



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



ŘÍZENÍ DOPRAVY A SBĚR DOPRAVNÍCH DAT VE MĚSTĚ BRNĚ, 6. ETAPA

Místo realizace projektu:	území města Brna
Termín realizace:	květen 2022–říjen 2023
Skutečné náklady:	69 059 306,38 Kč
Proplacená dotace:	54 659 376,57 Kč
Podíl dotace na skutečných nákladech:	79,1 %

Stav řízení některých křižovatek neodpovídal intenzitě individuální a veřejné dopravy ve městě, některé SSZ zařazené v projektu byly řízeny pevnými signálními plány pracující nezávisle na stavu dopravy, případně nebylo SSZ vybaveno preferencí MHD. Dostatečně nebyly využity funkce dohledu Centrálního technického dispečinku při řízení dopravy nebo poskytování informací o dopravě veřejnosti. Síť přenosových cest pro řízení dopravy na území města Brna nebyla dokončena, případně postrádala vysokou přenosovou kapacitu. Stav vybraných dopravních řadičů navržených k modernizaci neumožňoval přímé připojení k nově plánované ústředně jednotným protokolem OCIT, neumožňoval nastavení dynamických signálních plánů z důvodu malého počtu detektorů, použití LED návěstidel s nízkým odběrem, detekci sekundárních poruch a také funkci preference MHD.

Systémy řízení některých křižovatek neodpovídaly současným potřebám. Řízení dopravy na křižovatkách v Brně má požadavky na dynamický způsob řízení, dynamickou koordinaci SSZ a upřednostňuje především vysoký stupeň preference MHD. Kvalita sběru informací o stavu dopravy v důležitých dopravních uzlech neodpovídala současným požadavkům na řízení dopravy a poskytování těchto informací veřejnosti. Nová infrastruktura pro řízení dopravy a sběr dat má také vyšší nároky na spolehlivost a přenosovou kapacitu datových sítí. Některé z vybraných řadičů byly již na konci nebo po skončení své životnosti a tím rostlo riziko fatální poruchy.

Projekt byl složen z několika částí podle struktury investičního záměru města Brna "Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015-2020":

1. Rekonstrukce 9 světelných signalizačních zařízení (vč. kamerového dohledu a preference MHD).
2. Instalace 2 kamerových dohledů na křižovatkách.

Projektem došlo k úpravě dopravního řešení dotčených křižovatek, rozvoji dynamického řízení dopravy pomocí SSZ a funkcí preference vozidel MHD při průjezdu křižovatkami řízenými světelným signalizačním zařízením. Byl posílen stávající systém přenosu dat především v oblasti optických datových kabelů využívaných pro řízení dopravy z dispečerského pracoviště a přenos dat s dopravními informacemi. Projekt přinesl zvýšení kvality sběru informací o stavu dopravy v důležitých dopravních uzlech pro dispečerské řízení dopravy, poskytování těchto informací veřejnosti (DIC Brno) a zlepšení podmínek pro zásah složek integrovaného záchranného systému.