



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava



## ŘÍZENÍ DOPRAVY A SBĚR DOPRAVNÍCH DAT

Místo realizace:	území města Brna
Termín realizace:	září 2017 – únor 2020
Skutečné náklady:	39 482 044,04 Kč
Proplacená dotace:	30 374 480,33 Kč
Podíl dotace na skutečných nákladech:	76,9 %

Stav řízení některých brněnských křižovatek neodpovídal intenzitě individuální a veřejné dopravy. Vznikající kolizní místa vyžadovaly zvýšenou míru řízení dopravy a tím i zvýšení bezpečnosti provozu. Některé křižovatky nebyly vybaveny systémem pro preferenci vozidel MHD. Nebyly dostatečně využity funkce dohledu Centrálního technického dispečinku při řízení dopravy nebo poskytování informací o dopravě veřejnosti. Kapacita a funkce dopravně inženýrského software s vazbami na řízení dopravy neodpovídaly současným potřebám. Síť přenosových cest pro řízení dopravy na území města Brna nebyla dokončena, případně postrádala vysokou přenosovou kapacitu.

Cílem projektu bylo zvýšení kvality řízení dopravního provozu, bezpečnosti a efektivity dopravy pro cestující osobní i hromadnou dopravou na území Brna, zvýšení kvality fungování individuální dopravy a atraktivnosti městské hromadné dopravy pro veřejnost. Dílčí cíle projektu byly následující:

- Posílení funkce preference průjezdu vozidel městské hromadné dopravy křižovatkami řízených světelným signalizačním zařízením.
- Zvýšení kvality sběru informací o stavu dopravy,
- Zvýšení informovanosti dopravní veřejnosti o stavu dopravy ve městě Brně prostřednictvím Dopravního informačního centra Brno (DIC Brno, [www.doprava-brno.cz](http://www.doprava-brno.cz)).
- Zlepšení podmínek pro zásah složek integrovaného záchranného systému (IZS).
- Zvýšení spolehlivosti a zvýšení kapacity stávajícího systému přenosu dat v oblasti řízení dopravy a přenosu dopravních informací
- Zvýšení bezpečnosti provozu v tunelových systémech.
- Zvýšení efektivity plánování a přípravy dopravních projektů, organizace dopravních systémů a dopravní obslužnosti na území města Brna.

Realizací projektu došlo k úpravě dopravního řešení dotčených křižovatek, rozvoji dynamického řízení dopravy SSZ a funkcí preference vozidel MHD při průjezdu křižovatkami řízenými světelným signalizačním zařízením. Byl posílen stávající systém přenosu dat především v oblasti optických datových kabelů využívaných pro řízení dopravy z dispečerského pracoviště a přenos dat s dopravními informacemi. Projekt přinesl zvýšení kvality sběru informací o stavu dopravy v důležitých dopravních uzlech pro dispečerské řízení dopravy, poskytování těchto informací veřejnosti (DIC Brno) a zlepšení podmínek pro zásah složek integrovaného záchranného systému.