

22. Návrh na použití zdrojů Fondu mobility - návrh rozpočtového opatření

Anotace

Navrhuje se schválit využití zdrojů Fondu mobility pro rok 2026 a 2027 ve výši 90 326 tis. Kč na financování nových projektů i navýšení finančních prostředků na již schválené projekty. Novými projekty jsou Parkoviště Biotop, Skopalíkova - chodník a Parkoviště STAREZ. Navýšení se žádá u projektů Realizace dopravního značení v rámci oblastí placeného stání, Zábrany k regulaci dopravy, Revitalizace prostoru po stavbě VMO, Presentace projektu nového hlavního nádraží, Parkoviště - tradiční vstup Zoo Brno a Parkoviště ul. Gabriely Preissové. Součástí materiálu je rozpočtové opatření, které aktualizuje čerpání finančních prostředků Fondu mobility v roce 2026.

Návrh usnesení

Zastupitelstvo města Brna

1. schvaluje

- použití zdrojů Fondu mobility na financování projektů Realizace dopravního značení v rámci oblastí placeného stání, Parkoviště Biotop, Zábrany k regulaci dopravy, Revitalizace prostoru po stavbě VMO, Presentace projektu nového hlavního nádraží, Parkoviště - tradiční vstup Zoo Brno, Skopalíkova - chodník, Parkoviště ul. Gabriely Preissové a Parkoviště STAREZ
- rozpočtové opatření dle tabulky, která tvoří přílohu č. ... tohoto zápisu, v souvislosti s financováním projektů Parkoviště Biotop, Zábrany k regulaci dopravy, Revitalizace prostoru po stavbě VMO, Presentace projektu nového hlavního nádraží, Skopalíkova - chodník, Parkoviště ul. Gabriely Preissové a Parkoviště STAREZ a aktualizací očekávaného čerpání běžných a kapitálových výdajů Fondu mobility v roce 2026

Stanoviska

Rada města Brna materiál projednala na své schůzi konané dne 9. září 2026. Stanovisko bude sděleno.

Finanční výbor ZMB materiál projednal na svém zasedání konaném dne 9. září 2026. Stanovisko bude sděleno.

Podpis zpracovatele pro archivaci

Zpracovatel

Elektronicky podepsáno

Ing. Bc. Pavel Pospíšek

vedoucí odboru - Odbor dopravy

7.9.2026 v 10:53

Garance správnosti, zákonnosti materiálu

Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

Mgr. Radek Řeřicha

vedoucí úseku - 4. úsek

7.9.2026 v 10:55

Obsah materiálu

Návrh usnesení	1 - 2
Obsah materiálu	3 - 3
Důvodová zpráva	4 - 7
Příloha (2026_08_31_material_priloha.pdf)	8 - 22
Příloha k usnesení (RO ZMB 02.09.2026 FM.pdf)	23 - 23

Důvodová zpráva

V Zastupitelstvu města Brna č. Z7/41 konaném dne 4.9.2018 byl zřízen v souladu s ust. § 5 odst. 1 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění, k 1.1.2019 účelový peněžní fond s názvem „Fond mobility“ a byl schválen Statut Fondu mobility.

Finanční prostředky Fondu mobility získané převážně z oprávnění za rezidentní parkování, by měly být v souladu se statutem Fondu mobility použity na problematiku parkování (výstavbu parkovacích domů a ploch, parkovacích a odstavných stání, parkovišť typu P+R a další), realizaci dopravního značení v rámci oblastí placeného stání a dále na realizaci měkkých opatření z oblasti dopravy jako jsou kampaně pro zvyšování bezpečnosti účastníků silničního provozu. Předložené akce jsou zcela v souladu s vizí Fondu mobility.

Navrženy na použití Fondu mobility jsou nové projekty:

- Parkoviště Biotop
- Skopalíkova – chodník
- Parkoviště STAREZ

Navýšení finančních prostředků z Fondu mobility je navrženo u následujících projektů:

- Realizace dopravního značení v rámci oblastí placeného stání
- Zábrany k regulaci dopravy
- Revitalizace prostoru po stavbě VMO
- Presentace projektu nového hlavního nádraží
- Parkoviště – tradiční vstup Zoo Brno
- Parkoviště ul. Gabriely Preissové

Bližší informace o výše uvedených projektech včetně předpokládaných nákladů, doby realizace a návrhů na výši financování z Fondu mobility, jsou uvedeny v příloze tohoto materiálu.

Projekty byly schváleny komisí Fondu mobility dne 18. 8. 2026 následovně:

Projekty: Realizace dopravního značení v rámci oblastí placeného stání, Skopalíkova – chodník, Parkoviště STAREZ, Zábrany k regulaci dopravy, Revitalizace prostoru po stavbě VMO, Presentace projektu nového hlavního nádraží, Parkoviště – tradiční vstup Zoo Brno

Hlasování o navrhovaných projektech: přítomno 8, pro 8, proti 0, zdržel se 0/9 členů

Kratochvíl	Rorečková	Matuszková	Balát	Matoušek	PazdEROVÁ	Lahoda	Chvátal	Pospíšek
Pro	Pro	Pro	Pro	Oml.	Pro	Pro	Pro	Pro

Projekty: Parkoviště ul. Gabriely Preissové a Parkoviště Biotop

Hlasování o navrhovaných projektech: přítomno 8, pro 7, proti 0, zdržel se 1/9 členů

Kratochvíl	Rorečková	Matuszková	Balát	Matoušek	Pazderová	Lahoda	Chvátal	Pospíšek
Pro	Pro	Pro	Pro	Oml.	Pro	Zdrž.	Pro	Pro

Zastupitelstvu města Brna je předkládán ke schválení materiál z důvodu schválení financování nově navrhovaných projektů z Fondu mobility, a schválení rozpočtového opatření, kterým se navrhuje zajištění finančního krytí dle aktuálních potřeb financování na jednotlivých projektech financovaných z Fondu mobility.

A) Rozpočtové opatření

První část tabulky rozpočtového opatření – aktualizace očekávaného čerpání běžných a kapitálových výdajů Fondu mobility v roce 2026

Přesuny v této části tabulky jsou navrhovány z důvodu očekávaného nedočerpání finančních prostředků Fondu mobility v celkové výši 103 657 tis. Kč v roce 2026 poskytnutých na následující akce, realizované z finančních prostředků Fondu mobility, a to z níže uvedených důvodů:

ORG 1737 „Parkovací dům Nový Lískovec“ – finanční prostředky ve výši 42 400 tis. Kč nebudou využity v roce 2026 z důvodu posunu stavby do roku 2027.

ORG 1754 „Parkování Jírovцова“ – finanční prostředky ve výši 1 700 tis. Kč nebudou využity v roce 2026 z důvodu posunu stavby do roku 2027.

ORG 1816 „Parkování Juliánovské náměstí“ – finanční prostředky ve výši 2 500 tis. Kč nebudou využity v roce 2026 z důvodu posunu stavby do roku 2027.

ORG 1817 „Stezka pro chodce a cyklisty Révová – Balbínova“ – finanční prostředky ve výši 6 200 tis. Kč nebudou využity v roce 2026 z důvodu posunu stavby.

ORG 1933 „Parkovací plochy na ulici Šromova 55“ – finanční prostředky ve výši 5 808 tis. Kč nebudou využity v roce 2026 z důvodu posunu stavby do roku 2027.

ORG 1935 „Zábrany k regulaci dopravy – P+R Ústřední hřbitov“ – finanční prostředky ve výši 1 500 tis. Kč nebudou využity v roce 2026 z důvodu posunu stavby do roku 2027.

ORG 1936 „Parkoviště – tradiční vstup Zoo Brno“ – finanční prostředky ve výši 14 000 tis. Kč nebudou využity v roce 2026 z důvodu udělení dotace v příštím roce.

ORG 1937 „Cyklostezka Valchařská-Olíš (etapa I. Valchařská Franzova)“ – finanční prostředky ve výši 12 000 tis. Kč nebudou využity v roce 2026 z důvodu posunu stavby.

ORG 2025 „Vlnitá – parkoviště“ – finanční prostředky ve výši 4 000 tis. Kč nebudou využity v roce 2026 z důvodu posunu stavby do roku 2027.

ORG 2026 „Cyklocargo překladiště“ – finanční prostředky ve výši 6 360 tis. Kč nebudou využity v roce 2026 z důvodu posunu stavby do roku 2027.

ORG 2084 „Výstavba nabíjecích stanic – Elektromobilita pro Brno“ – finanční prostředky ve výši 2 326 tis. Kč nebudou využity v roce 2026 z důvodu ukončení stavby.

ORG 2140 „Dětské dopravní hřiště Černovice“ – finanční prostředky ve výši 4 800 tis. Kč nebudou využity v roce 2026 z důvodu posunu stavby do roku 2027.

Položka 5139 „Nákup materiálu jinde nezařazený“ – finanční prostředky jsou určeny na projekt „Pastelky u škol“. Finanční prostředky ve výši 63 tis. Kč nebudou využity v roce 2026 z důvodu nepřihlášení škol nebo městských částí o realizaci pastelek.

Druhá část tabulky rozpočtového opatření – přesun běžných a kapitálových výdajů Fondu mobility na financování projektů v roce 2026:

V tabulce rozpočtového opatření jsou navrženy k přesunu finanční prostředky pro rok 2026 určené na výše uvedené projekty:

- ORG 1636 Parkoviště STAREZ – 3 000 tis. Kč
- ORG 1637 Skopalíkova – chodník – 2 000 tis. Kč
- ORG 1638 Parkoviště Biotop – 3 000 tis. Kč
- ORG 1934, 6538 Zábrany k regulaci dopravy – 14 000 tis. Kč
- ORG 1818 Revitalizace prostoru po stavbě VMO – 3 000 tis. Kč
- ORG 6551 Prezentace projektu nového hlavního nádraží – 600 tis. Kč
- ORG 2147 Parkoviště ul. Gabriely Preissové – navýšení o 2 000 tis. Kč

Zdůvodnění k přesunu finančních prostředků na výše uvedené projekty je uvedeno v příloze materiálu. Financování je zajištěno přesunem z ORG 1731 „Parkovací dům Nový Lískovec“, jehož realizace se částečně posouvá do roku 2027.

Stanoviska

Materiál nepodléhá projednání v **komisích RMB**.

Rada města Brna materiál projednala na své schůzi konané dne 9. září 2026. Stanovisko bude sděleno.

Finanční výbor ZMB materiál projednal na svém zasedání konaném dne 9. září 2026. Stanovisko bude sděleno.

Návrhy na použití zdrojů Fondu mobility (v tis. Kč)

ORG	FOND MOBILITY	2026	2027
6530	Realizace dopravního značení v rámci oblastí placeného stání		24 926
1638	Parkoviště Biotop	3 000	
1934 6538	Zábrany k regulaci dopravy	14 000	
1818	Revitalizace prostoru po stavbě VMO	3 000	22 000
6551	Prezentace projektu nového hlavního nádraží	600	1 800
1936	Parkoviště – tradiční vstup Zoo Brno		8 000
1637	Skopalíkova – chodník	2 000	6 000
2147	Parkoviště ul. Gabriely Preissové	2 000	
1636	Parkoviště STAREZ	3 000	

Projekt: Realizace dopravního značení, která se provádí při zavádění oblastí placeného stání (OPS)

Jedná se o realizaci dopravního značení v rámci zavádění nových oblastí placeného stání a rovněž se v rámci tohoto projektu provádí komplexní obnova dopravního značení v již stávajících OPS, díky čemuž je zvyšována bezpečnost a plynulost dopravy, a to například zlepšením rozhledových poměrů, prověření vlečnými křivkami apod.

V roce 2027 bude zavedeno v rámci rozšiřování rezidentního parkování devět nových oblastí placeného stání, u jedné oblasti bude provedena obnova a dodělávky šedých nerealizovaných zón.

Tento projekt byl podporován i v minulých letech, jde tedy o jeho pokračování.

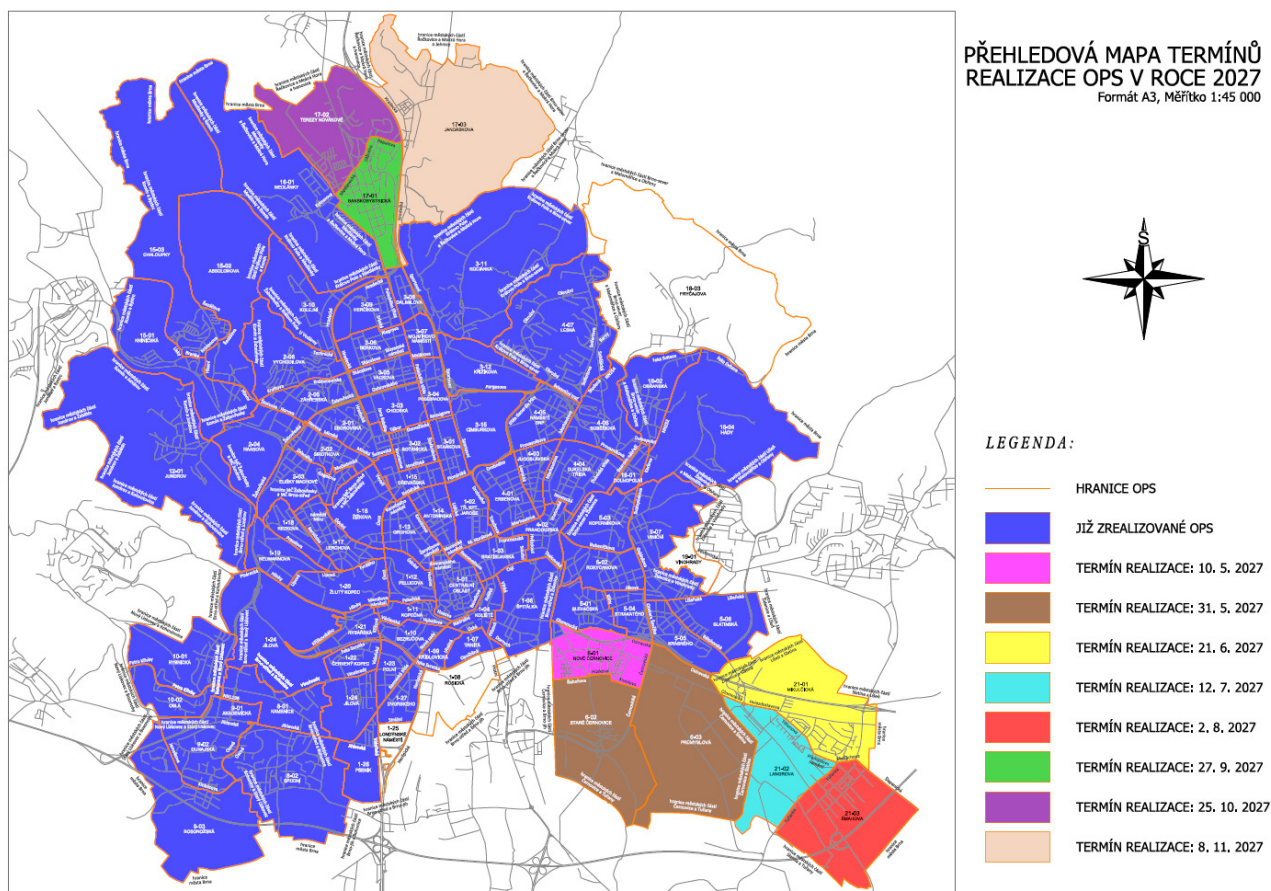
Částka, o kterou je z Fondu mobility žádáno:

24 926 000,- Kč včetně DPH

Přílohy:

Příloha č. 1: Podrobné rozdělení nákladů na realizaci/obnovu dopravního značení v jednotlivých OPS

Předpoklad čerpání finančních prostředků do konce roku 2027 na realizaci změny dopravního značení v rámci zavádění oblastí placeného stání na území Statutárního města Brna			
Název oblasti	nová/obnova	předpokládaný náklad	
		v tis. Kč bez DPH	v tis. Kč s DPH
6-01 Nové Černovice	nová	3 200	3 872
6-02 Staré Černovice	nová	1 000	1 210
6-03 Průmyslová	nová	400	484
21-01 Mikulčická	nová	2 600	3 146
21-02 Langrova	nová	1 400	1 694
21-03 Šmahova	nová	1 400	1 694
17-01 Banskobystrická	nová	4 000	4 840
17-02 Terezy Novákové	nová	3 200	3 872
17-03 Jandáskova	nová	1 200	1 452
2-01 Zborovská	obnova	1 500	1 815
dodělávky		700	847
celkem		20 600	24 926



Projekt: Parkoviště Biotop

Předmětem projektové dokumentace je výstavba parkoviště před areálem Hopsálkov v ulici Ke Koupališti, jejíž součástí je také posun stávajícího oplocení areálu. Jedná se o trvalou stavbu, jejímž cílem je navýšení kapacity parkování pro návštěvníky lokality, zejména přírodního koupaliště Biotop. Nové parkoviště nabídne celkem 22 parkovacích stání.

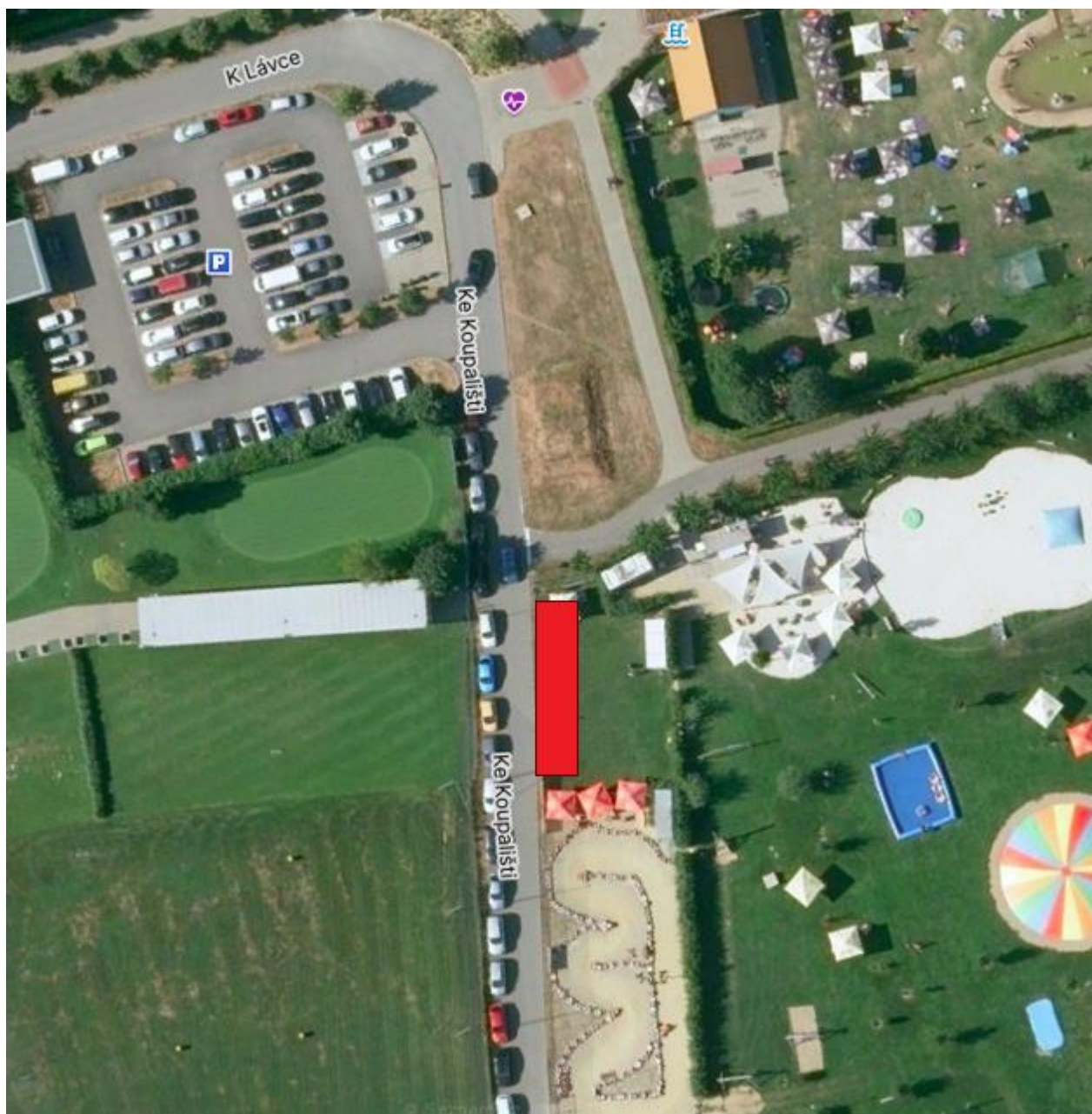
Projekt se v současnosti nachází v pokročilé fázi přípravy, má již pravomocné stavební povolení. Zahájení stavebních prací je předpokládáno v roce 2026.

Částka, o kterou je z Fondu mobility žádáno:

3 000 000,- Kč včetně DPH

Přílohy:

Příloha č. 1: Situační výkres



Technical drawing of a railway track layout, showing a plan view of a track section. The drawing includes various annotations and dimensions:

- Track Layout:** A central track section with a width of 14.3 m, flanked by two side tracks. The central track is labeled "SESTAVA JAKOŽU 05 m DO NOVÉHO MĚSTA".
- Dimensions:**
 - Track width: 14.3 m
 - Track spacing: 2.00 m, 2.50 m, 2.60 m, 2.70 m, 2.80 m, 2.90 m, 3.00 m, 3.10 m, 3.20 m, 3.30 m, 3.40 m, 3.50 m, 3.60 m, 3.70 m, 3.80 m, 3.90 m, 4.00 m, 4.10 m, 4.20 m, 4.30 m, 4.40 m, 4.50 m, 4.60 m, 4.70 m, 4.80 m, 4.90 m, 5.00 m, 5.10 m, 5.20 m, 5.30 m, 5.40 m, 5.50 m, 5.60 m, 5.70 m, 5.80 m, 5.90 m, 6.00 m, 6.10 m, 6.20 m, 6.30 m, 6.40 m, 6.50 m, 6.60 m, 6.70 m, 6.80 m, 6.90 m, 7.00 m, 7.10 m, 7.20 m, 7.30 m, 7.40 m, 7.50 m, 7.60 m, 7.70 m, 7.80 m, 7.90 m, 8.00 m, 8.10 m, 8.20 m, 8.30 m, 8.40 m, 8.50 m, 8.60 m, 8.70 m, 8.80 m, 8.90 m, 9.00 m, 9.10 m, 9.20 m, 9.30 m, 9.40 m, 9.50 m, 9.60 m, 9.70 m, 9.80 m, 9.90 m, 10.00 m, 10.10 m, 10.20 m, 10.30 m, 10.40 m, 10.50 m, 10.60 m, 10.70 m, 10.80 m, 10.90 m, 11.00 m, 11.10 m, 11.20 m, 11.30 m, 11.40 m, 11.50 m, 11.60 m, 11.70 m, 11.80 m, 11.90 m, 12.00 m, 12.10 m, 12.20 m, 12.30 m, 12.40 m, 12.50 m, 12.60 m, 12.70 m, 12.80 m, 12.90 m, 13.00 m, 13.10 m, 13.20 m, 13.30 m, 13.40 m, 13.50 m, 13.60 m, 13.70 m, 13.80 m, 13.90 m, 14.00 m, 14.10 m, 14.20 m, 14.30 m, 14.40 m, 14.50 m, 14.60 m, 14.70 m, 14.80 m, 14.90 m, 15.00 m, 15.10 m, 15.20 m, 15.30 m, 15.40 m, 15.50 m, 15.60 m, 15.70 m, 15.80 m, 15.90 m, 16.00 m, 16.10 m, 16.20 m, 16.30 m, 16.40 m, 16.50 m, 16.60 m, 16.70 m, 16.80 m, 16.90 m, 17.00 m, 17.10 m, 17.20 m, 17.30 m, 17.40 m, 17.50 m, 17.60 m, 17.70 m, 17.80 m, 17.90 m, 18.00 m, 18.10 m, 18.20 m, 18.30 m, 18.40 m, 18.50 m, 18.60 m, 18.70 m, 18.80 m, 18.90 m, 19.00 m, 19.10 m, 19.20 m, 19.30 m, 19.40 m, 19.50 m, 19.60 m, 19.70 m, 19.80 m, 19.90 m, 20.00 m, 20.10 m, 20.20 m, 20.30 m, 20.40 m, 20.50 m, 20.60 m, 20.70 m, 20.80 m, 20.90 m, 21.00 m, 21.10 m, 21.20 m, 21.30 m, 21.40 m, 21.50 m, 21.60 m, 21.70 m, 21.80 m, 21.90 m, 22.00 m, 22.10 m, 22.20 m, 22.30 m, 22.40 m, 22.50 m, 22.60 m, 22.70 m, 22.80 m, 22.90 m, 23.00 m, 23.10 m, 23.20 m, 23.30 m, 23.40 m, 23.50 m, 23.60 m, 23.70 m, 23.80 m, 23.90 m, 24.00 m, 24.10 m, 24.20 m, 24.30 m, 24.40 m, 24.50 m, 24.60 m, 24.70 m, 24.80 m, 24.90 m, 25.00 m, 25.10 m, 25.20 m, 25.30 m, 25.40 m, 25.50 m, 25.60 m, 25.70 m, 25.80 m, 25.90 m, 26.00 m, 26.10 m, 26.20 m, 26.30 m, 26.40 m, 26.50 m, 26.60 m, 26.70 m, 26.80 m, 26.90 m, 27.00 m, 27.10 m, 27.20 m, 27.30 m, 27.40 m, 27.50 m, 27.60 m, 27.70 m, 27.80 m, 27.90 m, 28.00 m, 28.10 m, 28.20 m, 28.30 m, 28.40 m, 28.50 m, 28.60 m, 28.70 m, 28.80 m, 28.90 m, 29.00 m, 29.10 m, 29.20 m, 29.30 m, 29.40 m, 29.50 m, 29.60 m, 29.70 m, 29.80 m, 29.90 m, 30.00 m, 30.10 m, 30.20 m, 30.30 m, 30.40 m, 30.50 m, 30.60 m, 30.70 m, 30.80 m, 30.90 m, 31.00 m, 31.10 m, 31.20 m, 31.30 m, 31.40 m, 31.50 m, 31.60 m, 31.70 m, 31.80 m, 31.90 m, 32.00 m, 32.10 m, 32.20 m, 32.30 m, 32.40 m, 32.50 m, 32.60 m, 32.70 m, 32.80 m, 32.90 m, 33.00 m, 33.10 m, 33.20 m, 33.30 m, 33.40 m, 33.50 m, 33.60 m, 33.70 m, 33.80 m, 33.90 m, 34.00 m, 34.10 m, 34.20 m, 34.30 m, 34.40 m, 34.50 m, 34.60 m, 34.70 m, 34.80 m, 34.90 m, 35.00 m, 35.10 m, 35.20 m, 35.30 m, 35.40 m, 35.50 m, 35.60 m, 35.70 m, 35.80 m, 35.90 m, 36.00 m, 36.10 m, 36.20 m, 36.30 m, 36.40 m, 36.50 m, 36.60 m, 36.70 m, 36.80 m, 36.90 m, 37.00 m, 37.10 m, 37.20 m, 37.30 m, 37.40 m, 37.50 m, 37.60 m, 37.70 m, 37.80 m, 37.90 m, 38.00 m, 38.10 m, 38.20 m, 38.30 m, 38.40 m, 38.50 m, 38.60 m, 38.70 m, 38.80 m, 38.90 m, 39.00 m, 39.10 m, 39.20 m, 39.30 m, 39.40 m, 39.50 m, 39.60 m, 39.70 m, 39.80 m, 39.90 m, 40.00 m, 40.10 m, 40.20 m, 40.30 m, 40.40 m, 40.50 m, 40.60 m, 40.70 m, 40.80 m, 40.90 m, 41.00 m, 41.10 m, 41.20 m, 41.30 m, 41.40 m, 41.50 m, 41.60 m, 41.70 m, 41.80 m, 41.90 m, 42.00 m, 42.10 m, 42.20 m, 42.30 m, 42.40 m, 42.50 m, 42.60 m, 42.70 m, 42.80 m, 42.90 m, 43.00 m, 43.10 m, 43.20 m, 43.30 m, 43.40 m, 43.50 m, 43.60 m, 43.70 m, 43.80 m, 43.90 m, 44.00 m, 44.10 m, 44.20 m, 44.30 m, 44.40 m, 44.50 m, 44.60 m, 44.70 m, 44.80 m, 44.90 m, 45.00 m, 45.10 m, 45.20 m, 45.30 m, 45.40 m, 45.50 m, 45.60 m, 45.70 m, 45.80 m, 45.90 m, 46.00 m, 46.10 m, 46.20 m, 46.30 m, 46.40 m, 46.50 m, 46.60 m, 46.70 m, 46.80 m, 46.90 m, 47.00 m, 47.10 m, 47.20 m, 47.30 m, 47.40 m, 47.50 m, 47.60 m, 47.70 m, 47.80 m, 47.90 m, 48.00 m, 48.10 m, 48.20 m, 48.30 m, 48.40 m, 48.50 m, 48.60 m, 48.70 m, 48.80 m, 48.90 m, 49.00 m, 49.10 m, 49.20 m, 49.30 m, 49.40 m, 49.50 m, 49.60 m, 49.70 m, 49.80 m, 49.90 m, 50.00 m, 50.10 m, 50.20 m, 50.30 m, 50.40 m, 50.50 m, 50.60 m, 50.70 m, 50.80 m, 50.90 m, 51.00 m, 51.10 m, 51.20 m, 51.30 m, 51.40 m, 51.50 m, 51.60 m, 51.70 m, 51.80 m, 51.90 m, 52.00 m, 52.10 m, 52.20 m, 52.30 m, 52.40 m, 52.50 m, 52.60 m, 52

Projekt: Zábrany k regulaci dopravy

Projekt je zaměřen na zvýšení bezpečnosti a kultivaci veřejného prostoru v centru města Brna prostřednictvím zamezení nelegálního parkování a neoprávněných vjezdů do vybraných lokalit. Realizací opatření dojde k jasnému vymezení prostor, ve kterých není parkování povoleno, čímž se podpoří bezpečný pohyb chodců a zlepší celkový vzhled veřejných prostranství.

V rámci projektu budou na ulicích Rooseveltova, Kobližná, Malinovského náměstí, Orlí, Jánská, Jakubské náměstí, Zelný trh, Benešova a v prostoru Hlavního nádraží instalovány velkoobjemové květináče, které budou sloužit jako fyzická zábrana proti nelegálnímu parkování. Celkem bude osazeno více než 80 květináčů, které budou následně ve správě příslušné městské části.

Projekt přispěje ke zvýšení bezpečnosti v dotčených lokalitách, ochraně pěších zón a zkvalitnění veřejného prostoru v centru města.

Tento projekt byl již v minulosti schválen, jedná se o navýšení prostředků na realizaci dalších projektů.

Částka, o kterou je z Fondu mobility žádáno:

Navýšení celkem o 14 000 000,- Kč včetně DPH

Příloha:

Příloha č. 1: Nádoby





Projekt: Revitalizace prostoru po stavbách Velkého městského okruhu (VMO)

Stavba VMO Žabovřeská a VMO Tomkovo náměstí, Rokytova byly již dokončeny. Některé plochy ale nejsou v rámci staveb řešeny.

Ve stavbách Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) nebyly zohledněny principy městotvorby. Prostory jsou často řešeny po vzoru dálnice mimo město a neodpovídají potřebám města. Součástí projektu je revitalizace těchto ploch případně území pomocí výstavby drobných staveb (např. hřiště, umístění mobiliáře, kultivace prostoru, informační panely na zastávkách MHD a další). Tyto miniprojekty jsou konzultovány s příslušnou městskou částí. Dalším úkolem je provést výmalbu betonových zdí, které čelí útokům nelegálních graffiti. Projekty jsou konzultovány s ŘSD, které je daným řešením nakloněno. Jednotlivé projekty budou vždy projednány s dotčenými subjekty a až po schválení realizovány.

Tento projekt byl již v minulosti schválen, jedná se o navýšení prostředků na realizaci dalších projektů.

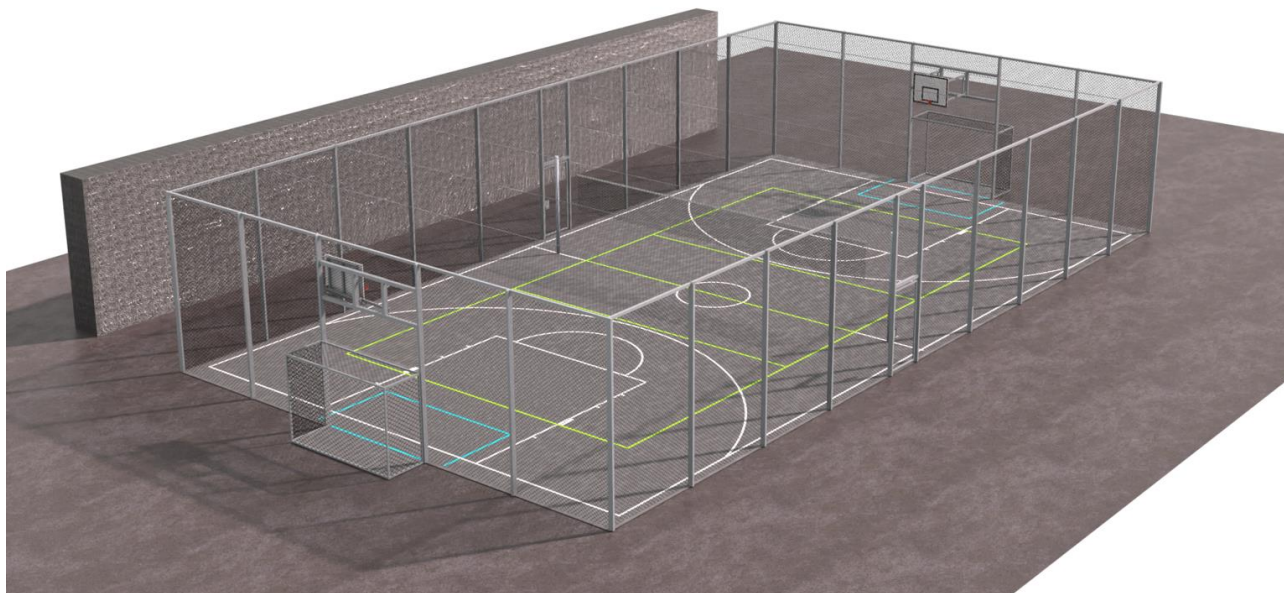
Částka, o kterou je z Fondu mobility žádáno:

Navýšení celkem o: 25 000 000,- Kč včetně DPH

Rok 2026: 3 000 000,- Kč včetně DPH

Rok 2027: 22 000 000,- Kč včetně DPH

Příloha č. 1: Příklad možné realizace hřiště pod mostem na VMO Tomkovo náměstí



Příloha č. 2: Příklad maleb na zdech na VMO Tomkovo náměstí





Projekt: Prezentace projektu nového hlavního nádraží a navazujících veřejných prostranství prostřednictvím virtuálního modelu v Brně

Železniční uzel Brno je významnou částí české železniční sítě a projekt jeho přestavby má dopady nejen pro zlepšení regionální i globální dostupnosti Brna, ale i pro nové využití rozsáhlých ploch v centrální části města. Odpověď, jak bude vypadat nové hlavní nádraží, které je jeho nedílnou součástí, vzešla z mezinárodní urbanisticko-dopravně-architektonické projektové soutěže. Vítězný tým holandských architektů Benthem Crouwel a WEST 8 stojí i za projekty nádraží v Rotterdamu, Amsterdamu či Haagu.

V roce 2023 byly dokončeny architektonické studie pro město Brno a Správu železnic, v roce 2024 byl schválen záměr projektu přestavby železničního uzlu Brno Centrální komisí Ministerstva dopravy a v současné době se připravují výběrová řízení na projektovou přípravu železniční části a pokračuje příprava a výstavba související městské infrastruktury.

Výstupy architektonických studií pro Správu železnic a město Brno zpracovala společnost Virtuplex do podoby virtuálního modelu nového hlavního nádraží v měřítku 1:1. Model je zpracován nejmodernější technologií virtuální a rozšířené reality nové generace. Novým nádražím a jeho okolím je tak možné procházet ve skutečné velikosti.

Prezentace virtuálního modelu již probíhá a setkává se s pozitivním ohlasem odborné i laické veřejnosti. Vzhledem k pokračující projektové přípravě a potřebě průběžné aktualizace a rozšiřování prezentačních a komunikačních nástrojů jsou požadovány dodatečné finanční prostředky, které umožní navázat na dosud realizované aktivity a zajistit jejich pokračování v dalších etapách přípravy projektu.

Částka, o kterou je z Fondu mobility žádáno:

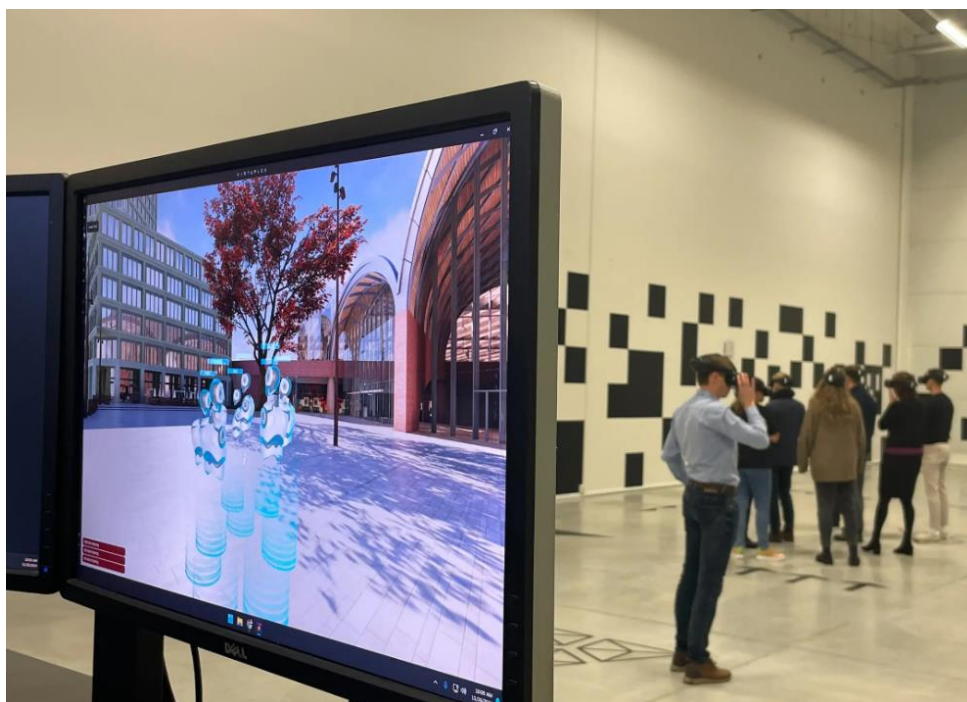
Navýšení celkem o 2 400 000,- Kč včetně DPH

Rok 2026: 600 000,- Kč včetně DPH

Rok 2027: 1 800 000,- Kč včetně DPH

Příloha:

Příloha č. 1: Prezentace projektu hlavního nádraží pomocí virtuálního modelu

**Projekt: Zoo Brno – Tradiční vstup**

Jedná se o modernizaci stávajícího vstupního prostoru do Zoo Brno za účelem zajištění bezpečného parkování, přístupu pěších návštěvníků využívajících MHD a v budoucnu i parkoviště na Palcarech oddělením pěších tras od automobilové dopravy. Tyto finanční prostředky budou využity na parkoviště před tradičním vstupem s celkovou kapacitou 26 kolmých parkovacích stání. Parkování je koncipováno tak, aby umožňovalo bezpečné a pohodlné parkování rodičům s malými dětmi s kočárky (2 stání) a hendikepovaným návštěvníkům (2 stání), přičemž odtok srážkové vody je zajištěn do vsaku s regulovaným odtokem. Parkování pro návštěvníky bude umožněno příjezdem přes závoru. Pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace a osoby s dětským kočárkem budou vybudovány bezbariérové přístupové cesty z parkoviště a záliv pro autobus v případě využití MHD. V záměru je rovněž uvažováno s umístěním stojanů na kola a koloběžky s možností jejich příp. dobíjení.

Částka, o kterou je z Fondu mobility žádáno:

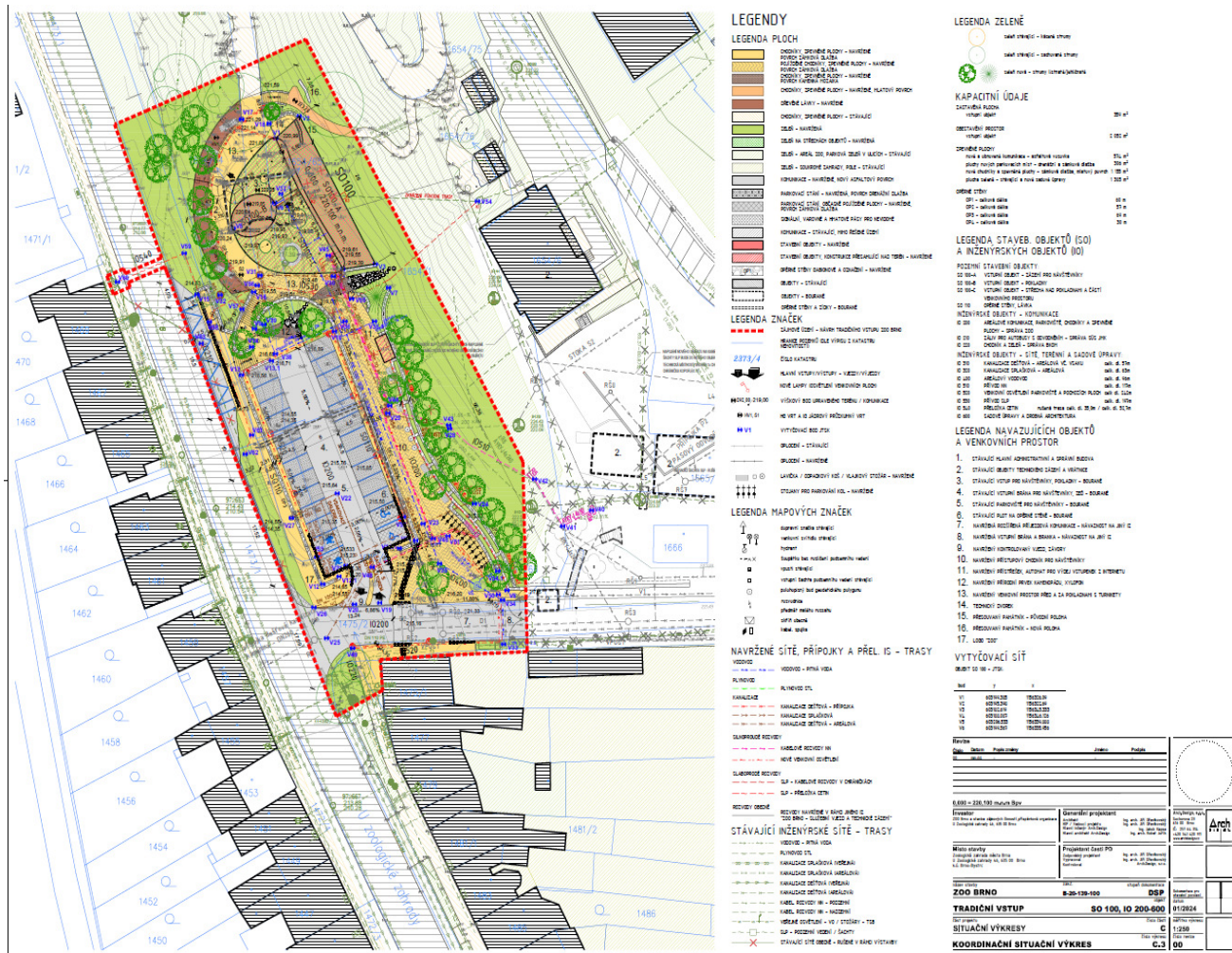
Navýšení o 8 000 000,- Kč včetně DPH

Příloha:

Příloha č. 1: Vizualizace budoucího vchodu



Příloha č. 3: Výkres



Projekt: Skopalíkova – chodník

Projekt řeší celkovou rekonstrukci části ulice Skopalíkovy. Úprava začíná na hraně silnice I/42 ulice Svatoplukova, končí na hraně ul. Markéty Kuncové. Tato ulice bude opravena v rámci akce Dopravní napojení Markéty Kuncové. Řešený úsek ul. Skopalíkovy slouží pro příjezd ke garážovým dvorům. V současné době je z obou stran úseku zákaz vjezdu mimo dopravní obsluhy, po rekonstrukci to zůstane zachováno. Podél komunikace bude v celé délce zřízen chodník. Ve vhodném místě jsou navržena 4 kolmá parkovací stání. Vjezdy do garážových dvorů budou zpevněny.

Částka, o kterou je z Fondu mobility žádáno:

8 000 000,- Kč včetně DPH

Rok 2026: 2 000 000,- Kč včetně DPH

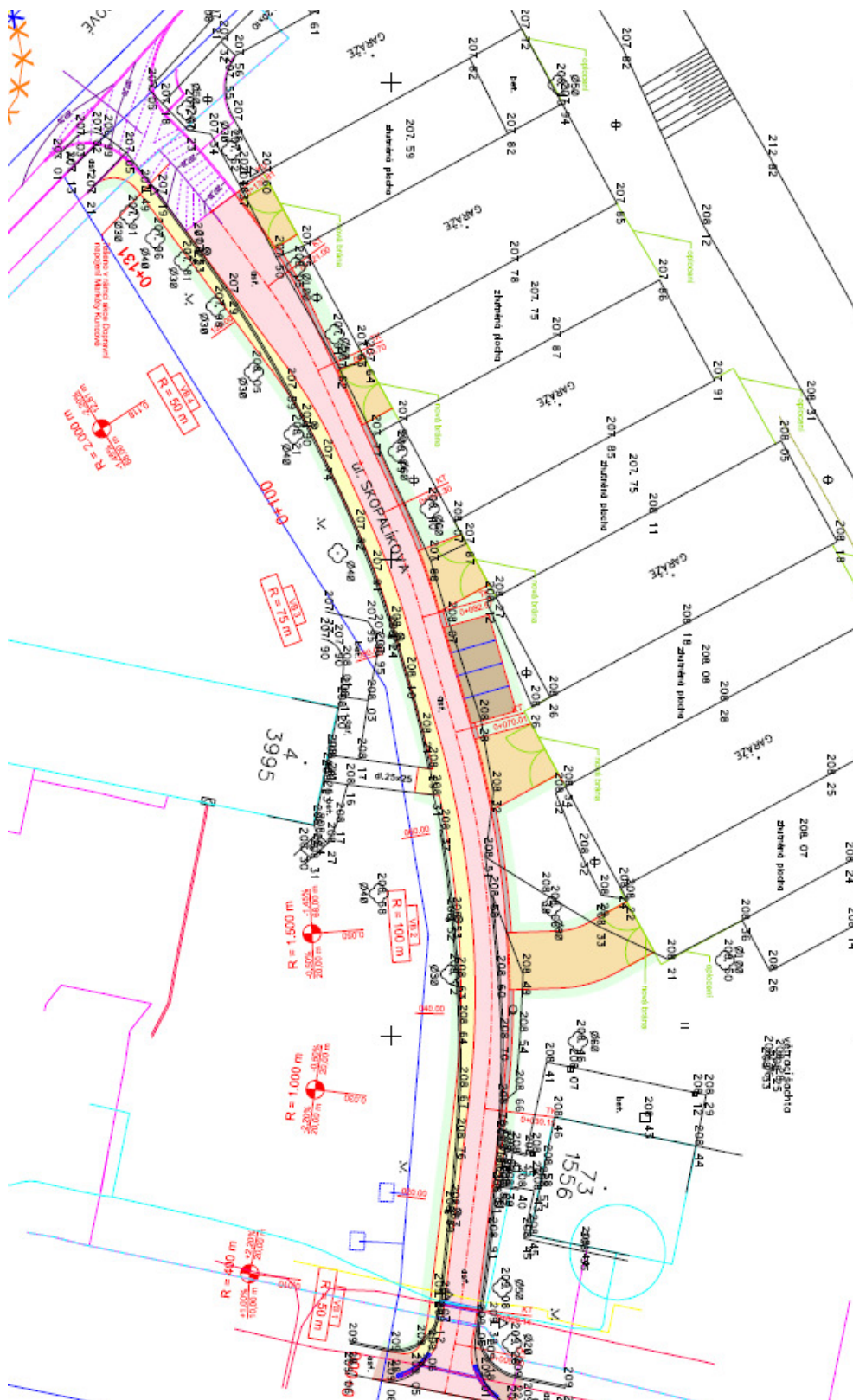
Rok 2027: 6 000 000,- Kč včetně DPH

Přílohy:

Příloha č. 1: Současný stav



Příloha č. 2: Výkres



Projekt: Parkoviště Gabriely Preissové

Projekt výstavby nových parkovacích stání na ulicích Gabriely Preissové a Sabinova v městské části Brno-Žabovřesky reaguje na dlouhodobý nedostatek parkovacích kapacit v této převážně rezidenční lokalitě.

V území převažuje obytná zástavba a stávající možnosti parkování jsou vzhledem k intenzitě využití území nedostatečné. V blízkosti realizovaných parkovacích ploch se nachází také mateřská škola se vstupy z obou ulic.

Stavba nových parkovacích ploch je v současné době realizována. Jejím cílem je zvýšení počtu legálních parkovacích míst a zlepšení dopravní obslužnosti území, aniž by došlo ke změně jeho funkčního využití. Součástí projektu jsou rovněž parkovací stání vyhrazená pro vozidla přepravující osoby se zdravotním postižením.

Po dokončení stavby vznikne na ulici Gabriely Preissové celkem 14 parkovacích stání, z toho jedno vyhrazené pro osoby se zdravotním postižením. Na ulici Sabinova bude vybudováno 9 parkovacích stání, z toho jedno vyhrazené pro osoby se zdravotním postižením.

Vzhledem k pokračující realizaci projektu jsou požadovány dodatečné finanční prostředky, které umožní jeho dokončení v plánovaném rozsahu a termínu.

Částka, o kterou je z Fondu mobility žádáno:

Navýšení o 2 000 000 Kč včetně DPH

Příloha:

Příloha č. 1: Situační výkres



Projekt: Parkoviště STAREZ

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce parkoviště na ulici Vodova před sportovními halami a fotbalovým stadionem. Projekt řeší modernizaci a organizaci dopravního režimu v území, včetně vybudování potřebné technické infrastruktury pro provoz parkoviště a instalace závorového systému.

Součástí návrhu je také úprava dopravního řešení umožňující vjezd a pohyb autobusů v areálu, čímž dojde ke zlepšení obslužnosti sportovního areálu při konání sportovních a kulturních akcí. Navržený systém bude po dokončení předán do správy společnosti STAREZ-SPORT, a.s.

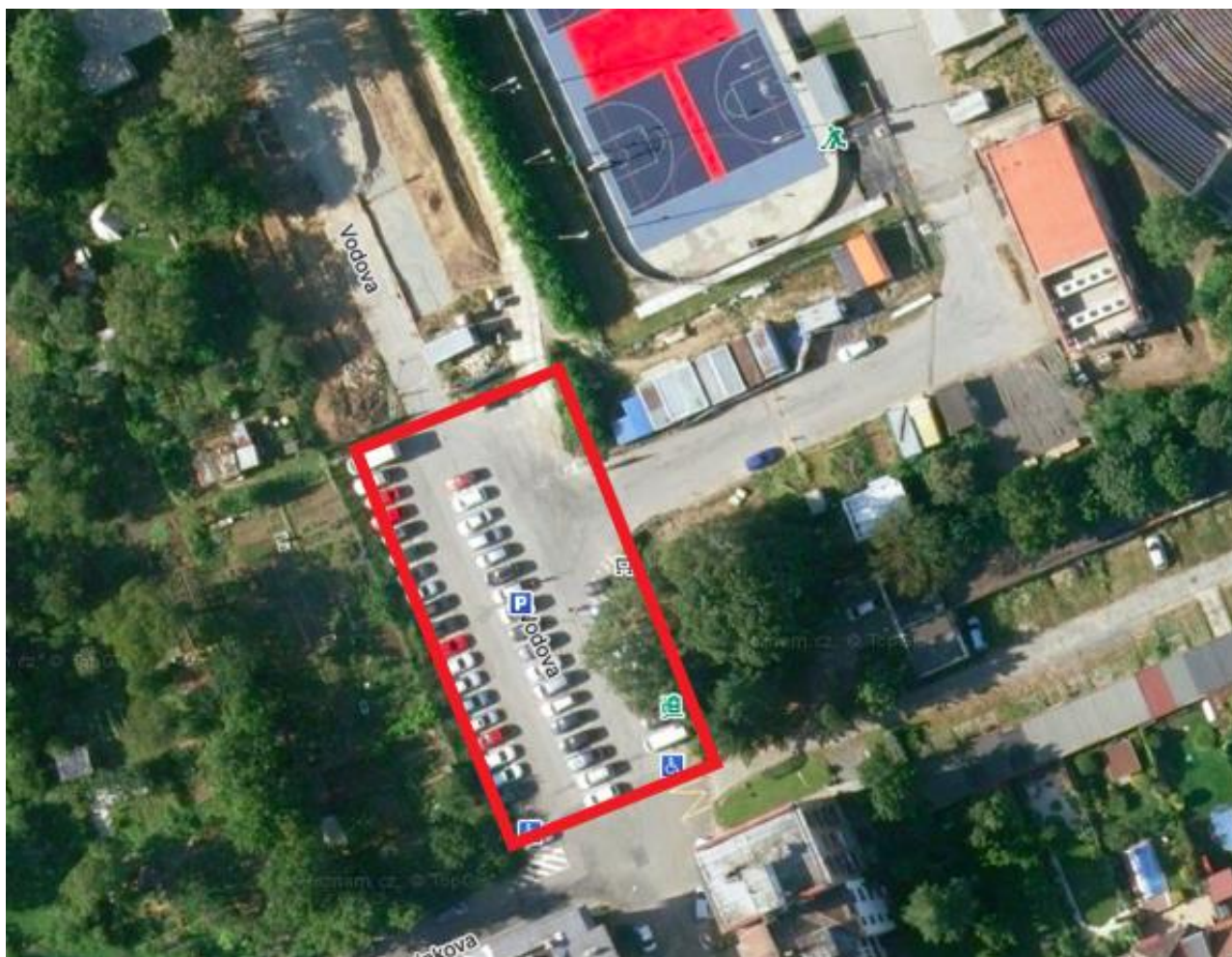
Projekt se v současné době nachází ve fázi zpracované projektové dokumentace, která vytváří podklad pro následnou realizaci stavby.

Částka, o kterou je z Fondu mobility žádáno:

3 000 000 Kč včetně DPH

Příloha:

Příloha č. 1: Situační výkres



Kapitálové a běžné výdaje - snížení								
ORJ	§	pol.	ÚZ	ORG	Věcná náplň	Upr. rozpočet k 27.08.2026	Úprava rozpočtu + -	Rozpočet po změně
5600	2219	6121	45	1737	Parkovací dům Nový Lískovec	100 000	-42 400	57 600
5400	2219	6121	45	1754	Parkování Jírovcova	1 700	-1 700	0
5400	2219	6121	45	1816	Parkování Juliánovské náměstí	2 500	-2 500	0
5400	2219	6121	45	1817	Stezka pro chodce a cyklisty Révová - Balbínova	6 200	-6 200	0
5400	2219	6121	45	1933	Parkovací plochy na ulici Šromova 55	5 808	-5 808	0
5400	2219	6121	45	1935	Zábrany k regulaci dopravy - P+R Ústřední hřbitov	1 500	-1 500	0
5400	2219	6121	45	1936	Parkoviště - tradiční vstup Zoo Brno	14 000	-14 000	0
5400	2219	6121	45	1937	Cyklostezka Valchařská-Olší (etapa I. Valchařská Franzova)	12 000	-12 000	0
5400	2219	6121	45	2025	Vlnitá - parkoviště	4 000	-4 000	0
5400	2219	6121	45	2026	Cyklocargo překladiště	6 360	-6 360	0
5400	2219	6121	45	2084	Výstavba nabíjecích stanic - Elektromobilita pro Brno	2 735	-2 326	409
5400	2212	6121	45	2140	Dětské dopravní hřiště Černovice	6 800	-4 800	2 000
5400	2219	5139	45	7540	Nákup materiálu jinde nezařazený	163	-63	100
5600	2219	6121	45	1737	Parkovací dům Nový Lískovec	100 000	-27 600	72 400
5400	2219	6121	45	1636	Parkoviště - STAREZ	0	3 000	3 000
5400	2219	6121	45	1637	Skopalíkova - chodník	0	2 000	2 000
5400	2219	6121	45	1638	Parkoviště Biotop	0	3 000	3 000
5400	3421	6121	45	1818	Revitalizace prostoru po stavbě VMO	2 364	3 000	5 364
5400	2212	6129	45	1934	Zábrany k regulaci dopravy	200	7 000	7 200
5400	2219	6121	45	2147	Parkoviště ul. Gabriely Preissové	3 213	2 000	5 213
5400	2212	5169	45		Nákup ostatních služeb	1 591	7 000	8 591
				6538	ve j.n.: Zábrany k regulaci dopravy	523	7 000	7 523
5400	2299	5169	45		Nákup ostatních služeb	0	600	600
				6551	ve j.n.: Presentace projektu nového hlavního nádraží	0	600	600
Financování - snížení								
ORJ	§	pol.	ÚZ	ORG	Věcná náplň	Upr. rozpočet k 27.08.2026	Úprava rozpočtu + -	Rozpočet po změně
1700		8115			Tvorba Fondu mobility	-75 745	-103 657	-179 402