



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava



## ŘÍZENÍ DOPRAVY A SBĚR DOPRAVNÍCH DAT VE MĚSTĚ BRNĚ, 2. ETAPA

Místo realizace projektu:	území města Brna
Termín realizace:	říjen 2019 – květen 2020
Skutečné náklady:	89 219 753 Kč
Proplacená dotace:	71 075 168 Kč
Podíl dotace na skutečných nákladech:	79,7 %

Stav řízení některých křižovatek neodpovídal intenzitě individuální a veřejné dopravy, některé SSZ zařazené v projektu byly řízeny pevnými signálními plány pracujícími nezávisle na stavu dopravy, případně nebylo SSZ vybaveno preferencí MHD. Nebyly dostatečně využity funkce dohledu Centrálního technického dispečinku při řízení dopravy nebo poskytování informací o dopravě veřejnosti. Síť přenosových cest pro řízení dopravy na území města Brna nebyla dokončena, případně postrádala vysokou přenosovou kapacitu.

Systémy řízení některých křižovatek neodpovídaly současným potřebám. Řízení dopravy na křižovatkách v Brně má požadavky na dynamický způsob řízení, dynamickou koordinaci SSZ a upřednostňuje především vysoký stupeň preference MHD. Kvalita sběru informací o stavu dopravy v důležitých dopravních uzlech neodpovídala současným požadavkům na řízení dopravy a poskytování těchto informací veřejnosti. Nová infrastruktura pro řízení dopravy a sběr dat má současně vyšší nároky na spolehlivost a přenosovou kapacitu datových sítí.

V rámci projektu "Řízení dopravy a sběr dopravních dat ve městě Brně, 2. etapa" došlo k rozvoji čtyř subsystémů dopravní telematiky na území města Brna:

1. Stavby a rekonstrukce SSZ včetně preference MHD
2. Kamerový dohled
3. Rekonstrukce a rozšíření přenosových cest řízení dopravy
4. Měřicí body na cyklostezkách (nezpůsobilá část projektu).

Projektem došlo k úpravě dopravního řešení dotčených křižovatek, rozvoji dynamického řízení dopravy pomocí SSZ a funkcí preference vozidel MHD při průjezdu křižovatkami řízenými světelným signalizačním zařízením. Byl posílen stávající systém přenosu dat především v oblasti optických datových kabelů využívaných pro řízení dopravy z dispečerského pracoviště a přenos dat s dopravními informacemi. Realizace projektu přinesla zvýšení kvality sběru informací o stavu dopravy v důležitých dopravních uzlech pro dispečerské řízení dopravy, poskytování těchto informací veřejnosti (DIC Brno) a zlepšení podmínek pro zásah složek integrovaného záchranného systému.

Projekt také zvýšil kvalitu sběru informací o stavu dopravy na cyklistických stezkách ve městě Brně.