



STÁTNI FOND
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ČESKÉ REPUBLIKY

Ministerstvo životního prostředí

Projekt

REKONSTRUKCE ASFALTOVÝCH CEST NA ÚSTŘEDNÍM HŘBITOVĚ MĚSTA BRNA - PROJEKTOVÁ PŘÍPRAVA

Příjemce dotace:	statutární město Brno
Celkové náklady projektu:	6 603 641,55 Kč
Celková dotace projektu:	2 680 839 Kč

Cílem projektu je zpracování kompletní projektové dokumentace na projekt "Rekonstrukce asfaltových cest na Ústředním hřbitově města Brna", který bude v případě schválení dotace na projektovou přípravu předložen k financování realizace stavby v rámci Operačního programu Životní prostředí 2021 – 2027.

Záměr zahrnuje provedení rekonstrukce stávajících asfaltových cest na ústředním hřbitově v takovém šířkovém a konstrukčním uspořádání, aby bylo možné srážkovou vodu zadržovat v místě jejího dopadu. Voda bude poté přiváděna k místní vegetaci, zejména stromům, aby se zlepšila jejich kondice, výrazně se zvýšila evapotranspirace a teprve zbytek v místě nevyužité srážkové vody se následně odváděl řízeným odtokem do veřejné kanalizace. Tomu však ještě bude předcházet i využití části srážkových vod k závlaze prostřednictvím akumulace a závlahového zařízení.

Hlavní asfaltové cesty budou z dnešní šířky 7 m zúženy na šířku 3 m. Součástí záměru je také změna řešení povrchů v hrobových skupinách, kdy stávající asfaltový nepropustný povrch bude vyměněn za šterkové retenční trávníky vyztužené dle potřeby propustnými rošty, které zadrží a zpomalí odtok srážkové vody do akumulace, retence a přes areálový odvodňovací systém nakonec řízeně do veřejné kanalizace. Z retenčních rýh bude srážková voda nevyužitá stromy a nevstřebaná horninovým prostředím odváděna systémem podzemních drenáží a sběrných potrubí do podzemní retenční nádrže v dolní části hřbitova. Srážková voda ze střechy obřadní síně a objektů při ul. Vídeňská bude shromažďována v akumulační nádrži, z níž bude dále využívána v rámci údržby hřbitova (závlaha).

Celkem dojde k redukci nepropustných povrchů z 40,4 tis. m² na 15,8 tis. m², tj. o 61 %. Větší redukce nelze dosáhnout s ohledem na požadavky památkové ochrany a provozních potřeb hřbitova. Zavedením důsledného decentrálního systému odvodnění propojeného prostřednictvím šterkových trávníků se zelení dojde k výraznému snížení odtoku srážkových vod.

Tento projekt je spolufinancován Státním fondem životního prostředí České republiky na základě rozhodnutí ministra životního prostředí.

www.sfzp.cz www.mzp.cz