EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy

# ŘÍZENÍ DOPRAVY A SBĚR DOPRAVNÍCH DAT VE MĚSTĚ BRNĚ, 4. ETAPA

| | |
|---|---|
| Místo realizace projektu: | území města Brna |
| Termín realizace projektu: | červenec 2020 – únor 2023 |
| Skutečné náklady: | 96 160 394 Kč |
| Proplacená dotace: | 75 320 212 Kč |
| Podíl dotace na skutečných nákladech: | 78,3 % |

Stav řízení některých křižovatek neodpovídal intenzitě individuální a veřejné dopravy ve městě, některá světelná signalizační zařízení (SSZ) zařazená v projektu byla stále řízená pevnými signálními plány, pracovaly nezávisle na stavu dopravy, případně SSR nebyla vybavena preferencí MHD. Nebyly dostatečně využity funkce dohledu Centrálního technického dispečinku při řízení dopravy nebo poskytování informací o dopravě veřejnosti. Síť přenosových cest pro řízení dopravy na území města Brna nebyla dokončená, případně postrádala vysokou přenosovou kapacitu. Stav vybraných dopravních řadičů navržených k modernizaci neumožňoval přímé připojení k nově plánované ústředně jednotným protokolem OCIT, neumožňoval:

- nastavení dynamických signálních plánů z důvodu malého počtu detektorů,
- použití LED návěstidel s nízkým odběrem,
- detekci sekundárních poruch,
- funkci preference MHD.

Projekt se skládal z několika částí podle struktury investičního záměru města Brna "Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015-2020". Jeho součástí byla:

- rekonstrukce 3 světelných signalizačních zařízení (včetně kamerového dohledu a preference MHD),
- instalace 1 kamerového dohledu na křižovatce,
- upgrade 55 řadičů SSZ (některé z nich včetně výměny světelných zdrojů návěstidel SSZ za LED a doplnění o funkci preference MHD).

Realizací projektu došlo k úpravě dopravního řešení dotčených křižovatek, rozvoji dynamického řízení dopravy pomocí SSZ a funkcí preference vozidel MHD při průjezdu křižovatkami řízenými světelným signalizačním zařízením. Byl posílen stávající systém přenosu dat především v oblasti optických datových kabelů využívaných pro řízení dopravy z dispečerského pracoviště a přenos dat s dopravními informacemi. Projekt přinesl zvýšení kvality sběru informací o stavu dopravy v důležitých dopravních uzlech pro dispečerské řízení dopravy, poskytování těchto informací veřejnosti (DIC Brno) a zlepšení podmínek pro zásah složek integrovaného záchranného systému.