Zajistit občanskou vybavenost v dostatečném rozsahu a dostupnosti v jádrech metropolitních oblastí, suburbíích i v širším zázemí a omezit riziko vzniku sociální polarizace a segregovaných či vyloučených lokalit
Popis opatření	<p>S ohledem na epidemiologickou situaci spojenou s Covid-19 je předpokládán nárůst nezaměstnanosti nejenom v BMO, ale i po celé ČR. Na trh práce působí mnoho faktorů, s kterými se nejenom stárnoucí zaměstnanci obtížně vyrovnávají, jedná se zejména o požadavky plynoucí z globalizace, zavádění nových technologií, digitalizace a tím stoupá i potřeba rychlé adaptace na změny. Koncept age managementu (AM) umožňuje prostřednictvím svých nástrojů tyto požadavky lépe zvládat, a to na úrovni jednotlivců i na úrovni firem.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Podrobná diagnostika uchazečů o zaměstnání anebo osob zvažujících změnu profese

	<ul style="list-style-type: none"> - Diagnostika pracovní schopnosti pomocí mezinárodně standardizovaných metod (Work Ability Index) - Vyhotovení pracovního profilu uchazečů - Pracovní poradenství, tréninková místa a následný přechod na stálou pracovní pozici - Analýza pracovní schopnosti ohrožených skupin na trhu práce v průběhu stárnutí (střední zdravotní personál a zaměstnanci sociálních služeb, učitelé, profese těžce fyzicky pracujících anebo profesí s velkou duševní zátěží) - Budování kapacit pro rozvoj age managementu - Osvěta a postupné zavádění age managementu u zaměstnavatelů - Nízkoprahová zařízení, sociálně-aktivizační služby a prevence pro integraci osob ohrožených na trhu práce <p>Realizace opatření napomůže účastníkům z řad potřebných a ohrožených obyvatel k návratu, anebo k udržení se na trhu práce, čímž se zvýší kvalita jejich života.</p>
Vazba na rozvojovou potřebu	Řešení dlouhodobé nezaměstnanosti potřebných a ohrožených obyvatel.
Přehled integrovaných řešení	T3G08
Vazba na opatření	<p>F.3: Podpora specializace SŠ (využití prostor SŠ pro vzdělávání a následnou integraci na trhu práce)</p> <p>F.4: Podpora zájmového a neformálního vzdělávání (zájmové a neformální vzdělávání pro integraci na trhu práce)</p> <p>G.1: Zvyšování dostupnosti a zkvalitňování sociálních služeb (s důrazem na osoby se zdravotním postižením) (doprovodné sociální služby pro integraci na trhu práce)</p> <p>G.4: Podpora aktivit a infrastruktury pro seniory (sociální služby, prevence, vzdělávání, volný čas) (doprovodné sociální služby pro integraci na trhu práce)</p>

Název opatření	G.4: Podpora aktivit a infrastruktury pro seniory (sociální služby, prevence, vzdělávání, volný čas)
Vazba na cíl strategie	G.II: Zlepšit podmínky a dostupnost činností pro aktivní a zdravé stárnutí
Vazba na cíl SRR ČR 21+	1.3: Zajistit občanskou vybavenost v dostatečném rozsahu a dostupnosti v jádrech metropolitních oblastí, suburbíích i v širším zázemí a omezit riziko vzniku sociální polarizace a segregovaných či vyloučených lokalit
Popis opatření	<p>BMO čelí postupnému stárnutí obyvatel, což klade vyšší nároky nejen na sociální služby ale i zajištění podmínek pro aktivní a zdravé stárnutí. Pořádá se řada aktivit v rámci aktivního a zdravého stárnutí ve městě Brně, v sekundárních regionálních centrech je však nabídka nižší. Řada seniorů se nachází v sociální izolaci.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Podpora aktivit a infrastruktury sociálních služeb pro péči o seniory. - Rozšíření kapacit pobytových sociálních služeb a odlehčovacích pobytových služeb. - Zvýšení kapacit terénních a ambulantních služeb. - Podpora neformálních pečovatелů, sousedské výpomoci. - Rozšíření aktivit v rámci aktivního stárnutí z města Brna i do jeho zázemí, metodická pomoc starostům obcí, podpora klubů aktivních seniorů. Udržení současných aktivit ve městě Brně. - Podpora formálních pečovatелů, sousedské výpomoci, podpora setkávání se seniory, vzdělávání animátorů aktivit pro seniory. - Včasná diagnostika Alzheimerovi nemoci a náramky pro pacienty s Alzheimerem. - Rozšíření senior busu na území BMO. <p>Díky realizaci opatření dojde ke zkvalitnění podmínek pro aktivní a zdravé stárnutí.</p>

Vazba na rozvojovou potřebu	<p>Zkvalitnění a obnova stávajících kapacit pobytových služeb. Rozšíření kapacit pobytových sociálních služeb. Podpora neformálních pečovatelských, sousedské výpomoci. Zvýšení kapacit terénních a ambulantních služeb. Přenos zkušeností s aktivitami aktivního stárnutí z města Brna do regionálních center. Informování seniorů o existujících aktivitách např. přes terénní služby. Podpora klubů aktivních seniorů, vzdělávání animátorů aktivit pro seniory. Rozšíření senior busu na území BMO. Soužití staré a mladé generace. Aktivity vedoucí k přípravě na stárnutí.</p>
Přehled integrovaných řešení	T2G01 ; T2G05 ; T3G06
Vazba na opatření	<p>G.1: Zvyšování dostupnosti a zkvalitňování sociálních služeb (s důrazem na osoby se zdravotním postižením) (sociální služby pro všechny cílové skupiny) G.2: Řešení dostupnosti vybraných zdravotně-sociálních služeb (s důrazem na hospicovou a paliativní péči) (prostupnost sociálních služeb při změně stavu klientů) G.3: Podpora integrace na trhu práce se zaměřením na zvláště ohrožené skupiny trhu práce (doprovodné sociální služby pro integraci na trhu práce)</p>

Název opatření	G.5: Koordinace sociálního bydlení v BMO
Vazba na cíl strategie	G.III: Vytvořit systém a rozšiřovat možnosti dostupného sociálního bydlení v rámci celé BMO
Vazba na cíl SRR ČR 21+	1.3: Zajistit občanskou vybavenost v dostatečném rozsahu a dostupnosti v jádrech metropolitních oblastí, suburbíích i v širším zázemí a omezit riziko vzniku sociální polarizace a segregovaných či vyloučených lokalit
Popis opatření	<p>V BMO nejsou dostatečné kapacity sociálního bydlení. Město Brno funguje jako přirozené spádové centrum pro své zázemí, a to i pro skupiny obyvatel ohrožené sociálním vyloučením a také pro osoby sociálně vyloučené (např. bezdomovce), kteří se ze zázemí stahují za sociálním bydlením do Brna. Ani v Brně však není nabídka sociálních bytů dostačující. Sociální bydlení si řeší každá obec samostatně, neexistuje spolupráce mezi více obcemi. U stávajícího sociálního bydlení existuje jeho nedostatečná prostupnost. Součástí jsou i specifické druhy sociálního bydlení jako např. chráněné bydlení pro osoby s duševním onemocněním nebo alternativní typy bydlení – např. sdílené bydlení pro seniory.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Opravy a zajištění bezbariérovosti u současných kapacit sociálního bydlení. – Rozšiřování kapacit sociálního bydlení v BMO. – Podpora zajištění prostupnosti sociálního bydlení. – Sociální práce s potřebnými obyvateli. – Posílení systému tzv. záchranné sítě včetně podpory vytváření dostupného bydlení či obecních ubytoven. <p>Realizace opatření poveden rozšíření a zkvalitnění sociálního bydlení v BMO.</p>
Vazba na rozvojovou potřebu	<p>Opravy a zajištění bezbariérovosti, a to jak v interiérech (budovách či hromadné dopravě), tak i v exteriérech (veřejných prostranstvích). Vytváření zázemí, přenos dobré praxe, podpora sociálního bydlení. Prohlubování možností dostupného sociálního bydlení. Propojení sociálního bydlení se systémem návazných služeb – zajištění zaměstnání, sociální práce s klienty. Spolupráce úřadů práce, obcí, odborů sociálních služeb. Zajištění návaznosti na projekty úřadu práce, zprostředkování zaměstnání, sociální práce s lidmi. Budování sociálních bytů v BMO. Spolupráce více obcí na zajištění sociálního bydlení. Soužití staré a mladé generace.</p>

Přehled integrovaných řešení	T2G04 , T2G09 ; X09
Vazba na opatření	<p>G.1: Zvyšování dostupnosti a zkvalitňování sociálních služeb (s důrazem na osoby se zdravotním postižením) (ve vybraných typech sociálního bydlení, např. domy s pečovatelskou službou, chráněné bydlení, jsou potřeba doprovodné sociální služby)</p> <p>G.2: Řešení dostupnosti vybraných zdravotně-sociálních služeb (s důrazem na hospicovou a paliativní péči) (nutnost zajistit prostupnost sociální péče v případě změny stavu klienta)</p> <p>H.1: Rozvoj stávajících forem spolupráce (spolupráce na úrovni BMO v oblasti sociálních služeb)</p> <p>I.2: Koordinace ploch pro budoucí rezidenční a komerční výstavbu (při rezidenční výstavbě část bytů vymezit jako sociálních)</p>



Téma H: ROZVOJ A INSTITUCIONALIZACE SPOLUPRÁCE V BMO

Název opatření	H.1: Rozvoj stávajících forem spolupráce
Vazba na cíl strategie	H.1: Posílit systém spolupráce v BMO
Vazba na cíl SRR ČR 21+	6.2: Rozvíjet strategické plánování na bázi funkčních regionů a posilovat spolupráci aktérů v území
Popis opatření	<p>V BMO fungují neformální odborné a politické platformy vytvořené za účelem řízení nástroje ITI. BMO není skladebná dle ORP, které navíc nemají samosprávnou působnost. Svazky obcí mají různou velikost a často se překrývají. Místní akční skupiny nejsou jen sdružením obcí, ale i podnikatelů a neziskových organizací.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Podpora zapojení svazků obcí a MAS do řešení metropolitních témat a využití svazků obcí jako mezičlánku mezi BMO a obcemi. – Využití odborných kapacit ORP a MAS při řešení metropolitních témat. – Vytvoření společného funkčního komunikačního rámce mezi krajem, BMO a obcemi. <p>Díky realizaci opatření by došlo k jednodušší domluvě velkých aglomeračních projektů.</p>
Vazba na rozvojovou potřebu	<p>Navázat na existující formy spolupráce (vytvoření zastřešujícího uskupení se zástupci města Brna a svazků obcí).</p> <p>Vytvoření společného funkčního komunikačního rámce mezi krajem, BMO a obcemi.</p>
Přehled integrovaných řešení	T1H02
Vazba na opatření	<p>F.2: Spolupráce MŠ, ZŠ a SŠ (spolupráce na úrovni BMO v oblasti školství)</p> <p>G.5: Koordinace sociálního bydlení v BMO (spolupráce na úrovni BMO v oblasti sociálních služeb)</p> <p>H.2: Vytvoření instituce zodpovědné za koordinovaný rozvoj BMO (institucionalizace spolupráce)</p> <p>H.3: Společné financování vybraných potřeb (spolupráce při společném zajištění financování vybraných služeb)</p> <p>H.4: Tvorba společné image a marketingu BMO (společný marketing na úrovni BMO)</p> <p>I.1: Propojení strategického a územního plánování v BMO (spolupráce na úrovni BMO v oblasti strategického a územního plánování)</p> <p>J.2: Propagace a propojování nabídky trávení volného času (spolupráce na úrovni BMO v nabídce trávení volného času)</p>

Název opatření	H.2: Vytvoření instituce zodpovědné za koordinovaný rozvoj BMO
Vazba na cíl strategie	H.1: Posílit systém spolupráce v BMO
Vazba na cíl SRR ČR 21+	6.2: Rozvíjet strategické plánování na bázi funkčních regionů a posilovat spolupráci aktérů v území
Popis opatření	<p>V BMO chybí sdílená instituce zodpovědná za koordinovaný rozvoj. Současný systém spolupráce není zakotven v legislativě, opírá se zejména o personální kapacity města Brna, pracovní skupiny a Řídicí výbor BMO.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Vytvoření metropolitní rozvojové/projektové kanceláře, která by měla na starosti přípravu, koordinaci nadobecných projektů, metodickou podporu obcím a strategickou činnost.

	<ul style="list-style-type: none"> – Sdílené financování provozu kanceláře. – Společná koordinace aktivit a spolupráce s obcemi, ORP, krajem a zainteresovanými subjekty v území BMO. <p>Díky realizaci opatření by došlo ke zlepšení spolupráce a administrativní pomoci obcím při získání finančních prostředků.</p>
Vazba na rozvojovou potřebu	Vytvoření metropolitní rozvojové kanceláře. Sdílené financování projektového manažera.
Přehled integrovaných řešení	T1H01
Vazba na opatření	H.1: Rozvoj stávajících forem spolupráce (instituce pro rozvoje spolupráce) H.3: Společné financování vybraných potřeb (instituce pro zajištění společného financování vybraných potřeb) H.4: Tvorba společné image a marketingu BMO (instituce pro realizaci společného marketingu) I.2: Koordinace ploch pro budoucí rezidenční a komerční výstavbu (instituce pro koordinaci ploch pro výstavbu)

Název opatření	H.3: Společné financování vybraných potřeb
Vazba na cíl strategie	H.1: Posílit systém spolupráce v BMO
Vazba na cíl SRR ČR 21+	6.2: Rozvíjet strategické plánování na bázi funkčních regionů a posilovat spolupráci aktérů v území 6.4: Zefektivnit výkon veřejné správy a podpořit bezpečné poskytování elektronických služeb občanům
Popis opatření	<p>V BMO chybí koordinované financování pro sdílenou občanskou vybavenost a infrastrukturu (např. školy). Financování veřejné infrastruktury pro více obcí dohromady se v současnosti řeší pro jednotlivé případy zvlášť. V současné situaci centrální obce často doplácí financování veřejných služeb pro okolní obce. Existuje silný nedostatek prostředků na kofinancování např. investičních záměrů v oblasti sociálních služeb.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Vytvoření mechanismu pro spolufinancování veřejných služeb s širší územní působností. – Přispívání obcí do společného fondu, resp. dílčích specializovaných fondů, na zajištění vybraných veřejných služeb (např. metropolitní sociální fond). – <p>Součinnost kraje, ORP a BMO. Opatření napomůže posílit systém spolupráce v BMO.</p>
Vazba na rozvojovou potřebu	Zajištění sdíleného financování vybrané společné infrastruktury.
Přehled integrovaných řešení	T1H01
Vazba na opatření	H.1: Rozvoj stávajících forem spolupráce (spolupráce při společném zajištění financování vybraných služeb) H.2: Vytvoření instituce zodpovědné za koordinovaný rozvoj BMO (instituce pro zajištění společného financování vybraných potřeb)

Název opatření	H.4: Tvorba společné image a marketingu BMO
Vazba na cíl strategie	H.1: Posílit systém spolupráce v BMO
Vazba na cíl SRR ČR 21+	6.2: Rozvíjet strategické plánování na bázi funkčních regionů a posilovat spolupráci aktérů v území
Popis opatření	<p>Metropolitní spolupráce v BMO je poměrně novým konceptem, který prozatím není v povědomí odborné a širší veřejnosti.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Pokračování v oslovování odborníků, stratégů a vizionářů a jejich motivace k metropolitnímu jednání. – Představování přínosů metropolitního plánování a integrovaných projektů. – Pokračování ve spolupráci s „metropolitními lídry“ a jejich podíl na vytváření metropolitních projektů. – Vytváření dalších konkrétních výstupů s jednotným stylem reflektujícím BMO. – Komunikace úspěchů ITI vůči řídicím orgánům. Vysvětlování přidané hodnoty nástroje integrovaného přístupu při realizaci projektů. <p>Realizace opatření přinese reflexi přínosy metropolitní spolupráce v BMO a její propagaci směrem navenek.</p>
Vazba na rozvojovou potřebu	Pokračování v marketingové a komunikační kampani. Komunikace rozvoje metropolitní spolupráce směrem navenek.
Přehled integrovaných řešení	T1H02
Vazba na opatření	H.1: Rozvoj stávajících forem spolupráce (společný marketing na úrovni BMO) H.2: Vytvoření instituce zodpovědné za koordinovaný rozvoj BMO (instituce pro realizaci společného marketingu) J.2: Propagace a propojování nabídky trávení volného času (společný marketing pro rozvoj nabídky trávení volného času)



Téma I: REZIDENČNÍ A KOMERČNÍ VÝSTAVBA V BMO

Název opatření	I.1: Propojení strategického a územního plánování v BMO
Vazba na cíl strategie	I.1: Usměřnit rozvoj rezidenční a komerční výstavby ve vztahu k podmínkám v území a podpořit polycentrický rozvoj BMO (podpora menších sekundárních center)
Vazba na cíl SRR ČR 21+	6.1: Posilovat koordinaci strategického a územního plánování
Popis opatření	<p>Usměrňování prostorového rozvoje je v samosprávné kompetenci jednotlivých obcí. Jednotlivé obce disponují strategickými a územními plány, jejichž propojení s ostatními obcemi je však problematické.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Prohloubení spolupráce v usměrňování rozvoje (např. založení jednotlivých pracovních skupin pro rozvoj sousedních obcí). – Vyjednávání o propojení strategického, územního plánování v rámci kraje a BMO. <p>Realizace opatření napomůže usměrňování prostorového rozvoje v BMO.</p>
Vazba na rozvojovou potřebu	Propojení strategického, územního plánování v rámci kraje a BMO.
Přehled integrovaných řešení	T1H01
Vazba na opatření	<p>H.1: Rozvoj stávajících forem spolupráce (spolupráce na úrovni BMO v oblasti strategického a územního plánování)</p> <p>I.2: Koordinace ploch pro budoucí rezidenční a komerční výstavbu (plochy pro výstavbu určené územním a strategickým plánem)</p>

Název opatření	I.2: Koordinace ploch pro budoucí rezidenční a komerční výstavbu
Vazba na cíl strategie	I.1: Usměřnit rozvoj rezidenční a komerční výstavby ve vztahu k podmínkám v území a podpořit polycentrický rozvoj BMO (podpora menších sekundárních center)
Vazba na cíl SRR ČR 21+	1.4: Efektivně využívat zastavěné území, omezit zastavování volné krajiny vyvolávané růstem metropolitních území, rozšiřovat a propojovat plochy a hmoty zeleně v intravilánech a zefektivnit hospodaření s vodou a energií v metropolitních územích
Popis opatření	<p>Rezidenční výstavba v posledních letech vzniká v zázemí města Brna, kdežto výstavba přímo v Brně je zablokovaná a nedochází k přirozené obměně bytového fondu. Obyvatelé s potřebou změny bydlení se tak stěhují do zázemí města Brna. Při rezidenční výstavbě bývají vysoké nároky na soukromé investory na veřejnou infrastrukturu, které zdražující byty. Existence brownfieldů v regionálních centrech (např. Ivančice, Bučovice, Vyškov) vhodných pro rezidenční výstavbu.</p> <p>V BMO existuje řada průmyslových zón i mimo město Brno. Jejich postupné zahušťování by vedlo ke snižování dojížděky za zaměstnáním do měst Brna. V BMO je nedostatek prostor pro podnikání s vysokou přidanou hodnotou, např. kreativní průmysl, kreativní huby, IT apod.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Vyjednávání s investory a podíl samosprávy na potřebné infrastruktuře při nové rezidenční výstavbě. – Upřednostnění obcí, které koordinují svůj rozvoj s ostatními, při finanční podpoře projektů veřejné infrastruktury. – Využití brownfieldů pro rezidenční a komerční výstavbu i mimo Brno (případně i jiné nepodnikatelské využití).

	<ul style="list-style-type: none"> – Příprava rozvojových ploch pro rezidenční výstavbu ve městě Brně. – Spolupráce s obcemi v těsném zázemí města Brna v otázce rezidenční výstavby. – Regulace výstavby mimo město Brno při předpokládaném neúměrném tlaku na veřejnou infrastrukturu. – Vyjednání a příprava plánovacích smluv. – Zajištění připravenosti lokalit v blízkosti univerzitních kampusů pro diverzifikaci aktivit globálních firem v regionu. – Vytváření infrastruktury a zázemí pro vznik coworkingových center a podnikatelských hubů. – Podpora tvorby pracovních míst v širším území BMO. – Podpora a koordinace výsadby zeleně v návaznosti na výstavbu. – Nové podnikatelské investice v rámci území BMO v návaznosti na Koncept prioritizace zahraničních investic na území JMK (typologie CzechInvest). <p>Realizace opatření přispěje k usměrňování rezidenční výstavby a větší vyváženosti rozvoje území BMO. Realizace opatření pomůže zajistit plochy pro komerční výstavbu.</p>
Vazba na rozvojovou potřebu	<p>Podílení samospráv na potřebné infrastrukturu při nové výstavbě. Podpora využití brownfieldů pro rezidenční a komerční výstavbu i mimo Brno. Zajistit dostatečné rozvojové plochy, dopravní infrastrukturu a protipovodňová opatření ve městě Brně. Využití plánovacích smluv. Usilovat o přiměřený rozvoj měst úměrný budování nové infrastruktury. Vytváření podmínek pro vznik coworkingových center a podnikatelských hubů. Zajištění připravenosti lokalit v blízkosti univerzitních kampusů.</p>
Přehled integrovaných řešení	<p>T1101; X05; X06; X07; X08; X09; X10; X11</p>
Vazba na opatření	<p>A.2: Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu (nové tratě do nové výstavby) A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury (cyklostezky v rozvojových lokalitách) C.4: Řešení zásobování pitnou vodou (zajištění zdrojů pitné vody pro novou výstavbu) E.3: Využívání energeticky úsporných a účinných technologií (úsporné a účinné technologie v rozvojových lokalitách) F.1: Dobudování kapacity MŠ a ZŠ (zajištění kapacit ZŠ a MŠ v nové výstavbě) G.5: Koordinace sociálního bydlení v BMO (část bytů vyčleněných jako sociálních v nové výstavbě) H.2: Vytvoření instituce zodpovědné za koordinovaný rozvoj BMO (instituce pro koordinaci ploch pro výstavbu) I.1: Propojení strategického a územního plánování v BMO (plochy pro výstavbu určené územním a strategickým plánem) I.3: Posílení služeb a zaměstnanosti v zázemí Brna v zájmu odlehčení jádrovému městu (při nové výstavbě zajištění služeb a podmínek pro zaměstnanost)</p>

Název opatření	I.3: Posílení služeb a zaměstnanosti v zázemí Brna v zájmu odlehčení jádrovému městu
Vazba na cíl strategie	I.1: Usměrnit rozvoj rezidenční a komerční výstavby ve vztahu k podmínkám v území a podpořit polycentrický rozvoj BMO (podpora menších sekundárních center)
Vazba na cíl SRR ČR 21+	3.1: Vytvořit vhodné podmínky pro diverzifikaci ekonomické základny regionálních center a jejich venkovského zázemí a využití jejich potenciálu a podpořit propojení podnikatelských subjektů ve vztahu k potřebám trhu práce
Popis opatření	<p>V BMO je město Brno hlavním centrem zaměstnanosti a služeb. Díky tomu je Brno přetížené dopravou. Rozvoj bydlení probíhá v posledních letech v zázemí města Brna, zaměstnanost však zůstává v Brně. Dříve významná regionální centra (např. Ivančice) v 90. letech oslabila svoji pozici. V posledních letech vzrostl význam např. Kuřimi nebo Modřic, dopravě je však stále oboustranně přetížená (cesty mezi sekundárními centry vedou přes Brno). Chybí dopravní spojení mezi regionálními centry mimo město Brno.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Snížení zátěže centrální části BMO díky posílení funkcí regionálních center. – Vytváření pracovních příležitostí a coworkingových center v regionálních centrech. – Doplňování, zkvalitňování a zkapacitnění dopravní infrastruktury v okolí města Brna. – Vytváření podmínek pro rozvoj služeb vyššího řádu v regionálních centrech. <p>Realizace opatření přispěje k usměrňování komerční výstavby a větší vyváženosti rozvoje území BMO.</p>
Vazba na rozvojovou potřebu	Odlehčení páteřním komunikacím. Vytváření podmínek pro vznik coworkingových center a podnikatelských hubů. Vytvoření dopravních tangent v okolí Brna.
Přehled integrovaných řešení	–
Vazba na opatření	I.2: Koordinace ploch pro budoucí rezidenční a komerční výstavbu (při nové výstavbě zajištění služeb a podmínek pro zaměstnanost)



Téma J: TRÁVENÍ VOLNÉHO ČASU V BMO

Název opatření	J.1: Rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit
Vazba na cíl strategie	J.1: Posílit rozvoj volnočasových lokalit s nadmístním významem
Vazba na cíl SRR ČR 21+	1.3: Zajistit občanskou vybavenost v dostatečném rozsahu a dostupnosti v jádrech metropolitních oblastí, suburbíích i v širším zázemí a omezit riziko vzniku sociální polarizace a segregovaných či vyloučených lokalit
Popis opatření	<p>BMO nabízí řadu míst pro rekreaci a aktivní trávení volného času zejména v zázemí města Brna. Lokalit s významnějším nadmístním potenciálem není však mnoho. Existuje vysoká koncentrace návštěvníků na omezeném množství lokalit. V BMO existuje potenciál pro cykloturistiku, podmínky jsou však relativně špatné.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Rozvinutí stávajících rekreačních lokalit s nadmístním významem a s dostatečným potenciálem rozvoje s důrazem na velké strategické projekty a s možností menších síťových projektů, které však provázaně mají metropolitní význam. – Zavedení digitalizace a online přehled návštěvníků pro zajištění rovnoměrnějšího rozložení návštěvnosti rekreačních míst v BMO ve vazbě na plány destinačních managementů. – Využití prostoru kolem řeky Svratky a Svitavy pro rekreaci ve spojení s protipovodňovými opatřeními. – Rozvoj cyklostezek vhodných pro rekreaci (směr Kuřim, podél Svitavy a Svratky na sever). <p>Realizace opatření povede ke zkvalitnění a rozšíření možností rekreace v BMO.</p>
Vazba na rozvojovou potřebu	<p>Tvorba infrastruktury pro rekreaci (např. cyklostezky).</p> <p>Výběr 3–4 velkých strategických projektů pro rozvoj podmínek pro rekreaci (např. pískovny).</p> <p>Zavedení digitalizace a online přehled návštěvníků.</p> <p>Rozvoj cyklostezek vhodných pro rekreaci (směr Kuřim, podél Svitavy a Svratky na sever).</p>
Přehled integrovaných řešení	T1C03 ; T1J01 ; T1J02 ; T1J03 ; X02 ; X03 ; X04
Vazba na opatření	<p>A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury (cyklostezky do školy a za prací využitelné i pro rekreaci)</p> <p>C.1: Rozvoj modrozelené infrastruktury v krajině (modrozelená infrastruktura v zvyšuje atraktivitu území pro rekreaci)</p> <p>C.2: Rozvoj modrozelené infrastruktury v zastavěném území (modrozelená infrastruktura v zvyšuje atraktivitu území pro rekreaci)</p> <p>C.3: Budování ochrany sídel před povodněmi a záplavami (modrozelená infrastruktura jako součást rekreačních a volnočasových lokalit)</p> <p>C.5: Zadržení a využití srážkové vody (část opatření na zadržování srážkové vody (vodní nádrže) zvyšuje atraktivitu území pro rekreaci)</p> <p>J.2: Propagace a propojování nabídky trávení volného času (propagace trávení volného času pro rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit)</p> <p>J.3: Obnova a udržení kulturního dědictví (kulturní dědictví pro zvýšení rekreačního a volnočasového potenciálu území)</p>

Název opatření	J.2: Propagace a propojování nabídky trávení volného času
Vazba na cíl strategie	J.1: Posílit rozvoj volnočasových lokalit s nadmístním významem
Vazba na cíl SRR ČR 21+	1.3: Zajistit občanskou vybavenost v dostatečném rozsahu a dostupnosti v jádrech metropolitních oblastí, suburbíích i v širším zázemí a omezit riziko vzniku sociální polarizace a segregovaných či vyloučených lokalit
Popis opatření	<p>Na území BMO existuje široká nabídka trávení volného času a rekreace. Chybí však vzájemné propojení této nabídky.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Koordinace v přístupu k propojování stávající i nové nabídky volnočasových aktivit. – Propagace možností trávení volného času v zázemí města Brna. – Využití online informací o návštěvnících při podpoře rovnoměrnějšího využívání infrastruktury. – Aktivní spolupráce s destinačními managementy, obcemi, městy a TIC při tvorbě nabídek rekreačních a volnočasových aktivit. <p>Realizace opatření povede ke zkvalitnění a rozšíření možností rekreace v BMO.</p>
Vazba na rozvojovou potřebu	Územně koordinovaný přístup v otázce propojování nabídky trávení volného času (např. Slavkovské bojiště).
Přehled integrovaných řešení	–
Vazba na opatření	<p>H.1: Rozvoj stávajících forem spolupráce (spolupráce na úrovni BMO v nabídce trávení volného času)</p> <p>H.4: Tvorba společné image a marketingu BMO (společný marketing pro rozvoj nabídky trávení volného času)</p> <p>J.1: Rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit (propagace trávení volného času pro rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit)</p>

Název opatření	J.3: Obnova a udržení kulturního dědictví
Vazba na cíl strategie	J.1: Posílit rozvoj volnočasových lokalit s nadmístním významem
Vazba na cíl SRR ČR 21+	1.3: Zajistit občanskou vybavenost v dostatečném rozsahu a dostupnosti v jádrech metropolitních oblastí, suburbíích i v širším zázemí a omezit riziko vzniku sociální polarizace a segregovaných či vyloučených lokalit
Popis opatření	<p>Existence významného kulturního dědictví ve městě Brně, ale i mimo město Brno (např. Dolní Kounice, Vyškov, Bučovice, Ivančice apod.). Potenciál zde není plně využitý.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Podpora infrastruktury kulturního dědictví s nadmístním významem (vč. parků a zahrad této infrastruktury) pro možnost návštěvy a rekreace v BMO. – Koordinace a propojení produktů cestovního ruchu spojených s kulturním dědictvím nadmístního významu a jejich propagace. – Podpora a využití synergických efektů ze zlepšení stavu kulturního dědictví nadmístního významu. <p>Zvýšením atraktivity území se vytváří lepší podnikatelské prostředí a zkvalitňuje zázemí města Brna pro rekreaci.</p>
Vazba na rozvojovou potřebu	<p>Propagace a podpora kulturního dědictví v regionálních centrech (např. Dolní Kounice, Vyškov, Bučovice, Ivančice apod.).</p> <p>Doplnění infrastruktury u kulturního dědictví s nadobecním významem pro možnost návštěv a rekreace v BMO.</p>

Přehled integrovaných řešení	T2J04 , T1J05 ; X12
Vazba na opatření	J.1: Rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit (kulturní dědictví pro zvýšení rekreačního a volnočasového potenciálu území)

8. Integrovanost

8.1. Integrované rysy

Síla integrované strategie spočívá v cíleném propojování řešení témat a opatření. V následujícím schématu jsou znázorněny věcné vazby (integrovanost) mezi výše specifikovanými opatřeními. Logicky nejsilnější jsou propojení mezi opatřeními v rámci jednoho tématu, nejčastěji v rámci jednoho cíle. Existují však propojení i mezi různými tématy, která se projevují např. v tematických integrovaných řešeních. Propojení mezi opatřeními byla identifikována na základě jejich věcných a časových návazností a na základě územních propojeností jejich realizace. V případě propojení jde zejména o realizaci funkčně podmíněných investic/činností (např. vybudování infrastruktury pro veřejnou dopravu + vybudování infrastruktury pro jiný druh dopravy s kontaktem na veřejnou dopravu, vyřešení problémů z jednoho tématu omezujících realizaci jiného tématu, typicky protipovodňová opatření). Opatření s vazbami se různou měrou vzájemně podmiňují nebo si různě intenzivně napomáhají v dosažení stanovených cílů.

V koincidenční matici se nachází tři typy vazeb:

- **XX = zásadní vazba** – Existuje velmi intenzivní a nezbytné propojení řešených činností a projektů mezi opatřeními. Činnosti a projekty spadající pod tato dvě propojená opatření se obvykle vzájemně podmiňují a doplňují do jednoho funkčního integrovaného řešení složeného z konkrétních projektů. Projevuje se zde více typů návazností/integrovaností (věcná, časová, územní, organizační...). Zásadní vazby jsou nejčastější v rámci jednoho tématu nebo jednoho cíle.
- **X = silná vazba** – Řešené činnosti se mezi opatřeními spolu souvisí, avšak s ohledem na obsah opatření již ve slabší vazbě. Činnosti a projekty spadající pod opatření se zde také doplňují do jednoho funkčního řešení – společná realizace je potřebná a přináší synergické efekty, nicméně vazby jsou zde však méně zásadní s ohledem na funkčnost celého řešení. Zpravidla se zde projevuje méně typů, obvykle pouze jeden, i návazností (věcná, časová, územní, organizační) než u zásadní vazby. Tento typ vazby nejčastěji existuje napříč různými tématy a cíli.
- **0 = slabá až žádná vazba** – Mezi opatřeními nebyly identifikovány silnější vazby. Lze však konstatovat, že všechna opatření jsou propojena přes společný příspěvek k dosažení vydefinované vize a rozvoj Brněnské metropolitní oblasti jako celku.
- Vysvětlení zásadních vazeb (XX) mezi opatřeními se nachází v kapitole týkající se specifikace opatření. Silné vazby (X) vyplývají z dalších věcných, časových a územních návazností mezi opatřeními a ostatních souvislostí (viz např. dále kapitola Integrovaná řešení).
- Další úrovně integrovanosti jsou potom integrovaná řešení, která jsou popsána níže.

8.2. Integrovaná řešení

Integrované řešení se skládá z jednoho či více strategických projektů a generuje vyšší přidanou hodnotu oproti stavu, kdy by byly realizovány jednotlivé projekty samostatně či nekoordinovaně.

V souladu s Metodickým stanoviskem ministryně pro místní rozvoj č. 13 k Metodickému pokynu pro využití integrovaných nástrojů v programovém období 2014–2020, verzi 4, rozlišujeme tři základní typy integrovaných řešení, a to:

- **Typ 1** – Integrované řešení tvořené jedním unikátním strategickým projektem, který je jedinečným a nezastupitelným projektem v území vzhledem k jeho významným multiplikačním či akceleračním vlastnostem a dopadu na realizaci strategie jako celku (konkrétně např. díky velikosti, významnosti tématu, komplexnosti apod.). Díky tomu tento jeden projekt sám o sobě vytváří „integrované řešení“. Může být realizován v několika etapách v podobě dílčích návazných projektů.
- **Typ 2** – Integrované řešení tvořené souborem tematicky zaměřených, či v definovaném území realizovaných projektů. Tyto projekty mohou být financované z různých operačních programů, v rámci jednoho specifického cíle nebo různých specifických cílů jednoho operačního programu nebo ze zdrojů mimo EU fondy. Projekty mohou být propojeny i skrze stejnou specifickou cílovou skupinu. Projekt také může navazovat na projekt v různých stádiích implementace v programovém období 2014–2020.
- **Typ 3** – Síťové integrované řešení komplexně řeší určitý problém díky realizaci souboru obdobných (síťových) projektů. Integrovaným řešením je v tomto případě koordinovaný přístup k řešení určitého problému v BMO. Projekty zařazené do tohoto řešení jsou identifikovány a realizovány postupně, a tudíž součástí strategie není jejich konkrétní seznam (na rozdíl od integrovaných strategických projektů v rámci integrovaných řešení typu 1 a 2).

Integrovaná řešení pomocí zahrnutí více projektů propojují jednotlivá opatření a zhmotňují integrovanost/propojenost/synergie celé strategie. Můžeme rozlišit 4 základní roviny integrovanosti, a to:

- **Územní integrovanost** – je propojena realizace různé tematicky zaměřených projektů v určité lokalitě. Největší přidanou hodnotou je v tomto případě komplexnost a rychlá funkčnost řešení. Eliminuje se tak situace, kdy se zrealizuje významný projekt v území, ale nepodaří se ho doplnit dalším zajišťujícím jeho využitelnost. Konkrétně lze zmínit současnou realizaci různých řešení zaměřených na různé druhy dopravy, realizaci protipovodňových opatření podmiňujících další využití území apod.
- **Věcná integrovanost** – různé projekty se funkčně ve vztahu k plnění cílů integrované strategie doplňují, ať již se realizují v jedné lokalitě, nebo v různých lokalitách BMO. Společná realizace tematicky souvisejících, či tematicky se doplňujících projektů umožňuje dosahovat systémových řešení. Největší přidanou hodnotou je schopnost dosáhnout v relativně krátké době viditelné změny k lepšímu. Příkladem je proměna fungování dopravního systému díky vytvoření sítě terminálů, parkovišť a cyklostezek.
- **Finanční integrovanost** – řešení řady problémů vyžaduje kvůli současnému řešení více témat financování z více zdrojů. Toto financování je obtížné časově sladit, aby mohlo docházet k územní či věcné integrovanosti. Zásadní přidanou hodnotou integrovaných řešení je v případě finanční integrovanosti současné zajištění financování z různých specifických cílů jednoho operačního programu, případně z různých operačních programů.
- **Organizační integrovanost** – součástí integrovaných řešení je společný koordinovaný postup jednotlivých subjektů (zejména realizátorů projektů) v území založený na partnerském principu. Zásadní přidanou hodnotou jsou časové i finanční úspory při přípravě a realizaci projektů a také jejich vyšší funkčnost.

Všechny uvedené roviny integrovanosti mají v sobě časovou integrovanost, tj. umožňují projekty realizovat, aby na sebe navazovaly.

Roviny integrovanosti se v jednotlivých integrovaných řešeních prolínají a vytváří synergické efekty a různé kombinace zmíněné přidané hodnoty, tj. realizace integrovaných řešení znamená, že se za dané prostředky dosáhne větších přínosů a v kratším čase.

Specifikace integrovaných řešení vychází z databáze integrovaných řešení a do nich zahrnutých projektů. V popisu řešení je přiblíženo, co konkrétně bude v rámci integrovaného řešení realizováno. Oddíl integrovanost a synergie obsahují zdůvodnění zařazení tohoto integrovaného řešení a případně také vazby na jiná řešení. Realizátory se rozumí nositelé jednotlivých projektů, kteří jsou spoluzodpovědní za vznik IŘ. Konkrétní strategické projekty jsou uváděny pouze u typu 2 (v případě typu 1 je název integrovaného řešení a strategického projektu totožný).

Kód integrovaného řešení slouží k jednoduché identifikaci charakteru řešení:

Úvodní písmena rozlišují charakter opatření: T = Tematický, X = Průřezový.

Modelový příklad IŘ T2A01:

- T – značí to, že projekty v IŘ jsou součástí stejného tématu
- 2 – značí typ integrovaného řešení (čísla 1, 2, nebo 3)
- A – značí téma ISR BMO
- 01 – pořadové číslo IŘ v rámci tématu (neznačí prioritu)

Modelový příklad IŘ X01

- X – značí tematicky průřezové integrované řešení
- 01 – značí pořadové číslo IŘ

Toto IŘ je vždy typu 2, proto zde již tato informace není uváděna.

U názvů integrovaných projektů, u kterých je uvedena hvězdička (*), se předběžně předpokládá jejich financování prostřednictvím nástroje ITI (tato informace se bude průběžně aktualizovat dle případných novějších informací ze strany jednotlivých operačních programů). U ostatních projektů se předpokládá jiný zdroj financování (např. individuální výzvy operačních programů, Modernizační fond, RRF – Národní plán obnovy, CEF, vlastní zdroje atd.).

V rámci integrované strategie rozvoje BMO vznikla následující integrovaná řešení:

TEMATICKÁ ŘEŠENÍ

- T1A01 Prodloužení tramvajové trati Bystrc – Kamechy
- T1A02 Prodloužení tramvajové trati Merhautova – Lesná (propojení Halasovo nám.)
- T1A03 Znovuzprovoznění tramvajové trati Stránská skála-Líšeň, Holzova
- T2A04 Dopravní řešení lokality Pisárky-Bohunice
- T3A05 Vybudování sítě terminálů a parkovišť P+R v BMO
- T1A06 Systém pro rozvoj city logistiky
- T2A07 Integrovaný systém cyklostezek v BMO
- T1A08 Nízkoemisní vozidla pro veřejnou dopravu v BMO
- T2A09 Terminál Starý Lískovec
- T2A10 Dopravní řešení odvádějící dopravu mimo obydlené části měst v BMO
- T2A11 Modernizace doprovodné infrastruktury VHD
- T3A12 Rozvoj dopravní telematiky v BMO
- T2A13 Rozvoj odbavovacích systémů pro veřejnou dopravu
- T1B01 Rozvoj letiště Brno
- T1C01 Revitalizace Holáseckých jezer
- T1C02 Revitalizace Staré Ponávky
- T1C03 Revitalizace pískoven na jihu BMO, vč. rekreačního využití - I. etapa

- T2C04 Realizace protipovodňových opatření v BMO
- T2C05 Adaptační opatření na využití srážkových vod
- T2C06 Komplexní systém zadržení a využití dešťové vody ve Slavkově u Brna
- T2C07 Komplexní systém zadržení a využití dešťové vody v Kuřimi
- T2C08 Zeleň v městské krajině (sucho, tepelné ostrovy)
- T3C09 Zeleň mimo městskou krajinu (eroze, sucho)
- T1C10 Vířský oblastní vodovod
- T3C11 Artéské vody v BMO
- T2D01 Cirkulární ekonomika v BMO
- T2D02 Zvyšování využití bioodpadu v BMO
- T1E01 Modernizace zdroje „Brno – sever“ pro soustavu zásobování tepelnou energií města Brna
- T1E02 Agregiční zdroj (Virtuální elektrárna)
- T3E03 Transformace parovodů na horkovody ve městě Brně
- T3E04 Fotovoltaika na budovách v BMO
- T3F01 Zkapacitnění mateřských škol v BMO
- T2F02 Základní školy v BMO
- T1F03 Rozvoj Dětského science centra
- T2F04 Střední školy v BMO
- T2F05 Infrastruktura pro zájmové, neformální a celoživotní vzdělávání
- T2G01 Centrum integrovaných sociálních služeb Kociánka
- T1G02 Paracentrum Fénix
- T1G03 Sociálně-zdravotní komplex Červený kopec
- T2G04 Sociální a dostupné bydlení v BMO
- T2G05 Důstojné stáří v BMO
- T3G06 Domy s pečovatelskou službou v BMO
- T2G07 Péče o osoby s duševním a fyzickým onemocněním v BMO
- T3G08 Podpora osob při začleňování na trh práce
- T2G09 Podpora osob ohrožených sociálním vyloučením v BMO
- T1H01 Metropolitní rozvojová instituce
- T1H02 Komunikační rámec mezi krajem, BMO a obcemi
- T1I01 Kreativní centrum Brno
- T1J01 Janáčkovo kulturní centrum II. etapa
- T1J02 Multifunkční sportovní a kulturní centrum
- T1J03 Atletický stadion Campus Brno
- T2J04 Komplexní rozvoj/obnova vytipovaných lokalit kulturního dědictví s metropolitním přesahem
- T1J05 Rekonstrukce historického vodárenského areálu bývalých městských vodojemů, Žlutý kopec v Brně

TÉMATICKY PRŮŘEZOVÁ ŘEŠENÍ

- X01 Odpadové hospodářství II (jednotný systém prevence, sběru a likvidace odpadu v BMO)
- X02 Brněnská přehrada (metropolitní rekreační oblast)
- X03 Sportovně rekreační oblast Pisárky
- X04 Velodrom
- X05 Ruggedised – chytrá čtvrť Špitálka
- X06 Rozvojová lokalita Zbrojovka
- X07 Rozvojová lokalita Přízřenice
- X08 Rozvojová lokalita bývalých UP závodů, Bučovice
- X09 Rozvojová lokalita Kuřim – Záhoří
- X10 Nová čtvrť Trnitá
- X11 Rozvojová lokalita Technologického parku Brno
- X12 Klášter Rosa Coeli

		Kód IŘ	T1A01
Název IŘ	Prodloužení tramvajové trati Bystrc – Kamechy*		
Popis	Bude vybudován další úsek tramvajové trati ze současné smyčky Ečerova do prostoru sídliště Kamechy. Bude vybudována nová smyčka. Tramvajová doprava nahradí stávající autobusovou dopravu.		
Integrovanost a synergie	Projekt reaguje na pokračující výstavbu obytného souboru Kamechy na rozhraní k.ú. Bystrc a k.ú. Žebětín. Dojde ke zlepšení systému veřejné dopravy. Projekt vytváří synergie mezi rozvojem různých částí Brna, složkami veřejné dopravy a urbanistickým rozvojem. Projekt snižuje působení rozvoje lokality na zvýšení silniční dopravy.		
Realizátoři	DPMB		

		Kód IŘ	T1A02
Název IŘ	Prodloužení tramvajové trati Merhautova – Lesná (propojení Halasovo nám.)*		
Popis	V obytném souboru Lesná bude vybudován nový úsek tramvajové trati ze současné smyčky Štefánikova čtvrť, který se napojí na stávající trať vedoucí na Lesnou při zastávce Halasovo náměstí a dojde tak k propojení dvou izolovaných tratí v jižní části Lesné. Dojde k rozšíření funkcí přestupního uzlu na Halasově náměstí.		
Integrovanost a synergie	Projekt reaguje na dlouhodobě sledované záměry na zajištění dopravní obsluhy obytného souboru Lesná páteřním tramvajovým systémem MHD. Projekt vytváří synergie mezi rozvojem různých částí Brna, složkami veřejné dopravy a urbanistickým rozvojem. Realizace zlepšuje kvalitu dopravní obslužnosti Lesné a přispěje ke snížení silniční dopravy.		
Realizátoři	DPMB		

		Kód IŘ	T1A03
Název IŘ	Znovuzprovoznění tramvajové trati Stránská skála – Líšeň, Holzova*		
Popis	Výstavba dalšího úseku tramvajové trati v severovýchodní části města sloužící převážně k bydlení. Trať bude realizována na dříve existující trati. Na konci trati vznikne návazná dopravní infrastruktura.		
Integrovanost a synergie	Projekt řešení nedostatečnou dopravní obslužností severovýchodní části města. Tramvajová trať bude obsluhovat oblasti s rozsáhlou bytovou zástavbou i oblasti s předměstským bydlením. Pro usnadnění přestupu z individuální automobilové dopravy by zde mělo návazně vzniknout P+R (zachycení dopravy z východního směru). Projekt vytváří synergie mezi rozvojem různých částí Brna, složkami veřejné dopravy a urbanistickým rozvojem.		
Realizátoři	DPMB		

		Kód IŘ	T2A04
Název IŘ	Dopravní řešení lokality Pisárky-Bohunice		
Popis	Projekt zahrnuje výstavbu lanovky do kampusu v Bohunicích, vybudování smyčky tramvajové trati v blízkosti areálu BVV a budoucího Atletického stadionu Campus Brno a změnu organizace křižovatky na VMO Bauerova pro snazší a plynulejší dostupnost multifunkční haly. Součástí realizace bude i celková rekultivace území.		
Integrovanost a synergie	Lanová dráha spojující Pisárky z ulice Hlinky do areálu univerzitního Kampusu MU v Bohunicích ztraktivní MHD o další možnost přepravy. Přinese rychlé spojení bez kolize s automobilovou dopravou. Modernizovaná tramvajová vozovna zefektivní přípravu vozů pro denní provoz a jejich rychlejší zařazení do průběžné tramvajové trati. Tramvajová smyčka eliminuje otáčení vozů na Mendlově nám.		
Seznam projektů a jejich realizátorů	Výstavba lanovky – Pisárky*	DPMB	
	Výstavba smyčky tramvajové trati – Pisárky*	DPMB	
	VMO Bauerova, I/42	ŘSD, Brno	

		Kód IŘ	T3A05
Název IŘ	Vybudování sítě terminálů a parkovišť P+R v BMO*		
Popis	V rámci řešení dojde k dalšímu doplnění stávající sítě dopravních terminálů zejména na okraji města Brna, ale i v menších přestupních uzlech v sekundárních centrech BMO. Návazně budou vybudovány P+R jako součást přestupních terminálů nebo jako samostatný prvek pro zajištění přestupu z IAD na VHD (IDS JMK) v obcích BMO a na okraji města Brna ve vazbě na železniční, resp. tramvajovou síť.		
Integrovanost a synergie	Základem je věcná integrovanost, která umožní proměnit dopravní proudy v rámci BMO a zvýšit využívání veřejné dopravy. Uplatňuje se zde i dílčí územní integrovanost. Jednotlivé projekty budou rozvíjet kvalitu sítě přestupních uzlů VHD v rámci BMO. Pouze ucelená a dobře fungující síť přestupních terminálů a parkovišť P+R umožní snížit nadměrnou intenzitu dojížděky pomocí individuální automobilové dopravy, která je směřována do Brna a zároveň dojde ke zkrácení doby dojížděky do práce a za službami.		
Realizátoři	BKOM, Obce BMO		

		Kód IŘ	T1A06
Název IŘ	Systém pro rozvoj city logistiky*		
Popis	V rámci projektu bude vybudován překladní terminál v oblasti Brno - Trnitá, který bude sloužit k překládce zboží dopravců z dodávek na elektro cargo kola, pomocí nichž bude zajištěno doručování zásilek v centru města.		
Integrovanost a synergie	Realizace řešení bude usilovat o snížení dopravní zátěže centra Brna. Omezení intenzity IAD v centru a také změny ve způsobu zásobování pomohou prostředí uvnitř historického centra nejen pro trávení volného času.		
Realizátoři	Brno		

		Kód IŘ	T2A07
Název IŘ	Integrovaný systém cyklostezek v BMO		
Popis	V rámci řešení dojde k propojení fragmentovaných nenavazujících cyklostezek do propojeného systému cyklostezek umožňujících bezpečnou cyklo dopravu ze zázemí do Brna i do regionálních center (základem je dobudování páteřních cyklostezek a napojení na existující páteřní cyklostezky). Řešení zahrnuje soubor dílčích projektů na Kuřimsku, Blanensku, Šlapanicku, Židlochovicku, Slavkovsku a v několika navazujících lokalitách.		
Integrovanost a synergie	Nejsilnější integrovanost spočívá v propojení jednotlivých úseků cyklostezek a vznik provázané sítě, která umožní různé kombinace cyklistické dopravy. Druhým synergickým aspektem je propojení sítě cyklostezek s uzly veřejné dopravy a vytvoření podmínek pro kombinaci těchto druhů dopravy. Řešení má synergické efekty s dalšími připravovanými projekty v oblasti volnočasové infrastruktury.		
Seznam projektů a jejich realizátorů	Cyklostezka Jinačovice – Kuřim*	JMK	
	Cyklostezka Pozořicko II. etapa*	DSO Šlapanicko	
	Cyklistická stezka Rebešovice-Bobrava v návaznosti na cyklistickou stezku Brno-Vídeň*	JMK	
	Integrovaná síť bezpečných cyklostezek na území DSO Šlapanicko: oblast Moravy*	DSO Šlapanicko	
	Úsek cyklostezky EuroVelo 9 Blansko – Nový Hrad – Adamov*	JMK	
	Cyklostezka Slavkov u Brna – Křenovice*	Slavkov u Brna	
	Cyklotrasa údolím Ponávky*	Brno	
	Cyklostezka Medlánky – Kuřim*	Kuřim	
	Cyklostezka Kuřim – Čebín*	Kuřim	
	Cyklostezka Lesná – Soběšice*	Brno/JMK	
Stavba integrovaného systému bezpečných cyklostezek na Šlapanicku - Pozořicko, etapa 3*	DSO Šlapanicko		

		Kód IŘ	T1A08
Název IŘ	Nízkoemisní vozidla pro veřejnou dopravu v BMO*		
Popis	Pořízení nových vozidel tramvají a trolejbusů v návaznosti na projekty budování nových úseků tramvajových a trolejbusových tratí.		
Integrovanost a synergie	Toto řešení působí na kvalitu životního prostředí a současně přináší několik efektů v oblasti dopravy jako zatraktivnění veřejné dopravy (např. díky modernizaci vozidel) a zefektivnění provozu veřejné dopravy. Významnost řešení spočívá v množství obyvatel a velikosti prostoru, které projekt zasáhne.		
Realizátoři	DPMB		

		Kód IŘ	T2A09
Název IŘ	Terminál Starý Lískovec		
Popis	Zahrnuje dva vzájemně podmíněné projekty, a to prodloužení trolejbusové trati ze zastávky Osová do Starého Lískovce a vybudování terminálu IDS ve Starém Lískovci v souvislosti s elektrizací trati Brno - Zastávka		
Integrovanost a synergie	Díky realizaci se zjednoduší cesta lidem, kteří jezdí od Zastávky u Brna a od Střelic do JZ části Brna, kde je univerzitní kampus a nemocnice. V řešení se uplatňuje organizační, časová i územní integrovanost. Při společné realizaci projektů se znásobí pozitivní dopravní efekty. Bez terminálu by nová trať nepřinášela časové úspory v dopravě.		
Seznam projektů a jejich realizátorů	Elektrizace trati vč. PEÚ Brno – Zastávka u Brna, 1. etapa	SŽ	
	Terminál IDS Starý Lískovec IA*	Brno	
	Prodloužení trolejbusové trati Osová – žst. Starý Lískovec, terminál*	DPMB	

		Kód IŘ	T2A10
Název IŘ	Dopravní řešení odvádějící dopravu mimo obydlené části měst v BMO		
Popis	Vybudování obchvatů sídel s velkou dopravní zátěží intravilánu. Jedná se zejména o obchvaty okrajových částí Brna a dále o obchvaty na páteřních silnicích II. třídy směřujících z okraje BMO směrem do Brna, či k hlavním dopravním tahům.		
Integrovanost a synergie	Díky realizaci dojde ke zlepšení podmínek pro bydlení v dotčených obcích BMO. Významnost spojení projektů do jednoho řešení spočívá v komplexnějším vyřešení plynulosti a bezpečnosti dopravy. Jeden projekt by neměl sílu výrazněji ovlivnit dopravní situaci a snížit negativní efekty dopravy na sídla.		
Seznam projektů a jejich realizátorů	II/416 Blučina obchvat	SÚS JMK	
	II/380 Tuřany obchvat	Brno, SÚS JMK	
	II/385 Hradčany obchvat	SÚS JMK	
	II/152 Želešice obchvat	SÚS JMK	
	II/425 Vojkovice – Hrušovany u Brna	SÚS JMK	
	Východní obchvat Žebětína	BKOM	
přeložka II/374 Maloměřice	Brno		

		Kód IŘ	T2A11
Název IŘ	Modernizace doprovodné infrastruktury VHD		
Popis	Součástí řešení jsou dva modernizační projekty v lokalitě Medláněk, a to modernizace a rozšíření areálu tramvajové vozovny a výstavba autobusové vozovny v Medlánkách. Dojde k oddělení současných nedostačujících vozoven pro autobusy a trolejbusy a ke zvýšení kapacit spolu se zavedením nových technologií. Umožněno bude stání autobusů se všemi typy pohonů.		
Integrovanost a synergie	Rozrůstání města Brna a s tím související infrastruktury pro MHD (prodlužování tramvajových/trolejbusových tratí a autobusových linek) přináší také tlak na rozvoj kapacit a modernizaci stávající doprovodné infrastruktury pro VHD, jako jsou vozovny. Realizace zefektivní provoz městské hromadné dopravy. Realizací rovněž dojde k vytvoření podmínek pro naplnění evropských ekologických standardů.		
Seznam projektů a jejich realizátorů	Modernizace a rozšíření areálu tramvajové vozovny Medlánky*	DPMB	
	Výstavba autobusové vozovny v Medlánkách*	DPMB	
	Modernizace vozovny ve Slatině*	DPMB	

		Kód IŘ	T3A12
Název IŘ	Rozvoj dopravní telematiky v BMO*		
Popis	Základem řešení je rozvoj dopravně-telematických systémů na území BMO, který zahrnuje stavby a rekonstrukce světelně signalizačních zařízení, měření rychlosti a průjezdu na červenou a navádění na vybraná parkoviště P+R v rámci rozvoje konceptu Mobility as a Service (MaaS) v BMO.		
Integrovanost a synergie	Realizace podporuje efektivní fungování celého dopravního systému BMO, usnadnění přestupů mezi jednotlivými druhy dopravy a zatraktivnění cestovní veřejnou dopravou. Díky aktuálním informacím o vytíženosti dopravy bude možné lépe dopravu řídit.		
Realizátoři	BKOM		

		Kód IŘ	T2A13
Název IŘ	Rozvoj odbavovacích systémů pro veřejnou dopravu		
Popis	Řešení se soustředí v rámci dílčích projektů na sjednocení informačního systému o P+R a dalších službách v Mobility as a Service a na implementaci opatření z oblasti ITS a ICT s cílem podpořit udržitelné druhy dopravy v BMO. Jedná se o oblasti Elektronické odbavování cestujících, Mobility as a Service, SMART zastávky, rozvoj P+R. Pro nové vlaky nakoupené JMK budou pořízeny validátory a jízdenkové automaty. Součástí řešení jsou i propagační aktivity.		
Integrovanost a synergie	Realizace podporuje efektivní fungování celého dopravního systému BMO, usnadnění přestupů mezi jednotlivými druhy dopravy a zatraktivnění cestování veřejnou dopravou. Měla by přispět ke zvýšení počtu cestujících ve veřejné dopravě.		
Seznam projektů a jejich realizátorů	Sjednocení informačního systému o P+R a dalších službách v Mobility as a Service (MaaS) v BMO*	KORDIS JMK	
	Rozvoj odbavovacích systémů v nových vlacích obsluhujících BMO a v železničních stanicích*	KORDIS JMK	
	Systematická podpora konceptu Mobility as a Service (MaaS) v BMO*	KORDIS JMK	

		Kód IŘ	T1B01
Název IŘ	Rozvoj letiště Brno		
Popis	Toto řešení v sobě soustřeďuje řadu koordinačních, komunikačních a realizačních kroků různých subjektů veřejné správy (zejména Jihomoravský kraj a město Brno) i soukromé sféry.		
Integrovanost a synergie	Realizace bude mít multiplikační efekt na dostupnost města, atraktivitu města a na podmínky pro podnikání. Klíčová je zde organizační integrovanost, kdy dojde ke koordinovanému úsilí skupiny aktérů. Významný je i neinvestiční charakter řešení, což je u IŘ typu 1 výjimkou.		
Realizátoři	JMK, Brno, Letiště Brno		

		Kód IŘ	T1C01
Název IŘ	Revitalizace Holáseckých jezer*		
Popis	V rámci projektu se uskuteční celková revitalizace soustavy desíti jezer, z nichž by rámci realizace měl být odtěžen sediment a následně upraveny břehy a vegetace. Dojde také k rekonstrukci stávajících objektů a doplnění veřejného mobiliáře.		
Integrovanost a synergie	Díky integrovanému řešení dojde k propojení ochrany životního prostředí (primárně se jedná o přírodní památku s výjimečnou vodomilnou faunou a flórou) a rekreačních funkcí. Může dojít k odlehčení přetížené rekreační stezky u Olympie, která se nachází v těsné blízkosti jezer. Revitalizace také příznivě ovlivní místní mikroklima.		
Realizátoři	Brno		

		Kód IŘ	T1C02
Název IŘ	Revitalizace Staré Ponávky		
Popis	Realizací projektu dojde ke zlepšení přírodního stavu Ponávky a zvýšení rekreační hodnoty území. Projekt zahrnuje celkem 19 etap, z nichž některé jsou již realizovány. Součástí je zlepšení potenciálu toku pro zlepšení životního prostředí, zpřístupnění toku, protipovodňová ochrana, vytvoření zázemí pro rekreaci.		
Integrovanost a synergie	Jde o vodní tok protékající industriální částí města, u které se v následujících letech předpokládá rozvoj využití území. Integrované řešení je specifické svými tematicky širokými dopady. Dojde k navrácení vody „zpět do širšího centra města“, jejímu zpřístupnění lidem a celkovému zlepšení přírodního stavu lokality v blízkosti brownfieldů bývalé Mosilany a Vlněny. Dojde k obohacení veřejného prostoru podél toku zejména prostřednictvím pobytových zón pro rekreaci a sport.		
Realizátoři	Brno, VZMB		

		Kód IŘ	T1C03
Název IŘ	Revitalizace pískoven na jihu BMO, vč. rekreačního využití - I. etapa		
Popis	Integrované řešení spočívá v revitalizaci odtěžených pískoven na území obcí Bratčice, Medlov, Hrušovany, Ledce a Žabčice. Dojde k vytvoření rekreačního zázemí a zlepšení podmínek pro regeneraci životního prostředí po těžbě.		
Integrovanost a synergie	Díky integrovanému řešení dojde k propojení ochrany životního prostředí (primárně se jedná o přírodní památku s výjimečnou vodomilnou faunou a flórou) a rekreačních funkcí. Může dojít k odlehčení přetížené rekreační stezky u Olympie, která se nachází v těsné blízkosti jezer. Revitalizace také příznivě ovlivní místní mikroklima.		
Realizátoři	DSO Region Židlochovicko, další obce regionu, Brno, JMK		

		Kód IŘ	T2C04
Název IŘ	Realizace protipovodňových opatření v BMO		
Popis	Realizace protipovodňových opatření na vodních tocích BMO je klíčová aktivita pro další rozvoj obcí a měst v záplavových územích. Vybrané prioritní úseky v zastavěném území jsou řešeny přírodě blízkým způsobem. Některé úseky PPO jsou součástí jiných IŘ v návaznosti na významné konkrétní projekty.		
Integrovanost a synergie	Nefišení protipovodňové ochrany na významných tocích omezuje rozvojové možnosti měst. Zároveň je nutné ve spolupráci se správcem povodí, JMK a s obcemi řešit protipovodňovou ochranu komplexně. Protipovodňová opatření sekundárně vedou k zatraktivnění krajiny pro rekreaci. Společné projekty vedou nejen k protipovodňové ochraně, ale také ke zkvalitnění životního prostředí.		
Seznam projektů a jejich realizátorů	Zabránění zaplavení obce – suchý poldr	Střelice	
	Protipovodňové opatření na řece Litavě	Hrušky	
	Protipovodňová ochrana	Zbýšov	
	Svratka nad Židlochovicemi: Povodňový park	Židlochovice	
	Protipovodňová ochrana obce	Rajhradice	

		Kód IŘ	T2C05
Název IŘ	Adaptační opatření na využití srážkových vod		
Popis	V rámci řešení bude budována infrastruktura pro využití srážkových vod. Pilotně se v sedmi vybraných městských částech Brna připravuje studie, která má vytipovat prioritní objekty v rámci MČ, které by bylo vhodné realizovat. Projekt počítá pouze s pozemky ve vlastnictví obcí a měst.		
Integrovanost a synergie	Cílem řešení je koncepční řešení hospodaření s dešťovými vodami napříč územím BMO. Při územním propojení opatření mohou vznikat individuální integrovaná řešení. Integrované řešení cílí na problém negativních dopadů klimatických změn. Díky společnému propojení projektů do integrovaného řešení bude pozitivní dopad územně širší než při realizaci pouze dílčích projektů.		
Seznam projektů a jejich realizátorů	MČ Bohunice	KAM, Brno	
	MČ Brno-Sever	KAM, Brno	
	MČ Černovice	KAM, Brno	
	MČ Kohoutovice	KAM, Brno	
	MČ Komín	KAM, Brno	
	MČ Nový Lískovec	KAM, Brno	
	MČ Židenice	KAM, Brno	

		Kód IŘ	T2C06
Název IŘ	Komplexní systém zadržení a využití dešťové vody ve Slavkově u Brna		
Popis	V rámci integrovaného řešení dojde k realizaci a k propojení jednotlivých projektů v oblasti adaptačních opatření za účelem koordinovaného systému ukládání a využití dešťové vody.		
Integrovanost a synergie	Řešení propojuje několik tematicky souvisejících projektů na území města Slavkov u Brna. Díky propojení dojde ke komplexnějšímu řešení protipovodňové ochrany, zlepšení zázemí pro rekreaci a hospodaření s dešťovými vodami než při samostatném řešení.		
Seznam projektů a jejich realizátorů	Regenerace sídliště Nádražní, Slavkov u Brna	Slavkov u Brna	
	Ochrana před záplavami – poldr za kotelnou	Slavkov u Brna	
	Ochrana před záplavami, poldr za zámeckým parkem Slavkov u Brna	Slavkov u Brna	
	Hospodaření s dešťovými vodami, zámek Slavkov u Brna	Slavkov u Brna	
	Hospodaření s dešťovými vodami, ZŠ Komenského Slavkov u Brna	Slavkov u Brna	

		Kód IŘ	T2C07
Název IŘ	Komplexní systém zadržení a využití dešťové vody v Kuřimi		
Popis	V rámci integrovaného řešení dojde k realizaci a k propojení jednotlivých projektů v oblasti adaptačních opatření za účelem koordinovaného systému ukládání a využití dešťové vody.		
Integrovanost a synergie	Řešení propojuje několik tematicky souvisejících projektů na území města Kuřim. Díky propojení dojde ke komplexnějšímu řešení protipovodňové ochrany, zlepšení zázemí pro rekreaci a hospodaření s dešťovými vodami než při samostatném řešení.		
Seznam projektů a jejich realizátorů	Lokalita Královky	Kuřim	
	Lokalita Bezručova čtvrť	Kuřim	
	Lokalita Loučky	Kuřim	
	Lokalita Brněnská	Kuřim	
	Retenční nádrž na Lučním potoce	Kuřim	
	Retenční nádrž Kuřim – Moravské Knínice	Kuřim	
	Obnova rybníka v intravilánu města Kuřim v ulici U Rybníka	Kuřim	

		Kód IŘ	T2C08
Název IŘ	Zeleň v městské krajině (sucho, tepelné ostrovy)		
Popis	Součástí řešení je realizace výsadeb a obnovy zeleně a proměn exponovaných městských veřejných prostranství ve významných spádových centrech BMO.		
Integrovanost a synergie	Realizací dojde ke zlepšení mikroklimatu a podmínek pro život v BMO. Samostatné projekty by neměly dopad na úrovni BMO, ale pouze lokální. Řešení reaguje na zvyšující se dopady klimatických změn. Projekty mají společně dopad i na zkrášení veřejných prostranství.		
Seznam projektů a jejich realizátorů	Revitalizace centra města*	Pohořelice	
	Revitalizace centrální části města*	Tišnov	
	Revitalizace sídelní plochy v centru města*	Pohořelice	
	Stará obec – revitalizace prostranství	Pohořelice	
	Rekonstrukce 2. části náměstí*	Rousínov	
	Revitalizace městského prostoru nám. Osvození*	Kuřim	
	Revitalizace městského prostoru nám. 1. května*	Kuřim	
	Úprava středu města Blansko*	Blansko	
Revitalizace nám. Míru*	Brno		

		Kód IŘ	T3C09
Název IŘ	Zeleň mimo městskou krajinu (eroze, sucho)		
Popis	Řešení je zaměřeno na realizaci výsadeb a obnov zeleně a úprav krajiny – územní systémy ekologické stability, biokoridory, aleje kolem cest apod. Součástí jsou realizace v rámci komplexních pozemkových úprav.		
Integrovanost a synergie	Realizací dojde ke zlepšení mikroklimatu a podmínek pro život v BMO. Samostatné projekty by neměly dopad na úrovni BMO ale pouze lokální. Řešení reaguje na zvyšující se dopady klimatických změn.		
Realizátoři	JMK, obce a města BMO		

		Kód IŘ	T1C10
Název IŘ	Vírský oblastní vodovod		
Popis	Součástí řešení je rekonstrukce úpravny vody Švařec a rekonstrukce kmenových přivaděčů pitné vody pro BMO.		
Integrovanost a synergie	Realizace umožní udržet kvalitu pitné vody v BMO a zajistí spolehlivost zásobování pitnou vodou. Integrované řešení je specifické svým dosahem. Vírský oblastní vodovod zajišťuje zásobování pitnou vodou pro značnou část obcí Brněnské metropolitní oblasti. Řešení nabývá na významu prohlubujícími se dopady klimatických změn (sucho).		
Realizátoři	VOV		

		Kód IŘ	T3C11
Název IŘ	Artéské vody v BMO		
Popis	Projekt se zabývá hledáním nových zdrojů artéských vod na území BMO. V návaznosti na vydatnost vtů bude vybudována infrastruktura pro jejich využití v dané lokalitě za účelem nouzového zásobování obyvatel pitnou vodou v případě jejího nedostatku kvůli suchu.		
Integrovanost a synergie	Brněnská metropolitní oblast je díky geologickým charakteristikám Brna a nejbližšího okolí specifická vysokými a dosud nevyužitými zásobami artéských vod. Koordinovaný přístup obcí v nakládání s těmito zdroji zajistí jejich efektivní využití v území. Řešení bude mít ekonomické a zároveň i environmentální přínosy.		
Realizátoři	Obce a města BMO		

		Kód IŘ	T2D01
Název IŘ	Cirkulární ekonomika v BMO		
Popis	Řešení propojuje investiční a neinvestiční aktivity při budování a rozšiřování infrastruktury pro znovuvyužití odpadů v rámci BMO. Ty budou mimo jiné profitovat z produktů moderního centra pro materiálové využití. Bude posílena spolupráce všech relevantních aktérů v oblasti odpadového hospodářství a dojde tak k částečné decentralizaci projektů cirkulární ekonomiky mimo Brno.		
Integrovanost a synergie	Jedná se o řešení a s pozitivními dopady na životní prostředí a na snížení spotřeby zdrojů. Posiluje spolupráci v BMO mezi různými subjekty. Projekty na sebe věcně navazují. Společně dosahují větších příspěvků pro rozvoj cirkulární ekonomiky než samostatně, protože podněcují spolupráci mezi různými subjekty. Projekty si mohou společně vyměňovat zkušenosti. Větší množství projektů se také více dostane do povědomí širší veřejnosti než jednotlivé projekty. Společně mohou více propagovat myšlenku cirkulární ekonomiky.		
Seznam projektů a jejich realizátorů	Platforma cirkulární ekonomiky a energetiky	Brno	
	Re-shop	SAKO Brno	
	Zavádění inovací v cirkulární ekonomice u MSP	Brno, SAKO Brno, Nadace partnerství	
	Platforma cirkulární ekonomiky a energetiky	Brno	
	Zpracování odpadů Kuřim	Kuřim	

		Kód IŘ	T2D02
Název IŘ	Zvyšování využití bioodpadu v BMO		
Popis	Hlavním projektem v rámci řešení je výstavba nového zařízení bioplynové stanice umožňující energetické využití biologicky rozložitelných odpadů za účelem produkce biometanu pro pohon svozových automobilů u městské hromadné dopravy. Ve východní části BMO k řešení přispěje rozšíření kapacity stávající kompostárny na kompostování zeleně ve Slavkově u Brna.		
Integrovanost a synergie	Využití bioodpadu v BMO má obrovský a málo využitý potenciál. Je to i další krok v přípravě na útlum skládkování a snižování produkce odpadu. Projekty na sebe obsahově navazují za společným cílem zlepšení systému odpadového hospodářství v BMO. Vytřídění bioodpadu bez jeho následného efektivního využití nevede k tak vysokým pozitivním výsledkům, čemuž se integrované řešení snaží čelit.		
Seznam projektů a jejich realizátorů	Door-to-door svoz bioodpadu ve vhodných zástavbách v BMO	Brno a další města v BMO	
	Výstavba bioplynové stanice	SAKO Brno	
	Rozšíření kapacity kompostárny, Slavkov u Brna	Slavkov u Brna	
	Studie vermikompostéru na gastro odpad	Brno	

		Kód IŘ	T1E01
Název IŘ	Modernizace zdroje „Brno – sever“ pro soustavu zásobování tepelnou energií města Brna		
Popis	Výstavba biomasového zdroje s kombinovanou výrobou elektrické energie a tepla o výkonu 43 MWt v lokalitě Maloměřice a Obřany.		
Integrovanost a synergie	Řešení přispěje k efektivnějšímu využití zdrojů na území města Brna. Výstavba zdroje stabilizuje cenu tepla a částečně eliminuje závislost na jednom typu paliva, a to cestou diverzifikace palivové základny. Biomasa je dle Směrnice EP a Rady 2009/28/ES evropské legislativy energie z obnovitelných nefosilních zdrojů. Projekt biomasového zdroje na PBS přispívá k dosažení cílů NAP OZE a je tedy z pohledu výše uvedené Směrnice EU plně v souladu s opatřením na zvýšení podílu energie z obnovitelných zdrojů. Územní energetická koncepce Jihomoravského kraje pracuje s projektem na biomasový zdroj na PBS.		
Realizátoři	Teplárny Brno		

		Kód IŘ	T1E02
Název IŘ	Agregační zdroj (Virtuální elektrárna)		
Popis	Realizace spočívá v pořízení řídicího software a instalaci fotovoltaických systémů o celkovém výkonu 40 MW. Budou využity vhodné střešní plochy na veřejných objektech, komerčních objektech, jako i bytových a rodinných domech. Jednotlivé elektrárny budou následně spojeny v rámci jedné virtuální elektrárny. Součástí projektu je komplexní akumulační systém skládající se z elektrodového kotle a akumulátorů tepla pro práci s přebytečnou energií. Řešení umožní efektivní regulaci celého systému a současně eliminaci hlavního negativa obnovitelných zdrojů, tj. nízkou flexibilitu.		
Integrovanost a synergie	Integrované řešení vede k výraznému navýšení podílu vyrobené elektrické energie z obnovitelných zdrojů na území BMO. Pomocí virtuální elektrárny se dosáhne maximální míra optimalizace využití obnovitelné energie a rovněž zlepšení poskytování podpůrných služeb české přenosové soustavě. Ve výsledku bude virtuální elektrárna komplexně operovat s obnovitelnou energií na území města Brna. Dojde také ke snížení produkce CO ₂ a využití přebytečné energie pro teplo.		
Realizátoři	SAKO Brno, Teplárny Brno		

		Kód IŘ	T3E03
Název IŘ	Transformace parovodů na horkovody ve městě Brně		
Popis	V řešení proběhne další etapa výměny zastaralých parovodů za efektivnější horkovody. Od jejího zahájení bylo již vyměněno cca 48 km parního potrubí za horkovodní, k dokončení celé přestavby zbývá ještě přestavět cca 19 km parovodů.		
Integrovanost a synergie	Cílem rozsáhlé investiční akce je snížení tepelných ztrát v distribuční soustavě a výměňkových stanicích. Řešení vede mimo jiné k udržení konkurenceschopných cen u centrálních dodávek tepla a teplé vody. Řešení reaguje na problém zastaralých rozvodů tepla, které využívají páru a nikoli efektivnější rozvod s pomocí vody.		
Realizátoři	Teplárny Brno		

		Kód IŘ	T3E04
Název IŘ	Fotovoltaika na budovách v BMO		
Popis	V řešení dojde k instalaci fotovoltaických elektráren na střechy výrobních a administrativních a veřejných objektů. Součástí projektů může být i částečná rekonstrukce objektů. Vyrobena elektrická energie v rámci Brna bude napojena na agregační zdroj, v jiných lokalitách budou vytvořeny ostrovní systémy.		
Integrovanost a synergie	Záměrem je výrazné navýšení podílu vyrobené elektrické energie z obnovitelných zdrojů na území BMO. Díky řešení dojde i k částečné rekonstrukci budov. Fotovoltaika může být využita i pro ohřev vody. Vytvoření ostrovních systémů částečně přispěje k energetické soběstačnosti a stabilitě. Řešení se snaží využít polohy BMO na jižní Moravě, kde jsou na poměry ČR dobré podmínky pro využití fotovoltaiky.		
Realizátoři	Organizace z veřejného i soukromého sektoru		

		Kód IŘ	T3F01
Název IŘ	Zkapacitnění mateřských škol v BMO*		
Popis	Vybudování nových MŠ a rozšíření kapacit stávajících mateřských škol v BMO z důvodů zvýšení požadavků na umístění dětí ve vybraných zařízeních.		
Integrovanost a synergie	Vybraná území Brněnské metropolitní oblasti se potýkají s nedostatkem míst v mateřských školách. Souvisí to s procesem suburbanizace, kdy se lidé z měst stěhují do venkovských oblastí, kde se nestíhají flexibilně přizpůsobit kapacity veřejných služeb. Uvedené řešení se zaměřuje na navýšení kapacit mateřských škol. Potenciál integrovanosti souvisí s koordinací kapacit mezi jednotlivými obcemi a řešení lokálních nedostatků vzájemnou spoluprací.		
Realizátoři	Kraj, obce v BMO a jejich organizační složky, církve a soukromoprávní subjekty vykonávající veřejně prospěšnou činnost, jejichž hlavním účelem činnosti není vytváření zisku a současně vykonávají veřejně prospěšnou činnost v oblasti školství		

		Kód IŘ	T2F02
Název IŘ	Základní školy v BMO		
Popis	Výstavba nových budov ZŠ, případně rozsáhlejší navýšení kapacit odborných učeben ve školách nadobecního významu ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi.		
Integrovanost a synergie	Vybraná území Brněnské metropolitní oblasti se potýkají se zvyšujícím se počtem dětí. Souvisí to s procesem suburbanizace, kdy se nestíhají flexibilně přizpůsobit kapacity veřejných služeb. Řešení je zaměřeno na navyšování kapacit, rekonstrukce prostor a budování specializovaných učeben v lokalitách nadobecního významu. Společně mohou projekty vzájemně sdílet zkušenosti a mohou na sebe organizačně navazovat (např. rekonstrukce spojená s navyšováním kapacit).		
Seznam projektů a jejich realizátorů	Dostavba MŠ a ZŠ Ostopovice - rozšíření kapacity ZŠ*	Ostopovice	
	Navýšení kapacity ZŠ - oprava dílen, zbudování jazykové učebny a odborných učeben*	Sokolnice	
	ZŠ Brno, Sirotkova 36, p.o. - Přístavba učeben odborných předmětů ZŠ*	Brno	

ZŠ Gajdošova 3, druhá etapa*	Brno
Přístavba kmenových a odborných učeben - Základní škola Židlochovice*	Židlochovice
Rekonstrukce školy a rozšíření kapacit *	Rostěnice-Zvonovice
Rozšíření kapacity ZŠ Pozořice*	Pozořice
Vybudování odborných učeben a školní jídelny ZŠ Pohořelice*	Pohořelice
Výstavba nové budovy laboratorní základní školy LABYRINTH*	LABYRINTH – základní škola, s.r.o.
Rozšíření kapacit odborných učeben ZŠ Rosice*	Rosice
Výstavba nové budovy základní školy CoLibri*	ZŠ Colibri (Předklášteří)
Navýšení kapacity ZŠ Šitbořice*	Šitbořice
Odborné učebny ZŠ Klobouky*	ZŠ Klobouky
Půdní vestavba ZŠ Dražovice*	Dražovice
ZŠ Lipůvka - přístavba, rozšíření kapacity ZŠ*	Lipůvka
Nástavba školy a rozšíření odborných učeben, vzdělávání včetně přístavby odborných kabinetů*	Zastávka
Vybudování odborných učeben na ZŠ Jungmannova*	Kuřim
Vybudování odborných učeben na základní škole v obci Babice nad Svitavou*	Babice nad Svitavou
ZŠ Čebín 2. stupeň*	Čebín
Vybudování učeben pro polytechnické vzdělávání a přírodní vědy*	Ostrovačice
Rekonstrukce vnitřních prostor a vybudování odborných učeben včetně kabinetů na ZŠ Komenského*	Kuřim
Vestavba odborné učebny v podkroví ZŠ TGM Ivančice*	Ivančice
Rozvoj infrastruktury v ZŠ a MŠ Hugo Šaňky Rudice*	Rudice
Výstavba nové ZŠ v Holubicích	Holubice
Výstavba nové ZŠ ve Slavkově u Brna	Slavkov u Brna
ZŠ Komenského - novostavba 18-ti tříd vč. zázemí (tělocvičny, družiny a stravování)	Kuřim
3. základní škola Tišnov	DSO Tišnovsko
ZŠ Sadová - novostavba ZŠ	Brno
Výstavba sportovní ZŠ v lokalitě Botanická	Brno
ZŠ Kamechy	Brno
ZŠ Bosonohy	Brno

	Kód IŘ	T1F03
Název IŘ	Rozvoj Dětského science centra*	
Popis	Přestavba Dětského science centra DSC zaměřená na zvýšení edukace pro předškolní a mladší školní věk.	
Integrovanost a synergie	Nové inspirující prostředí podpoří rozvoj i vzájemné propojování formálního a neformálního vzdělávání, přispěje tak i ke zkvalitňování jeho kapacit v BMO. Synergie řešení spočívá v dopadech integrovaného řešení na rozvoj celé lokality, zkvalitnění zázemí pro vzdělávání a zpopularizování technických oborů mezi dětmi a mladistvými	
Realizátoři	Moravian Science Centre Brno, p. o.	

		Kód IŘ	T2F04
Název IŘ	Střední školy v BMO		
Popis	Podpora klíčových středoškolských zařízení v BMO v souladu s prioritizací KAP JMK.		
Integrovanost a synergie	<i>Prioritizace dle kritérií a výběr projektů byl převzat na základě jednání PS Vzdělávání RSK JMK.</i>		
Seznam projektů a jejich realizátorů	Rekonstrukce budovy na ul. Pionýrská, Brno	JMK	
	Vybudování anglického centra na Gymnáziu Brno, Slovanské náměstí	Gymnázium Brno, Slovanské náměstí	
	Vybudování odborných učeben a vnitřní konektivity školy	Biskupské gymnázium Brno	
	Rozvoj areálu Biskupského gymnázia - pedagogicko psychologická poradna	Biskupské gymnázium Brno	
	Vybudování jazykových učeben v půdních prostorech	I. Německé zemské gymnasium	
	Učebny pro výuku přírodovědných, technických a jazykových předmětů – Gymnázium Tišnov, příspěvková organizace	Gymnázium Tišnov	
	Rekonstrukce výukového skleníku	Střední zahradnická škola Rajhrad	
	Rekonstrukce suterénu budovy Gymnázia Židlochovice	Gymnázium Židlochovice	
	Rekonstrukce podkroví budovy Francouzská 99 pro účely oboru Game art a Centra herního vzdělávání	Střední škola umění a designu a Vyšší odborná škola Brno	
	Hala pro praktickou výuku žáků	Integrovaná střední škola automobilní Brno	
	Modernizace SPŠ stavební Brno	Střední průmyslová škola stavební Brno	
	Inovace a podpora odborné přípravy studentů školy prostřednictvím rozvoje infrastruktury Střední zdravotnické školy Evangelické akademie	Střední zdravotnická škola Evangelické akademie	
Modernizace odborných učeben	Gymnázium a Střední odborná škola zdravotnická a ekonomická Vyškov		

		Kód IŘ	T2F05
Název IŘ	Infrastruktura pro zájmové, neformální a celoživotní vzdělávání		
Popis	Zvýšení kvality a dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání a celoživotní učení prostřednictvím vybudování a pořízení vybavení výukových prostor ve vazbě na budoucí uplatnění na trhu práce v klíčových kompetencích.		
Integrovanost a synergie	V souvislosti s novou bytovou výstavbou se regionální centra v BMO, případně okrajové části Brna, se potýkají s nedostatečnou infrastrukturou zájmového, neformálního a celoživotního vzdělávání, které je důležitým přemostěním oblasti školství a pracovního trhu. Možnost seberozvíjení může aktivně pomoci lépe se adaptovat na případné změny v každodenním životě a tím je také překonat.		
Seznam projektů a jejich realizátorů	Volnočasové centrum Sýpka*	Šlapanice	
	Zájmové a celoživotní vzdělávání v regionu Ivančicko*	SVČ Ivančice	
	Volnočasové centrum v Brně-Medlánkách*	Junák - český skaut, středisko Kompas Brno, z. s.	
	SVČ Pohořelice, Znojemská*	Město Pohořelice	

		Kód IŘ	T2G01
Název IŘ	Centrum integrovaných sociálních služeb Kociánka		
Popis	Rozšíření nabídky pobytové služby pro seniory a vznik Domova se zvláštním režimem pro osoby s poruchami autistického spektra (těžší formy postižení).		
Integrovanost a synergie	Řešení je založeno na rozšíření nabídky různých druhů sociálních služeb na jednom místě. Zvýší se tak prostupnost mezi jednotlivými druhy sociálních služeb. Dojde také k tzv. úsporám z rozsahu založeným na tom, že část infrastruktury a personálních kapacit je možné sdílet. Zvýší se komplexnost nabízených služeb na jednom místě.		
Seznam projektů a jejich realizátorů	Infrastruktura sítí	Brno	
	Přístavba domova pro seniory Kociánka	Brno	
	Domov se zvláštním režimem pro osoby s poruchami autistického spektra (těžší formy postižení) – Kociánka	Brno	
	Domov pro seniory	Brno	
	Domy s pečovatelskou službou Kociánka	Brno	

		Kód IŘ	T1G02
Název IŘ	Paracentrum Fénix*		
Popis	V rámci řešení bude uskutečněna výstavba nového centra, které bude organizaci sloužit k poskytování ambulantních služeb, přechodné pobytové služby a jako zázemí pro služby terénní. V objektu budou poskytovány 4 sociální služby. Celková kapacita služeb a sociální práce bude 550 klientů ročně. Některé fakultativní služby, jako například vzdělávací kurzy, výtvarné dílny, nebo společenské a kulturní akce budou nabízeny i široké veřejnosti, čímž bude naplněn i integrační charakter centra.		
Integrovanost a synergie	Bude vybudováno centrum ambulantních a pobytových služeb nadregionálního významu. Toto centrum umožní rozvoj a zvýšení kvality stávajících aktivit, vytvoření služeb nových a také umožní jejich využívání handicapovaným žijícím mimo dojezdovou vzdálenost od Brna. Zkvalitní se nabídka sociálních služeb v BMO s významným dopadem na potřebné obyvatele.		
Realizátoři	ParaCENTRUM Fenix, z. s.		

		Kód IŘ	T1G03
Název IŘ	Sociálně-zdravotní komplex Červený kopec*		
Popis	Cílem projektu je doplnit o lůžkový fond následné lůžkové péče v Brně s možností hospitalizace infekčních pacientů na jednolůžkových pokojích se sociálním zařízením s variabilním využitím pro následnou, dlouhodobou péči a podpora pečujících rodin, uchován		
Integrovanost a synergie	Integrované řešení má významné dopady na poskytování sociálně-zdravotních služeb. Řeší nedostatek kapacit sociálních a zdravotních služeb pro obyvatele, kteří potřebují služby léčebny dlouhodobě nemocných. Řešení v sobě obsahuje synergie mezi investičními i neinvestičními aktivitami, které bez sebe nevedou ke zkvalitnění péče o potřebné cílové skupiny.		
Realizátoři	Brno		

		Kód IŘ	T2G04
Název IŘ	Sociální a dostupné bydlení v BMO		
Popis	Výstavba sociálních bytů a zajištění prostupného bydlení. Soubor konkrétních projektů reagující na aktuální legislativu a podmínky v území.		
Integrovanost a synergie	Výstavba sociálních bytů nejenom ve městě Brně ale i jeho zázemí celkově odlehčí současné nevyvážené situaci. Město Brno je přetíženo uživateli sociálních bytů ze svého zázemí, je proto vhodné budovat sociální byty i v ostatních městech a kapacity vzájemně sdílet. Díky řešení dojde také k zvýšení prostupnosti bydlení pro potřebné obyvatele.		
Seznam projektů a jejich realizátorů	Sociální bydlení Šlapanice*	Šlapanice	
	Tréninkové a sociální byty pro rodiny v nouzi*	Diecézní charita Brno	
	Sociální bydlení a koordinace v rámci regionu Židlochovicko*	DSO Regionu Židlochovicko	
	Výstavba sociálních bytů Jungmannova*	Kuřim	
	Dům Ptašínského 13 - zajištění požární bezpečnosti a stavební úpravy*	Brno	
	Rekonstrukce a výstavba dostupného a soc. bydlení*	Brno	

		Kód IŘ	T2G05
Název IŘ	Důstojné stáří v BMO		
Popis	Soubor konkrétních infrastrukturních i neinvestičních projektů s cílem komplexní péče o seniory v BMO. Jedná se nejen o výstavbu pobytové infrastruktury, ale také o projekty naplňující vizi aktivního stárnutí této specifické skupiny, tzn. příležitosti, jak trávit volný čas. Pozn.: <i>Domovy pro seniory mohou mít v IROP max. kapacitu 18 lůžek.</i>		
Integrovanost a synergie	Projekty spadající pod integrované řešení společně podpoří aktivní stárnutí obyvatel. Neinvestiční projekty jsou zde podpořeny investičními akcemi, přičemž jeden projekty bez druhého nepřispívá k důstojnému stáří v BMO takovou měrou jako společně. Integrované řešení spočívá ve vzájemném propojení klasických sociálních služeb se záměry, které přispívají k aktivnímu stárnutí (vzdělávací aktivity, prevence a diagnostika Alzheimerova apod.)		
Seznam projektů a jejich realizátorů	Zkvalitnění prostředí v Domově se zvláštním režimem Kamenná	Diecézní charita Brno	
	Zvýšení dostupnosti Domácí hospicové péče*	Diecézní charita Brno	
	Zvýšení dostupnosti Domácí hospicové péče II*	Diecézní charita Brno	
	Bydlení pro seniory v areálu fary Ostrovačice	ŘKF Ostrovačice	
	Komunitní sociální práce II*	Židlochovice	
	Dům pro seniory Ráječko	Ráječko	
	Domov pro seniory Kuřim	Kuřim	
	Komplexní rekonstrukce Domova pro seniory Nopova	Brno	
	Nový pavilon Domova pro seniory Holásecká	Brno	
	Přístavba prostor Domova pro seniory Kosmonautů	Brno	
	Vybudování pobytové služby pro seniory	Šlapanice	
	Bydlení pro seniory v areálu fary Královopolské Vážany	ŘKF Královopolské Vážany	
	Vítr ve vlasech - cyklorikšou pro seniory a osoby se špatnou pohyblivostí po Brně	Knihovna Jiřího Mahena v Brně	
	Dům aktivního stáří*	Brno	
	Zdraví a stárnutí společnosti v prostředí 4.0 technologií	Masarykova univerzita	

		Kód IŘ	T3G06
Název IŘ	Domy s pečovatelskou službou v BMO		
Popis	Domy s pečovatelskou službou jsou zaměřeny na cílovou skupinu, tj. seniory, případně zdravotně postižené občany, kteří k životu nepotřebují komplexní péči, ale různý stupeň pomoci, jenž jim umožní vést relativně samostatný život.		
Integrovanost a synergie	Situace ve společnosti bude v budoucnu vyžadovat navýšení kapacit této sociální služby. I přestože se rozvíjí systém terénních služeb a domácí péče, pro část obyvatel bude služba stále potřeba. Stárnutí obyvatelstva společně s jejich koncentrací v BMO vyvíjí tlak na kapacity, které je třeba realizovat v návaznosti na rozložení obyvatelstva 65+. Rozdělení domů a služeb do území umožní rodinám a blízkým snazší přístup a častější kontakt s klienty.		
Realizátoři	Organizace z veřejného i soukromého sektoru		

		Kód IŘ	T2G07
Název IŘ	Péče o osoby s duševním a fyzickým onemocněním v BMO		
Popis	Soubor konkrétních strategických projektů spočívající v komplexu sociálních i zdravotních opatření pro osoby s duševním a fyzickým onemocněním.		
Integrovanost a synergie	Projekty společně zajišťují péči o osoby s duševním a fyzickým onemocněním. Jedná se o kombinaci projektů na chráněné bydlení, denní stacionáře a další pobytové služby, které společně zajišťují různé sociální služby pro různé druhy a úrovně postižení, čímž komplexně řeší péči pro tuto specifickou cílovou skupinu.		
Seznam projektů a jejich realizátorů	Vybudování zařízení odlehčovací služby pro rodiny pečující o seniory a osoby se ZP*	Diecézní charita Brno	
	Zkvalitnění zázemí pro poskytování sociálně zdravotních služeb*	Diecézní charita Brno	
	Zlepšení dostupnosti sociálních služeb v ORP Tišnov a Kuřim*	Diecézní charita Brno	
	Denní stacionář*	Město Kuřim	

		Kód IŘ	T3G08
Název IŘ	Podpora osob při začleňování na trh práce*		
Popis	Cílem je zvýšit uplatnitelnost osob znevýhodněných na trhu práce. Podpora bude realizována prostřednictvím diagnostiky uchazečů o zaměstnání, vyhotovením pracovního profilu, pracovním poradenstvím, tréninkovými místy apod. Důležitou roli v této problematice představuje také age management, který umožňuje reagovat stárnoucí populaci na zavádění nových technologií, digitalizaci a pomáhá se lépe těmto trendům přizpůsobit.		
Integrovanost a synergie	Demografická proměna české společnosti si vyžaduje změny v přístupu k trhu práce. Je potřeba dosáhnout změn a umožnit různým specifickým skupinám obyvatel uplatnění se na trhu práce. Pomoc při hledání zaměstnání, prezentace možností nebo poradenství, jak postupovat při snaze začlenit se zpět na trh práce jsou naprosto klíčové záležitosti ve vztahu silného ekonomického centra, které nabízí velké množství příležitostí, a jeho přirozeného zázemí. Takové služby mohou pomoci řešit stávající situaci a také předcházet potenciálním problémům, zejména pak sociálnímu vyloučení nebo bytové nouzi.		
Realizátoři	Organizace z veřejného i soukromého sektoru		

		Kód IŘ	T2G09
Název IŘ	Podpora osob ohrožených sociálním vyloučením v BMO		
Popis	Podpora osob sociálně vyloučených a také ohrožených sociálním vyloučením prostřednictvím realizace investičních i neinvestičních projektů napříč celou BMO týkající se budování zázemí pro lidi bez domova, osoby se závislostí, či poskytování pomoci lidem v nouzi.		
Integrovanost a synergie	Migrace sociálně vyloučených osob má různou povahu, někde převažuje tendence stěhování z velkého města na venkov, naopak Brno zažívá opačný trend, po Ústí nad Labem zde žije nejvíce sociálně vyloučených osob. Může za to větší možnosti výdělků, včetně nelegálního, a také širší výběr sociálních služeb. Nicméně s navyšujícím se počtem sociálně vyloučených osob je nezbytné nabídku sociálních služeb rozšiřovat.		
Seznam projektů a jejich realizátorů	Rozšíření činnosti Charitní záchranné sítě pro lidi v nouzi*	Diecézní charita Brno	
	Rozšíření činnosti Charitní záchranné sítě pro lidi v nouzi II*	Diecézní charita Brno	
	Nízkoprahové zařízení pro lidi bez domova s kombinovaným hendikepem*	Diecézní charita Brno	
	Obnova infrastruktury terénních a dalších sociálních služeb pro osoby ohrožené závislostmi*	Společnost Podané ruce o.p.s.	
	Péče o specifické cílové skupiny v oblasti závislostí*	Společnost Podané ruce o.p.s.	
	Rekonstrukce objektu Křenová 6 pro zřízení poradny Socio-info Point*	Brno	
	Rekonstrukce centra služeb pro lidi bez domova Bratislavská 58*	Diecézní charita Brno	
	Rozšíření činnosti Centra CELSUZ – dluhová poradna*	Diecézní charita Brno	
	Rozšíření činnosti Centra CELSUZ – dluhová poradna II*	Diecézní charita Brno	
	Rozvoj chráněného bydlení pro osoby ohrožené závislostmi*	Společnost Podané ruce o.p.s.	
	Centrum pro ohrožené děti a rodiny*	IQ Roma servis, z.s.	
	Provoz nízkoprahového zařízení pro lidi bez domova s kombinovaným hendikepem	Diecézní charita Brno	

		Kód IŘ	T1H01
Název IŘ	Metropolitní rozvojová instituce		
Popis	Řešení zahrnuje soubor činností a dílčích neinvestičních projektů ke zkvalitnění řízení rozvoje v BMO. Půjde zejména o vytvoření metropolitního rozvojového fondu pro financování společných rozvojových potřeb BMO, zpracování metropolitních územně-plánovacích dokumentů se snahou o propojení strategického a územního plánování (např. v podobě metropolitní prostorové vize). Součástí bude metodická činnost a odborné a projektové poradenství starostům BMO. Řízení založené na faktech podpoří vytvoření metropolitního indikátorového systému.		
Integrovanost a synergie	Řešení propojuje koncepční, finanční, poradenské a informační aspekty spolupráce aktérů v BMO. Významný a inovativní je již samotný vznik tak komplexního řešení, které podporuje synergie v široké škále řídicích činností BMO.		
Realizátoři	BMO, Brno, MMR ČR, MV, JMK, obce v BMO		

		Kód IŘ	T1H02
Název IŘ	Komunikační rámec mezi krajem, BMO a obcemi		
Popis	Řešení obsahuje soubor komunikačních aktivit k zajištění spolupráce v rámci BMO. Vznikne společná projektová základna kraje a obcí v BMO a platforma pro rozvoj spolupráce v BMO. V rámci toho budou probíhat pravidelná diskuzní setkání nad konkrétními rozvojovými potřebami a problémy území, podávání pravidelných informací ohledně možnostech financování projektů v BMO, komunikace informací, novinek, příkladů dobré praxe směrem k obcím BMO a do zahraničí (informační servis). Součástí je vytvoření speciální sekce na webu – online platforma jen pro zástupce kraje, BMO.		

Integrovanost a synergie	Řešení zlepšuje image BMO a usnadňuje spolupráci. Usnadňuje komunikaci aktérů pomocí online platformy. Významný a inovativní je již samotný vznik tak komplexního řešení, které podporuje synergie v široké škále komunikačních činností BMO.
Realizátoři	Brno

		Kód IŘ	T1101
Název IŘ	Kreativní centrum Brno*		
Popis	Revitalizací brownfieldu města bývalé káznice na ulici Bratislavská 68 dojde k vytvoření kreativního centra pro zástupce kreativních průmyslů (podnikatelský inkubátor), místa paměti (muzeum) a sdíleného vnitřního a venkovního prostoru pro širokou veřejnost (společenský sál, knihovna, zkušebna, kavárna, náměstí).		
Integrovanost a synergie	Řešení je jedinečným inovativním projektem, který v sobě obsahuje řadu podnikatelských, kulturních a volnočasových aspektů. Realizací vzniká prostor účinně podporující kreativní průmysly v kontextu celé BMO.		
Realizátoři	Brno		

		Kód IŘ	T1J01
Název IŘ	Janáčkovovo kulturní centrum II. etapa		
Popis	Předmětem řešení je výstavba nadzemní části polyfunkčního objektu JKC s koncertním sálem pro cca 1200 až 1250 návštěvníků s odpovídajícím zázemím. Dále bude vybudován spojovací podzemní tunel mezi objekty JKC a Besedního domu, včetně nutných stavebních úprav Besedního domu. Bude upraven okolní veřejný prostor a zrekonstruovány povrchy přilehlých komunikací.		
Integrovanost a synergie	V rámci realizace vznikne chybějící kapacitní kulturní zařízení, které významným způsobem zkvalitní kulturní infrastrukturu BMO. Díky své multifunkčnosti může prostor sloužit k realizaci různých druhů významných akcí v BMO.		
Realizátoři	STAREZ – SPORT, a.s., Brno		

		Kód IŘ	T1J02
Název IŘ	Multifunkční sportovní a kulturní centrum		
Popis	Řešení spočívá ve výstavbě nové multifunkční arény pro cca 12 000 diváků v lokalitě BVV západ. Součástí je také soubor souvisejících projektů, které jsou nutné pro vybudování této arény. Zejména jde o komunikace a parkoviště, plochy, o potřebné inženýrské sítě a o náhradní výstavbu pro Veletrhy Brno a DPMB (odpadové hospodářství, spedice, oplocení, vjezdové brány). Současně proběhne úprava tramvajové smyčky Lipová s doplněním o novou odjezdovou kolej.		
Integrovanost a synergie	Jde o realizaci významné stavby s širokými možnostmi využití. Důležitými aspekty integrovanosti jsou realizace souvisejících investic z oblastí dopravy, technické infrastruktury. Řešení věcně navazuje na projekt lanové dráhy do Campusu a na projekt VMO 0. etapa Bauerova.		
Realizátoři	Brno, BKOM, Arena Brno, BVV, DPMB		

		Kód IŘ	T1J03
Název IŘ	Atletická hala Kampus		
Popis	Předmětem řešení je výstavba lehkootletické haly s parametry splňujícími kritéria mezinárodní atletické federace (IAAF) pro národní i mezinárodní soutěže s diváckou kapacitou nejméně 2200 diváků.		
Integrovanost a synergie	Jde o realizaci zásadní sportovní infrastruktury. Integrované aspekty spočívají zejména v návaznosti na rozvoj lokality Kampusu Brno a také např. na lanovou dráhu z Pisárek.		
Realizátoři	Brno		

		Kód IŘ	T2J04
Název IŘ	Komplexní rozvoj/obnova vytipovaných lokalit kulturního dědictví s metropolitním přesahem		
Popis	Rozvoj a obnova strategických (národních) kulturních památek pomáhají komplexně naplňovat strategii volnočasových aktivit a cestovního ruchu.		
Integrovanost a synergie	Rozvoj konkrétních historicko-kulturních destinací navazuje na další tematické oblasti rozvoje, zejména z oblasti dopravní infrastruktury a trávení volného času. Takové lokality jsou často cílem turistů jak pro výlety VHD, tak i na kole. Památky také plynule navazují na veřejná prostranství a doplňují tak atmosféru uvnitř klidových zón.		
Seznam projektů a jejich realizátorů	Vytvoření napoleonské expozice, zámek Slavkov u Brna*	Slavkov u Brna	
	Rosický zámek jako kulturní a vzdělávací prostor, místo, kde se již v 17. století dělala evropská politika*	Rosice	
	Obnova kostela sv. Jakuba Staršího	ŘKF u kostela sv. Jakuba, Brno	
	Revitalizace kanovnické rezidence v areálu NKP Petrov	Biskupství brněnské	
	Revitalizace technické památky v areálu NKP Petrov	Biskupství brněnské	
	Revitalizace fary a vybudování poutního centra při kostele Jména Panny Marie ve Křtinách	ŘKF Křtiny	
	Obnova kostela Jména Panny Marie ve Křtinách	ŘKF Křtiny	
	Revitalizace katedrály sv. Petra a Pavla v Brně	Římskokatolická farnost u katedrály sv. Petra a Pavla, Brno	
	Dokončení obnovy kostela Nanebevzetí Panny Marie v Předklášteří	Římskokatolická farnost Předklášteří	

		Kód IŘ	T1J05
Název IŘ	Rekonstrukce historického vodárenského areálu bývalých městských vodojemů, Žlutý kopec v Brně*		
Popis	Proběhne rekonstrukce a rozšíření přístupnosti pro veřejnosti (i např. filmaře) souboru čtyř kolosálních podzemních nádrží. Vhodnými technickými úpravami vznikne mimořádně atraktivní naučná a relaxační zóna. Koncem roku 2019 byla zrealizována první etapa zpřístupnění.		
Integrovanost a synergie	Jde o jedinečnou historickou stavební kulturní památku. Zpřístupnění nefunkčních vodojemů je jednou z mála možností, jak tyto cenné historické a technicky zajímavé prostory znovu využít. Prostory mají multifunkční využití a nabídnou Brňanům i návštěvníkům města nevšední zážitky a přispějí k zatraktivnění Brna.		
Realizátoři	Brno, TIC Brno		

		Kód IŘ	X01
Název IŘ	Odpadové hospodářství II (jednotný systém prevence, sběru a likvidace odpadu v BMO)		
Popis	V rámci integrovaného řešení dojde k doplnění vybavení spalovny o účinné zařízení na výrobu elektrické energie a tepla z obnovitelných zdrojů energie. Současně má vzniknout dotřídňovací linka primárně separovaných surovin a nový sběrný dvůr. Integrované řešení je doplněno o využití dalších druhů odpadů na výrobu elektrické energie a tepla z obnovitelných zdrojů (čistírenské kaly) a využití ve stavebnictví (škvára).		
Integrovanost a synergie	Projekt zvýší dostupnost a optimalizuje provoz zařízení s cílem kombinované výroby el. energie a tepla (v souladu s legislativou EU). Řešení je unikátní komplexním přístupem k hospodaření s odpadovými zdroji a je proto na rozmezí témat D a E. V první fázi se zlepšit třídění odpadů. Část z nich bude využita energeticky, jiné budou recyklovány. Jednotlivé projekty se tak optimálně doplňují. Pokud se uvedené projekty spojí dohromady, tak dojde k vyššímu příspěvku k funkčnímu systému nakládání s odpady než samostatně, protože projekty na sebe navazují z hlediska věcného.		

Seznam projektů a jejich realizátorů	Vysoce účinné zařízení na kombinovanou výrobu elektrické energie a tepla z obnovitelných zdrojů (OHB II - linka K1)	SAKO Brno
	Využití výstupů z dotřídovací linky	SAKO Brno
	Využití škváry	SAKO Brno

		Kód IŘ	X02
Název IŘ	Brněnská přehrada (metropolitní rekreační oblast)		
Popis	V rámci řešení bude zrealizováno několik projektů zkvalitňující přístup do hlavních atraktivit v oblasti Brněnské přehrady. Půjde o nástupní a okolní prostory u přístaviště a u ZOO (zde s podlažním parkovištěm). Dobudována bude cyklostezka u přehrady a opravena silnice kolem přehrady. Součástí řešení bude např. také vytvoření informačního systému o obsazenosti parkovacích kapacit.		
Integrovanost a synergie	Řešením dojde ke komplexnímu zlepšení podmínek pro volnočasové aktivity v lokalitě Brněnské přehrady. Integruje témata silniční dopravy, cyklo dopravy, veřejného prostoru a rekreace. Základem je zlepšení dopravní dostupnosti zásadních volnočasových lokalit včetně vzájemného propojení těchto lokalit. Řešení přispěje i ke zlepšení organizace dopravy díky informačním systémům v oblasti parkování.		
Seznam projektů a jejich realizátorů	I/43 Troubsko –Kuřim	ŘSD	
	II/384 Brno, hrad Veveří – Bystrc I.et.	SÚS JMK	
	Cyklistická stezka Svratecká (v úseku Hrad Veveří – Rakovec)*	Brno, SÚS JMK	
	Revitalizace nástupního prostoru Brněnské přehrady a navazujících prostranství*	Brno	
	Vstupní objekt s parkovištěm pro ZOO – 1. etapa*	Brno, Zoo Brno, Stanice zájmových činností	
	Vstupní objekt s parkovištěm pro ZOO– 2. etapa	Brno, Zoo Brno, Stanice zájmových činností	
	Zoo Brno – lanová dráha	Brno, Zoo Brno, Stanice zájmových činností	
	Rekonstrukce prostor pro zájmové a neformální vzdělávání*	Brno, Zoo Brno, Stanice zájmových činností	
	Přírodní vzdělávací pointy v areálu ZOO Brno*	Brno, Zoo Brno, Stanice zájmových činností	
	Hrad Veveří – Brána čtyř staletí*	Národní památkový ústav	
Hrad Veveří – obnova skleníkové terasy*	Národní památkový ústav		

		Kód IŘ	X03
Název IŘ	Sportovně rekreační oblast Pisárky		
Popis	Vybudování komplexního areálu nabízejícího sportoviště se širokým využitím veřejnosti, a to jak ve sportovní i v rekreační části. Prioritou je služba veřejnosti a sportovní volnočasové aktivity, které do areálu právem náleží v souladu s platným ÚP. Základním účelem celého řešeného území je vytvoření prostředí pro volný čas a aktivní odpočinek formou rekreace a sportu pro různé věkové skupiny obyvatel.		
Integrovanost a synergie	Základním účelem celého řešeného území je vytvoření prostředí pro volný čas a aktivní odpočinek formou rekreace a sportu pro různé věkové skupiny obyvatel. Řešení vytváří, resp. obnovuje a rozšiřuje novou kvalitní sportovní lokalitu ve městě s přesahem využití pro celou BMO. Významná je zejména nabídka řady různých možností sportování v jedné lokalitě.		
Seznam projektů a jejich realizátorů	Sportovně-rekreační areál Za Anthroposem	STAREZ – SPORT, a.s.	
	Vodácký kanál Pisárky	STAREZ – SPORT, a.s.	

		Kód IŘ	X04
Název IŘ	Velodrom		
Popis	V rámci řešení bude vybudováno komplexní centrum využitelné pro dráhovou (závodní dřevěná dráha) i sálovou cyklistiku, BMX, kolovou. Součástí stavby je i protipovodňová ochrana a vybudování rozsáhlých parkovacích ploch.		
Integrovanost a synergie	Řešení v návaznosti na vybudování sportoviště s nadregionálním charakterem zahrnuje i související investice do životního prostředí a dopravy. Dojde tak k revitalizaci dalšího prostoru v BMO.		
Seznam projektů a jejich realizátorů	PPO města Brna - etapa XXX (Sokolova)	KAM	
	Výstavba velodromu v lokalitě Hněvkovského	STAREZ – SPORT, a.s.	

		Kód IŘ	X05
Název IŘ	Ruggedised – chytrá čtvrť Špitálka		
Popis	Aplikace chytrých řešení z projektu Ruggedised (H2020) a jeho akčního plánu do pilotní lokality Špitálka, která se má stát první chytrou čtvrtí v Brně. Navrhované aktivity zasahují do mnoha tematických oblastí (energetika, voda, doprava, bydlení). Nejpřípravenější projekty: Tzv. CITY HUB (viz fáze IA), LIVE AND WORK (viz fáze IB), navazující technická a modrozelená infrastruktura.		
Integrovanost a synergie	Řešení integruje činnosti z několika tematických oblastí (energetika, voda, doprava, bydlení). Jeho síla spočívá v komplexní proměně části Posvitavské průmyslové zóny, kde dnes stojí hlavně oplocené areály s halami a průmyslovými objekty. Má silný inovační potenciál a prověří možnosti obdobných řešení i v dalších lokalitách BMO. Unikátní je provázané využití technologií.		
Seznam projektů a jejich realizátorů	Brněnská třída	Brno	
	FÁZE IA – CITY HUB	Brno	
	FÁZE IB – LIVE AND WORK	Brno	
	Výstavba nové ZŠ v lokalitě	Brno	

		Kód IŘ	X06
Název IŘ	Rozvojová lokalita Zbrojovka		
Popis	V rámci řešení vznikne páteřní třída Nová Dukelská, která je nezbytná z hlediska dopravní obslužnosti Zbrojovky, ale i přilehlého okolí. Návazně bude vybudována trolejbusová trať a cyklostezky. Podmíněnou investicí pro projekt Rozvojové území Zbrojovky je vybudování PPO etapy XXI a XXII. Současně bude doplněna i občanská vybavenost, a to nová ZŠ v dané lokalitě.		
Integrovanost a synergie	Realizací projektu dojde k revitalizaci rozlehlého brownfieldu a zároveň k rozšíření nabídky bydlení. Dojde k napojení na veřejnou dopravu, zeleň, odkanalizování, občanská vybavenost. Je zde velmi silná integrovanost mezi oblastí dopravy a životního prostředí. V rámci PPO budou vytvořeny parky podél řeky. Dojde tak k vytvoření další moderní lokality Brna. Realizace projektů má silné vzájemné synergické efekty.		
Seznam projektů a jejich realizátorů	VMO – Tomkovo náměstí I/42	Brno, ŘSD	
	Nová Dukelská	Brno	
	PPO města Brna - etapy XXI a XXII (Nová Zbrojovka)	KAM	
	Trolejbusová trať*	DPMB	
	Síť cyklostezek – napojení Nové Zbrojovky*	Nová Zbrojovka	
	Nová Zbrojovka – propojení MČ přes řeku Svitavu	Brno	
	Přeložení kmenové stoky E	Nová Zbrojovka, Brno	
	Jižní napojení Šámalova/Zábrdovická	Nová Zbrojovka, Brno	
	Propojení ulice Markéty Kuncové	Nová Zbrojovka	
	Výstavba nové MŠ v lokalitě Nová Zbrojovka	Brno	
Výstavba nové ZŠ v lokalitě Nová Zbrojovka	Brno		

	MŠ Nová Zbrojovka*	Brno
--	--------------------	------

		Kód IŘ	X07
Název IŘ	Rozvojová lokalita Přízřenice		
Popis	Řešení vytváří podmínky pro vznik nové městské čtvrti s občanskou vybaveností a pracovními příležitostmi. Území je rovinaté, leží v blízkosti řeky Svratky a je podmíněno realizací protipovodňových opatření a úpravy jezu. Záměr vyžaduje nová dopravní spojení – tramvajovou nebo trolejbusovou trať. Toto doplní mimoúrovňová křižovatka.		
Integrovanost a synergie	Řešení je příkladem územní integrovanosti, kdy rozvoj lokality je podmíněno realizací několika různě tematicky zaměřených projektů. Mimoúrovňová křižovatka "Mosty Moravanská" usnadní dopravní obslužnost celé této rozvojové oblasti. Toto propojení překoná i železniční trať, která místem vede a eliminuje tak jednu ze stávajících rozvojových bariér. Vybudování protipovodňových opatření umožní samotný rozvoj lokality. Důležitá je také základní veřejná vybavenost, bez které se nemůže lokalita rozvíjet.		
Seznam projektů a jejich realizátorů	MÚK Mosty Moravanská	Brno	
	PPO města Brna - etapa XXXI (Jih)	KAM	
	Jez Přízřenice	PMO	
	Modernizace tramvajové trati Bohunická - Moravanské lány, Brno*	DPMB	
	MŠ Přízřenice*	Brno	
	ZŠ Přízřenice	Brno	

		Kód IŘ	X08
Název IŘ	Revitalizace UP závodů, Bučovice		
Popis	Řešení zahrnuje soubor projektů k revitalizaci průmyslové lokality v Bučovicích zaměřených na dopravní a sportovní využití. Realizace proběhne na pozemcích města za bučovickým zámkem. Půjde o výstavbu rodinných domů, parkování P+R v návaznosti na železniční stanici, řešení veřejných prostranství, víceúčelové hřiště a modrozelenou infrastrukturu obsahující revitalizaci nábřeží říčky Litavy, vč. cyklostezky.		
Integrovanost a synergie	Proběhne komplexní řešení areálu tak, aby se stal integrální součástí města Bučovice. Řešení je ukázkovým příkladem územní integrovanosti, kdy budou současně vybudovány různé druhy vzájemně navazující infrastruktury z oblasti dopravy a životního prostředí.		
Seznam projektů a jejich realizátorů	Revitalizace areálu UP Bučovice, parkování P+R*	Bučovice	
	Revitalizace areálu UP Bučovice, modro-zelená infrastruktura*	Bučovice	
	Revitalizace areálu UP Bučovice, řešení veřejných prostranství*	Bučovice	
	Revitalizace areálu UP Bučovice, víceúčelové hřiště	Bučovice	
	Revitalizace areálu UP Bučovice, cyklostezka*	Bučovice	

		Kód IŘ	X09
Název IŘ	Rozvojová lokalita Kuřim – Záhoří		
Popis	Cílem projektu je rozvoj nové lokality Záhoří a propojení města s místní částí Podlesí. V lokalitě dojde ke komplexnímu rozvoji dle moderních standardů výstavby, včetně veřejné infrastruktury.		
Integrovanost a synergie	Lokalita je budována v koordinaci soukromého a veřejného sektoru na moderních principech a s využitím moderních technologií. Komplexní rozvoj zahrnuje taktéž občanskou vybavenost a modrozelenou infrastrukturu, která propojí volnočasové aktivity a ekologické standardy.		
Seznam projektů a jejich realizátorů	I/43 MÚK Kuřim východ	ŘSD	
	I/43 Podlesí, obchvat	ŘSD	
	Cyklostezka Kuřim Kolébka - Kuřim Podlesí*	Kuřim	
	Síť parků a veřejné zeleně	Kuřim	

	Lesopark Záruba a Horka	Kuřim
	Revitalizace Podlesního potoka	Kuřim
	Polosuchý poldr Záhoří	Kuřim
	Výstavba sociálních bytů – Záhoří*	Kuřim

		Kód IŘ	X10
Název IŘ	Nová čtvrť Trnitá		
Popis	Podmínkou pro vybudování čtvrti je realizace protipovodňových opatření (úseky č. IX, X, XI). Dominantním projektem je vybudování nového hlavního nádraží včetně přesunu autobusového nádraží a vybudování přestupního terminálu MHD včetně přivedení tramvajové tratě. Trnitá bude živá čtvrť lemovaná nábřežím Svratky, parky a dominantou Petrova na horizontu. Jejím srdcem bude široký bulvár, který se rozvine od budoucího hlavního nádraží až k ulici Nové sady. Z obou stran rámovaný domy a stromořadími, s dostatkem místa pro pěší, cyklisty, auta i hromadnou dopravu. Nová čtvrť nabídne stovky nových bytů až pro patnáct tisíc lidí.		
Integrovanost a synergie	Realizací vznikne nově a komplexně řešená rozvojová lokalita, a to jak z dopravního a technického hlediska, tak i z hlediska urbanistického a z hlediska veřejné infrastruktury (vybudování ZŠ pro lokalitu). Projekt je ideálním příkladem integrovaného řešení a uplatňují se v něm všechny roviny integrovanosti.		
Seznam projektů a jejich realizátorů	PPO města Brna - etapy IX, X, XI (Trnitá)	KAM	
	Europoint Brno (Nové hlavní nádraží)	MD, SŽ, Brno, DPMB, KAM	
	Autobusové nádraží Brno	Brno, DPMB, KAM	
	Terminál městské hromadné dopravy – Brno hlavní nádraží	Brno, DPMB, KAM	
	Městská infrastruktura - tramvajová trať	Brno	
	Europoint Brno – městská infrastruktura – ostatní	Brno	
	Výstavba MŠ v lokalitě Trnitá*	Brno	
	ZŠ Trnitá	Brno	

		Kód IŘ	X11
Název IŘ	Rozvojová lokalita Technologického parku Brno		
Popis	V prostoru Technologického parku Brno bude vybudováno 6 nových kancelářských budov. Toto bude doplněno výstavbou parkovacího domu se zelenou střechou se sportovišti. TPB bude rozšířen o ubytování a bydlení, kanceláře a občanskou vybavenost. Budou rozšířeny zelené střechy na budovách. Rozvoj podpoří prodloužení tramvajové trati o další úsek.		
Integrovanost a synergie	Dojde k významné kvalitativní proměně Technologického parku Brno a k rozšíření funkcí, které plní. Řešení propojuje developerské i dopravní aspekty. Řešení integruje rozvoj podnikání, dopravy, bydlení a vytváří různé vnitřní synergické efekty. Projekt díky vytvoření vhodného zázemí podporuje konkurenceschopnost high-tech firem v BMO.		
Seznam projektů a jejich realizátorů	Budova D*	Technologický park, Brno	
	Budova E, F	Technologický park	
	Budova G, H	Technologický park	
	Parkovací dům se zelenou střechou*	Technologický park	
	Prodloužení tramvajové trati – lokalita TPB	DPMB	
	Work-life balance TPB	Technologický park	
	Fotovoltaika v TPB	Technologický park	
	Zelené střechy TPB	Technologický park	
	Infrastruktura Centrální zóna	Technologický park	
	Zasíťování pozemků výstavby Fáze III a IV	Technologický park	
Nové osvětlení parku	Technologický park		

		Kód IŘ	X12
Název IŘ	Kláster Rosa Coeli		
Popis	Kláster Rosa Coeli v údolí řeky Jihlavy se řadí k nejvýznamnějším středoevropským církevním stavbám vrcholné gotiky a je součástí historické oblasti Dolních Kounic. Spolu s hradem tvoří harmonický celek, nemající v našich zemích obdoby. Jedná se o místo konání četných kulturních akcí a výstav a chystané projekty navazují a dále prohlubují stávající roli kláštera z hlediska volnočasového a kulturního využití v zázemí města Brna.		
Integrovanost a synergie	Jedná se o jedinečnou historickou stavební kulturní památku, která se stává místem konání mnoha kulturních akcí a dodává jim přidanou historickou hodnotou. Rozvoj oblasti a její nové dopravní napojení pomocí cyklostezky na právě realizovaný dopravní terminál v Ivančicích pomůže rozvoji a dostupnosti oblasti jak pro místní, tak např. pro návštěvníky z Brna.		
Seznam projektů a jejich realizátorů	Revitalizace kláštera Rosa Coeli – obnova kulturní památky*	Biskupství Brněnské	
	Revitalizace kláštera Rosa Coeli – infocentrum*	Biskupství Brněnské	
	Revitalizace kláštera Rosa Coeli – zahrada*	Biskupství Brněnské	
	Cyklotrasa Ivančice – Dolní Kounice I. etapa*	DSO Mikroregion Ivančicko	
	Propojení kláštera a zámku v Dolních Kounicích pro pěší*	L. V. P., spol. s r.o., Dolní Kounice	

C. Implementační část

9. Popis řízení včetně řídicí a realizační struktury Nositele ISR BMO

9.1. Řídicí a realizační struktura ISR BMO 21+

Nositel Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 2021+ (Nositel ISR BMO) je statutární město Brno, oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce. Nositel ISR BMO odpovídá za řízení všech fází životního cyklu integrované strategie, tj. přípravu a vlastní tvorbu integrované strategie, projednání a schválení strategie, a řízení, naplňování, monitoring a evaluaci integrované strategie.

Nositel ISR BMO je odpovědný za:

- naplňování principu partnerství,
- koordinaci aktivit místních aktérů v daném území,
- přípravu integrované strategie,
- realizaci integrované strategie, především vypisování výzev nositele ISR BMO a zajištění výběru integrovaných projektových záměrů pro plnění cílů ISR BMO v rámci potvrzení souladu s ISR BMO 21+,
- monitorování a reporting stavu plnění ITI, plnění integrované strategie jako celku a plnění jejich schválených cílových hodnot (které vznikají agregací hodnot realizovaných projektů).

Součástí řídicí a realizační struktury Nositele ISR BMO jsou:

- Řídicí výbor ISR BMO (dále jen Řídicí výbor BMO nebo ŘV BMO),
- Pracovní skupiny ŘV ISR BMO,
- Manažer ISR BMO a jeho tým.

Řídicí výbor BMO:

- je ustaven jako nezávislá platforma bez právní subjektivity mimo správní strukturu jádrového města v roli Nositele ISR BMO,
- počet členů a složení upravuje Statut ŘV ISR BMO, pravidla jednání Jednací řád ŘV ISR BMO,
- zaštiťuje řádný průběh realizace ISR BMO,
- projednává příslušné tematické oblasti ISR BMO a její případné změny a připomínkuje je,
- schvaluje kritéria pro určení souladu projektů s ISR BMO,
- doporučuje zařazení/vyřazení integrovaného projektu do ISR BMO,
- rozhoduje o souladu projektového záměru s ISR BMO a vydává nositelům projektů dokument o souladu projektu s ISR BMO,
- předsedou výboru je zástupce Nositele ISR BMO,
- jednání Řídicího výboru se účastní Manažer ISR BMO, ovšem bez hlasovacího práva,
- alespoň jeden člen výboru musí být členem RSK, aby byla zajištěna vzájemná komunikace,
- zřizuje dle potřeby pracovní skupiny pro jednotlivé tematické oblasti ISR BMO.

Pracovní skupina ŘV BMO:

- je dle potřeby zřízena ŘV pro jednu nebo více tematických oblastí ISR BMO,
- je poradním orgánem sestaveným na bázi principu partnerství pro řešení obsahové náplně ISR BMO,
- je složena z partnerů a odborné veřejnosti v roli členů a přizvaných odborníků k probíranému tématu a nositelů projektů odpovídajících tematicky zaměření dané pracovní skupiny v roli hostů,
- ve fázi realizace integrované strategie projednává s nositeli projektů priority, cíle, opatření a indikátory včetně odborných stanovisek pro příslušnou část ISR BMO v dané tematické oblasti,
- vydává pro ŘV doporučení pro vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií,
- posuzuje míru dopadu věcného zaměření ISR BMO na rozvoj celé metropolitní oblasti,
- spolupracuje při sledování indikátorů ISR BMO,
- podílí se v rámci svých možností na propagaci aktivit rozvoje BMO a metropolitní spolupráce,
- při hodnocení strategie (mid-term, závěrečné) provádí kvalitativní/expertní zhodnocení dopadů/změn v území,
- vyjadřuje se k podobě integrovaných řešení a komplexnosti integrovaného řešení, tj. zda projekty zahrnuté do integrovaného řešení řeší všechny potřebné aspekty integrovaného řešení a zda není třeba ještě iniciovat další projekt, který by řešení doplnil,
- u jednotlivých opatření a integrovaných řešení iniciuje projekty pro výzvy Nositele ISR BMO a spolupráci mezi aktéry rozvoje v BMO při přípravě a realizaci těchto projektů (zejména tam, kdy IŘ není komplexní či u opatření nebyly identifikovány projekty),
- doporučuje ŘV BMO projekty k zařazení do programových rámců,
- diskutuje posun jednotlivých činností, problémů a potřeb u opatření,
- podává návrhy na úpravy integrovaných řešení ze stávajících i nových projektů.

Manažer ISR BMO:

- je jmenován Nositelem ISR BMO,
- zodpovídá za celkovou koordinaci realizace integrované strategie,
- je koordinační a výkonný orgán Řídicího výboru,
- je odpovědný Nositeli ISR BMO za každodenní řízení a koordinaci realizace integrované strategie,
- je odpovědný za komunikaci s žadateli/příjemci, ŘO programů ESI fondů a s veřejností a spolupráci s ŘV BMO,
- v pravidelných intervalech předává informace z monitorování Řídicímu výboru ISR BMO.

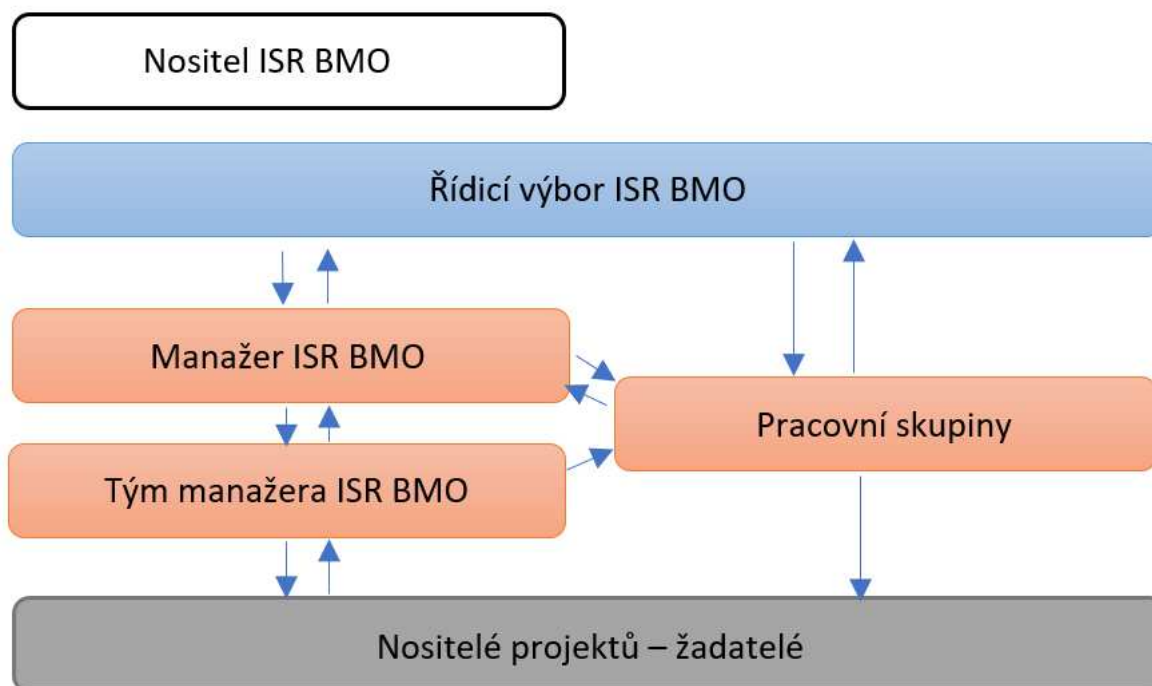
Tým manažera ISR BMO:

- vede administrativní agendu ISR BMO, vykonává činnosti spojené s administrací projektů vybraných k realizaci nejen prostřednictvím nástroje ITI,
- organizačně, formálně a technicky zajišťuje jednání Řídícího výboru a Pracovních skupin ŘV ISR BMO,
- svolává a vytváří podklady pro jednání Pracovních skupin a Řídícího výboru ISR BMO, vyhotovuje zápisy z jednání, distribuuje výstupy všem relevantním aktérům,
- konzultuje projektové záměry zainteresovaných subjektů na podporu nejen prostřednictvím nástroje ITI,
- připravuje harmonogram vypisovaných výzev prostřednictvím nástroje ITI, nastavuje sady specifických kritérií,
- je v pravidelném kontaktu s nositeli jednotlivých integrovaných projektů, se kterými konzultuje a diskutuje obsahové zaměření projektového záměru, který posuzuje tak, aby bylo naplněno hledisko souladu s integrovanou strategií,
- podílí se na vytváření partnerství mezi subjekty v rámci jednotlivých témat řešených ISR BMO a konzultuje s nositeli projektů rozsah a obsahové zaměření projektového záměru tak, aby bylo naplněno hledisko souladu s integrovanou strategií,
- komplexně a průběžně vyhodnocuje naplňování ISR BMO v kontextu monitorovacího systému MS 2021+; v této věci sleduje aktuální vývoj a průběžně se vzdělává,
- monitoruje a vyhodnocuje průběh realizace projektů a jejich dopadů v rámci procesu aktualizace a naplňování ISR BMO a vytváří pravidelné monitorovací zprávy k naplňování ISR BMO,
- zajišťuje publicitu a komunikaci s odbornou i laickou veřejností v oblasti problematiky ISR BMO,
- připravuje a zpracovává materiály nejen v souvislosti s prezentací nástroje ITI v rámci města, Brněnské metropolitní oblasti, Jihomoravského kraje, České republiky a zahraničí.

Nositel integrovaného projektu:

- je partnerem Nositele ISR BMO při realizaci Integrované strategie rozvoje BMO,
- vyvíjí a realizuje projekt ve spolupráci s Nositelem ISR BMO,
- informuje dohodnutou formou Nositele ISR BMO o vývoji a změnách projektového záměru a projektu,
- účastní se pracovních skupin, na kterých se projednává jeho projektový záměr.

Obrázek 14: Implementační struktura Nositele ISR BMO



9.2 Procesy životního cyklu integrované strategie

Implementace ISR BMO 21+ sestává ze skupin procesů přípravy a následné realizace této strategie. Tyto procesy a postupy jsou v souladu s Metodickým pokynem pro využití integrovaných nástrojů a regionálních akčních plánů v programovém období 2021-27 (MP INRAP) z listopadu 2021.

9.2.1 Procesy přípravy integrované strategie

Integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 2021+ navazuje na Integrovanou strategii rozvoje Brněnské metropolitní oblasti pro uplatnění nástroje ITI v období 2014-2020. Hlavním rozdílem oproti předchozímu dokumentu je širší uchopení většiny rozvojových metropolitních témat a také to, že strategie obsahuje konkrétní strategické projekty s metropolitním přesahem.

Výhodou pro tvorbu nové strategie byla také návaznost na již existující řídicí a koordinační struktury, které byly vytvořeny pro tvorbu a realizaci strategie z období 2014–2020. Oproti předchozímu strategickému dokumentu bylo vymezeno území metropolitní oblasti z národní úrovně pomocí jednotné metodiky MMR.

Rozvoj Brněnské metropolitní oblasti koordinuje tzv. Řídicí výbor BMO. Tato nezávislá politická platforma bez právní subjektivity je odpovědná vůči Nositeli ISR BMO (statutární město Brno) za dlouhodobý rozvoj BMO, řádný průběh realizace strategie a rovněž vydává doporučení Nositeli ISR BMO, orgánům samospráv a statutárním orgánům partnerů zapojených do realizace ISR BMO.

Řídicí výbor existuje od roku 2015, kdy se přípravná řídicí skupina ke tvorbě strategie pro období 2014-2020 transformovala na Řídicí výbor ITI. V období 2014-2020 řešil ŘV zejména záležitosti spojené s nástrojem ITI. Na jaře 2020 došlo k rozšíření působnosti ŘV za účelem zajištění dlouhodobého rozvoje BMO a řádné realizace ISR BMO, takže se ŘV ITI transformoval na ŘV BMO. Jeho složení je obdobné jako v předcházejícím období (aktuální složení a další podrobnosti k fungování ŘV BMO jsou dostupné [zde](#)).

Pro tvorbu ISR BMO 21+ byly reorganizovány pracovní skupiny (mj. i na základě doporučení z evaluace ISR BMO 14-20), přičemž byl v maximální možné míře kladen důraz na zajištění personální kontinuity. Nově tak existují čtyři pracovní skupiny ŘV BMO:

- Udržitelná mobilita,
- Životní prostředí,
- Sociální oblast a vzdělávání,
- Horizontální.

9.2.2 Proces tvorby koncepční části strategie a programových rámců

Proces tvorby ISR BMO 21+ (tedy tvorba koncepční části a programových rámců) započal v červnu 2019, kdy proběhlo první společné jednání všech členů pracovních skupin a vznikla prvotní databáze strategických projektů v BMO pro období 2021+, kam byly v průběhu tvorby strategie ze strany potenciálních nositelů projektů vkládány jejich záměry ([mapová aplikace je dostupná zde](#)).

V listopadu 2019 proběhlo druhé setkání všech členů pracovních skupin, kde se diskutovalo nad metropolitními tématy a vizí BMO. Jakmile panovala plošná rámcová shoda na metropolitních tématech, začala se tvořit analytická východiska.

Během tvorby ISR BMO 21+ probíhala systematická práce s potenciálními žadateli – individuální konzultace, komunikace s obcemi s rozšířenou působností, které dlouhodobě vnímáme jako prostředníky informací pro obce z jejich správního obvodu, a dalšími subjekty.

V květnu 2020 byla analytická východiska dokončena a mohlo se navázat na podzimní diskusi pracovních skupin. Do října 2020 tak došlo k ustálení metropolitních témat a jejich rozpracování do tzv. strategického skeletu.

Následně byli nositelé projektů z území vyzváni k aktualizaci strategických projektů (podzim/zima 2020), čímž byla jednotlivá opatření strategie verifikována, případně modifikována.

V průběhu jara 2021 byla během diskusí na pracovních skupinách a ŘV BMO opatření precizována. Došlo také k vytvoření souboru integrovaných řešení, která vzešla z pravidelně aktualizované databáze konkrétních strategických projektů.

V červnu 2021 proběhlo společné jednání všech pracovních skupin ISR BMO, byla zde představena prefinální verze ISR BMO 21+ vč. integrovaných řešení. Informace ve strategii byly v následujících měsících pravidelně aktualizovány po konzultaci s příslušnými partnery.

Během tvorby koncepční části byla aplikována tato kritéria (schválená ŘV BMO) pro zařazení projektu do koncepční části, počátko programového rámce:

- Projekt je v souladu s metropolitními tématy a opatřeními strategie,
- Projekt je součástí integrovaného řešení,
- Projekt je v adekvátním stupni připravenosti.

Koncepční část strategie byla následně postoupena procesu SEA. Přípomínky z tohoto procesu jsou ve strategii zohledněny.

9.2.3 Schválení ISR BMO 21+

Zpracovaná Integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti byla v průběhu první poloviny roku 2022 postupně schvalována v příslušných orgánech. Jednalo se o Řídicí výbor BMO, příslušné komise Rady města Brna, Radu města Brna a Zastupitelstvo města Brna (doklad o schválení v ŘV BMO a Zastupitelstvu města Brna je součástí příloh).

Dokument ISR BMO 21+ byl rovněž postoupen orgánům partnerů, s nimiž bylo uzavřeno Memorandum o spolupráci, tj. Jihomoravskému kraji a šesti obcím s rozšířenou působností. Schválená strategie byla zároveň odeslána všem starostům a dotčeným stakeholderům v Brněnské metropolitní oblasti, a to formou e-mailové zprávy a zveřejněna na webových stránkách. Všichni relevantní aktéři tak mají příležitost se seznámit s finální verzí strategie.

Veškeré výstupy z procesu tvorby ISR BMO 21+ jsou k dispozici na webu metropolitni.brno.cz.

9.2.4 Procesy realizace integrované strategie

Po schválení ISR BMO 21+ na úrovni Nositele ISR BMO i na národní úrovni započíná proces její realizace. ISR BMO 21+ je strategický dokument financovaný vícezdrojově. Významným zdrojem financování je nástroj ITI, u kterého se využívají finanční prostředky z těchto operačních programů:

- IROP,
- OPD,
- OPŽP,
- OPTAK,
- OPZ+ (mimo MP INRAP).

ISR BMO 21+ je realizována skrze konkrétní strategické projekty tvořící jednotlivá integrovaná řešení. V koncepční části jednotlivá opatření odkazují na konkrétní integrovaná řešení (strategické projekty, či soubory provázaných projektů). Následně jsou specifikována všechna integrovaná řešení pomocí konkrétního seznamu projektů, který je tvoří. Tyto projekty byly do strategie zařazeny (vybrány) v průběhu procesu tvorby koncepční části a programových rámců skrze činnost pracovních skupin ŘV BMO a ŘV BMO.

Všechny tyto projekty budou vstupovat do programových rámců (za předpokladu, že dojde k jejich tematickému souladu s podporovanými aktivitami daných operačních programů a specifickými podmínkami řídicích orgánů OP pro ITI). Každý projekt uvedený ve strategii je v souladu s cíli a opatřeními strategie, je v potřebném stádiu připravenosti, je důležitý pro naplnění cílů strategie a má metropolitní rozměr. Jak již bylo dříve uvedeno, v ISR BMO 21+ se uplatňují všechny tři typy integrovaných řešení.

Proces vyhlášení výzvy Nositele ISR BMO

Strategické projekty jsou předkládány jednotlivými žadateli v rámci specifických výzev, které jsou vyhlašovány příslušným ŘO pro nástroj ITI, případně v rámci standardních výzev, ve kterých bude vyčleněna alokace pro integrované a individuální projekty.

Po vyhlášení výzvy ŘO vyhlásí Nositel ISR BMO výzvu k předkládání projektových záměrů (tzv. výzva Nositele ISR BMO). Stručný projektový záměr slouží k posouzení souladu projektu s ISR BMO 21+. Až po jeho kladném vyhodnocení předkládá žadatel plnou projektovou žádost v MS 2021+. Nositel ISR BMO může v souladu se schválenou Strategii BMO upravit ve své výzvě podmínky výzvy ŘO (např. zúžit okruh podporovaných aktivit, oprávněných žadatelů nebo upravit výši podpory na jeden projekt) v závislosti na potřebách území BMO. Vyhlášení výzvy Nositele ISR BMO proběhne formou jejího zveřejnění na webových stránkách metropolitni.brno.cz a dále na úřední desce nositele.

Vyjádření Řídicího výboru ISR BMO bude možné získat pouze na základě vyhlášené výzvy nositele ISR BMO k předkládání projektových záměrů, a to pouze pro projekty, jež jsou součástí integrovaného řešení typu 1, 2 či 3, a jsou součástí programových rámců (v případě nástroje ITI).

Předkládání strategických projektů na úrovni Nositele ISR BMO

Žadatelé předkládají své projektové záměry ve výzvu stanovené lhůtě a v předepsaném formátu. Vzor formuláře projektového záměru (projektová fiše) je součástí výzvy Nositele ISR BMO a je rovněž ke stažení na webu BMO. Žádosti se nevyplňují v MS 2021+, ale zasílají se prostřednictvím interního systému Nositele ISR BMO pro podávání projektových záměrů.

Součástí výzvy nositele ISR BMO jsou kritéria Řídicího výboru ISR BMO pro posouzení souladu projektového záměru s ISR BMO, z nichž část je delegována na Manažera ISR BMO a část na PS ŘV ISR BMO. Finální rozhodnutí o souladu projektového záměru s ISR BMO je vždy na Řídicím výboru ISR BMO.

Postup projednání a hodnocení strategických projektů na úrovni Nositele ISR BMO

1. Posouzení projektového záměru Manažerem ISR BMO:

- Manažer ISR BMO posoudí soulad předložených projektových záměrů s ISR BMO 21+ a příslušnou výzvou u kritérií, které na něj delegoval ŘV BMO.
- Všichni předkladatelé projektových záměrů, kteří splnili kritéria souladu s výzvou (případně u kterých může dojít k jejich úpravě/doplnění na základě požadavků pracovní skupiny), jsou přizváni na jednání pracovní skupiny.

2. Projednání projektových záměrů v Pracovní skupině ŘV BMO:

- Manažer ISR BMO představí hlavní principy integrovaného nástroje, danou tematickou oblast a cílová integrovaná řešení. Veškeré skutečnosti jsou zaznamenány v zápisu pořizovaném z jednání PS.
- Členům pracovní skupiny jsou představeny projektové záměry přihlášené do dané výzvy Nositele ISR BMO.
- Jednání pracovní skupiny se mohou zúčastnit i další osoby (bez hlasovacího práva), které spolupracovaly na přípravě integrované strategie, a to i v případě, že nepředkládají žádný projektový záměr. Rolí těchto osob jsou odborné konzultace poskytované ostatním členům pracovní skupiny.
- Z jednání PS mohou vzejít požadavky na úpravy předložených projektových záměrů a jejich vzájemné sladění. PS se vyjadřuje k potenciálnímu příspěvku projektu k naplňování jednotlivých cílů, opatření a integrovaných řešení, hodnotí synergie projektu k dalším projektům a aktérům z BMO. PS rozhoduje konsensuálně. Pokud není možné konsenzu dosáhnout, stačí k přijetí rozhodnutí pracovní skupiny souhlas prosté většiny přítomných členů s hlasovacím právem.

- Soulad projektových záměrů s ISR BMO je posuzován na základě kritérií, která jsou na PS delegována Řídicím výborem BMO – kritéria mohou být specifická pro jednotlivá témata či opatření strategie. Výstupem z PS jsou doporučení o udělení souladu integrovaných projektů s ISR BMO 21+ pro členy ŘV BMO.

3. Projednání projektových záměrů v Řídicím výboru BMO, posouzení souladu projektového záměru s ISR BMO:

- Manažer ISR BMO informuje ŘV BMO o stavu naplnění výzvy prostřednictvím přihlášených projektových záměrů.
- Řídicí výbor BMO posoudí soulad jednotlivých projektových záměrů s integrovanou strategií. Projektové záměry jsou posuzovány na základě podkladů od Manažera ISR BMO a pracovních skupin, resp. kritérií, na jejichž základě Řídicí výbor BMO posoudí soulad s ISR BMO 21+ a finálně rozhodne. V případě, že některý projektový záměr ze souboru projektových záměrů není dle ŘV v souladu s ISR BMO 21+, je takový projektový záměr vrácen k přepracování nositeli projektu.
- Výstupem z jednání ŘV BMO je usnesení, ve kterém se jsou označeny projekty, které obdrží souhlasné vyjádření ŘV BMO. Zjednání ŘV BMO je pořízen zápis.
- Manažer ISR BMO do 15 pracovních dnů po projednání souborů projektů v Řídicím výboru ISR BMO a rozhodnutí o souladu projektového záměru s ISR BMO informuje jednotlivé předkladatele projektových záměrů o usnesení Řídicího výboru ISR BMO.
- Kritéria pro posouzení souladu projektu se strategií jsou k dispozici na webových stránkách Nositele ISR BMO.

Postup žadatele po vydání souladu s ISR BMO

- Předkladatel projektového záměru, který obdržel kladné vyjádření Řídicího výboru ISR BMO, zpracuje standardní žádost o dotaci dle pravidel příslušného řídicího orgánu a v souladu s výzvou ŘO. Žádost vypracuje v monitorovacím systému MS 2021+. Projektová žádost musí být zpracována a předložena v termínu stanoveném v příslušné výzvě. Žádost musí mít veškeré parametry uvedené v projektovém záměru. Povinnou přílohou žádosti o dotaci je vyjádření Řídicího výboru ISR BMO, jehož přílohou je projektový záměr.
- Projekty jsou posuzovány z hlediska splnění formálních náležitostí, přijatelnosti a věcně hodnoceny ŘO.
- Konzultace ke zpracování projektové žádosti provádí ŘO, případně jeho zprostředkující subjekt.
- Integrované projekty musí plnit předem stanovené závazné ukazatele včetně zajištění monitorování a vyhodnocení. Právní akt o poskytnutí/převodu podpory vydává ŘO příslušného programu nebo oprávněný zprostředkující subjekt.

9.2.5 Proces změny integrované strategie

Činnost manažera ISR BMO, pracovních skupin a ŘV BMO v rámci realizace strategie nezahrnuje pouze posuzování souladu projektového záměru s ISR BMO 21+. Důležitou činností je rovněž proces změn ISR BMO 21+ (výčet změn je uveden v MP INRAP 2021–2027).

Změny strategie se dají rozdělit do dvou kategorií:

1. Změna koncepční části
2. Změna programového rámce

Žádost o změnu ISR BMO 21+ technicky provádí tým manažera ISR BMO. Změnu ISR BMO 21+ schvaluje minimálně ŘV BMO.

V případě, že se budou měnit integrovaná řešení v koncepční části (co do složení strategických projektů), resp. konkrétní strategické projekty v programových rámcích, bude využito činnosti pracovních skupin a Řídicího výboru BMO obdobným způsobem, jako tomu bylo při tvorbě strategického dokumentu – viz MP INRAP 2021–2027.

10. Monitorování a hodnocení plnění integrované strategie

Monitorovací a evaluační činnost týkající se plnění integrovaných strategií je podmínkou pro sledování a vyhodnocování úspěšnosti implementace integrovaných strategií v České republice. Základním nástrojem monitorování integrovaných strategií (jako součást monitorování EU fondů) je monitorovací systém pro programové období 2021-2027 (MS 2021+).

Za nastavení systému monitorování a vyhodnocování pro potřeby řízení a koordinace implementace fondů EU a za účelem zajištění naplnění finančních a věcných cílů Dohody o partnerství a operačních programů zodpovídá MMR-NOK a je nastaven Metodickým pokynem pro monitorování implementace fondů EU v programovém období 2021-2027, avšak s výjimkou nastavení systému monitorování a vyhodnocování integrovaných strategií, resp. integrovaných nástrojů, který je stanoven MP INRAP.

Monitoring sledovaných indikátorů a realizace integrovaných projektů probíhá průběžně. Výstupy z monitoringu jsou hodnoceny a diskutovány v rámci mid-term evaluace a na konci časového horizontu ISR BMO 21+.

10.1 Monitorování integrované strategie

10.1.1 Monitorování plnění cílů, opatření a integrovaných řešení

Nositel ISR BMO sleduje v několika liniích vývoj situace a činnosti související se stanovenými cíli u jednotlivých témat strategické části:

- **Sledování indikátorů specifických cílů** – každoroční sběr běžně dostupných hodnot, hodnoty náročnějších indikátorů by byly zjištěny pro mid-term evaluaci a závěrečnou evaluaci a budou využity při hodnocení dopadů, resp. výsledků realizace strategie.
- **Sledování realizace činností v rámci opatření** – počty projektů realizovaných v rámci programových rámců a počty projektů realizovaných z jiných zdrojů, hlavní „neprojektové činnosti“. Projekt s vazbou na více opatření bude započítáván do realizace u všech opatření, která realizuje. Sledování bude probíhat formou záznamů v databázi realizovaných projektů.
- **Sledování stavu a naplňování integrovaných řešení** – pravidelná aktualizace informací o stavu projektů. Sledování bude probíhat formou záznamů v databázi realizovaných projektů.

Monitorování plnění cílů, opatření a integrovaných řešení slouží Nositeli ISR BMO k hodnocení výsledků a dopadů jednotlivých činností/projektů a k řízení realizace integrované strategie.

Míra realizace činností v rámci opatření a stav a naplňování integrovaných řešení je mimo jiné hodnocena na základě průběžných diskuzí pracovní skupiny. Činnosti v rámci opatření jsou průběžně aktualizovány dle vývoje situace v BMO.

Pokud z monitoringu vyplyne, že nedochází k realizaci projektů v rámci opatření, zaměří se pracovní skupina na podporu realizace těchto opatření a hledání příčin tohoto stavu, případně na revizi integrovaných řešení. Pracovní skupina u takových opatření iniciuje projekty a spolupráci mezi aktéry rozvoje v BMO při přípravě a realizaci projektů.

Sledování naplňování opatření a integrovaných řešení se uskutečňuje na základě průběžně aktualizované databáze plánovaných a realizovaných projektů a případně i dalších rozvojových činností.

10.1.2 Monitorování realizace nástroje ITI

Monitorování realizace nástroje ITI zahrnuje sledování činnosti a indikátorů.

V MS2021+ monitoruje Nositel ISR BMO plnění integrované strategie prostřednictvím realizace jednotlivých integrovaných projektů naplňujících ISR BMO. V MS 2021+ se zobrazují plány indikátorů ve struktuře dle strategického rámce integrované strategie a dle opatření programových rámců, rovněž finanční plány ve struktuře dle strategického rámce integrované strategie, dle opatření programových rámců a dle specifických cílů operačních programů. Do příslušných přehledových obrazovek k financování a indikátorům jsou pravidelně agregována a načítána data dle skutečné realizace integrovaných projektů. Jsou přístupná Nositeli ISR BMO, ŘO i MMR-ORP.

Nositel ISR BMO spolupracuje s ŘO a MMR-ORP při průběžném vyhodnocování naplňování finančního plánu a dosahování cílových hodnot indikátorů integrované strategie.

Na základě průběžného sledování a vyhodnocování realizace jednotlivých integrovaných projektů a rovněž naplňování integrované strategie jako celku zpracovává Nositel ISR BMO Zprávu o plnění integrované strategie. Ve Zprávě o plnění integrované strategie popisuje Nositel ISR BMO, k jakému vývoji v realizaci schválené integrované strategie došlo za sledované období. Nositel ISR BMO předkládá Zprávu o plnění integrované strategie 2x ročně, a to do 31. 1. roku n+1 vždy s použitím údajů k 31. 12. roku n, a do 31. 7. roku n+1 s použitím údajů k 30. 6. roku n+1.

Zpráva, kterou Nositel ISR BMO předkládá do 31. 1., povinně obsahuje vyplněná všechna textová pole a aktualizaci ručně plněných indikátorů Nositelem ISR BMO. Zpráva, Nositelem ISR BMO předkládána do 31. 7., povinně obsahuje aktualizaci ručně plněných indikátorů Nositelem ISR BMO, není povinné vyplnění textových polí. Konkrétní postupy budou součástí příručky k předkládání Zpráv o plnění ISg.

Manažer ISR BMO a jeho tým provádí vlastní průběžná vyhodnocování plnění integrované strategie a spolupracuje s ŘO při průběžném vyhodnocování naplňování finančního plánu a dosahování cílových hodnot indikátorů integrované strategie.

Manažer ISR BMO a jeho tým zajistí sestavení Závěrečné zprávy o plnění integrované strategie, a její předložení MMR-ORP do 30 dnů od ukončení financování posledního projektu integrované strategie. Struktura Závěrečné zprávy o plnění integrované strategie i její administrace je shodná jako u řádné Zprávy.

10.2 Hodnocení realizace integrované strategie

10.2.1 Hodnocení plnění cílů, opatření a integrovaných řešení

Nositel ISR BMO hodnotí:

- **Hodnocení plnění specifických cílů** – zhodnocení stavu hodnot stanovených indikátorů a doplnění expertním komentářem (např. na základě diskuze PS).
- **Hodnocení míry plnění opatření** – kvantitativní vyhodnocení na základě databáze realizovaných projektů a doplnění expertním komentářem (např. na základě diskuze PS).
- **Hodnocení přínosů integrovaných řešení** – Komentář k efektům integrovaného řešení. Zhodnotí se dopady / přínosy řešení na základě závěrečných zpráv realizace projektů, s využitím indikátorů specifických cílů a diskuze pracovní skupiny. Proběhne v rámci mid-term evaluace a závěrečného hodnocení strategie.

10.2.2 Hodnocení realizace nástroje ITI

Nositel ISR BMO provádí povinnou mid-term procesní a výsledkovou evaluaci realizace a plnění své integrované územní strategie s údaji platnými k 31. 12. 2025. Při této evaluaci se Nositel ISR BMO řídí zadáním MMR-ORP. Evaluační zprávu z mid-term evaluace ve formě požadované MMR-ORP Nositel ISR BMO předkládá MMR-ORP ke kontrole do 30. 6. 2026. Nositel ISR BMO rovněž spolupracuje (je povinen poskytnout požadovanou součinnost) při evaluacích nástroje ITI, prováděných MMR-ORP a ŘO. Nositel ISR BMO je v rámci svých evaluačních aktivit povinen zohlednit požadavky MMR-ORP ohledně kvality evaluačních výstupů, používaných evaluačních metod a technik sběru údajů.

Zajištěním zpracování evaluace je pověřen Manažer ISR BMO a jeho tým. Evaluační zpráva a její výsledky jsou předloženy k projednání Řídicímu výboru.

10.3 Indikátorová soustava ISR BMO 21+

Indikátory pro sledování plnění specifických cílů

Indikátorová soustava je sestavena dle dostupných dat subjektů zapojených do monitoringu vývoje BMO (např. KORDIS, BKOM...), dle dat Oddělení dat, analýz a evaluací MMB a dle dostupných interních dat Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce MMB. Sledovaná data jsou v pravidelných intervalech vyhodnocována a využita při evaluačních činnostech. Indikátorová soustava ISR BMO 21+ se nachází na webu metropolitni.bmo.cz.

Povinné indikátory pro sledování a vyhodnocování realizace integrované strategie

Pro sledování a vyhodnocování realizace integrované strategie stanovuje MMR-ORP sadu 6 povinných indikátorů, které jsou součástí Národního číselníku indikátorů pro programové období 2021-2027 (NČI 2021+). Seznam těchto povinných indikátorů je uveden v tabulce níže. Tyto indikátory monitorují realizaci integrované strategie a aktivitu Nositel ISR BMO a nejsou navázány na operační programy. U těchto povinných indikátorů nebude sledována plánovaná hodnota, pouze dosažený pokrok. Jedná se o automaticky plněné indikátory i indikátory plněné ručně. V případě indikátorů ručně zadávaných je Nositel ISR BMO plně zodpovědný za validitu a aktuálnost obsažených dat. Ručně plněné indikátory nositel aktualizuje k 30. 6. a 31. 12. daného roku.

Tabulka 5: Povinné indikátory pro sledování a vyhodnocování realizace integrované strategie

Kód NČI 2021+	Název indikátoru CZ	Měrná jednotka	Odkaz na zdroje dat
010011	Podané žádosti o podporu na integrované projekty	počet projektů	MS 2021+
010021	Integrované projekty s vydaným právním aktem	počet projektů	MS 2021+
010031	Integrované projekty v realizaci	počet projektů	MS 2021+
010041	Ukončené integrované projekty	počet projektů	MS 2021+
010061	Vyhlášené výzvy nositele	výzvy	Ž/P
010071	Ukončené výzvy nositele	výzvy	Ž/P

Indikátory pro monitorování programových rámců

Pro sledování a vyhodnocování plnění jednotlivých opatření programových rámců stanovuje ŘO povinné/povinně volitelné indikátory z NČI 2021+. Indikátory monitorují realizaci programového rámce, potažmo integrované strategie a jsou navázány na operační programy. U těchto indikátorů se zadává cílová hodnota a milník, je-li ŘO vyžadován.

Závěrečné seznamy a přehledy

Seznam obrázků

Obrázek 1: Struktura integrovaných územních strategií dle MP INRAP	6
Obrázek 2: Struktura analytické části a její determinanty	10
Obrázek 3: Srovnání vymezení BMO 2013 a 2020.....	12
Obrázek 4: Věková pyramida BMO	13
Obrázek 5: Roční průměry denních intenzit dopravy na vybrané silniční síti BMO v pracovní den	15
Obrázek 6: Polohový potenciál obcí BMO v rámci ČR.....	16
Obrázek 7: Koeficient ekologické stability obcí BMO	18
Obrázek 8: Instalované zdroje elektrické energie na území BMO	20
Obrázek 9: Podíl osob ve věku 0-19 let v obcích	21
Obrázek 10: Podíl obyvatel ve věku 65+ a počty míst v zařízeních soc. služeb* v obcích BMO	22
Obrázek 11: Index stáří obyvatelstva v obcích BMO	23
Obrázek 12: Změna počtu obyvatel a zaměstnanců v obcích BMO mezi roky 2013 a 2018	24
Obrázek 13: Schéma strategického rámce ISR BMO 21+.....	39
Obrázek 14: Implementační struktura Nositele ISR BMO	112

Seznam tabulek

Tabulka 1: Přehled témat a strategických dokumentů a jejich průniků	11
Tabulka 2: Celková produkce všech odpadů, ostatních (OO) a nebezpečného odpadu (NO) v BMO.....	19
Tabulka 3: Atraktivita cestovního ruchu na území BMO a jejich návštěvnost (2018)	26
Tabulka 4: Koincidenční matice	81
Tabulka 5: Povinné indikátory pro sledování a vyhodnocování realizace integrované strategie.....	120

Seznam zkratk

AV ČR	Akademie věd České republiky
BKOM	Brněnské komunikace
BMO	Brněnská metropolitní oblast
BVV	Veletřhy Brno
CEF	Connecting Europe Facility (Nástroj pro propojení Evropy)
CHKO	Chráněná krajinná oblast
ČOV	čistírna odpadních vod
ČR	Česká republika
ČSÚ	Český statistický úřad
DMO	destinační management oblasti
DPMB	Dopravní podnik města Brna
DPS	dům s pečovatelskou službou
DSC	Dětské science centrum
DSO	dobrovolný svazek obcí
ERÚ	Energetický regulační úřad
ESIF	Evropské strukturální a investiční fondy
EU	Evropská unie
HDP	hrubý domácí produkt
IAAF	International Association of Athletics Federations (mezinárodní atletické federace)
IAD	individuální automobilová doprava
ICT	Information and Communication Technologies (informační a komunikační technologie)
IDS	integrovaný dopravní systém
IROP	Integrovaný regionální operační program
IŘ	integrované řešení
ISg	integrovaná strategie
ISOH	informační systém odpadového hospodářství
ISR	integrovaná strategie rozvoje
ISR BMO	Integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 21+
IT	informační technologie
ITI	Integrated Territorial Investment (integrovaná územní investice)
JE	jaderná elektrárna
JKC	Janáčkovo kulturní centrum
JMK	Jihomoravský kraj
KAM	Kancelář Architekta Města Brna
KAP	krajský akční plán rozvoje vzdělávání
K.Ú.	katastrální území
MaaS	Mobility as a Service (Mobilita jako služba)
MAP	místní akční plán rozvoje vzdělávání
MAS	místní akční skupina
MČ	městská část
MD	ministerstvo dopravy ČR
MHD	městská hromadná doprava
MMB	Magistrát města Brna
MMR ČR	Ministerstvo pro místní rozvoj České republiky
MMR-NOK	Národní orgán pro koordinaci, Ministerstvo pro místní rozvoj
MMR-ORP	Odbor regionální politiky, Ministerstvo pro místní rozvoj České republiky
MP INRAP	Metodický pokyn pro využití integrovaných nástrojů a regionálních akčních plánů v programovém období 2021–2027
MS2021+	Systém pro monitoring evropských dotací
MSP	malé a střední podniky

MŠ	mateřská škola
MU	Masarykova Univerzita
MÚK	mimoúrovňová křižovatka
MV	ministerstvo vnitra ČR
NAP OZE	Národní akční plán pro obnovitelné zdroje
NČI	národní číselník indikátorů
NIPOS	Národní informační a poradenské středisko pro kulturu
NKP	národní kulturní památka
NO	nebezpečný odpad
NPO	národní plán obnovy
NSK	Národní stálá konference
OO	ostatní odpad
OP	operační program
OPD	Operační program Doprava
OPTAK	Operační program Technologie a aplikace pro konkurenceschopnost
OPZ+	Operační program Zaměstnanost+
OPŽP	Operační program Životní prostředí
ORP	obec s rozšířenou působností
OZE	obnovitelné zdroje energie
PBS	provoz Brno-Sever (jeden z provozů firmy Teplárny Brno, a.s.)
PMO	Povodí Moravy, s.p.
PPO	protipovodňová opatření
PS	pracovní skupina
P+R	Park and Ride („Zaparkuj a jed“ – záchytná parkoviště u terminálů veřejné dopravy)
RMB	Rada Města Brna
RRF	Resilience and Recovery fund (Národní plán obnovy)
RSK	Regionální stálá konference
ŘKF	Římskokatolická farnost
ŘO	řídící orgán
ŘSD ČR	Ředitelství silnic a dálnic ČR
ŘV	řídící výbor
SEA	Strategic Environmental Assessment (posuzování vlivů koncepcí na životní prostředí)
SMB	Statutární město Brno
SMO ČR	Svaz měst a obcí České republiky
SO ORP	správní obvod obce s rozšířenou působností
SPŠ	střední průmyslová škola
SRR	Strategie regionálního rozvoje ČR 2014 – 2020
SŠ	střední škola
STEAM	<i>zkratka pro technické obory</i> – vědu (Science), techniku a technologie (Technology Engineering), umění (Arts) a matematiku (Mathematics)
SÚS	Správa a údržba silnic
SVČ	středisko volného času
SŽ	Správa železnic
TEN-T	Trans-European Transport Networks (Transevropská dopravní síť)
TIC	turistické informační centrum
TPB	Technologický park Brno
VaV	výzkum a vývoj
VHD	veřejná hromadná doprava
VMO	velký městský okruh
VOŠ	vyšší odborná škola
VOV	Vírský oblastní vodovod
VRT	vysokorychlostní trať
VŠ	vysoká škola
VUT	Vysoké učení technické

VZMB	Veřejná Zeleň Města Brna
ZŠ	základní škola
ZUŠ	základní umělecká škola
ŽP	životní prostředí
ŽUB	železniční uzel Brno

Seznam příloh

Příloha č. 1 – Analytická východiska pro ISR BMO 21+

Příloha č. 2 – SEA hodnocení

Příloha č. 3 – Seznam obcí Brněnské metropolitní oblasti

Příloha č. 4 – Doklad o schválení ISR BMO 21+ Zastupitelstvem města Brna

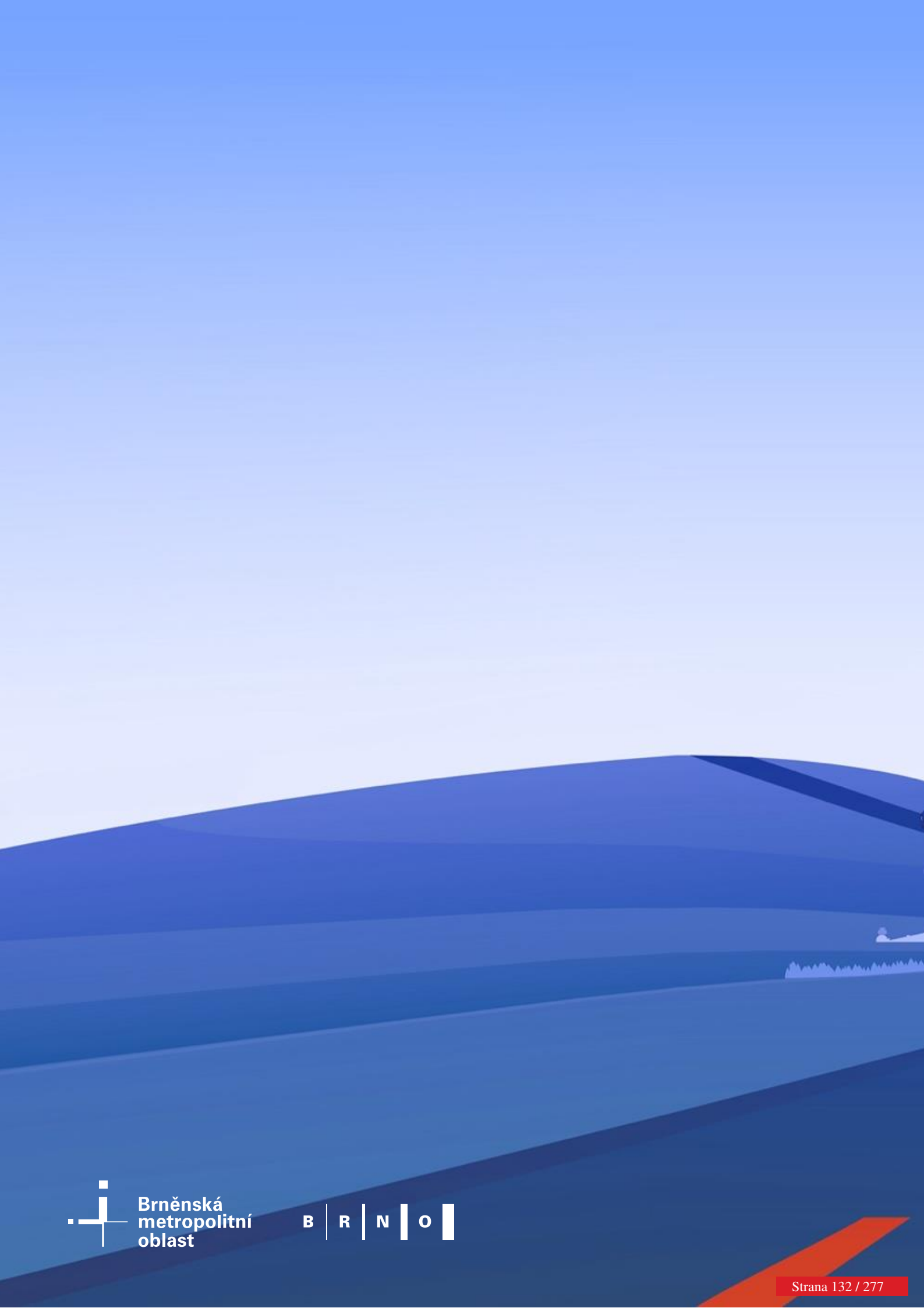
Příloha č. 5 – Doklad o schválení ISR BMO 21+ Řídicím výborem ISR BMO

Příloha č. 6 – Statut Řídicího výboru ISR BMO

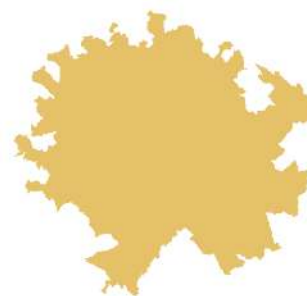
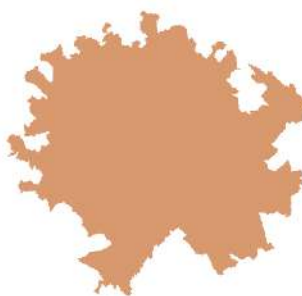
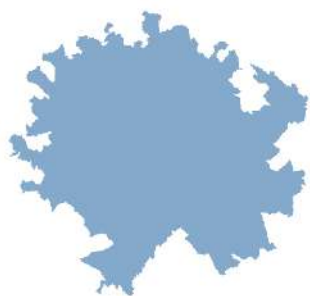
Příloha č. 7 – Jednací řád Řídicího výboru ISR BMO

Příloha č. 8 – Statut pracovních skupin Řídicího výboru ISR BMO

Příloha č. 9 – Jednací řád pracovních skupin Řídicího výboru ISR BMO



ANALYTICKÁ VÝCHODISKA PRO INTEGROVANOU STRATEGII ROZVOJE BRNĚNSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI 2021+



Zpracovatel | Altimapo | www.altimapo.cz

Řešitelský tým | [Radim Lískovec](#) | [Ondřej Mulíček](#) | [Ondřej Šerý](#)

Brno, duben 2020



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

PŘEDMLUVA

Předkládaná Analytická východiska pro Integrovanou strategii rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 2021+ jsou jedním ze vstupních dokumentů procesu formulace metropolitní strategie pro období 2021-2027. Jde o úvodní rámcový pohled na vybrané tematické oblasti důležité z hlediska fungování metropolitní oblasti jako celku. Analytická pozornost je tedy věnována zejména těm tématům, problematikám a jevům, které vykazují metropolitní rozměr – překračují měřítko jednotlivých obcí a propojují dílčí části Brněnské metropolitní oblasti do širších, problémově definovaných celků.

Cílem analytického dokumentu je zprostředkování různých typů informací z různých datových zdrojů a jejich propojení do interpretovatelné podoby. Smyslem je poskytnout základní datová východiska, informační oporu pro často složité a mnohvrstevnaté diskuse nad dílčími aspekty budoucího vývoje BMO. V tomto směru nelze chápat předkládaný dokument jako věcně vyčerpávající a silně strukturovaný popis stavu území - jedná se spíše o soubor dat, schémat a výroků, které mohou být uplatněny napříč různými oblastmi a tématy metropolitního strategického plánování.

Jak pracovat s dokumentem Analytických východisek?

Dokument prezentuje analytická data v textové, tabelární a grafické formě.

Jednotlivé kapitoly obsahují úvodní text a strukturované pasáže, problémově či tematicky zaměřené. Dále v kapitole jsou naznačeny kontexty či trendy zasazující analyzované téma do širšího rámce. Kapitoly jsou uzavřeny dílčími interpretacemi a návrhy pro danou tematickou oblast. Závěrečná kapitola dokumentu integruje jednotlivé dílčí analýzy do několika bloků vnitřně provázaných průřezových témat, východisek a doporučení.

Použitá mapová schémata zachycují (až na označené výjimky) obce metropolitní oblasti v aktuálním vymezení k roku 2020. U schémat využívajících stylizované zobrazení obce ve formě kruhové značky (jde o většinu mapových schémat) platí, že velikost značky odpovídá kategorii populační velikosti dané obce. Popisovaný jev je vždy znázorněn barevnou škálou.

Analýzy využívají data z velkého množství zdrojů – mezi nejdůležitější patří Český statistický úřad, Magistrát města Brna a různé typy resortních či oborových statistik a databází.

OBSAH

1	ÚVOD	5
1.1	Brněnská metropolitní oblast	5
1.2	Základní charakteristika BMO	5
1.3	Metoda vymezení Brněnské metropolitní oblasti	11
2	HORIZONTÁLNÍ TÉMA: ROZVOJ A INSTITUCIONALIZACE SPOLUPRÁCE V BMO	15
2.1	Úvod do problému	15
2.2	Dotazníkové šetření mezi starosty obcí BMO	16
2.3	Širší kontexty	18
2.4	Interpretace a doporučení	18
3	METROPOLITNÍ MOBILITA	20
3.1	Role mobility ve fungování BMO	20
3.2	System veřejné hromadné dopravy	22
3.3	System(y) individuální dopravy	24
3.4	Možnosti metropolitní integrované mobility	28
3.5	Širší kontexty	30
3.6	Interpretace a doporučení	31
4	GLOBÁLNÍ DOSTUPNOST	32
4.1	Makro-geografická poloha	32
4.2	Úrovně globální dostupnosti	33
4.4	Širší kontexty	36
4.5	Interpretace a doporučení	37
5	ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ	38
5.1	Nakládání s odpadem v obcích BMO	38
5.2	Zpracovávání odpadu na území BMO	42
5.3	Širší kontexty	43
5.4	Interpretace a doporučení	43
6	VODA A SUCHO V KRAJINĚ A V SÍDLECH	45
6.1	Ochrana proti povodním a záplavám	45
6.2	Využití půdy BMO	48
6.3	Teplotní ostrovy na území BMO	50
6.4	Vodní zdroje BMO	51
6.5	Širší kontexty	53
6.6	Interpretace a doporučení	54
7	MODERNÍ A BEZPEČNÁ ENERGETIKA	55
7.1	Energetický mix BMO	55

7.2	Udržitelná energetika na území BMO	57
7.4	Širší kontexty	60
7.5	Interpretace a doporučení	60
8	REZIDENČNÍ A KOMERČNÍ VÝSTAVBA	62
8.1	Sídelní a pracovní struktura BMO	62
8.2	Výstavba bytů a bytový trh	65
8.3	Komerční výstavba	68
8.4	Širší kontexty	74
8.5	Interpretace a doporučení	75
9	ZDRAVOTNÍ A SOCIÁLNÍ PÉČE	76
9.1	Cílová skupina	76
9.2	Zdravotní péče	77
9.3	Sociální péče	79
9.4	Širší kontexty	80
9.5	Interpretace a doporučení	81
10	ŠKOLSTVÍ	82
10.1	Cílová skupina	82
10.2	Mateřské a základní školy	83
10.3	Střední školy	86
10.4	Širší kontexty	87
10.5	Interpretace a doporučení	88
11	KULTURNÍ DĚDICTVÍ A CESTOVNÍ RUCH	89
11.1	Cílová skupina	89
11.2	Turistické oblasti	89
11.3	Ubytovací kapacity	89
11.4	Atraktivita cestovního ruchu	91
11.5	Širší kontexty	93
11.6	Interpretace a doporučení	93
12	INTEGRACE TÉMAT A VÝCHODISEK	95
12.1	Rámcové shrnutí analytických výstupů	95
12.2	Identifikace průřezových témat	95
	SEZNAM ZKRATEK	100

1 ÚVOD

1.1 Brněnská metropolitní oblast

Brněnská metropolitní oblast (BMO) je jednou ze tří metropolitních oblastí vymezených v rámci Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+. Jde o funkční prostorovou jednotku, která v novém územním pojetí regionální politiky ČR slouží i k integrovanému zacílení veřejných politik a operačních programů v rámci nástroje ITI pro programové období 2021-2027. Metropolitní oblast je urbanizovaným územím reprezentujícím tzv. denní městský systém – funkčně propojený prostorový celek s vyvinutou dělbou práce a kooperačními vztahy mezi jednotlivými sídly. V konkrétním případě BMO je prostorové uspořádání metropolitních vztahů definováno přítomností silného metropolitního jádra Brna, které je důležitým střediskem metropolitních funkcí, zdrojem i cílem řady procesů propojujících Brno s obcemi v zázemí. Nezanedbatelný podíl metropolitních kontaktů dále probíhá také ve vazbě na sekundární metropolitní střediska. Soubor vztahů, odstupňovaných z hlediska formy, významu a typického rytmu, provazuje metropolitní region do relativně soudržného celku, ve kterém lze aplikovat různé typy plánovacích nástrojů a opatření.

o1-1 BMO V RÁMCI JIHMORAVSKÉHO KRAJE



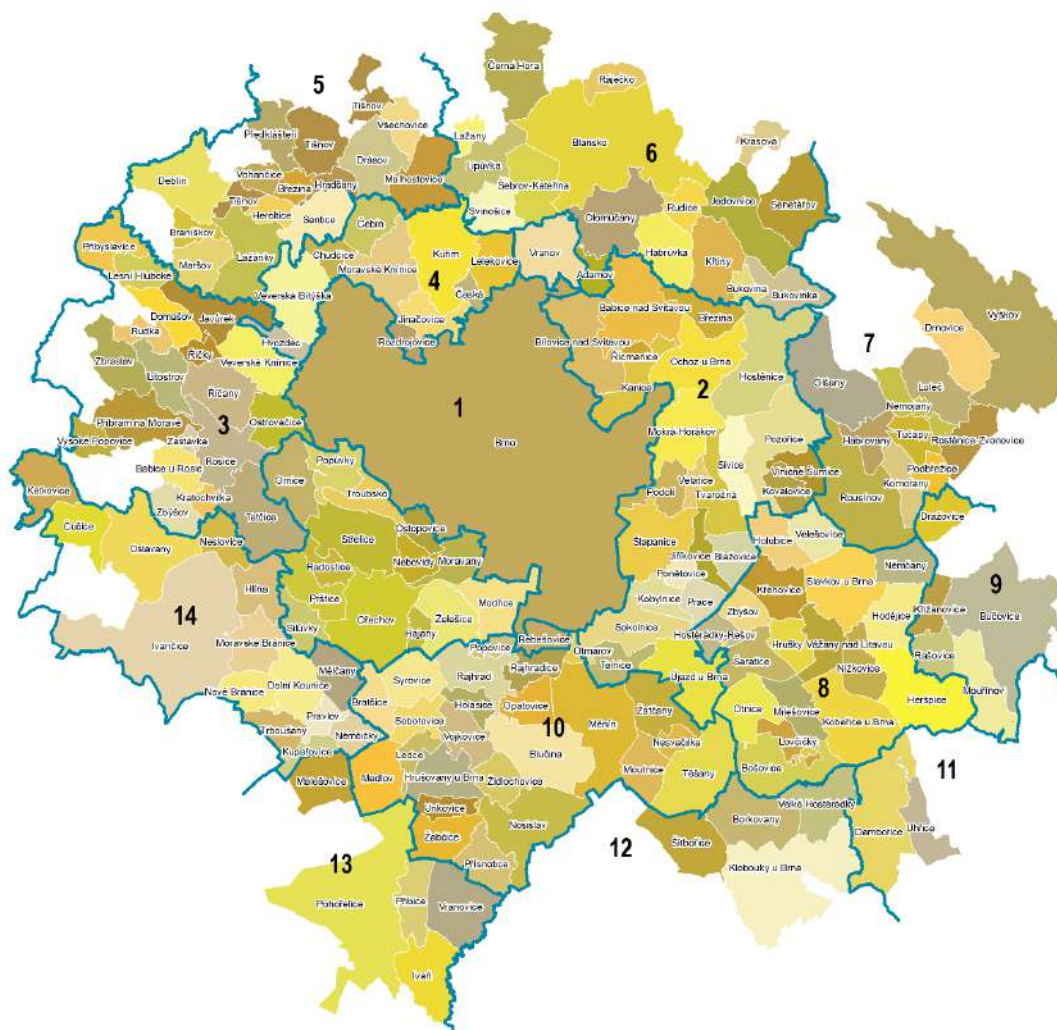
BMO je analyticky definovaným regionem – jeho vymezení je založeno na redukování poměrně komplikované reality vztahů mezi jedinci, domácnostmi, firmami či institucemi do jednoduššího modelu pracujícího se vztahy a procesy agregovanými primárně na měřítkovou úroveň obcí. Metropolitní region je tedy plánovací abstrakcí, jeho podoba a rozsah jsou závislé na účelu vymezení a mohou se v dlouhodobém horizontu vyvíjet v závislosti na formě a intenzitě metropolitních vztahů.

1.2 Základní charakteristika BMO

184 obcí | 696 500 obyvatel

- Brněnská metropolitní oblast je tvořena územím celkem 184 obcí včetně Brna (viz obrázek o1-2) zahrnuje tedy více než jednu čtvrtinu obcí Jihomoravského kraje. Počet obyvatel metropolitní oblasti činil 696 413 osob k závěru roku 2018, což je přibližně 60% podíl na celkové populaci Jihomoravského kraje.
- Brněnská metropolitní oblast je rovněž největší krajskou koncentrací pracovních funkcí – její podíl na celkovém počtu pracovních míst v Jihomoravském kraji činí přibližně 70 %.
- V celorepublikovém měřítku je BMO třetím nejlidnatějším metropolitním areálem – podílí se 6,5 % na celkovém počtu obyvatel, odhadovaný podíl na počtu pracovních míst v ČR je vyšší, pohybuje se mezi 8,5 až 11 %.

o1-2 OBCE BRNĚNSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI



1-ORP Brno 2-ORP Šlapanice 3-ORP Rosice 4-ORP Kuřim 5-ORP Tišnov 6-ORP Blansko 7-ORP Vyškov
8-ORP Slavkov u Brna 9-ORP Bučovice 10-ORP Židlochovice 11-ORP Kyjov 12-ORP Hustopeče 13-ORP Pohořelice 14-ORP Ivančice

t1-1 OBCE BRNĚNSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI (počet obyvatel k 31. 12. 2018)

obec	zkratka	počet obyvatel	obec	zkratka	počet obyvatel
Adamov	ADA	4 517	Nesvačilka	NSV	323
Babice nad Svitavou	BBS	1 284	Nížkovice	NIZ	696
Babice u Rosic	BBR	748	Nosislav	NOS	1 375
Bílovice nad Svitavou	BIL	3 723	Nové Bránice	NBR	735
Blansko	BLA	20 572	Ochoz u Brna	OCH	1 437
Blažovice	BLZ	1 220	Olomučany	OLO	1 054
Blučina	BLU	2 242	Olišany	OLY	593

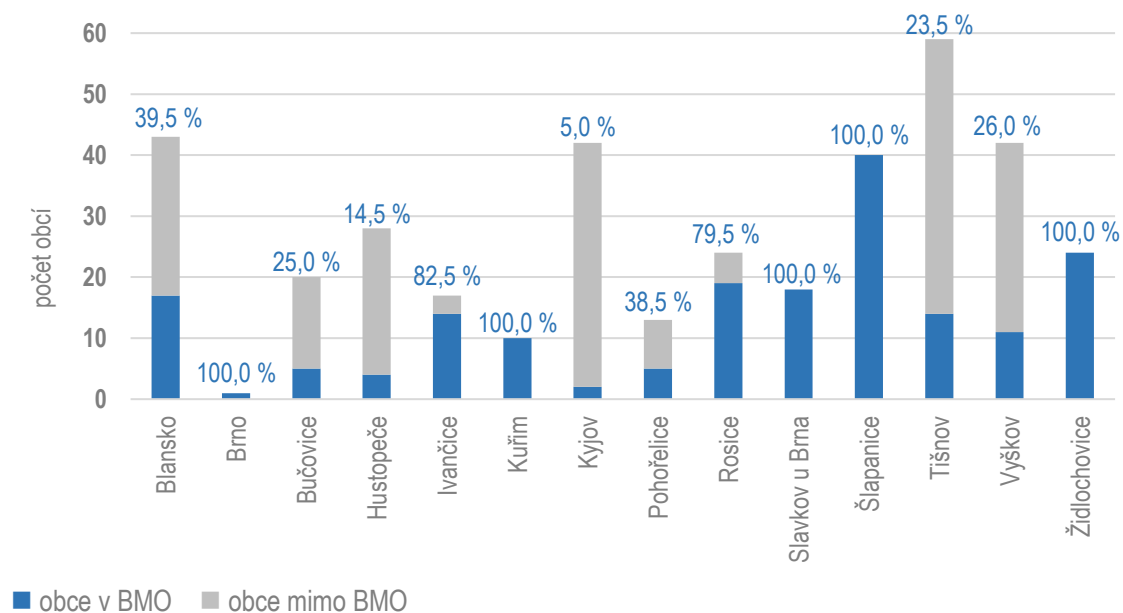
Borkovany	BRY	840	Omice	OMI	817
Bošovice	BSV	1 229	Opatovice	OPA	1 114
Braníškov	BRS	195	Ořechov	ORE	2 748
Bratčice	BTC	708	Oslavany	OSL	4 693
Brno	BRN	380 681	Ostopovice	OST	1 761
Březina (dříve okres Blansko)	BZI	1 075	Ostovačice	OVA	699
Březina	BZA	323	Otmarov	OTM	361
Bučovice	BUC	6 496	Otnice	OTN	1 586
Bukovina	BUA	418	Podbřežice	PDB	241
Bukovinka	BKA	582	Podolí	PDL	1 442
Čebín	CEB	1 817	Pohořelice	POH	5 051
Černá Hora	CRH	2 190	Ponětovice	PON	421
Česká	CES	1 008	Popovice	PPE	353
Čučice	CUC	437	Popůvky	PPU	1 608
Dambořice	DMB	1 409	Pozořice	POZ	2 288
Deblín	DEB	1 050	Prace	PRC	960
Dolní Kounice	DKN	2 453	Pravlov	PRL	604
Domašov	DMS	651	Prštice	PRS	974
Drásov	DRA	1 836	Předklášteří	PDK	1 420
Dražovice	DRZ	933	Přibice	PRI	1 025
Drnovice	DRN	2 377	Příbram na Moravě	PBM	649
Habrovany	HAB	839	Přibyslavice	PBY	520
Habrůvka	HBR	430	Přisotice	PSN	878
Hajany	HAI	562	Radostice	RDS	772
Heroltice	HER	216	Ráječko	RJC	1 348
Heršpice	HEP	853	Rajhrad	RAJ	3 852
Hlína	HLI	295	Rajhradice	RJE	1 505
Hodějvice	HDJ	1 036	Rašovice	RSV	690
Holasice	HLC	1 191	Rebešovice	REB	990
Holubice	HOL	1 298	Rosice	ROS	6 237
Hostěnice	HST	791	Rostěnice-Zvonovice	RZV	522
Hostěrádky-Rešov	HTR	851	Rousínov	ROU	5 673
Hradčany	HRA	658	Rozdrojovice	RZD	1 032
Hrušky	HRS	771	Rudice	RUD	953
Hrušovany u Brna	HUB	3 564	Rudka	RKA	396
Hvozdec	HVO	326	Řícmanice	RCM	820
Chudčice	CHU	954	Říčany	RIC	2 071
Ivaň	IVN	723	Říčky	RCK	374
Ivančice	IVA	9 742	Senetářov	SEN	572
Javůrek	JVR	327	Sentice	SNT	636
Jedovnice	JED	2 802	Silůvky	SIL	852

Jinačovice	JIN	755	Sivice	SIV	1 098
Jiříkovice	JIR	911	Slavkov u Brna	SLA	6 694
Kanice	KAN	1 005	Sobotovice	SOB	590
Ketkovice	KTK	594	Sokolnice	SOK	2 349
Klobouky u Brna	KLB	2 453	Střelice	STE	3 024
Kobeřice u Brna	KBB	722	Svinošice	SVN	360
Kobylnice	KBL	1 134	Syrovice	SYR	1 822
Komořany	KOM	726	Šaratice	SAR	1 046
Kovalovice	KOV	644	Šebrov-Kateřina	SBK	808
Krasová	KRA	433	Šitbořice	STB	2 031
Kratochvilka	KCH	460	Šlapanice	SLP	7 563
Křenovice	KRE	1 936	Telnice	TEL	1 614
Křižanovice	KRZ	808	Těšany	TES	1 249
Křtiny	KNY	836	Tetčice	TET	1 155
Kupařovice	KUP	325	Tišnov	TIS	9 257
Kuřim	KUR	10 997	Trboušany	TRB	381
Lažánky	LZK	710	Troubsko	TRU	2 341
Lažany	LZN	410	Tučapy	TUC	590
Ledce	LDC	218	Tvarožná	TVA	1 322
Lelekovice	LLK	1 862	Uhřice	UHC	756
Lesní Hluboké	LHL	274	Újezd u Brna	UBR	3 368
Lipůvka	LIP	1 302	Unkovice	UNK	748
Litostrov	LOV	127	Vážany nad Litavou	VLJ	725
Lovčičky	LKY	705	Velatice	VEL	749
Luleč	LUL	946	Velešovice	VLS	1 265
Malešovice	MLS	676	Velké Hostěrádky	VHO	495
Malhostovice	MLH	967	Veverská Bítýška	VEB	3 270
Maršov	MSV	517	Veverské Knínice	VKN	936
Medlov	MED	842	Viničné Šumice	VNS	1 351
Mělčany	MEL	494	Vohančice	VOH	201
Měnín	MEN	1 870	Vojkovice	VJK	1 172
Milešovice	MIL	682	Vranov	VRN	819
Modřice	MOD	5 296	Vranovice	VRE	2 374
Mokrý-Horákov	MHO	2 770	Všechnovice	VSE	269
Moravany	MRV	3 070	Vysoké Popovice	VPO	716
Moravské Bránice	MBR	996	Vyškov	VYS	20 883
Moravské Knínice	MKN	982	Zastávka	ZAS	2 554
Mouřínov	MOU	460	Zbraslav	ZBR	1 256
Moutnice	MTN	1 185	Zbýšov	ZBY	3 784
Nebovidy	NEB	786	Zbýšov	ZBS	680
Němčany	NEM	785	Žabčice	ZAB	1 636

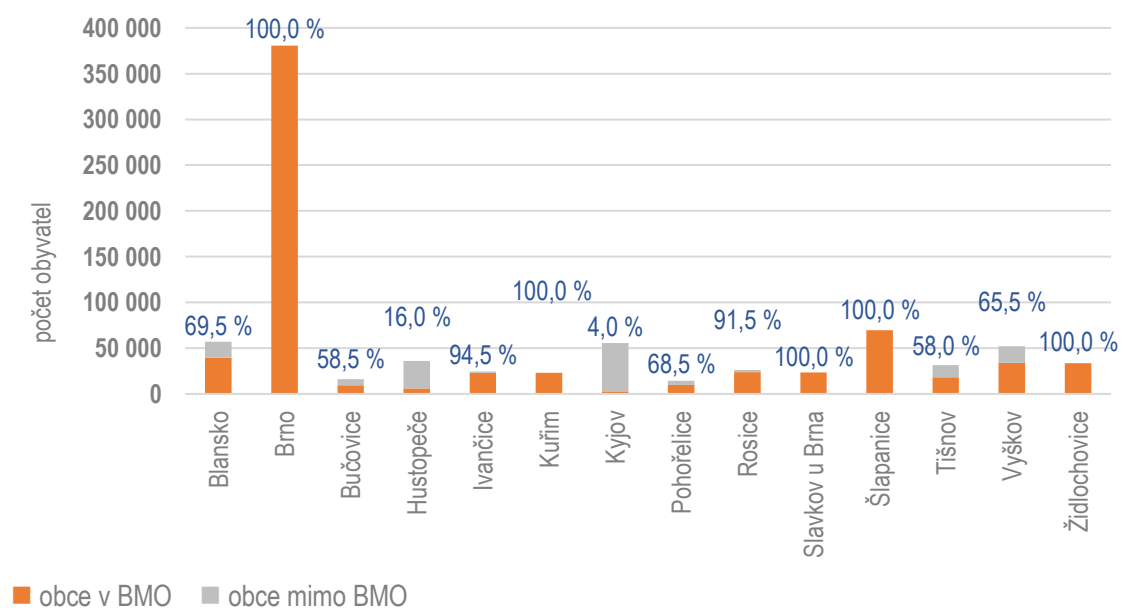
Němčičky	NCY	315	Žatčany	ZAT	898
Nemojany	NMJ	727	Želešice	ZEL	1 778
Neslovice	NSL	933	Židlochovice	ZID	3 826

o1-3 PODÍLY OBCÍ NÁLEŽÍCÍCH DO BMO Z CELKOVÉHO POČTU OBCÍ A POČTU OBYVATEL V SO ORP

podíly na počtu obcí SO ORP



podíly na počtu obyvatel SO ORP



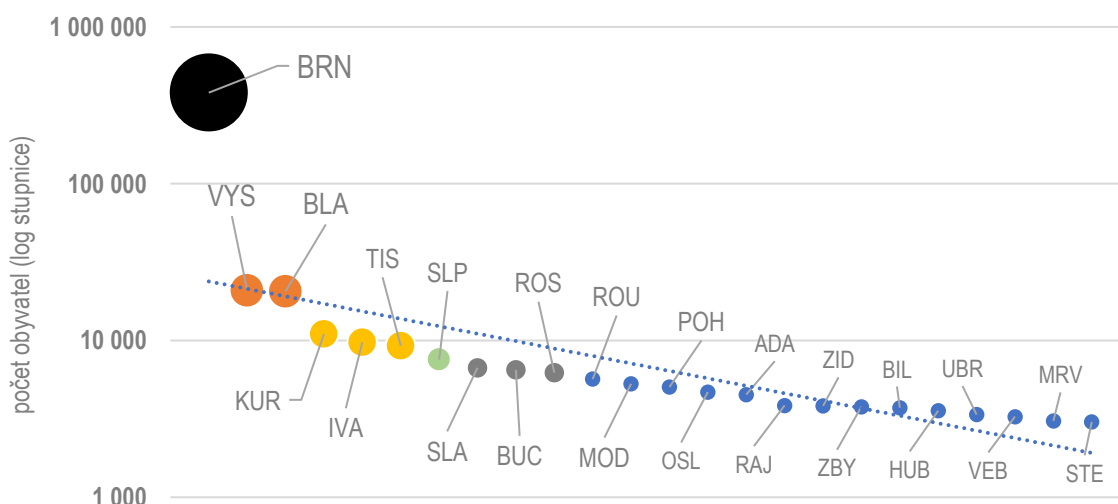
zdroj dat | ČSÚ 2018

silné metropolitní jádro

- Brněnská metropolitní oblast má charakter klasického městského regionu organizovaného kolem **jednoho silného městského jádra** (viz graf o1-5), kterým je město Brno s přibližně 400 000 obvykle bydlícími obyvateli (reálná populační velikost města je dle odhadu Geografického ústavu MU téměř půl milionu osob).
- Formování metropolitního regionu v moderní historii je spojeno zejména s industrializačními procesy vázanými na Brno a vybraná sídla v jeho zázemí, a to už od konce 18. století. Moderní podstata fungování BMO spočívá především v intenzivní dojížděce za prací a službami, která je opět silně orientovaná na Brno. Pozice Brna je posilována trvalým růstem významu pokročilých služeb v metropolitní ekonomice – ty jsou obecně koncentrovány ve velkých městských jádrech a daleko méně v menších (často tradičních industriálních) centrech metropolitních zázemí.

o1-4 OBCE BRNĚNSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI NAD 3 000 OBYVATEL

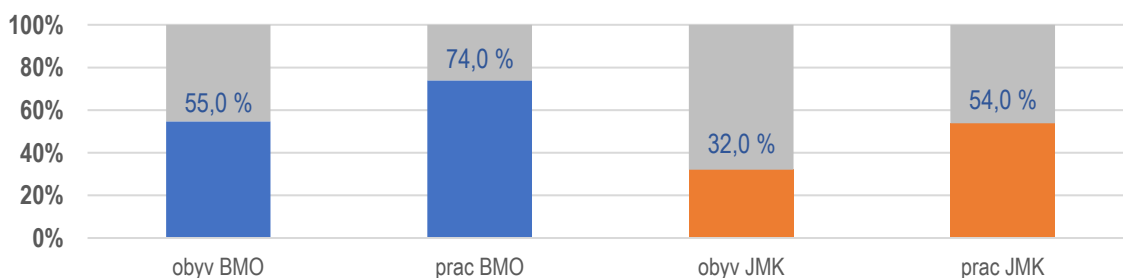
(počet obyvatel k 31. 12. 2018)



zdroj dat | ČSÚ 2018

- BMO je z hlediska sídelní morfologie odlišná od konurbačních regionů, ve kterých existuje více relativně srovnatelných městských jader (v prostředí ČR například Ostravská metropolitní oblast či Ústecko-chomutovská aglomerace). Zřetelná je **dominantní pozice Brna v hierarchii populační a funkční velikosti**, další sekundární městská jádra jsou již populačně významně menší a jejich odstupňování je méně skokové. Charakteristický je větší počet obcí v rozpětí mezi 3 až 7 tisíci obyvateli (viz graf o1-4).

o1-5 PODÍL BRNA NA OBYVATELSTVU A PRACOVNÍCH MÍSTECH V BMO A JMK (%)



počet obyvatel k 31. 12. 2018 - zdroj dat | ČSÚ
pracovní místa k roku 2019 - zdroj dat | MF ČR 2019

1.3 Metoda vymezení Brněnské metropolitní oblasti

Vymezení Brněnské metropolitní oblasti (ve smyslu její územní delimitace) je součástí veřejné zakázky Ministerstva pro místní rozvoj České republiky *Vymezení území pro Integrované teritoriální investice (ITI) v ČR*. Výstupem veřejné zakázky je delimitace 3 metropolitních území (Praha, Brno a Ostrava) a 10 aglomerací, a to podle jednotné metodiky uplatňované v územní podrobnosti obcí. Aktuální vymezení BMO nahrazuje delimitaci zpracovanou v roce 2013 a používanou pro účely ITI či jiné plánovací aktivity do současnosti.

- Jednotná metodika vymezení zahrnuje tři dílčí oblasti hodnocení míry, intenzity a rozsahu metropolizačních procesů:
 1. **Hodnocení kontaktů v rámci integrovaného systému středisek**
 2. **Hodnocení času stráveného obyvateli v jádrových městech metropolitní oblasti.**
 3. **Hodnocení intenzity rezidenční suburbanizace.**

integrované systémy středisek

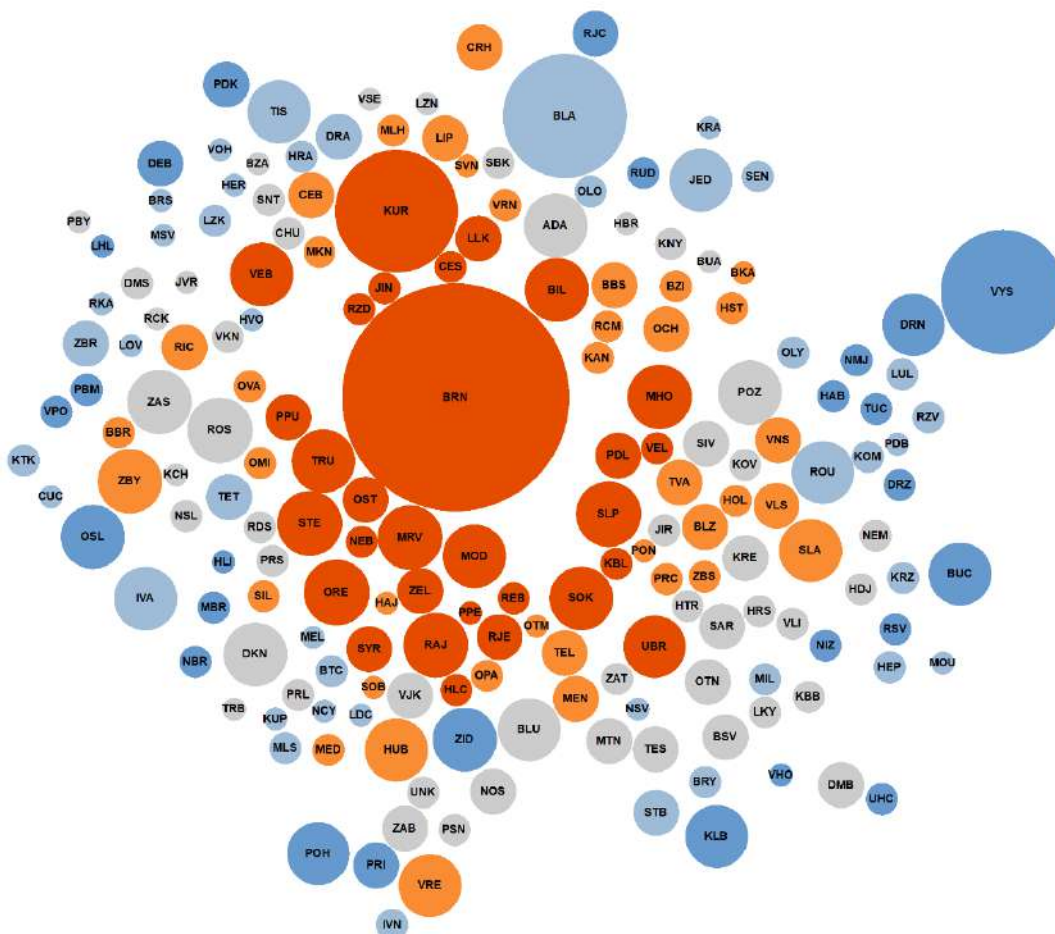
- Hodnocena byla intenzita kontaktů (dojížďkových proudů) mezi danou obcí a ostatními obcemi. Pro zjištění objemu a směrovosti dojížďkových proudů byla využita agregovaná geolokační data mobilního operátora (operátor O2, data za období 35 po sobě následujících dnů) zachycující nejen pohyby obyvatelstva za prací a do škol, nýbrž i další cesty bez ohledu na jejich účel.
- Za kontakt byla považována návštěva jiné obce o minimální délce 30 minut, intenzita kontaktů mezi dvojicí obcí v celkové matici kontaktů byla určena jako průměrná hodnota obousměrných kontaktů za 5 pracovních dní dělená vzdáleností mezi obcemi. Výsledkem byla identifikace a hierarchické odstupňování kontaktů/vazeb mezi obcemi – tzv. územní koncentrace kontaktů vytvářející integrovaný systém středisek.

čas strávený v jádrovém městě

- Na základě dat mobilního operátora byl dále sledován čas strávený obyvateli jednotlivých obcí v jádrovém městě (resp. městech) vymezené metropolitní oblasti. Pro sledovaný den byla pro každou obec sečtena celková doba strávená jejími obyvateli v jádrovém městě a ta byla následně vydělena celkovým počtem obyvatel domovské obce.

- Vypočítaný ukazatel průměrného počtu minut strávených v jádrovém městě metropolitní oblasti byl interpretován jako ukazatel částečně popisující denní časoprostorový vzorec aktivit obyvatel metropolitní oblasti. Vyšší průměrný čas strávený v jádrovém městě byl chápán jako znak vyšší funkční propojenosti dané obce v rámci metropolitní oblasti.

o1-6 MÍRA INTEGRACE OBCÍ DO BMO (na základě syntetického koeficientu)



- velmi vysoká
- vysoká
- střední
- nižší střední
- základní

zdroj dat | Vymezení území pro Integrované teritoriální investice (ITI) v ČR, 2019

rezidenční suburbanizace

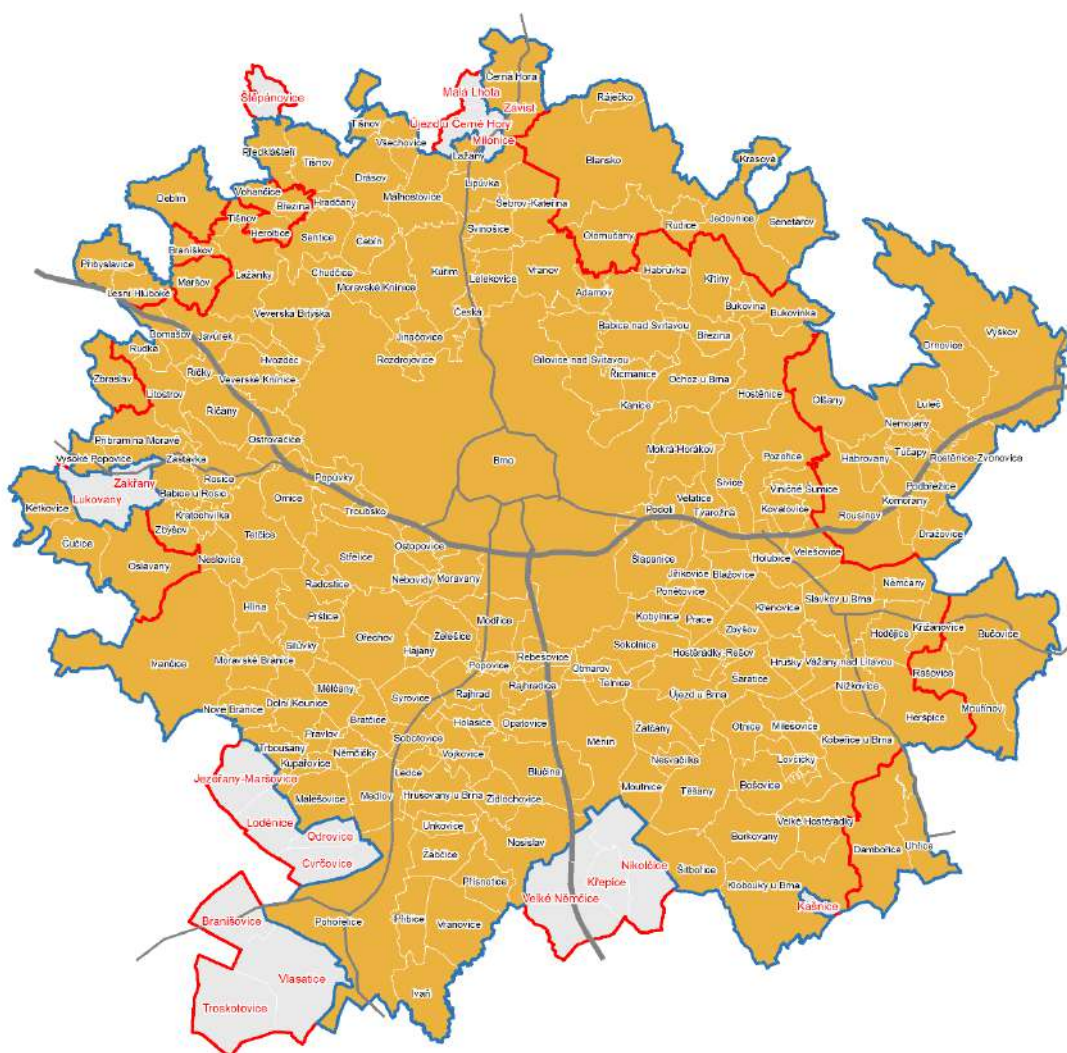
- Zatímco analýza dojíždkových proudů směřovala zejména ke stanovení rozsahu především pracovního trhu metropolitní oblasti, analýzy suburbanizačních procesů postihovaly prostorové aspekty bytového trhu, nepřímé urbanizace a životního stylu.

- Obce byly zařazovány do zón suburbanizace na základě intenzity bytové výstavby a intenzity migračního přírůstku z jádrových měst. Vyšší míra suburbanizace vázané na jádrové město byla interpretována jako indikátor vyšší míry příslušnosti do metropolitní oblasti.



- Výstupy jednotlivých dílčích hodnocení a vymezení byly propojeny do výsledného vymezení za použití tzv. syntetického koeficientu. Podle míry integrace obce do metropolitního území dle dílčích hodnocení byla obcím přiřazována bodová skóre – jejich maximální možná hodnota přitom odrážela význam dílčího hodnocení ve výsledné syntéze.
- Vymezení navržené dle hodnot syntetického koeficientu (minimální hodnota koeficientu činila 0,9) bylo dále korigováno uplatněním požadavků na kompaktnost území (např. odstranění exkláv) a dalších požadavků připomínkového řízení (viz obrázek o1-6).

o1-7 SROVNÁNÍ VYMEZENÍ BMO 2013 A 2020



— BMO 2013 — BMO 2020 ■ území obcí náležících do BMO pouze v období 2013 - 2020

obce BMO pouze v období 2013 – 2020:

Branišovice, Cvrčovice, Jezeřany-Maršovice, Křepice, Kašnice, Loděnice, Lukovany, Malá Lhota, Milonice, Nikolčice, Odrovice, Štěpánovice, Troskotovice, Újezd u Černé Hory, Velké Němčice, Vlasatice, Závist, Zakřany

obce BMO pouze od 2020:

Blansko, Březina, Bučovice, Čučice, Dambořice, Deblín, Dražovice, Drnovice, Habrovany, Heroltice, Jedovnice, Ketkovice, Komořany, Krasová, Lesní Hluboké, Luleč, Maršov, Mouřínov, Nemojany, Olomučany, Olšany, Oslavany, Podbřežice, Přibyslavice, Ráječko, Rašovice, Rostěnice-Zvonovice, Rousínov, Rudice, Senetářov, Tučapy, Uhřice, Vohančice, Vyškov, Zbraslav

Finální vymezení Brněnské metropolitní oblasti je odlišné od vymezení z období 2013–2020. Došlo k navýšení počtu zařazených obcí (ze 167 na 184) a rovněž k souvisejícímu zvýšení populační velikosti BMO (z cca 609 000 osob na cca 696 500 obyvatel) a plošné rozlohy (z 1 712 km² na 1 978 km²). Podstatnou změnou je zařazení obcí v severním, resp. severovýchodním segmentu BMO, a to zejména dvou velkých měst – Blanska a Vyškova. Významná je rovněž integrace Oslavan a Bučovic.

2 HORIZONTÁLNÍ TÉMA: ROZVOJ A INSTITUCIONALIZACE SPOLUPRÁCE V BMO

2.1 Úvod do problému

Analytická východiska Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+

Z reálného pohledu již Brno (stejně jako Praha, Ostrava a dalších několik největších českých měst) dávno překročilo funkčně své administrativní hranice, což činí potíže na různých úrovních plánování, řízení a správy. Tyto procesy totiž zatím nejsou koordinovány, natož legislativně ošetřeny, jak tomu často bývá v západoevropských zemích. Město Brno si je toho vědomo a neprofiluje se jako funkčně a administrativními hranicemi uzavřená prostorová jednotka, ale jako součást širšího území Brněnské metropolitní oblasti.

Trendem posledních let je zvýšená snaha o integrovaná metropolitní řešení. Důraz je kladen na posílení spolupráce mezi obcemi, a to především vzhledem k velkému množství menších obcí. Významným tématem je i nastavení podpory regionálního rozvoje a lepšího vzájemného propojení klíčových strategických dokumentů. Podpora regionálního rozvoje je dle zákona č. 248/2000 Sb. o podpoře regionálního rozvoje zajišťována především z úrovně státu, krajů a obcí. Na zvažování je do budoucna umožněno větší podpory regionálního rozvoje na přirozené mikroregionální úrovni.

Rozvoj metropolitních oblastí je brzděn nedostatečnou koordinací, která se projevuje mj. v nedostatečné ochotě komunikovat a společně plánovat a koordinovat aktivity, které mají přesah za administrativní hranice měst a obcí. Nedostatečné legislativní ukotvení metropolitního plánování, rozdílné kompetence a systém řízení území z pozice jádrového města, příměstských obcí a kraje skýtá dosud nevyužitý potenciál ve smyslu metropolitní správy území. V rámci strategického a územního plánování obecně v ČR chybí vhodné nástroje mezi městskou a krajskou úrovní, které by dokázaly usměrňovat rozvoj nejenom města, ale i obcí v jeho zázemí, omezovaly by dopady suburbanizace a řešily společné problémy v oblasti dopravní, technické či sociální infrastruktury nebo životního prostředí. Zjednodušeně se jedná o smysluplné rozložení funkcí mezi Brnem a obcemi v jeho zázemí především v nejnósnějších tématech s metropolitním průmětem.

V dílčích tématech je tento problém řešen prostřednictvím integrovaného územního nástroje ITI. ITI tedy nelze chápat pouze jako nástroj na čerpání evropských prostředků, ale jako nástroj pro realizaci strategií rozvoje pro řešení vybraných metropolitních témat definovaných územím, přičemž rozvoj těchto témat zajistí rozvoj funkčního území jako celku.

Co se dosud podařilo při využití nástroje ITI v BMO (2014-2020):

- vymezit funkční území BMO;
- vytvořit ucelenou sadu průběžně aktualizovaných analytických informací o BMO a ty následně interpretovat;
- vytvořit, řídit a naplňovat integrovanou strategii rozvoje BMO (participativní způsob);
- vytvořit řídicí a koordinační struktury pro tvorbu a naplňování strategie (politický řídicí výbor a odborné pracovní skupiny);
- nastartovat a dále akcelarovat vertikální i horizontální spolupráci partnerů na mnoha úrovních;
- zefektivnit koordinaci a realizaci integrovaných rozvojových projektů, provázat jejich dopady a odstranit duplicity v území;
- nastavit marketingovou a komunikační kampaň pro odbornou veřejnost (vizuální styl, logo BMO, prezentace realizovaných projektů, mapové aplikace, odborné konference, výstavy, soutěže atd.);
- být příkladem dobré praxe pro jiné členské státy EU ve využití ITI na úrovni FUA.

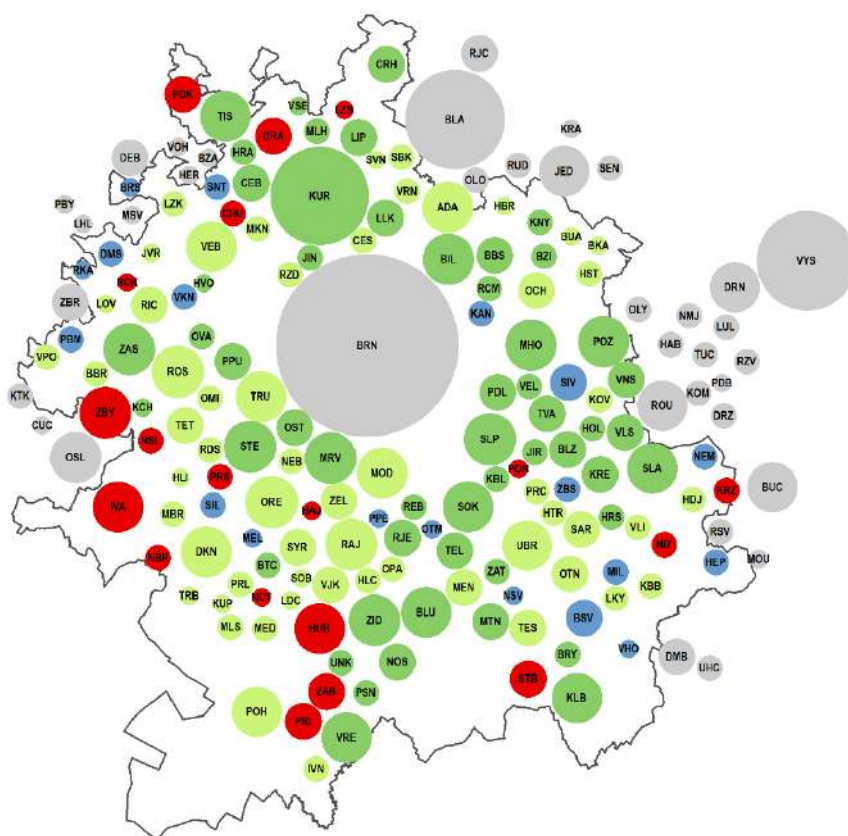
2.2 Dotazníkové šetření mezi starosty obcí BMO

K lepšímu zacílení budoucí spolupráce v BMO byla v průběhu let 2017/2018 a 2019/2020 provedena mezi starosty/starostkami všech obcí nacházejících se v BMO dvě rozsáhlá dotazníková šetření pod záštitou primátora/primátorky města Brna s názvem „Možnosti a potenciál dlouhodobé spolupráce v BMO“. Cílem těchto ojedinelých dotazníků bylo mj. zjistit, jestli zázemí Brna vnímá přínosy spolupráce s okolními obcemi a jestli se do ní chce aktivně zapojit i po roce 2020. Elektronický dotazník se zaměřoval na věcnou, tak kulturní i institucionální dimenzi spolupráce.

šetření 2017/2018: návratnost 88 % (146 obcí ze 166)

První šetření bylo provedeno mezi starosty všech 166 obcí nacházejících se v BMO dle vymezení z roku 2013.

o2-1 OCHOTA SPOLUPRACOVAT 2017/2018



● spíše ano ● určitě ano ● určitě ne ● nevyplněno ● nedotazováno — hranice BMO 2013

Data znázorněna pouze za obce aktuálně platného vymezení BMO z roku 2020

[zdroj dat](#) | Dotazníkové šetření, 2017/2018

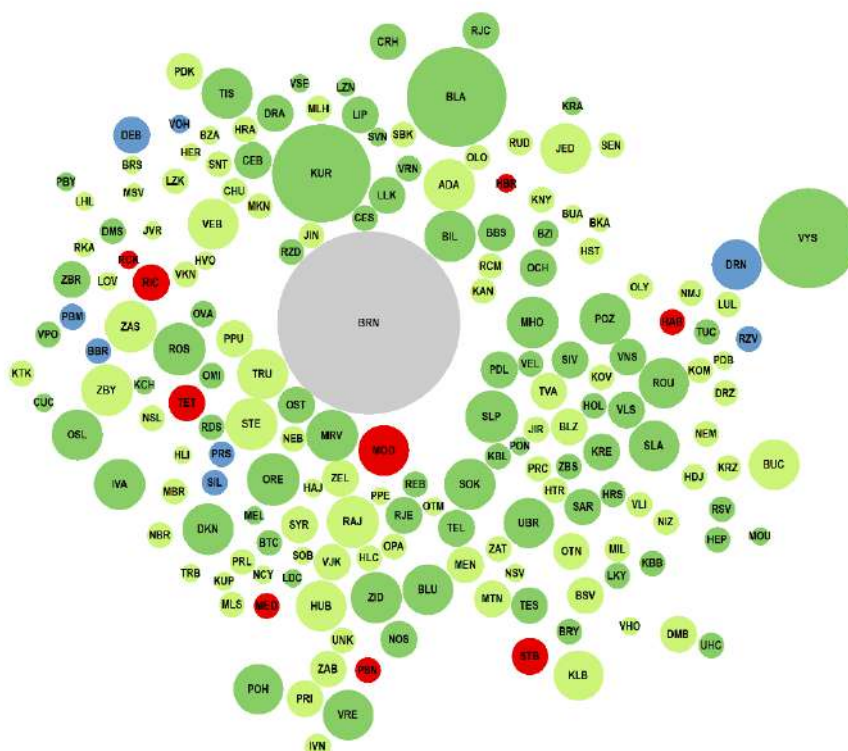
- Výsledky potvrzují, že spolupráce obcí při rozvoji BMO je primárně motivována ekonomickou stránkou a adekvátním povědomím o přínosech spolupráce.
- Dotazníkové šetření poukazuje na silnou neochotu obcí zbavovat se některých samosprávných kompetencí, a to bez ohledu na vzdálenost od jádra či populační velikost. Zde se odrážejí specifika vývoje funkčních regionů v ČR založená na unikátní historické paměti.

- Výsledky také ukazují, že ochota představitelů obcí v BMO ke spolupráci je relativně na vysoké úrovni, zároveň ochota obcí v BMO ke společnému sdružení ekonomických prostředků a financování vybraných témat je na relativně nízké úrovni a s rostoucí vzdáleností od Brna klesá. Ochota představitelů obcí k přenosu některých kompetencí na jinou úroveň je velmi nízká a nekoreluje se vzdáleností od Brna ani s velikostí obce.

šetření 2019/2020: návratnost 96 % (175 obcí ze 183)

Podobné dotazníkové šetření bylo zopakováno po dvou letech, již na vymezení BMO z roku 2020. Jeho cílem bylo identifikovat další možnosti a zájem obcí spadajících do nově vymezené BMO k dlouhodobé metropolitní spolupráci, která vede k jednotnému prostorovému rozvoji BMO a postupně vytváří prostor pro společné metropolitní řízení a správu, Zároveň bylo cílem šetření některé informace zaktualizovat, zkonkretizovat a porovnat.

o2-2 OCHOTA SPOLUPRACOVAT 2019/2020



● spíše ano ● určitě ano ● určitě ne ● nevyplněno ● nedotazováno — hranice BMO 2013

[zdroj dat](#) | Dotazníkové šetření, 2019/2020

Z výsledků plyne, že 90 % starostů projevilo zájem o spolupráci BMO a spatřují v ní smysl. Starostové tedy vnímají, že koordinovaný rozvoj je společensky i ekonomicky výhodnější než „partyzánský přístup“ jednotlivých obcí. 94 % starostů také souhlasí s tím, že je třeba řešit témata strategického a územního plánování společně na metropolitní úrovni.

Jaké další závěry z dotazníku plynou?

- více než 50 % obcí si dokáže v budoucnu představit založení formalizované instituce zaměřené na metropolitní spolupráci, která by vykonávala některé vybrané agendy pro více obcí v BMO a ve výsledku jim mohla šetřit některé náklady;
- zhruba polovina starostů by rovněž uvítala metodickou podporu při tvorbě strategických dokumentů;
- 35 % starostů by podpořilo vznik územního plánu na úrovni BMO, který by řešil konkrétní témata s územním dopadem;
- 83 % obcí není ochotno přistoupit na diskuzi o možném sloučení jejich obce s jinou obcí;
- Stejně jako v předchozím šetření se potvrzuje, že obce nacházející se v přímém sousedství města Brna jsou ochotnější ke spolupráci.

2.3 Širší kontexty

- Pro kontinuitu „metropolitního“ přístupu a jeho rozpracování je do budoucna stěžejní oprostít se od zjednodušeného nazírání na problematiku čistě optikou kohezní politiky EU. S klesajícím důrazem na dotace lze oprávněně předpokládat, že se bude snižovat i ochota dobrovolně zapojených obcí do metropolitní spolupráce.
- Institucionalizace metropolitních regionů nekoreluje s ústavně-právním pořádkem ČR. Problematika rozvoje území a meziobecní spolupráce je po provedení správní reformy na začátku nového tisíciletí pevně svázána se samostatnou působností obcí a krajů. Územní samosprávné jednotky představují instituce, jejichž prostřednictvím společenství občanů rozhodují o realizaci svých potřeb, řeší rozvoj „svého“ území. Metropolitní rovina tedy není v aktuálně platné legislativě nijak zohledněna a jakýkoliv zásah bude vyžadovat rozsáhlejší úpravy, které jsou velmi náročné nejen na zpracování, ale i na následné projednání a odsouhlasení.

2.4 Interpretace a doporučení

Postupně dochází k nastartování zájmu subjektů o další spolupráci v rámci BMO, která se v budoucnu již nebude muset tematicky omezovat jen na průnik témat mezi potřebami území a možnostmi kohezní politiky EU a nebude limitována ani časovým horizontem pro čerpání evropských dotací. EU tak dala prostřednictvím nástroje integrovaných územních investic (ITI) impuls k hlubším prostorovým analýzám a jistým způsobem v ČR započala proces metropolitní spolupráce a její postupné institucionalizace.

S využitím nástroje ITI pro udržitelný rozvoj funkčních městských oblastí se počítá na evropské a národní úrovni i po roce 2020. Bez ohledu na to, kdy, jak a zda vůbec bude metropolitní rovina národní úrovní (vyjma schválené Strategie regionálního rozvoje ČR 21+) reflektována, je důležité, aby v BMO byla na lokální úrovni zachována kontinuita ve spolupráci

a koncepčním rozvoji celého funkčního regionu a tyto zkušenosti byly nadále přenášeny na národní úroveň.

Vzhledem k dosavadním zkušenostem lokální i národní úrovni z posledních let lze konstatovat, že prvotní fáze dobrovolné metropolitní spolupráce v ČR založená čistě na strategickém plánování a implementaci nástroje ITI již byla překonána a nyní je třeba rozpracovat a implementovat formalizovanější kroky (opatření zajišťující kontinuitu implementace nástroje ITI na úrovni funkčních městských regionů, dílčí řešení nevyžadující plošný (celostátní) přístup, či legislativní formalizace).

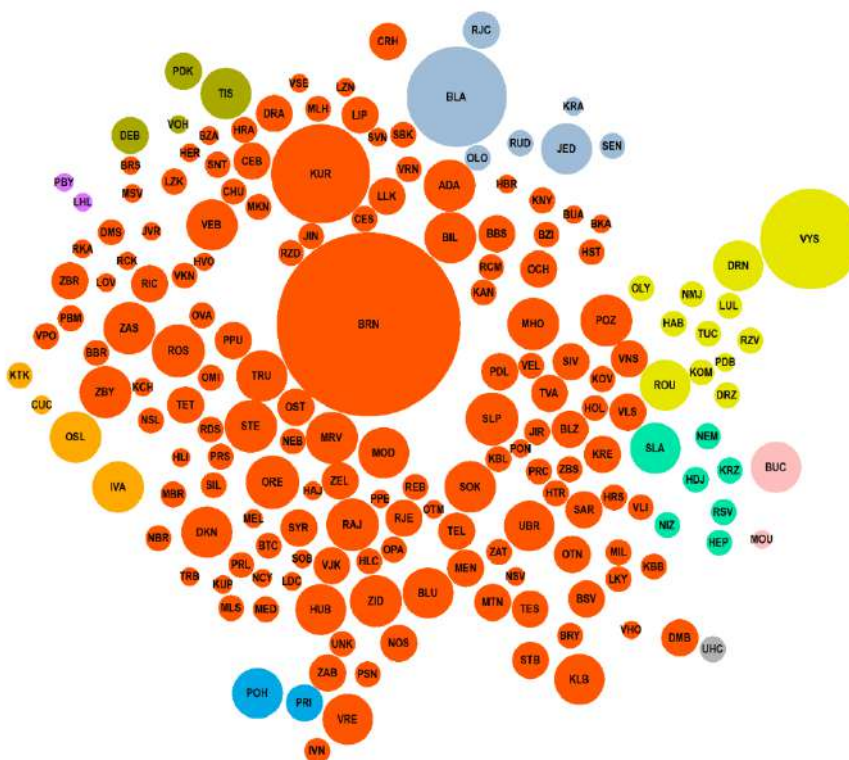
Klíčovým faktorem zůstává odborný i politický konsensus na postupném prosazení konceptu institucionalizace metropolitních oblastí a silný leadership v metropolitních regionech, který se stává hlavní determinantou institucionalizace metropolitních oblastí v ČR.

3 METROPOLITNÍ MOBILITA

3.1 Role mobility ve fungování BMO

Nerovnoměrné rozmístění zdrojů a příležitostí v rámci sídelního systému vytváří gradienty a různé podoby spádovosti, jejichž obvyklým projevem jsou, ať už vratné či nevratné, pohyby osob, předmětů a informací. Právě vratné pohyby osob jsou jedním z nejdůležitějších formujících faktorů a parametrů metropolitních oblastí. BMO není čistě prostorovým útvarem, nýbrž časoprostorovou entitou s charakteristickými rytmy pohybů, které spoludefinují její rozsah a vnitřní strukturu. Mezi nejdůležitější typy pravidelné metropolitní mobility patří zejména cesty za prací, do škol a za službami – tj. pohyby, ze kterých jsou složeny individuální časoprostorové vzorce obyvatel BMO a které v agregované podobě definují formu, intenzitu a směrovost metropolitní mobility.

o3-1 RELATIVNĚ VZTAHOVĚ UZAVŘENÉ OBLASTI DOJÍŽDKY ZA PRACÍ V BMO



- Brno ● Vyškov ● Blansko ● Slavkov u Brna ● Ivančice ● Tišnov ● Velká Bíteš ● Bučovice
- Pohořelice ● Kyjov

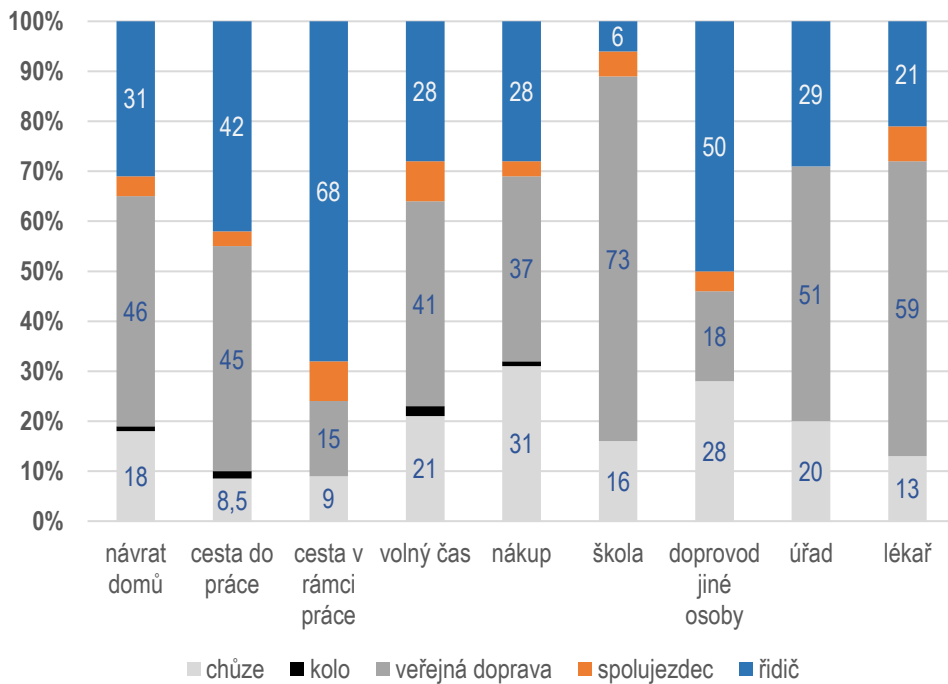
Oblastí vztahově uzavřenou z hlediska pracovní dojížděky v tomto případě rozumíme oblast, pro kterou platí následující pravidla: (i) minimálně 50 % ekonomicky aktivních v této oblasti bydlících v této oblasti také pracuje a současně (ii) ne více než 50 % pracovních míst v této oblasti je obsazeno ekonomicky aktivními osobami bydlícími mimo tuto oblast.

zdroj dat | SLDB 2011, vlastní výpočty

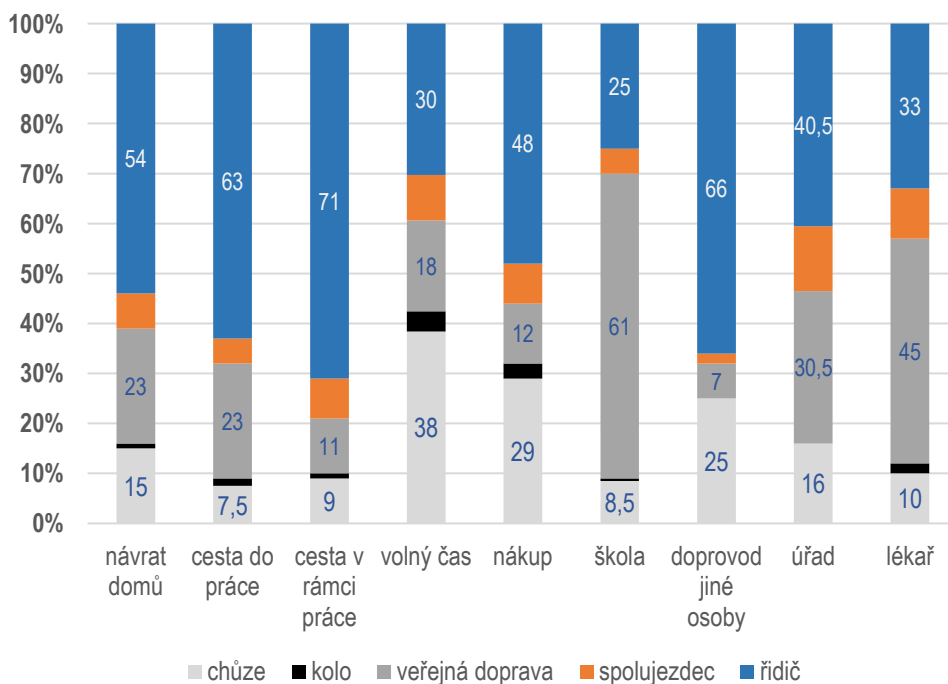
Platí přitom, že jednotlivé typy individuální mobility jsou provázány do komplikovanějších systémů, ve kterých jsou cíl, preferovaný dopravní prostředek, frekvence a délka pohybu ovlivňovány celou řadou faktorů (místa bydliště/práce/školy, rodinný, ekonomický a zdravotní stav, gender, dostupnost dopravních technologií a systémů, apod.).

o3-2 DĚLBA PŘEPRAVNÍ PRÁCE OBYVATEL BRNA A ZÁZEMÍ BRNA V PRACOVNÍ DEN PODLE ÚČELU CEST

Brno



zázemí



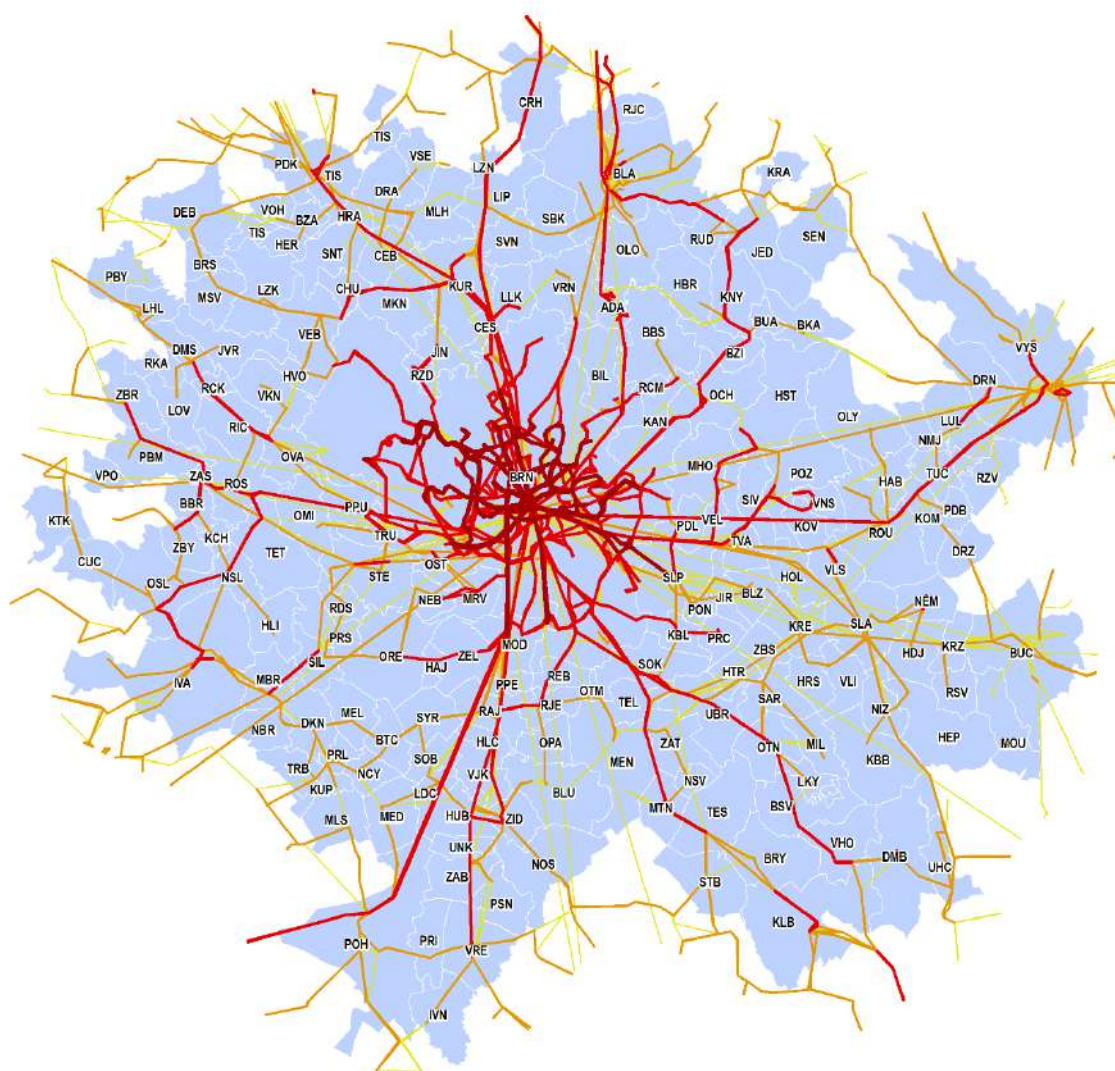
zdroj dat | Dopravní chování obyvatel města Brna a Brněnské metropolitní oblasti 2017 (N=2436)

V mobilním chování obyvatel BMO se odrážejí preference osobního automobilu a veřejné hromadné dopravy (VHD) oproti chůzi a cyklistické dopravě. Obyvatelé zázemí Brna přitom inklinují k používání automobilu zřetelně více nežli obyvatelé samotného Brna – důvodem jsou především vyšší délky cest dané relativní vzdáleností a rozptylem pracovních a obslužných cílů, stejně jako relativně nižší dostupnost systémů veřejné dopravy ve srovnání s Brnem.

3.2 Systém veřejné hromadné dopravy

charakteristiky IDS JMK

o3-3 MAPA SPOJŮ IDS JMK V PRACOVNÍ DEN



do 10 11-25 26-100 101-150 nad 150 spojů denně

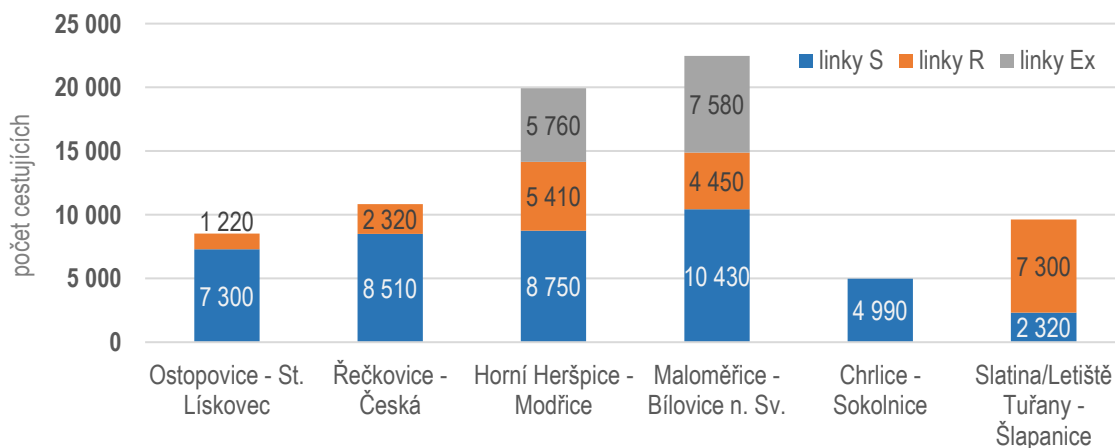
zdroj dat | Kordis 2019

- Celé území BMO je pokryto spoji hromadné dopravy IDS JMK, do kterého je začleněno 25 dopravců (z toho železniční doprava - 3 dopravci; autobusová doprava 21 dopravců; hromadná doprava v Brně –

DPmB). Přimo na území BMO jsou provozovány necelé dvě třetiny linek z celkového počtu 322 linek v rámci IDS JMK.

- **Prostorová organizace veřejné hromadné dopravy v BMO (VHD) relativně dobře reflektuje (i) strukturu sídelního systému a (ii) trasování významné dopravní infrastruktury. Systém je primárně centrován na Brno, které je hlavním uzlem sítě. Negativním důsledkem tohoto uspořádání je nižší zastoupení linek propojujících tangenciálně území BMO.**
- **Obsluženost území BMO hromadnou dopravou je obecně velmi dobrá. Výhodou je poloha populačně významných sídel BMO na železničních tratích. Problematika frekvence a návaznosti spojů je přesto vnímána (zejména obyvateli zázemí) jako nejdůležitější oblast dalšího zlepšování kvality VHD – jde z velké části o problém přizpůsobení fungování sítě odlišným časoprostorovým režimům různých skupin obyvatel. Z územního hlediska lze horší obsluženost vykázat u periferních populačně menších obcí Tišnovska, částečně Kounicka. Relativně méně komfortní (vzhledem k jejich populačnímu a ekonomickému významu) vazbu na Brno prostřednictvím VHD mají Ivančice.**
- **Pro fungování systému jsou důležité přestupní uzly – na území BMO je dle KORDIS 19 přestupních uzlů (Blansko, Brno-Zvonařka, Bučovice, Ivančice, Klobouky u Brna, Kuřim, Modřice smyčka / žel.st., Oslavany, Pohofelice, Rajhrad, Rousínov, Slavkov u B., Sokolnice, Tišnov, Vyškov, Zastávka, Židlochovice aut. st. / žel. st). Jako další významné přestupní body můžeme identifikovat Brno-Bystrc, Brno-Královo Pole, Brno-Stará osada, Brno-Mendlovo náměstí, Brno-hlavní nádraží, Brno-Komárov, Brno-Starý Lískovec/Bohunice, Hrušovany u Brna, Vranovice, Moravské Bránice, Rosice, Bílovice nad Svitavou, Křenovice.**
- **Systémy městské dopravy jsou provozovány ve 4 městech BMO – Adamov (1 linka), Blansko (4 linky), Brno (71 linek) a Vyškov (4 linky). Městská hromadná doprava v Brně patří k významným částem metropolitního systému hromadné dopravy s přepravním výkonem téměř 3 mil. osobokilometrů, z kterého cca polovina připadá na tramvajovou dopravu (dle Ročenky dopravy Brno 2018). Klíčové je zejména zajištění vazeb mezi regionální dopravou a hlavními pracovními či obslužnými koncentracemi na území Brna. V metropolitním kontextu je pro tyto vazby významná přestavba brněnského železničního uzlu a navazující změny v organizaci MHD, dále také projekty tramvajových tratí v ulici Plotní a do Kampusu Bohunice. Vybrané linky (zejména autobusové – přibližně ¼ z celkového počtu městských autobusových linek) v současnosti obsluhují i obce mimo území Brna (např. Kuřim, Modřice, Sokolnice, Újezd u Brna, Šlapanice, Bílovice nad Svitavou aj.).**

o3-4 DENNÍ POČET CESTUJÍCÍCH VE VLACÍCH NA HRANICÍCH BRNA (2015)



zdroj dat | Studie proveditelnosti železničního uzlu Brno

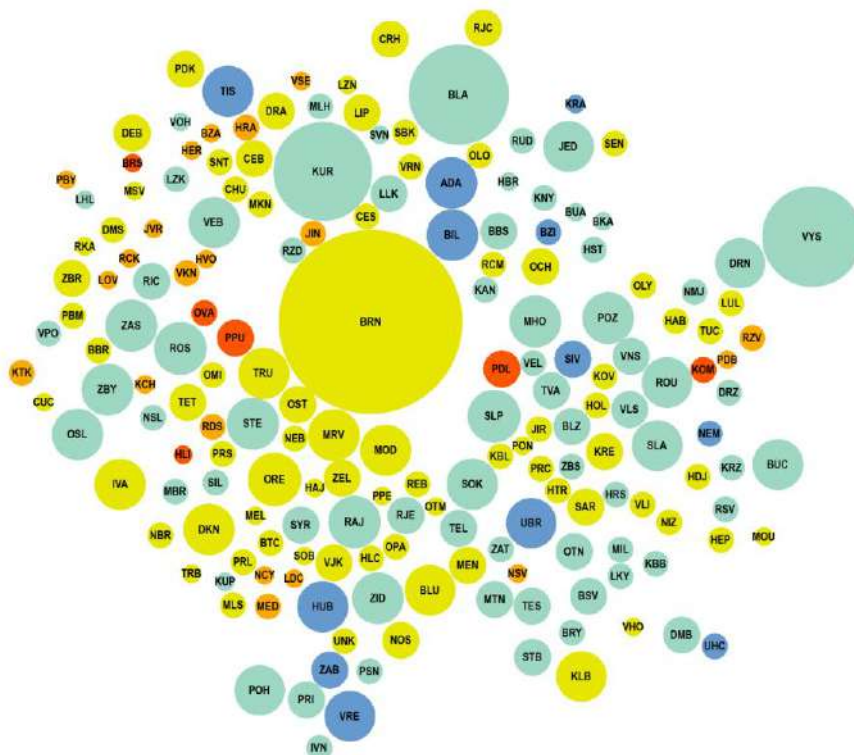
- Hromadná doprava je preferována a pozitivně oceňována ve větší míře obyvateli Brna nežli obyvateli zázemí. Pozitivní konotace se vyskytují zejména v souvislosti s hustotou sítě, čistotou HD a přesností spojů, negativně je vnímána cena hromadné dopravy.

3.3 Systém(y) individuální dopravy

automobilita

- Automobil je hegemonem osobní mobility v rámci BMO, a to především v zázemí Brna. V obcích BMO je k druhé polovině roku 2019 zaregistrováno přibližně 356 000 osobních automobilů (z celkem 521 000 registrovaných vozidel). Z toho 56 % osobních aut ve městě Brně.
- Prostorová diferenciací ukazatele počtu obyvatel na 1 osobní automobil naznačuje vyšší hodnoty u větších sídel (často demograficky starších, dostupnějších pomocí HD). Zároveň zejména obyvatelé menších a perifernějších obcí v reakci na nižší dostupnost hromadnou dopravou inklinují více k vlastnictví/používání osobního automobilu (částečně ilustrováno na o3-5). Tento jev souvisí mj. s obecně delšími denními cestami obyvatel zázemí Brna a vyvolává požadavky na parkovací kapacity zejména v uzlech přestupu z IAD na VHD (Tišnov, Kuřim, Blansko).

o3-5 POČET OSOB NA 1 REGISTROVANÝ OSOBNÍ AUTOMOBIL V OBCI (2. pol. 2019)

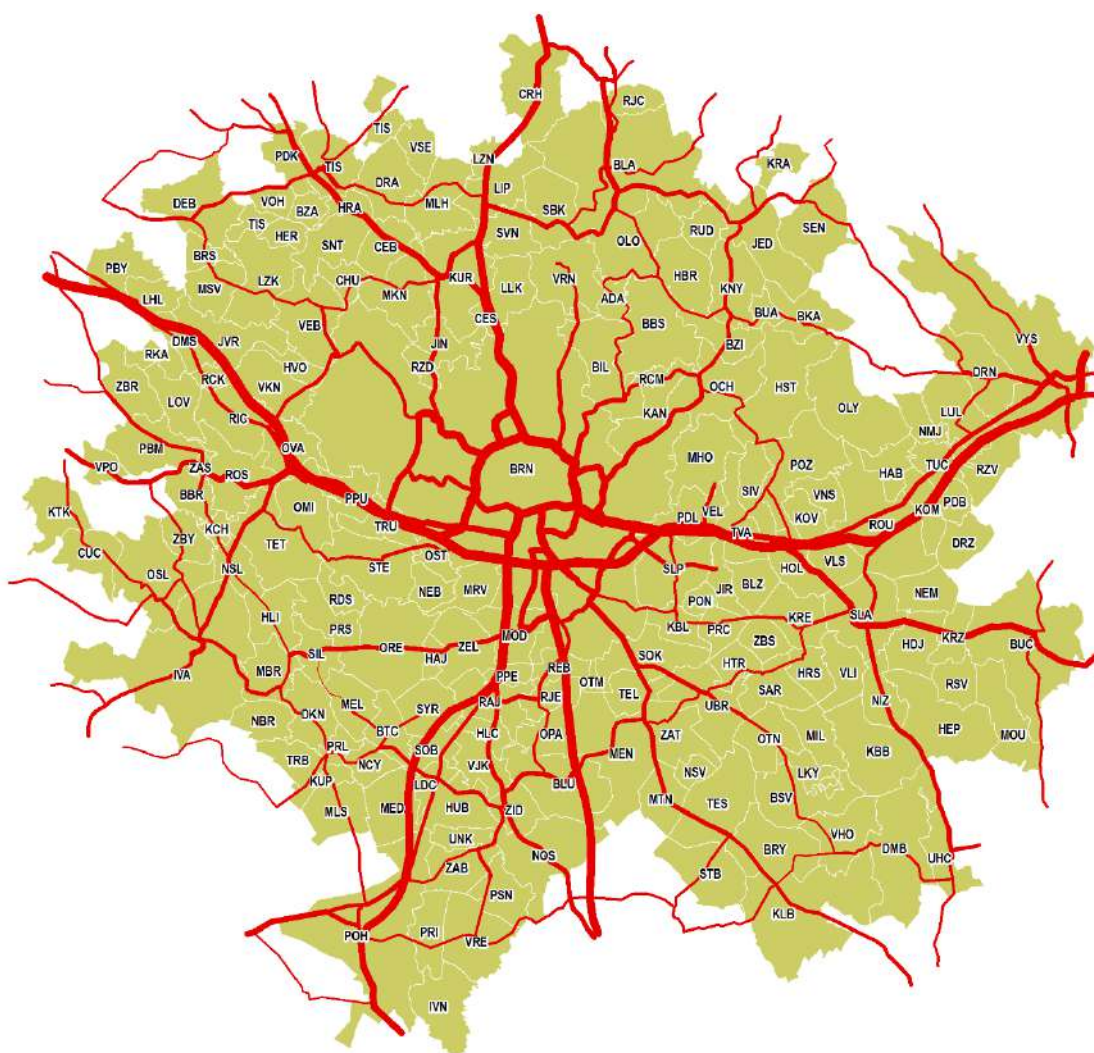


- do 1,50
- 1,51-1,75
- 1,76-2,00
- 2,01-2,25
- nad 2,25

zdroj dat | MD ČR: Centrální registr vozidel | ČSÚ

- Preference automobilu je jen zčásti ovlivňována pragmatickými či kvantifikovatelnými faktory (časová/cenová úspora, využívání auta při výkonu zaměstnání, praktické důvody). Významnou roli sehrává soubor subjektivních (strukturálních) zdůvodňování vyplývajících z míry zakotvenosti automobilu v časoprostorové rutíně každodenních aktivit – mezi významné proměnné patří vnímaná flexibilita osobního vozu, redukce rozhodování o nejhodnějším mobilním módu, pocit soukromí a bezpečí.
- Automobilita v BMO je zatím jen mírně modifikována (i) novými, zejména elektromobilními, technologiemi. Příslušná infrastruktura se vyvíjí, v současné době je dostačující a vázaná především na Brno (cca 35 dobíjecích stanic) a větší sídla (Vyškov, Kuřim, Blansko) či hlavní silniční komunikace (D1 a D2).

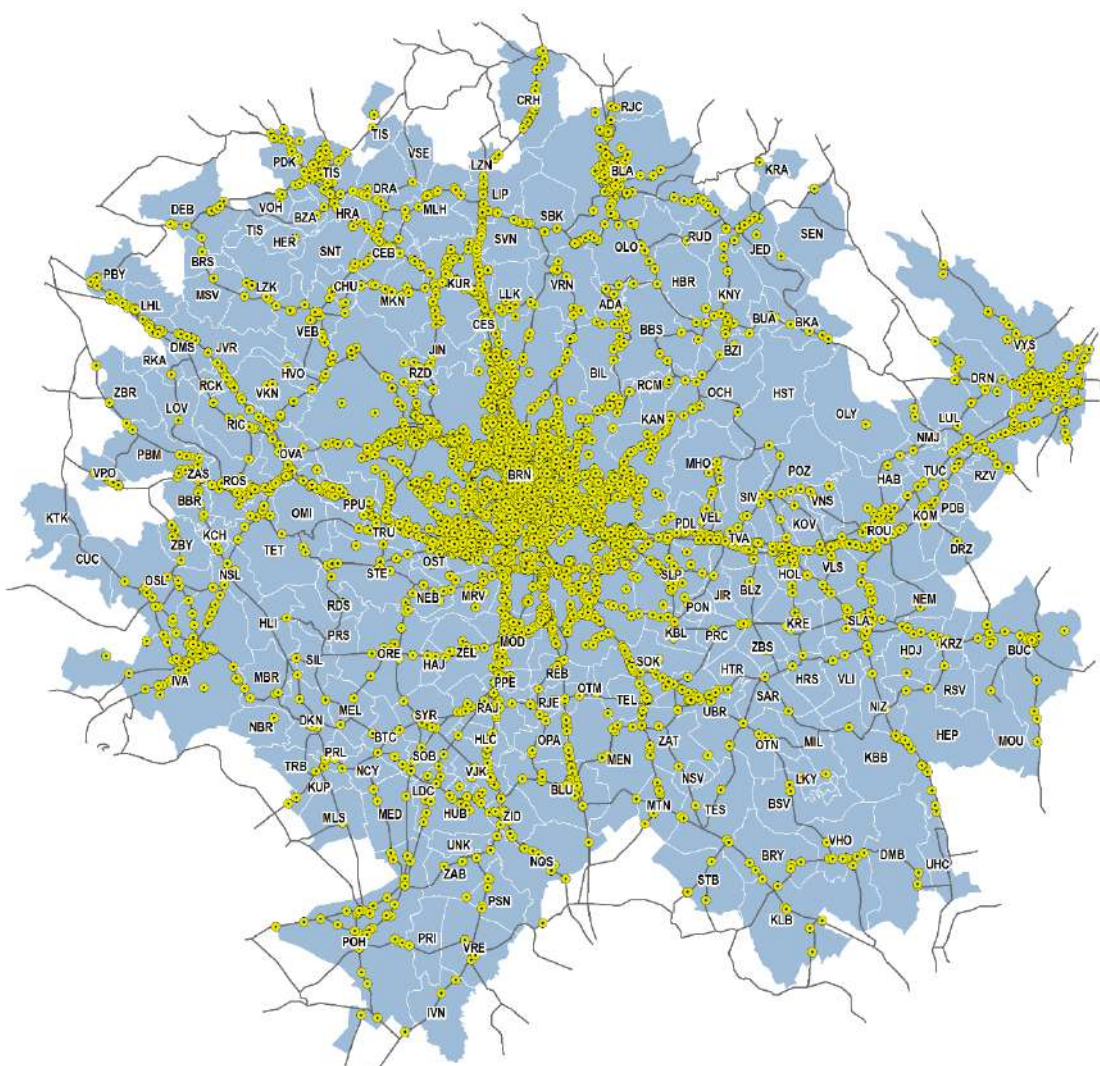
o3-6 ROČNÍ PRŮMĚRY DENNÍCH INTENZIT DOPRAVY NA VYBRANÉ SILNIČNÍ SÍTI V BMO V PRACOVNÍ DEN (2016)



zdroj dat | ŘSD: Celostátní sčítání dopravy

- Zatížení silničních komunikací v BMO odpovídá pozici Brna v rámci metropolitního a národního sídelního systému. V průměrech denních intenzit jsou nejvyšší absolutní hodnoty dosahovány na dálničních komunikacích procházejících BMO, dále pak na brněnském VMO, silnicích I/43, II/385 (Brno-Tišnov) a II/374 (Blansko).
- Poklesy intenzit dopravy o víkendech (pokles u všech úseků) jsou v silniční síti rozloženy relativně proporčně vůči hodnotám pracovních dní.
- Mezi sčítáními dopravy 2010 a 2016 došlo u 85 % sledovaných a porovnatelných úseků k nárůstům dopravního zatížení. Nejvyšší nárůsty dopravy lze zaznamenat např. na D52 a ulici Vídeňské, na severních úsecích VMO. Nárůsty lze zdůvodnit mj. rostoucím pracovním a ekonomickým významem Brna v rámci BMO, intenzivními procesy komerční a rezidenční suburbanizace a vyplývajícím zvýšením počtu cest s cílem v Brně.

o3-7 PROSTOROVÉ ROZLOŽENÍ DOPRAVNÍCH NEHOD V BMO (2019)



zdroj dat | PČR

- Počet dopravních nehod v Jihomoravském kraji od roku 2009 trvale mírně stoupá (mj. v důsledku nárůstu počtu vozidel), škody způsobené na zdraví zůstávají v čase relativně stabilní. Rozložení dopravních nehod v BMO do velké míry odráží zatížení silniční sítě. Mezi riziková kritická místa, resp. úseky, patří zejména

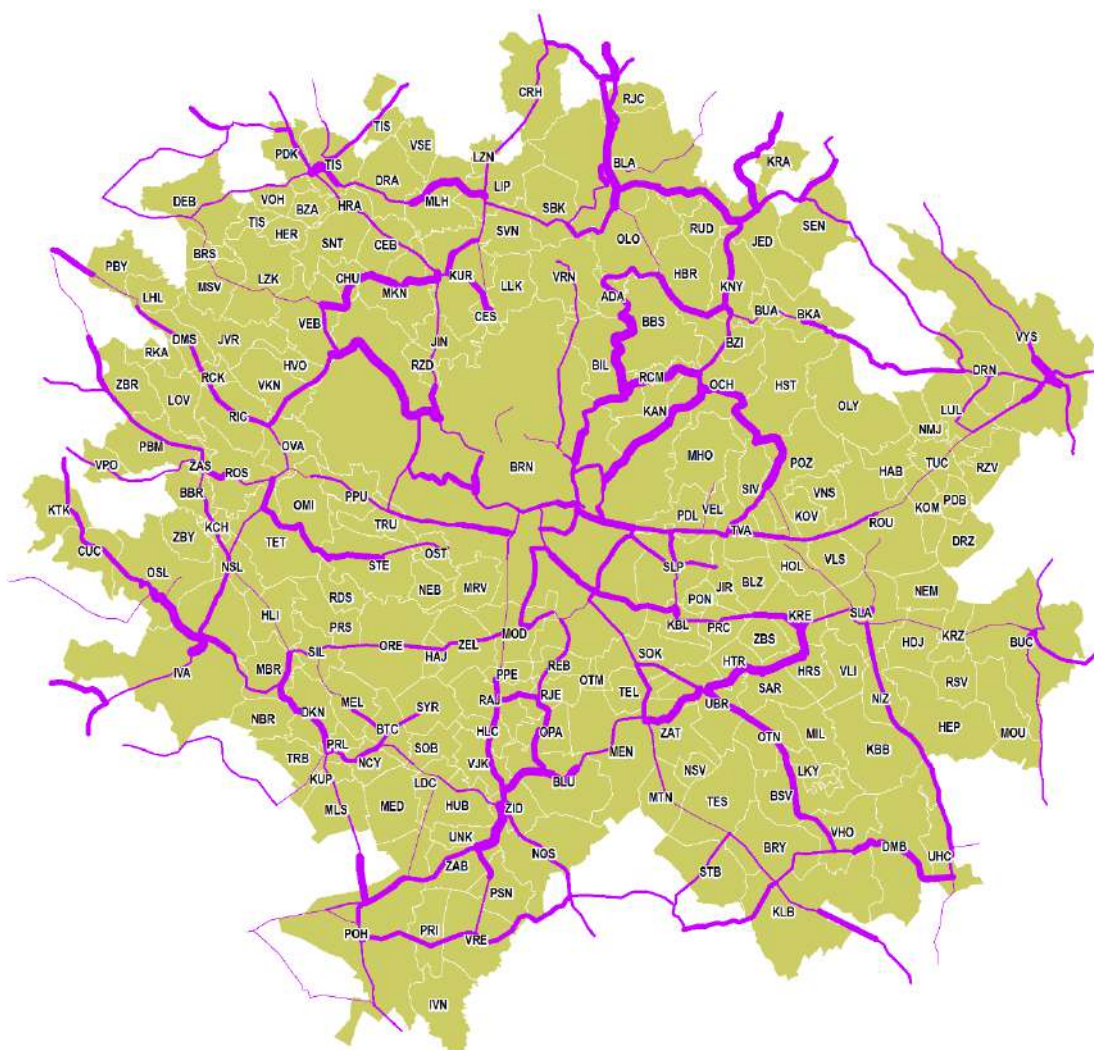
centrální části Brna, vybrané úseky silnice I/43 mezi Českou a Černou Horou, komunikace přiléhající k velkým nákupním centrům a úseky ulice Vídeňská.

- V ukazateli počtu nehod přepočtených na 1000 obyvatele dotčených obcí (pouze nehody v intravilánu obce) lze nejvyšší hodnoty nalézt u Modřic, Lipůvky, Vysokých Popovic, Ostopovic, Ledců, Předklášteří či Brna.

cyklistická doprava

- Jízdní kolo je vnímáno obyvateli spíše jako sezónní dopravní prostředek, využívaný většinou pro rekreaci, menšinou pak pro pravidelnou individuální dopravu. Zastoupení cyklistické dopravy v celkovém dopravním mixu BMO je tedy velice nízké.

o3-8 DENNÍ POČTY CYKLISTŮ NA VYBRANÉ SILNIČNÍ SÍTI V BMO (2016)



do 15 | 16-30 | 31-50 | 51-75 | 76-100 | 101-150 | 151-200 | 201-300 | 300-500

nad 500 (sčítáno pouze na vybrané silniční síti | nezahnuje cyklostezky)

zdroj dat | ŘSD: Celostátní sčítání dopravy

t3-1 OBCE, VE KTERÝCH ALESPŇ 1% PODÍL DOJÍŽDĚJÍCÍCH ZA PRACÍ VYUŽIVÁ KOMBINACI VEŘEJNÁ DOPRAVA – KOLO (2011)

obec	podíl (%)	obec	podíl (%)	obec	podíl (%)	obec	podíl (%)
Unkovice	11,65	Přibice	1,99	Rudice	1,45	Radostice	1,17
Hodějice	4,39	Žabčice	1,86	Vranovice	1,42	Křižanovice	1,16
Babice n.S.	2,90	Šaratice	1,71	Kanice	1,36	Rajhradice	1,09
Sentice	2,90	Řícmanice	1,66	Předklášteří	1,30	Střelice	1,07
Hrušky	2,78	Jiřkovice	1,56	Lipůvka	1,27	Nové Bránice	1,05
Hradčany	2,50	Malhostovice	1,52	Bučovice	1,26	Nosislav	1,04
Přisnotice	2,48	Bílovice n.S.	1,49	Popovice	1,22		
Ráječko	2,13	Adamov	1,46	Holasice	1,17		

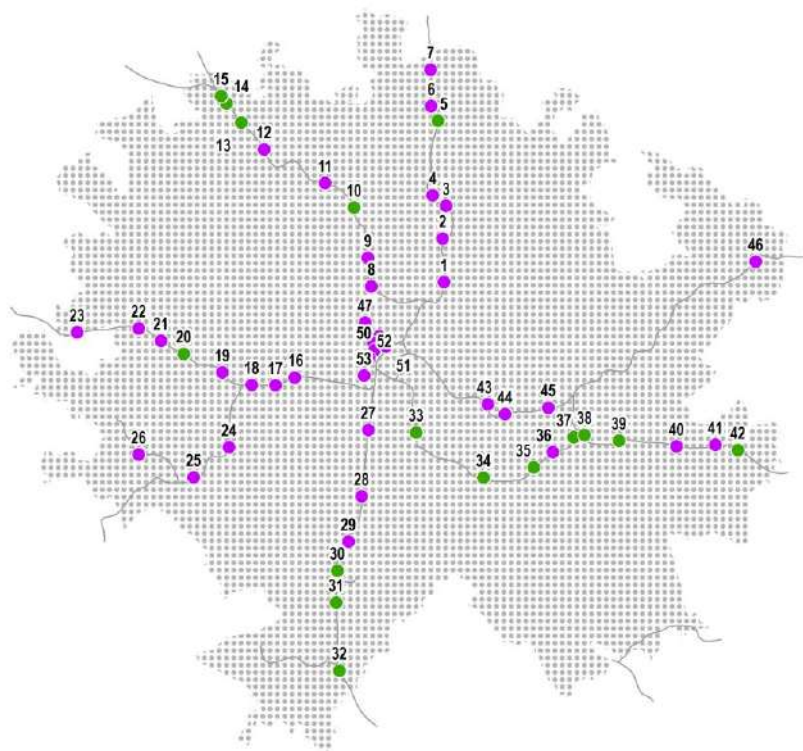
zdroj dat | ČSÚ: SLDB 2011

- Průzkum dopravního chování identifikuje jako nejzávažnější faktory nízkého používání kola malou praktičnost kola při dopravě nákladů či při cestách na velké vzdálenosti, nízkou míru bezpečnosti v silničním provozu a problematické možnosti parkování kol (zejména v Brně a na stanicích a zastávkách IDS JMK).
- Schéma intenzit cyklistické dopravy (pouze na vybraných sčítaných úsecích silničních komunikací) potvrzuje spíše rekreační využití kola – viz zatížené úseky v Moravském Krasu a okolí Brněnské přehrady. Vyšší zastoupení pracovních cyklistických cest lze očekávat v samotném Brně, v Blansku a v jižních oblastech BMO (zde sehrávají pozitivní roli především terénní podmínky a jistá tradice)

3.4 Možnosti metropolitní integrované mobility

P+R terminály

- Pod pojmem integrované mobility se rozumí systém umožňující plánování a realizaci intermodálních cest v ucelené a navazující formě. Integrace spočívá jednak v infrastrukturním umožnění bezproblémových změn dopravního prostředku, jednak v co nejširším propojení tarifních a plánovacích systémů. Do oblasti integrované mobility patří rovněž nejrůznější systémy sdílení. V území BMO je provozní a tarifní integrace veřejné dopravy efektivně řešena Integrovaným dopravním systémem JMK. Příležitosti k dalšímu zlepšování jsou především v oblasti přechodů mezi individuální a hromadnou dopravou – zejména v zázemí Brna jsou přestupy vnímány jako (časová, fyzická, organizační) zátěž.
- Specifickým tématem intermodality je přechod mezi osobním automobilem a chůzí, resp. jiným dopravním prostředkem. Důležitá je zde problematika parkování rezidentů a denních uživatelů území. Problematické parkování je jedním z kontrolních faktorů ovlivňujících volbu automobilu jako dopravního módu.
- Kombinace individuální a hromadné dopravy v jedné cestě je v rámci BMO (zatím) spíše minoritní strategií. Data z cenzu 2011 ukazují, že hromadnou a individuální dopravu při cestě za prací v Brně kombinovalo jen 7 % denně dojíždějích z obcí zázemí, kolo a veřejnou dopravu pak necelé procento.



● pouze P&R ● včetně B&R

ID	název	počet míst auta	počet míst kola	ID	název	počet míst auta	počet míst kola
1	Bílovice n. S.	34	0	28	Rajhrad, nádraží	33	0
2	Babice n. S.	15	0	29	Vojkovice	10	0
3	Adamov	18	0	30	Hrušovany u Brna	73	10
4	Adamov zast.	24	0	31	Žabčice	12	67
5	Blansko	213	15	32	Vranovice	80	39
6	Blansko město	13	0	33	Chrlice	8	7
7	Dolní Lhota	15	0	34	Sokolnice-Telnice	4	14
8	Brno-Královo Pole	40	0	35	Hostěrádky-Rešov	5	64
9	Brno-Řečkovice	30	0	36	Zbýšov	4	0
10	Česká	23	8	37	Křenovice horní nádraží	25	52
11	Kuřim	20	0	38	Křenovice dolní nádraží	5	10
12	Čebín	60	0	39	Slavkov u Brna	22	28
13	Hradčany	6	6	40	Křižanovice	10	0
14	Tišnov, nádraží	29	56	41	Bučovice-Marefy	3	0
15	Tišnov, Na Loukách	103	28	42	Bučovice	18	20
16	Ostopovice	8	0	43	Šlapanice	20	0
17	Střelice dolní	22	0	44	Ponětovice	10	0

18	Střelice	30	0	45	Blažovice	5	0
19	Omice	2	0	46	Vyškov	72	0
20	Tetčice	21	12	47	Veveří	139	0
21	Rosice u Brna	30	0	48	Janáčkovovo divadlo	390	0
22	Zastávka u Brna	25	0	49	Domini Park Husova	357	0
23	Vysoké Popovice	6	0	50	Pinký Park Kopečná	88	0
24	Silůvky	30	0	51	Benešova	80	0
25	Moravské Bránice	20	0	52	Polní	46	0
26	Ivančice	14	0	53	Ústřední hřbitov	177	0
27	Modřice	35	0				

zdroj dat | IDS JMK 2020

- Zejména železniční stanice poskytují možnosti intermodality vlak-osobní automobil, vybrané vlak-kolo. Řada obcí s podíly osob kombinujících IAD a VHD výrazně vyššími než je celkový podíl v BMO spadáje ke kapacitnímu P&R terminálu (např. Ráječko, Rudice, Olomučany → Blansko; Hradčany, Deblín → Tišnov).
- Na území BMO mají parkovací zóny 3 car-sharingové společnosti, územní působnost je však omezena primárně na Brno – Ajo.cz, Autonapůl, car4way, širší působnost nabízí společnost HoppyGo. Neformální sdílení či sdružené využívání osobního automobilu je však mobilní praxí rozšířenou v různé míře v zázemí Brna. Bikesharingové sítě operují v Brně tři – Velonet, Nextbike (ve výhledu až 750 kol) a Rekola (300 kol). V přepočtu na obyvatele je brněnská nabídka sdílených kol vyšší než v Praze, nicméně menší města jako je Ostrava či Olomouc vykazují tento ukazatel ještě lepší. Zapůjčení kol nabízejí rovněž České dráhy (Vranovice).

3.5 Širší kontexty

- **MaaS – Mobility-as-a-Service.** Mobilita jako služba je prognózovaným trendem v poskytování dopravních služeb. Je z velké části založena na principech integrované mobility (viz výše) na odklonu od soukromě vlastněných dopravních prostředků (automobilů). Hlavními hráči MaaS jsou především velcí poskytovatelé/integrátoři hromadné dopravy, se kterými jsou koordinováni a integrováni další, měřítkově menší poskytovatelé nejrůznějších mobilních služeb (sdílení, taxislužba, apod.). MaaS je chápán jako přístup orientovaný na specifické potřeby individuálního uživatele - důraz je tedy kladen na (mobilní) technologie umožňující bezezšvé plánování a platbu za čerpané služby. Od implementace MaaS lze očekávat mimo jiné pozitivní environmentální dopady vyplývající z efektivnějšího fungování a udržitelnosti celého dopravního systému (omezení kongescí, snížení zatížení infrastruktury, snižování podílu IAD na celkový přepravních výkonech).
- **Časoprostorové chování obyvatelstva.** Mobilita a poptávka po mobilních službách a infrastruktuře v metropolitních oblastech je úzce provázána s prostorovým a časovým rozložením denních aktivit obyvatelstva. Zde dochází k postupným změnám – (i) s terciarizací ekonomiky se výrazně komplikují pracovní rytmy, zejména konec pracovní doby se posunuje do pozdějších denních hodin, (ii) roste podíl osob v post-produktivním věku, kteří nejsou striktně vázání pracovním rozvrhem, nicméně mají geografický rozsah jejich aktivit je stále poměrně široký, (iii) roste podíl osob bez stálého místa pracoviště – soubor zahrnuje osoby pracující nomádicky, osoby pracující z domova (teleworking). Naznačené změny přispívají k jistému rozmazávání tradičních časoprostorových vzorců chování a k potřebě vývoje podrobných predikčních modelů.

3.6 Interpretace a doporučení

Podpora dostupnosti a vnímané atraktivity veřejné hromadné dopravy zejména v zázemí Brna. Rozšiřování možností kombinace individuální a hromadné dopravy, omezování vnímání intermodality jako bariéry.

Širší využití vybraných přestupních uzlů v BMO – podpora umístění různých typů občanské vybavenosti (plnosortimentní maloobchod, osobní služby), a to zejména v uzlech umožňujících přechod mezi VHD a IAD. Mezi vhodné patří zejména přestupní body ve větších obcích (Kuřim, Tišnov, Blansko, Slavkov u Brna, Vyškov, Rajhrad, Rosice, Zastávka).

Identifikace rizika tzv. mobility gap, tj. negativních dopadů nízké úrovně mobility u vybraných skupin obyvatel, zejména u seniorů. Zejména v populačně menších a demograficky stárnoucích obcích s nižší dostupností hromadné dopravy mohou mít obyvatelé nevyužívající osobní automobil problémy s dostupností maloobchodu a dalších služeb.

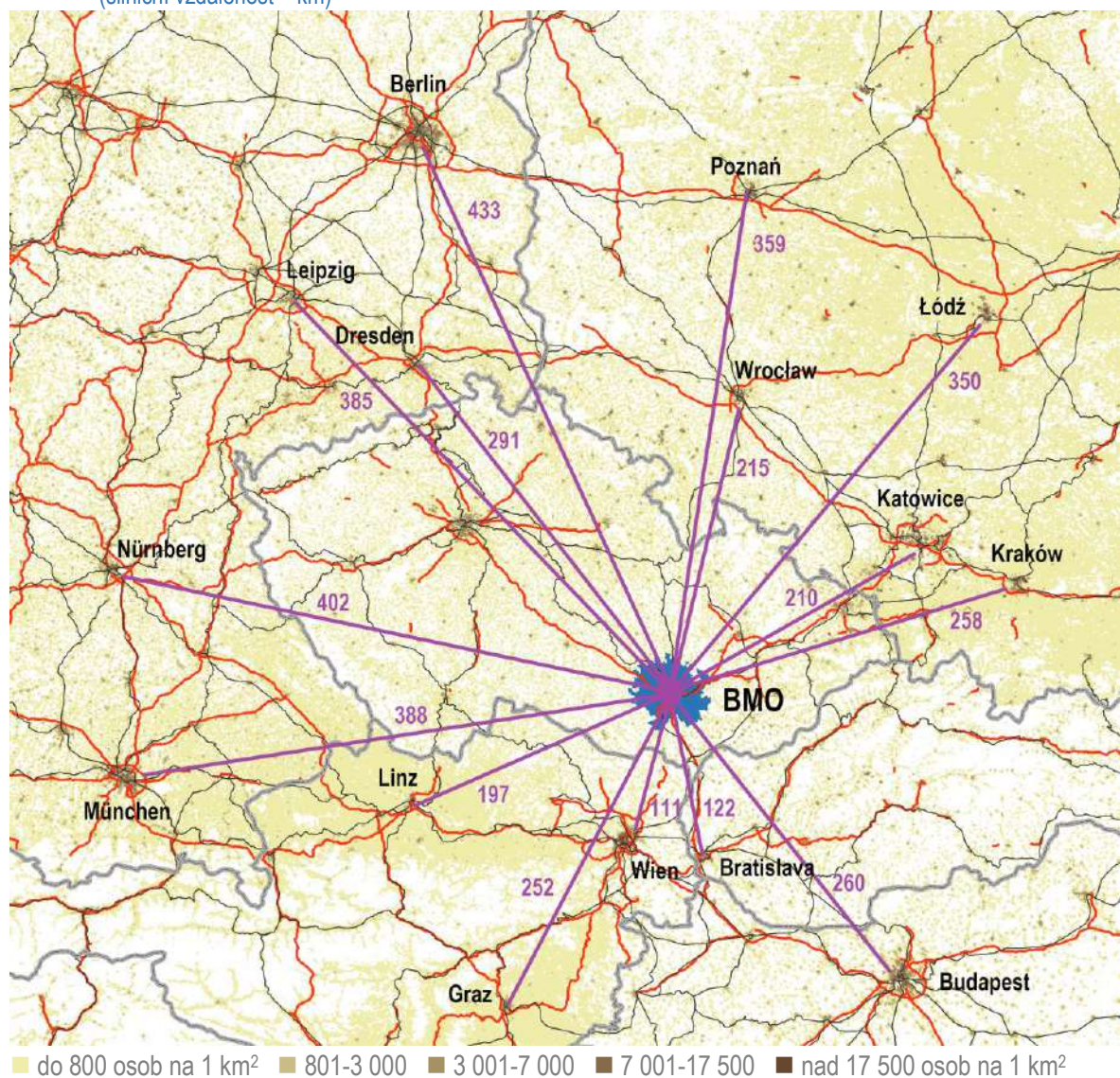
Vzhledem k vysoké míře mobility metropolitního obyvatelstva a k vývoji časoprostorových vzorců denní rutiny zvážit možnosti systémového monitoringu a vyhodnocování mobilitních dat. Podpora dlouhodobého využívání různých typů geolokačních dat. Prozkoumat možnosti tzv. časového plánování jako doplňku tradičního územního plánování.

4 GLOBÁLNÍ DOSTUPNOST

4.1 Makro-geografická poloha

Poloha BMO v širším evropském geografickém kontextu je relativně periferní, a to jak z hlediska absolutního umístění (BMO leží mimo hlavní evropské koncentrace populace a HDP – mimo zónu tzv. Modrého Banánu), tak i z hlediska relativního umístění daného polohou v rámci důležitých vztahových (dopravních) sítí. V měřítku středoevropském je určitým ekonomickým hendikepem vzdálenost od německých hranic – ekonomické vazby směřující na geograficky blízkou Vídně nejsou zatím plně rozvinuté (i v důsledku nedokončeného dálničního propojení). Zřetelné jsou vlivy blízkosti Slovenska, zejména na metropolitním trhu práce a ve vysokém školství.

o4-1 POLOHA BMO VZHELEDEM K VYBRANÝM EVROPSKÝM AGLOMERACÍM
(silniční vzdálenost – km)



[zdroj dat](#) | European Population Grid

- Makroregionální vztahy BMO, resp. Brna jsou částečným pozůstatkem historického vývoje. Území BMO bylo dlouhodobě orientováno na Vídeň jako hlavní transakční a inovační centrum. Po roce 1918, resp. 1948, byly tyto mezinárodní vazby oslabeny/přerušeny a BMO se profilovalo jako centrum na západovýchodní národní ose. Kulturně-ekonomické reminiscence těchto vazeb se v BMO v současnosti prolínají.
- Geopolitický vývoj po roce 1990 akcentoval význam polohy BMO na východo-středomořském, resp. baltsko-jaderském koridoru transevropské dopravní sítě TEN-T (silniční a železniční spojení). V územně omezenějším měřítku se odehrával projekt CENTROPE provazující území BMO s regiony Dolního Rakouska, jihozápadního Slovenska a severozápadního Maďarska.

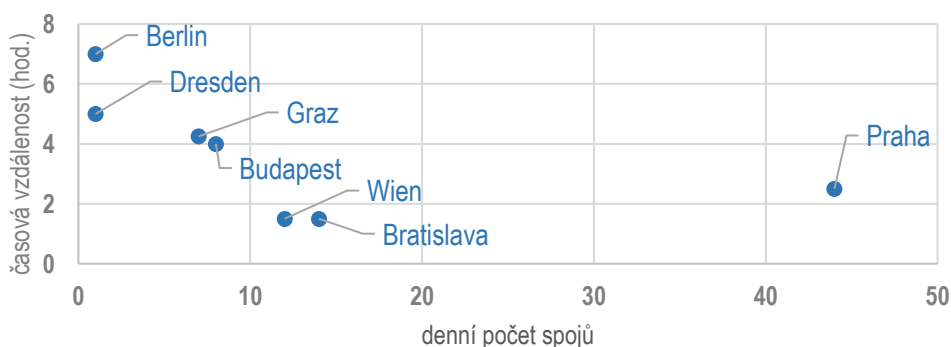
4.2 Úrovně globální dostupnosti

evropské měřítko

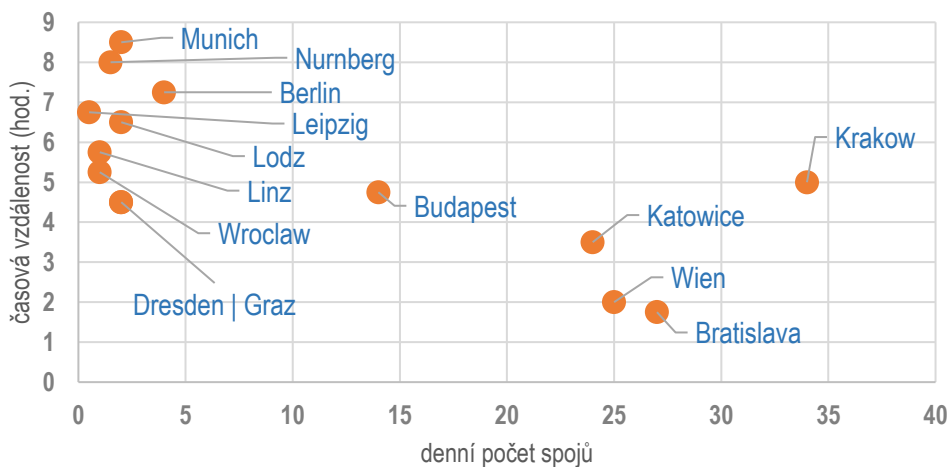
- Pro globální napojení BMO je klíčové současné intenzivní spojení Brno-Praha, resp. Brno-Vídeň. V obou případech umožňuje kapacitní vlakové a autobusové spojení dobrou dostupnost etablovaných mezinárodních letišť, v případě Prahy je klíčová i role přestupního železničního uzlu pro navazující spojení se západní Evropou.

o4-2 ČETNOSTI A CESTOVNÍ DOBY PŘÍMÝCH AUTOBUSOVÝCH A VLAKOVÝCH SPOJŮ Z BRNA DO VYBRANÝCH EVROPSKÝCH MĚST

vlak



bus



zdroj dat | IDOS | ČD

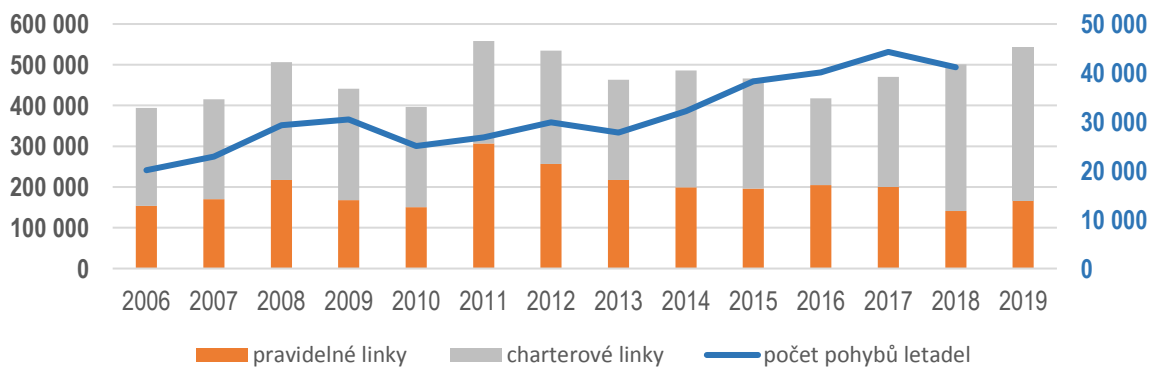
- V autobusové dopravě je významná také vazba na východní Evropu. Zejména v souvislosti s pohybem pracovní síly z Ukrajiny jsou frekventované spoje spojující Brno s polskými a zprostředkovaně také ukrajinskými městy.

o4-3 PŘÍMÉ LETECKÉ A VYBRANÉ PŘÍMÉ VLAKOVÉ SPOJE Z BRNO (JŘ 2020 pro vlakové spoje, letový řád platný od 29. 3. 2020 pro letecké spoje)



zdroj dat | IDOS | Letiště Brno

o4-4 VÝVOJ POČTU CESTUJÍCÍCH A POHYBŮ LETADEL NA LETIŠTI BRNO



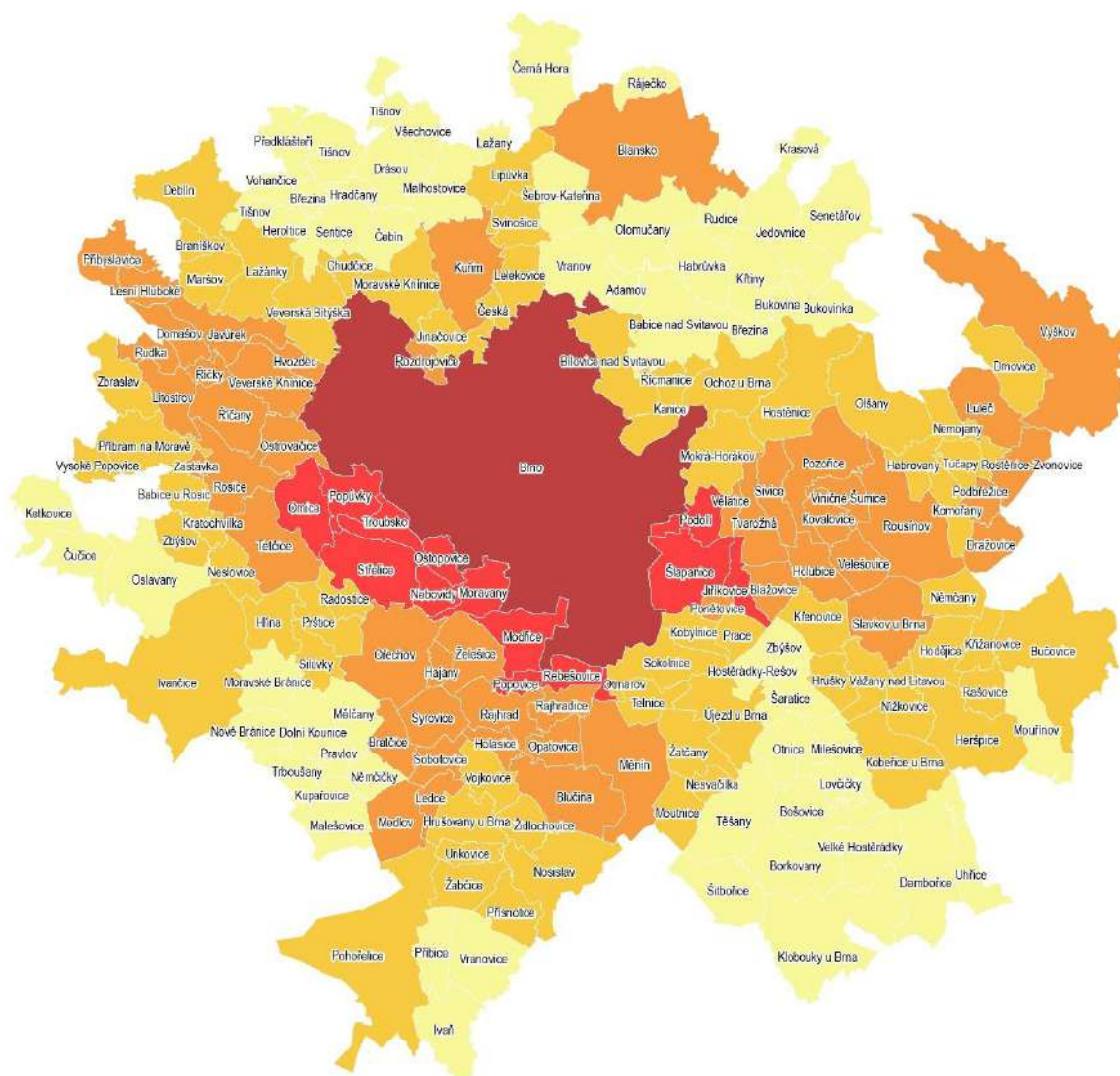
zdroj dat | Letiště Brno

- Stále omezená je konektivita brněnského letiště – i přes udržování 2 pravidelných linek nesíťového nízkonákladového dopravce (Londýn, Bergamo) vykazuje charakter terminálu využívaného pro sezónní charterové lety. Příznivé není zastavení letů do Mnichova a Berlína. Výhledové posílení atraktivity letiště je ovlivněno řadou vnějších faktorů jako je například míra ekonomické internacionalizace BMO, zvýšená konkurence vlakové dopravy na krátké a střední vzdálenosti, postoj veřejnosti k vnímané neekologičnosti letecké dopravy apod. Letiště Brno je infrastrukturně vybaveno pro zajišťování nákladní letecké dopravy.

národní měřítko

- Polohový potenciál obcí BMO odráží jejich vzdálenost vůči ostatním, více či méně významným koncentracím obyvatelstva. Z hlediska tohoto ukazatele disponují atraktivní polohou obce v zázemí Brna a dále obce v těsné poloze k dálnicím a rychlostním komunikacím. Naopak obce vybraných částí Moravského krasu, Tišovska, Politaví či Oslavanska patří k periferním.

o4-5 POLOHOVÝ POTENCIÁL OBCÍ BMO V RÁMCI ČR

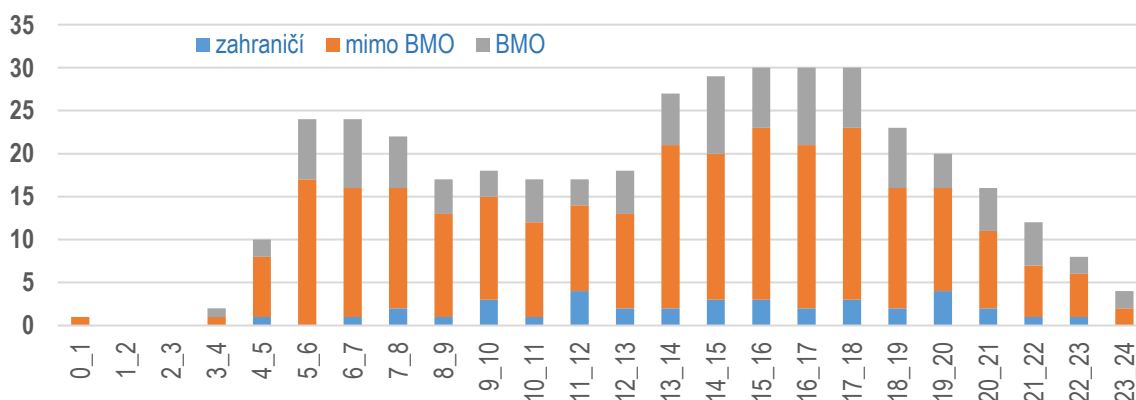


■ velmi nízký
 ■ nízký
 ■ střední
 ■ vysoký
 ■ velmi vysoký

zdroj dat | ČSÚ | vlastní výpočty

- Vazba mezi Brnem a Prahou je jednou z nejdůležitějších v rámci ČR. Časová a ekonomická vzdálenost Prahy je klíčová pro definování míry odlehlosti BMO od národního ekonomického a populačního jádra (pražský metropolitní region). V současné době neumožňuje vzdálenost BMO a Prahy masivní pracovní dojízdku na denní bázi – částečně je tak chráněna autonomie pracovního trhu BMO.
- Dostupnost Prahy je ovlivňována kvalitou modernizovaného dálničního spojení a šíří nabídky železniční dopravy – tyto parametry ovlivňují vzájemnou konkurenceschopnost IAD, autobusové a železniční HD na této relaci. Vztahy k ostatním centrům jsou méně významné – důležité jsou vazby na Olomouc (realizované především silniční dopravou) a ostravský region.

o4-6 POČTY PŘÍMÝCH VLAKOVÝCH SPOJENÍ Z BRNA DO CÍLŮ V BMO, MIMO BMO A V ZAHRANIČÍ V PRŮBĚHU PRACOVNÍHO DNE



zdroj dat | SŽDC

4.4 Širší kontexty

- **Internacionalizace BMO.** S mírou globální dostupnosti BMO (ale také s jeho ekonomickou atraktivitou) úzce souvisí podíl cizinců zde žijících či působících na metropolitním trhu práce. Vedle pražského metropolitního regionu patří BMO k územím s nejvyššími počty cizinců v rámci ČR, přičemž lze sledovat trvalý růstový trend. Na začátku roku 2020 bylo v Brně přibližně 34 000 cizinců s povoleným či zaevidovaným pobytem, v okrese Brno-venkov 6500 (ostatní dotčené okresy - Blansko či Vyškov vykazují kolem 2000 cizinců). Počty cizinců evidovaných na trhu práce jsou vyšší – okolo 45 000 v Brně, cca 10 000 v okrese Brno-venkov (zahrnutí občané zemí EU s pracovními smlouvami). Mezi občany s evidovaným pobytem jsou nejvíce zastoupeni občané Ukrajiny a Slovenska, resp. Vietnamu a Ruska. Parametr dostupnosti je klíčový zejména pro internacionalizaci vysokého školství a vědecko-výzkumných institucí, stejně jako pro řadu společností zejména ze sektoru informačních technologií – tedy pro pokročilé tercierní a kvartérní aktivity lokalizované především v Brně. V této oblasti je klíčové spojení se Slovenskem a globálními centry západní Evropy. Dostupnost BMO z regionů východní Evropy je klíčová pro stabilitu pracovního trhu zejména ve stavebnictví a v různých typech obslužných činnostech základní terciér – v tomto případě nejde jen o dostupnost dopravní, ale rovněž o dostupnost definovanou případnými administrativními a politickými bariérami.

4.5 Interpretace a doporučení

Identifikace národních či mezinárodních center a regionů klíčových pro metropolitní ekonomiku – uzly klíčové pro mobilitu kvalifikované pracovní síly, regiony zdrojů pracovní síly. Aktualizace periodického monitoringu mezinárodních vazeb místních firem a společností.

Průběžné sledování a vyhodnocování silného trendu rychlých železničních spojení – využití projektu pro zlepšení dostupnosti nejen vně, ale i uvnitř metropolitního regionu (i v kontextu přesunu brněnského nádraží). Předběžné zmapování dopadů rychlého spojení s Prahou, Vídní a Bratislavou na metropolitní ekonomiku a pracovní trh.

Společně s JMK aktivní lobbying za rozšíření počtu leteckých linek operovaných z brněnského letiště (s výhradou – očekáván krajně nejistý vývoj v leteckém odvětví).

Vytipování “vnitřních” periferií v rámci území BMO na základě kritérií dostupnosti, demografického a ekonomického vývoje. Podrobnější charakteristika spádových oblastí/subregionů center při hranicích BMO, které zasahují do/mimo metropolitní území (zejména Vyškovsko, Tišnovsko, Ivančicko).

5 ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

5.1 Nakládání s odpadem v obcích BMO

Pro potřeby stanovení optimálního systému odpadového hospodářství je nutné reflektovat nejenom vývoj samotné produkce odpadu daného ekonomickými, demografickými a geografickými podmínkami, ale také zajistit optimální zpracování odpadu a zejména předcházet jeho vzniku mj. prostřednictvím zavádění systému cirkulární ekonomiky. Systém odpadového hospodářství by měl zohledňovat celý životní cyklus výrobků a materiálů, minimalizovat vliv na životní prostředí a zdraví obyvatel a snažit se o co možná největší materiálové a energetické využití odpadů. To obnáší zajištění tříděného sběru využitelných složek komunálních odpadů, průběžné vyhodnocování systému pro nakládání s odpady a podporu budování dalších zařízení ke zpětnému využívání odpadů. To vše ve světle blížící se ho zákazu skládkování, který by měl být přijat cca do 10 let.

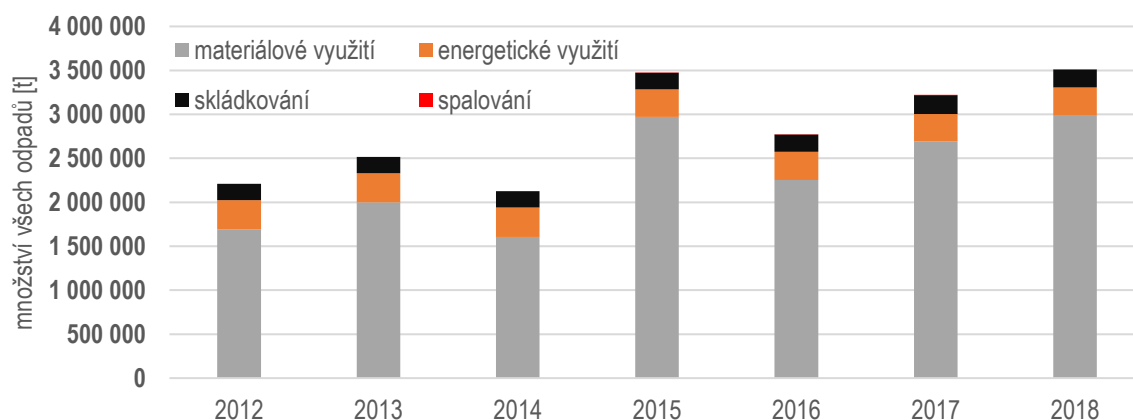
t5-1 CELKOVÁ PRODUKCE VŠECH ODPADŮ, OSTATNÍHO (OO) A NEBEZPEČNÉHO ODPADU (NO) V BMO (AGREGACE ZA SO ORP DOTČENÉ BMO)

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Celková produkce odpadů [t]	2 095 488	2 599 261	2 073 819	3 520 061	2 673 201	2 876 006	3 725 915
Celková produkce OO [t]	2 016 858	2 524 639	1 992 883	3 397 387	2 588 123	2 789 775	3 592 299
Podíl OO na produkci [%]	96,25	97,13	96,10	96,52	96,82	97,00	96,41
Celková produkce NO [t]	78 630	74 622	80 936	122 674	85 078	86 232	133 615
Podíl NO na produkci [%]	3,75	2,87	3,90	3,48	3,18	3,00	3,59

zdroj dat | ISOH 2020

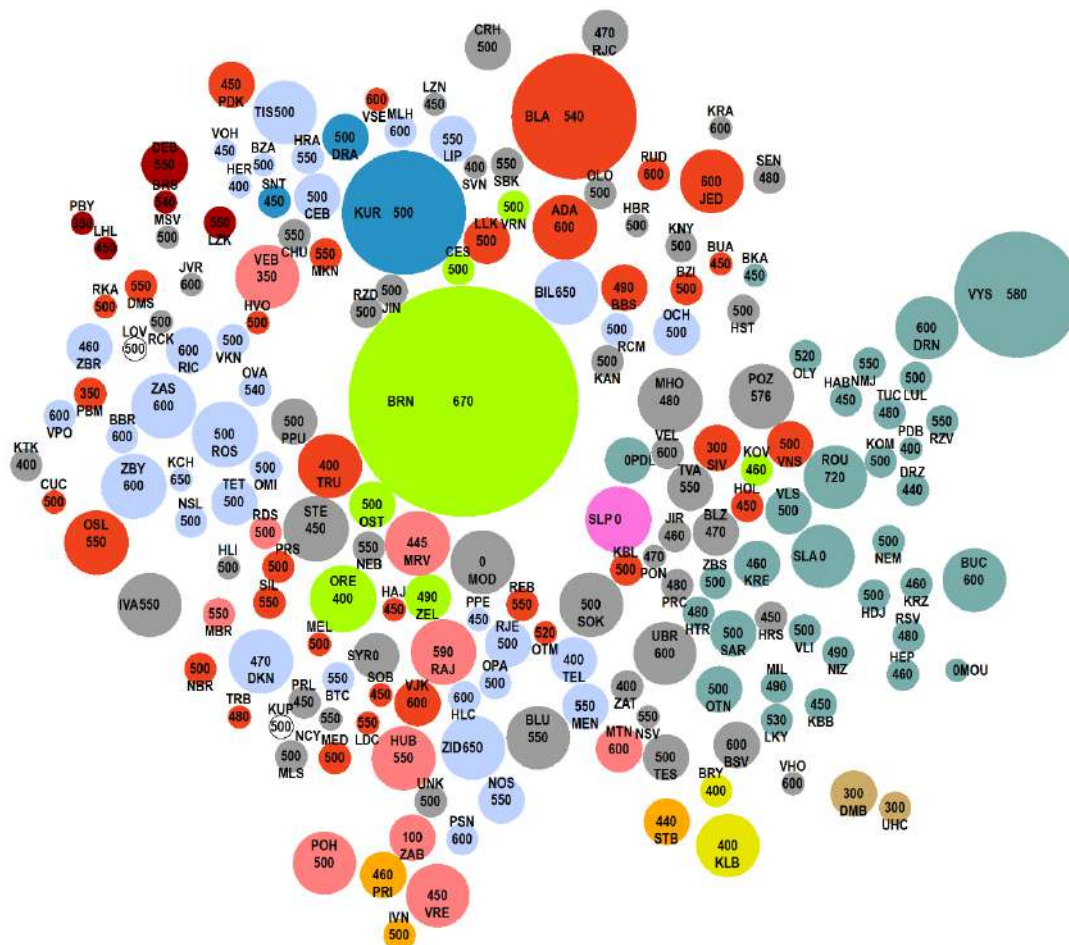
- Největší složku všech odpadů tvoří stavební a demoliční odpady následované komunálním odpadem (odpady z domácností a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadů), včetně složek z odděleného sběru a odpady ze zařízení na zpracování (využívání a odstraňování) odpadu.

o5-1 CELKOVÉ VYUŽÍVÁNÍ A ODSTRAŇOVÁNÍ VŠECH ODPADŮ V BMO (AGREGACE ZA SO ORP DOTČENÉ BMO)



zdroj dat | ISOH 2020

o5-2 SVOZOVÉ FIRMY A POPLATEK ZA ODPAD NA OBYVATELE V OBCÍCH BMO



- AVE ● CTS Kuřim ● EKOR ● FCC ● KTS Ekologie ● MEGAWASTE ● RESPONO Vyškov
- SAKO ● SATESO ● STKO Mikulov ● SUEZ ● Technické služby Velká Bíteš

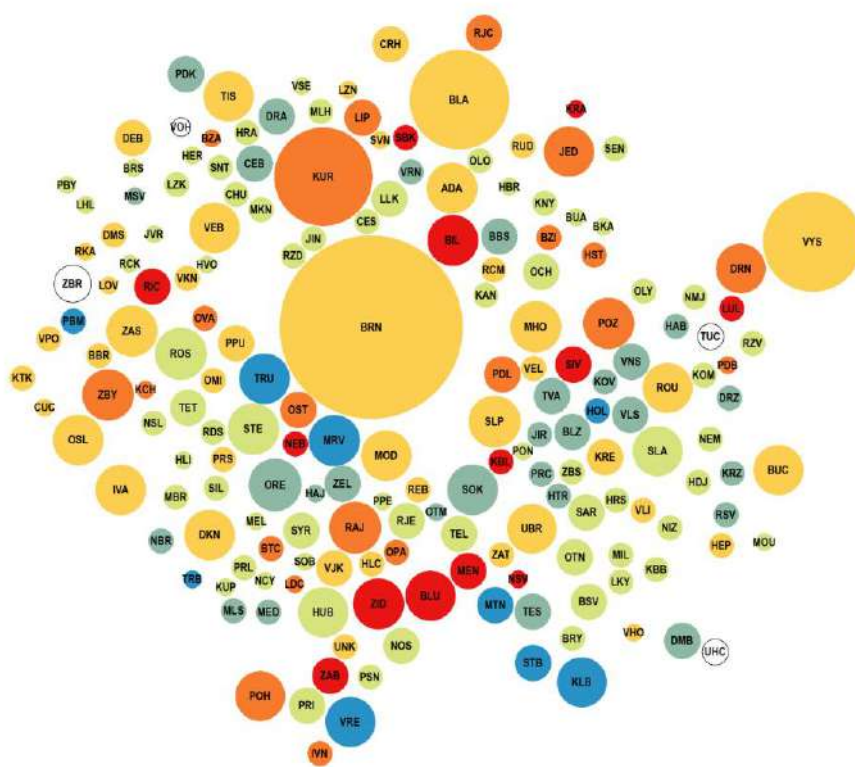
zdroj dat | MMB 2020

- V současné době je svoz směšného komunálního odpadu (SKO) na území BMO poměrně roztržštěný - zajišťuje jej 12 různých organizací. Jedná se o soukromé společnosti (AVE, FCC, SUEZ, MEGAWASTE), ale i společnosti ve vlastnictví obcí (CTS Kuřim, EKOR, KTS Ekologie, RESPONO, SAKO, SATESO, STKO Mikulov, TS Velká Bíteš).

hospodaření obcí

- Odpadové hospodářství obcí v BMO je orientováno především na shromažďování, sběru, přepravu, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů. Většina obcí z tohoto důvodu vybírá poplatek za komunální odpad. Průměrný poplatek v obcích BMO je v současné době 495 Kč.

o5-3 VÝDAJE OBCÍ BMO ZA SBĚR A ZPRACOVÁNÍ ODPADU NA OBYVATELE (2017)

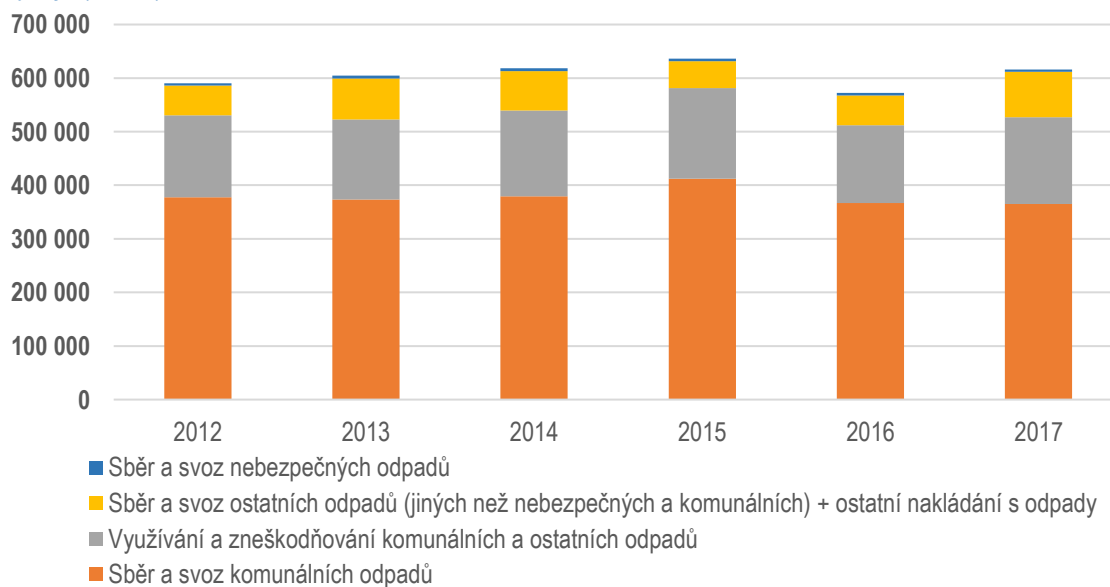


● do 501 Kč ● 501-600 Kč ● 601-800 Kč ● 801-1000 Kč ● 1001-1500 ● nad 1500 Kč ○ bez dat

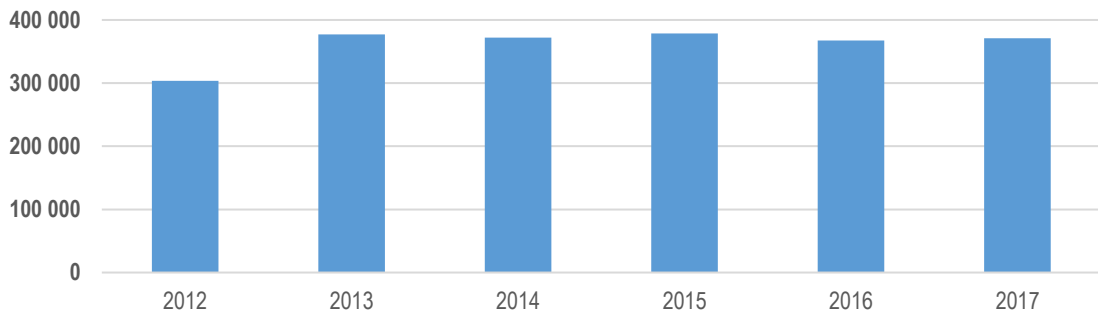
zdroj dat | MF ČR 2019: Monitor

o5-4 VÝVOJ VÝDAJŮ A PŘÍJMŮ OBCÍ BMO V SYSTÉMU ODPADOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ

Výdaje (tis. Kč)



Příjmy (tis. Kč)

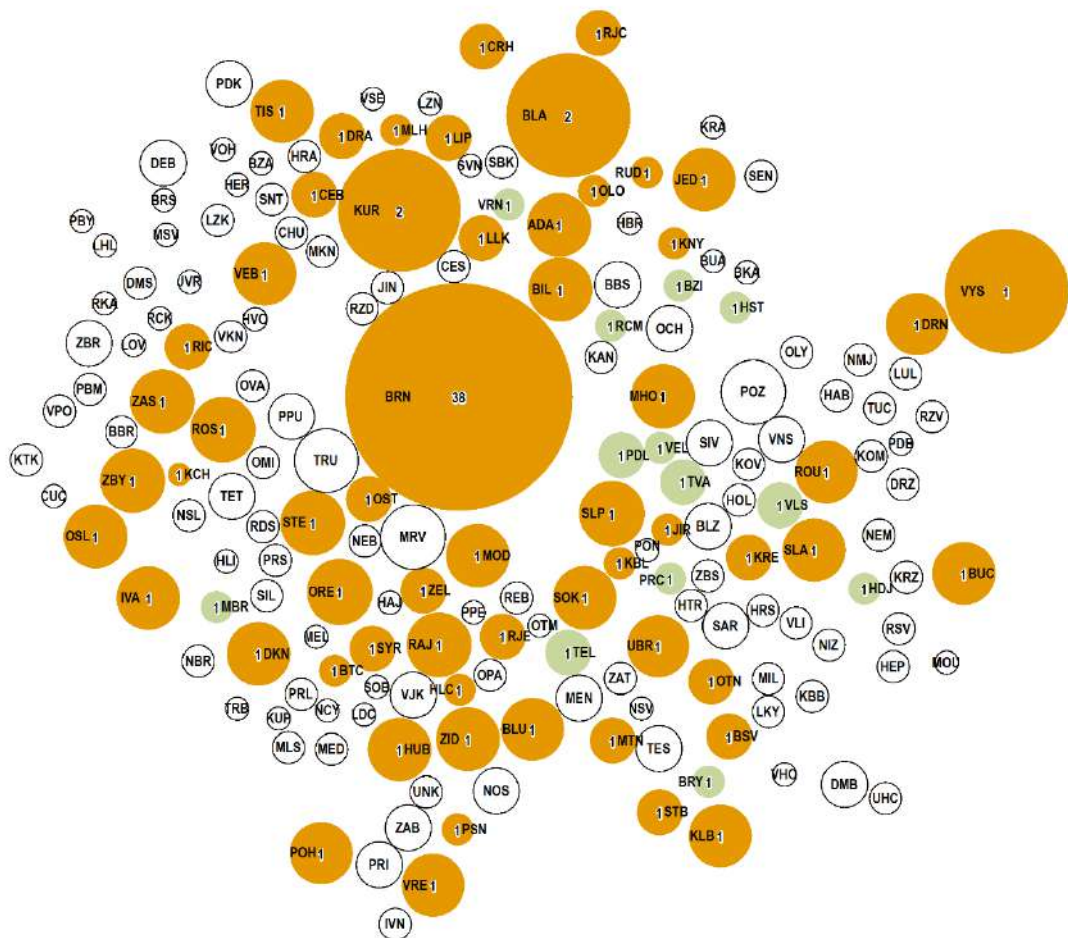


■ Poplatek za provoz systému shromažďování, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů

zdroj dat | MF ČR 2019: Monitor

- Na území BMO je v provozu 98 sběrných dvorů v 59 obcích a 13 sběrných míst ve 13 dalších obcích. Menší obce využívají sběrných míst, která mají jednodušší administrativní režim (přijímají omezené množství druhů odpadů) a slouží výhradně pro obyvatele příslušné obce.

o5-5 SBĚRNÉ DVORY A SBĚRNÁ MÍSTA (počty) V OBCÍCH BMO



● sběrný dvůr ● sběrné místo

zdroj dat | ISOH 2020 | Asekol 2020 | webové stránky obcí

- V rámci BMO se realizuje řada projektů týkajících se recyklování a druhotného využívání věcí. Příkladem je ReUse, který pomáhá prodloužit životní cyklus drobného vybavení domácnosti a ReNab zaměřující se na znovuvyužití starého nábytku. Tyto projekty propojují environmentální stránku problému (nedochází ke generování nového odpadu) se sociální (pomáhá začínajícím rodinám s vybavením domácností). RetroUse je určený k redistribuování starých nepoužívaných věcí různým kulturním institucím (muzea, divadla...). Projekt Jsem zpět! dává druhou šanci elektrospotřebičům, které distribuuje různým organizacím a soc. službám.

5.2 Zpracování odpadu na území BMO

- Na území BMO se nacházejí zařízení zřízená k uchovávání komunálního odpadu (S-OO - podle Zákona o odpadech) - Bratčice (554 380 m³), Žabčice (2 156 000 m³), Klobouky u Brna (802 866 m³).

o5-6 SCHÉMA UMÍSTĚNÍ SPALOVNY A SKLÁDEK KOMUNÁLNÍHO ODPADU NA ÚZEMÍ BMO



■ Spalovna Brno byla uvedena do provozu v roce 1989, výrazně modernizována v roce 1994. Kapacita spalovny je 248 000 tun odpadu za rok (energeticky využito 230 000 tun). Svaz odpadu z Brna tvoří cca 100 000 tun, mimo JMK je odpad dále svážen z Olomouckého, Moravskoslezského kraje či kraje Vysočina. V současnosti je plánováno vybudování třetí spalovenské linky, která posílí význam spalovny jako dodavatele elektřiny a tepla. Očekává se zvýšení kapacity na 320 000 tun odpadu.

zdroj dat | ISOH 2020: Registr zařízení | SAKO Brno

t5-2 VÝVOJ MNOŽSTVÍ SPÁLENÉHO ODPADU, VYROBENÉHO TEPLA A ELEKTRICKÉ ENERGIE VE SPALOVNĚ BRNO

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Množství spáleného odpadu [t]	238 453	237 643	237 368	226 387	226 857	220 653	223 047
Výstupní teplo z kotlů [GJ]	2 151 051	2 123 903	2 198 557	2 174 141	2 200 927	2 226 272	2 303 184
Dodané teplo [GJ]	994 698	944 177	1 040 072	1 018 251	1 045 819	998 944	1 028 868
Vyrobená el. energie [MWh]	67 272	63 551	63 408	62 544	61 232	65 084	65 477
Dodaná el. energie [MWh]	49 362	45 786	46 204	45 320	44 154	48 465	47 593

zdroj dat | SAKO Brno: Výroční zpráva 2018

- Na řízených skládkách v Bratčicích (STAVOS Brno) a Žabčicích (FCC Žabčice) je jímán skládkový plyn a ten je spalován pro výrobu elektrické energie. Podobně spalovna v Brně (SAKO) vyžívá procesu spalování odpadu k výrobě páry a elektrické energie.

Bývalé skládky

- Na území BMO se nachází značné množství již nevyužívaných skládek komunálního odpadu. Tyto skládky byly uzavřeny zejména koncem 90. let 20. století a sloužily především pro potřeby skládkování tuhého komunálního odpadu (TKO) z obcí v okolí skládek. V některých případech bylo využívání lokalit neřízené, což přinášelo možné negativní environmentální dopady zejména v oblasti kontaminace půdy, povrchových a podzemních vod. Kontaminovaná místa mohou být hrozbou i v současnosti.
- Většina bývalých skládek je předmětem rekultivace. Bývalá skládka Brno-Černovice (Ústav využití plynu Brno) je využívána pro výrobu elektrické energie ze skladovacího plynu.
- Významným skládkovacím místem na území BMO byla taktéž skládka ve Šlapanicích, určená ke skladování komunálního odpadu (S-OO) a nebezpečného odpadu (N-NO). Skládka byla uzavřena v roce 2018 a v současné době je již ve fázi rekultivace.
- Bývalé skládky jsou často místy dalšího nelegálního skládkování. Na území BMO bylo evidováno v crowdsourcingové aplikaci ZmapujTo v letech 2017-2019 celkem 486 černých skládek (173 velkých, 274 středních, 39 malých). Největší koncentrace nahlášených nelegálních skládek byla na území města Brna. Za pomoci aplikace bylo 36 velkých, 84 středních a 15 malých černých skládek odstraněno příslušnými úřady.

5.3 Širší kontexty

- **Systém cirkulární ekonomiky.** Koncept oběhové hospodářství je moderní zpracování fází stavu materiálů do uzavřených cyklů. Cirkulární ekonomika nemá dopad pouze na ekonomickou stránku, ale bere také ohled na kvalitu života a environmentální oblasti. Významná role je přikládána logistickým řetězcům, opětovnému použití, sdílení, opravám, renovacím, reorganizacím a recyklacím za účelem vytvoření cirkulárního systému, minimalizující využití zdrojů, vytváření odpadů, znečištění a emise uhlíku. Základním principem je transformace pohledu na odpad jako na možné suroviny a přechod od minimalizace negativních dopadů systému výroby k optimalizaci dopadů pozitivních.

5.4 Interpretace a doporučení

Po redukci generování nového odpadu je důležité systém nastavit pro maximalizaci druhotného využívání odpadů a náhradu primárních zdrojů. Ve smyslu cirkulární ekonomiky je možné využívat např. odpadních plynů (bioplyn). Na území BMO se v současné využívá bioplyn pro výrobu elektrické energie (skládky, ČOV), ve fázi testování a plánu je rovněž využití bioplynu pro pohon autobusů MHD v Brně.

Zapojit do systému cirkulární ekonomiky je možné i samotné obyvatelé BMO správným tříděním odpadu, druhotným využíváním nepotřebných věcí, nakupováním lokálních potravin

nebo využíváním sdílených služeb (např. bike/carsharing, půjčování věcí občasného využití apod.). Obyvatelům by měla být dostupná možnost separace využitelných složek odpadu a kontejnery na separovaný odpad by měly být na dostupných a zveřejněných místech. Informovanost lze zajistit např. integrovaným webovým portálem včetně mapového rozhraní.

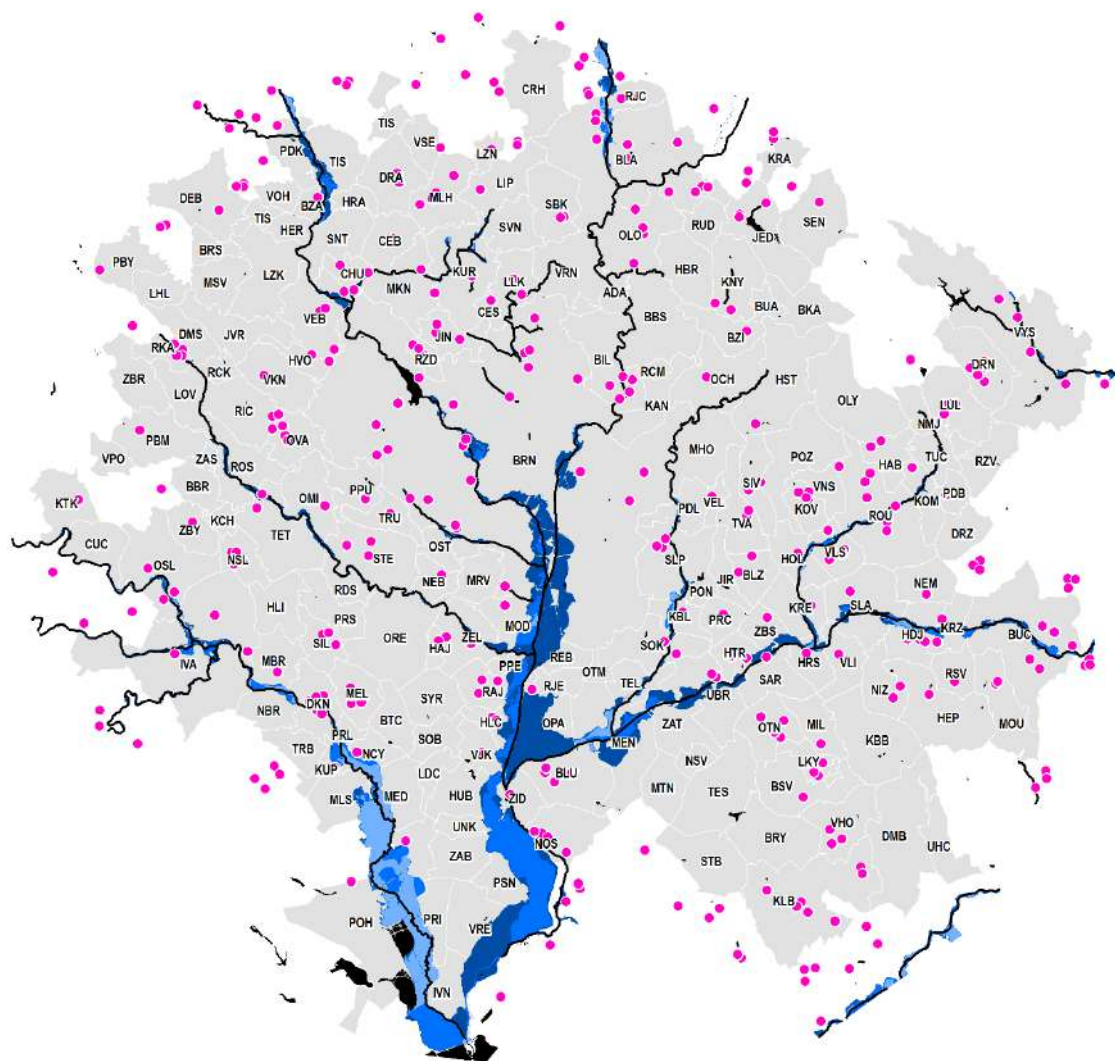
V obcích lze zavést motivační systém orientovaný na množství vytríděných složek (např. zavedením bonusů za sběr odpadu). Tento systém může pomoci eliminovat problém s černými skládkami.

6 VODA A SUCHO V KRAJINĚ A V SÍDLECH

6.1 Ochrana proti povodním a záplavám

Voda je důležitou součástí krajiny a hospodářství BMO. Její výskyt je důležitý pro provozování nejrůznějších lidských aktivit a fungování přírodních ekosystémů. Zároveň je však voda i jednou z největších možných přírodních hrozeb na území BMO. Protipovodňová opatření (PPO) jsou všechna opatření, která působí jako prevence proti škodám způsobenými povodněmi (vhodné využití krajiny), fyzicky chrání před povodněmi, zvyšují informovanost obyvatelstva a akceschopnost složek IZS. Území ohrožená potenciálním vznikem povodní se velmi často nachází v místech, které jsou významná pro další budoucí intenzivní rozvoj (např. neprovedená PPO jsou významnou bariérou pro výstavbu tzv. Jižního centra v Brně, kde má vzniknout nové železniční nádraží, které bude využívat většina obyvatel BMO). Parametr ochrany proti povodním je z těchto důvodů důležitý nejenom pro ochranu stávajících objektů a území, ale také pro umožnění jejich dalšího rozvoje.

o6-1 ZÁPLAVOVÉ OBLASTI A LOKALITY OHROŽENÉ PŘÍVALOVÝMI POVODNĚMI V BMO

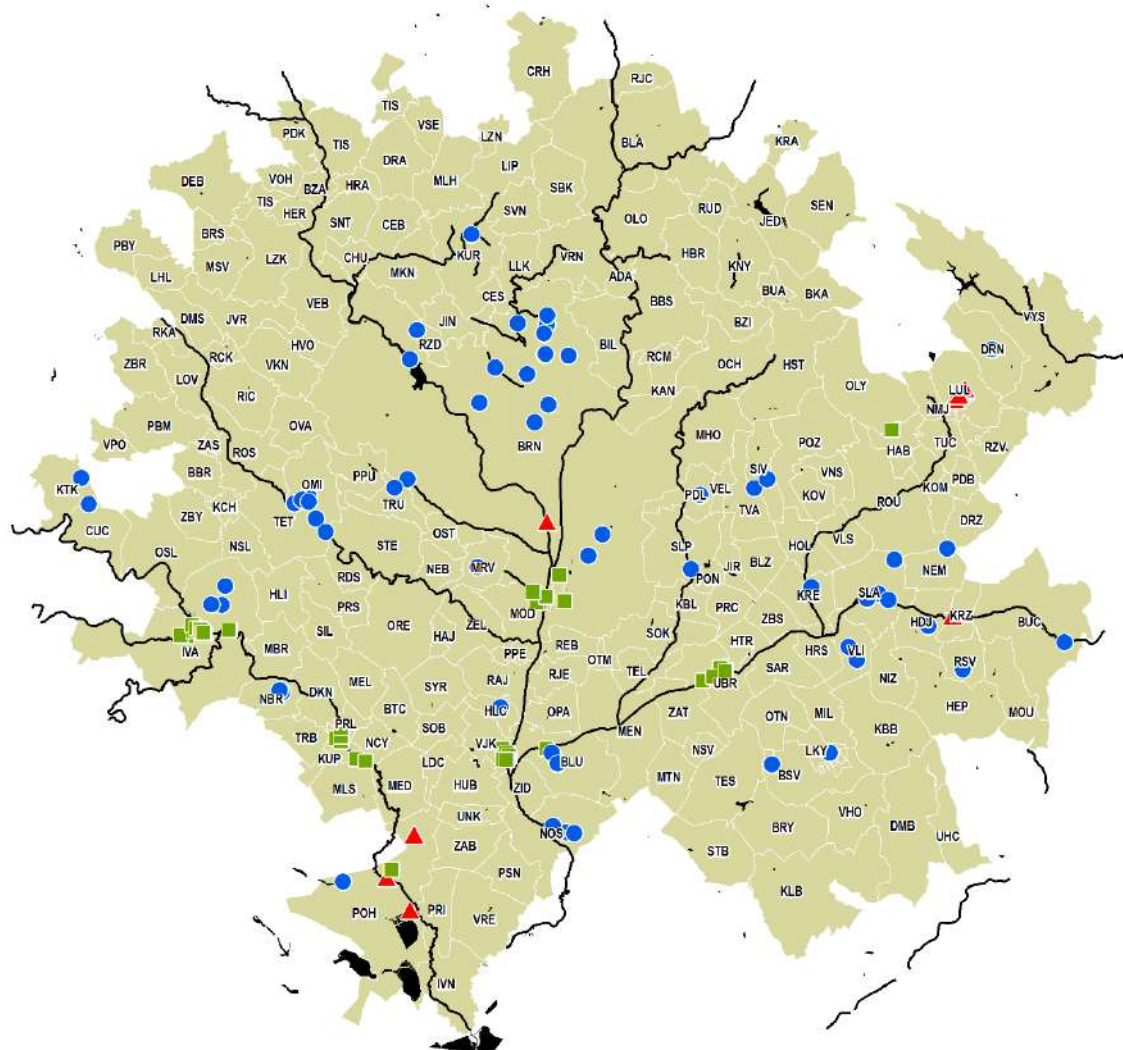


● lokality ohrožené přívalovou povodní a kritické body ■ záplavové území 5-leté vody ■ záplavové území 20-leté vody ■ záplavové území 100-leté vody

zdroj dat | MŽP ČR 2020: POVIS

Záplavová území se nachází zejména v jižní části území BMO v povodích vodních toků Svratky, Jihlavy a Litavy. Naproti tomu přívalové povodně (způsobené krátkodobými srážky o velké intenzitě) mohou zasáhnout jakoukoliv obec BMO. Mezi nejrizikovější území s ohledem na způsobené škody patří ta s vyšším průměrným sklonem a vyšším podílem orné půdy (tzv. kritické body), kde hrozí splach ornice a dalších erozních materiálů a další lokality na základě místních zkušeností.

o6-2 PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ NA ÚZEMÍ BMO (databáze POVIS)



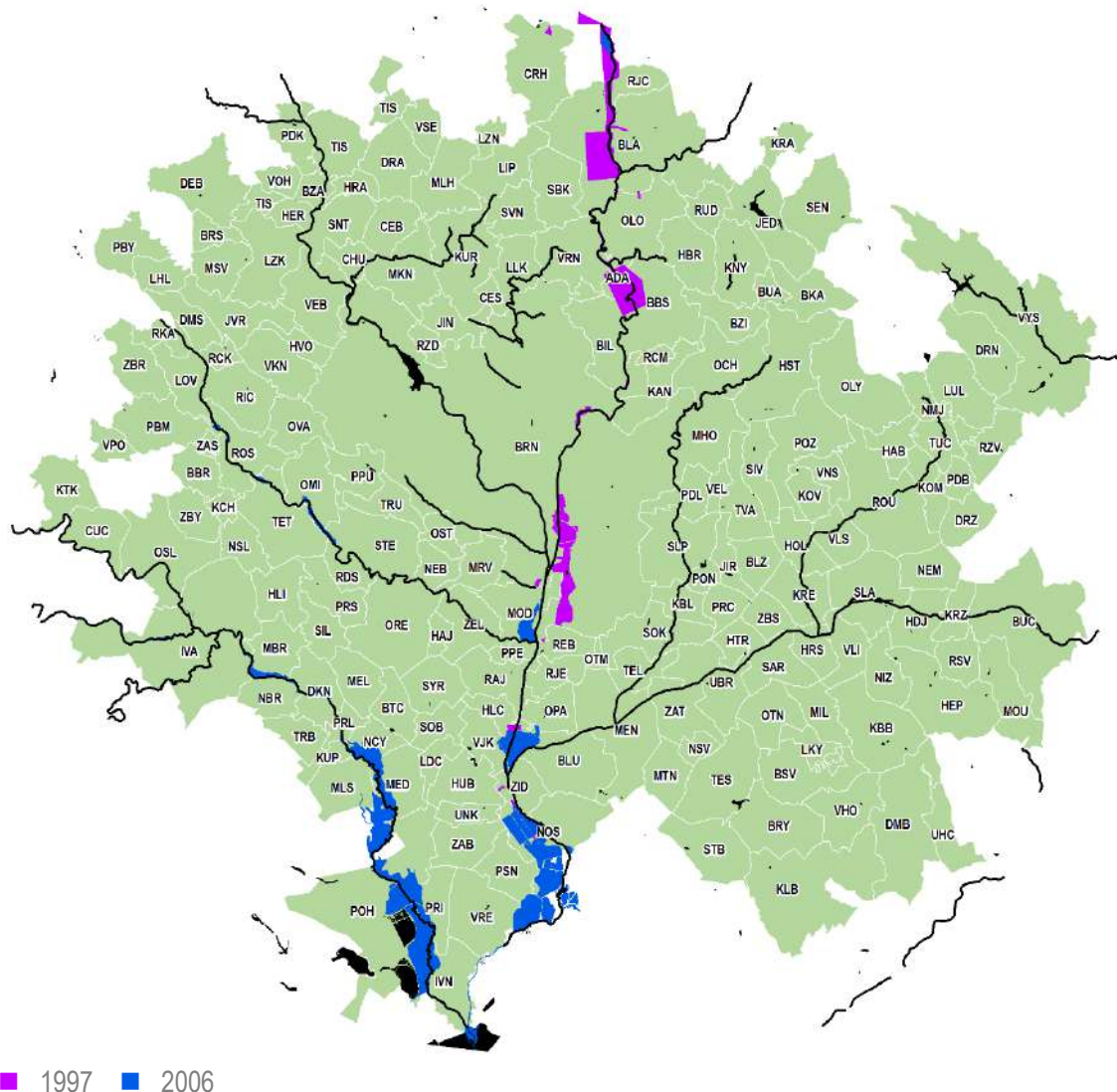
● suchá nádrž, nádrž, retenční prostor, agrotechnické opatření ■ ochranná hráz, zeď ▲ jiné zvýšení ochrany

zdroj dat | MŽP ČR 2020: POVIS

- Protipovodňová opatření lze dělit na technická opatření a přírodě blízká opatření. Technická opatření (zejména kapacitní úpravy koryt, ohrazování vodních toků a výstavby velkých retenčních nádrží) a regulace vodních toků mohou narušit přirozený režim toku a malý vodní oběh (méně srážek, degradace půdy). Přírodě blízká opatření dávají říekám prostor a podporují zvýšení schopnosti krajiny zpomalovat povrchový odtok a zadržovat vodu. Tato opatření nicméně vyžadují určité kompromisy ve využívání krajiny a navíc jsou často velmi nákladná, přičemž tyto náklady většinou hradí daná obec.
- V BMO se jako nejčastějšího typu protipovodňových opatření využívá retenčních prostorů a protipovodňových hrází usměrňujících volný rozliv vodních toků. Samostatnou kapitolou je zvyšování

ochrany (např. odtokové žlaby) a agrotechnická opatření (např. protierozní záchytné příkopy), která slouží primárně k předcházení škodám způsobeným přivalovými povodněmi.

o6-3 ROZSAH POVODNÍ 1997 A 2006



zdroj dat | MŽP ČR 2020: POVIS

- Za posledních 100 let byla pro území BMO nejničivější povodeň v roce 1938 (srpen-září), která dosahovala hodnot kulminačního průtoku stoleté vody (Q_{100}) a ohrožovala i silně urbanizovaná místa (např. škody na Brněnské přehradě).
- Po povodni v srpnu a září 1938 byla největší povodňová aktivita na území BMO zaznamenána v letech 1997 (červenec) a 2006 (březen-duben). Při těchto povodních dosáhl kulminační průtok v některých profilech hodnot dvacetileté vody (Q_{20}).
- Povodňová vlna v roce 1997 zasáhla především okolí vodního toku Svitavy, povodeň v roce 2006 se týkala především vodních toků Svatky a Jihlavy. U obou povodní nepatřily vzniklé škody mezi závažné (vyšší materiální škody zaznamenal Adamov, Bílovice nad Svitavou, Blansko či Židlochovice).

6.2 Využití půdy BMO

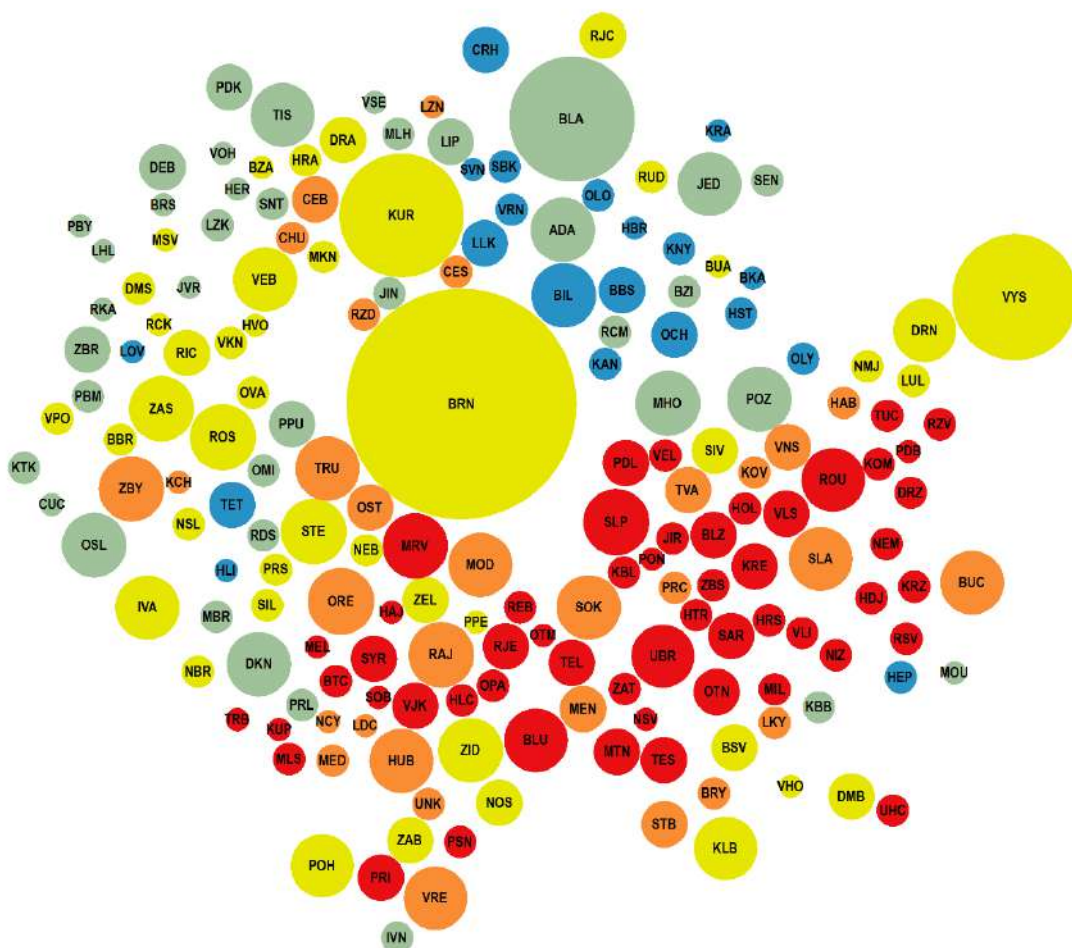
Činnosti člověka vedou k modifikacím ve využívání půdy. Dochází ke změně přírodní krajiny na krajinu kulturní. Nejrychleji rostoucí podíl mají zastavěné plochy (městské oblasti) a ostatní plochy. Ve venkovské krajině došlo ke změnám zejména intenzifikací zemědělství, nicméně v posledních letech podíl zemědělské půdy klesá.

t6-1 PODÍLY JEDNOTLIVÝCH TYPŮ PLOCH V BMO, JMK A ČR (%)

	Zemědělská půda			Lesní půda			Zastavěné plochy			Vodní plochy			Ostatní plochy		
	2000	2010	2020	2000	2010	2020	2000	2010	2020	2000	2010	2020	2000	2010	2020
BMO	54,70	53,89	53,15	31,43	31,48	31,52	2,88	2,96	3,02	1,27	1,32	1,36	9,72	10,36	10,94
JMK	60,52	59,50	58,83	27,75	28,02	28,06	1,98	1,97	2,03	2,09	2,15	2,18	7,67	8,35	8,90
ČR	54,30	53,75	53,28	33,41	33,67	33,93	1,65	1,66	1,68	2,02	2,06	2,11	8,62	8,86	9,00

zdroj dat | ČSÚ 2020: Veřejná databáze

o6-4 KOEFICIENT EKOLOGICKÉ STABILITY OBCÍ BMO (k 31. 12. 2019)

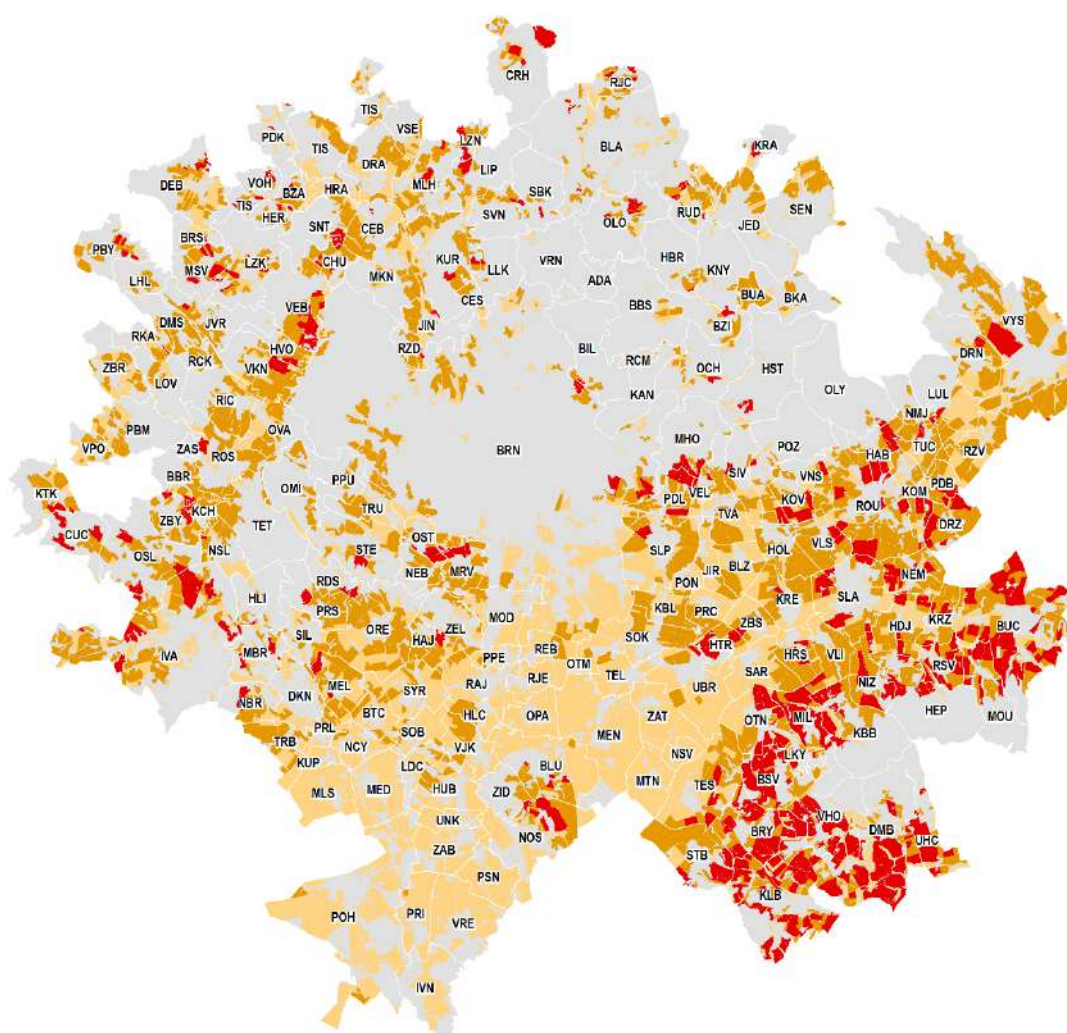


- území s maximálním narušením přírodních struktur
- území nadprůměrně využívaná se zřetelným narušením přírodních struktur
- území intenzivně využívaná, zejména zemědělskou velkovýrobou
- vyvážená krajina, v níž jsou technické objekty relativně v souladu s dochovanými přírodními strukturami
- přírodní a přírodě blízká krajina s výraznou převahou ekologicky stabilních struktur

zdroj dat | ČSÚ 2020: Veřejná databáze

- Vyšší podíl zastavěných ploch v BMO oproti hodnotě ČR, resp. JMK je dán zejména urbanizovanými oblastmi Brna a jiných větších sídel na území BMO.
- Ekologicky nejstabilnější území podle koeficientu ekologické stability (poměr stabilních a nestabilních krajinných prvků) se nachází zejména v severní části BMO (oblast Moravského krasu). Narušenost přírodních procesů je dána především provozem intenzivního zemědělství na jihu území BMO. V územích s narušenými přírodními strukturami je ekologická funkce nahrazována zejména technickými zásahy.
- Erozní procesy související s činností větru a vody mohou vést k degradaci půdního pokryvu. Ztráta půdy je negativní jev, zčásti ovšem přirozený. Problémem jsou především intenzivní akcelerované eroze na zemědělských pozemcích, při kterých dochází ke ztrátě produkčních schopností půdy. Na vznik eroze má největší vliv sklonitost a délka (velikost) pozemku po spádnicí, vegetační pokryv (druh plodin), vlastnosti půdy a okolní krajiny (např. chybějící větrolamy). Erozi lze předcházet protierozními opatřeními (např. změnou pěstovaných plodin, agrotechnickými opatřeními, větrolamy apod.).

o6-5 PŮDY OHROŽENÉ EROZÍ NA ÚZEMÍ BMO



■ půda bez ohrožení
 ■ mírně ohrožená půda
 ■ silně ohrožená půda

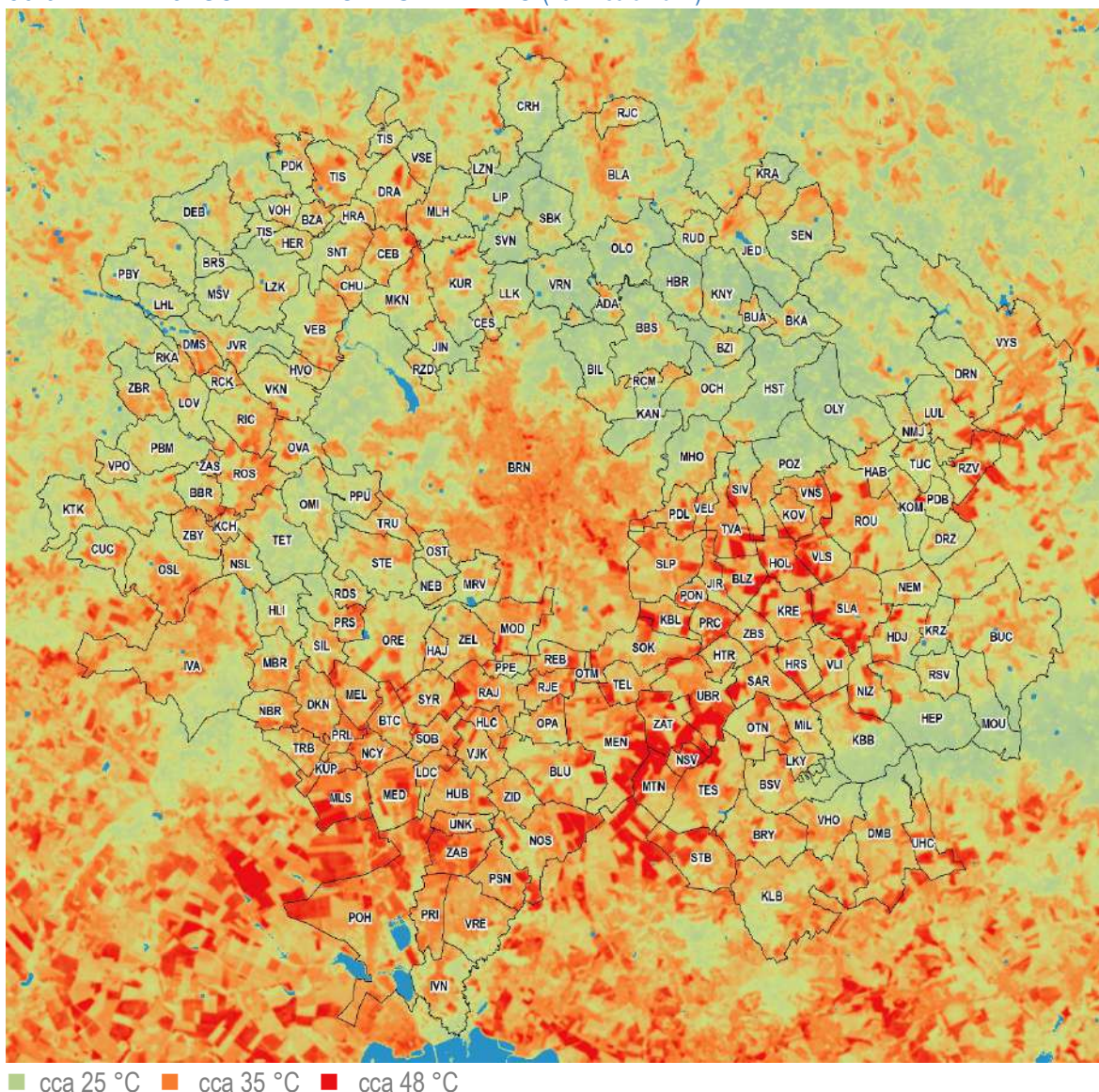
[zdroj dat](#) | EAGRI 2020: Míra erozní ohroženosti

- V případě BMO jde především o zemědělské pozemky v jihovýchodní části území, které jsou ohroženy větrnou erozí. Celkově je na území BMO 57 818 ha půdy bez ohrožení, 53 250 ha mírně ohrožené půdy a 19 036 ha silně ohrožené půdy.
- Zejména území v jižní, resp. jihovýchodní části BMO je ohroženo větrnou erozí – jde o jev, který mj. souvisí se změnou srážkového režimu (větší zastoupení přivalových dešťů) a vysycháním půdy. Větrná eroze (přítomná i v samotném Brně) významně zhoršuje kvalitu ovzduší v důsledku zvýšené prašnosti.

6.3 Teplotní ostrovy na území BMO

- V kulturní krajině je jednou z nejvíce patrných činností člověka zemědělská aktivita, která proměňuje ráz krajiny a razantně mění i teplotní charakteristiky pokryvu a teploty vzduchu. Podobně sídla s výraznými podíly zastavěných ploch jsou spojena se změnou teplotních příznaků a vznikem urbánních tepelných ostrovů.

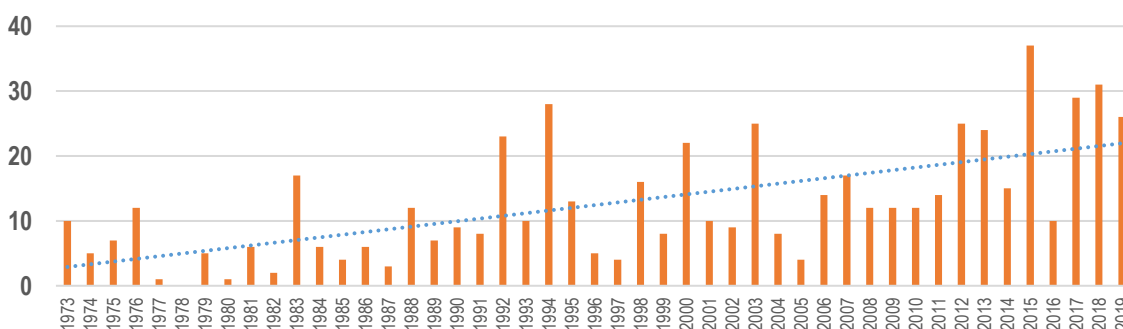
o6-6 MAPA JASOVÉ TEPLoty ÚZEMÍ BMO (28. května 2017)



zdroj dat | USGS 2017: Landsat 8

- Teplota ve volné krajině je závislá na jejím charakteru a způsobu využití. V případě zemědělské krajiny zaleží také na aktuální fázi zrání a druhu plodin. Teplota zemědělské krajiny během hlavní fáze zrání plodin a po sklizni převyšuje teploty zastavěných urbanizovaných a industriálních oblastí (přibližně 48 °C). Vysoké teploty mohou značit také narušený vodný režim a zvýšené ohrožení suchem. Naopak lesní porosty v lesohospodářské krajině severně od Brna mají díky klimatizačního efektu procesu evapotranspirace v poměru k ostatním povrchům přibližně o 10 °C méně.
- V urbanizovaných částech BMO, kde se vyskytují velké plochy zastavěného území (např. průmyslové zóny, parkoviště a velké dopravní terminály), je teplota oproti zalesněnému nebo travnatému okolí relativně vysoká (přibližně 35 °C). Z toho důvodu jsou pro redukci teploty v sídlech nápomocné zatravněné a zalesněné území (např. Kraví Hora a Lužánky v Brně) určené převážně pro rekreaci a volný čas. Parky a lesoparky v sídlech snižují teplotu až o 8 °C. Částečně mohou pomáhat i pasivní budovy se zelenými střechami a v menší míře i izolovaná sídelní zeleň.

o6-7 POČET TROPICKÝCH DNŮ ZA ROK NA STANICI BRNO-TUŘANY (1973-2019)



zdroj dat | ČHMÚ 2020: Denní data stanice Brno Tuřany

- Rostoucí počet tropických dnů (počet dní s maximální denní teplotou nad 30 °C) je jedním z indikátorů klimatické změny na území BMO. Od roku 1973 bylo zaznamenáno 559 tropických dnů. Jejich výskyt během roku je od května do září, a to především v měsících červenec a srpen. Nejvyšší počet tropických dnů byl zaznamenán v roce 2015 (37 tropických dní). Naopak žádný tropický den nebyl zaznamenán v roce 1978.

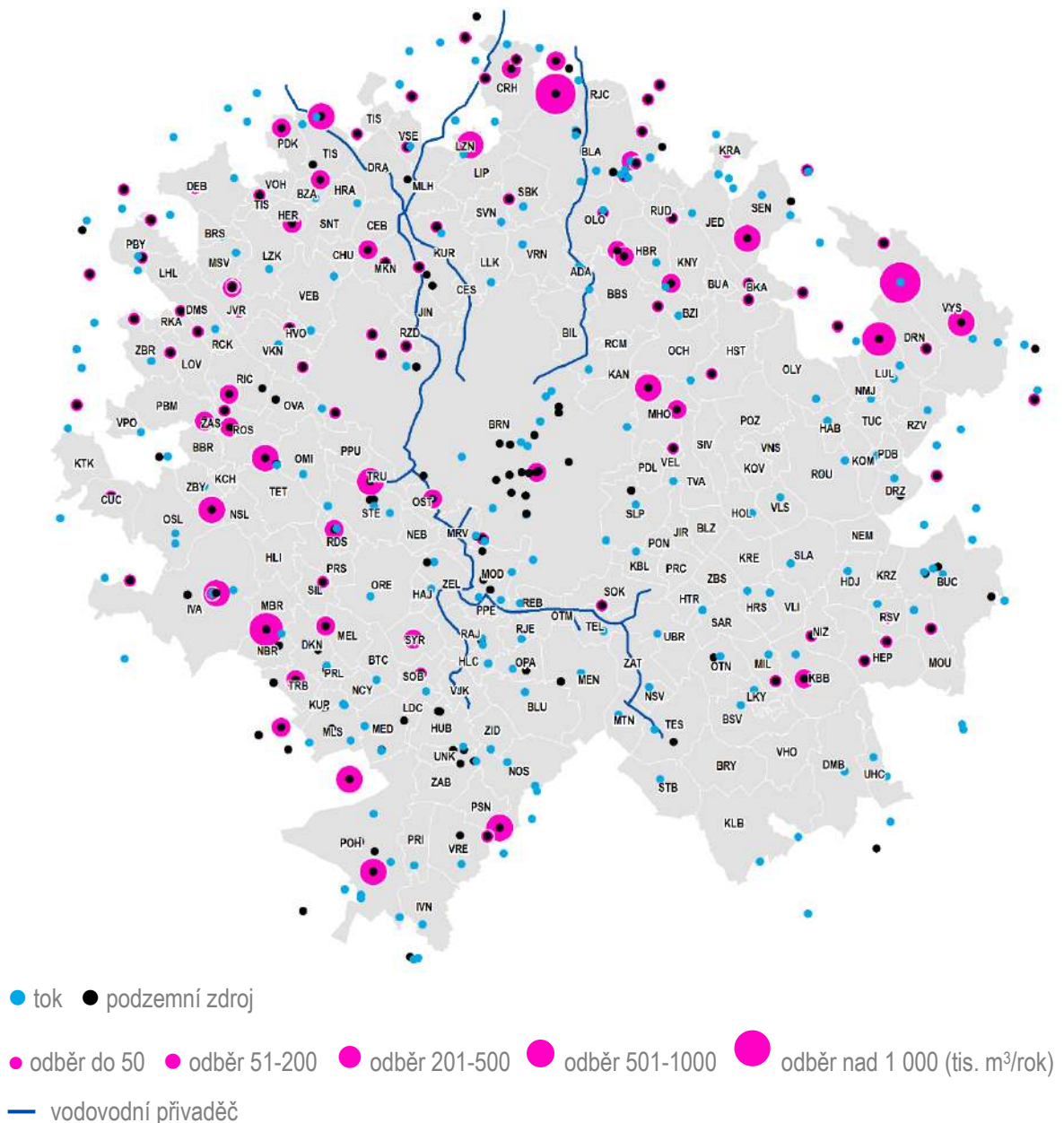
6.4 Vodní zdroje BMO

Pitná voda se na území BMO získává úpravou vody ze studní, podzemních vrtů a úpravou vody povrchové z vodních toků a zejména přehradních nádrží. BMO není samostatnou entitou z hlediska zásobování pitnou vodou. Pro BMO mají zásadní význam zdroje nacházející se mimo území metropolitní oblasti. Jedná se hlavně o podzemní vodu z Březové nad Svitavou (odběr 26 233 000 m³/rok) v systému březovského vodovodu (I. a II. březovský přivaděč, BVK Brno) a vodní nádrž Vír na Svratce (odběr 3 955 000 m³/rok) spolu s úpravou vody Švařec, která je součástí Vířského oblastního vodovodu (VOV).

Podle aktuálních údajů z Plánu rozvoje vodovodů a kanalizací JMK a evidence odběrů povrchových a podzemních vod jsou základní parametry potřeby, výroby a dodávek vody pro BMO následující:

- Průměrná denní potřeba vody obcí BMO je 101 621 m³ (z toho Brno 71 220 m³).
- Maximální denní potřeba vody obcí BMO je 120 070 m³ (z toho Brno 83 934 m³).
- Celkový objem vyrobené vody pro BMO činí 37 092 000 m³/rok (z toho pro Brno 25 995 000 m³/rok).
- Celkové množství dodávané vody pro veřejné vodovody ze zdrojů na území BMO je 9 821 000 m³/rok.

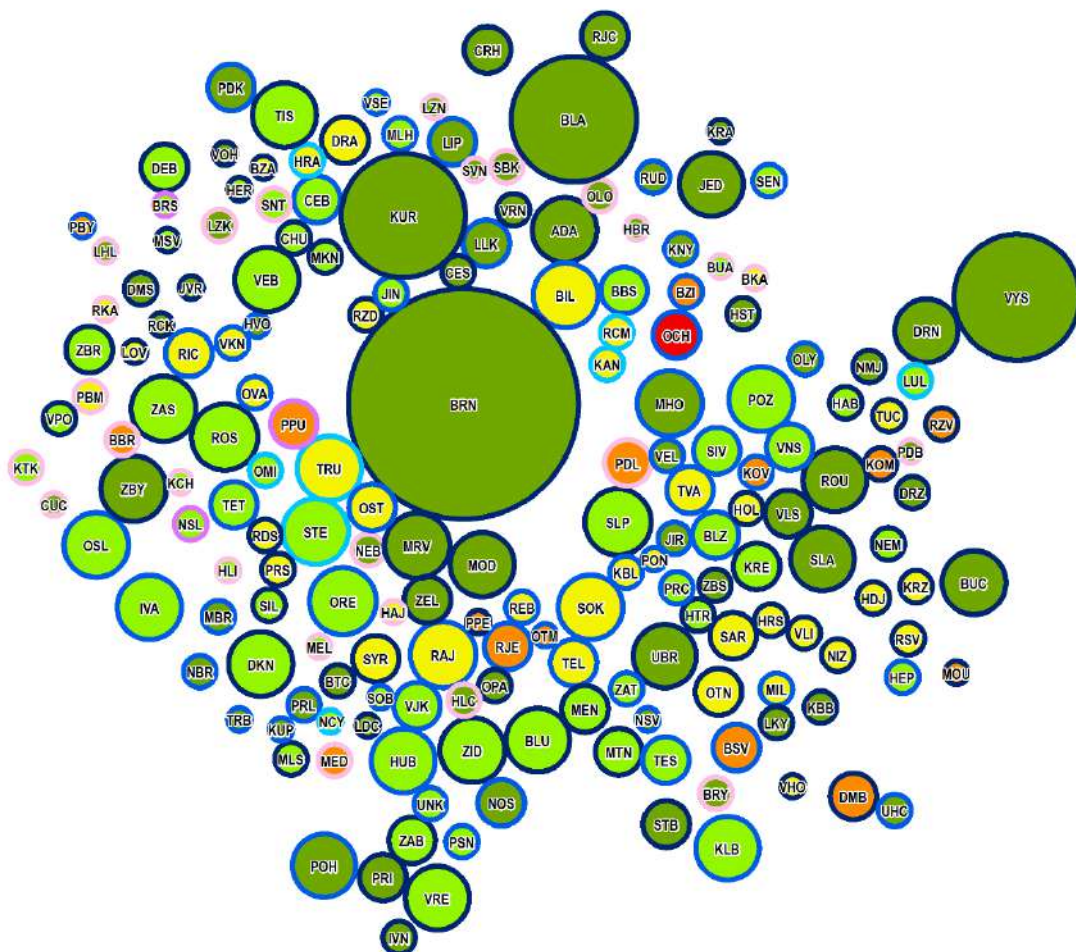
o6-8 ZDROJE PITNÉ VODY A VODOVODNÍ PŘIVADĚČE NA ÚZEMÍ BMO



zdroj dat | EAGRI 2018: Odběry a vypouštění | JMK 2019: Plán rozvoje vodovodů a kanalizací

- Na území BMO je největším zdrojem vody, která po úpravě slouží jako pitná voda, Vodní nádrž Opatovice (VaK Vyškov). Odběr vody z nádrže činí za rok 1 976 000 m³. Další významné zdroje pitné vody patří například vrty v Drnovicích (VaK Vyškov, 779 000 m³/rok), Moravských Bránicích (VAS Brno-venkov, 641 000 m³/rok) a Lažanech (VAS Boskovice, 421 000 m³/rok).
- Voda je filtrována v úpravnách vody a posléze je dezinfikována (např. preozonizace surové vody a zejména dezinfekce vody chlordioxidem případně chlorem). Část zdrojů je vhodná k použití pro pitnou vodu bez předchozí úpravy (některé zdroje podzemní vody, např. Březovský vodovod).

o6-9 PODÍL OBYVATEL PŘIPOJENÝCH NA VODOVOD A KANALIZACI V OBCÍCH BMO (%) (2017)



vodovod: ● do 50,0 ● 50,1 – 70,0 ● 70,1 – 85,0 ● 85,1 – 95,0 ● nad 95,0 %
kanalizace: ● do 30,0 ● 30,1 – 50,0 ● 50,1 – 70,0 ● 70,1 – 90,0 ● nad 90,0 %

zdroj dat | JMK 2019: Plán rozvoje vodovodů a kanalizací

- Vysoký podíl obyvatel připojených na vodovod a kanalizace je především ve velkých sídlech a dalších urbanizovaných oblastech BMO.
- Celkový podíl obyvatel BMO připojených na vodovod je 93,46 %, u kanalizací jde o 85,12 %.
- Z hlediska územního přehledu a plánování kapacit je důležitým aspektem nejenom trvale bydlící obyvatelstvo, ale také obyvatelstvo s časově omezeným pobytem (např. rekreanti v Jedovnicích apod.). Tato opatření jsou velmi nákladná, přičemž tyto náklady hradí většinou daná obec.

6.5 Širší kontexty

- **Změna klimatu.** Projev klimatické změny na území BMO může být doprovázen vyššími výskyty extrémních teplot, přivalovými dešti a delším obdobím bez srážek. To v souvislosti s významným využíváním krajiny na území BMO pro zemědělskou činnost může přinést významné negativní dopady,

nejen v produkční oblasti, ale rovněž v oblasti zásobování pitnou vodou. Zároveň mohou mít projevy klimatické změny velmi negativní vliv na zdraví lidí zejména v místech s velkou koncentrací obyvatel. Kromě spíše globálních opatření a akcí, které jsou určeny na zmírnění klimatické změny (snižování emisí CO₂), je v měřítku BMO důležitá také lokální adaptace (např. prostřednictvím snižování spotřeby vody, pěstováním vhodnějších rostlin, úprav zemědělských postupů a zacílenějšími land-cover politikami). Voda a rostliny jsou regulátorem toků energie a v důsledku jejich ztráty a nevhodného managementu krajiny (odvodnění, odlesňování, zvyšování podílu zastavěných ploch) lze očekávat další růst teplot, zvýšené proudění vzduchu, vysychání krajiny a extrémní projevy počasí.

6.6 Interpretace a doporučení

Nastavit další využití protipovodňových opatření na území BMO. Cílem by mělo být zatraktivnění lokalit především pro rekreační a volnočasové aktivity, jejichž infrastrukturu je možné v případě zvýšené hladiny řek nechat dočasně zaplavit a nevyužívat, resp. přesunout.

Zvyšování obecné úrovně resilience a adaptability sídel na území BMO vůči suchu a extrémním klimatickým jevům (zavádění prvků modré a zelené infrastruktury, snižování spotřeby vody, realizace lokálních retencí, pozemkové úpravy, podpora "precision farming"). Integrace opatření do územně-plánovacích dokumentů obcí.

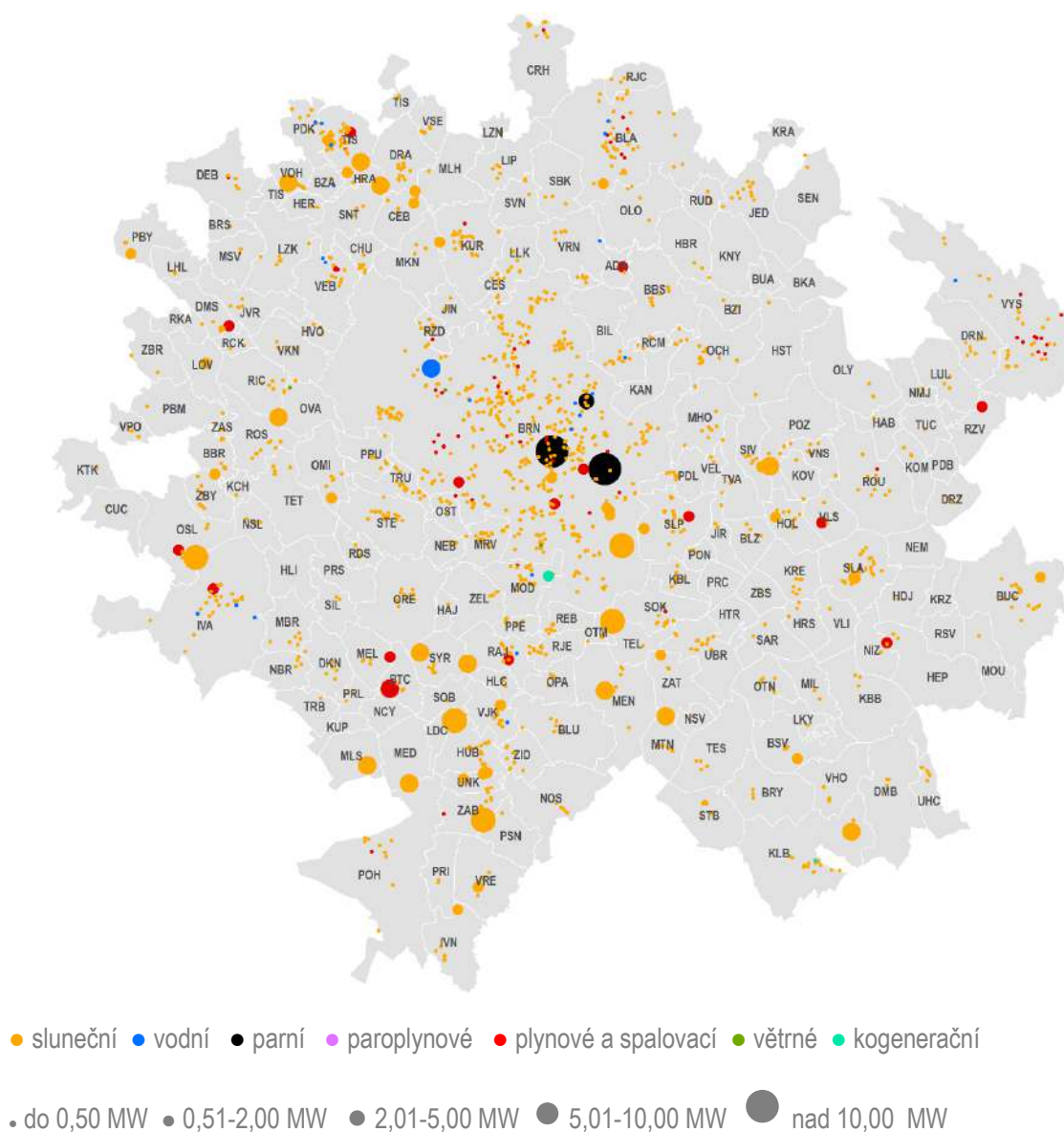
Podpora zachytávání a vsakování dešťové vody / podpora zpomalování povrchového odtoku v různých typech krajiny, včetně krajiny městské. Podpora opětovného využívání vyčištěných odpadních vod. Vytvoření zásad managementu srážkových vod v rozsáhlejších urbanizovaných územích BMO.

7 MODERNÍ A BEZPEČNÁ ENERGETIKA

7.1 Energetický mix BMO

Diskuse o vhodném energetickém mixu roste na významu především se zájmem snižovat využívání fosilních paliv a produkci emisí skleníkových plynů. Z hlediska hodnocení zvoleného energetického mixu je důležité brát ohled nejenom na zvyšování podílu obnovitelných zdrojů energie (OZE) a diverzifikaci zdrojů, ale také na jejich celkovou vyváženost a flexibilitu. Snahou je snižování energetické závislosti a výstavba vhodných lokálních zdrojů, které maximalizují využívání přírodních podmínek spolu s bezpečným a nepřetržitým zajištěním dodávek elektrické energie.

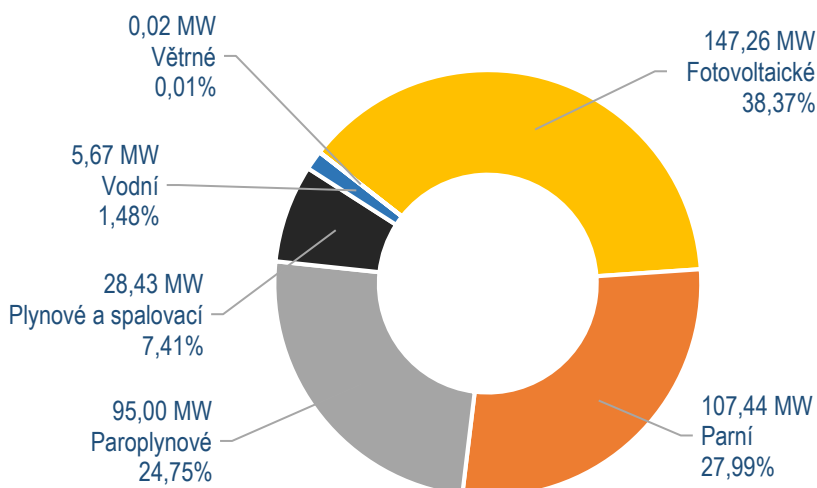
o7-1 INSTALOVANÉ ZDROJE ELEKTRICKÉ ENERGIE NA ÚZEMÍ BMO (únor 2020)



zdroj dat | ERÚ 2020: Údaje o udělených licencích

Samotnou BMO lze klasifikovat jako oblast patřící mezi velké odběratele, s velmi malou výrobou elektrické energie, která je plně závislá na napájení z přenosové soustavy (jde primárně o dovozné území). Instalace dalších lokálních zdrojů je závislá na ochotě obyvatel a firem investovat do nových projektů, která se odvíjí i od legislativních nástrojů (dotací) a investičních příležitostí.

o7-2 AKTUÁLNÍ SLOŽENÍ ENERGETICKÉHO MIXU BMO (únor 2020)



zdroj dat | ERÚ 2020: Údaje o udělených licencích

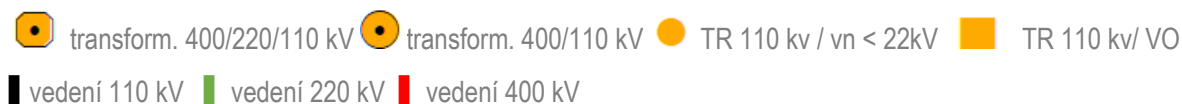
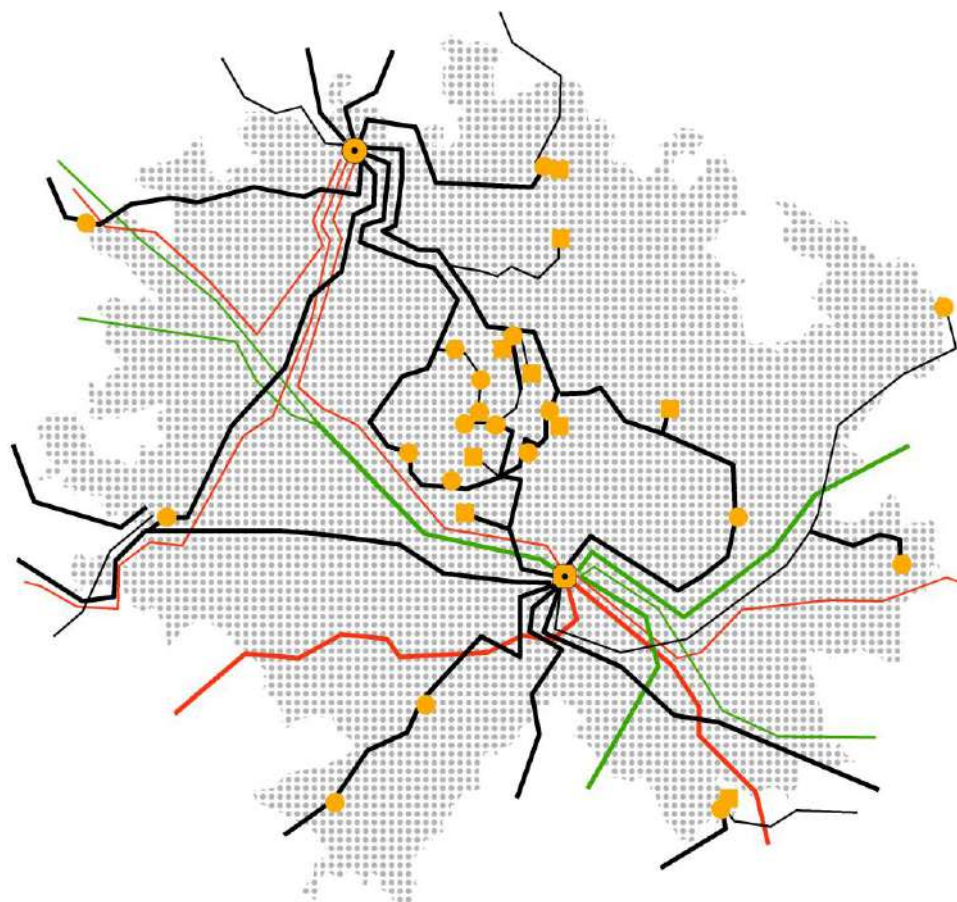
- ▣ Vyšší podíl fotovoltaických elektráren (FVE) na celkovém instalovaném výkonu je oproti jiným lokalitám ČR dán absencí velkého zdroje (např. velké parní elektrárny) spolu s vysokou zastavěností oblasti a vhodnými přírodními podmínkami.
- ▣ Mezi důležité atributy energetického mixu BMO patří výskyt paro- a parních elektráren, které jsou součástí provozu Tepláren Brno a spalovny SAKO. Nejsilnějším zdrojem elektrické energie je moderní paro- a parní blok provozu teplárny Červený Mlýn (95 MW), zařízení protitlakých parních turbín provozu teplárny Špitálka (80,6 MW) a zařízení na energetické využívání odpadu spalovny SAKO (22,7 MW).
- ▣ Ostatní plynové a spalovací elektrárny jsou většinou malé zdroje (od 7 kW do 2,16 MW) elektrické energie umístěné v kotelnách (např. škol, bazénů) a bioplynových stanicích.

t7-1 TYPY A INSTALOVANÝ VÝKON ELEKTRÁREN BMO VE VZTAHU K JMK A ČR (únor 2020)

Typ	BMO (MW)	JMK (MW)	ČR (MW)	podíl z JMK (%)	podíl z ČR (%)
Jaderné	0,0	0,0	4 290,0	-	0,0
Parní	107,4	226,3	10 729,9	47,5	1,0
Paro- a parní	95,0	118,5	1 363,5	80,2	7,0
Plynové a spalovací	28,4	73,4	935,5	38,7	3,0
Vodní	5,7	34,1	1 091,8	16,6	0,5
Přečerpávací	0,0	0,0	1 171,5	-	0,0
Větrné	0,0	8,4	339,4	0,2	0,0
Fotovoltaické	147,3	447,9	2 044,3	32,9	7,2
Celkem	383,8	908,6	21 965,8	42,2	1,7

zdroj dat | ERÚ 2020: Údaje o udělených licencích

o7-3 ZASAZENÍ BMO DO PŘENOSOVÉ A DISTRIBUČNÍ SOUSTAVY



[zdroj dat](#) | OTE 2020: Elektrizáční soustava ČR

- BMO není samostatný energetický ostrov, ale je součástí elektroenergetické přenosové soustavy (vlastník a provozovatel přenosové soustavy ČR je ČEPS, a. s.) a distribuční soustavy (na území BMO je provozovatelem E.ON Distribuce, a. s.).
- Distribuční soustava, do které BMO patří, je převážně napájena z přenosové soustavy transformací 400/220/110 kV. Konkrétně se jedná zejména o transformace Sokolnice (350+2x 200 MVA) a Čebín (2x 350+250 MVA).
- Kromě přenosové soustavy zajišťuje napájení i 1788 lokálních zdrojů umístěných v distribuční soustavě na území BMO s instalovaným výkonem 384 MW (1,75 % instalovaného výkonu ČR) a další zdroje ve zbytku distribuční soustavy mimo území BMO.

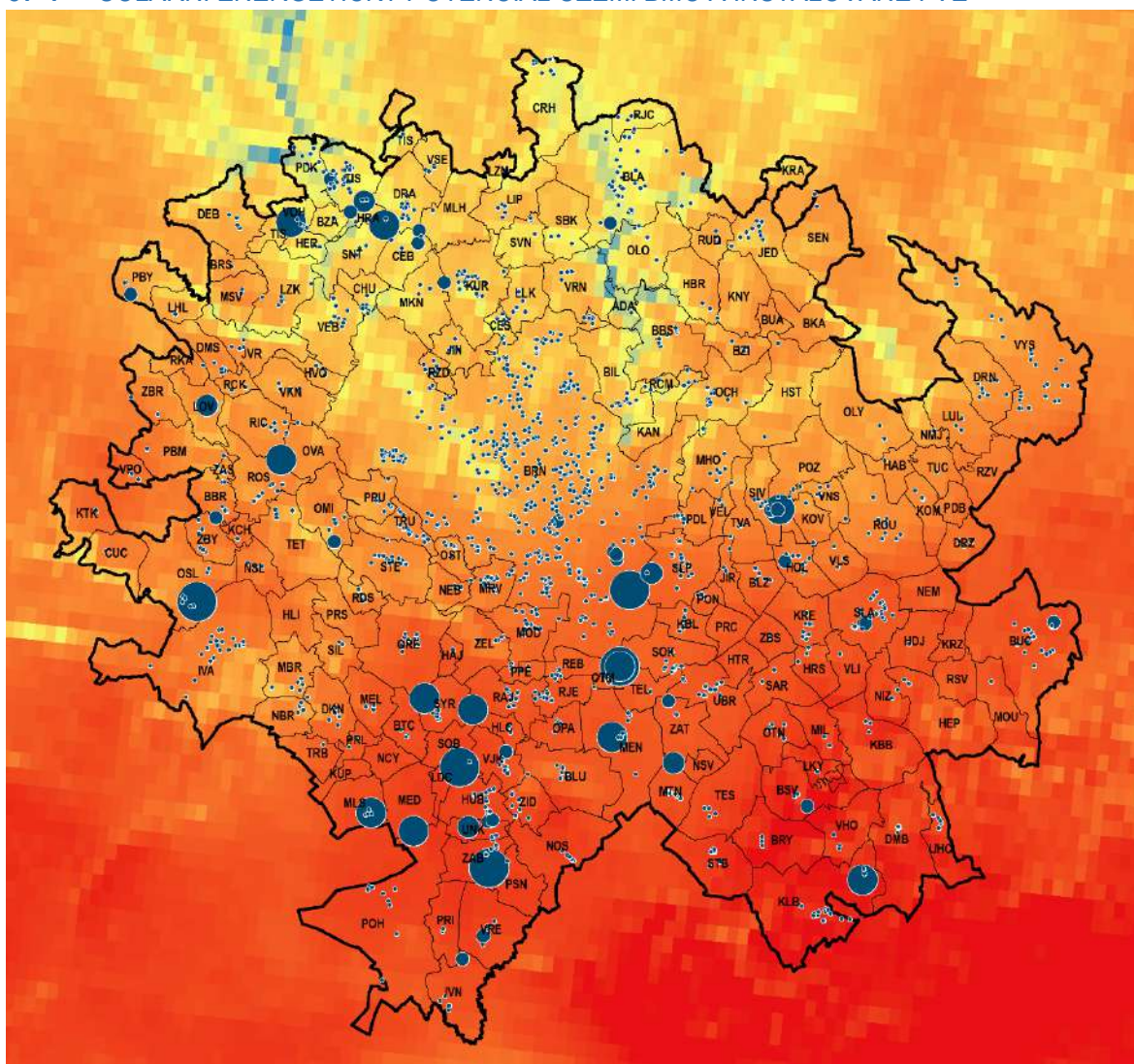
7.2 Udržitelná energetika na území BMO

- Největší potenciál z OZE má na území BMO solární energetika, bioplyn a biomasa. V omezeném rozsahu vzhledem k hydroenergetickým podmínkám relativně malých vodních toků i vodní zdroje. Větrné elektrárny nejsou příliš vhodné z ekonomického hlediska (kromě malého území v jihovýchodní části BMO

se rychlost větru pohybuje do 5 m/s, konflikt s ochranou přírody). Jiné OZE (např. geotermální) mají přínos zanedbatelný (např. nízkoteplotní využití.) nebo nejsou další možnosti dostatečně prozkoumané.

- BMO patří mezi oblasti ČR s největší průměrnou roční délkou slunečního svitu (1600–1800 h), což je základní předpoklad efektivity solárního zdroje.
- Malé vodní elektrárny (MVE) se nacházejí nejenom na nejdůležitějších vodních tocích BMO - Svatce a Svitavě, ale i Jihlavě a Malé Haně. Ve dvou případech jde o elektrárny akumulární, kde je využito přehradních nádražích (v. n. Brno a v. n. Opatovice). U ostatních jde o využití jezů (průtočné elektrárny) a vodních náhonů (derivační elektrárny).

o7-4 SOLÁRNÍ ENERGETICKÝ POTENCIÁL ÚZEMÍ BMO A INSTALOVANÉ FVE



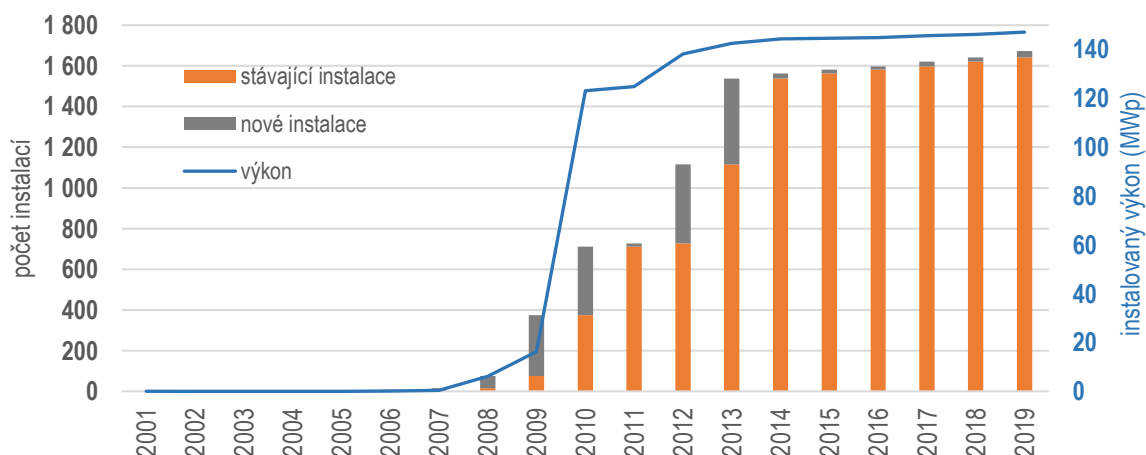
■ 856,5 kWh/kWp ■ 1 080,0 kWh/kWp ■ 1 195,0 kWh/kWp

• do 0,50 MWp • 0,51-1,50 MWp ● 1,51-2,50 MWp ● 2,51-4,50 MWp ● nad 4,50 MWp

zdroj dat | ERÚ 2020: Údaje o udělených licencích | Solargis 2020: Photovoltaic power potential

- Celkový výkon a roční energetická produkce FVE (fotovoltaických elektráren) záleží na více faktorech (např. místní podmínky, orientace a sklon panelů, oblačnost apod.). Na území BMO jsou FVE instalované v místech, kde fotovoltaické panely s celkovým výkonem 1 kWp vyrobí za ideálních podmínek přibližně 1080–1170 kWh ročně.
- Nejlépe umístěné FVE se nacházejí v obcích Bohumilice, Borkovany, Bošovice, Klobouky u Brna, Koberice u Brna, Velké Hostěrádky, Šitbořice (okolo 1170 kWh/kWp ročně).

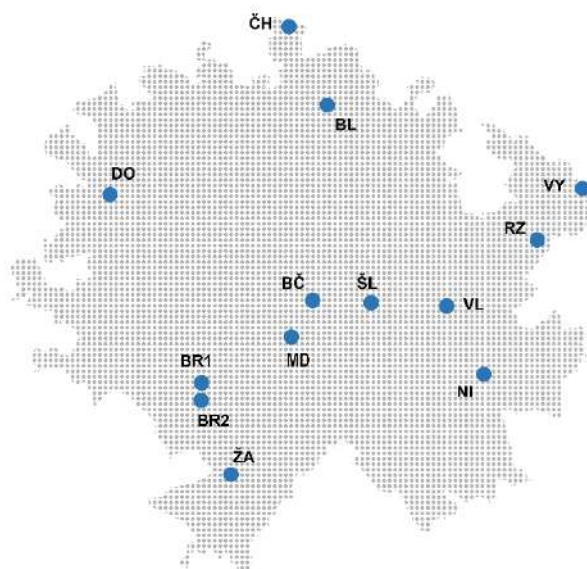
o7-5 VÝVOJ POČTU INSTALOVANÝCH FVE NA ÚZEMÍ BMO



zdroj dat | ERÚ 2020: Údaje o udělených licencích

- Významný nárůst instalací FVE a jejich instalovaného výkonu byl na území BMO zaznamenán především v letech 2009 a 2010 v důsledku garantované výkupní ceny elektřiny. Šlo především o velké zdroje nad 30 kWp (např. Letiště Tuřany, Sokolnice, Ledce, Malešice, Pozořice...).
- Přes 72 % FVE na území BMO je v současné době provozováno fyzickými osobami a 81 % FVE je s výkonem do 20 kWp.

o7-6 BIOPLYNOVÉ STANICE NA ÚZEMÍ BMO (únor 2020)



- DO – BPS Devět křížů, Domašov
- ČH – pivovar Černá Hora
- BL – ČOV Blansko
- VY – BPS Vyškov
- RZ – BPS Rostěnice Zvonovice
- BČ – BPS Brno-Černovice
- ŠL – BPS Šlapanice
- VL – BPS Velešovice
- BR1, BR2 – BPS Bratčice, skládka Bratčice
- MD – ČOV Modřice
- NI – BPS Nížkovice
- MD – skládka Žabčice

zdroj dat | CZBA: 2020: Bioplynové stanice

- V posledních letech roste trend výstavby elektráren s výkonem do 10 kWp (v současné době 56 % všech instalací), kdy jde zejména o instalace jednotlivců (fyzických osob) na střechách rodinných domů.
- Na území BMO se nacházejí bioplynové stanice (BPS) zemědělského typu založené převážně na využívání kukuřice. Na skládky odpadu v Bratčicích, Černovicích a Žabčicích jsou navázány BPS zpracovávající LFG (skládkový plyn). Další druhy jsou navázány na odpadové hospodářství v ČOV (Blansko, Modřice) a potravinářské hospodářství (Černá Hora – Pivovar).
- Nejvýkonější BPS na území BMO jsou Bratčice II s výkonem 2160 kW pro elektřinu, 1748 kW pro teplo.
- Nejstarší BPS je umístěna v ČOV Blansko (1995). Nejnovější je zemědělská BPS ve Vyškově (2013).

7.4 Širší kontexty

- **Prevence blackoutů.** Pro minimalizování rizika dlouhodobého výpadku elektrické energie je nejdůležitější prevence. Ze závěrů cvičení Blackout JMK 2015 vyplývá, že jedním z nejzásadnějších problémů je nepřipravenost na blackout z hlediska legislativy (není jasné, jakým způsobem se na blackout připravit, řešení financování a dopadů). Není specifikována také role ORP a připravenost jednotlivých aktérů (energetika, IZS, samospráva...) na různých úrovních. Vzhledem ke způsobu přenosu a distribuce elektrické energie je nutné postupovat mimo definované územně-správní členění s ohledem na přenosovou a distribuční soustavu.
- **Záložní zdroje a ostrovní systémy.** Řešení, kterými je možno částečně blackoutu předejít, případně mohou zmírnit jeho následky, jsou ostrovní provozy napájené ze záložních zdrojů. Tyto systémy by měly být instalovány v důležitých institucích (např. nemocnicích, teplárnách, řídicích centrech IZS, velká obchodní centra) a dalších organizacích citlivých na výpadek elektřiny.
- **Elektromobilita.** Výrazným tématem a trendem poslední doby je nárůst ve využívání alternativních paliv a pohonů pro dopravní prostředky. Elektromobilita nezahrnuje pouze elektromobily (osobní a užitkové automobily), ale i například elektrokola, elektrokoloběžky, elektroskútry a elektrobusesy. Užití elektrické energie v dopravě může zlepšit kvalitu ovzduší a snížit hluk ve městech při zachování individuálního módu dopravy, zefektivnit a atraktivnit využívání regionální a městské dopravy, včetně alternativních způsobů přepravy (např. cyklodopravy) a sdílených dopravních prostředků (carsharing, carpooling, bikesharing). Pro představu, na území BMO se v současné době nachází 63 nabíjecích stanic pro elektromobily. Nejvíce jich je v Brně (34), Vyškově (4), Popůvkách (3) a Troubsku (3). Dobíjet je možné i elektrokola na vybraných turistických informačních centrech, restauracích a dalších službách zejména v oblastech se zvýšeným turistickým ruchem.

7.5 Interpretace a doporučení

Určitou možností, jak reagovat na proměnlivou výrobu elektrické energie v čase z určitých typů OZE (např. způsobené vlivy počasí na výrobu z FVE) a zaručit stabilitu dodávek, je uchovávání energie pro použití v průběhu poklesu výkonu OZE. Na území BMO v současné době neexistuje žádný systém, který by tuto funkci plnil, přestože je zde velké pokrytí FVE. Vzhledem k charakteru BMO by bylo možné využít např. zdrojů BESS (Battery Energy Storage System), které využívají velké akumulátory.

Mezi významné zdroje, které by bylo vhodné doplnit ostrovním systémem na území BMO patří zejména teplárny (Provoz Červený Mlýn, Špitálka a Brno – sever) a spalovna SAKO, které zatím nejsou schopny pracovat bez externích dodávek elektrické energie.

Jednotný systém odpadového hospodářství BMO může dále výrazně rozšířit využití odpadů, které nelze opětovně využít, případně zpracovat recyklací nebo kompostováním. Energetické využití odpadu je přirozenou součástí principů cirkulární ekonomiky a odpadové hierarchie. V současné době jsou příkladem ve využívání odpadu na území BMO bioplynové stanice instalované např. na skládkách a ČOV.

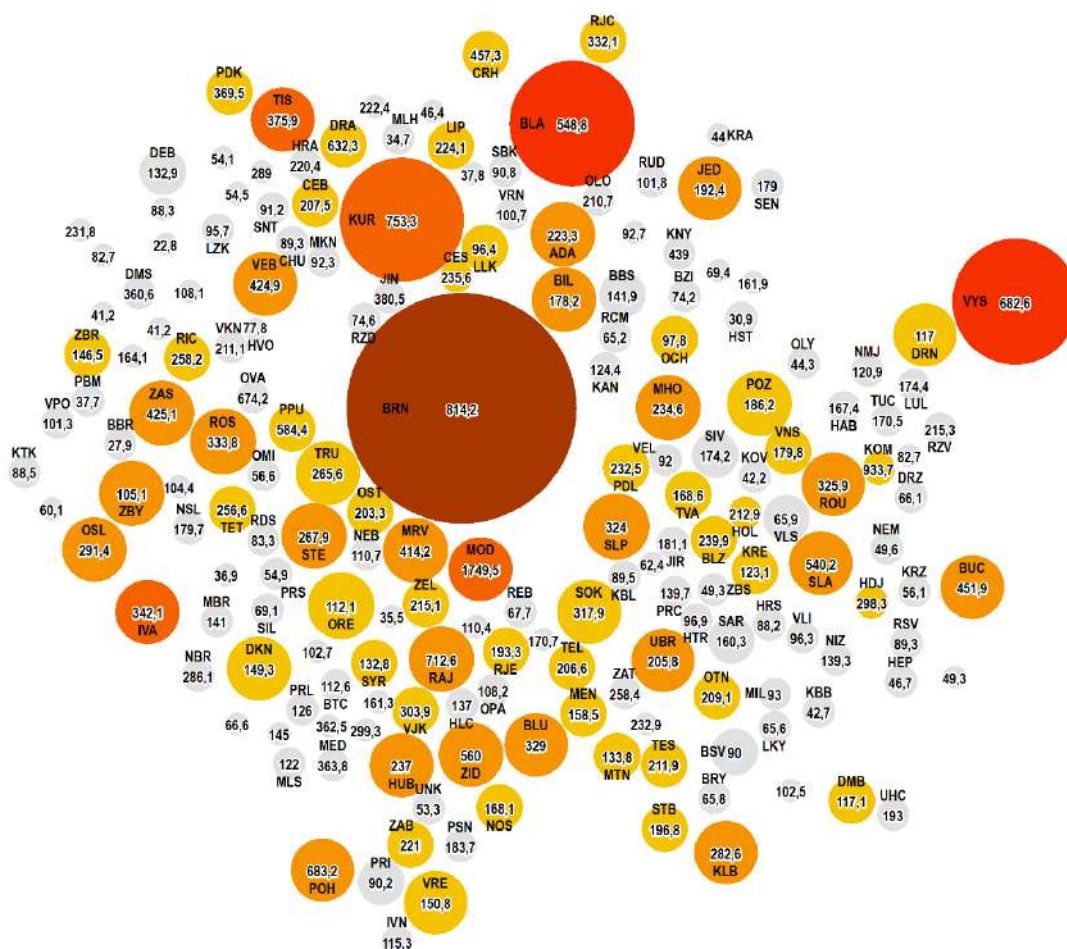
Energetické využití tepelné energie lze aplikovat i ve větších zařízeních typu spalovny odpadu. Instalované zařízení na energetické využívání odpadu (ZEVO) ve spalovně SAKO představuje zdroj, který šetří primární neobnovitelné zdroje surovin a energie využíváním zbytkového odpadu. V současné době se ve spalovně chystá také kotel na štěpku, třetí kotel na komunální odpad a stanice na výrobu bioplynu z gastronomického odpadu. Tyto zdroje pomohou snížit množství spotřebovaného zemního plynu na území BMO.

8 REZIDENČNÍ A KOMERČNÍ VÝSTAVBA

8.1 Sídelní a pracovní struktura BMO

Vnitřní dynamika pracovního a bytového trhu, spolu s faktory rozložení obyvatelstva a pracovních míst v metropolitním sídelním systému (viz koeficient funkční velikosti) významně ovlivňují prostorové vzorce a intenzitu nové rezidenční, resp. komerční výstavby.

o8-1 KOEFICIENT FUNKČNÍ VELIKOSTI A HDP NA OBYVATELE (tis. Kč) V OBCÍCH BMO (KFV k 2011; HDP k 2018)



KFV: 1,00-10,00 ● 10,01-25,00 ● 25,01-100,00 ● 100,01-200,00 ● 200,01-500 ● nad 500

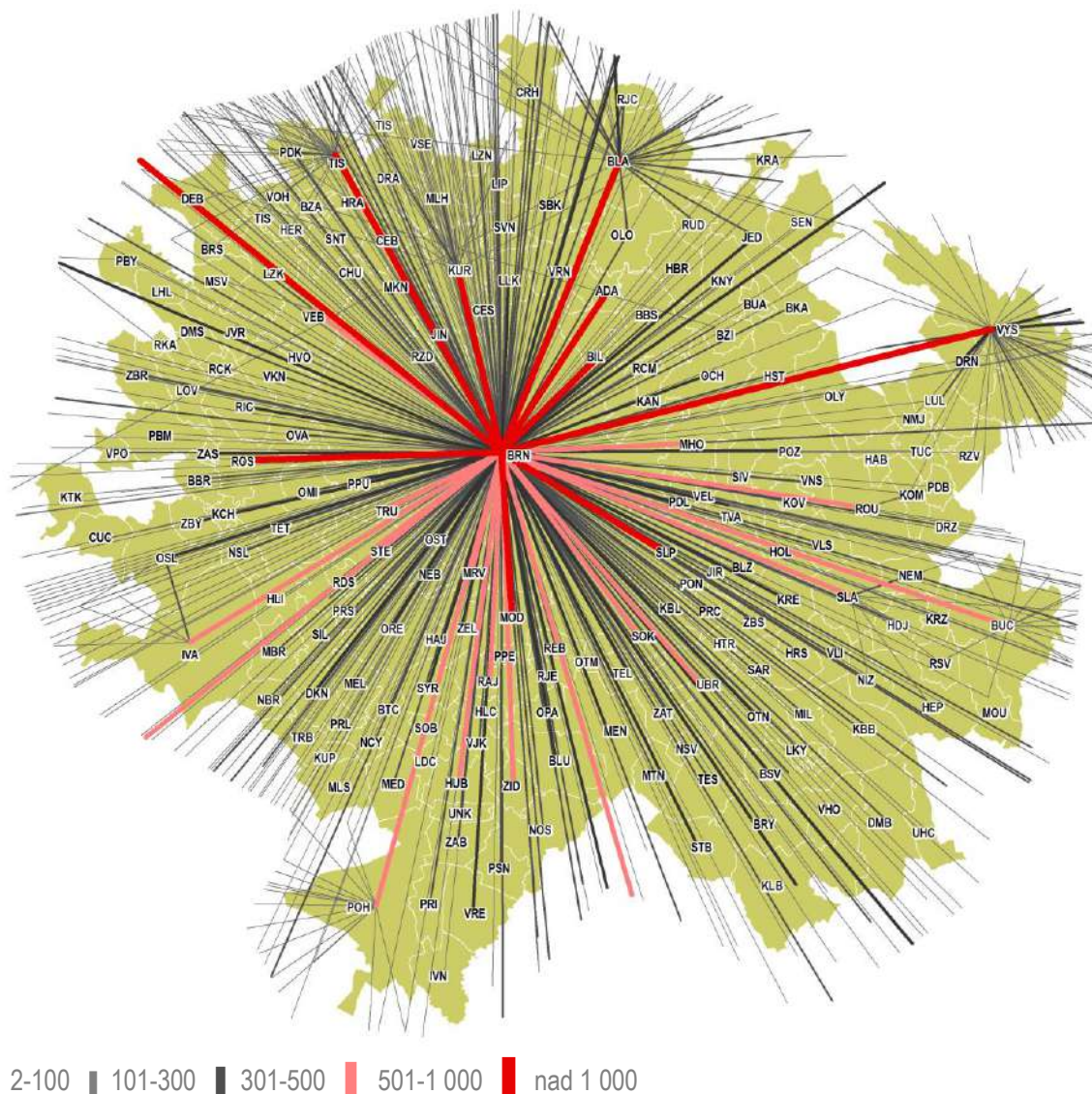
zdroj dat | SLDB 2011, vlastní výpočty | Chladová, H.: Ekonomická výkonnost hospodářství Jihomoravského kraje a jeho metropolitního zázemí včetně Brna, 2020

Koeficient funkční velikosti vyjadřuje kombinovanou pracovní a populační velikost obce vzhledem k celkové populaci a pracovním místům BMO.

V segmentu rezidenční výstavby sehrává dlouhodobě nejviditelnější roli suburbanizace reagující na širokou škálu demograficko-ekonomických (etablovaná střední třída, preference vlastnického bydlení, dostupnost stavebních pozemků, hypoteční podmínky), mobilitních (vysoká úroveň individuální automobility) a life-stylových faktorů (ideál venkovského bydlení).

Komerční výstavba je do značné míry ovlivňována vývojem nejen na národním, ale i mezinárodním realitním trhu. Její prostorové rozložení odráží velikost lokálního trhu (zejména obchodní funkce), tradiční vzorce pracovních příležitostí, dostupnost pracovní síly a dopravní přístupnost (zejména logistika a skladování).

o8-2 VÝZNAMNÉ PROUDY DOJÍŽDKY ZA PRACÍ Z/DO OBCÍ BMO (2011)

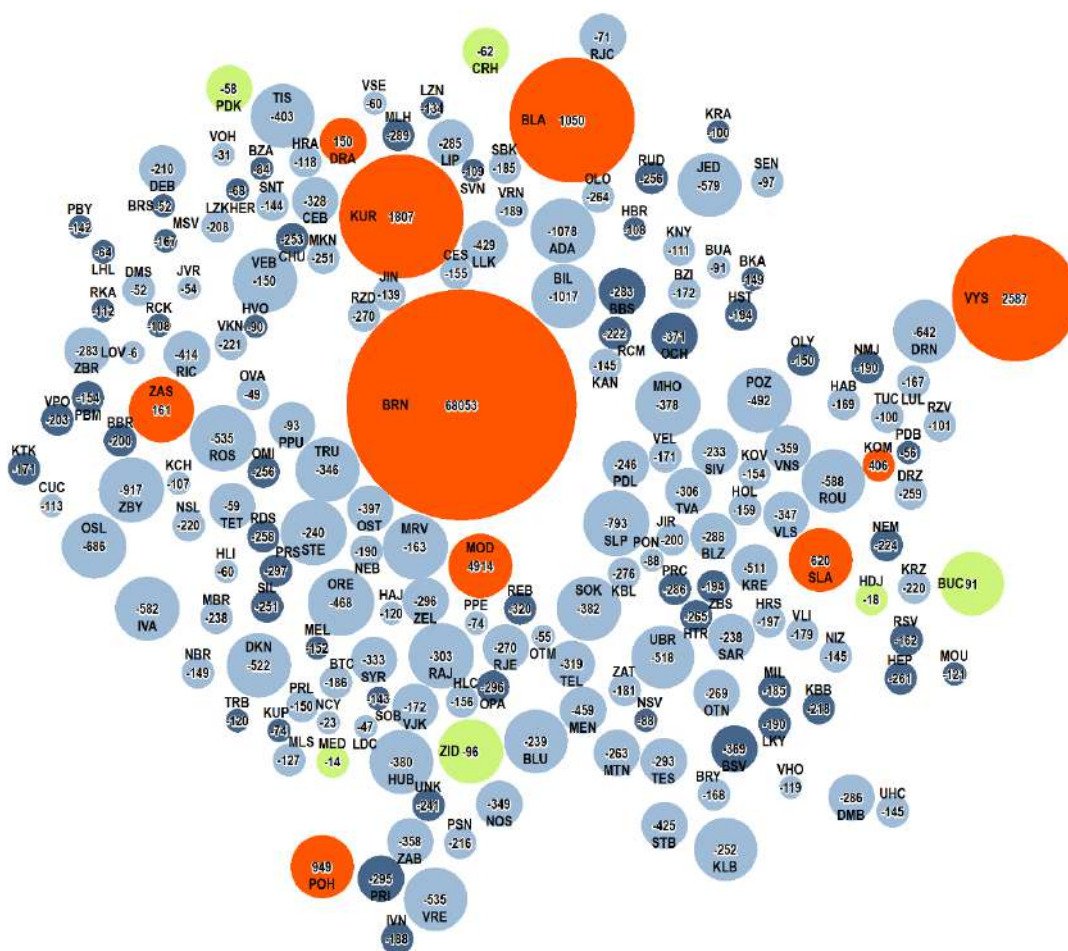


zdroj dat | SLDB 2011, vlastní výpočty

- Z hlediska organizace pracovního trhu je území BMO jednoznačně dominováno Brnem (cíl více než 60 % pracovní dojíždky v BMO). Jde mj. o důsledek silné terciarizace metropolitní ekonomiky, ve které dochází k velkoměstské koncentraci pracovních míst zejména pokročilého terciéru.

- Průvodním jevem je, územně značně diferencované, relativní utlumování průmyslové produkce v některých tradičních průmyslových centrech (např. Adamov, Rosice) za současného posilování průmyslové a průmyslově-logistické funkce v zejména v sídlech dobře komunikačně napojených na Brno a mezinárodní tahy (např. Modřice, Kuřim).
- Relativně autonomní pracovní spádové oblasti si vytváří jen několik pracovních center v zázemí Brna – Vyškov, Blansko, Tišnov, Kuřim, Pohořelice, Ivančice, Slavkov u Brna a Bučovice. Zejména u měst vzdálenějších od Brna lze předpokládat i vytvoření rozsahem malých suburbanizovaných území, jejichž každodenní rutina je navázána na tato města (Vyškov, Blansko, Tišnov). Jde o projev existence tzv. subregionů vyskytujících se v hraničních/vzdálených územích metropolitní oblasti, ve kterých je mj. už poměrně nízká průměrná délka času stráveného jejich obyvateli v Brně.

o8-3 SALDO DOJÍŽDKY ZA PRACÍ V OBCÍCH BMO (2011)



- výrazně záporné saldo
- záporné saldo
- relativně vyrovnané saldo
- kladné saldo

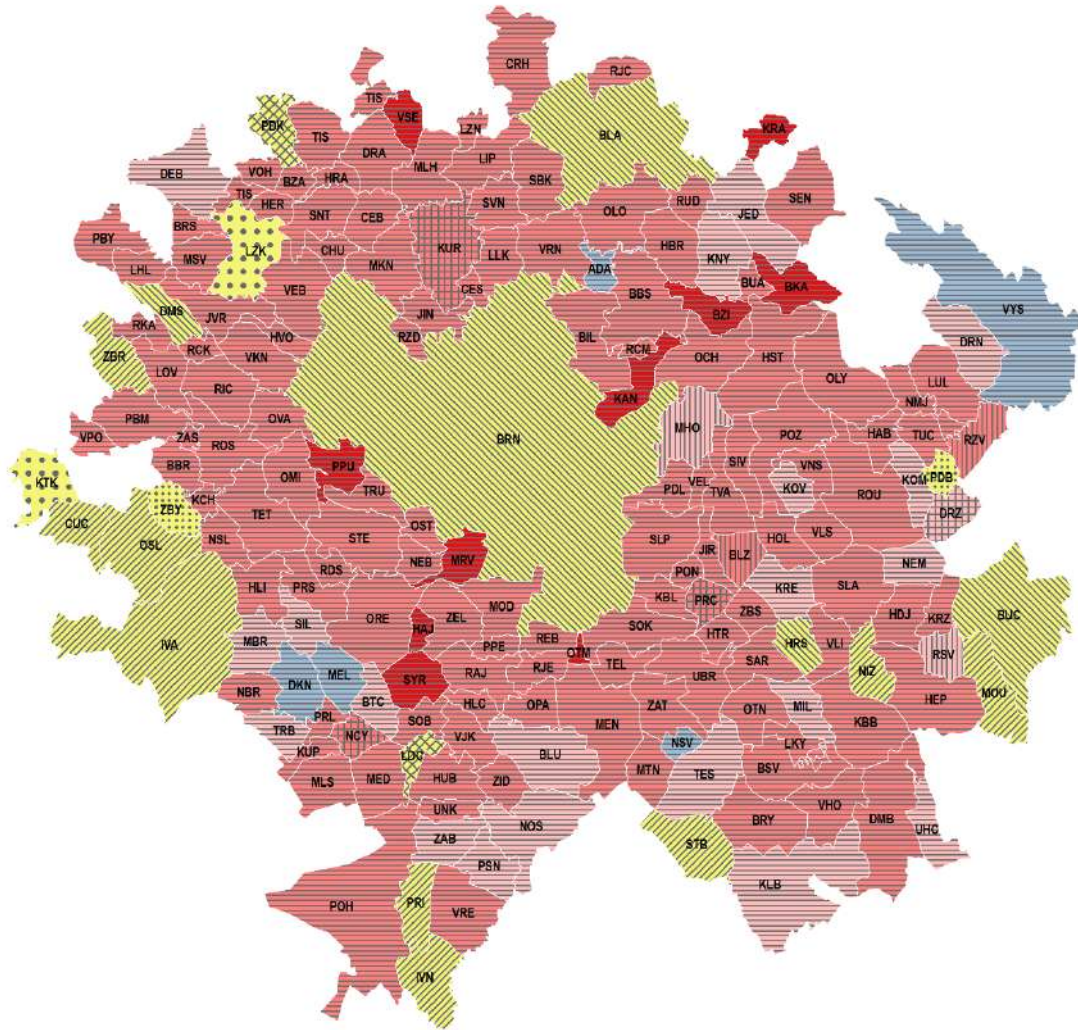
zdroj dat | SLDB 2011, vlastní výpočty

8.2 Výstavba bytů a bytový trh

suburbanizace zázemí versus jádro

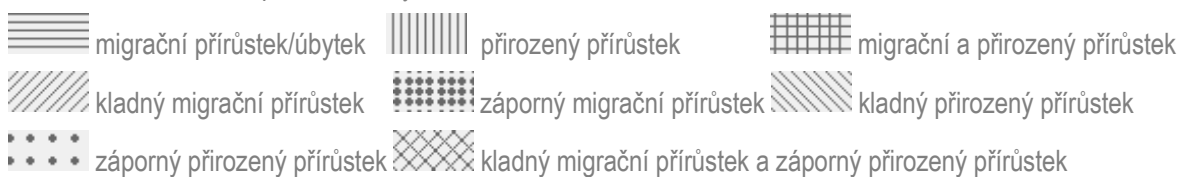
- Území BMO jako celek je dlouhodobě populačně ziskové. Mírný pokles počtu obyvatel vykázalo za sledované období jen několik obcí – u ostatních obcí počet obyvatel rostl, resp. stagnoval. Populační růst metropolitní oblasti potvrzuje obecně vnímanou atraktivitu velkoměstských aglomerací.

o8-4 TYPY OBCÍ DLE VÝVOJE POČTU OBYVATEL A JEHO HLAVNÍCH FAKTORŮ (2004-2018)



■ mírný pokles ■ stagnace ■ mírný nárůst ■ nárůst ■ silný nárůst

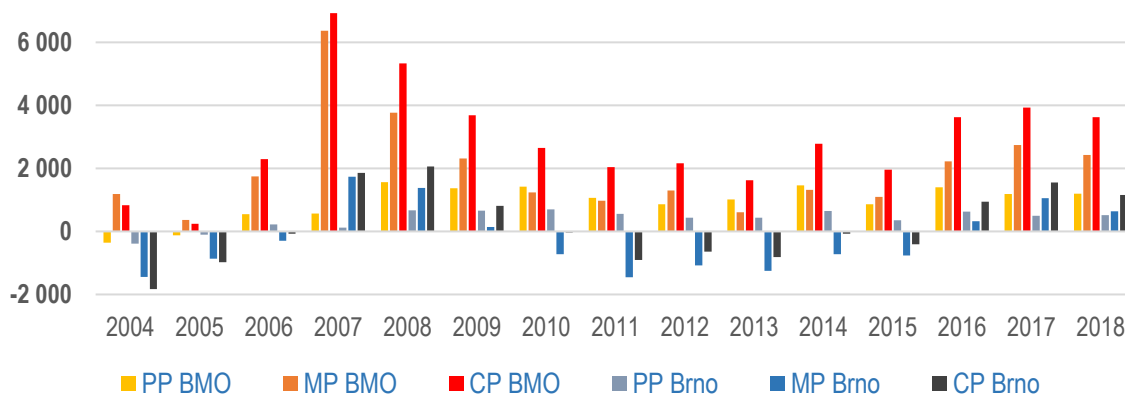
hlavní faktor celkového přírůstku / úbytku:



zdroj dat | ČSÚ: Databáze demografických údajů za obce ČR, vlastní výpočet

- Zatímco obce BMO bez Brna vykazují jako celek od roku 2006 kladné přirozené i migrační přírůstky, u Brna je situace komplikovanější. V obdobích 2004-2006 a zejména 2010-2015 docházelo vlivem záporného migračního salda k celkovému úbytku obyvatel ve městě. Z velké části šlo o dopad suburbanizačních procesů ve více či méně bezprostředním zázemí Brna. Nutné je ovšem podotknout, že faktický počet obyvatel v Brně je výrazně vyšší, nežli udává evidence obyvatelstva (až 500 000 osob dle Geografického ústavu MU).
- U velké většiny populačně růstových obcí v zázemí Brna byl růst sycen migrací jako hlavním faktorem (suburbanizované obce), například u Kuřimi byl migrační růst doplněn i růstem přirozenou měnou (vliv mladšího obyvatelstva v reprodukčním věku). Pozitivní je kladné migrační saldo Brna v posledních obdobích dané zejména migrací mladého obyvatelstva.
- Rozsah suburbanizačních procesů v BMO lze doložit prostorovým rozložením nové bytové výstavby (viz o8-7) – vedle velkých obcí došlo k vyšším nárůstům počtů nových bytů zejména v širším pásu obcí přiléhajícímu k Brnu, resp. Kuřimi či Blansku. Absolutně menší nárůsty jsou charakteristické pro menší obce mimo centrální oblasti BMO.

o8-5 VÝVOJ PŘIROZENÉHO (PP), MIGRAČNÍHO (MP) A CELKOVÉHO PŘÍRŮSTKU (CP) OBYVATEL V BMO A V BRNĚ

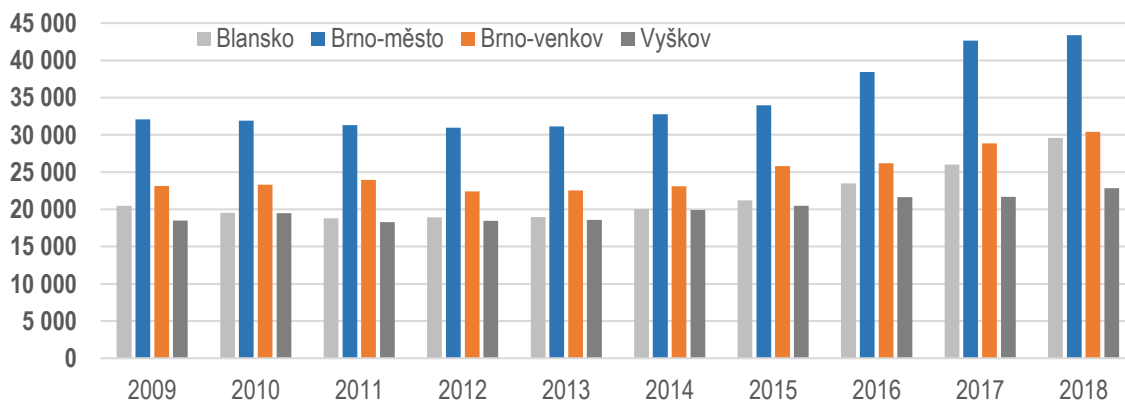


zdroj dat | ČSÚ: Databáze demografických údajů za obce ČR

bytový trh

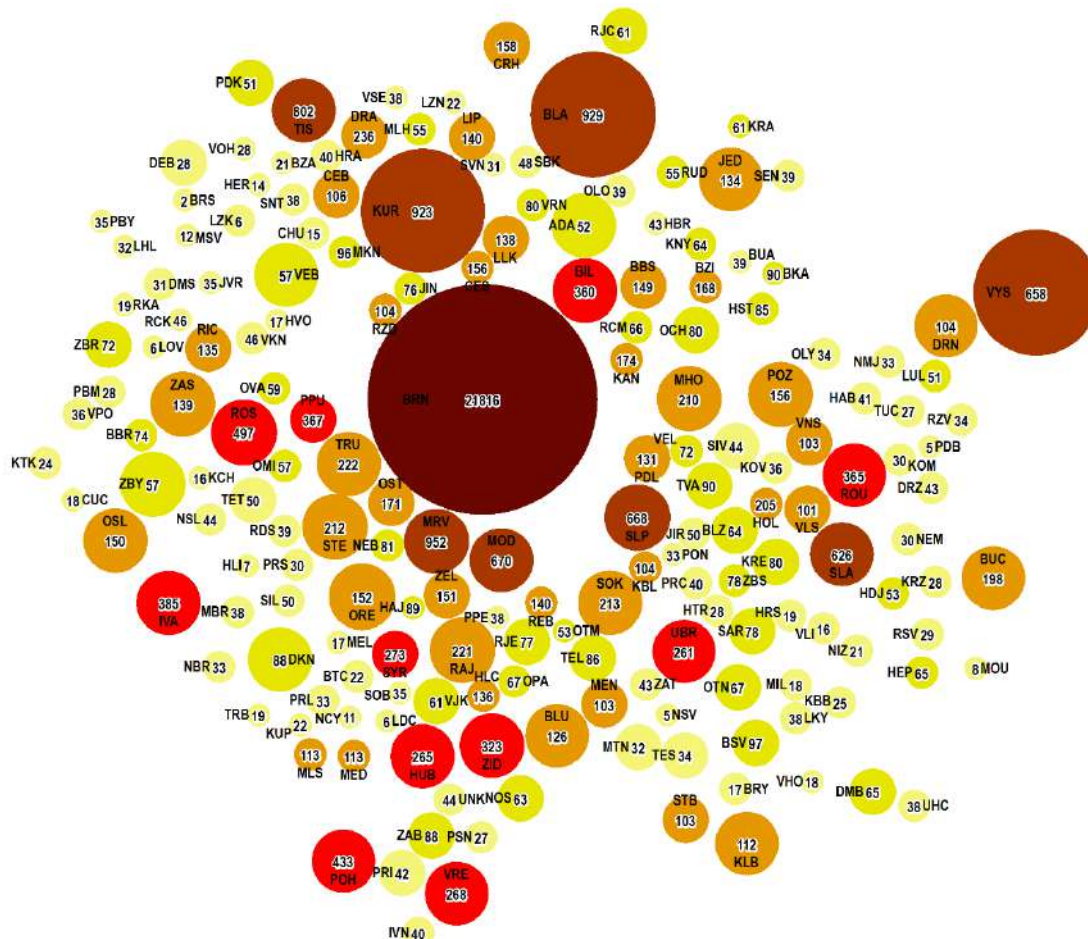
- Vzhledem k minimálně 55% podílu Brna na obyvatelstvu BMO (pouze statisticky sledované obyvatelstvo), zaostává bytová výstavba v jádrovém městě za intenzitou výstavby v zázemí (51,5% podíl na nových bytech v BMO mezi roky 2004-2018). Roli hraje mj. vyšší dostupnost pozemků/bytů a nižší cena nového bydlení mimo Brno.
- Rostoucí poptávka po bytech v Brně není reflektována novou výstavbou – výsledkem je zřetelný růst cen (který v nižších absolutních číslech kopíruje i bytový trh v zázemí) a nárůst spekulativních nákupů bydlení.
- Jako zatím okrajové lze v Brně zaznamenat procesy gentrifkace (příchod ekonomicky silnějších obyvatel do dlouhodobě sociálně slabších částí města) – tento trend však bude jednoznačně sílit a může docházet k vytlačování určitých skupin obyvatel mimo brněnský bytový trh.

o8-6 VÝVOJ CEN BYTŮ VE VYBRANÝCH OKRESECH JMK (Kč/m²)



zdroj dat | ČSÚ 2020

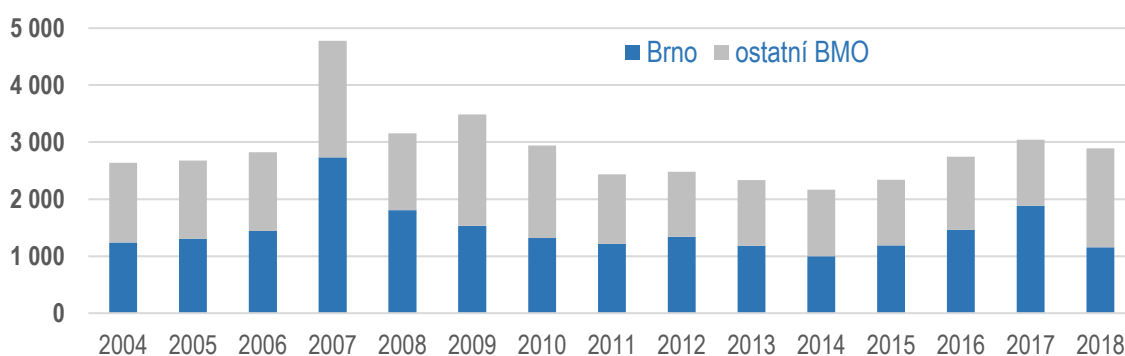
o8-7 POČTY NOVĚ POSTAVENÝCH BYTŮ V OBCÍCH BMO (2004-2018)



● 1-50 ● 51-100 ● 101-250 ● 251-500 ● 501-1 000 ● nad 1 000

zdroj dat | ČSÚ 2019

o8-8 POČTY NOVĚ POSTAVENÝCH BYTŮ V BMO



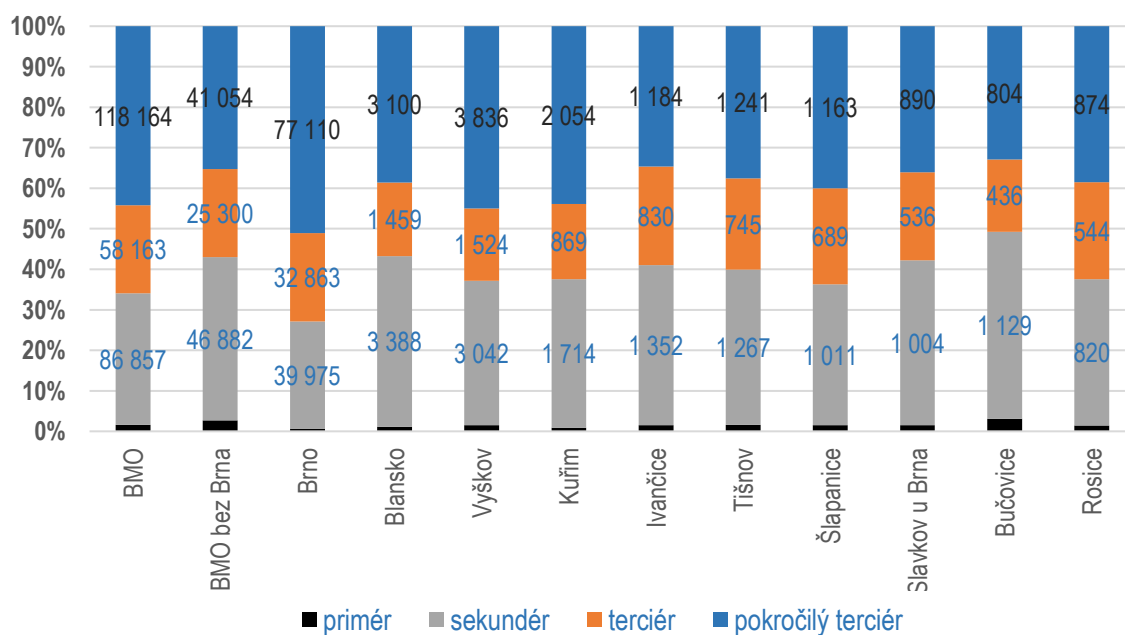
zdroj dat | ČSÚ 2019

8.3 Komerční výstavba

produkce

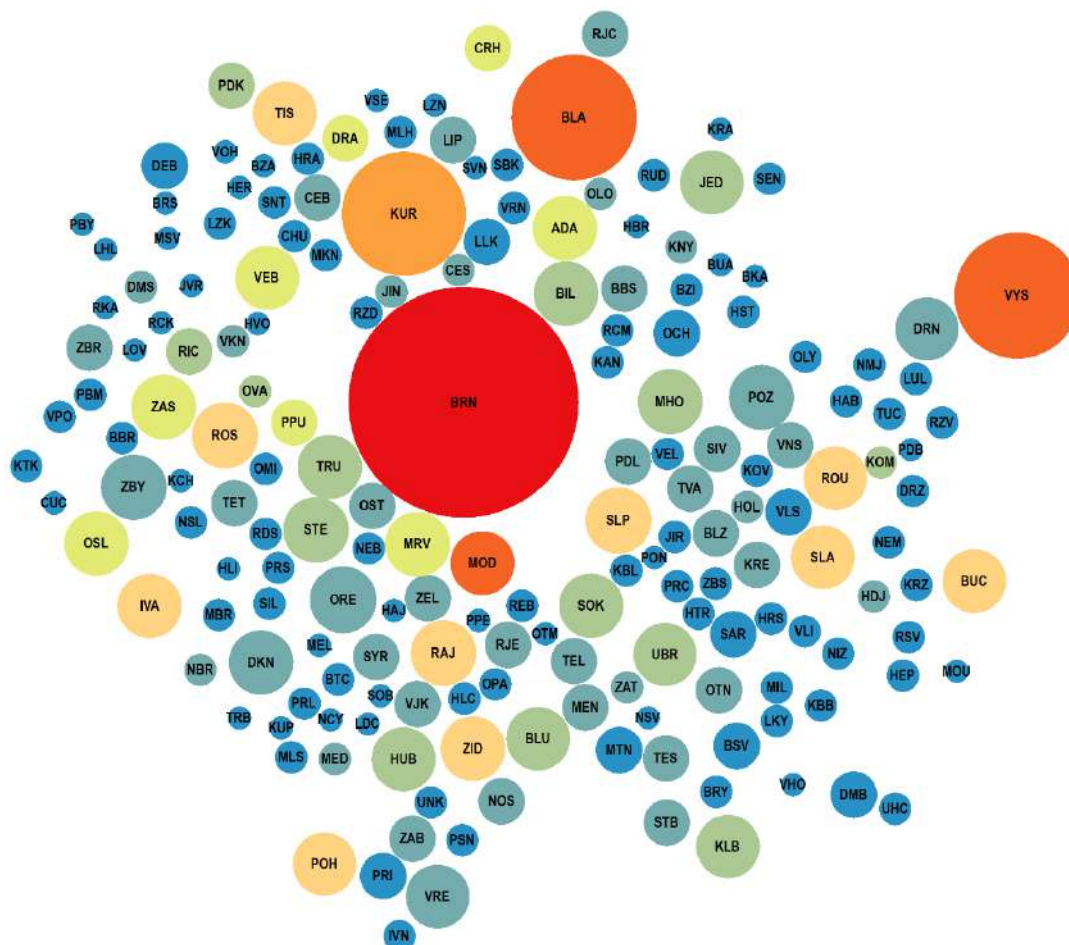
- Produční aktivity v BMO jsou příslušné, minimálně z hlediska struktury ekonomicky aktivního obyvatelstva, především k sektoru pokročilého terciéru. Toto rozložení platí zejména pro Brno, resp. výrazně suburbanizované obce v zázemí; ostatní větší centra a malé obce si zachovávají podíl sekundéru vyšší.

o8-9 SEKTOROVÁ PŘÍSLUŠNOST EKONOMICKY AKTIVNÍCH OSOB V BMO A VYBRANÝCH MĚSTECH



zdroj dat | SLDB 2011

o8-10 POČET ZAMĚSTNANÝCH (PRACOVNÍCH MÍST) V OBCÍCH (2019)

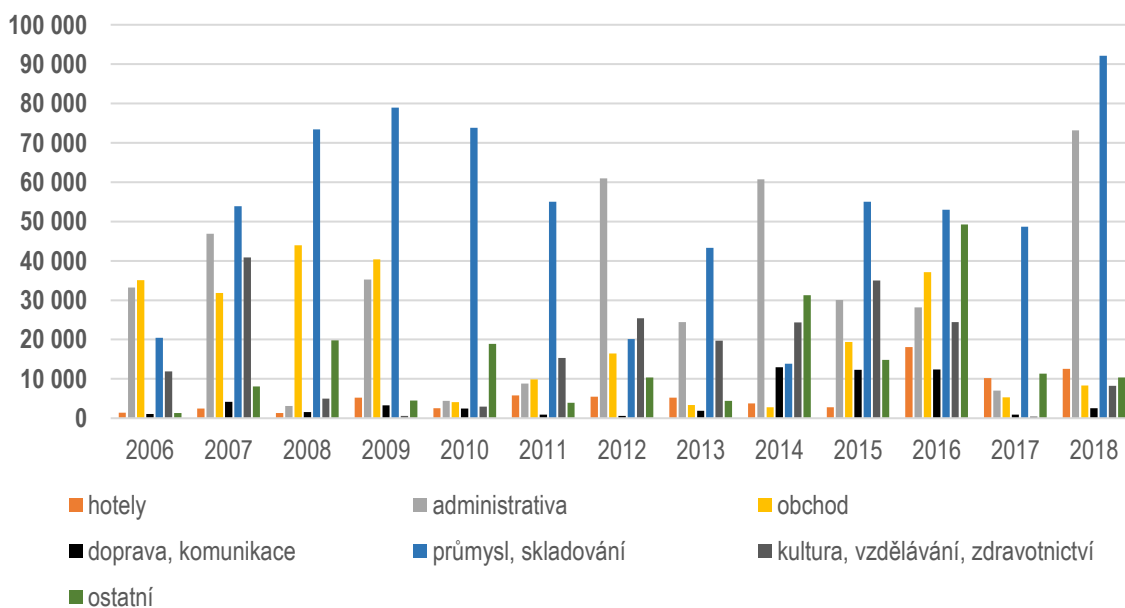


● 12-200 ● 201-500 ● 501-1 000 ● 1 001-2 000 ● 2 001-5 000 ● 5 001-10 000 ● 10 001-20 000
● nad 20 000

zdroj dat | MF ČR 2019

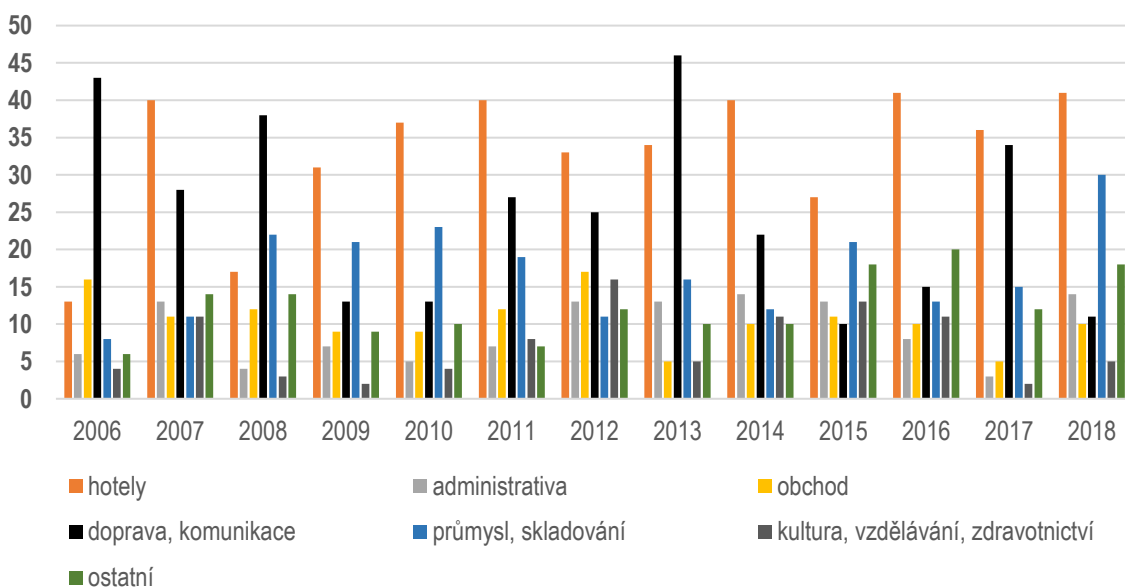
- V případě BMO nelze plošně hovořit o zcela deindustrializované ekonomice – podíl průmyslu i stavebnictví (jak na zaměstnanosti, tak i na HDP) je stále nezanedbatelný. Územní rozdíly v produkční sektorové struktuře nicméně viditelně ovlivňují rozložení jednotlivých typů nové nebytové výstavby, kdy zejména nové administrativní plochy jsou vázány prioritně na území Brna (93 % z celkové nové plochy 2006-2018); nové průmyslové plochy jsou rozloženy rovnoměrněji (Brno 24 %, Pohořelice 13 %, Kuřim 9 %, Modřice, Šlapanice 8 %, Vyškov 6 %).
- Z hlediska počtu patří v nové výstavbě mezi nejčastěji zastoupené budovy pro dopravu a telekomunikace, dále hotely a obdobná (ubytovací zařízení) – jejich podíl na celkové ploše nové bytové výstavby je však velice nízký.

o8-11 PODLAŽNÍ PLOCHA NOVĚ POSTAVENÝCH NEBYTOVÝCH BUDOV V BMO (m²)



zdroj dat | ČSÚ 2019

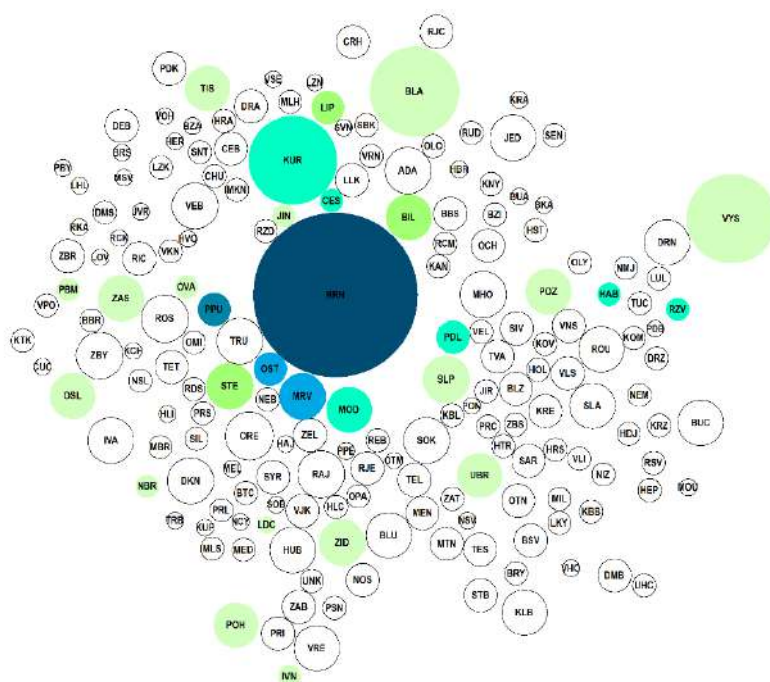
o8-12 POČTY NOVĚ POSTAVENÝCH NEBYTOVÝCH BUDOV V BMO



zdroj dat | ČSÚ 2019

- Dopusud pouze malá část nové výstavby vzniká na místech bývalých průmyslových podniků a zařízení – příkladem masivnějšího znovuvyužití brownfields ploch a budov je projekt CTP Vlněna v Brně či projekt CTZone Ponávka nebo začátek postupné přeměny areálu bývalé Zbrojovky Brno.

o8-13 PLOCHY NOVĚ POSTAVENÝCH BUDOV PRO ADMINISTRATIVU V OBCÍCH BMO (2006-2018)



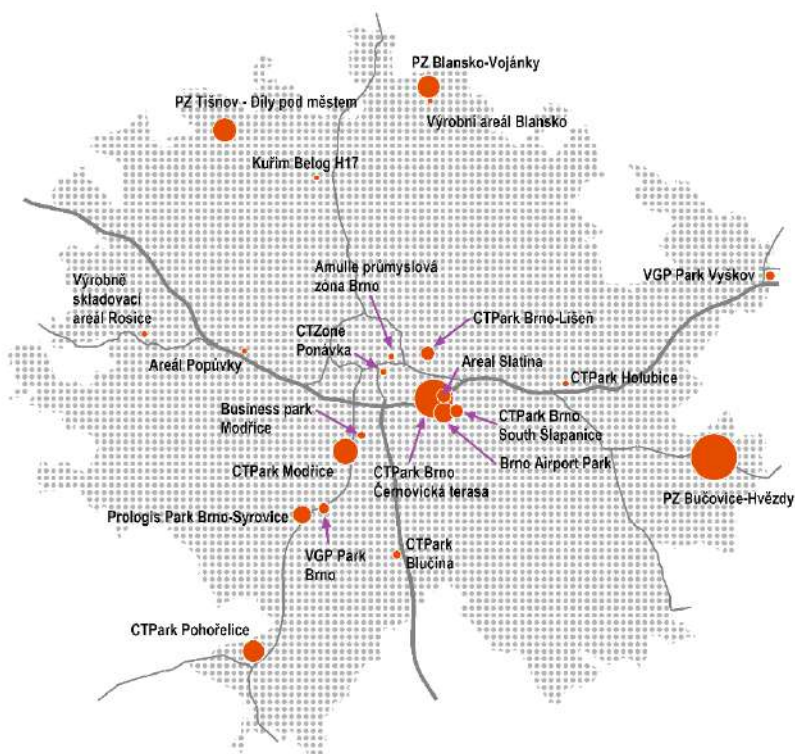
Výstavba administrativních budov je soustředěna do Brna (a jeho zázemí), které je druhým nejvýznamnějším trhem v ČR v tomto segmentu. Mezi hlavní poptávající náleží především IT společnosti. Cca 85 % celkové podlažní kancelářské plochy v Brně představují kanceláře třídy A. Kancelářský realitní trh mimo Brno je rozvinutý velice málo, v menších obcích BMO není nová administrativní výstavba přítomna vůbec. Určitým impulsem pro změnu tohoto stavu by mohlo být vybudování malých coworkingových center.

● 1-500 ● 501-1 000 ● 1 001-2 500 ● 2 501-5 000 ● nad 5 001-10 000 ● nad 10 000

zdroj dat | ČSÚ 2019

t8-1 | o8-14 VYBRANÉ PRŮMYSLOVÉ A LOGISTICKÉ ZÓNY NA ÚZEMÍ BMO

název	plocha (m ²)	plocha plánovaná	název	plocha (m ²)	plocha plánovaná
CTPark Pohořelice	110818	15783	PZ Blansko-Vojánky	134000	-
VGP Park Vyškov	-	24517	PZ Bučovice-Hvězdy	600000	-
CTPark Holubice	-	9952	PZ Tišnov - Díly pod městem	153000	-
CTPark Brno-Líšeň	-	53354	Areal Slatina	52000	-
CTPark Brno Černovická terasa	417717	-	Kuřim Belog H17	6800	-
Brno Airport Park	58250	47700	Amulle průmyslová zóna Brno	8900	-
CTPark Brno South Šlapanice	48160	-	Areál Popůvky	7710	-
CTPark Modřice	174615	-	Business park Modřice	15000	-
VGP Park Brno	31755	-	CTZone Ponávka	13145	-
Prologis Park Brno-Syrovice	66892	23272	Výrobní areál Blansko	7000	-
CTPark Blučina	8950	8103	Výrobně skladovací areál Rosice	8000	-



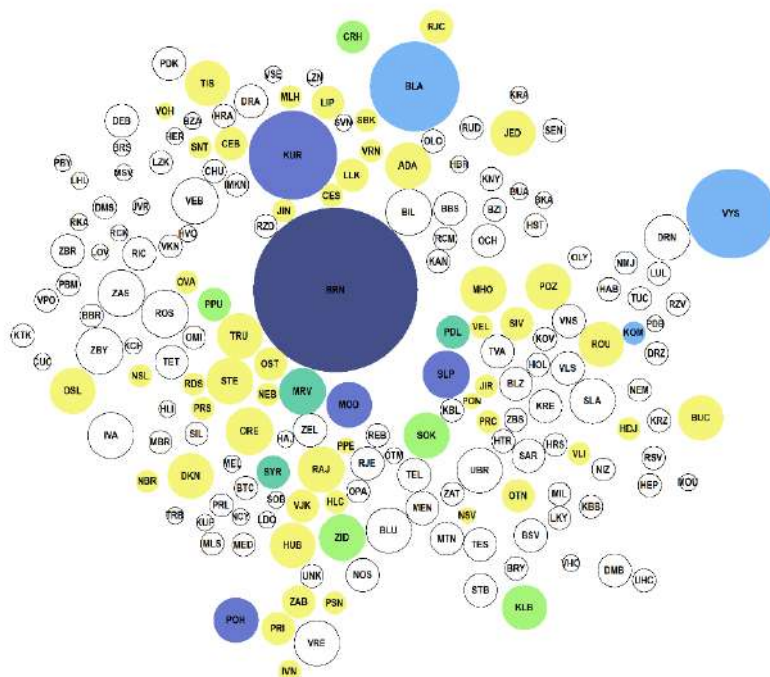
Zřetelná je vazba průmyslových zón a logistických center na kapacitní silniční síť, a to především na jižním perimetru Brna

celková plocha (stávající a plánovaná):

- 20 000 m²
- 100 000 m²
- 500 000 m²

zdroj dat | warehousemap.cz | RRA JM | CBRE

o8-15 PLOCHY NOVĚ POSTAVENÝCH BUDOV PRO PRŮMYSL, LOGISTIKU A SKLADOVÁNÍ V OBCÍCH BMO (2006-2018)



Nová podlažní plocha pro průmysl či logistiku vznikla mezi roky 2006 a 2018 ve více než jedné třetině obcí BMO. Nová výstavba se týká i mimobrněnských území, primárně těch s dobrou dostupností silniční dopravou. Poptávka je tažena zejména silicí e-komercí, dále maloobchodními a velkoobchodními aktivitami. Tlumícím faktorem pro vyšší rozvoj tohoto segmentu v BMO je vysoká vzdálenost od německého trhu.

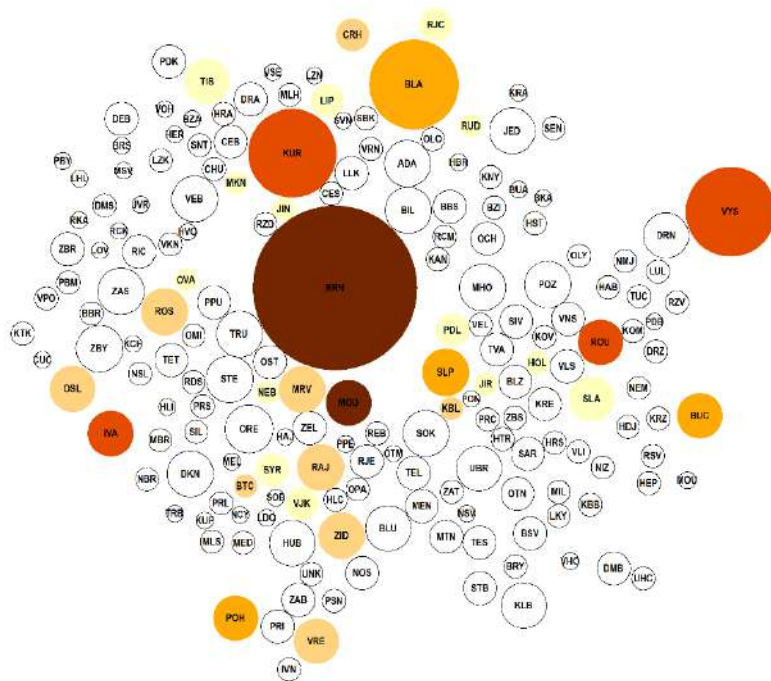
- 1-5 000
- 5 001-10 000
- 10 001-20 000
- 20 001-50 000
- nad 50 001-100 000
- nad 100 000

zdroj dat | ČSÚ 2019

spotřeba

- Spotřební aktivity se územně spíše koncentrují, a to zejména do populačně větších center. U velkých měst, jako je například Brno, již ekonomický a městotvorný význam spotřebních funkcí převažuje nad funkcemi produkčními. Prostorové vzorce části spotřebních aktivit (maloobchod, služby) jsou úzce navázány na pracovní časoprostorové chování metropolitní populace.
- Do spotřebních vzorců obyvatel BMO výrazně promlouvá vysoká úroveň individuální mobility. Řada spotřebních aktivit není realizována v malých obcích a centrech nižšího řádu – jsou „přeskakovány“ ve prospěch služeb využívaných na nedenní bázi ve větších sídlech, resp. v jádrovém Brně. Tento fakt může negativně ovlivňovat místní poptávku po službách a jejich rentabilitu a vytvářet riziko nedostupnosti služeb pro méně mobilní skupiny metropolitní populace
- Otevřenou otázkou, zejména u maloobchodních služeb, zůstává rozsah internetové komerce a její dopady (pozitivní či negativní) na vývoj maloobchodní a obslužné sítě v obcích. Současný podíl e-komerce na maloobchodu tvoří cca 13 %, nicméně trend je trvale růstový.

o8-16 PLOCHY NOVĚ POSTAVENÝCH BUDOV PRO OBCHOD V OBCÍCH BMO (2006-2018)

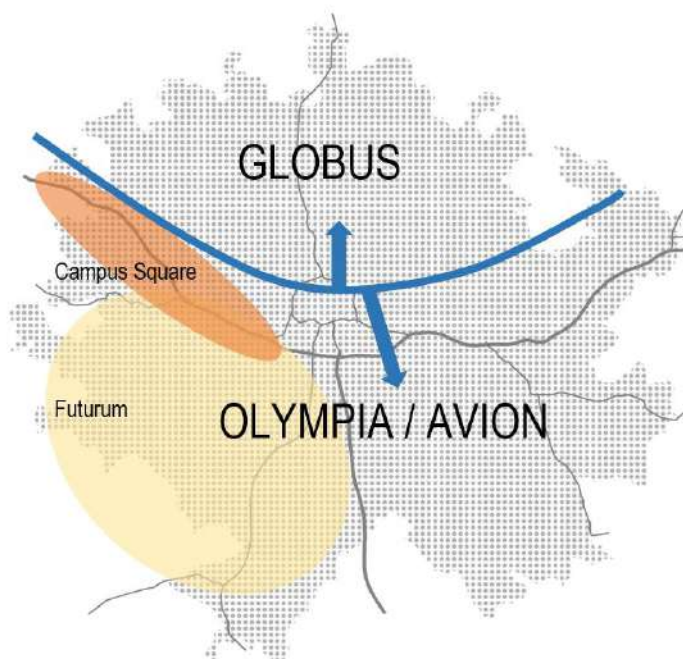


Vývoj obchodní plochy v BMO je dominován vývojem v Brně a Modřicích. Mezi roky 2006 a 2018 zde bylo postaveno 80 % veškeré nové podlažní plochy pro obchod v BMO. Intenzita výstavby obchodních ploch v menších městských centrech BMO je výrazně nižší, v malých obcích téměř nulová.

● 1-500 ● 501-1 500 ● 1 501-5 000 ● 5 001-10 000 ● nad 10 001-25 000 ● nad 25 000

zdroj dat | ČSÚ 2019

o8-17 SCHÉMA SPÁDOVÝCH OBLASTÍ VYBRANÝCH NÁKUPNÍCH CENTER



Brno je výrazným cílem spádu za maloobchodem z obcí BMO. Nejvýznamnějšími cíli převážně nedenních návštěv jsou obchodní centra Globus a Olympia, resp. Avion. Důležitou roli pro obsluhu mimobrněnského území mají dále OC Futurum a Campus Square. Specifickou roli hraje v metropolitním měřítku nákupní galerie Vaňkovka (v oblasti „leisure / convenient shopping“), a to díky centrální poloze k hlavnímu vlakovému a autobusovému nádraží.

zdroj dat | upraveno dle Kunc a kol. 2012

8.4 Širší kontexty

- **obvykle přítomné obyvatelstvo / translokálistus.** Dynamika rezidenční či komerční výstavby je výrazně ovlivňována masou a poptávkou obyvatel bydlících v území BMO. Bydliště je důležitým parametrem určujícím každodenní pohyb jednotlivce v území a využívání územních zdrojů. Počet obyvatel je obvykle vnímán jako univerzální ukazatel významu obce; populační velikost obvykle těsně koreluje s velikostí pracovní či obslužnou, vyjadřuje velikost lokálního trhu. Znalost skutečného rozložení a počtu obyvatel v území je klíčová pro efektivní realizaci politik, strategií a plánovacích opatření. V případě velkých měst a metropolitních oblastí je určení faktického počtu obvykle přítomných obyvatel problematické – jejich počet obvykle významně přesahuje hodnoty poskytované ukazatelem trvalého bydliště. V konkrétním případě Brna bylo cenem 2011 zjištěno 25,5 tisíce osob obvykle bydlících v Brně a s trvalým bydlištěm mimo Brno. Jedná se především o kategorii mladých, vzdělaných osob pracovně navázaných na tercierní městskou ekonomiku, dále pak o studenty a žáky brněnských škol či o osoby se slovenským státním občanstvím. Tyto známé počty obvykle bydlících je ovšem nutné doplnit o odhad počtu nevykazovaných obvykle bydlících osob – celkový počet tzv. nočního obyvatelstva, tj. fakticky celodenně přítomných osob, lze odhadnout na cca 450-480 000. Podobně jsou často podhodnoceny počty osob v intenzivně suburbanizovaných obcích BMO, kdy se noví suburbánní migranti ne vždy přihlašují k trvalému pobytu v dané obci. Rozpor mezi evidovaným a reálným stavem obyvatelstva může vyvolávat větší či menší problémy při zajišťování celé řady služeb.

U zvyšujícího počtu osob v metropolitní oblasti lze pozorovat fenomén tzv. translokálistus, tj. udržování domova ve dvou či více geografických lokalitách (typické např. pro studenty či tzv. nomádické pracovníky). Tento fenomén do jisté míry zpochybňuje smysl institutu trvalého bydliště a poukazuje na vysokou (nedenní) mobilitu obyvatelstva metropolitních území.

8.5 Interpretace a doporučení

Zastavěná a zastavitelná území zanesená v územně plánovacích dokumentacích obcí představují přibližně 10-12 % celkové rozlohy BMO. Velikosti návrhových ploch jsou nabídkovým faktorem, který v případě poptávky může ovlivňovat intenzitu a umístění nové výstavby. Je tedy žádoucí koordinovat územní rozvojový potenciál definovaný v územních plánech jednotlivých obcí, efektivněji přenášet koordinované návrhy metropolitního sídelního rozvoje do Zásad územního rozvoje JMK, resp. ÚAP JMK, a nastavit fungující monitoring územně-plánovací činnosti v BMO.

Omezování negativních dopadů suburbanizace zejména v oblasti každodenní mobility – identifikování potenciálně růstových suburbanizačních oblastí v dopravně problematické poloze způsobené nekapacitním silničním spojením či nedostatečnou obslužeností pomocí VHD; vytvoření dalších příležitostí pro integraci dopravních módů, prozkoumání možností podpory home-office práce (např. formou sdílených kanceláří apod.).

Získání podrobnějších informací o rozložení a využívání různých typů služeb na území BMO různými skupinami obyvatel, zmapování deficitních a podvybavených oblastí. Podpora občanské vybavenosti v menších obcích.

Identifikace vhodných brownfield-lokalit a podpora jejich využití pro investice a výstavbu obchodních, administrativních a logistických zařízení; sjednocení databází brownfields na území BMO.

Vytipování lokalit a oblastí možné gentrifikace v Brně, zhodnocení přínosů a rizik. Posunutí problematiky ohrožených na trhu s bydlením na metropolitní úroveň.

Nastavení monitoringu a vyhodnocování faktického počtu obvykle přítomných osob v rámci metropolitní oblasti. Prohloubení strategií podporujících přihlašování se k trvalému pobytu v obcích BMO.

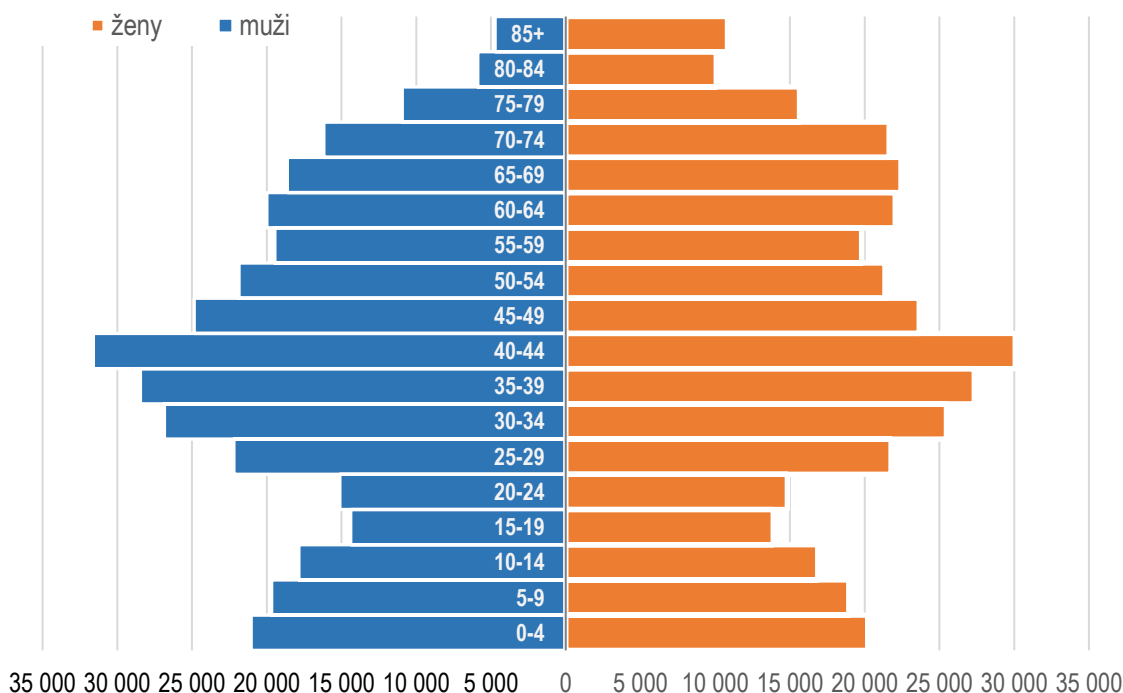
9 ZDRAVOTNÍ A SOCIÁLNÍ PÉČE

9.1 Cílová skupina

Nejpočetnější cílovou skupinou zdravotních a sociálních služeb, resp. sociální péče jsou senioři, tj. v zásadě obyvatelé ve věkové skupině 65 let a více. Na základě dlouhodobých prognóz populačního vývoje ČR, Jihomoravského kraje i města Brna lze odhadovat trvalý nárůst podílu těchto osob na celkové populaci BMO. Mezi další skupiny osob, které využívají ve zvýšené míře zdravotní a sociální péče, patří osoby se zdravotním postižením (OZP), chronicky nemocní, děti do 15 let věku, rodiny s dětmi a osoby v tíživé životní situaci (včetně bezdomovců).

Prostorové rozložení zdravotních a sociálních služeb, zejména pak lůžkových zařízení či služeb vyššího řádu, není na území BMO homogenní. Jejich nabídka je koncentrována především v populačně větších sídlech BMO (tj. obce s rozšířenou působností), a to zejména v Brně.

o9-1 VĚKOVÁ PYRAMIDA OBYVATELSTVA BMO (k 31. 12. 2018)

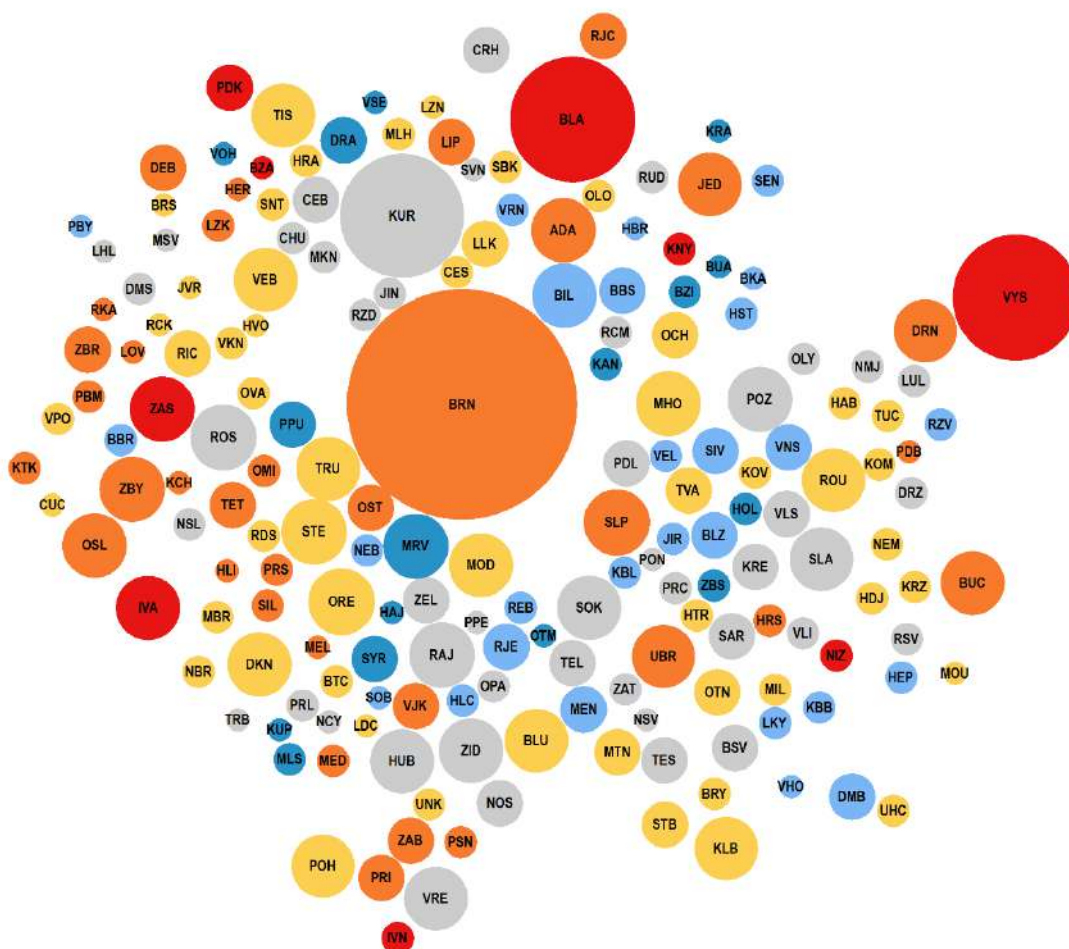


zdroj dat | ČSÚ 2019: Věkové složení obyvatelstva v obcích Jihomoravského kraje k 31. 12. 2018

- Index stáří vyjadřuje, kolik seniorů (65 let a více) připadá na 100 dětí ve věku 0 až 14 let. Ze 184 obcí BMO má hodnotu vyšší než 100 (tedy převažují senioři) 95 obcí, zatímco hodnotu nižší než 100 (převažují děti) 87 obcí, zbývající 2 obce mají hodnotu přesně 100 (stejný počet seniorů a dětí). Index stáří celé BMO činí 119,6.
- Hodnoty indexu stáří proměňuje proces suburbanizace, tedy stěhování lidí do nejbližšího zázemí populačně větších měst. Nositeli suburbanizace jsou zejména mladší lidé, kteří navíc ve svém novém bydlišti často mají děti a tím pádem tamní populaci ještě více omlazují. Vyšší hodnotu indexu tak mají

populačně větší města (Blansko, Vyškov, Ivančice, Brno) a obce v periferní poloze, naopak nižší hodnotu vykazují obce v sousedství Brna s dobrou dopravní dostupností (a to i včetně větších měst, jako jsou Kuřim či Rosice).

o9-2 INDEX STÁŘÍ OBYVATELSTVA V OBCÍCH BMO (k 31. 12. 2018)



● 45,0 - 65,0 ● 65,1 - 85,0 ● 85,1 - 100,0 ● 100,1 - 115,0 ● 115,1 - 135,0 ● nad 135,0

zdroj dat | ČSÚ 2019: Věkové složení obyvatelstva v obcích Jihomoravského kraje k 31. 12. 2018

8.2 Zdravotní péče

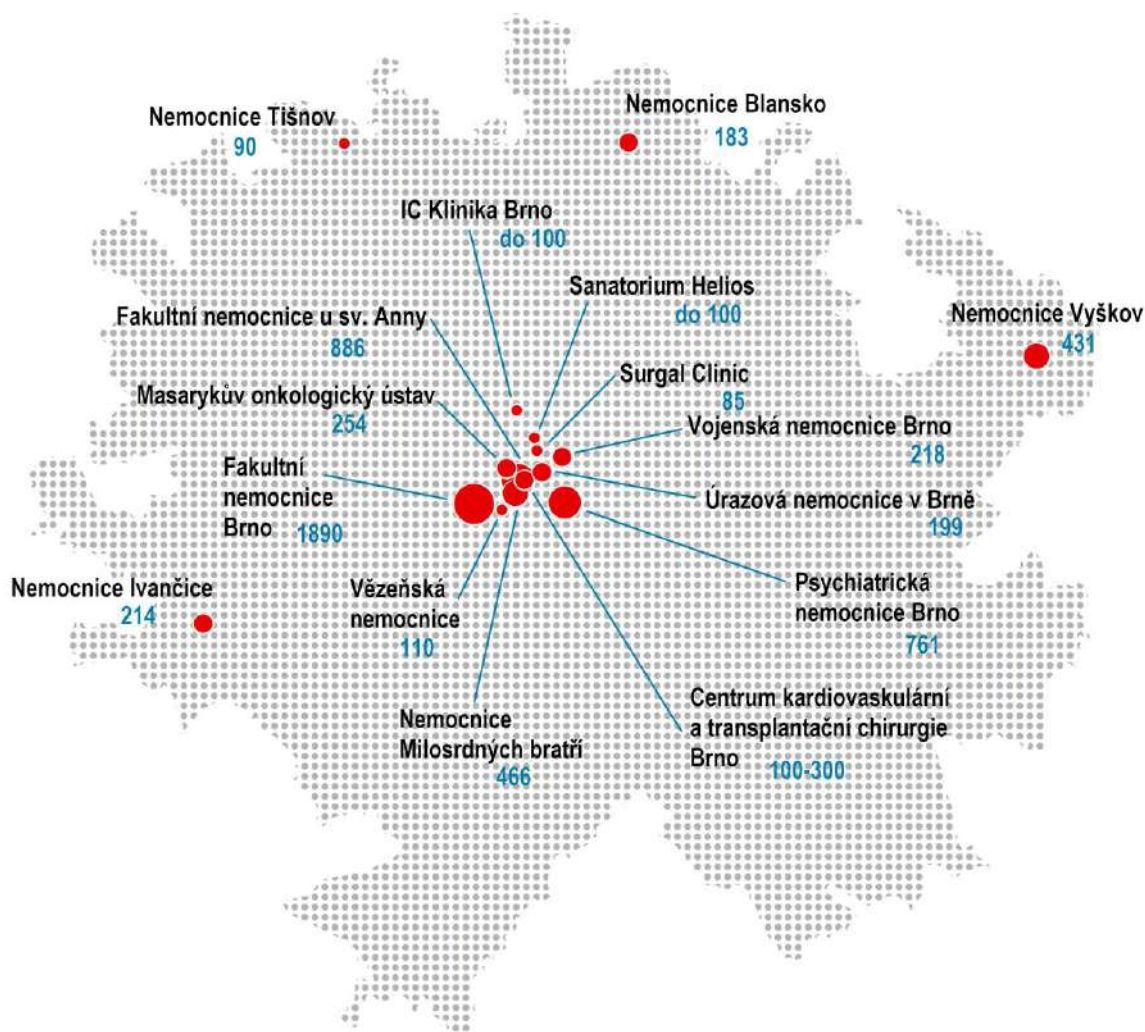
Brno jako centrum zdravotních služeb

- Na území BMO se nachází celkem 16 lůžkových zdravotnických zařízení různého typu o celkové kapacitě zhruba 6 000 lůžek (na konci roku 2018), z toho 12 zařízení se nachází v Brně o celkové kapacitě zhruba 5 000 lůžek. Více než 80 % lůžek na území BMO tak připadá na Brno.
- Lůžková zdravotnická zařízení na území BMO mají různé zřizovatele. Jedná se o Ministerstvo zdravotnictví ČR (obě fakultní nemocnice, Masarykův onkologický ústav, Psychiatrická nemocnice Brno a

Centrum kardiovaskulární a transplantační chirurgie Brno), Ministerstvo obrany ČR (Vojenská nemocnice Brno), Jihomoravský kraj (nemocnice v Ivančicích, Tišnově a Vyškově), Statutární město Brno (Nemocnice Milosrdných bratří a Úrazová nemocnice v Brně), Město Blansko (Nemocnice Blansko) a soukromý sektor (IC Klinika Brno, Sanatorium Helios a Surgal Clinic). Vězeňská nemocnice je součástí brněnské vazební věznice, která je organizační složkou Vězeňské služby ČR.

- Vzhledem ke koncentraci zdravotnických lůžkových zařízení do Brna (a dále Blanska, Ivančic, Tišnova a Vyškova) není prostorová a časová dostupnost těchto zařízení stejná. Zejména v případě periferních oblastí BMO či v oblastech s horší dopravní infrastrukturou a obslužností je tato dostupnost horší.

o9-3 ROZLOŽENÍ A POČET LŮŽEK V LŮŽKOVÝCH ZDRAVOTNICKÝCH ZAŘÍZENÍCH (2018)



počty lůžek ve Vojenské nemocnici za rok 2016 | v SurGal Clinic za 2014 | v Centru kardiovaskulární a transplantační chirurgie Brno, IC Klinika Brno, Sanatorium Helios za 2012

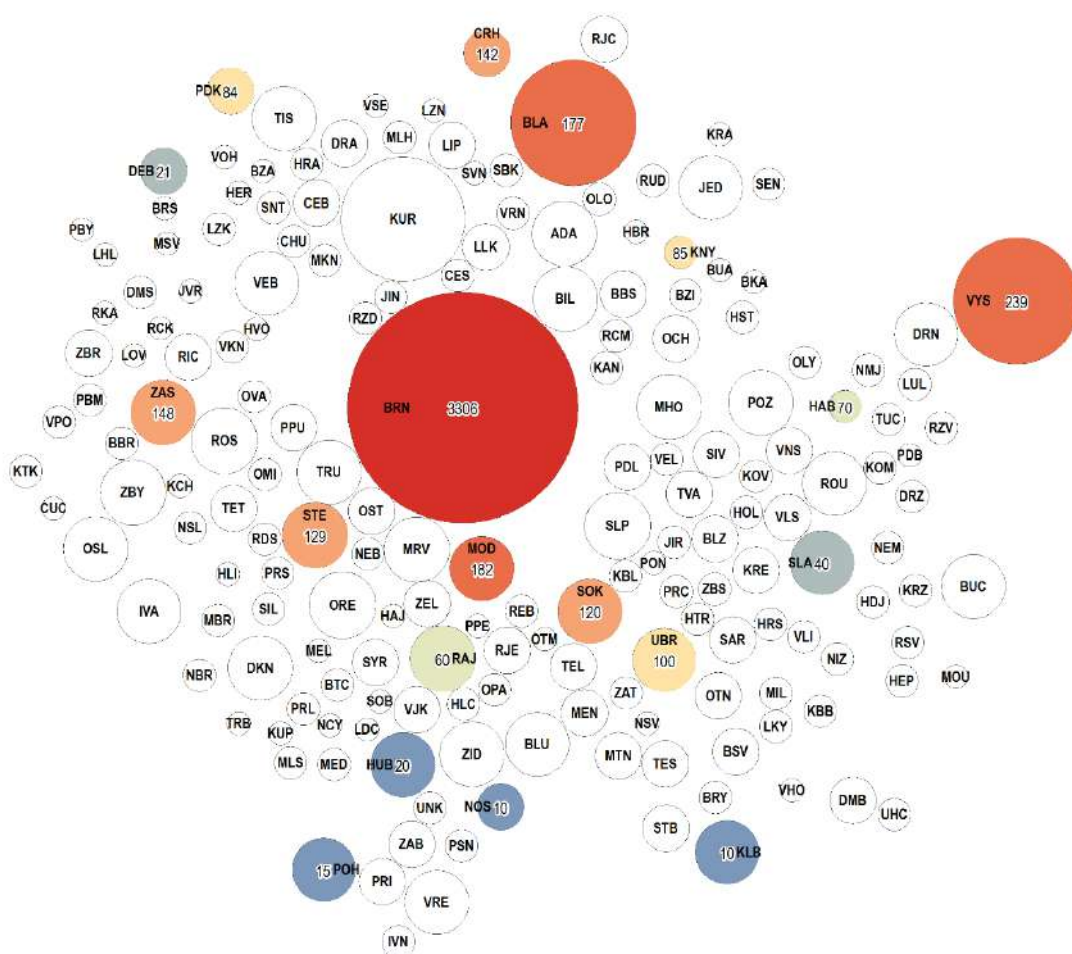
[zdroj dat](#) | výroční zprávy jednotlivých lůžkových zdravotnických zařízení za rok 2018 (respektive nejnovější dostupné)

9.3 Sociální péče

214 zařízení sociálních služeb o kapacitě 4 958 míst

- Na území BMO se nachází celkem 214 zařízení sociálních služeb (4 958 míst), z toho 28 domovů pro seniory (1 773 míst), 21 domovů se zvláštním režimem (1 863 míst) a 12 domovů pro osoby se zdravotním postižením (398 míst). Místa v těchto třech druzích zařízení sociálních služeb tak představují zhruba 80 % všech míst.
- Sociální péče se též zaměřuje na fenomén bezdomovectví. V rámci BMO se osoby bez domova koncentrují především v Brně. Dle Sčítání osob bez domova v ČR z roku 2019 žije v celém Jihomoravském kraji 2 453 takovýchto osob, z toho zhruba polovina venku či přespává v noclehárnách, další zhruba čtvrtina využívá azylové domy.
- V případě Brna se jedná o 157 zařízení sociálních služeb (73 % všech na území BMO) a v nich 3 306 míst (67 %). V Brně se také nachází 17 z 28 domovů pro seniory, 11 z 21 domovů se zvláštním režimem a 8 z 12 domovů pro osoby se zdravotním postižením.

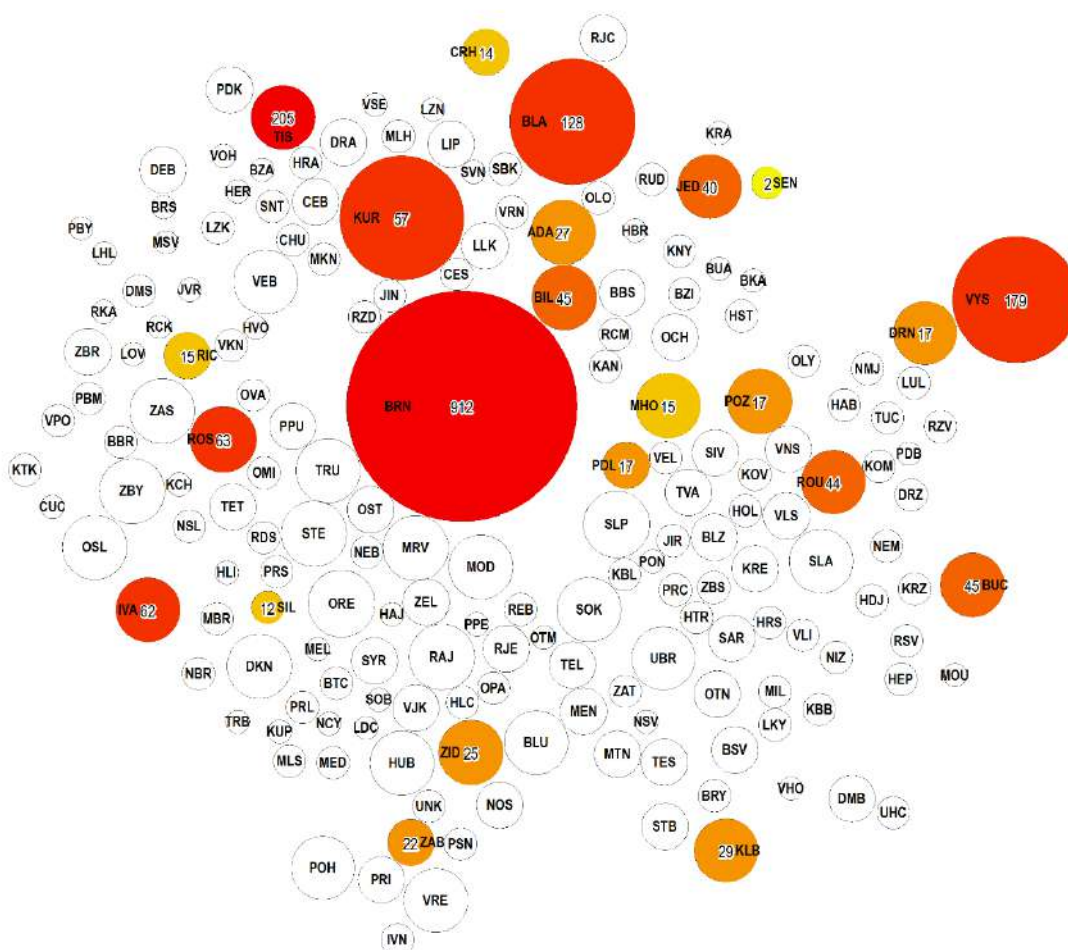
o9-4 POČTY MÍST V ZAŘÍZENÍCH SOCIÁLNÍCH SLUŽEB (k 31. 12. 2018)



zdroj dat | ČSÚ 2020: Veřejná databáze, Zařízení sociálních služeb v obcích vybraného SO ORP za rok 2018

- Součástí sociální péče jsou též byty v domech v pečovatelskou službou (DPS), ty však nejsou řazeny mezi sociální služby. I když po nich existuje velká poptávka a je jich obecně nedostatek, na území BMO se v roce 2016 nacházelo 1 992 takovýchto bytů.
- Hranici 100 bytů v DPS překročily 4 obce, a to Brno (912 bytů), Tišnov (205), Vyškov (179) a Blansko (128). Při přepočtu na 1 000 obyvatel je však pořadí odlišné, a sice Tišnov (22 bytů), Jedovnice (14 bytů), Silůvky (14 bytů) a Žabčice (13 bytů).

o9-5 POČTY BYTŮ V DOMECH S PEČOVATELSKOU SLUŽBOU (k 31. 12. 2016)



zdroj dat | ČSÚ 2020: Veřejná databáze, Byty v domech s pečovatelskou službou za rok 2016

9.4 Širší kontexty

- **Demografické stárnutí populace.** Nejedná se o jev, který by byl specifický pro BMO, nýbrž o rozsáhlý fenomén společný celé české a evropské populaci. Do seniorského věku 65 let a více se již dostali všichni lidé narození před rokem 1955, tj. populačně silné poválečné ročníky. Další populačně silné ročníky tvoří osoby narozené v 70. letech (tzv. Husákovy děti), současní čtyřicátníci. Dopady demografického stárnutí nejsou a nebudou patrné jen v oblasti zdravotní a sociální péče, ale též na trhu práce, v oblasti vzdělávání či nastavení sociálního systému (zejména v otázce nastavení penzí).

- **Finanční stabilita zdravotní a sociální péče.** Dlouhodobým problémem fungování zdravotní a sociální péče je dostek financí a tudíž i dostatek zařízení zdravotní a sociální péče, která mohou nabízet odpovídající služby a zaměstnávat a dostatečně platově ohodnocovat svůj personál. Vzhledem k demografickému stárnutí lze očekávat vyšší potřebu financí. Ze strany poskytovatelů zdravotní a sociální péče dlouhodobě zaznívá poptávka po stabilním a předvídatelném financování.

9.5 Interpretace a doporučení

Průběžný monitoring demografické a sociální situace v obcích BMO a flexibilní přizpůsobování nabídky péče této situaci. Je však též nutné přizpůsobovat fyzický stav měst a obcí, tj. zejména tlak na bezbariérovost.

Povaha většiny zařízení zdravotní a sociální péče neumožňuje jejich rovnoměrnou distribuci na území BMO, respektive jejich vznik a fungování ve velkém počtu sídel. Zejména v případě sociálních služeb a bytů v domech s pečovatelskou službou je však žádoucí vznik vyššího počtu těchto zařízení, a to i mimo město Brno, jelikož jak dokládá věková pyramida BMO a výše indexu stáří, počet těchto klientů bude narůstat. Jedná se zejména o populačně velká města a obce v periferní poloze vzhledem k jádru BMO.

Role poskytovatelů zdravotní a sociální péče bude do budoucna narůstat nejen v souvislosti s demografickým stárnutím, ale též nárůstem individualizace života a poklesem mezigenerační solidarity. Zvyšující průměrná délka života s sebou přináší závažnější onemocnění či omezení péče o sebe sama ve vyšším věku, které již není možné uspokojivě řešit péčí dalších rodinných příslušníků. Zejména se týká populačně velkých měst, jako jsou Brno, Vyškov a Blansko.

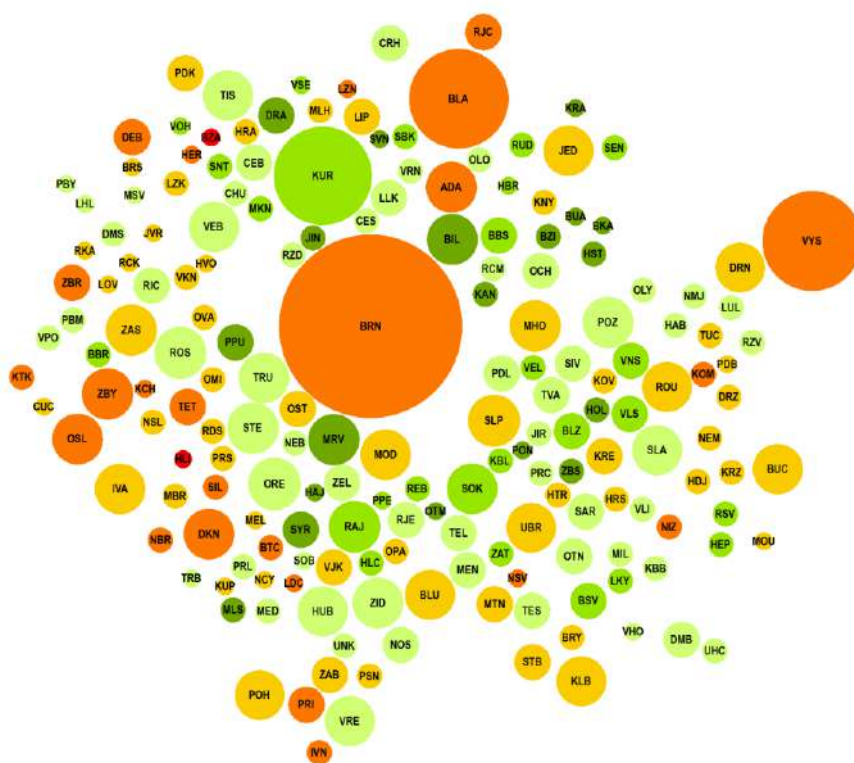
10 ŠKOLSTVÍ

10.1 Cílová skupina

Regionální školství tvoří soubor mateřských, základních a středních škol, dále pak konzervatoře a VOŠ. Cílovou skupinou tak jsou především děti v mateřských školách (typicky ve věku 3 až 6 let), žáci na základních školách (typicky ve věku 6 až 15 let) a studenti na středních školách (typicky ve věku 15 až 19 let). Souhrnně tedy populace ve věku do 19 let (včetně). Do takto vymezené cílové skupiny, resp. věkové kategorie lze zařadit i děti, kteří navštěvují další zařízení předškolního vzdělávání (tj. jesle a dětské skupiny).

Ve věku 0 až 19 let tak vzdělávací zařízení nevyužívají pouze děti, které jsou s jedním rodičem na rodičovské dovolené, a lidé, kteří po absolvování základní školy nepokračují studiem na střední škole a míří na trh práce. Absolutní počet i relativní podíl osob ve věku 15 až 19 let, které se neúčastní středního vzdělávání, je však velmi malý a oproti minulosti se navíc výrazně snížil. Zisk alespoň středního vzdělání (ať už vyučení, nebo maturity) se tak stal ve společnosti téměř nezbytnou normou.

o10-1 PODÍL OSOB VE VĚKU 0-19 LET V OBCÍCH (k 31. 12. 2018)



● 17,0 – 18,0 % ● 18,1 – 20,0 % ● 20,1 – 22,0 % ● 22,1 – 24,0 % ● 24,1 – 26,0 % ● nad 26,0 %

zdroj dat | ČSÚ 2019: Věkové složení obyvatelstva v obcích Jihomoravského kraje k 31. 12. 2018

- Na území BMO na konci roku 2018 žilo 142 786 osob ve věku 0 až 19 let, což představovalo 20,5 % veškeré populace. Tento podíl nebyl v jednotlivých obcích homogenní. Vysoké hodnoty vykazovaly zejména obce v těsném zázemí Brna, kde se přistěhovává značné množství zejména mladší populace.

10.2 Mateřské a základní školy

442 mateřských škol a 267 základních škol

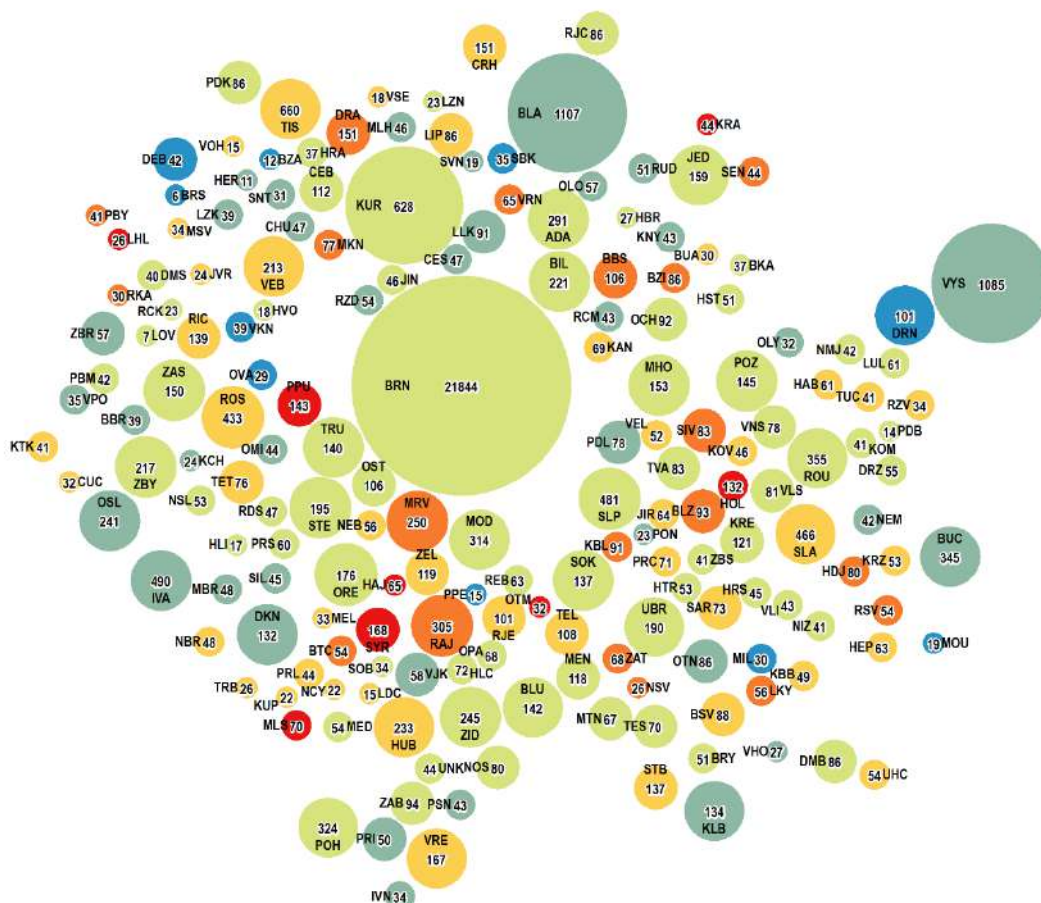
- Nejčastějším zřizovatelem mateřských a základních škol je obec. V případě MŠ zřizují obce 89 % zařízení a připadají na ně 95 % dětí; v případě ZŠ zřizují obce 85 % zařízení a připadají na ně 96 % dětí. Kraje typicky zřizují speciální / praktické školy.

t10-1 ZŘIZOVATEL MŠ a ZŠ NA ÚZEMÍ BMO (k 30. 9. 2018)

zřizovatel MŠ	počet MŠ	počet dětí	zřizovatel ZŠ	počet ZŠ	počet žáků
obec	395	23 707	obec	226	59 501
privátní sektor	33	952	privátní sektor	18	1 202
kraj	11	268	kraj	22	1 013
církev	3	130	církev	1	518
celkem	442	25 057	celkem	267	62 234

zdroj dat | MŠMT ČR 2019: Statistické výkazy škol k 30. 9. 2018

o10-2 PODÍL OSOBY VE VĚKU 0-4 ROKY V OBCÍCH (k 31. 12. 2018)

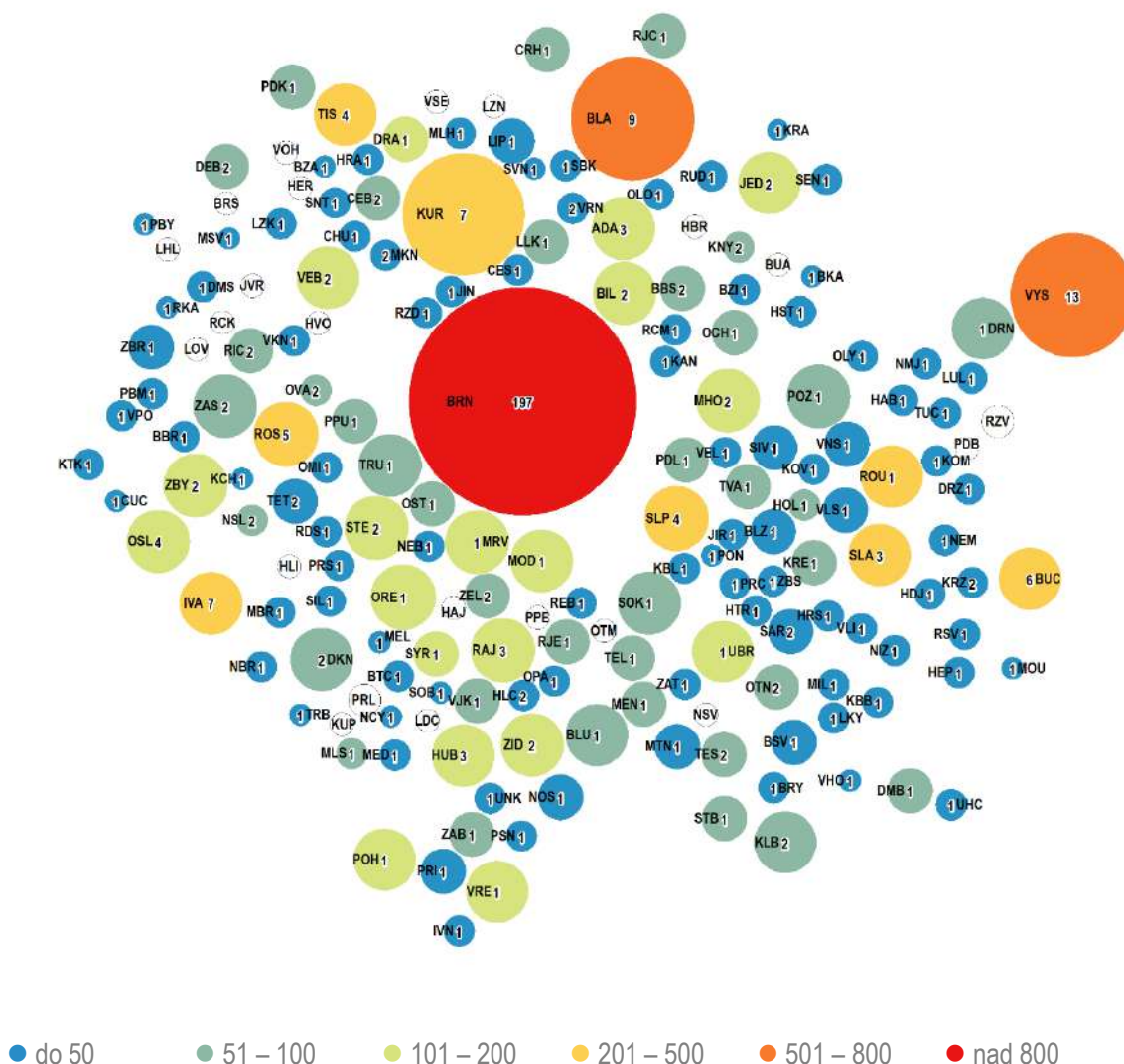


● 3,0 – 4,5 % ● 4,6 – 5,5 % ● 5,6 – 6,5 % ● 6,6 – 7,5 % ● 7,6 – 8,5 % ● nad 8,5 %

zdroj dat | ČSÚ 2019: Věkové složení obyvatelstva v obcích Jihomoravského kraje k 31. 12. 2018

- Na území BMO se k 30. 9. 2018 nacházelo 442 mateřských škol, které navštěvovalo 25 057 dětí; na jednu mateřskou školu tak v průměru připadalo 57 dětí.
- Nejvíce mateřských škol mělo na svém území město Brno (197 škol a 12 714 dětí), následovala města Vyškov (13 škol a 761 dětí) a Blansko (9 škol a 655 dětí). V případě 26 obcí se na jejich území nacházely dvě mateřské školy, v případě dalších 122 obcí pak jedna mateřská škola. Žádnou mateřskou školu na svém území nemělo 22 obcí BMO (tj. 12 % obcí). Populačně největší obcí bez mateřské školy byl Pravlov na Ivančicku (604 obyvatel).
- Nejvíce dětí ve věku 0–4 roky se nachází v obcích v těsném zázemí města Brna, což je dáno zónou intenzivní suburbanizace, především jižně a jihovýchodně od krajského města. Věková kategorie 0–4 roky (viz obrázek o9-2) zahrnuje jak děti, které aktuálně MŠ navštěvují, tak děti, které MŠ v příštích letech navštěvovat začnou. Právě v oblastech intenzivní suburbanizace tak bude tlak na kapacitu MŠ nejvyšší.

o10-3 POČET MATEŘSKÝCH ŠKOL A POČET DĚTÍ V MŠ (k 30. 9. 2018)



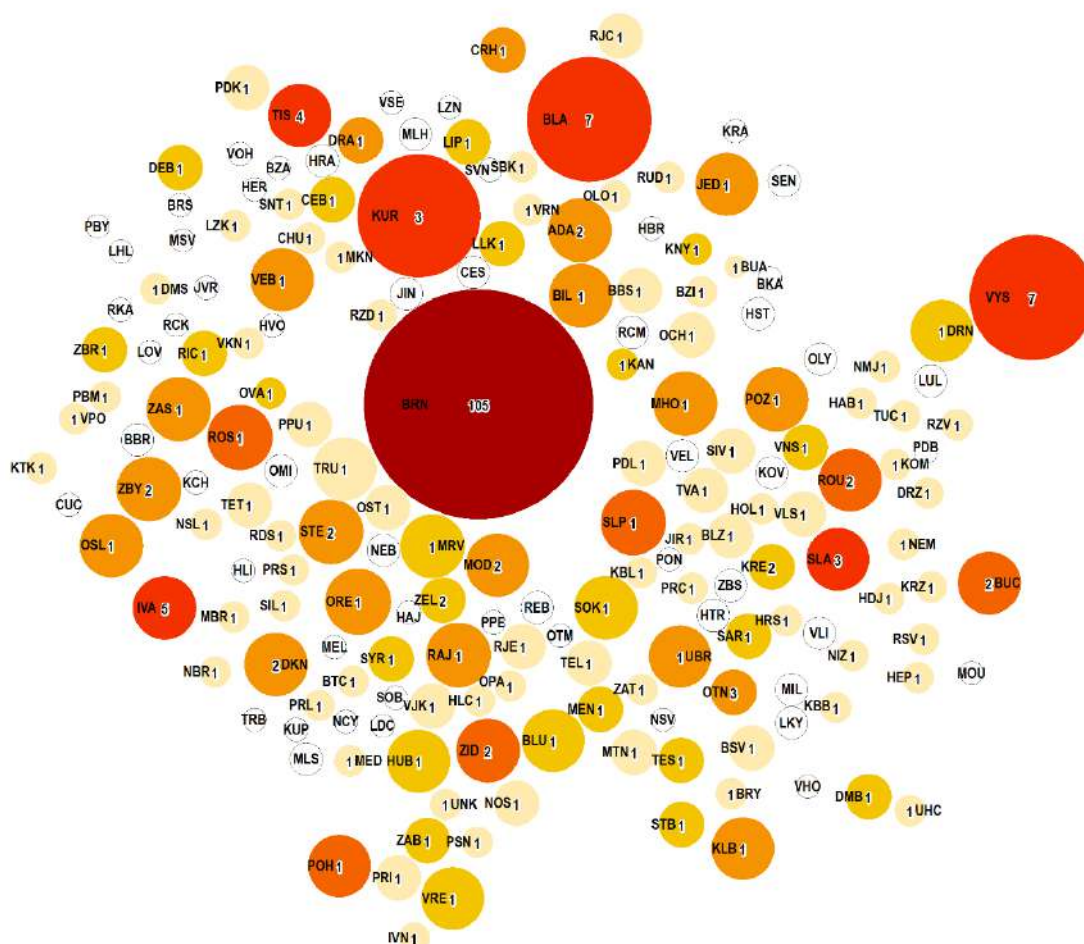
zdroj dat | MŠMT ČR 2019: Statistické výkazy škol k 30. 9. 2018

- Ohledně spádovosti dětí v MŠ (a částečně i v ZŠ) platí, že čím dále se obec nachází od krajského města Brna, tím více je dodržována spádovost do nejbližší MŠ (či ZŠ). V obcích v těsném zázemí Brna (případně dalších populačně větších měst) totiž ve větší míře dochází k tomu, že rodiče stejně jezdí za prací do

těchto center a část dětí tak přihlašují do škol v městech svého pracoviště (mohou je tak mimo jiné vozit s sebou při cestách do zaměstnání a z něj zpět).

- Na území BMO se k 30. 9. 2018 nacházelo 267 základních škol, které navštěvovalo 62 234 žáků; na jednu základní školu tak v průměru připadalo 233 žáků.
- Nejvíce základních škol mělo na svém území město Brno (105 škol a 32 516 žáků), následovala města Vyškov (7 škol a 2 593 žáků) a Blansko (7 škol a 1 993 žáků). V případě 10 obcí se na jejich území nacházely dvě základní školy, v případě dalších 110 obcí pak jedna základní škola. Žádnou základní školu na svém území nemělo 56 obcí BMO (tj. 30 % obcí). Populačně největší obcí bez základní školy byla Česká na Kuřimsku (1 008 obyvatel).

o10-4 POČET ZÁKLADNÍCH ŠKOL A POČET ŽÁKŮ V ZŠ (k 30. 9. 2018)



● do 100 ● 101 – 300 ● 301 – 600 ● 601 – 1 000 ● 1 001 – 3 000 ● nad 3 000

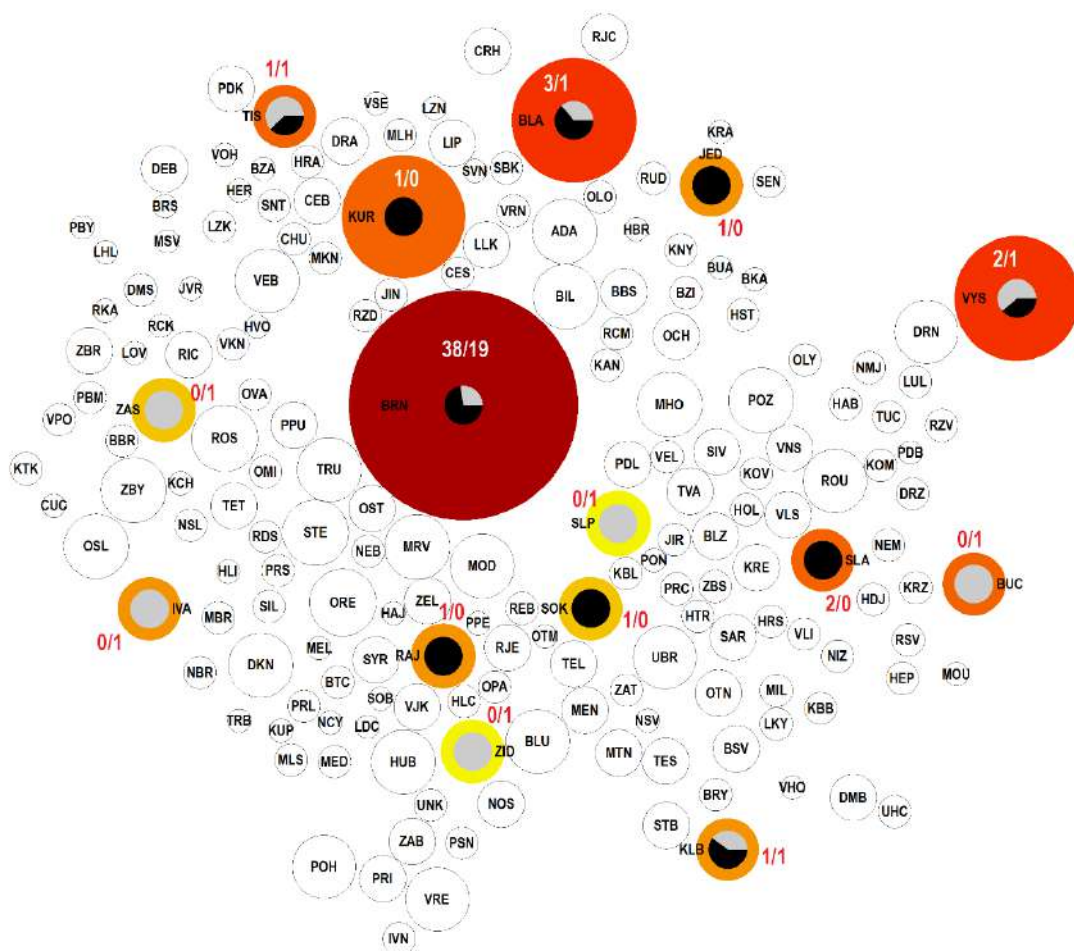
zdroj dat | MŠMT ČR 2019: Statistické výkazy škol k 30. 9. 2018

10.3 Střední školy

79 středních škol, z toho 27 gymnázií

- Nejčastějšími zřizovateli středních škol jsou kraj a privátní sektor. Kraj zřizuje zhruba dvě třetiny SŠ na území BMO a má podíl na celkové kapacitě studentů 73 %, privátní sektor zřizuje 25 % středních škola a má podíl na kapacitě 21 %.
- Církev zřizuje 4 brněnské školy (Biskupské gymnázium, Cyrilometodějské gymnázium, Střední zdravotnická škola Evangelické akademie, Církevní střední zdravotnická škola), město Klobouky u Brna zřizuje Městské víceleté gymnázium a Městskou střední odbornou školu. Stát pak zřizuje v Brně střední školu pro zdravotně znevýhodněné.

o10-5 POČET STŘEDNÍCH ŠKOL (ostatní střední školy/gymnázia), JEJICH CELKOVÁ KAPACITA A PODÍLY GYMNÁZIÍ A OSTATNÍCH STŘEDNÍCH ŠKOL NA CELKOVÉ KAPACITĚ (k 6. 2. 2020)



kapacita: ● do 300 ● 301 – 400 ● 401 – 600 ● 601 – 1 000 ● 1 001 – 2 500 ● nad 2 500 studentů

● podíl gymnázií na celkové kapacitě ● podíl ostatních středních škol na celkové kapacitě

zdroj dat | MŠMT ČR 2020: Rejstřík škol a školských zařízení k 6. 2. 2020

- Na území BMO se k 6. 2. 2020 nacházelo 79 středních škol o celkové kapacitě 49 336 studentů; kapacity však v řadě případů nebyly ani zdaleka naplněny.
- Nejvíce středních škol mělo na svém území město Brno (57 škol a kapacita 38 551 studentů), následovala města Blansko (4 školy a kapacita 1 996 studentů) a Vyškov (3 školy a kapacita 2 276 studentů). Dalších 12 obcí a měst mělo na svém území dvě či jednu střední školu. Žádnou střední školu na svém území nemělo 169 obcí BMO (tj. 92 % obcí). Populačně největší obcí bez střední školy bylo město Rosice (6 237 obyvatel).
- Zhruba jedna třetina (35,4 %) všech středních škol v BMO jsou gymnázia, konkrétně se jedná o 28 zařízení. Nejvíce je jich v Brně (19 gymnázií), v dalších městech vždy po jednom gymnáziu (v některých případech se jedná o jedinou SŠ ve městě).

t10-2 ZŘIZOVATEL SŠ NA ÚZEMÍ BMO (k 30. 9. 2018)

zřizovatel SŠ	počet SŠ	kapacita studentů
kraj	52	35 948
privátní sektor	20	10 598
církev	4	1 975
obec	2	600
státní správa ve školství	1	215
celkem	79	49 336

zdroj dat | MŠMT ČR (2019): Statistické výkazy škol k 30. 9. 2018

10.4 Širší kontexty

- Kapacity regionálního školství.** Jedním z problémů regionálního školství jsou nedostatečné kapacity některých školských zařízení. Jedná se zejména o mateřské školy, jejichž nedostatečná kapacita se plně projevila, když začaly mít děti silné populační ročníky ze 70. a 80. let. Tento problém se postupně přelévá na první stupeň základních škol. Míra naplněnosti mateřských a základních škol, resp. míra nedostatečnosti jejich kapacit není na území BMO rovnoměrně rozložena. Zejména v populačně velkých městech a v jejich těsném zázemí je tato problematika značně citelná. Část rodičů také své děti zapisuje do škol ve větších městech, protože v těchto sídlech pracují (mohou tak děti vozit do školy a vyzvedávat je) či předpokládají vyšší kvalitu poskytovaného vzdělání. Tím však zvyrazňují problém nedostatečných kapacit ve velkých městech.
- Vyšší odborné a vysoké školy.** Na území BMO se nachází 8 vyšších odborných škol, 5 veřejných vysokých škol, 1 státní vysoká škola a 4 soukromé vysoké školy; všechny leží v Brně. Mezi veřejné a státní vysoké školy patřily v lednu 2020 Masarykova univerzita (29 645 studentů), Vysoké učení technické v Brně (17 870 studentů), Mendelova univerzita (8 345 studentů), Veterinární a farmaceutická univerzita Brno (2 699 studentů), brněnské fakulty Univerzity obrany (1 208 studentů) a Janáčkova akademie múzických umění v Brně (673 studentů).

10.5 Interpretace a doporučení

Nedostatečné kapacity mateřských škol znesnadňují či téměř znemožňují bezproblémový návrat osob na rodičovské dovolené na trh práce. Lidé tak zůstávají na rodičovské dovolené déle, než by chtěli / museli. Dostupnost mateřské (a později i základní) školy značně vstupuje do volby konkrétního zaměstnání (zaměstnavatele). Tato problematika se týká především populačně velkých měst a obcí v jejich zázemí, kde je tlak i vlivem suburbanizace na kapacitu MŠ nejvyšší.

Neexistence některých školských zařízení (zejména mateřských a základních škol) neznamena jen nutnost dojíždět za vzděláním do jiných obcí, a to i u dětí poměrně nízkého věku. Školy totiž často bývají i jedním z center společenského života, „rodičovská komunita“ se také dokáže podílet na rozvoji obce. Nicméně při vzniku či udržení škol je třeba též respektovat ekonomickou efektivitu provozu těchto zařízení a přirozenou spádovost populačně větších obcí a měst.

11 KULTURNÍ DĚDICTVÍ A CESTOVNÍ RUCH

11.1 Cílová skupina

Cílovou skupinu tvoří za prvé zahraniční návštěvníci a návštěvníci ze vzdálenějších oblastí České republiky, kteří přijíždějí do BMO většinou na vícedenní (obecně delší) pobyty a kromě návštěvy klasických turistických atraktivit využívají též služeb ubytovacích zařízení. Za druhé se jedná o návštěvníky z blíže položených oblastí České republiky. V tomto případě se velmi často jedná o jednodenní cesty (bez nutnosti ubytování), kde se většinou setkává klasický cestovní ruch s cestami za službami (např. kulturní a sportovní akce atd.). Specifickou formou cestovního ruchu je za třetí i výměna obyvatelstva mezi jádrem a zázemím BMO (tj. na jedné straně „výlety do přírody“, na druhé straně cesty na pomezí mezi cestovním ruchem a za službami).

11.2 Turistické oblasti

Cestovní ruch nepatří mezi klasická metropolitní témata, jelikož je významně utvářen lidmi (návštěvníky), kteří žijí trvale mimo BMO. Území BMO zasahuje do 4 turistických oblastí (v případě dvou z nich však jen velmi okrajově). Cestovní ruch je v jednotlivých oblastech koordinován prostřednictvím destinačního managementu oblastí (DMO). Jedná se o propracovanou formu řízení turismu v regionu. DMO umí zajišťovat udržitelný rozvoj oblastí, konkurenceschopnost na trhu, ucelený repertoár aktivit a spolupráci zapojených subjektů. Centrála cestovního ruchu jižní Moravy pak zastřešuje komunikaci za celý Jihomoravský kraj. DMO se víceméně překrývají s již dříve vymezenými turistickými oblastmi (liší se maximálně několik málo obcí).

- Největší turistickou oblastí na území BMO je oblast „Brno a okolí“, kterou tvoří 146 obcí (79 % všech obcí BMO). Severovýchodně od Brna se rozkládá oblast „Moravský kras a okolí“ (28 obcí, tj. 15 % všech), na Pohořelicko zasahuje oblast „Pálava a Lednicko-valtický areál“ (5 obcí, tj. 3 % všech) a v blízkosti města Klobouky u Brna pak začíná oblast „Slovácko“ (5 obcí, tj. 3 % všech).
- Každá oblast má svůj certifikovaný destinační management. Pro „Brno a okolí“ to je zapsaný spolek Brněnsko, pro „Moravský kras a okolí“ zapsaný spolek MAS Moravský kras, pro „Pálavu a Lednicko-valtický areál“ zapsaný spolek Pálava a Lednicko-valtický areál a pro „Slovácko“ pak zapsaný spolek Turistická asociace Slovácko.

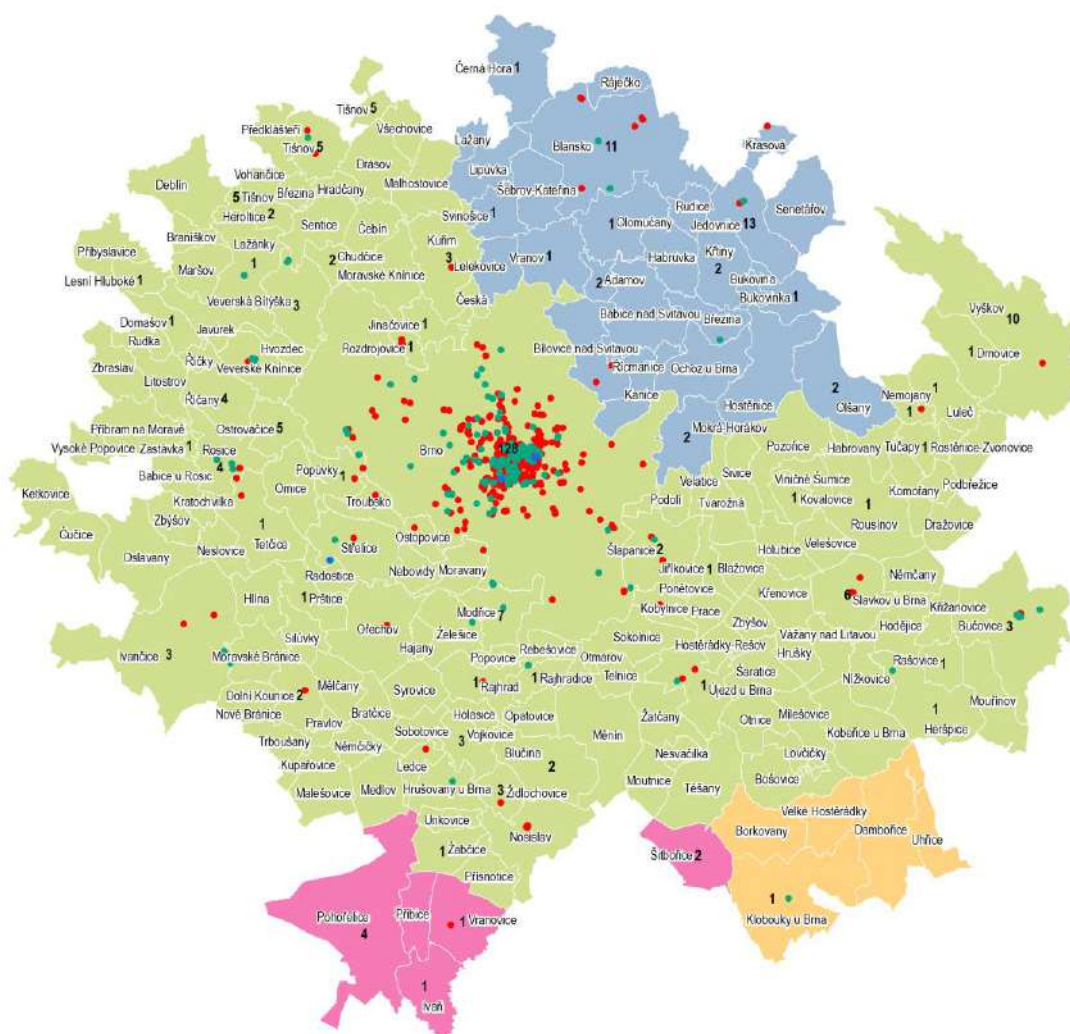
11.3 Ubytovací kapacity

265 hromadných ubytovacích zařízení

- Na území BMO se v roce 2018 nacházelo 265 hromadných ubytovacích zařízení (HUZ), tj. zařízení s minimálně pěti pokoji a zároveň deseti lůžky sloužící pro účely cestovního ruchu. Více HUZ se nachází v severní polovině BMO, která je turisticky atraktivnější. Na území celého Jihomoravského kraje se jednalo o 858 HUZ (na území BMO se tak nachází asi 31 % všech HUZ kraje).
- Téměř polovina všech HUZ (48 %) se nacházela v Brně. V roce 2018 nabízela brněnská HUZ celkem 6 207 pokojů a 13 103 lůžek. Ubytovalo se v nich 800 863 hostů, z toho tvořili 53 % cizinci. Průměrně strávili hosté v HUZ 1,8 noci a obložnost (tedy využití lůžek) činila 29,5 %. V případě celého Jihomoravského kraje se jednalo o 2 040 627 hostů (na Brno tak připadalo 39 % hostů), z toho tvořili 33 % cizinci. Průměrně strávili hosté v HUZ v celém kraji 2,0 noci a obložnost činila 24,8 %.

- Dalšími obcemi s výrazným počtem HUZ jsou Jedovnice (13) a Blansko (11), které tvoří zázemí především pro návštěvníky Moravského krasu (většina obcí CHKO Moravský kras však leží již mimo BMO). Podrobnější data jsou dostupná jen za Blansko – 234 pokojů, 579 lůžek, 29 408 hostů (15 % cizinců), obloženost 29 %.
- Konkurentem pro tradiční poskytovatele ubytovacích služeb se stává stále více webová služba Airbnb, která se zaměřuje na krátkodobé pronájmy. V polovině srpna 2019 inzerovala na území BMO zhruba 800 nabídek.

o11-1 VYMEZENÍ TURISTICKÝCH OBLASTÍ, POČTY HROMADNÝCH UBYTOVACÍCH ZAŘÍZENÍ (2018) A ROZMÍSTĚNÍ NABÍDEK AIRBNB (k 18. 8. 2019)



Turistické oblasti: ● Brno a okolí ● Moravský kras a okolí ● Pálava a Lednicko-valtický areál
 ● Slovákko

Airbnb: ● celý dům/byt ● soukromý pokoj ● sdílený pokoj

[zdroj dat](#) | ČSÚ 2020: Veřejná databáze, Cestovní ruch, Hromadná ubytovací zařízení za rok 2018

- Výrazná většina nabídek Airbnb (728 nabídek) připadala na město Brno, jednalo se tak o více než 90 % všech nabídek na území BMO. Koncentrace do Brna je dána nejvyšší poptávkou a zároveň k tomu vhodnou situací na trhu s byty. V Brně se nabídka soustředí do centrální části města, resp. do dopravně

dobře dostupných částí města (prochází jimi klíčové komunikace i linky MHD) – Brno-střed, Brno-sever, Brno-Královo Pole, Brno-Žabovřesky a Brno-Židenice (každá část evidovala alespoň 10 nabídek).

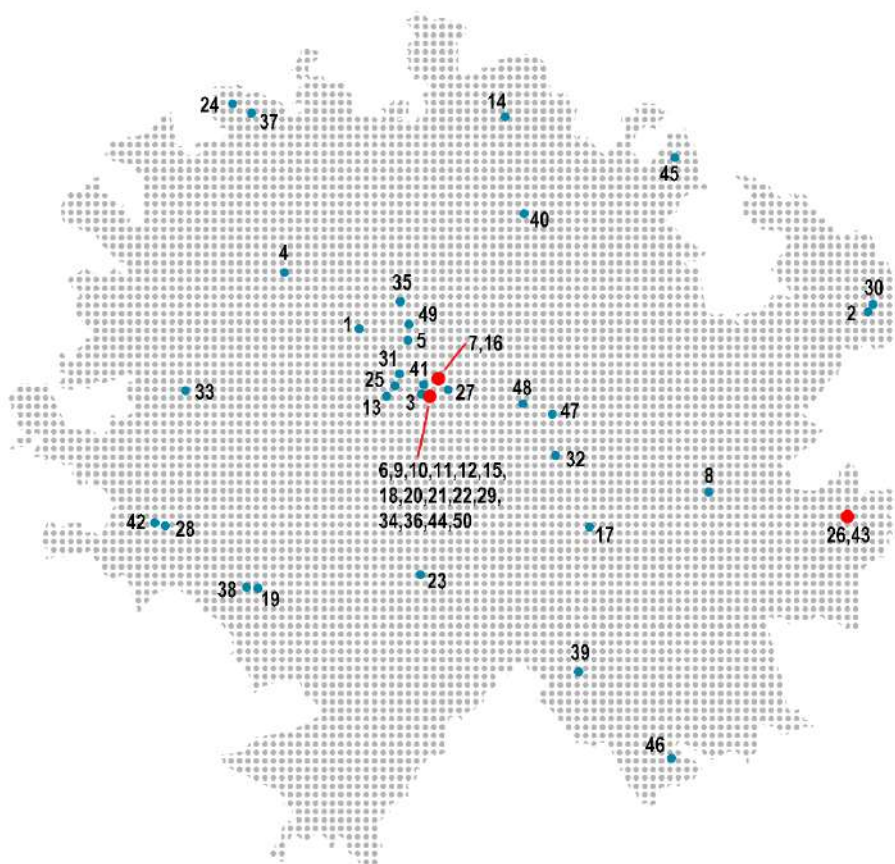
- Mimo Brno se nabídky Airbnb nacházejí v populačně velkých a zároveň turisticky atraktivních městech (Blansko, Bučovice, Ivančice, Tišnov) a v obcích v sousedství / těsném zázemí Brna, které s Brnem nejvíce interagují.

11.4 Atraktivity cestovního ruchu

zoo, hrady Špilberk a Veveří, funkcionalismus a bitva u Slavkova

- V roce 2018 navštívilo 50 nejvýznamnějších památek, muzeí, památníků a galerií (včetně poboček) na území BMO dle Národního informačního a poradenského střediska pro kulturu (NIPOS) zhruba 1,1 mil. návštěvníků. Z toho se 29 atraktivit nacházelo v Brně, kde tvořil součet návštěvníků 715 673 osob (tj. 65 % všech). Jedná se zejména o zoo, hrady Špilberk a Veveří, funkcionalistické památky (vily Tugendhat, Stiassni a Löw-Ber) a některá muzea (Technické muzeum, Uměleckoprůmyslové muzeum).
- Mezi výrazné cíle patří také památky spojené s napoleonskými válkami, respektive bitvou u Slavkova. Tyto atraktivity se nacházejí na území památkové zóny „Bojiště bitvy u Slavkova“ (zámek Slavkov u Brna, Památník Mohyla míru Prace, vrchy Žuráň a Santon).
- Hranici 10 000 návštěvníků ještě z atraktivit mimo Brno překonaly ZooPark a DinoPark Vyškov, Muzeum Blanenska, Památník písemnictví na Moravě v Rajhradě a kláštery Rosa coeli v Dolních Kounicích a Porta coeli v Předklášteří.
- BMO také zasahuje do CHKO Moravský kras. Na území chráněné oblasti se nachází 5 veřejně přístupných jeskyní, z toho však jen jeskyně Výpustek (21 328 návštěvníků v roce 2018) leží zcela na území BMO (katastr obce Křtiny). Vstupní areály dalších dvou jeskyní – Punkevní jeskyně (216 993 návštěvníků) a Kateřinská jeskyně (53 756 návštěvníků) – leží na katastru obce Vavřinec (mimo BMO), ale v těsném sousedství města Blanska (součást BMO). Zbývající dvě jeskyně se nachází mimo BMO na území katastru městyse Sloup a obce Šošůvka (Sloupsko-šošůvské jeskyně, 47 518 návštěvníků) a městyse Ostrov u Macochy (jeskyně Balcarka, 37 740 návštěvníků).
- Specifickou kategorií atraktivit cestovního ruchu tvoří zábavní parky, primárně cílení na dětské návštěvníky. Na území BMO se jedná zejména o park Permonium v Oslavanech (37 594 návštěvníků v roce 2018) a o brněnské zábavní parky, např. BRuNO family park (Brno-Slatina) či TOBOGA Bongo Brno (Brno-jih).
- Řada návštěvníků zavítá do Brna či obecně BMO také díky tradičním veletrhům, které se konají na Brněnském výstavišti. Od prosince 2014 je v Brně v provozu zábavní vědecký park pro popularizaci a podporu vědy s názvem VIDA! science centrum, který jen do ledna 2019 navštívilo milion osob. Edukační roli plní též Hvězdárna a planetárium Brno (133 778 návštěvníků v roce 2018).
- Především město Brno nabízí též specifickou kulturní scénu. Tu reprezentují třeba divadla (např. Městské divadlo Brno, 238 648 diváků v roce 2018; Národní divadlo Brno 177 184 diváků; Divadlo Radost, 73 808 diváků či Centrum experimentálního divadla, 51 290 diváků), ale též gastronomické podniky včetně vyhlášených kaváren.

o11-3 | t11-1 ATRAKTIVITA CESTOVNÍHO RUCHU NA ÚZEMÍ BMO A JEJICH NÁVSTĚVNOST (2018)



zdroj dat | NIPOS 2019: Návštěvnost památek, muzeí, památníků a galerií v krajích ČR v r. 2018

č.	atraktivita	obec	počet *	č.	atraktivita	obec	počet *
1	Zoo Brno	Brno	330 118	26	Státní zámek Bučovice	Bučovice	9 754
2	ZooPark a DinoPark	Vyškov	193 191	27	Muzeum romské kultury	Brno	9 478
3	Hrad Špilberk	Brno	106 635	28	Stálá expozice V. Menšíka	Ivančice	8 057
4	Státní hrad Veveří	Brno	92 668	29	Dům pánů z Kunštátu	Brno	7 499
5	Technické muzeum Brno	Brno	55 174	30	Muzeum Vyškovska	Vyškov	6 300
6	Uměleckoprůmyslové muzeum	Brno	53 103	31	Jurkovičova vila	Brno	6 088
7	Vila Tugendhat	Brno	48 479	32	Muzeum ve Šlapanicích	Šlapanice	4 967
8	Zámek Slavkov-Austerlitz	Slavkov u B.	40 602	33	Správa zámku Rosice	Rosice	4 929
9	Věž Staré radnice	Brno	38 634	34	Mincmistrovský sklep	Brno	4 784
10	Labyrint pod Zelným trhem	Brno	36 482	35	Kasárna Řečkovice	Brno	4 500
11	Pražákův palác	Brno	36 022	36	Měniňská brána	Brno	4 168
12	Kapucínská hrobka	Brno	33 432	37	Muzeum města Tišnova	Tišnov	3 844
13	Pavilon Anthropos	Brno	32 953	38	Synagoga	Dol. Kounice	3 314

14	Muzeum Blanenska	Blansko	32 468	39	Kovárna	Těšany	3 011
15	Kostnice u sv. Jakuba	Brno	30 658	40	Stará huť u Adamova	Adamov	2 800
16	Vila Löw-Beer	Brno	29 426	41	Památník Leoše Janáčka	Brno	2 460
17	Památník Mohyla míru	Prace	26 035	42	Muzeum v Ivančicích	Ivančice	1 986
18	Místodržitelství palác	Brno	23 164	43	Muzeum Bučovice	Bučovice	1 256
19	Kláster Rosa coeli	Dol. Kounice	18 949	44	Botanické oddělení MZM	Brno	1 060
20	Dietrichsteinský palác	Brno	17 413	45	Muzeum perleťářství	Senetářov	827
21	Dům umění města Brna	Brno	16 818	46	Městské muzeum	Klobouky u B.	467
22	Biskupský dvůr	Brno	12 959	47	Galerie Rudolfa Březy	Podolí	450
23	Památník písemnictví	Rajhrad	12 933	48	Areál MHD Líšeň	Brno	324
24	Podhorácké muzeum	Předklášteří	11 542	49	Dům Jiřího Gruši	Brno	245
25	Vila Stiassni	Brno	11 047	50	Palác šlechtičen	Brno	0 **

* = počet platících návštěvníků v roce 2018, ** = v roce 2018 uzavřen

zdroj dat | NIPOS 2019: Návštěvnost památek, muzeí, památníků a galerií v krajích ČR v r. 2018 | výroční zprávy

11.5 Širší kontexty

- ▣ **Sdílená a udržitelná ekonomika.** Na významu i v turistickém ruchu stále více sílí dva aspekty. Za prvé se jedná o sdílenou ekonomiku, která však negativně dopadá na tradiční poskytovatele služeb v turistice (především se jedná o krátkodobé pronájmy Airbnb a sdílenou taxislužbu). Druhým aspektem je zvyšující zájem o environmentální a sociální dopady turistického ruchu v lokalitě, zejména vlivy dopravy (obzvláště letecké dopravy) a tzv. overturismus (nadměrný počet turistů v určité oblasti, který již významně narušuje život místních obyvatel).
- ▣ **Dopravní dostupnost a obslužnost BMO.** Pro uskutečnění cesty turistů do/z BMO je třeba zajistit dobrou dopravní dostupnost a obslužnost. Brno sice disponuje mezinárodním letištěm, avšak s minimem pravidelných spojů. Roli brněnského letiště tak do značné míry supluje letiště ve Vídni, Praze a Bratislavě a vlakové spojení s těmito městy. Zejména v případě Vídne a Prahy je však problém s následnou silniční dostupností do Brna (stále neexistující dálniční spojení Vídne a Brna, neutěšený stav dálnice D1 Praha – Brno).

11.6 Interpretace a doporučení

Město Brno, ač populačně druhé největší město ČR, nemá větší množství výrazných atraktivit turistického ruchu (CHKO Moravský Kras, CHKO Pálava, Lednicko-valtický areál s BMO spíše sousedí). Značný rozvoj zažívá vinařská turistika (ve spojení s pěší a cykloturistikou), vinařské oblasti sice zasahují do jižní části BMO, ale jejich jádra leží spíše na jih od BMO.

Pozitivní využití potenciálu v domácím cestovním ruchu, resp. zvyšující se poptávky po „méně známých“ / „neznámých“ atraktivitách BMO. Aspekty vyšší míry bezpečí v ČR, nižší cenová hladina či jistá míra nasycení cest do zahraničí.

Nutná průběžná evidence v oblasti turistického ruchu spojená s diverzifikací nabídky a předcházení vzniku problému overtourismu (vyvarování se stavu v Českém Krumlově, oblasti Adršpašsko-teplických skal či Mikulově). Opuštění filozofie „čím více turistů, tím lépe“.

12 INTEGRACE TÉMAT A VÝCHODISEK

12.1 Rámcové shrnutí analytických výstupů

- Brněnská metropolitní oblast je z podstaty vymezení složitě **strukturovaným územím**, které formálně zahrnuje 184 obcí s rozdílnými přírodními, ekonomickými a sociálními podmínkami. Obecným integračním principem BMO je **územní dělba práce** mezi velkým počtem obcí a velkým počtem různých typů subjektů, která probíhá nejviditelněji v časovém a prostorovém měřítku každodenního života. Metropolitní oblast je primárně **denním systémem** (daily urban system), který je vytvářen pohyby obyvatel za prací, do škol a za službami (BMO jako jednotný **pracovní a dopravní trh**), stěhováním obyvatelstva (BMO jako jednotný **trh s bydlením**) a sdílenou zkušeností historického vývoje (BMO jako svébytný **kulturní region**). Rozsah denních aktivit stále vyššího počtu mobilních obyvatel **překračuje měřítko obce**, což ovlivňuje prostorové rozložení osob v území BMO v průběhu dne, poptávku po službách a vybavenosti a klade nové nároky na různé druhy **dopravní a technické infrastruktury**.
- Klíčovou je role **Brna jako dominantního jádra**, které z hlediska ekonomického a inovačního potenciálu výrazně převyšuje ostatní městská centra BMO. Jde o základní strukturní sídelní charakteristiku, která je dlouhodobě neměnná a vytváří nejdůležitější diferenciací osu ve smyslu Brno-zázemí. V rámci sídelní hierarchie BMO není zastoupeno město s přibližně 50 tisíci obyvateli, což zvyšuje riziko tzv. **aglomeračního stínu** – jde o stav, kdy sekundární metropolitní centra (např. Blansko, Vyškov, Kuřim, Ivančice či Tišnov) mohou oslabovat svou pracovní či obslužnou funkci v důsledku silné konkurence blízkého Brna. Poloha a význam Brna určuje podobu řady metropolitních procesů (radiální dojíždka a související organizace dopravního systému, prstencový charakter suburbanizačního území, vysoká centralizace pokročilých služeb, výzkumných a vývojových aktivit).
- Rozdíly mezi jednotlivými dílčími částmi BMO vykazují různé prostorové vzorce. **Koncentrický charakter** je typický pro intenzitu pracovní nebo obslužné dojíždky do Brna či intenzitu suburbanizačního procesu – rozhodující roli má vzdálenost od metropolitního centra. Jevy a procesy navázané na přírodní podmínky (např. krajinný a půdní pokryv, ekologická stabilita, teplotní či erozní charakteristiky) či na kapacitní silniční infrastrukturu vykazují spíše **gradient na ose sever-jih**. Významná diferenciací území BMO je spojena také s **velikostní strukturou sídel** – typicky ekonomické ukazatele (HDP) a ukazatele vybavenosti, pracovní atraktivita, částečně dopravní dostupnost a intenzita nebytové výstavby pozitivně souvisí s velikostí obce.

12.2 Identifikace průřezových témat

A fungování metropolitního pracovního trhu

- Pracovní aktivity jsou důležitou skupinou činností, které definují rozsah, strukturu a denní rytmy metropolitní oblasti. Nerovnoměrné rozmístění pracovních příležitostí v území a stoupající vzdálenosti mezi místem bydliště a pracoviště jsou zdrojem rostoucí zátěže a nároků na flexibilnější uspořádání dopravního systému.
- Významným způsobem rostou rozdíly v časoprostorových vzorcích práce mezi jednotlivými sektory, zejména mezi službami a průmyslovou výrobou. Nástup informačních technologií rozvolňuje vztah mezi typickým místem a časem práce, je očekáván další růst různých forem tele-workingu, růst podílu osob bez stálého místa pracoviště a posilování práce na částečný úvazek.

- Nová výstavba kancelářských prostor je logicky nejsilněji spojena s výrazně terciarizovanou ekonomikou Brna, ostatní komerční nerezidenční výstavba rámcově reflektuje velikostní strukturu obcí. U logistiky a skladování je zřetelná vazba na trasování kapacitní silniční sítě. Doposud není dostatečně využíván územní potenciál brownfield ploch a objektů.
- Metropolitní pracovní trh je soustředěn na produkční aktivity s vysokou přidanou hodnotou, jež v řadě případů předpokládají významnou internacionalizaci kvalifikované pracovní síly. Současně je pro vybraná odvětví (stavebnictví, základní obslužné služby) nepostradatelná i méně kvalifikovaná pracovní síla, opět často přicházející ze zemí mimo ČR.

A RIZIKA | PŘÍLEŽITOSTI | NÁVRHY

A1	<p>Předpokladem je další posilování Brna jako pracovního centra, zejména v oblasti pokročilého terciéru a V&V. Roli hraje přítomnost kvalitního vysokého školství jako zdroje kvalifikované pracovní síly a velikost městského trhu. Otázkou je přeměrování velkoměstského typu ekonomiky i do sekundárních center v zázemí – podpora tzv. „vypůjčené velikosti“ (blízkost zdrojů Brna jako příležitost, nikoli konkurence).</p> <p>decentralizace vybraných částí VŠ / podpora „spill-over“ efektů podpora inovačního potenciálu v centrech mimo Brno - polycentrický pracovní trh hlubší propojení středního odborného školství s místními pracovními trhy</p>
A2	<p>Změny časoprostorové organizace práce zvyšují riziko vyššího využívání IAD (z důvodu její flexibility), vytvářejí nové požadavky na lokalizaci a využívání pracoviště a na datovou infrastrukturu.</p> <p>vytváření podmínek pro tele-working a související redukci pracovní dojížděky podpora sítí co-workingových center, využití brownfield lokalit podpora dostupnosti informační a datové infrastruktury další popularizace a rozšiřování P+R v návaznosti na přestupní uzly</p>
A3	<p>Výstavba na zelené louce je dosud převažující formou v rámci BMO. Přes dílčí úspěšné projekty revitalizace brownfield lokalit, je potenciál nevyužívaných ploch či budov v BMO stále značný a bude patrně zužitkován v delším časovém cyklu, mj. i z důvodu efektivnějšího hospodaření s nezastavěnou půdou. Dopravní strategie mnohdy nedostatečně reflektují rozložení nové či plánované výstavby.</p> <p>sjednocení databází brownfields na území BMO příprava analýz komerčního potenciálu u vybraných brownfields podpora dočasného využívání brownfields kategorizace území z hlediska dopravně vhodných aktivit podpora územně cílených plánů mobility s ohledem na zdroje a cíle</p>
A4	<p>Internationalizace pracovního trhu je žádoucí, a to v oblastech vysoce i méně kvalifikované práce. Podmínkou je systémová spolupráce institucí, firem a obcí.</p> <p>nabídka adaptačních služeb pro různé cílové skupiny zahraničních pracovníků monitoring situace na trhu s bydlením pro cizince zajištění dobré globální dostupnosti BMO s důrazem na zdrojové země vysoce kvalifikované pracovní síly</p>

B zajištění dostupnosti služeb

- Poptávka po veřejných či spotřebních službách a míra jejich dostupnosti jsou do velké míry ovlivňovány několika kombinovaně působícími trendy. Patří mezi ně (i) zvyšující se mobilita obyvatelstva (přispívá ke koncentraci zejména spotřebních služeb do větších center), (ii) regionálně diferencovaný demografický vývoj a s ním související poptávka po službách pro dětskou (předškolní a školní zařízení, zájmové činnosti) či seniorskou (lékařská péče, sociální služby) složku populace, (iii) zvyšující se význam spotřebních služeb pro lokální ekonomiku a vnímanou kvalitu života v obci.
- Územní rozložení různých řádovostních úrovní služeb do velké míry odráží metropolitní sídelní strukturu, služby v menších centrech jsou v důsledku vyšší mobility osob často vystavovány velké konkurenci služeb ve vzdálenějších větších centrech.

B RIZIKA | PŘÍLEŽITOSTI | NÁVRHY

B1	<p>Mobilní část populace inklinuje k často delší dojížděce za osobními a spotřebními službami – ochota dojíždět vede zejména v malých obcích k omezení lokální nabídky služeb a znevýhodnění méně mobilních, zejména starších obyvatel (tzv. mobility gap). V BMO je perspektivní definovat služby obecného zájmu (services-of-general-interest) a sledovat/podporovat jejich „rozumnou“ dostupnost.</p> <p>definice služeb obecného zájmu a doporučené dostupnosti různé formy asistence méně mobilním osobám k dosažení služeb podpora obcí při zajišťování vybraných služeb, které nejsou v místě komerčně atraktivní</p>
B2	<p>Dojíždka za službami je z nezanedbatelné části realizována prostřednictvím IAD. Částečným řešením je provázat nabídku služeb s multimodálními dopravními řešeními a vyvést vybrané služby z metropolitního jádra (pro Brno snížení „syndromu přetíženého centra“).</p> <p>prověření P+R a přestupních uzlů jako lokalit pro umístění různých typů spotřebních a osobních služeb podpora kontaktních míst internetového maloobchodu</p>
B3	<p>Důležitým ukazatelem očekávané poptávky po veřejných službách je lokální či mikroregionální demografický vývoj, často skokově ovlivňovaný migračními přírůstky/úbytky obyvatel. Podíl dětské či seniorské složky populace zakládá poptávku po příslušných typech služeb a zařízení.</p> <p>zavedení systémové predikce základního demografického vývoje s vazbou na plánování kapacit služeb podpora flexibilních/adaptabilních zařízení reagujících na demografický vývoj posilování bezbariérových řešení veřejného prostoru a dopravní infrastruktury</p>

C posílení environmentální a společenské adaptability a resilience

- Metropolitní oblast je komplikovaným socio-ekonomickým systémem, který se nachází ve stavu dynamické rovnováhy – jeho fungování je podmíněno společenskou, ekonomickou a environmentální stabilitou prostředí, dostupností zdrojů, zajištěním jejich cirkulace prostřednictvím vhodné infrastruktury a efektivními systémy kontroly a distribuce. Významné narušení jednoho z prvků metropolitního systému může vést ke kolapsu celku. Podpora schopnosti adaptovat se na případné změny a pružně reagovat na narušení obvyklého stavu (resilience) je klíčová pro zvládnutí rizik typu klimatické změny, sucha, ropných krizí či pandemických hrozeb.
- Environmentální resilience v BMO je omezena zatím nedostatečnými opatřeními v oblasti hospodaření s půdou a vodou (zejména v jižní části), která by reagovala na hrozbu sucha a výpadky v zásobování pitnou vodou. Rizikovým faktorem může být vysoká energetická spotřeba, které není kryta zdroji na území BMO. Environmentální a energetické poruchy se mohou následně promítnout do utlumení metropolitní ekonomiky, které je závislá na intenzivní cirkulaci osob a zdrojů.

C RIZIKA | PŘÍLEŽITOSTI | NÁVRHY

C1	<p>Klimatická změna, sucho a půdní eroze jsou jevy stále silněji ovlivňující využití půdy a vodní management. Představují závažnou výzvu nejen pro zemědělskou ekonomiku jižních či jihovýchodních částí BMO, ale v přenesených dopadech ohrožují také zdraví a bezpečnost obyvatel (meteorologické extrémy a povodně) a zvyšují energetickou spotřebu regionu.</p> <p>formulace zásad hospodaření se srážkovými a odpadovými vodami, podpora lokálních retencí, revitalizace malých vodních toků změny v hospodaření s půdou – land-cover politiky, zalesňování/cílené ozeleňování a omezování plošné výstavby na zelené louce realizace především přírodě blízkých typů protipovodňových opatření s možností multifunkčního využití, propojení s urbanistickými a krajinařskými prvky městského i venkovského prostoru</p>
----	--

C2	<p>Zásobování BMO energií, zejména elektrickou, je významně závislé na zdrojích mimo BMO a na fungování přenosové infrastruktury. Ekonomické a bezpečnostní dopady případného výpadku (blackout) jsou značné, už vzhledem k vysoké koncentraci obyvatel a firem v metropolitním jádru Brně. Nejasné jsou zatím budoucí dopady elektromobility na energetickou spotřebu a infrastrukturu.</p> <p>podpora lokálních zdrojů, především obnovitelných (solární, bioplyn, biomasa) při současné ochraně krajinného rázu prozkoumání možností vybudování záložních zdrojů a ostrovních systémů prověření infrastrukturních a energetických nároků rozvoje elektromobility ve střednědobém horizontu podpora dalšího energetického využití odpadu snižování energetické náročnosti budov, produkčních a dopravních systémů zpracování scénářů řízení energetických krizí</p>
C3	<p>Vzhledem k populační velikosti a ekonomickému významu je BMO významným producentem odpadu. Znovuvyužití odpadu v rámci tzv. cirkulární ekonomiky přispívá nejen ke zvýšení energetické soběstačnosti BMO, ale stimuluje rovněž nová technologická a komerční řešení spojená se sběrem, recyklací a zhodnocením.</p> <p>zmapování stávajících možností posílení cirkulární ekonomiky propojení tématu odpadů s metropolitním výzkumem a inovacemi podpora lokálních/mikroregionálních systémů recyklace a samozásobitelství</p>

D formování nástrojů metropolitní spolupráce a koordinace

- Současné metropolitní oblasti v ČR jsou analyticky vymezenými územími, která ovšem nedisponují legislativně ukotvenými či formálně institucionalizovanými kompetencemi v oblasti územní správy, plánování a kontroly. Přestože podstata jejich existence vyplývá z vazeb, procesů a jevů metropolitního (nadobecního) měřítka, škála disponibilních nástrojů, které jsou vhodné k řešení témat a formulaci politik přesahujících měřítka obce, je omezená. Kompetence krajů nemohou v řadě případů suplovat koordinaci a rozhodování na metropolitní úrovni.
- V BMO existuje několik skupin faktorů, které rámuje ustanovení možné metropolitní spolupráce. Rozdílná populační a ekonomická velikost obcí BMO je důvodem často odlišných náhledů samospráv na formy a témata metropolitní spolupráce; zejména Brno organizační a institucionální kapacitou převyšuje ostatní obce. Mění se vztah obyvatel k území – institut trvalého bydliště je oslabován, pro chod a správu území mají zvýšený význam osoby s obvyklým bydlištěm či osoby denně přítomné. Tento vývoj není dostatečně reflektován v kompetencích jednotlivých obcí, které se musí potýkat se zvýšeným tlakem na infrastrukturu a vybavenost.
- Územní rozvoj je v BMO distribuován nerovnoměrně a reaguje s jistými prodlevami především na ekonomický vývoj, ať už místní či makroregionální. V případě nové rezidenční výstavby je stále dominantním procesem suburbanizace – komplexní proces, který zahrnuje nejen decentralizaci bydlení mimo jádrové město (převážně Brno, v menší míře i Blansko a Vyškov), ale také nové požadavky na metropolitní dopravní a technickou infrastrukturu a obecní občanskou vybavenost.

D RIZIKA | PŘÍLEŽITOSTI | NÁVRHY

D1	<p>V prostředí ČR citelně chybí plánovací nástroje uplatnitelné v prostoru mezi lokální (obecní) a krajskou úrovní. Úzké chápání metropolitních areálů jako cílových území kohezní politiky EU začíná být překonáváno – metropolitní areály jsou reálně fungující jednotky se specifickými nároky na autonomní územní, ekonomickou a sociální politiku.</p> <p>postupný a trvalý tlak na institucionalizaci metropolitních oblastí v ČR stálý monitoring a komunikace témat přesahujících měřítka kompetencí obcí udržování vysoké ochoty obcí BMO k dobrovolné spolupráci zřizování odborných metropolitních platform zacílených na vybraná témata fungování BMO – doprava, pracovní trh apod.</p>
----	---

D2	<p>Zřetelný je nesoulad mezi rozsahem metropolitních procesů a infrastruktury a rozsahem nástrojů prostorového plánování. Vzhledem k vysoké mobilitě osob v BMO (denní, týdenní, sezónní) je pro obce obtížné predikovat nároky na kapacity služeb či infrastruktury.</p> <p>podpora účinnějšího monitoringu a případné koordinace územně plánovací činnosti v BMO další prohlubování systémů metropolitní statistiky efektivnější přenášení témat metropolitního prostorového rozvoje do územně plánovací činnosti kraje, resp. do krajských dopravních politik</p>
D3	<p>Problematika suburbanizace je mj. spojena mírou dostupnosti bydlení v Brně, resp. ostatních městských centrech BMO. Při zvýšení nabídky bytů v jádrových městech lze očekávat u některých skupin obyvatel odklon od preference předměstského bydlení. Za současné situace lze jen velice omezeně zmírňovat důsledky suburbanizačních procesů (rezidenčních i nerezidenčních) v dopravě a územním rozvoji – důvodem je především neexistence metropolitních koordinačních nástrojů.</p> <p>Dlouhodobá pro-městská bytová politika orientovaná zejména na mladé obyvatelstvo a prvonabyvatele metropolitní koordinace, případně regulace nabídkových ploch pro nové suburbánní bydlení a komerční výstavbu zohlednění dopravních a infrastrukturních externalit jednotlivých suburbanizačních projektů v nadobecním kontextu</p>

SEZNAM ZKRATEK

zkratka	popis
B&R	Bike&Ride
BESS	Battery Energy Storage System
BMO	Brněnská metropolitní oblast
BPS	bioplynová stanice
BVK	Brněnské vodárny a kanalizace
CENTROPE	Central Europe - středoevropský euroregion
CO ₂	oxid uhličitý
CP	celkový přírůstek obyvatelstva
CZBA	Česká bioplynová asociace
ČD	České dráhy
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČOV	čistiřna odpadních vod
ČSÚ	Český statistický úřad
DMO	destinační management oblasti
DPS	dům s pečovatelskou službou
eAGRI	resortní portál Ministerstva zemědělství
ERÚ	Energetický regulační úřad
EU	Evropská unie
FUA	functional urban area / funkční městská oblast
FVE	fotovoltaická elektrárna
HD	hromadná doprava
HDP	hrubý domácí produkt
HUZ	hromadné ubytovací zařízení
CHKO	chráněná krajinná oblast
IAD	individuální automobilová doprava
IDOS	Informační dopravní systém - vyhledávač jízdních řádů
IDS JMK	Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje
ISOH	Informační systém odpadového hospodářství
IT	informační technologie
ITI	Integrated Territorial Investments / Integrované územní investice
IZS	integrovaný záchranný systém
JMK	Jihomoravský kraj
JŘ	jízdní řád
KFV	koeficient funkční velikosti
Kordis	koordinátor integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje
kV	kilovolt
kW	kilowatt
kWh	kilowatthodina
kWp	kilowatt-peak / jednotka špičkového výkonu fotovoltaické elektrárny
Landsat 8	družicový systém
LFG	landfill gas / skládkový plyn
m/s	metrů za sekundu
MaaS	mobility as a service / mobilita jako služba
MD ČR	Ministerstvo dopravy ČR
MF ČR	Ministerstvo financí ČR
MHD	městská hromadná doprava
MMB	Magistrát města Brna
MP	migrační přírůstek obyvatelstva
MŠ	mateřská škola
MŠMT ČR	Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy ČR
MVA	megavolt ampér
MVE	malá vodní elektrárna
MWp	megawatt-peak / jednotka špičkového výkonu fotovoltaické elektrárny
MWp	megawatt

MŽP ČR	Ministerstvo životního prostředí ČR
NIPOS	Národní informační a poradenské středisko pro kulturu
N-NO	skládky kategorie nebezpečný odpad
ORP	obec s rozšířenou působností
OZE	obnovitelné zdroje energie
OZP	osoby se zdravotním postižením
P&R	Park and Ride / zaparkuj a jed'
POVIS	Povodňový informační systém
PP	přirozený přírůstek obyvatelstva
PPO	protipovodňová opatření
Qx	dosažení určité maximální hladiny vodního toku a rozsah záplav jednou za x let
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
SEKM	System evidence kontaminovaných míst
SKO	Směsný komunální odpad
SLDB	Sčítání lidu, domů a bytů
SO ORP	správní obvod obce s rozšířenou působností
S-OO	skládky kategorie ostatní odpad
SŠ	střední škola
TEN-T	Trans-European Transport Network / transevropské dopravní síť
TKO	Tuhý komunální odpad
ÚAP JMK	Územně analytické podklady Jihomoravského kraje
USGS	United States Geological Survey
VHD	veřejná hromadná doprava
VMO	velký městský okruh
vn	vysoké napětí
VOV	Vířský oblastní vodovod
ZEVO	zařízení na energetické využívání odpadu
ZŠ	základní škola

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor životního prostředí
Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č. j.:
JMK 61358/2022

Sp. zn.:
S - JMK 148154/2021 OŽP/Sal

Vyřizuje/linka
Ing. Salnek/541 652 637

Brno
26.04.2022

STANOVISKO K POSOUZENÍ VLIVŮ PROVÁDĚNÍ KONCEPCE NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VEŘEJNÉ ZDRAVÍ

vydané podle ustanovení § 10g zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále také jen „zákon“).

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí (dále také jen „krajský úřad“) jako věcně a místně příslušný orgán podle ustanovení § 22 písm. b) zákona za použití ustanovení § 10g odst. 1 zákona

vydává

SOUHLASNÉ STANOVISKO

k posouzení vlivů provádění koncepce

„Integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 2021+“

na životní prostředí a veřejné zdraví

Předkladatel koncepce: Statutární město Brno
Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno
IČ: 44992785

Zpracovatel hodnocení: Mgr. Zdeněk Frélich
(autorizovaná osoba ke zpracování dokumentace a posudku ve smyslu § 19 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, osvědčení MŽP č. j.: 101346/ENV/09)

Stručný popis koncepce

Koncepce „Integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 2021+“ má charakter komplexního rozvojového strategického dokumentu pro území Brněnské metropolitní oblasti (dále také jen „BMO“), který není determinován finančními zdroji. Jeho význam a poslání proto spočívá ve vytvoření podmínek pro územně-komplexní integrovaný přístup při řešení metropolitních rozvojových problémů. Těžiště integrované strategie spočívá především v:

- identifikaci a rozpracování metropolitních rozvojových témat pro BMO,
- sesbírání a propojení existujících analytických informací k těmto tématům do základních analytických východisek,
- rozpracování analýzy problémů, potřeb a potenciálu území BMO,
- rozpracování metropolitních témat do logické, vnitřně konzistentní sady cílů a opatření, která reagují na definované rozvojové problémy, potřeby a potenciál,
- vytvoření sady integrovaných řešení, jejichž realizace maximalizuje synergické efekty a podpoří sociálně-ekonomický rozvoj metropolitní oblasti.

Vize koncepce zní: „SPOLEČNĚ se zasadíme o to, aby se Brněnská metropolitní oblast UDRŽITELNĚ A VYVÁŽENĚ rozvíjela v PŘÍJEMNÉ A PROSPERUJÍCÍ místo pro život“.

Vize bude naplňována čtyřmi rozvojovými oblastmi, deseti tématy a patnácti cíli, které jsou dále rozděleny na 39 opatření.

Průběh posuzování

Oznámení koncepce „Integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 2021+“, zpracované v rozsahu přílohy č. 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, bylo předloženo Krajskému úřadu Jihomoravského kraje (dále také jen „krajský úřad“) dne 14.10.2021. Po kontrole náležitostí byla dotčeným orgánům a dotčeným územním samosprávným celkům rozeslána informace o oznámení s upozorněním na možnost vyjádřit se k oznámení koncepce. Oznámení koncepce bylo také zveřejněno v Informačním systému SEA.

Zjišťovací řízení k předmetné koncepci bylo zahájeno dne 19.10.2021 zveřejněním informace o oznámení koncepce a o tom, kdy a kde je možno do něj nahlížet, na úřední desce Jihomoravského kraje. Informace o oznámení koncepce byla rovněž zveřejněna v Informačním systému SEA (https://portal.cenia.cz/eiasea/view/sea100_koncepce) s kódem koncepce JHM031K a zaslána dotčeným územním samosprávným celkům pro zveřejnění na úředních deskách.

Závěr zjišťovacího řízení byl vydán krajským úřadem pod č. j.: JMK 163939/2021 ze dne 18.11.2021 se závěrem, že tato koncepce je koncepcí naplňující dikci ustanovení § 10a odst. 1 písm. a) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, a proto bude předmětem procesu posuzování vlivů koncepce na životní prostředí.

Návrh koncepce včetně vyhodnocení vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví (dále také jen „návrh koncepce“ či „vyhodnocení koncepce“) byl krajskému úřadu předložen dne 18.03.2022. Po kontrole náležitostí byla dotčeným orgánům a dotčeným územním samosprávným celkům rozeslána informace o návrhu koncepce spolu s upozorněním na možnost vyjádřit se k návrhu koncepce. Návrh koncepce včetně vyhodnocení koncepce byl zveřejněn dle ustanovení § 16 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Vypořádání doručených vyjádření, které je jedním z nezbytných podkladů pro vydání stanoviska SEA, včetně upraveného vyhodnocení koncepce obdržel krajský úřad od předkladatele koncepce dne 20.04.2022.

Na základě připomínek k návrhu koncepce a jejich vypořádání dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí byly provedeny úpravy ve vyhodnocení koncepce. Znění samotného návrhu koncepce nebylo předkladatelem upraveno.

Změny provedené ve vyhodnocení koncepce nemají vliv na jeho závěry a byly pouze administrativního charakteru.

Stručný popis posuzování

Vyhodnocení koncepce bylo zpracováno v souladu se zákonem o posuzování vlivů na životní prostředí v rozsahu přílohy č. 9 k tomuto zákonu, která stanoví náležitosti vyhodnocení koncepce z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, a dle požadavků na jeho obsah a rozsah uvedených v závěru zjišťovacího řízení vydaném podle ustanovení § 10d zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Návrh koncepce byl podroben posouzení vlivů na soustavu Natura 2000 dle ustanovení § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů, a to společností EKOTOXA s.r.o. a Mgr. Zdeňkem Frélichem (autorizovanou osobou pro posuzování vlivů na soustavu Natura 2000, dle ustanovení § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů), kdy došlo k vypracování dokumentu „Integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 2021+, prosinec 2021“ a rovněž k hodnocení vlivů v samotném dokumentu vyhodnocení koncepce (dále také jen „posouzení vlivů na soustavu Natura 2000“). Z tohoto posouzení vlivů na soustavu Natura 2000 vyplývá, že návrh koncepce ani jednotlivé cíle a opatření v ní uvedené nebudou mít významně negativní vliv na celistvost a předměty ochrany evropsky významných lokalit a ptačích oblastí v rámci soustavy Natura 2000.

Hodnocení vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví vycházelo z:

- Analýzy stavu životního prostředí dotčeného území (včetně pravděpodobného vývoje dotčeného území bez provedení koncepce).
- Analýzy relevantních strategických koncepčních rozvojových dokumentů na národní i mezinárodní úrovni.
- Stanovení referenčního hodnotícího rámce (sady referenčních cílů ochrany životního prostředí a veřejného zdraví) na základě vybraných koncepčních dokumentů (včetně dokumentů doporučených ze strany orgánů veřejné správy).
- Tabulkového a slovního hodnocení typových opatření koncepce „Integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 2021+“ ve vztahu k referenčním cílům ochrany životního prostředí včetně hodnocení rozsahu vlivů, jejich spolupůsobení, časového rozsahu atd.
- Doporučení k vyloučení, minimalizaci, zmírnění nebo kompenzaci potenciálně negativních vlivů.
- Návrhu environmentálních indikátorů pro sledování vlivů realizace koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví.

- Návrhu environmentálních kritérií pro výběr projektů, jako případný návod pro výběr projektů.

Pro identifikaci vlivů, resp. potenciálních rizik negativních dopadů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví byly využity hodnotící tabulky, které byly zpracovány v souladu s Metodickým doporučením pro posuzování vlivů obecných koncepcí na životní prostředí (Věstník MŽP č. 1/2019). Rozlišovány byly vlivy potenciálně pozitivní a negativní a jejich významnost byla kvantifikována číselně hodnotami -2 až 2. Posuzovatel rovněž pracoval s hodnotou „0“, která značila zanedbatelný nebo komplikovaně zprostředkovatelný potenciální vliv. Dále byl hodnocen rozsah vlivu, kdy byl rozlišován vliv bodový, lokální, regionální a mezinárodní; spolupůsobení vlivu, kde došlo k rozlišování kumulativního vlivu, synergického vlivu a sekundárního vlivu; časový horizont působení tzn. zda vliv bude krátkodobý či dlouhodobý. Každé takto tabelárně vyhodnocené opatření rovněž hodnotitel slovně okomentoval.

Podkladem pro vydání tohoto stanoviska byly kromě návrhu koncepce a vyhodnocení koncepce také vyjádření k nim podaná a vypořádání obdržených vyjádření.

Závěry posuzování

Na základě předloženého návrhu koncepce a vyhodnocení koncepce „Integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 2021+“ lze konstatovat, že koncepce nebude mít významně negativní vliv na životní prostředí. V případě veřejného zdraví se předpokládá potenciálně významný (resp. mírný až významný) negativní vliv pouze v případě rozvoje mezinárodního letiště Brno-Tuřany, a to pro hlukovou zátěž. Identifikace vlivu však automaticky neznamena, že k významně negativnímu ovlivnění vždy dojde. Záleží na konkrétním technickém provedení, které u koncepčních materiálů není známé. Navržený záměr může zůstat součástí řešení posuzované koncepce pouze za podmínky současného respektování opatření pro předcházení, vyloučení, snížení a kompenzaci negativních vlivů.

V rámci hodnocení vlivů koncepce nebyly zjištěny taková opatření, respektive cíle, které by měly tak významné negativní vlivy na životní prostředí, které by znemožňovaly schválení koncepce. Pozitivní vlivy koncepce jako celku převažují nad vlivy negativními.

Vize koncepce zní: „SPOLEČNĚ se zasadíme o to, aby se Brněnská metropolitní oblast UDRŽITELNĚ A VYVÁŽENĚ rozvíjela v PŘÍJEMNÉ A PROSPERUJÍCÍ místo pro život“. Celkově je vize formulována obecně a je podrobněji rozvedena prostřednictvím cílů a opatření. Zmíněna je zde udržitelnost, která může obsahovat i ochranu životního prostředí.

Součástí koncepce mohou být některé aktivity/záměry, které podléhají posuzování vlivů na životní prostředí ve smyslu zákona. Jejich případné významnější vlivy, předběžně hodnocené v rámci navrhované koncepce, budou před realizační fází podrobeny procesu posuzování, který stanoví konkrétní podmínky pro jejich provádění tak, aby ani tyto negativní vlivy nebyly významné. Při posuzování těchto záměrů budou uplatněna konkrétní opatření pro eliminaci potenciálních negativních vlivů stavebních prací, obecně popsána ve vyhodnocení koncepce.

Na základě návrhu koncepce, vyhodnocení koncepce a vyjádření k němu podaných, vydává Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí jako příslušný orgán podle ustanovení § 22 písm. b) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí souhlasné stanovisko k návrhu koncepce „Integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 2021+“.

Podle ustanovení § 10g odst. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí krajský úřad stanoví následující požadavky, kterými budou zároveň zajištěny minimální možné dopady realizace koncepce „Integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 2021+“ na životní prostředí a veřejné zdraví:

1. Minimalizovat zábory ZPF a PUPFL, případně preferovat zábor půd nižší třídy ochrany, a to vhodnou lokalizací záměrů a využitím stávajících areálů a infrastruktury.
2. Při realizaci nových dopravních terminálů zajistit vsak nebo využití dešťových vod, zajistit adekvátní množství zeleně.
3. Při rozšiřování tramvajových tratí minimalizovat hlučnost vhodným technickým řešením např. absorbéry hluku, zelené pásy, moderní vozidla.
4. Podporovat využívání hromadné dopravy.
5. Při výstavbě nových úseků silničních komunikací zajistit migrační prostupnost území pro živočichy, prostupnost krajiny pro člověka, protihluková opatření (protihlukové zdi a pásy zeleně), minimalizaci zásahů do přírodně hodnotných území.
6. Zlepšovat a zrychlovat železniční napojení na mezinárodní letiště, zejména ve vazbě na město Brno.
7. V extravilánu preferovat přírodě blízká protipovodňová opatření.
8. Pro zadržování vody v krajině vybírat přírodě blízká opatření a soustředit se na komplexní krajinářská řešení.
9. Při řešení nakládání s odpady respektovat zákonem stanovenou hierarchii pro nakládání s odpady.
10. Při výstavbě obnovitelných zdrojů energie respektovat krajinu a realizace směřovat zejména na budovy a směrem do výrobních areálů nebo brownfields.
11. U nové výstavby nebo rekonstrukcí uplatnit adaptační opatření na budovách.
12. Při přípravě nových ploch pro komerční a rezidenční výstavbu primárně využívat brownfields a jiné doposud neefektivně využívané areály. Současně zde zajistit udržitelné nakládání s dešťovou vodou a dostatek ploch pro zeleň.
13. Při rekonstrukci nebo revitalizaci kulturních památek zohlednit možnou přítomnost zvláště chráněných druhů v nich (např. netopýři a vrápenci, rarozi, hmyz v zahradách a alejích v okolí kulturních památek aj.)
14. Při rekonstrukci nebo revitalizaci kulturních památek respektovat památkovou hodnotu objektů a nenarušit ji nevhodnou realizací.

15. U plánovaných záměrů nových cyklostezek zasahujících do lokalit soustavy Natura 2000 nebo ZCHÚ doplnit požadavek na stanovisko/vyjádření příslušného orgánu ochrany přírody.
16. Obchvaty obcí, nové úseky silničních komunikací a železničních tratí zasahujících do lokalit soustavy Natura 2000 řešit v souladu s ÚPD a posoudit je na úrovni záměru dle ustanovení § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (legislativní požadavek).
17. Při investicích do rekonstrukce nebo revitalizace kulturních a historických objektů, které jsou součástí sítě Natura 2000, zohlednit požadavky zde přítomných předmětů ochrany.
18. U rekreačních a volnočasových aktivit zasahujících do lokalit soustavy Natura 2000 nebo ZCHÚ doplnit požadavek na stanovisko/vyjádření příslušného orgánu ochrany přírody.
19. Umisťování významných zdrojů emisí znečišťujících látek do ovzduší podmínit vypracováním rozptylové studie a souhlasem orgánu ochrany ovzduší. Zajistit plnění imisních limitů.
20. Umisťování významných zdrojů hluku podmínit vypracováním akustické studie a souhlasem orgánu ochrany veřejného zdraví. Zajistit plnění hlukových limitů.
21. U záměrů minimalizovat riziko kontaminace zdrojů pitné vody a obecně pak podzemních a povrchových vod. Zvláštní pozornost pak věnovat záměrům realizovaným v místech potenciálního výskytu starých ekologických zátěží.
22. V rámci jednotlivých záměrů požadovat v maximální možné míře zasakování dešťových vod namísto jejich odvodu do vodních toků.
23. Minimalizovat riziko vzniku dopravních nehod na nově realizovaných či rekonstruovaných silničních komunikacích, železničních a tramvajových tratích (stavební oddělení, bezpečnostní prvky).
24. Zajistit plnění imisních a hlukových limitů na stávající komunikačních sítí při nárůstu intenzit automobilové dopravy, který je nutno očekávat v souvislosti s podporou ekonomického rozvoje (vznik nových služeb, vytváření nových pracovních míst, přeprava nákladu, zvýšení mobility obyvatel atd.).
25. Kontrolovat dodržování přípustné hladiny hluku z provozu navrhovaných aktivit, vč. sportovních a kulturních akcí.
26. Při realizaci aktivit na podporu sportovních činností apod. dbát též na prevenci vzniku úrazů.

Návrh environmentálních indikátorů a navrhovaných opatření pro předcházení, vyloučení, snížení a kompenzaci významných negativních vlivů na životní prostředí jsou součástí vyhodnocení koncepce.

Krajský úřad Jihomoravského kraje upozorňuje na zákonná ustanovení, která je nutné legitimně zohlednit:

- Dle ustanovení § 10g odst. 4 zákona je schvalující orgán **povinen zohlednit požadavky a podmínky vyplývající ze stanoviska ke koncepci**, popřípadě pokud toto stanovisko požadavky a podmínky obsahuje a do koncepce nejsou zahrnuty nebo jsou zahrnuty pouze částí, je schvalující orgán povinen svůj postup odůvodnit.
- **Předkladatel je podle ustanovení § 10g odst. 5 a 6 zákona povinen zveřejnit schválenou koncepci, a to včetně prohlášení. O zveřejnění prohlášení je předkladatel povinen do 7 pracovních dnů informovat příslušný úřad, dotčené orgány a dotčené územní samosprávné celky.**

Dotčené územní samosprávné celky žádáme ve smyslu ustanovení § 16 odst. 2 a 3 **o zveřejnění informace o stanovisku** a o tom, kdy a kde je možné do něj nahlížet, na úřední desce. Doba zveřejnění je nejméně 15 dní. **Současně žádáme dotčené územní samosprávné celky o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení této informace na úřední desce Krajskému úřadu Jihomoravského kraje.**

Toto stanovisko není závazným stanoviskem ani rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Ing. Mojmír Pehal v. r.
vedoucí odboru

Za správnost vyhotovení: Ing. Jan Salnek

Rozdělovník

Předkladatel koncepce:

- Statutární město Brno, Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno – DS

Dotčené územní samosprávné celky (K vyvěšení informace o stanovisku na úřední desce. Doba zveřejnění je nejméně 15 dní. Současně žádáme dotčené územní samosprávné celky o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení této informace na úřední desce Krajskému úřadu Jihomoravského kraje):

- Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno – zde
- Statutární město Brno, Dominikánské nám. 196/1, 601 67 Brno – DS
- Město Kuřim, Jungmannova 968/75, 664 34 Kuřim – DS
- Město Slavkov u Brna, Palackého nám. 64, 684 01 Slavkov u Brna – DS
- Město Šlapanice, Masarykovo nám. 100/7, 664 51 Šlapanice – DS
- Město Židlochovice, Masarykova 100, 667 01 Židlochovice – DS
- Město Ivančice, Palackého nám. 196/6, 664 91 Ivančice – DS
- Město Rosice, Palackého nám. 13, 665 01 Rosice – DS
- Město Blansko, nám. Svobody 32/3, 678 01 Blansko – DS
- Město Pohořelice, Vídeňská 699, 691 23 Pohořelice – DS
- Město Vyškov, Masarykovo nám. 108/1, 682 01 Vyškov – DS
- Město Bučovice, Jiráskova 502, 685 01 Bučovice – DS
- Město Tišnov, Náměstí Míru 111, 666 19 Tišnov – DS
- Město Hustopeče, Dukelské nám. 2/2, 693 17 Hustopeče – DS
- Město Kyjov, Masarykova nám. 30/1, 697 22 Kyjov – DS

Dotčené orgány:

- Krajský úřad jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno – zde
- AOPK ČR – Regionální pracoviště Jižní Morava, Správa chráněné krajinné oblasti Moravský kras, Svitavská 29, 678 01 Blansko – DS
- Újezdní úřad Březina, Víta Nejedlého 692, 682 01 Vyškov – DS
- Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy VII, Mezírka 1, 602 00 Brno – DS
- Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Brno, Lieberzeitova 14, 614 00 Brno – DS
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova 4, 602 00 Brno – DS
- Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Brně, nám. Svobody 8, 601 54 Brno – DS
- Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11, 601 75 Brno – DS

Na vědomí:

- Ministerstvo životního prostředí, Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, Vršovická 65, 100 10 Praha – DS

Potvrzení o zveřejnění (provedou dotčené územní samosprávné celky).

Vyvěšeno na úřední desce dne:

Integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 2021+

Prohlášení dle § 10g odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů

Příslušný úřad, odbor životního prostředí Krajského úřadu Jihomoravského kraje, vydal dne 26. 4. 2022 k návrhu „Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 2021+“ souhlasné stanovisko podle § 10g zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (Č. j.: JMK 61358/2022).

Z výše uvedeného zákona vyplývají mj. následující požadavky navazující na vydané stanovisko (viz § 10g):

(odst. 4) Bez stanoviska ke koncepci nemůže být koncepce schválena. Schvalující orgán je povinen zohlednit požadavky a podmínky vyplývající ze stanoviska ke koncepci, popřípadě, pokud toto stanovisko požadavky a podmínky obsahuje a do koncepce nejsou zahrnuty nebo jsou zahrnuty pouze zčásti, je schvalující orgán povinen svůj postup odůvodnit.

(odst. 5) Předkladatel je povinen zveřejnit schválenou koncepci včetně prohlášení, které obsahuje zejména:

- a) informaci, jak byly ve schválené koncepci zohledněny požadavky a podmínky vyplývající ze stanoviska ke koncepci,
- b) informaci, jak bylo ve schválené koncepci zohledněno vyjádření dotčeného státu, pokud byla koncepce předmětem mezistátního posuzování podle § 14a,
- c) odůvodnění vybrané varianty, pokud byl návrh koncepce zpracován ve variantách,
- d) informaci o účasti veřejnosti při zpracování koncepce a v procesu posuzování vlivů koncepce na životní prostředí,
- e) informaci o přijatých opatřeních pro zajištění sledování a rozboru vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví podle § 10h.

(odst. 6) O zveřejnění prohlášení podle odst. 5 je předkladatel povinen do 7 pracovních dnů informovat příslušný úřad, dotčené orgány, dotčené kraje a případně také dotčené obce, které příslušný úřad určil podle § 10c odst. 2.

Níže je uvedeno Prohlášení popisující způsob naplňování § 10g, odst. 5 v rámci uvedeného návrhu koncepce.

A) Informace, jak byly ve schválené koncepci zohledněny požadavky a podmínky vyplývající ze stanoviska ke koncepci

Požadavek/podmínka	Způsob zohlednění
1. Minimalizovat zábory ZPF a PUPFL, případně preferovat zábor půd nižší třídy ochrany, a to vhodnou lokalizací záměrů a využitím stávajících areálů a infrastruktury.	Akceptováno. Ochrana zemědělské a lesní půdy je zohledněna např. v opatřeních I.1 a I.2 koncepcce. Výběr projektů bude podléhat environmentálním kritériím pro výběr projektů a bude v souladu s platnou legislativou. Následně budou doporučeny k realizaci ty projekty, při jejichž realizaci budou minimalizovány zábory půdního fondu v I. a II. třídě ochrany ZPF a PUPFL.
2. Při realizaci nových dopravních terminálů zajistit vsak nebo využití dešťových vod, zajistit adekvátní množství zeleně.	Akceptováno. Podpora retence dešťových vod a zeleně je zohledněna např. v opatřeních C.2 a C.5 koncepcce. Výběr projektů bude podléhat environmentálním kritériím pro výběr projektů a bude v souladu s platnou legislativou. Následně budou doporučeny k realizaci ty projekty, při jejichž realizaci bude podpořena adaptace na klimatické změny.
3. Při rozšiřování tramvajových tratí minimalizovat hlučnost vhodným technickým řešením např. absorbéry hluku, zelené pásy, moderní vozidla.	Akceptováno. V rámci Vyhodnocení vlivu koncepcce na životní prostředí byly stanoveny podmínky a doporučení pro předcházení, vyloučení, snížení a kompenzaci potenciálně negativních vlivů Strategie. Konkrétní projekty, u kterých to budou vyžadovat příslušné právní předpisy, budou posuzovány dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, případně budou environmentální dopady projektů hodnoceny v rámci stavebního zákona.
4. Podporovat využívání hromadné dopravy.	Akceptováno. Podpora veřejné hromadné dopravy je zohledněna např. v opatřeních A.1, A.2, A.4 a A.5 koncepcce.
5. Při výstavbě nových úseků silničních komunikací zajistit migrační prostupnost území pro živočichy, prostupnost krajiny pro člověka, protihluková opatření (protihlukové zdi a pásy zeleně), minimalizaci zásahů do přírodně hodnotných území.	Akceptováno. Výběr projektů bude podléhat environmentálním kritériím pro výběr projektů a bude v souladu s platnou legislativou. Následně budou doporučeny k realizaci ty projekty, které nebudou mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.
6. Zlepšovat a zrychlovat železniční napojení na mezinárodní letiště, zejména ve vazbě na město Brno.	Akceptováno. Podpora lepšího železničního napojení na letiště je zohledněna např. v opatření B.2 koncepcce. Výběr projektů bude podléhat environmentálním kritériím pro výběr projektů a bude v souladu s platnou legislativou. Následně budou doporučeny k realizaci ty projekty, které nebudou mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.
7. V extravilánu preferovat přírodě blízká protipovodňová opatření.	Akceptováno. Podpora přírodě blízkých protipovodňových opatření je zohledněna např. v opatření C.3 koncepcce. Výběr projektů bude podléhat environmentálním kritériím pro výběr projektů a bude v souladu s platnou legislativou. Následně budou doporučeny k realizaci ty

Požadavek/podmínka	Způsob zohlednění
	projekty, které nebudou mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.
8. Pro zadržování vody v krajině vybírat přírodě blízká opatření a soustředit se na komplexní krajinářská řešení.	Akceptováno. Podpora retence vody v krajině a kompletních krajinářských řešení je zohledněna např. v opatření C.1 koncepce. Výběr projektů bude podléhat environmentálním kritériím pro výběr projektů a bude v souladu s platnou legislativou. Následně budou doporučeny k realizaci ty projekty, které nebudou mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.
9. Při řešení nakládání s odpady respektovat zákonem stanovenou hierarchii pro nakládání s odpady.	Akceptováno. Odpadovým hospodářstvím se zabývají např. v opatření D.1 a D.2 koncepce. Výběr projektů bude podléhat environmentálním kritériím pro výběr projektů a bude v souladu s platnou legislativou. Následně budou doporučeny k realizaci ty projekty, které nebudou mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.
10. Při výstavbě obnovitelných zdrojů energie respektovat krajinu a realizace směřovat zejména na budovy a směrem do výrobních areálů nebo brownfields.	Akceptováno. Využíváním obnovitelných zdrojů se zabývá např. v opatření E.1 koncepce. Výběr projektů bude podléhat environmentálním kritériím pro výběr projektů a bude v souladu s platnou legislativou. Následně budou doporučeny k realizaci ty projekty, které nebudou mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.
11. U nové výstavby nebo rekonstrukcí uplatnit adaptační opatření na budovách.	Akceptováno. Uplatňováním adaptačních opatření na budovách se zabývají např. v opatření C.2 a C.5 koncepce. Výběr projektů bude podléhat environmentálním kritériím pro výběr projektů a bude v souladu s platnou legislativou. Následně budou doporučeny k realizaci ty projekty, které nebudou mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.
12. Při přípravě nových ploch pro komerční a rezidenční výstavbu primárně využívat brownfields a jiné doposud neefektivně využívané areály. Současně zde zajistit udržitelné nakládání s dešťovou vodou a dostatek ploch pro zeleň.	Akceptováno. Podpora využívání ploch brownfields, udržitelné nakládání s vodou a realizace zeleně je zohledněna např. v opatřeních I.2, C.2 a C.5 koncepce. Výběr projektů bude podléhat environmentálním kritériím pro výběr projektů a bude v souladu s platnou legislativou. Následně budou doporučeny k realizaci ty projekty, které nebudou mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.
13. Při rekonstrukci nebo revitalizaci kulturních památek zohlednit možnou přítomnost zvláště chráněných druhů v nich (např. netopýři a vrápenci, rariozi, hmyz v zahradách a alejích v okolí kulturních památek aj.)	Akceptováno. Konkrétní projekty či aktivity, které by vyvolávaly potenciální negativní dopady, budou podléhat rozhodnutí orgánů ochrany přírody a budou vyhodnoceny mj. prostřednictvím biologického nebo naturového hodnocení. Při realizaci projektů bude dbáno na ochranu netopýřů, vápenců a zachování biodiverzity.
14. Při rekonstrukci nebo revitalizaci kulturních památek respektovat památkovou hodnotu objektů a nenarušit ji nevhodnou realizací.	Akceptováno. Při přípravě konkrétních projektů bude postupováno v souladu se zákonem

Požadavek/podmínka	Způsob zohlednění
	č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
15. U plánovaných záměrů nových cyklostezek zasahujících do lokalit soustavy Natura 2000 nebo ZCHÚ doplnit požadavek na stanovisko/vyjádření příslušného orgánu ochrany přírody.	Akceptováno. Konkrétní projekty či aktivity, které by vyvolávaly potenciální negativní dopady, budou podléhat rozhodnutí orgánů ochrany přírody a budou vyhodnoceny mj. prostřednictvím biologického nebo naturového hodnocení.
16. Obchvaty obcí, nové úseky silničních komunikací a železničních tratí zasahujících do lokalit soustavy Natura 2000 řešit v souladu s ÚPD a posoudit je na úrovni záměru dle ustanovení § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (legislativní požadavek).	Akceptováno. V případě (nejen) dopravních staveb bude v souladu se zákonem postupováno dle platných ZÚR JMK a ÚP obcí. Konkrétní projekty, u kterých to bude vyžadovat zákon, budou posuzovány dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (naturové hodnocení, biologické hodnocení a další) a dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (EIA). V ostatních případech budou environmentální dopady projektů hodnoceny v rámci stavebního zákona.
17. Při investicích do rekonstrukce nebo revitalizace kulturních a historických objektů, které jsou součástí sítě Natura 2000, zohlednit požadavky zde přítomných předmětů ochrany.	Akceptováno. Předměty ochrany lokalit soustavy Natura 2000 budou při realizaci koncepce plně respektovány. Konkrétní projekty či aktivity, které by vyvolávaly potenciální negativní dopady, budou podléhat rozhodnutí orgánů ochrany přírody.
18. U rekreačních a volnočasových aktivit zasahujících do lokalit soustavy Natura 2000 nebo ZCHÚ doplnit požadavek na stanovisko/vyjádření příslušného orgánu ochrany přírody.	Akceptováno. Konkrétní projekty či aktivity, které by vyvolávaly potenciální negativní dopady, budou podléhat rozhodnutí orgánů ochrany přírody a budou vyhodnoceny mj. prostřednictvím biologického nebo naturového hodnocení.
19. Umísťování významných zdrojů emisí znečišťujících látek do ovzduší podmínit vypracováním rozptylové studie a souhlasem orgánu ochrany ovzduší. Zajistit plnění imisních limitů.	Akceptováno. Konkrétní projekty či aktivity, které by vyvolávaly potenciální negativní dopady, budou podléhat rozhodnutí orgánů ochrany ovzduší a posouzení dle platných právních předpisů (např. EIA).
20. Umísťování významných zdrojů hluku podmínit vypracováním akustické studie a souhlasem orgánu ochrany veřejného zdraví. Zajistit plnění hlukových limitů.	Akceptováno. Konkrétní projekty či aktivity, které by vyvolávaly potenciální negativní dopady, budou podléhat rozhodnutí orgánů ochrany veřejného zdraví a posouzení dle platných právních předpisů (např. EIA).
21. U záměrů minimalizovat riziko kontaminace zdrojů pitné vody a obecně pak podzemních a povrchových vod. Zvláštní pozornost pak věnovat záměrům realizovaným v místech potenciálního výskytu starých ekologických zátěží.	Akceptováno. Jakost pitné vody je zohledněna např. v opatření C.4 koncepce. Výběr projektů bude podléhat environmentálním kritériím pro výběr projektů a bude v souladu s platnou legislativou. Následně budou doporučeny k realizaci ty projekty, které nebudou mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.
22. V rámci jednotlivých záměrů požadovat v maximální možné míře zasakování dešťových vod namísto jejich odvodu do vodních toků.	Akceptováno. Retence dešťových vod je zohledněna např. v opatřeních C.1, C.2, C.3 a C.5 koncepce. Výběr projektů bude podléhat environmentálním kritériím pro výběr projektů a bude v souladu s platnou legislativou. Následně budou doporučeny k realizaci ty projekty, které

Požadavek/podmínka	Způsob zohlednění
	nebudou mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.
23. Minimalizovat riziko vzniku dopravních nehod na nově realizovaných či rekonstruovaných silničních komunikacích, železničních a tramvajových tratích (stavební oddělení, bezpečnostní prvky).	Akceptováno. Podpora bezpečnosti je zohledněna např. v opatřeních A.3, A.6 a B.2 koncepce. Výběr projektů bude podléhat environmentálním kritériím pro výběr projektů a bude v souladu s platnou legislativou. Následně budou doporučeny k realizaci ty projekty, které nebudou mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.
24. Zajistit plnění imisních a hlukových limitů na stávající komunikačních sítí při nárůstu intenzit automobilové dopravy, který je nutno očekávat v souvislosti s podporou ekonomického rozvoje (vznik nových služeb, vytváření nových pracovních míst, přeprava nákladu, zvýšení mobility obyvatel atd.).	Akceptováno. Konkrétní projekty či aktivity, které by vyvolávaly potenciální negativní dopady, budou podléhat rozhodnutí orgánů ochrany ovzduší a veřejného zdraví a posouzení dle platných právních předpisů.
25. Kontrolovat dodržování přípustné hladiny hluku z provozu navrhovaných aktivit, vč. sportovních a kulturních akcí.	Akceptováno. Konkrétní projekty či aktivity, které by vyvolávaly potenciální negativní dopady, budou podléhat rozhodnutí orgánů ochrany veřejného zdraví a posouzením dle platných právních předpisů.
26. Při realizaci aktivit na podporu sportovních činností apod. dbát též na prevenci vzniku úrazů.	Akceptováno. Sportovní akce se budou řídit příslušnými provozními řády.
Krajský úřad Jihomoravského kraje upozorňuje na zákonná ustanovení, která je nutné legitimně zohlednit:	
Dle ustanovení § 10g odst. 4 zákona je schvalující orgán povinen zohlednit požadavky a podmínky vyplývající ze stanoviska ke koncepci, popřípadě pokud toto stanovisko požadavky a podmínky obsahuje a do koncepce nejsou zahrnuty nebo jsou zahrnuty pouze částí, je schvalující orgán povinen svůj postup odůvodnit.	Akceptováno. Schvalujícím orgánem je Zastupitelstvo města Brna, které zohlední požadavky a podmínky vyplývající ze Stanoviska (viz tato tabulka) při schvalování Strategie.
Předkladatel je podle ustanovení § 10g odst. 5 a 6 zákona povinen zveřejnit schválenou koncepci, a to včetně prohlášení. O zveřejnění prohlášení je předkladatel povinen do 7 pracovních dnů informovat příslušný úřad, dotčené orgány a dotčené územní samosprávné celky.	Akceptováno. Schválená koncepce včetně tohoto Prohlášení bude zveřejněna na internetových stránkách BMO v sekci, kde je zveřejněna samotná koncepce.

B) Informace, jak bylo ve schválené koncepci zohledněno vyjádření dotčeného státu, pokud byla koncepce předmětem mezistátního posuzování podle § 14a

„Integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 2021+“ je zaměřena na území Brněnské metropolitní oblasti, nejsou proto předpokládány přeshraniční vlivy koncepce na životní prostředí. Koncepce proto nebyla předmětem mezistátního posuzování.

C) Odůvodnění vybrané varianty, pokud byl návrh koncepce zpracován ve variantách

Při přípravě Strategie byly zvažovány a diskutovány různé alternativy jeho dílčích částí, nicméně konečným výsledkem prací je předložení koncepce v jediné variantě.

Na základě hodnocení provedených v rámci Vyhodnocení, naturového hodnocení (Příloha č. 1 Vyhodnocení) a hodnocení vlivů na veřejné zdraví (Příloha č. 2) lze konstatovat, že nebyly zjištěny takové negativní vlivy koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví, které by zakládaly potřebu navrhnout variantní řešení koncepce (viz také kap. 8.1 Vyhodnocení). Z uvedeného důvodu je proto z pohledu procesu SEA zpracování koncepce v jedné variantě považováno za dostačující.

D) Informace o účasti veřejnosti při zpracování koncepce a v procesu posuzování vlivů koncepce na životní prostředí

Dokument „Integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 2021+“ byl zpracováván v souladu s požadavky metodických pokynů MMR pro přípravu integrovaných nástrojů se zapojením klíčových aktérů do jeho přípravy, především prostřednictvím pracovních skupin a klíčových stakeholderů. Zapojení územních stakeholderů je klíčovým předpokladem toho, aby uvedená koncepce byla respektována všemi klíčovými partnery.

Procedura posuzování koncepce probíhala v působnosti Krajského úřadu Jihomoravského kraje. Veřejnost byla zapojena v souladu s obligatorními kroky, stanovenými zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Veřejnost tedy měla možnost zapojit se do projednávání koncepce v rámci zjišťovacího řízení. Oznámení koncepce bylo v souladu s požadavkem § 10c, odst. 2 zákona příslušným úřadem zveřejněno a zasláno dotčeným orgánům a dotčeným územním samosprávným celkům. Zjišťovací řízení bylo zahájeno výše uvedeným zveřejněním dne 19. 10. 2021. Každý mohl podle § 10c, odst. 3 zákona zaslat příslušnému úřadu své písemné vyjádření k Oznámení. Na základě vyjádření doručených k Oznámení byl Krajským úřadem Jihomoravského kraje vydán 18. 11. 2021 Závěr zjišťovacího řízení, který mimo jiné stanovil obsah a rozsah Vyhodnocení v rozsahu základních zákonných požadavků, daných § 2 a 10b a přílohou č. 9 zákona. V souladu s požadavky zákona byl tento dokument zveřejněn.

Veřejnost měla dále možnost vyjádřit se ke zveřejněnému návrhu koncepce a jejímu Vyhodnocení od doby jeho zveřejnění dne 23. 3. 2022 do 13. 4. 2022. Vzhledem k návrhu koncepce a vyjádření veřejnosti k oznámení koncepce (veřejnost se k dané koncepci v rámci zjišťovacího řízení nevyjádřila), bylo v souladu s § 10f, odst. 2 citovaného zákona upuštěno od veřejného projednání. Veškeré dokumenty byly zveřejněny v informačním systému SEA a informace o možnostech připomínkování

Oznámení koncepce, návrhu koncepce a Vyhodnocení jejích vlivů na životní prostředí také na úředních deskách dotčených územně samosprávných celků.

E) Informace o přijatých opatřeních pro zajištění sledování a rozboru vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví podle § 10h

Zajistit a zveřejnit opatření pro sledování a rozbor vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví vyplývá z § 10h zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Statutární město Brno, jako předkladatel koncepce „Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 2021+“ bude 2x za období její platnosti koncepci vyhodnocovat na základě podmínek a požadavků Stanoviska příslušného úřadu k Vyhodnocení koncepce dle § 10g citovaného zákona a dále také na základě environmentálních indikátorů (viz kapitola 9 Vyhodnocení). Sběr dat a jejich agregace bude probíhat průběžně. Monitoring naváže na rozhodování o podpoře a výběru projektů dle environmentálních kritérií, tak jak byly taktéž stanoveny v rámci dokumentu Vyhodnocení. Výsledky pravidelného monitoringu budou zveřejňovány na internetových stránkách předkladatele v sekci, kde je zveřejněna samotná koncepce, Stanovisko a Prohlášení.

Pokud bude zjištěno, že provádění koncepce má nepředvídané významné negativní vlivy na životní prostředí nebo veřejné zdraví, bude zajištěno přijetí opatření k odvrácení nebo zmírnění takových vlivů, informování příslušného úřadu a dotčených orgánů a současně bude rozhodnuto o změně koncepce.

V souvislosti s návrhem indikátorů je potřeba zmínit, že samotná Strategie obsahuje vlastní návrh indikátorů, prostřednictvím kterých budou monitorovány cíle Strategie. Tyto indikátory však nejsou totožné se stanovenými indikátory v rámci předkládaného Vyhodnocení.

Devatenácté řádné jednání Řídicího výboru Brněnské metropolitní oblasti (ŘV BMO)

Řádné jednání
sál RMB

23. 2. 2022, 14:00 – 15:30 hodin

Zápis z jednání

Bodv programu:

- 1) Zahájení, úvodní slovo, představení a odsouhlasení programu ŘV BMO
- 2) Organizační a technický bod
 - a) Personální záležitosti
 - b) Schválení Zprávy o plnění strategie č. 11
 - c) Pověření a kompetence ve vztahu k tvorbě a implementaci ISR BMO 21+
- 3) Představení a schválení finální verze integrované strategie BMO 21+, další postup, možnosti aktualizace strategie, diskuse
- 4) Diskuse k dosud vyjednané finanční alokaci pro integrovanou strategii BMO 21+ a aktuálním podmínkám podpory v programovém období EU 2021-2027
- 5) Informace o možnostech institucionalizace metropolitní spolupráce, stručná reflexe domácích a zahraničních aktivit (ESPOL METRO, Interreg CE, TA ČR METROSPOL atd.), diskuse
- 6) Informace o chystané konferenci BMO 19. 5. 2022
- 7) Stručná informace o posunu v projektu pískoven v jižní části BMO
- 8) Shrnutí, různé, podněty od členů ŘV

1) Zahájení, úvodní slovo, představení a odsouhlasení programu ŘV BMO

Devatenácté řádné jednání Řídicího výboru Brněnské metropolitní oblasti (dále jen ŘV BMO, případně ŘV) zahájil náměstek primátorky města Brna Petr Hladík, který přivítal všechny přítomné a ujal se řízení jednání.

Petr Hladík konstatoval usnášenišchopnost ŘV (přítomna nadpoloviční většina členů – 13/16). Sdělil, že jednání ŘV je pro účely pořizování zápisu nahráváno. Vyzval přítomné ke sdělení případných připomínek k programu. K programu nebylo připomínek a byl konsensuálně odsouhlasen.

2) Organizační a technický bod

a) Personální záležitosti – změna v PS ŘV BMO

Petr Šašínska informoval o tomto bodu. Viz prezentace.

Rozprava: bez diskuse.

Hlasování (přítomno 13 členů s hlasovacím právem).

Návrh usnesení:

„*Řídicí výbor BMO bere na vědomí aktualizované složení členů pracovních skupin ŘV BMO.*“

Usnesení bylo schváleno.

b) Schválení Zprávy o plnění strategie č. 11

Petr Šašínska informoval o tomto bodu. Viz prezentace.

Rozprava: bez diskuse.

Hlasování (přítomno 13 členů s hlasovacím právem).

Návrh usnesení (hlasování):

„Řídící výbor BMO schvaluje zprávu o plnění strategie č. 11 v předkládaném znění.“

Usnesení bylo schváleno.

c) Pověření a kompetence ve vztahu k tvorbě a implementaci ISR BMO 21+

Petr Šašínska informoval o tomto bodu. Viz prezentace.

Rozprava: bez diskuse.

Hlasování (přítomno 13 členů s hlasovacím právem).

Návrh usnesení (hlasování):

„Řídící výbor BMO pověřuje manažera ISR BMO, aby jednal jménem nositele ISR BMO v následujících oblastech:

- při úkonech vedoucích k dokončení ISR BMO 21+ (mj. při procesu SEA),
- při úkonech vztažených k Monitorovacímu systému MS2021+.“

Usnesení bylo schváleno.

3) Představení a schválení finální verze integrované strategie BMO 21+ (jako nutná podmínka pro odeslání strategie k hodnocení národní úrovni), další postup, možnosti aktualizace strategie, diskuse

Úvodní informace představil Zdeněk Šilhan ze společnosti GaREP. Zmínil stručný harmonogram prací tvorby strategie (sběr projektů, tvorba vize, analytická část, strategická část a implementační část). Tvorba probíhala od roku 2019 na základě partnerského přístupu (práce v rámci pracovních skupin se stakeholdery z území). Stručně představil jednotlivá metropolitní témata, karty opatření. Petr Šašínska navázal a představil jednotlivé 3 typy integrovaných řešení. Ve strategii jsou vypsány konkrétní projekty financované z různých zdrojů. Zopakoval tři kritéria výběru projektů, se kterými se pracovalo v průběhu tvorby ISR BMO 21+. Představil další postup vztažený k procesu schvalování ISR BMO 21+ (SEA, ZMB, diskuse s MMR-ORP). Dílčí připomínky ze SEA byly zapracovány. ISR BMO 21+ bude kompletně schválena v horizontu dvou měsíců (dle dokončení SEA). Komentoval rovněž možnosti aktualizace strategie.

V průběhu představení bodu (14:27) dorazil náměstek Robert Kerndl.

Rozprava:

Jan Vitula se zeptal na uvedení/neuvedení konkrétních projektů ve strategii ze zázemí. Do diskuse se zapojilo více účastníků jednání. Petr Šašínska reagoval, že zde záleží na typu integrovaného řešení. Některé projekty ze zázemí, ale i Brna nejsou ve strategii konkrétně uvedeny, protože spadají pod síťové integrované řešení, konkrétní projekty jsou pak uvedeny u integrovaného řešení typu 1 (velký nezastupitelný strategický projekt) a typu 2 (více projektů tvořící komplexní řešení).

Hlasování (přítomno 14 členů s hlasovacím právem):

Návrh usnesení:

Návrh usnesení (hlasování)

„Řídící výbor BMO schvaluje ISR BMO 21+ v předkládaném znění.“

Usnesení bylo schváleno.

4) Diskuse k dosud vyjednané finanční alokaci pro integrovanou strategii BMO 21+ a aktuálním podmínkám podpory v programovém období EU 2021-2027

Petr Šašínska informoval o dosud vyjednané finanční alokaci. Prozatím má BMO příslibeno cca 7,5 mld. Kč. Upozornil ale na riziko změny měnového kurzu, omezenou alokaci ze strany OPŽP. Dalším rizikem jsou podmínky podpory v IROP – probíhá stále debata k hodnotícím kritériím, uvidí se, jaké projekty ze strategie budou nakonec podporovatelné. Síťové projekty – omezeny individuální výzvy na území metropolitní oblasti u IROP, u integrovaných řešení 1 a 2 žádné omezení individuálních výzev není. Třetí problematická věc je debata ke “skóre potřebnosti” MŠ ze strany MŠMT. Pro ITI by mělo být platné skóre 4+, MŠMT chce ale stejně jako u individuálních výzvách nastavit skóre na 6+, což by pro velkou část BMO zamezilo čerpání v této aktivitě. Skóre chceme ponechat na úrovni 4+. Debatovalo se rovněž nad metodikou výpočtu tohoto skóre a možnosti se bavit s MŠMT nad touto metodikou – je nutno ale znát mechanismus výpočtu. Petr Šašínska komentoval, že vzhledem k

podmínkám (skóre 4+) je i výhodnější realizovat aktivitu mateřských škol přes síťové projekty. Andrea Trojanová se zeptala, zda má MŠMT v plánu skóre aktualizovat? Petr Šašínska odpověděl, že vzneseme dotaz na MŠMT, ale doposud aktualizaci skóre na jednáních nezmiňovali. Jan Vitula se zeptal, zda bude možno žádat o dotaci v individuálních výzvách či v ITI? Petr Šašínska reagoval, že záleží na aktivitě, v oblasti MŠ se BMO vydala síťovou cestou. Rovněž bylo upozorněno na zvyšující se ceny na stavebním trhu.

V průběhu bodu moderaci jednání převzala předsedkyně ŘV BMO Markéta Vaňková (14:46), ze schůzky se omluvil náměstek Petr Hladík (14:46).

5) Informace o možnostech institucionalizace metropolitní spolupráce, stručná reflexe domácích a zahraničních aktivit (ESPON METRO, Interreg CE, TA ČR METROSPOL atd.), diskuse

Petr Šašínska informoval o tomto bodu. Viz prezentace.

Rozprava: prostor pro dotazy

6) Informace o chystané konferenci BMO 19. 5. 2022

Petr Šašínska pozval přítomné na chystanou metropolitní konferenci, která se bude konat 19. 5. 2022 v Brně.

Rozprava: prostor pro dotazy

7) Stručná informace o posunu rekultivace v projektu pískoven v jižní části BMO

Jan Vitula informoval o aktuálním stavu projektu rekultivace pískoven v jižní části BMO. V území existuje shoda na realizaci těžby do vody mezi obcemi a těžaři. Je zde však nevole ze strany Ministerstva zemědělství, jelikož území by se mělo po těžbě uvést do původního stavu. Řídicí výbor BMO či JMK by mohly na MŽP vyvinout daleko větší tlak a změnit názor MŽP. Petr Šašínska vyzval ostatní, aby přicházeli s novými metropolitními projekty a nabídl součinnost při koordinaci těchto projektů. Více viz prezentace.

Rozprava: prostor pro dotazy

8) Shrnutí, různé, podněty od členů ŘV

Rozprava: prostor pro dotazy

Jan Vitula vznesl dotaz k národnímu plánu obnovy a podmínkám podpory, v současné chvíli nemají obce jasno, co je a co není podporovatelné. Ivo Minařík reagoval, že na páteční RSK bude zastupovat NPO paní Nečasová, informace k NPO snad díky tomu získáme, bude rozeslán zápis z RKS. David Póč komentoval, že rok 2026 je hranicí pro maximální možné čerpání, upozornil, že dostávat nové náměty do NPO je problematické, jelikož NPO již bylo na podzim schváleno.

Další řádné jednání (20) ŘV BMO se uskuteční v létě/na podzim 2022, dle vývoje schvalování ISR BMO 21+ a pokynů MMR.

Markéta Vaňková poděkovala všem za účast a spolupráci.

Zapsal: Zdeněk Dvořák, dne 23. 2. 2022

Ověřil: Petr Šašínska, dne 3. 3. 2022



JUDr. Markéta Vaňková
předsedkyně Řídicího výboru BMO

Přílohy zápisu:

1. Prezentace z jednání ŘV

Doklad o schválení strategie v Zastupitelstvu města Brna

Bude doplněno formou mimořádného výpisu po jednání Zastupitelstva města Brna.

Seznam obcí v Brněnské metropolitní oblasti

kod	obec	okres	ORP
581291	Adamov	Blansko	Blansko
582794	Babice nad Svitavou	Brno-venkov	Šlapanice
582808	Babice u Rosic	Brno-venkov	Rosice
582824	Bílovice nad Svitavou	Brno-venkov	Šlapanice
581283	Blansko	Blansko	Blansko
582841	Blažovice	Brno-venkov	Šlapanice
582859	Blučina	Brno-venkov	Židlochovice
584339	Borkovany	Břeclav	Hustopeče
592919	Bošovice	Vyškov	Slavkov u Brna
582875	Braníškov	Brno-venkov	Tišnov
582883	Bratčice	Brno-venkov	Židlochovice
582786	Brno	Brno-město	Brno
582891	Březina	Brno-venkov	Tišnov
581429	Březina (dříve okres Blansko)	Brno-venkov	Šlapanice
592943	Bučovice	Vyškov	Bučovice
581445	Bukovina	Blansko	Blansko
581453	Bukovinka	Blansko	Blansko
582913	Čebín	Brno-venkov	Kuřim
581496	Černá Hora	Blansko	Blansko
582921	Česká	Brno-venkov	Kuřim
582930	Čučice	Brno-venkov	Ivančice
586129	Dambořice	Hodonín	Kyjov
582948	Deblín	Brno-venkov	Tišnov
582956	Dolní Kounice	Brno-venkov	Ivančice
582964	Domašov	Brno-venkov	Rosice
582972	Drásov	Brno-venkov	Tišnov
592994	Dražovice	Vyškov	Bučovice
593001	Drnovice	Vyškov	Vyškov
593028	Habrovany	Vyškov	Vyškov
581569	Habrůvka	Blansko	Blansko
582999	Hajany	Brno-venkov	Šlapanice
583014	Heroltice	Brno-venkov	Tišnov
550213	Heršpice	Vyškov	Slavkov u Brna
583022	Hlína	Brno-venkov	Ivančice
593044	Hodějnice	Vyškov	Slavkov u Brna
583031	Holasice	Brno-venkov	Židlochovice
550825	Holubice	Vyškov	Slavkov u Brna
583057	Hostěnice	Brno-venkov	Šlapanice
593052	Hostěrádky-Rešov	Vyškov	Slavkov u Brna
583065	Hradčany	Brno-venkov	Tišnov
593079	Hrušky	Vyškov	Slavkov u Brna
583081	Hrušovany u Brna	Brno-venkov	Židlochovice
583090	Hvozdec	Brno-venkov	Kuřim
583111	Chudčice	Brno-venkov	Kuřim
584517	Ivaň	Brno-venkov	Pohořelice
583120	Ivančice	Brno-venkov	Ivančice
583154	Javůrek	Brno-venkov	Rosice
581682	Jedovnice	Blansko	Blansko
583171	Jinačovice	Brno-venkov	Kuřim
583189	Jiřkovice	Brno-venkov	Šlapanice
583197	Kanice	Brno-venkov	Šlapanice
583201	Ketkovice	Brno-venkov	Ivančice
584550	Klobouky u Brna	Břeclav	Hustopeče
593141	Kobeřice u Brna	Vyškov	Slavkov u Brna
583219	Kobylnice	Brno-venkov	Šlapanice

kod	obec	okres	ORP
593168	Komořany	Vyškov	Vyškov
583227	Kovalovice	Brno-venkov	Šlapanice
581780	Krasová	Blansko	Blansko
583235	Kratochvilka	Brno-venkov	Rosice
593214	Křenovice	Vyškov	Slavkov u Brna
593222	Křižanovice	Vyškov	Bučovice
581828	Křtiny	Blansko	Blansko
583243	Kupařovice	Brno-venkov	Ivančice
583251	Kuřim	Brno-venkov	Kuřim
583260	Lažánky	Brno-venkov	Tišnov
581909	Lažany	Blansko	Blansko
583278	Ledce	Brno-venkov	Židlochovice
583286	Lelekovice	Brno-venkov	Kuřim
583294	Lesní Hluboké	Brno-venkov	Rosice
581968	Lipůvka	Blansko	Blansko
583308	Litostrov	Brno-venkov	Rosice
593265	Lovčičky	Vyškov	Slavkov u Brna
593273	Luleč	Vyškov	Vyškov
583332	Malešovice	Brno-venkov	Pohořelice
583341	Malhostovice	Brno-venkov	Tišnov
583359	Maršov	Brno-venkov	Tišnov
583367	Medlov	Brno-venkov	Židlochovice
583375	Mělčany	Brno-venkov	Ivančice
583383	Měnín	Brno-venkov	Židlochovice
593320	Milešovice	Vyškov	Slavkov u Brna
583391	Modřice	Brno-venkov	Šlapanice
583405	Mokrá-Horákov	Brno-venkov	Šlapanice
583413	Moravany	Brno-venkov	Šlapanice
583421	Moravské Bránice	Brno-venkov	Ivančice
583430	Moravské Knínice	Brno-venkov	Kuřim
557048	Mouřínov	Vyškov	Bučovice
583448	Moutnice	Brno-venkov	Židlochovice
583456	Nebovidy	Brno-venkov	Šlapanice
593371	Němčany	Vyškov	Slavkov u Brna
583472	Němčičky	Brno-venkov	Ivančice
593397	Nemojany	Vyškov	Vyškov
583481	Neslovice	Brno-venkov	Ivančice
583499	Nesvačilka	Brno-venkov	Židlochovice
593435	Nížkovice	Vyškov	Slavkov u Brna
584720	Nosislav	Brno-venkov	Židlochovice
583511	Nové Bránice	Brno-venkov	Ivančice
583537	Ochoz u Brna	Brno-venkov	Šlapanice
582166	Olomučany	Blansko	Blansko
550132	Olšany	Vyškov	Vyškov
583545	Omice	Brno-venkov	Šlapanice
583553	Opatovice	Brno-venkov	Židlochovice
583561	Ořechov	Brno-venkov	Šlapanice
583588	Oslavany	Brno-venkov	Ivančice
583596	Ostopovice	Brno-venkov	Šlapanice
583600	Ostrovačice	Brno-venkov	Rosice
506699	Otmarov	Brno-venkov	Židlochovice
593478	Otnice	Vyškov	Slavkov u Brna
550795	Podbřežice	Vyškov	Vyškov
583634	Podolí	Brno-venkov	Šlapanice
584801	Pohořelice	Brno-venkov	Pohořelice
549738	Ponětovice	Brno-venkov	Šlapanice
583651	Popovice	Brno-venkov	Židlochovice

kod	obec	okres	ORP
583669	Popůvky	Brno-venkov	Šlapanice
583677	Pozořice	Brno-venkov	Šlapanice
583685	Prace	Brno-venkov	Šlapanice
583693	Pravlov	Brno-venkov	Ivančice
583707	Prštice	Brno-venkov	Šlapanice
549746	Předklášteří	Brno-venkov	Tišnov
584843	Přibice	Brno-venkov	Pohořelice
583715	Příbram na Moravě	Brno-venkov	Rosice
583723	Přibyslavice	Brno-venkov	Rosice
583731	Přísnotice	Brno-venkov	Židlochovice
583740	Radostice	Brno-venkov	Šlapanice
582247	Ráječko	Blansko	Blansko
583758	Rajhrad	Brno-venkov	Židlochovice
583766	Rajhradice	Brno-venkov	Židlochovice
593532	Rašovice	Vyškov	Bučovice
583774	Rebešovice	Brno-venkov	Šlapanice
583782	Rosice	Brno-venkov	Rosice
554898	Rostěnice-Zvonovice	Vyškov	Vyškov
593559	Rousínov	Vyškov	Vyškov
583791	Rozdrojovice	Brno-venkov	Kuřim
582298	Rudice	Blansko	Blansko
583804	Rudka	Brno-venkov	Rosice
583821	Řícmanice	Brno-venkov	Šlapanice
583839	Říčany	Brno-venkov	Rosice
549789	Říčky	Brno-venkov	Rosice
582328	Senetářov	Blansko	Blansko
583847	Sentice	Brno-venkov	Tišnov
583855	Silůvky	Brno-venkov	Šlapanice
583863	Sivice	Brno-venkov	Šlapanice
593583	Slavkov u Brna	Vyškov	Slavkov u Brna
583880	Sobotovice	Brno-venkov	Židlochovice
583898	Sokolnice	Brno-venkov	Šlapanice
583910	Střelice	Brno-venkov	Šlapanice
582433	Svinošice	Blansko	Blansko
583936	Syrovice	Brno-venkov	Židlochovice
593613	Šaratice	Vyškov	Slavkov u Brna
582476	Šebrov-Kateřina	Blansko	Blansko
584932	Šitbořice	Břeclav	Hustopeče
583952	Šlapanice	Brno-venkov	Šlapanice
583979	Telnice	Brno-venkov	Šlapanice
583995	Těšany	Brno-venkov	Židlochovice
583987	Tetčice	Brno-venkov	Rosice
584002	Tišnov	Brno-venkov	Tišnov
584011	Trboušany	Brno-venkov	Ivančice
584029	Troubsko	Brno-venkov	Šlapanice
593648	Tučapy	Vyškov	Vyškov
584037	Tvarožná	Brno-venkov	Šlapanice
586692	Uhřice	Hodonín	Kyjov
584045	Újezd u Brna	Brno-venkov	Šlapanice
584061	Unkovice	Brno-venkov	Židlochovice
593664	Vážany nad Litavou	Vyškov	Slavkov u Brna
584096	Velatice	Brno-venkov	Šlapanice
593681	Velešovice	Vyškov	Slavkov u Brna
584991	Velké Hostěrádky	Břeclav	Hustopeče
584100	Veverská Bítýška	Brno-venkov	Kuřim
584118	Veverské Knínce	Brno-venkov	Rosice
584126	Viničné Šumice	Brno-venkov	Šlapanice

kod	obec	okres	ORP
584134	Vohančice	Brno-venkov	Tišnov
584142	Vojkovice	Brno-venkov	Židlochovice
584151	Vranov	Brno-venkov	Šlapanice
585033	Vranovice	Brno-venkov	Pohořelice
584169	Všechovice	Brno-venkov	Tišnov
584177	Vysoké Popovice	Brno-venkov	Rosice
592889	Vyškov	Vyškov	Vyškov
584207	Zastávka	Brno-venkov	Rosice
584215	Zbraslav	Brno-venkov	Rosice
584223	Zbýšov	Brno-venkov	Rosice
593699	Zbýšov	Vyškov	Slavkov u Brna
584231	Žabčice	Brno-venkov	Židlochovice
584240	Žatčany	Brno-venkov	Židlochovice
584266	Želešice	Brno-venkov	Šlapanice
584282	Židlochovice	Brno-venkov	Židlochovice

Statut Řídícího výboru Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti

Článek I

Preamble

1. Z reálného pohledu již město Brno dávno překročilo funkčně své administrativní hranice, což činí potíže na různých úrovních plánování, řízení a správy. Tyto procesy totiž zatím nejsou dostatečně koordinovány, natož legislativně ošetřeny, jak tomu běžně bývá v západoevropských zemích.
2. Město Brno se neprofiluje jako funkčně a administrativními hranicemi uzavřená prostorová jednotka, ale jako součást širšího území Brněnské metropolitní oblasti (dále jen „BMO“). Ve spolupráci s ostatními městy a obcemi píšeme novou kapitolu z hlediska chápání pojmu strategické urbánní plánování v České republice. Územní nástroj integrovaných teritoriálních investic z dílny Evropské komise se stává impulsem pro nastavení dlouhodobé spolupráce mezi Brnem a okolními obcemi, která je výhodná pro všechny zainteresované strany.
3. Provázaný systém vztahů v rámci celé BMO je katalyzátorem jejího ekonomického rozvoje a konkurenceschopnosti. Spolupráce v zásadních rozvojových tématech na úrovni funkčního městského regionu umožnila navázat a rozvíjet dlouhodobé partnerství dotčených subjektů a přináší kladné efekty zejména v koordinaci rozvojových projektů, v provázání jejich dopadů, odstranění duplicit a ve vzniku úspor z rozsahu.
4. Brněnská metropolitní oblast zpracovává pod koordinací města Brna, pověřeného touto rolí na základě zákona o podpoře regionálního rozvoje č. 248/2000 Sb., integrovanou územní strategii pro území metropolitní oblasti.
5. Integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti je zpracovaná v souladu se Strategií regionálního rozvoje České republiky 2021+, Metodickým pokynem pro využití integrovaných nástrojů a regionálních akčních plánů v programovém období 2021-2027 a na základě partnerského přístupu. Za tímto účelem zřizuje Nositel ISR BMO odborné pracovní skupiny a řídicí výbor.

Článek II

Specifikace pojmů

1. **Brněnská metropolitní oblast (dále jen „BMO“)** je organický funkční celek zahrnující město Brno a jeho přirozené zázemí.
2. **Integrovaná územní investice (dále jen „ITI“)**: Jeden z nástrojů pro realizaci integrovaných strategií rozvoje území umožňující koordinaci navzájem provázaných a územně zacílených intervencí z různých prioritních os jednoho či více programů ESI fondů.¹

¹ Dle článku 24 Nařízení Evropského parlamentu a Rady o společných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu plus [...] COM(2018) 375 final 2018/0196 (COD).

3. **Integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti** (dále jen „ISR BMO“ nebo „Strategie“): Strategický dokument vyhodnocující problémy a potenciál území Brněnské metropolitní oblasti a navrhuje jeho další rozvoj pomocí konkrétních opatření a integrovaných řešení financovaných z různých zdrojů (mj. i s využitím nástroje ITI).
4. **Integrované řešení:** Soubor jednoho či více strategických projektů. Rozlišují se tři typy integrovaných řešení:
 - a. Typ 1 – integrované řešení tvořené jedním unikátním strategickým projektem (jedinečný, nezastupitelný v území);
 - b. Typ 2 – integrované řešení tvořené souborem tematicky zaměřených, či v definovaném území realizovaných strategických projektů;
 - c. Typ 3 – síťové integrované řešení komplexně řešící určitý problém díky realizaci souboru obdobných (síťových) strategických projektů.
5. **Nositel ISR BMO:** Odpovědný subjekt, zajišťující ve vymezeném území činnosti za účelem přípravy, schválení, realizace a vyhodnocování integrované strategie rozvoje daného území. Nositelem ISR BMO je statutární město Brno.
6. **Řídící výbor ISR BMO** (dále jen „Řídící výbor BMO“) je odpovědný vůči nositeli ISR BMO za dlouhodobý rozvoj BMO, řádný průběh realizace strategie a vydává doporučení Nositeli ISR BMO, orgánům samospráv a statutárním orgánům partnerů zapojených do realizace ISR BMO.
7. **Manažer ISR BMO:** Osoba pověřená Nositelem ISR BMO dlouhodobým rozvojem BMO, celkovou koordinací realizace strategie, zajištěním organizačního a administrativního zázemí pro přípravu a realizaci ISR BMO. Manažer ISR BMO je odpovědný za komunikaci s obcemi v BMO, dalšími relevantními partnery, s veřejností a za spolupráci s Řídícím výborem BMO. Manažera ISR BMO a jeho tým jmenuje Nositel ISR BMO.

Článek III

Působnost Řídícího výboru BMO

1. Řídící výbor BMO je ustaven za účelem zajištění dlouhodobého rozvoje BMO a řádné realizace ISR BMO.
2. Řídící výbor BMO koordinuje dlouhodobý rozvoj BMO, řádný průběh realizace strategie a vydává doporučení Nositeli ISR BMO, orgánům samospráv a statutárním orgánům partnerů zapojených do realizace ISR BMO.

Článek IV

Složení Řídícího výboru BMO

1. Řídící výbor BMO je složen v souladu s naplňováním principu partnerství ze zástupců nositele ISR BMO, tj. statutárního města Brna, dále ze zástupců kraje, obcí ORP, jež mají na základě

pravidla podílu obyvatelstva² podepsáno Memorandum o vzájemné spolupráci v rámci BMO, sociálních partnerů, neziskového sektoru a dalších relevantních partnerů. Další partneři mají statut stálých hostů bez hlasovacího práva.

2. Řídící výbor BMO má celkem 16 členů s hlasovacím právem a 9 stálých hostů bez hlasovacího práva v následujícím zastoupení:

Počet zástupců s hlasovacím právem	Subjekt (instituce)	Pozice
5	statutární město Brno	Primátorka města Brna
		4 náměstci primátorky města Brna
1	Jihomoravský kraj	Hejtman JMK
6	Zástupce za ORP	Starostové za ORP (Šlapanice, Kuřim, Rosice, Židlochovice, Slavkov u Brna, Ivančice)
1	Regionální hospodářská komora Brno	Předseda představenstva Regionální hospodářské komory Brno
1	NNO	Předseda ANNO JMK
1	JIC	Manažer RIS JMK
1	Agentura pro sociální začleňování	Lokální konzultant KPSVL
Stálí hosté bez hlasovacího práva	Subjekt (instituce)	Pozice
1	Úřad práce	Ředitel Krajské pobočky v Brně
1	NS MAS ČR	Člen výboru krajské sítě
4	statutární město Brno	Manažer ISR BMO
		Vedoucí Odboru implementace evropských fondů
		Vedoucí Odboru strategického rozvoje a spolupráce
		Vedoucí Oddělení strategického plánování
1	Jihomoravský kraj	Vedoucí odboru regionálního rozvoje
1	Masarykova univerzita	Prorektor pro rozvoj
1	Vysoké učení technické v Brně	Rektor

Článek V

Předmět činnosti Řídícího výboru BMO

1. Řídící výbor BMO je hlavním výkonným orgánem rozvoje BMO fungujícím na principu partnerství a v souladu se schválenou ISR BMO. V této souvislosti vykonává veškeré potřebné činnosti týkající se jeho koordinační, rozhodovací, iniciační a řídicí role.

² Podíl obyvatelstva v daném ORP na celkovém počtu obyvatelstva SO ORP je vyšší než 90 % - ORP tak reprezentuje dostatečný reprezentativní vzorek obyvatelstva svého správního obvodu.

2. Řídicí výbor BMO projednává a schvaluje ISR BMO a její případné změny, včetně dlouhodobých priorit a rozvojových strategických metropolitních projektů.
3. Řídicí výbor BMO rozhoduje o souladu projektových záměrů s ISR BMO a schvaluje kritéria pro určení souladu projektových záměrů s ISR BMO.
4. Dle potřeby zřizuje Řídicí výbor BMO odborné pracovní skupiny pro jednotlivé tematické oblasti ISR BMO. Manažer ISR BMO je zodpovědný za personální složení a fungování pracovních skupin.
5. Dle potřeby vykonává Řídicí výbor BMO další úkoly související s rozvojem BMO a realizací ISR BMO.

Článek VI

Zasedání a organizace Řídicího výboru BMO

1. Řídicí výbor BMO organizačně a administrativně vede Manažer ISR BMO, pověřený Nositelem ISR BMO.
2. Řídicí výbor BMO se schází dle potřeby, minimálně 2krát ročně.
3. Členové Řídicího výboru BMO jsou povinni se účastnit jednání výboru nebo vyslat náhradníka a aktivně se podílet na práci výboru a plnit úkoly, které vyplývají z přijatých stanovisek.
4. Způsob jednání a rozhodování Řídicího výboru BMO je upraven Jednacím řádem Řídicího výboru BMO.

Článek VII

Střet zájmů

1. Členové Řídicího výboru BMO s hlasovacím právem jsou povinni před hlasováním ohlásit střet zájmů vůči projednávaným projektovým záměrům a zdržet se hlasování.
2. Střet zájmů je střetem mezi zájmem Řídicího výboru BMO, který je ze svého postavení člen Řídicího výboru BMO či jeho náhradník povinen hájit, a osobním zájmem člena Řídicího výboru BMO, kdy by jej jeho osobní zájem mohl nepřijatelně ovlivnit při výkonu jeho povinností na Řídicím výboru BMO. Za osobní zájem je považovaný jakýkoli zájem, který přináší nebo by mohl přinést dotčené osobě výhodu spočívající v získání majetkového nebo jiného prospěchu či poškozování třetích osob v její prospěch.

Článek VIII

Závěrečná ustanovení

1. Statut Řídicího výboru BMO, včetně případných změn, projednává a schvaluje Řídicí výbor BMO.
2. Statut nabývá platnosti a účinnosti dnem schválení Řídicím výborem BMO.

Jednací řád Řídicího výboru Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti

Článek I

Specifikace pojmů

- 1) **Brněnská metropolitní oblast (dále jen „BMO“)** je organický funkční celek zahrnující město Brno a jeho přirozené zázemí.
- 2) **Integrovaná územní investice (dále jen „ITI“)**: Jeden z nástrojů pro realizaci integrovaných strategií rozvoje území umožňující koordinaci navzájem provázaných a územně zacílených intervencí z různých prioritních os jednoho či více programů ESI fondů.¹
- 3) **Integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti (dále jen ISR BMO nebo „Strategie“)**: Strategický dokument vyhodnocující problémy a potenciál území Brněnské metropolitní oblasti a navrhuje jeho další rozvoj pomocí konkrétních opatření a integrovaných řešení financovaných z různých zdrojů (mj. i s využitím nástroje ITI).
- 4) **Integrované řešení**: Soubor jednoho či více strategických projektů. Rozlišují se tři typy integrovaných řešení:
 - a) Typ 1 – integrované řešení tvořené jedním unikátním strategickým projektem (jedinečný, nezastupitelný v území);
 - b) Typ 2 – integrované řešení tvořené souborem tematicky zaměřených, či v definovaném území realizovaných strategických projektů;
 - c) Typ 3 – síťové integrované řešení komplexně řešící určitý problém díky realizaci souboru obdobných (síťových) strategických projektů.
- 5) **Nositel ISR BMO**: Odpovědný subjekt, zajišťující ve vymezeném území činnosti za účelem přípravy, schválení, realizace a vyhodnocování integrované strategie rozvoje daného území. Nositelem ISR BMO je statutární město Brno.
- 6) **Řídicí výbor ISR BMO (dále jen „Řídicí výbor BMO“)** je odpovědný vůči nositeli ISR BMO za dlouhodobý rozvoj, řádný průběh realizace strategie a vydává doporučení Nositeli ISR BMO, orgánům samospráv a statutárním orgánům partnerů zapojených do realizace ISR BMO.
- 7) **Manažer ISR BMO**: Osoba pověřená Nositelem ISR BMO dlouhodobým rozvojem BMO, celkovou koordinací realizace strategie, zajištěním organizačního a administrativního zázemí pro přípravu a realizaci strategie ISR BMO. Manažer ISR BMO je odpovědný za komunikaci s obcemi v BMO, dalšími relevantními partnery, s veřejností a za spolupráci s Řídicím výborem BMO. Manažera ISR BMO a jeho tým jmenuje Nositel ISR BMO.

¹ Dle článku 24 Nařízení Evropského parlamentu a Rady o společných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu plus [...] COM(2018) 375 final 2018/0196 (COD).

Článek II

Řídící výbor BMO

1. Řídící výbor BMO je hlavním výkonným orgánem rozvoje BMO fungujícím na principu partnerství a v souladu se schválenou ISR BMO. V této souvislosti vykonává veškeré potřebné činnosti týkající se jeho koordinační, rozhodovací, iniciační a řídicí role.
2. Předmět činnosti je stanoven ve Statutu Řídícího výboru ISR BMO.

Článek III

Složení Řídícího výboru BMO

1. V čele Řídícího výboru BMO stojí předseda volený Řídícím výborem BMO.
2. Řídící výbor BMO volí jednoho místopředsedu.
3. Členem Řídícího výboru BMO je alespoň jedna osoba, která je zároveň členem Regionální stálé konference zřízené pro území Jihomoravského kraje.
4. Složení Řídícího výboru BMO je upraveno Statutem Řídícího výboru ISR BMO.
5. Členské subjekty jmenují náhradníky členů Řídícího výboru BMO.

Článek IV

Pravidla pro svolávání a jednání Řídícího výboru BMO

1. Jednání svolává na pokyn předsedy Manažer ISR BMO. Pozvánka se zasílá elektronicky, alespoň 15 pracovních dnů před samotným jednáním. Součástí pozvánky je specifikace místa a času jednání, program Řídícího výboru BMO a případně podklady pro diskuzi. Členové Řídícího výboru BMO jsou oprávněni do 5 pracovních dnů před konáním jednání zaslat Manažerovi ISR BMO připomínky k návrhu programu, popř. návrh nového bodu k projednání. Členové Řídícího výboru BMO jsou povinni potvrdit svoji účast na jednání nejpozději 5 pracovních dní před konáním jednání.
2. Jednání Řídícího výboru BMO vede předseda, pokud k tomu neurčí jiného člena Řídícího výboru BMO. Po zahájení jednání předseda oznámí počet přítomných členů a konstatuje, zda je Řídící výbor BMO usnášeníschopný a dále navrhne a nechá schválit návrh programu jednání. Řídící výbor BMO je usnášeníschopný, pokud je přítomna alespoň nadpoloviční většina jeho členů s hlasovacím právem. Člen Řídícího výboru BMO může být zastoupen řádně jmenovaným náhradníkem.
3. Řídící výbor BMO rozhoduje konsenzem přítomných členů. Pokud není možné konsenzu dosáhnout, lze přistoupit k hlasování. V rámci hlasování stačí k přijetí usnesení Řídícího výboru BMO souhlas prosté většiny přítomných členů s hlasovacím právem.
4. Organizační zabezpečení, přípravu a koordinaci zpracování podkladů pro jednání zabezpečuje Manažer ISR BMO. Ten také zpracuje zápis z jednání, který obsahuje datum jednání, prezenční

listinu a přijatá usnesení, termíny a jasně stanovené odpovědnosti za úkoly. Manažer ISR BMO požaduje pro potřeby zpracování zápisu zvukový záznam. Zápis je všem členům Řídicího výboru BMO elektronicky rozeslán Manažerem ISR BMO nejpozději do 5 pracovních dnů ode dne jednání Řídicího výboru BMO. Nesouhlasí-li člen Řídicího výboru BMO, který se jednání účastnil, s obsahem zápisu, je oprávněn vznést námitku, a to elektronickou poštou na elektronickou adresu Manažera ISR BMO do 5 pracovních dnů ode dne, kdy byl rozeslán zápis. O námitce informuje Manažer ISR BMO bez zbytečného odkladu ostatní členy Řídicího výboru BMO. O oprávněnosti námitky proti zápisu rozhodne s konečnou platností bez zbytečného odkladu Řídicí výbor BMO. V případě, že nebyly ve stanovené lhůtě doručeny Manažerovi ISR BMO žádné námitky, je zápis považován za schválený.

5. Jednání Řídicího výboru BMO jsou neveřejná.

Článek V

Korespondenční elektronické hlasování

1. V případě nutnosti rychlého rozhodnutí, neefektivity svolání Řídicího výboru BMO či v dalších případech, které posuzuje vždy předseda, je možné použít korespondenčního hlasování elektronickou cestou, tzv. per rollam.
2. V případě korespondenčního hlasování hlasují pouze členové Řídicího výboru BMO, hlasovat nemohou náhradníci.
3. V případě použití korespondenčního hlasování zašle Manažer ISR BMO členům Řídicího výboru BMO e-mail, který bude obsahovat ke každému bodu, který je předmětem korespondenčního hlasování, důvodovou zprávu, návrh usnesení Řídicího výboru BMO a termín, do kdy se mají členové Řídicího výboru BMO na elektronickou adresu Manažera ISR BMO elektronickou poštou vyjádřit, zdali s navrženým usnesením souhlasí, nesouhlasí nebo se hlasování zdržují.
4. Členové Řídicího výboru BMO mají na hlasování minimálně 6 pracovních dní od odeslání návrhu. Pokud se člen Řídicího výboru BMO nevyjádří ve stanovené lhůtě, považuje se, že hlasuje pro navržené usnesení. V případě časové nouze může manažer ISR BMO členům navrhnout zkrácení termínu na vyjádření se k podkladům. Členové ŘV ISR BMO mohou zkrácený termín rozporovat.
5. Manažer ISR BMO zašle nejpozději do 5 pracovních dnů od ukončení korespondenčního hlasování všem členům Řídicího výboru BMO výsledek hlasování elektronickou cestou.

Článek VI

Závěrečná ustanovení

1. Jednací řád schvaluje Řídicí výbor BMO.
2. Jednací řád nabývá platnosti a účinnosti dnem schválení Řídicím výborem BMO.

Statut pracovní skupiny Řídicího výboru Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti

Článek I Preambule

1. Z reálného pohledu již město Brno dávno překročilo funkčně své administrativní hranice, což činí potíže na různých úrovních plánování, řízení a správy. Tyto procesy totiž zatím nejsou dostatečně koordinovány, natož legislativně ošetřeny, jak tomu běžně bývá v západoevropských zemích.
2. Město Brno se neprofiluje jako funkčně a administrativními hranicemi uzavřená prostorová jednotka, ale jako součást širšího území Brněnské metropolitní oblasti (dále jen „BMO“). Ve spolupráci s ostatními městy a obcemi píšeme novou kapitolu z hlediska chápání pojmu strategické urbánní plánování v České republice. Územní nástroj integrovaných teritoriálních investic z dílny Evropské komise se stává impulsem pro nastavení dlouhodobé spolupráce mezi Brnem a okolními obcemi, která je výhodná pro všechny zainteresované strany.
3. Provázaný systém vztahů v rámci celé BMO je katalyzátorem jejího ekonomického rozvoje a konkurenceschopnosti. Spolupráce v zásadních rozvojových tématech na úrovni funkčního městského regionu umožnila navázat a rozvíjet dlouhodobé partnerství dotčených subjektů a přináší kladné efekty zejména v koordinaci rozvojových projektů, v provázání jejich dopadů, odstranění duplicit a ve vzniku úspor z rozsahu.
4. Brněnská metropolitní oblast zpracovává pod koordinací města Brna, pověřeného touto rolí na základě zákona o podpoře regionálního rozvoje č. 248/2000 Sb., integrovanou územní strategii pro území metropolitní oblasti.
5. Integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti je zpracovaná v souladu se Strategií regionálního rozvoje České republiky 2021+, Metodickým pokynem pro využití integrovaných nástrojů a regionálních akčních plánů v programovém období 2021-2027 a na základě partnerského přístupu. Za tímto účelem zřizuje Nositel ISR BMO odborné pracovní skupiny a řídicí výbor.

Článek II Specifikace pojmů

1. **Brněnská metropolitní oblast (dále jen „BMO“)** je organický funkční celek zahrnující město Brno a jeho přirozené zázemí.
2. **Integrovaná územní investice (dále jen „ITI“)**: Jeden z nástrojů pro realizaci integrovaných strategií rozvoje území umožňující koordinaci navzájem provázaných a územně zacílených intervencí z různých prioritních os jednoho či více programů ESI fondů.¹
3. **Integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti (dále jen „ISR BMO“ nebo „Strategie“)**: Strategický dokument vyhodnocující problémy a potenciál území Brněnské metropolitní oblasti a

¹ Dle článku 24 Nařízení Evropského parlamentu a Rady o společných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu plus [...] COM(2018) 375 final 2018/0196 (COD).

navrhující jeho další rozvoj pomocí konkrétních opatření a integrovaných řešení financovaných z různých zdrojů (mj. i s využitím nástroje ITI).

4. **Integrované řešení:** Soubor jednoho či více strategických projektů. Rozlišují se tři typy integrovaných řešení:
 - a. Typ 1 – integrované řešení tvořené jedním unikátním strategickým projektem (jedinečný, nezastupitelný v území);
 - b. Typ 2 – integrované řešení tvořené souborem tematicky zaměřených, či v definovaném území realizovaných strategických projektů;
 - c. Typ 3 – síťové integrované řešení komplexně řešící určitý problém díky realizaci souboru obdobných (síťových) strategických projektů.
5. **Nositel ISR BMO:** Odpovědný subjekt, zajišťující ve vymezeném území činnosti za účelem přípravy, schválení, realizace a vyhodnocování integrované strategie rozvoje daného území. Nositelem ISR BMO je statutární město Brno.
6. **Řídící výbor ISR BMO** (dále jen „Řídící výbor BMO“) je odpovědný vůči Nositeli ISR BMO za dlouhodobý rozvoj BMO, řádný průběh realizace strategie a vydává doporučení Nositeli ISR BMO, orgánům samospráv a statutárním orgánům partnerů zapojených do realizace ISR BMO.
7. **Manažer ISR BMO:** Osoba pověřená Nositelem ISR BMO dlouhodobým rozvojem BMO, celkovou koordinací realizace strategie, zajištěním organizačního a administrativního zázemí pro přípravu a realizaci ISR BMO. Manažer ISR BMO je odpovědný za komunikaci s obcemi v BMO, dalšími relevantními partnery, s veřejností a za spolupráci s Řídícím výborem BMO. Manažera ISR BMO a jeho tým jmenuje Nositel ISR BMO.
8. **Konzultant manažera ISR BMO/osoba pověřená Manažerem ISR BMO ke koordinaci pracovních skupin (dále jen „Koordinátor PS“):** Osoba odpovědná Manažerovi ISR BMO za činnost a výstupy pracovních skupin.

Článek III

Působnost pracovní skupiny

1. Pracovní skupina ISR BMO (dále jen „Pracovní skupina“) je poradním orgánem Řídícího výboru BMO pro řešení obsahové náplně a vlastní realizaci ISR BMO.
2. Pracovní skupiny jsou zřizovány Řídícím výborem BMO, a to pro tematické oblasti ISR BMO.
3. Pracovní skupina je zřizována Řídícím výborem za účelem konstruktivního dialogu mezi Nositelem ISR BMO a významnými partnery v území – městy a obcemi, místními akčními skupinami a dalšími partnery podílejícími se na definování principů regionálního a lokálního rozvoje v metropolitní oblasti. Pracovní skupina je za svou činnost odpovědná Řídícímu výboru BMO.

Článek IV

Složení pracovní skupiny

1. Za personální složení pracovní skupiny odpovídá Manažer ISR BMO v souladu s naplňováním principu partnerství a na základě analýzy stakeholderů ISR BMO.
2. Pracovní skupina je složena z partnerů a odborné veřejnosti v roli členů, případně také z přizvaných odborníků na projednávané téma nebo zástupců nositelů projektů odpovídajících tematickému zaměření dané pracovní skupiny v roli hostů.

3. Členové pracovní skupiny, případně jejich náhradníci, mají hlasovací právo. Přizvání odborníci k probíranému tématu a nositelé projektů mají roli hosta bez hlasovacího práva. Přizvaný odborník nesmí být současně v roli žadatele u žádného projektového záměru předkládaného na pracovní skupině.

Článek V **Předmět činnosti pracovní skupiny**

1. Úkolem členů pracovní skupiny je:
 - a) vydávat pro Řídicí výbor BMO doporučení pro vyjádření Řídicího výboru BMO o souladu projektového záměru s ISR BMO;
 - b) posuzovat míru dopadu věcného zaměření ISR BMO na rozvoj celé metropolitní oblasti;
 - c) navrhnout nová a upravovat stávající integrovaná řešení (s konkrétními projekty) s metropolitním rozměrem;
 - d) navzájem se informovat o přípravách strategií a projektů, které by mohly ovlivnit realizaci ISR BMO a posuzovat jejich dopad na rozvoj metropolitní oblasti;
 - e) projednávat s nositeli projektů priority, cíle, opatření a indikátory včetně odborných stanovisek pro příslušnou část ISR BMO v dané tematické oblasti;
 - f) spolupracovat při sledování vstupních dat/vývoje indikátorů rozvoje BMO;
 - g) podílet se v rámci svých možností na propagaci aktivit v oblasti metropolitní spolupráce v BMO.
2. Členové pracovní skupiny se zúčastňují jednání, reprezentují navenek své aktivity a navrhují řešení identifikovaných problémů.
3. Členové pracovní skupiny plní dle potřeby další úkoly související s realizací a aktualizací ISR BMO.

Článek VI **Zasedání a organizace pracovní skupiny**

1. Pracovní skupinu organizačně a administrativně vede Manažer ISR BMO, případně jím pověřená osoba.
2. Způsob jednání, rozhodování a organizace pracovní skupiny je upravena Jednacím řádem pracovní skupiny.
3. Koordinátor PS svolává a koordinuje jednání pracovních skupin a vyhotovuje zápisy z jednání pracovních skupin.
4. Koordinátor PS vytváří a předává Manažerovi ISR BMO podklady z pracovních skupin pro jednání Řídicího výboru BMO. Ve vztahu k probíranému tématu může přizvat na jednání pracovní skupiny odborníka/odborníky (v roli hostů).

Článek VII **Střet zájmů**

1. Členové pracovní skupiny s hlasovacím právem jsou povinni před hlasováním ohlásit střet zájmů vůči projednávaným projektovým záměrům a zdržet se hlasování.
2. Střet zájmů je střetem mezi zájmem pracovní skupiny, který je ze svého postavení člen pracovní skupiny či jeho náhradník povinen hájit, a osobním zájmem člena pracovní skupiny, kdy by jej jeho

osobní zájem mohl nepříjemně ovlivnit při výkonu jeho povinností na pracovní skupině. Za osobní zájem je považován jakýkoli zájem, který přináší nebo by mohl přinést dotčené osobě výhodu spočívající v získání majetkového nebo jiného prospěchu či poškozování třetích osob v její prospěch.

Článek VIII **Závěrečná ustanovení**

1. Statut pracovní skupiny a jeho změny schvaluje Řídicí výbor BMO.
2. Statut nabývá platnosti a účinnosti dnem schválení Řídicím výborem BMO.

Jednací řád pracovní skupiny Řídicího výboru Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti

Článek I Specifikace pojmů

1. **Brněnská metropolitní oblast (dále jen „BMO“)** je organický funkční celek zahrnující město Brno a jeho přirozené zázemí.
2. **Integrovaná územní investice (dále jen „ITI“)**: Jeden z nástrojů pro realizaci integrovaných strategií rozvoje území umožňující koordinaci navzájem provázaných a územně zacílených intervencí z různých prioritních os jednoho či více programů ESI fondů¹.
3. **Integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti (dále jen „ISR BMO“ nebo „Strategie“)**: Strategický dokument vyhodnocující problémy a potenciál území Brněnské metropolitní oblasti a navrhuje jeho další rozvoj pomocí konkrétních opatření a integrovaných řešení financovaných z různých zdrojů (mj. i s využitím nástroje ITI).
4. **Integrované řešení**: Soubor jednoho či více strategických projektů. Rozlišují se tři typy integrovaných řešení:
 - a. Typ 1 – integrované řešení tvořené jedním unikátním strategickým projektem (jedinečný, nezastupitelný v území);
 - b. Typ 2 – integrované řešení tvořené souborem tematicky zaměřených, či v definovaném území realizovaných strategických projektů;
 - c. Typ 3 – síťové integrované řešení komplexně řešící určitý problém díky realizaci souboru obdobných (síťových) strategických projektů.
5. **Nositel ISR BMO**: Odpovědný subjekt, zajišťující ve vymezeném území činnosti za účelem přípravy, schválení, realizace a vyhodnocování integrované strategie rozvoje daného území. Nositelem ISR BMO je statutární město Brno.
6. **Řídicí výbor ISR BMO (dále jen „Řídicí výbor BMO“)** je odpovědný vůči nositeli ISR BMO za dlouhodobý rozvoj, řádný průběh realizace strategie a vydává doporučení Nositeli ISR BMO, orgánům samospráv a statutárním orgánům partnerů zapojených do realizace ISR BMO.
7. **Manažer ISR BMO**: Osoba pověřená Nositelem ISR BMO dlouhodobým rozvojem BMO, celkovou koordinací realizace strategie, zajištěním organizačního a administrativního zázemí pro přípravu a realizaci strategie ISR BMO. Manažer ISR BMO je odpovědný za komunikaci s obcemi v BMO, dalšími relevantními partnery, s veřejností a za spolupráci s Řídicím výborem BMO. Manažera ISR BMO a jeho tým jmenuje Nositel ISR BMO.
8. **Konzultant manažera/osoba pověřená Manažerem ISR BMO ke koordinaci pracovních skupin (dále jen „Koordinátor PS“)**: Osoba odpovědná Manažerovi ISR BMO za činnost a výstupy pracovních skupin.

Článek II Zřízení a složení pracovní skupiny

1. Řídicí výbor BMO na svém zasedání konaném dne 12. října 2015 schválil zřízení pracovních skupin a pověřil Manažera ITI personálním složením a fungováním pracovních skupin.
2. Řídicí výbor BMO následně na svém zasedání konaném 5. března 2020 vzal na vědomí reorganizaci pracovních skupin.

¹ Dle článku 24 Nařízení Evropského parlamentu a Rady o společných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu plus [...] COM(2018) 375 final 2018/0196 (COD).

3. Personální složení pracovní skupiny respektuje naplňování principu partnerství a bylo vytvořeno na základě analýzy stakeholderů ISR BMO – navazuje na dlouhodobou spolupráci v území, která intenzivně probíhá od tvorby a realizace ISR BMO 2014 – 2020.
4. Pracovní skupiny jsou zřizovány Řídicím výborem BMO, a to pro tematické oblasti ISR BMO.

Článek III

Předmět činnosti pracovní skupiny

1. Předmět činnosti pracovní skupiny stanoví Statut pracovní skupiny Řídicího výboru BMO.

Článek IV

Pravidla pro svolávání a jednání pracovní skupiny

1. Jednání pracovní skupiny svolává Koordinátor PS. Na jednání je Manažerem ISR BMO či jím pověřenou osobou prezentována příslušná část integrované strategie, která je předmětem činnosti dotčené pracovní skupiny, s ohledem na vyhlášené výzvy Nositele ISR BMO.
2. Jednání tematických pracovních skupin se konají dle potřeby. Pozvánka na jednání se zasílá elektronicky, alespoň 7 pracovních dnů před samotným jednáním. Součástí pozvánky je specifikace místa a času jednání, rámcový program jednání a případně podklady pro diskusi. Členové pracovní skupiny jsou oprávněni do 4 pracovních dnů před konáním jednání zaslat Koordinátorovi PS připomínky k návrhu programu, popř. návrh nového bodu k projednání. Členové pracovní skupiny jsou povinni potvrdit svoji účast na jednání nejpozději v termínu uvedeném v pozvánce na jednání.
3. Jednání pracovní skupiny vede Koordinátor PS. Po zahájení jednání Koordinátor PS oznámí počet přítomných členů a konstatuje, zda je pracovní skupina usnášeníschopná a dále představit návrh programu jednání. Pracovní skupina je usnášeníschopná, pokud je přítomna alespoň polovina jejích členů s hlasovacím právem, případně jejich náhradníků.
4. Pracovní skupina rozhoduje konsenzem přítomných členů. Pokud není možné konsenzu dosáhnout, stačí k přijetí rozhodnutí pracovní skupiny souhlas prosté většiny přítomných členů s hlasovacím právem.
5. Jednání se mohou účastnit také zástupci týmu Manažera ISR BMO, kteří se podílejí na tvorbě a řízení ISR BMO. V případě, že jsou tito zástupci zároveň členy dané pracovní skupiny, zůstává zachováno jejich hlasovací právo.
6. Koordinátor PS může k řešení vybrané problematiky přizvat na zasedání další osoby v roli hosta, které nejsou členy dané pracovní skupiny, ale jsou odborníky na vybranou problematiku. Přizvané osoby nemají hlasovací právo.
7. Koordinátor PS zabezpečuje organizaci, přípravu a koordinaci zpracování podkladů pro jednání. Dále zpracuje, a po schválení zveřejní na webových stránkách metropolitni.brno.cz, zápis z jednání, který obsahuje datum jednání, prezenční listinu a přijatá rozhodnutí a doporučení. Koordinátor PS požizuje pro potřeby zpracování zápisu zvukový záznam. Zápis je všem členům pracovní skupiny elektronicky rozeslán nejpozději do 7 pracovních dnů ode dne jednání pracovní skupiny. Nesouhlasí-li člen pracovní skupiny, který se jednání účastnil, s obsahem zápisu, je oprávněn vznést námitku, a to elektronicky do 5 pracovních dnů ode dne, kdy byl rozeslán zápis. V případě, že nejsou žádné námitky, je zápis považován za schválený.
8. Jednání pracovní skupiny jsou neveřejná.
9. Na všechny účastníky pracovních skupin se vztahuje mlčenlivost o všech projednávaných skutečnostech.

Článek V

Korespondenční elektronické hlasování

1. V případě nutnosti rychlého rozhodnutí, neefektivity svolání pracovní skupiny či v dalších případech, kdy to okolnosti vyžadují, může Koordinátor PS rozhodnout o použití korespondenčního hlasování elektronickou cestou, tzv. per rollam.
2. V případě korespondenčního hlasování hlasují pouze členové pracovní skupiny, hlasovat nemohou náhradníci.
3. V případě použití korespondenčního hlasování zašle Koordinátor PS členům pracovní skupiny e-mail, který bude obsahovat ke každému bodu, který je předmětem korespondenčního hlasování, důvodovou zprávu, návrh usnesení pracovní skupiny a termín, do kdy se mají členové pracovní skupiny na elektronickou adresu Koordinátora PS elektronickou poštou vyjádřit, zdali s navrženým usnesením souhlasí, nesouhlasí nebo se hlasování zdržují.
4. Členové pracovní skupiny mají na hlasování minimálně 5 pracovních dní od odeslání návrhu. Pokud se člen pracovní skupiny nevyjádří ve stanovené lhůtě, považuje se, že hlasuje pro navržené usnesení. V případě časové nouze může manažer ISR BMO členům navrhnout zkrácení termínu na vyjádření se k podkladům. Členové pracovní skupiny mohou zkrácený termín rozporovat.
5. Koordinátor PS zašle nejpozději do 5 pracovních dnů od ukončení korespondenčního hlasování všem členům pracovní skupiny výsledek hlasování elektronickou cestou.

Článek VI **Závěrečná ustanovení**

1. Jednací řád pracovní skupiny a jeho změny schvaluje Řídicí výbor BMO.
2. Jednací řád pracovní skupiny nabývá platnosti a účinnosti dnem schválení Řídicím výborem BMO.

1. Komise investiční RMB

Různé:

- Informativní zpráva – Integrovaná strategie rozvoje BMO 2021+

Usnesení:

Komise investiční RMB **bere na vědomí** informativní zprávu – Integrovaná strategie rozvoje BMO 2021+.

2. Komise životního prostředí RMB

Bod 3)

Informativní zpráva – Integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 21+

Komise životního prostředí RMB

bere na vědomí

informativní zprávu o Integrované strategii rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 21+

Prezentace: Mgr. František Kubeš, Ph. D.

Bod 4)

Informativní zpráva – Strategie #brno2050 – Akční plán PROJEKTY 2021+

Komise životního prostředí RMB

bere na vědomí

informativní zprávu o Strategii #brno2050 – Akční plán PROJEKTY 2021+

Prezentace: Mgr. František Kubeš, Ph. D.

Hlasování: 7 pro – 0 proti – 1 se zdržel / z 11 členů

KŽP RMB bere na vědomí obě informativní zprávy a prezentace.

Jmenovité hlasování k bodům č. 3 a č. 4:

Beran	Bečkovský	Bezvodová	Boleslav	Haluza	Jarošová	Mamula	Šteflíček	Vavřín	Vlída	Zorník
pro	pro	pro	nepřítomen	pro	nepřítomna	nepřítomen	pro	zdržel se	pro	pro

3. Komise bezpečnosti a veřejného pořádku RMB

Výpis ze zápisu

R8/KBVP/XXXVIII. řádného zasedání Komise bezpečnosti a veřejného pořádku RMB konané dne 7.2.2022

ad7) **Integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 21+**

Předseda komise zahájil projednávání tohoto bodu, p. Doležal doporučuje rozšíření usnesení o doporučení předkladateli, aby nově vzniklou strategii rozvoje předložil do KBVP RMB k projednání, a protože členové komise neměli žádných připomínek či návrhů na usnesení, dal předseda komise hlasovat o navrženém usnesení.

Návrh na usnesení

Komise bezpečnosti a veřejného pořádku RMB:

- doporučuje Radě města Brna doporučit Zastupitelstvu města Brna projednat komplexní rozvojovou strategii území Brněnské metropolitní oblasti (BMO) pro období 2021-2027 s horizontem roku 2030,
- KBVP RMB doporučuje předkladateli předložit nově vzniklou strategii rozvoje do KBVP RMB k projednání.

Hlasování: 9 pro, 0 proti, 0 se zdržel / z 11 členů

JUDr. Jiří Kolář	Jan Šrůtek	Ing. Vit Beran	Lukáš Boula	Patrik Cibere	Patrik Doležal	Pavel Dvořák	Bc. Jiří Kunklata	Patrik Pávek	Jiří Zorník	JUDr. T. Kratochvíl
pro	pro	pro	pro	pro	pro	-	pro	pro	oml.	pro

V Brně dne 8.2.2022

JUDr. Jiří Kolář, v. r.
předseda KBVP RMB

Za správnost: Ivan ONDŘÍK, tajemník komise



4. Komise výchovy a vzdělávání RMB

1. Informativní zpráva – Integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 21+

Stanovisko:

KVV RMB bere na vědomí informativní zprávu o Integrované strategii rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 21+.

Hlasování: z 11 členů komise 10 pro - 0 proti - 0 se zdrželo. Usnesení bylo přijato.

Mihoła	Herman	Aleš	Anderle	Doležalová	Krupka	Liptáková	Olbertová	Skřička	Svoboda	Vencálek
pro	pro	pro	pro	pro	pro	pro	pro	pro	-	pro

5. Komise kulturní RMB

6. Informativní zpráva – Integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 21+

Komise kulturní RMB

bere na vědomí

Informativní zprávu – Integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 21+.

Hlasování: přítomno 11 členů – 10 pro, 0 proti, 1 se zdržel/z 11 členů

Usnesení bylo přijato.

Mgr. Monika Lukášová Spilková, Ph.D.	Ing. Stanislav Michálek	Mgr. Miriam Kolářová	Ondřej Sedláček	Bc. Marie Paděrová	Ing. Eva Svobodová	Mgr. Pavel Urešský	Petr Šafařík	Roman Freimuth	PhDr. Alžběta Vičková	Mgr. Lucie Pokorná
Pro	Pro	Pro	Pro	Pro	Pro	Pro	Zdržel	Pro	Pro	Pro

6. Komise bydlení RMB

Z á p í s

ze zasedání Komise bydlení RMB R8/KB/63 konaného online dne 28. 02. 2022 od 13 hod.

Přítomni: Mgr. Bc. Marek Viskot
Mgr. Marek Šlapal
JUDr. Michaela Dumbrovská
Bc. Jan Milota
Mgr. Damir Solak
Ing. Karin Karasová
Jiří Iles
JUDr. Jana Příkrylová
Mgr. Břetislav Štefan
JUDr. Sárka Cechová

Omluven: Ing. David Trllo

Hosté: JUDr. Iva Marešová, vedoucí BO MMB.

63/0 Program zasedání R8/KB/63 byl schválen v předloženém znění.
Hlasování: 7-pro, 0-proti, 0-se zdržel/z 11 členů

Mgr. Viskot	Ing. Trllo	Mgr. Šlapal	JUDr. Dumbrovská	Ing. Karasová	JUDr. Cechová	Mgr. Solak	Jiří Iles	Mgr. Štefan	JUDr. Příkrylová	Bc. Milota
pro	omluven	pro	omluvena	omluvena	pro	pro	pro	omluven	pro	pro

Materiál předložený Odborem strategického rozvoje a spolupráce MMB:

Informační zpráva – Integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 21+

R ů z n ě

Materiály byly projednávány za přítomnosti 8-10 členů komise. Zasedání Komise bydlení R8/KB/63 bylo ukončeno v 14:20 hod.

Následující zasedání KB RMB se uskuteční dne 14. 3. 2022.

Zapsala: Petra Soldánová, tajemnice KB RMB, dne 28. 2. 2022
Ověřil: Mgr. Bc. Marek Viskot dne 1. 3. 2022

Mgr. Bc. Marek Viskot
předseda Komise bydlení RMB

7. Komise legislativně – organizační RMB

Nerelevantní.

8. Komise územního plánování a rozvoje RMB

3. Informativní zpráva – Integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 21+

Návrh usnesení:

Komise územního plánování a rozvoje RMB
bere na vědomí
informativní zprávu o Integrované strategii rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 21+.

Komise hlasovala o navrženém programu jednání:

Přítomno 6 členů komise / 3 pro – 0 proti – 3 se zdrželi / z 11 členů

Ing. arch. Bořecký	Ing. Drnec	Mgr. Dvořáček	Ing. Fencel, Ph.D.	Milan Hrdlička	JUDr. Chládek, M.B.A.	Mgr. Ivičková	MgA. Kořínek	Ing. arch. Mencil	Mgr. Štefan	Ing. Tichý
nepř	nepř	pro	zdrž	zdrž	nepř	pro	pro	nepř	zdrž	nepř

Usnesení nebylo přijato.

9. Komise dopravní RMB

K programu:

1. Informativní zpráva – Integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 21+

Usnesení

Komise dopravní RMB **bere na vědomí** informativní zprávu o Integrované strategii rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 21+

Hlasování z 11: přítomni: 4
on line: 3

Ing. Janklův	Mgr. Lahoda	Ing. Beran	Ing. Fencel, Ph.D.	p. Hrdlička	p. Kotas	Ing. Kotek	Ing. Mgr. Misses	p. Prýgl	p. Sojka	Mgr. Zemek
pro	pro	-	-	-	pro	-	pro	pro	pro	pro

Usnesení bylo přijato jednomyslně.

10. Komise pro tělovýchovu a sport RMB

Komise nebyla usnášeniškopná, přítomní členové komise vzali informativní zprávu na vědomí.

11. Komise zdravotní a prarodinné politiky RMB

7. Informativní zpráva:

Integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 21+

Předsedkyně komise uvedla krátce materiál. Nebylo k němu připomínek. MUDr. Drbal projevil zájem o pracovní verzi dokumentů k nahlédnutí, ostatní členové souhlasili. Dodání pracovní verze dokumentů bude OZ požadovat od vedoucího oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce Ing. Petr Šašinky, Ph.D. a rozešle všem členům komise.

Komise zdravotní a prarodinné politiky Rady města Brna

bere na vědomí

Informativní zprávu o Integrované strategii rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 21+

12. Komise sociální RMB

Informativní zpráva – Integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 21+

Komise sociální RMB bere na vědomí „Informativní zprávu – Integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 21+“

Hlasování: 8 - pro, 0 – proti, 0 – se zdržel/ z 11 členů.

Ing. Bohuňo vská	Bc. Miliota	Ludivík Kadlec	Mgr. Ing. Vondráčková	Mgr. Janečková	Mgr. Bc. Borovská	PhDr. Krytinař	Natálie Bezvodová	Ing. Karasová	Mgr. Korkešová	Ing. Adam
pro	omluven	omluven	pro	pro	pro	pro	pro	pro	omluvena	pro

13. Komise majetkové RMB

74/41 Informativní zpráva - Integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 21+

Hlasování: 8 - pro, 0 - proti, 0 - se zdržel

Členové komise majetkové Rady města Brna hlasováním doporučili materiál k projednání.

Bc. Doležal	Ing. Vašina	Ing. Pokorný	Ing. Trlfo	p. Šafařík	Mgr. Haluza	Mgr. Nevrkla	Ing. Boleslav	Mgr. Leder	p. Janiček	Ing. Havelka
pro	pro	pro	omluven	pro	pro	pro	pro	pro	omluven	omluven

14. Komise pro informační technologie

31/2 Koncepční dokument Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti
21+ - informativní zpráva

Členům KIT byl na úložiště předložen materiál „Koncepční dokument Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 21+ - informativní zpráva“

Magistrát města Brna | Odbor městské informatiky
Malinovského nám. 3 | 601 67 Brno | www.brno.cz

Dotaz O. Valeš:
Jaký je plán setkávání pracovních skupin?

Odpověď Ing. P. Šašinka (OSRS MMB):
Osoby v pracovních skupinách byly ustanoveny v návaznosti na minulou strategii (2014 – 2020).
Nad těmito prac. skupinami je politický řídicí výbor, který se sejde 23. 2. 2022 a v dubnu/květnu bude Strategie projednána v ZMB.

Schválené projekty, které se týkají KIT, budou předloženy na některém následujícím jednání komise.

Všech 10 přítomných členů vzalo předložený materiál na vědomí.

15. Komise RMB pro chytré a otevřené město

Výpis ze ZÁPISU

32. jednání Komise RMB pro chytré a otevřené město č. R8/KOM/32

konané dne 22. 3. 2022 – Brno Expat Centre, Orlí 3

4. Informativní zpráva – Integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti
21+

Bylo hlasováno o předloženém usnesení

*Komise RMB pro chytré a otevřené město
doporučuje
Radě města Brna
vzít na vědomí Informativní zprávu o Integrované
strategii rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 21+*

Hlasování	
Program 32. jednání KOM	
Mgr. Michal Marciniszyn	<input type="text" value="pro"/>
Bc. Jakub Hruška	<input type="text" value="N"/>
JUDr. Ing. Zdeněk Dufek Ph.D.	<input type="text" value="N"/>
Ing. Ivan Fencel Ph.D.	<input type="text" value="Z"/>
Marek Janíček	<input type="text" value="Z"/>
Mgr. Dana Kalčíková	<input type="text" value="pro"/>
JUDr. Tomáš Kratochvíl	<input type="text" value="N"/>
Mgr. Martin Lažnovský	<input type="text" value="pro"/>
JUDr. PhDr. Martin Přeborský EMLE	<input type="text" value="pro"/>
Mgr. Pavel Sázavský MBA	<input type="text" value="N"/>
Doc. RNDr. František Vižďa Ph.D.	<input type="text" value="pro"/>

Pro navržené usnesení hlasovalo 5 členů, proti 0, 2 se zdrželi.

Usnesení nebylo přijato.