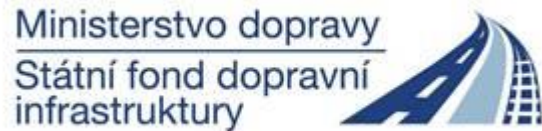




EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury

ŘÍZENÍ DOPRAVY A SBĚR DOPRAVNÍCH DAT VE MĚSTĚ BRNĚ, 5. ETAPA

| | |
|---------------------------------------|---------------------------|
| Místo realizace projektu: | území města Brna |
| Termín realizace: | prosinec 2017–květen 2023 |
| Skutečné náklady: | 42 010 161, 33 Kč |
| Proplacená dotace: | 35 175 889,77 Kč |
| Podíl dotace na skutečných nákladech: | 83,7 % |

Stav řízení některých křižovatek neodpovídal intenzitě individuální a veřejné dopravy ve městě, některá světelná signalizační zařízení zařazené v projektu byla řízeny pevnými signálními plány pracujícími nezávisle na stavu dopravy, případně SSZ nebylo vybaveno preferencí MHD. Nebyly dostatečně využity funkce dohledu Centrálního technického dispečinku při řízení dopravy nebo poskytování informací o dopravě veřejnosti. Síť přenosových cest pro řízení dopravy na území města Brna nebyla dokončena, případně postrádala vysokou přenosovou kapacitu. Stav vybraných dopravních řadičů navržených k modernizaci neumožňoval přímé připojení k nově plánované ústředně jednotným protokolem OCIT, neumožňoval nastavení dynamických signálních plánů z důvodu malého počtu detektorů a také nebylo možné použití LED návěstidel s nízkým odběrem, detekce sekundárních poruch a také funkci preference MHD.

Projekt se skládal z několika částí podle struktury investičního záměru města Brna „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015-2020“:

1. Rekonstrukce jednoho světelného signalizačního zařízení (vč. kamerového dohledu a preference MHD). V investičním záměru "Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015-2020" je zařazeno více než 60 SSZ k rekonstrukci či nové výstavbě, v projektu je tedy řešena dílčí etapa realizace celého investičního záměru.
2. Rekonstrukce/výstavba celkem šesti SSZ v rámci stavby Tramvaj Plotní.
3. Instalace jednoho kamerového dohledu na křižovatce.
4. Instalace čtyř kamerových dohledů v rámci stavby Tramvaj Plotní.
5. Instalace/rekonstrukce osmi optických kabelů/koordinačních kabelů v rámci stavby Tramvaj Plotní).

Projektem došlo k úpravě dopravního řešení dotčených křižovatek, rozvoji dynamického řízení dopravy pomocí SSZ a funkcí preference vozidel MHD při průjezdu křižovatkami řízenými světelným signalizačním zařízením. Byl posílen stávající systém přenosu dat především v oblasti optických datových kabelů využívaných pro řízení dopravy z dispečerského pracoviště a přenos dat s dopravními informacemi. Realizace projektu přinesla zvýšení kvality sběru informací o stavu dopravy v důležitých dopravních uzlech pro dispečerské řízení dopravy, poskytování těchto informací veřejnosti (DIC Brno) a zlepšení podmínek pro zásah složek integrovaného záchranného systému.