



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



ŘÍZENÍ DOPRAVY A SBĚR DOPRAVNÍCH DAT VE MĚSTĚ BRNĚ, 3. ETAPA

Místo realizace projektu:	území města Brna
Termín realizace projektu:	září 2018 – únor 2023
Skutečné náklady:	103 775 178,56 Kč
Proplacená dotace:	87 461 018,87 Kč
Podíl dotace na skutečných nákladech:	84,3 %

Stav řízení některých křižovatek neodpovídal intenzitě individuální a veřejné dopravy. Některá signalizační světelná zařízení (SSZ) zařazená v projektu byla řízena pevnými signálními plány pracujícími nezávisle na stavu dopravy, případně SSZ nebyla vybavena preferencí MHD. Také nebyly dostatečně využité funkce dohledu Centrálního technického dispečinku při řízení dopravy nebo poskytované informace o dopravě veřejnosti. Síť přenosových cest pro řízení dopravy na území města Brna nebyla dokončena a také postrádala vysokou přenosovou kapacitu.

Řízení dopravy na křižovatkách v Brně má požadavky na dynamický způsob řízení, dynamickou koordinaci SSZ a upřednostňuje především vysoký stupeň preference MHD. Kvalita sběru informací o stavu dopravy v důležitých dopravních uzlech musí odpovídat současným požadavkům na řízení dopravy a poskytování těchto informací veřejnosti. Nová infrastruktura pro řízení dopravy a sběr dat má současně vyšší nároky na spolehlivost a přenosovou kapacitu datových sítí.

V rámci projektu byly realizovány následující dílčí aktivity:

1. Stavby a rekonstrukce SSZ včetně preference MHD
2. Rozšíření funkcí dopravní ústředny SSZ

Projektem došlo k úpravě dopravního řešení dotčených křižovatek, rozvoji dynamického řízení dopravy pomocí SSZ a funkcí preference vozidel MHD při průjezdu křižovatkami řízenými světelným signalizačním zařízením. Byl posílený stávající systém přenosu dat především v oblasti optických datových kabelů využívaných pro řízení dopravy z dispečerského pracoviště a přenos dat s dopravními informacemi. Realizace projektu přinesla zvýšení kvality sběru informací o stavu dopravy v důležitých dopravních uzlech pro dispečerské řízení dopravy, poskytování těchto informací veřejnosti (DIC Brno) a zlepšení podmínek pro zásah složek integrovaného záchranného systému.