Magistrát města Brna
Odbor dopravy

B R N O

Č. J.: MMB/0552625/2026/MAI **VYŘIZUJE:** Ing. Jan Maixner Brno 14.10.2026
SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0509390/2026/2 **TEL./E-MAIL:** 542 174 120 / maixner.jan@brno.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

opatření obecné povahy

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy („*MMB OD*“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“),

po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „*Policie ČR*“), který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-15599-55/ČJ-2026-0602DI, ze dne 21.9.2026,

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v u j e p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemních komunikacích – silnici II. tř. č. 383, **ul. Fryčajova**, která je i z části místní komunikací, na silnici II. tř. č.: 373 **ul. Jedovnická**, dále na místních komunikacích **ul. Bílovická, Břehová, Fantova, Faulhabrova, Hlaváčova, Hradiska, Mlýnské nábřeží, Rokytova a Žarošická** ve městě **Brně** podle výkresové dokumentace, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení,

z důvodu **záboru komunikace pro akci „Fryčajova, RKV – prodloužení termínu“**.

Tato veřejná vyhláška navazuje na předchozí veřejnou vyhlášku č.j.: MMB/0244594/2026/MAI, sp. zn.: 5400/OD/MMB/0229761/2026/2, ze dne 13.5.2026, vydanou MMB OD.

Předpokládaný termín pokračující realizace je v období **26.10.2026 – 6.10.2027;** konkrétně **Etapa 0** – obě strany komunikace v období **26.10.2026 – 30.04.2027;** povrchy – úplná uzavírka v období **26.10.2026 – 31.10.2026;** průjezd dopravní obsluhy po ul. Hlaváčova v období **01.11.2026 – 30.11.2026;** průjezd dopravní obsluhy po **ul. Bílovická** v období **01.12.2026 – 30.04.2027, Etapa III** v období **01.05.2027 – 06.10.2027;** objízdné trasa a detail **Mlýnského nábřeží** období **01.11.2026 – 06.10.2027.**

Skutečné termíny realizace budou upřesněny v rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, resp. uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. (dále jen „zákon o PK“).

Toto stanovení přechodné úpravy provozu nenahrazuje rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, resp. o povolení uzavírky. Realizace předmětných dopravních opatření je podmíněna vydáním příslušného rozhodnutí podle zákona o PK

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., s příslušnými českými technickými normami ČSN a s technickými podmínkami Ministerstva dopravy věci se týkajících.
2. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho osazení, kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je **spol. IMOS Brno, a.s. Olomoucká 704/174, 627 00 Brno, IČ: 25322257,** příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.
3. MMB OD může z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR nařídit odpovědné osobě, aby z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provedl doplnění, příp. změnu přechodného dopravního značení.
4. Přechodná dopravní značení **B 28 „*Zákaz zastavení*“** se umístí na komunikaci **nejméně 7 dní před realizací akce**, přičemž ji lze umístit **nejdříve po nabytí účinnosti tohoto stanovení**, tj. **ode dne 19.10.2026,** a zároveň musí být **vydáno platné rozhodnutí** o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírce příslušným silničním správním úřadem. Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.
5. Realizace akce je podmíněna souhlasy vlastníků nebo správců komunikací.
6. MMB OD je oprávněn ke stanovení přechodné úpravy provozu pouze na území statutárního města Brna, ostatní přechodná úprava provozu není předmětem tohoto stanovení.
7. Odpovědná osoba je **neprodleně** po pominutí důvodů zřízení přechodného dopravního značení povinna zajistit jeho odstranění.

Tímto stanovením nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající ze smluvních vztahů mezi žadatelem o úpravu provozu a právnickou osobou zajišťující realizaci dopravního značení.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „*MMB OD*“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“), obdržel dne **21.9.2026** podání od spol. Znakom s. r. o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, IČ: 26264641, zastupující na základě plné moci spol. IMOS Brno, a.s. Olomoucká 704/174, 627 00 Brno, IČ: 25322257, ve věci **návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích –** silnici II. tř. č. 383, ul. Fryčajova, která je i z části místní komunikací, na silnici II. tř. č.: 373 ul. Jedovnická, dále na místních komunikacích

ul. Bílovická, Břehová, Fantova, Faulhabrova, Hlaváčova, Hradiska, Mlýnské nábřeží, Rokytova a Žarošická ve městě Brně formou výkresové dokumentace: **č. přílohy**: 1 s datem 4/2026; 03.a s datem 8/2026; 03b (revize 01) s datem 9/2026; 03f s datem 10/2025; 03.g (revize 01) s datem 9/2026; 11 s datem 8/2026; 12 (revize 01) s datem 9/2026; 13 (revize 01) s datem 9/2026; 14 (revize 01) s datem 9/2026; **č. zakázky**: 26Z10208, které jsou přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení, dokumentace předložena spol. Znakom s. r. o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, IČ: 26264641.

Předmětná výkresová dokumentace, byla projednána s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-15599-55/ČJ-2026-0602DI, ze dne 21.9.2026.

Stanovení přechodné úpravy provozu se týká osazení přenosného dopravního značení (dopravního zařízení) z důvodu záboru komunikace pro akci „Fryčajova, RKV – prodloužení termínu“, kdy RKV znamená rekonstrukce kanalizace a vodovodu.

V rámci uvedené akce bude užito značek tak, aby byl zajištěn prostor pro stavební práce dle přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení. Takto včas umístěné značení bude zajišťovat informovanost v dané lokalitě se zřetelem na včasné odstavení vozidel a dopravní omezení.

Tato veřejná vyhláška, jak již výše uvedeno, navazuje na předchozí veřejnou vyhlášku č.j.: MMB/0244594/2026/MAI, sp. zn.: 5400/OD/MMB/0229761/2026/2, ze dne 13.5.2026, vydanou MMB OD. Některé části této veřejné vyhlášky jsou pro zachování věcné a obsahové návaznosti převzaty z předchozí veřejné vyhlášky a opětovně uvedeny, kdy oprava daného vodovodu a kanalizace je ve veřejném zájmu, je nutná z bezpečnostních, hygienických a zákonných důvodů, neboť předmětný vodovod a kanalizace jsou na hranici životnosti, hrozí časté poruchy a havárie, únik vody nebo splašků, současný vodovod a kanalizace mají nedostatečnou kapacitu, existuje riziko ohrožení zdraví obyvatel, současná infrastruktura nesplňuje aktuální technické normy, oprava vodovodu je nutná pro zajištění nepřerušeného zásobování části brněnských obyvatel pitnou vodou.

Také, jak již zmíněno k objízdným trasám mimo oficiální objízdnou trasu, je teoreticky možný průjezd přes polní cesty, ul. Hradiska a ul. Mlýnské nábřeží. Je ale nutno vzít v potaz technický stav jednotlivých cest, jejichž kapacita a další pro situaci významné parametry by v případě širšího využití této trasy způsobily její naprostý kolaps. S ohledem na tuto skutečnost je přistupováno k zákazu vjezdu na tuto trasu a naopak k povolení průjezdu danou trasou jen vozidlům Dopravního podniku města Brna pro zajištění základní dopravní obsluhy a dále několika skupin osob, kterých se uzavírka dotýká nejvíce (zejm. co do délky objízdné trasy, každodenní nutnosti tuto trasu absolvovat apod.). V případě zjištění, že i takovýto okruh držitelů oprávnění způsobí významné dopravní těžkosti na této trase, bude třeba přistoupit k redukci okruhu držitelů oprávnění.

Zajištění alespoň nějakého (byť složitého) průjezdu zejm. pro vozidla Dopravního podniku města Brna, který realizuje dopravní obsluhu, je zásadní a bude vyhodnocováno. Jestliže se toto nastavení ukáže ne zcela funkční, bude uvažováno o jeho úpravě a přesunu dalších kategorií vozidel na oficiální objízdnou trasu. Trasu přes Hradiska je tak třeba vnímat jako snahu příslušných subjektů o alespoň nějaké umožnění rychlejšího průjezdu z/do Brna pro stavbou zasažené skupiny osob, nikoli jako jednu z objízdných tras. Povolení pro jednotlivé kategorie subjektů včetně podmínek pro získání těchto povolení

jsou uvedeny níže s tím, že v případě vzniku potřeby upravit objem vozidel využívajících tuto trasu bude přistoupeno k rychlé úpravě těchto pravidel.

Pravidla povolení k vjezdu

1. Předmět pravidel

1.1. Opatření obecné povahy, jehož jsou tato pravidla součástí, stanoví při vjezdu do ulice Hradiska (resp. na cestu vedoucí do ulice Hradiska) dopravní značky B 1 „zákaz vjezdu všech vozidel“ s dodatkovou tabulkou E 13 s textem znějícím „Mimo povolení ÚMČ Maloměřice, OD MMB, MHD a motocyklů“.

1.2. Tato pravidla upravují vydávání povolení k vjezdu ve smyslu výše uvedené dodatkové tabulky, a tedy pravidla, za nichž je umožněn vjezd uvedených vozidel do oblasti ohraničené uvedenými dopravními značkami.

1.3. Vydané povolení bude zaznamenáno v evidenčním systému, přičemž povolení musí existovat k okamžiku vjezdu do regulované oblasti.

2. Obecné podmínky pro vydání povolení

2.1. Částí Obřan stavbou odříznutou od Brna se rozumí tyto ulice: Bílovická, Faulhabrova, Kmochova, Liští, Na Sedláku, Cihelní (severně od kolejí), Výpustky, Fantova a Fryčajova (severně od stavby).

2.2. Není-li ve zvláštních ustanovení upravujících jednotlivé druhy povolení uvedeno jinak, povolení může být vydáno žadateli pouze pro silniční motorové vozidlo, ke kterému má žadatel právní vztah uvedený v tomto ustanovení:

a) žadatel je vlastníkem nebo provozovatelem vozidla; vlastníkem se pro tyto účely rozumí rovněž spoluvlastník nebo manžel, náleží-li vozidlo do jejich společného jmění manželů,

b) žadatel je uživatelem vozidla na základě leasingové či nájemní smlouvy o dlouhodobém pronájmu a pronajímatel nebo leasingový pronajímatel má oprávnění k podnikání v oboru pronájmu a půjčování věcí movitých,

c) žadatel je uživatelem vozidla na základě smlouvy při pořízení vozidla na úvěr, z níž vyplývá dlouhodobé užívací právo žadatele k vozidlu, a poskytovatel úvěru má oprávnění k podnikání v oboru poskytování úvěrů,

d) žadatel je uživatelem vozidla na základě svěření vozidla zaměstnavatelem k užívání pro soukromé účely,

e) žadatel je uživatelem vozidla na základě svěření vozidla právnickou osobou, jejímž je žadatel členem voleného nebo jmenovaného orgánu, společníkem veřejné obchodní společnosti nebo komplementářem komanditní společnosti nebo společníkem, který dle zvláštních právních předpisů může vykonávat činnost pro společnost, k užívání pro soukromé účely.

2.3. Každá osoba splňující podmínky pro vydání povolení má nárok na vydání povolení pro 1 motorové vozidlo, nebude-li z důvodů zvláštního zřetele potřeba vydat povolení pro více motorových vozidel.

3. Změna parametrů povolení k vjezdu

Dojde-li ke změně silničního motorového vozidla držitele povolení k vjezdu, které je vázáno na konkrétní vozidlo, má držitel právo požádat o změnu tohoto parametru svého povolení. Obecné podmínky vydání povolení dle čl. 2. se použijí obdobně.

4. Typy povolení

4.1. Rezidenti části Obřan stavbou odříznuté od Brna

4.1.1. Povolení se vydává rezidentům této části Obřan.

4.1.2. Rezidentem se rozumí:

• fyzická osoba, která jako občan České republiky má adresu místa trvalého pobytu v dané části Obřan,

• fyzická osoba, která jako občan Evropské unie nebo občan Spojeného království Velké Británie a Severního Irska, který oprávněně pobýval na území České republiky ke dni 31. prosince 2020 v souladu s § 1 odst. 4 písm. a) zákona č. 326/1999 Sb., o pobytu cizinců na území České republiky a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen souhrnně „občan Evropské unie“) nebo rodinný příslušník občana Evropské unie ve smyslu § 15a nebo 15b téhož zákona má adresu místa hlášeného či trvalého pobytu v dané části Obřan, v rámci přechodného, dlouhodobého nebo trvalého pobytu na území České republiky,

• fyzická osoba, která jako cizinec, který není občanem Evropské unie ani rodinným příslušníkem občana Evropské unie ve smyslu bodu výše, má adresu místa hlášeného pobytu v dané části Obřan v rámci dlouhodobého nebo trvalého pobytu na území České republiky, nebo

• fyzická nebo právnická osoba, která je vlastníkem nemovité věci v dané části Obřan, přičemž nemovitou věcí se pro účely tohoto ustanovení rozumí zejména prostory k bydlení či garážování vozidel. Naopak se nemovitostí pro tyto účely nerozumí případná pole a obdobné nemovitosti přiléhající k ulicím odříznutým stavbou od Brna.

4.2. Osoby mající bydliště či užívající nemovitosti na ulici Hradiska

4.2.1. Povolení se vydává osobám prokazatelně majících bydliště či prokazatelně užívajících nemovitosti na ulici Hradiska

4.2.2. Vztah k vozidlu je u tohoto typu oprávnění posuzován s mírou uvážení oproti obecným podmínkám pro vydání povolení tak, aby z formalistických důvodů nedocházelo k nevydání povolení u osob, jejichž ulice je využita jako možná zkratka oproti oficiální objízdné trase.

4.3. Osoby pravidelně dojíždějící ze směru od Brna do části Obřan stavbou odříznuté od Brna za pracovními účely.

4.3.1. Povolení se vydává osobám, které pravidelně dojíždí ze směru od Brna do části Obřan stavbou odříznuté od Brna do práce, místa podnikání či v rámci podnikání (zejm. zásobování).

4.4. Individuální povolení pro osoby dojíždějící ze směru od Brna do části Obřan stavbou odříznuté od Brna

4.4.1. Individuální povolení se vydává osobě, která prokáže obdobný (pravidelný) dopravní zájem či nutnost využít tuto cestu, jako je u osob v bodě 4.3. těchto pravidel. Individuální povolení se předpokládají zejména pro pečovatelské, sanitní a obdobné služby.

4.5. Individuální povolení ve zbylých případech

4.5.1. Pokud to dopravní situace dovolí, uváží se vydání povolení dalším osobám, jejichž okruh nebude předpokládán jako velký, které prokáží obdobný dopravní zájem či nutnost jako ve výše uvedených případech, např. potenciálně pro rezidenty Bílovic nad Svitavou dojíždějící do práce, místa podnikání či v rámci podnikání do oblasti ohraničené ulicemi Zlatníky a Fryčajova, která bude mít v důsledku stavby i jinak zhoršenou dostupnost, případně jiným osobám.

5. Časová platnost povolení

5.1. Povolení se vydávají nejdéle na dobu platnosti této přechodné úpravy provozu či na jiné časové období, které bude žadateli sděleno.

5.2. Vzhledem k nemožnosti předvídat konkrétní dopravní situaci po zavedení přechodné úpravy provozu a zároveň povinnosti zabránit dopravnímu kolapsu v dané lokalitě se vyhrazuje možnost v případě významných dopravních obtíží ukončit platnost určitého typu povolení či jeho podtypu,

o čemž budou držitelé takovéhoto povolení s dostatečným předstihem vyrozuměni.

Při posuzování navržené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se bylo zabýváno rovněž otázkou rozsahu dopravního omezení v ul. Hradiska a v místě sjezdu ze silnice II. třídy č. 383 na místní objízdnou trasu, a to včetně vyhodnocení stanoviska příslušného orgánu Policie České republiky.

Přestože Policie České republiky vyslovila nesouhlas s umožněním vjezdu motocyklů do předmětné oblasti, správní orgán po zvážení charakteru navrženého dopravního opatření, jeho účelu a zásady přiměřenosti rozhodl o úpravě rozsahu stanoveného zákazu vjezdu tak, aby se tento zákaz nevztahoval rovněž na motocykly. Za tímto účelem byla upravena dodatková tabulka č. E 13 s textem „MIMO POVOLENÍ ÚMČ MALOMĚŘICE, OD MMB, MHD“ a doplněna o symbol motocyklu.

Podle § 77 odst. 1 písm. c), odst. 3 a 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, přísluší stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy a místních komunikacích obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností, který návrh projednává s dotčenými orgány. Stanovisko Policie České republiky představuje významný odborný podklad pro posouzení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, samo o sobě však nepředstavuje bezpodmínečné oprávnění dotčeného orgánu určovat konečnou podobu stanovené přechodné úpravy provozu.

Správní orgán při výkonu své působnosti vychází rovněž z § 2 odst. 3 a 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, podle nichž je povinen šetřit práva a oprávněné zájmy dotčených osob, zasahovat do nich pouze za podmínek stanovených zákonem a v nezbytném rozsahu a při rozhodování dbát na soulad přijatého řešení s veřejným zájmem a okolnostmi konkrétního případu.

Ve smyslu § 78 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb. smějí být dopravní značky užívány pouze v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. Z uvedeného vyplývá, že rozsah dopravního omezení musí odpovídat skutečné potřebě regulace provozu a nesmí bez dostatečného důvodu překračovat míru nezbytnou k dosažení sledovaného účelu.

Správní orgán proto považuje umožnění vjezdu motocyklů za cílené zmírnění dopravního omezení pro vymezenou kategorii vozidel, při současném zachování zákazu vjezdu pro ostatní vozidla, na která se stanovené výjimky nevztahují. Takto zvolené řešení sleduje zásadu minimalizace zásahů do práv účastníků silničního provozu a přiměřenosti stanovené regulace.

Správní orgán zdůrazňuje, že stanovisko Policie České republiky při posuzování návrhu nepominul, avšak konečnou podobu přechodné úpravy provozu je povinen stanovit na základě vlastního vyhodnocení všech relevantních podkladů, zákonných požadavků a konkrétních dopravních podmínek. Odchylka od stanoviska dotčeného orgánu proto musí být založena na věcně odůvodněném závěru, že přijaté řešení zajišťuje odpovídající úroveň bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a současně nepředstavuje nepřiměřený zásah do práv jeho účastníků.

Správní orgán v rámci posouzení předložené dokumentace dopravně inženýrských opatření (DIO) přistoupil k dílčím úpravám navrženého přechodného dopravního značení, a to s ohledem na charakter dotčených pozemních komunikací, místní dopravní podmínky, zachování nezbytné dopravní obslužnosti a požadavek přiměřenosti dopravních omezení.

V případě výkresové dokumentace č. přílohy 12 (revize 01), 13 (revize 01) a 14 (revize 01), týkajících se křižovatky ul. Fryčajova, Mlýnské nábřeží a Břehová, byla původně navržená sestava dopravních značek č. B 1 „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ a E 13 „Text nebo symbol“ nahrazena dopravní značkou č. A 7a „Nerovnost vozovky“. Uvedenou změnou správní orgán upřednostnil upozornění účastníků silničního provozu na změněné stavebně-technické podmínky komunikace před plošným zákazem vjezdu, neboť takové řešení představuje méně omezující způsob regulace provozu při zachování upozornění na možné nebezpečí. Dále u výkresové dokumentace č. přílohy 03.g (revize 01), vztahující se k ul. Hradiska, byla upravena dodatková tabulka č. E 13 umístěná pod dopravní značkou č. B 1, a to na znění „MIMO POVOLENÍ ÚMČ MALOMĚŘICE, OD MMB, MHD A MOTOCYKLY“. Obdobně byla v případě DIO č. přílohy 03.b (revize 01), týkající se sjezdu ze silnice II. třídy č. 383 na místní objízdnou trasu, provedena úprava dodatkové tabulky č. E 13 na znění „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU, POVOLENÍ ÚMČ MALOMĚŘICE, OD MMB, MHD A MOTOCYKLY“.

Účelem uvedených úprav je umožnit vjezd vymezeným kategoriím vozidel a oprávněným subjektům při současném zachování potřebného rozsahu dopravních omezení pro ostatní účastníky silničního provozu. Správní orgán přitom vycházel ze zásady, že přechodné dopravní značení má být stanoveno pouze v rozsahu nezbytném pro dosažení sledovaného účelu a nemá bezdůvodně omezovat provoz nad míru vyžadovanou konkrétními dopravními podmínkami. Také s ohledem na zimní období, ochlazování a zhoršující se stav teplot, je předpoklad, že motocyklů do dané oblasti nebude do jarního období vjíždět větší množství. Situace s vjezdy motocyklů do dané oblasti bude nadále sledována a vyhodnocována.

V případě, že se v průběhu platnosti stanovené přechodné úpravy provozu prokáže, že umožnění vjezdu motocyklů do předmětné oblasti má negativní dopad na bezpečnost, plynulost nebo organizaci silničního provozu, případně dochází k narušování veřejného pořádku, přistoupí příslušný správní orgán

k přehodnocení tohoto opatření a v odůvodněných případech ke změně přechodné úpravy provozu spočívající ve zrušení výjimky umožňující vjezd motocyklů.

Správní orgán považuje uvedené úpravy za přiměřené a odůvodněné s ohledem na potřebu zachování dopravní dostupnosti dotčené oblasti, zajištění nezbytné dopravní obslužnosti a minimalizaci negativních dopadů dopravních omezení. Přechodné dopravní značení musí být po pominutí důvodů jeho umístění neprodleně odstraněno a provoz na dotčených pozemních komunikacích obnoven v původním rozsahu.

Při vydání tohoto stanovení MMB OD postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a násl. části šesté zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Podle § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný správní orgán nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy, podle § 173, odst. 2 zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

„otisk úředního razítka“

Ing. Jan Maixner
referent přechodné úpravy provozu

POČET LISTŮ: 09
POČET PŘÍLOH: 01 - dle textu

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách Magistrátu města Brna, Úřadů městských částí Brno–Maloměřice a Obřany, Brno-Líšeň, Brno-Židenice, Brno-sever a zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup.

OBDRŽÍ:
- Znakom s. r. o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, IČ: 26264641
- IMOS Brno, a.s. Olomoucká 704/174, 627 00 Brno, IČ: 25322257
- Úřad městské části Brno-Maloměřice a Obřany (se žádostí o vyvěšení na úřední desku po dobu nejméně 15 dnů, vč. příloh)
- Úřad městské části Brno-Líšeň (se žádostí o vyvěšení na úřední desku po dobu nejméně 15 dnů, vč. příloh)
- Úřad městské části Brno-Židenice (se žádostí o vyvěšení na úřední desku po dobu nejméně 15 dnů, vč. příloh)

- Úřad městské části Brno-sever (se žádostí o vyvěšení na úřední desku po dobu nejméně 15 dnů, vč. příloh)

NA VĚDOMÍ:

- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499,
- Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno, IČ: 70932581
- Dopravní podnik města Brna, Hlinky 64/151, 603 00 Brno, IČO: 25508881