



**Statutární město Brno**  
**Rada města Brna**

## **Nařízení č. 12/2022,**

kterým se mění a doplňuje nařízení statutárního města Brna č. 9/2019, kterým se vymezují oblasti statutárního města Brna, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění pozdějších nařízení

**DATUM NABYTÍ ÚČINNOSTI:** 13. 6. 2022

# Statutární město Brno

## Nařízení č. 12/2022,

**kterým se mění a doplňuje nařízení statutárního města Brna č. 9/2019, kterým se vymezují oblasti statutárního města Brna, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění pozdějších nařízení**

---

Rada města Brna se na R8/221. schůzi konané dne 25. 5. 2022 pod bodem č. 14 usnesla vydat na základě ustanovení § 23 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s ust. § 11 a ust. § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení (dále jen „nařízení“):

### **Článek 1 Změna nařízení**

Nařízení statutárního města Brna č. 9/2019, kterým se vymezují oblasti statutárního města Brna, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění pozdějších nařízení, se mění a doplňuje takto:

(1) Článek 3 odst. (3) zní:

„Regulované úseky vymezené v příloze č. 2 a příloze č. 3 tohoto nařízení lze užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin, ve smyslu § 23 odst. 1 písm. a) zákona o pozemních komunikacích.“

(2) Článek 3 odst. (5) zní:

„Regulované úseky vymezené v příloze č. 3 tohoto nařízení náleží do parkovací zóny E. Tyto regulované úseky jsou dále v příloze č. 3 rozděleny na místa určená ke krátkodobému stání a místa určená k dlouhodobému stání.“

(3) Článek 3 odst. (6) zní:

„Regulovaný úsek náležící do parkovací zóny A je na dodatkové tabulce svislé dopravní značky, která v souladu se zvláštním právním předpisem označuje tento regulovaný úsek, označen červenou barvou a nápisem „zóna A“. Regulovaný úsek náležící do parkovací zóny B je na dodatkové tabulce svislé dopravní značky, která v souladu se zvláštním právním předpisem označuje tento regulovaný úsek, označen zelenou barvou a nápisem „zóna B“. Regulovaný úsek náležící do parkovací zóny C je na dodatkové tabulce svislé dopravní značky, která v souladu se zvláštním právním předpisem označuje tento regulovaný úsek, označen modrou barvou a nápisem „zóna C“. Regulovaný úsek náležící do parkovací zóny E je na dodatkové tabulce svislé dopravní značky, která v souladu se zvláštním právním předpisem označuje tento regulovaný úsek, označen oranžovou barvou a nápisem „zóna E“.

**Statutární město Brno**

**Nařízení č. 12/2022**, kterým se mění a doplňuje nařízení statutárního města Brna č. 9/2019, kterým se vymezují oblasti statutárního města Brna, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění pozdějších nařízení

---

Místa určená ke krátkodobému stání v parkovací zóně E jsou na příslušné dodatkové tabulce označena nápisem „s krátkodobým oprávněním“. Místa určená k dlouhodobému stání v parkovací zóně E jsou na příslušné dodatkové tabulce označena nápisem „s dlouhodobým oprávněním“.

- (4) Příloha č. 1 nařízení statutárního města Brna č. 9/2019, kterým se vymezují oblasti statutárního města Brna, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění pozdějších nařízení, se zrušuje a nahrazuje přílohou č. 1 tohoto nařízení.
- (5) Příloha č. 3 nařízení statutárního města Brna č. 9/2019, kterým se vymezují oblasti statutárního města Brna, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění pozdějších nařízení, se zrušuje a nahrazuje přílohou č. 2 tohoto nařízení.

## **Článek 2 Účinnost**

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 13. 6. 2022.

JUDr. Markéta Vaňková, v. r.  
primátorka města Brna

Mgr. Petr Hladík, v. r.  
1. náměstek primátorky města Brna