



**Statutární město Brno**  
**Rada města Brna**

## **Nařízení č. 1/2022,**

**kterým se mění a doplňuje nařízení statutárního města Brna č. 9/2019, kterým se vymezují oblasti statutárního města Brna, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění pozdějších nařízení**

**DATUM NABYTÍ ÚČINNOSTI:** 15.2.2022

---

# Statutární město Brno

## Nařízení č. 1/2022,

**kterým se mění a doplňuje nařízení statutárního města Brna č. 9/2019, kterým se vymezují oblasti statutárního města Brna, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění pozdějších nařízení**

---

Rada města Brna se na R8/195. schůzi konané dne 26. 1. 2022 pod bodem 41 usnesla vydat na základě ustanovení § 23 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s ust. § 11 a ust. § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení (dále jen „nařízení“):

### Článek 1

Nařízení statutárního města Brna č. 9/2019, kterým se vymezují oblasti statutárního města Brna, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění pozdějších nařízení, se mění a doplňuje takto:

(1) Článek 3 odst. (1) zní:

„Vymezené oblasti a regulované úseky jsou vymezeny v příloze č. 1, příloze č. 2 a příloze č. 3 tohoto nařízení. Příloha č. 1, příloha č. 2 a příloha č. 3 tohoto nařízení přiřazují každé vymezené oblasti unikátní číslo.“

(2) V článku 3 odst. (3) se za slova „v příloze č. 2“ vkládají slova „a příloze č. 3“.

(3) V článku 3 se za odstavce (4) vkládá nový odstavec (5), který zní:

„Regulované úseky vymezené v příloze č. 3 tohoto nařízení náleží do parkovací zóny E. Tyto regulované úseky jsou dále v příloze č. 3 rozděleny na místa určená ke krátkodobému nabíjení a místa určená k dlouhodobému nabíjení.“

Dosavadní odstavce (5) až (8) se označují jako odstavce (6) až (9).

(4) V článku 3 se na konci odstavce (6) doplňují věty „Regulovaný úsek náležící do parkovací zóny E je na dodatkové tabulce svislé dopravní značky, která v souladu se zvláštním právním předpisem označuje tento regulovaný úsek, označen oranžovou barvou a nápisem „zóna E“. Místa určená ke krátkodobému nabíjení v parkovací zóně E jsou na příslušné dodatkové tabulce označena nápisem „s krátkodobým oprávněním“. Místa určená k dlouhodobému nabíjení v parkovací zóně E jsou na příslušné dodatkové tabulce označena nápisem „s dlouhodobým oprávněním“.“

(5) Článek 3 odst. (8) zní:

„Časová platnost regulace regulovaných úseků vymezených v příloze č. 1 a příloze č. 3 tohoto nařízení se určuje takto:

- i. V regulovaných úsecích náležících do parkovací zóny A regulace platí celodenně v pracovní dny.
  - ii. V regulovaných úsecích náležících do parkovací zóny B regulace platí celodenně v pracovní dny.
  - iii. V regulovaných úsecích náležících do parkovací zóny C regulace platí v pracovní dny od 17 do 6 hodin.
  - iv. V regulovaných úsecích náležících do parkovací zóny E regulace platí celodenně.“
- (6) V článku 5 odst. (1) se za slova „v příloze č. 1“ vkládají slova „nebo příloze č. 3“.
- (7) Příloha č. 1 nařízení statutárního města Brna č. 9/2019, kterým se vymezují oblasti statutárního města Brna, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užit k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění pozdějších nařízení, se zrušuje a nahrazuje přílohou tohoto nařízení.
- (8) Doplnuje se příloha č. 3, jejíž znění je uvedeno v příloze č. 2 tohoto nařízení.

## **Článek 2 Účinnost**

Toto nařízení nabývá účinnosti 15. 2. 2022.

JUDr. Markéta Vaňková, v. r.  
primátorka města Brna

Bc. Tomáš Koláčný, v. r.  
2. náměstek primátorky města Brna