

Z9/36. zasedání Zastupitelstva města Brna
konané dne 23.6.2026

81. Projekt "Rozvoj ITS v Brně, 6. etapa" - posouzení projektu

Anotace

Posouzení projektu „Rozvoj ITS v Brně, 6. etapa“, který je zaměřený na zlepšení dopravní infrastruktury a zvýšení efektivity dopravy ve městě Brně. Předložený projekt bude doplňovat již dříve předložené projekty a bude se týkat celkem 14 vybraných lokalit, rozdělených do různých geografických segmentů na území města Brna. Celkové náklady projektu se odhadují na 90 mil. Kč, výše podpory pak 50 mil. Kč. U většiny řešených lokalit probíhá projektová příprava. Fyzická realizace projektu je předpokládána v letech 2027-2029.

Návrh usnesení

Zastupitelstvo města Brna

- 1. schvaluje** posouzení projektu "Rozvoj ITS v Brně, 6. etapa", které tvoří přílohu č... tohoto zápisu
- 2. souhlasí** s přípravou žádosti o podporu z Operačního programu Doprava na projekt „Rozvoj ITS v Brně, 6. etapa“ v rámci parametrů uvedených v posouzení projektu
- 3. ukládá** Radě města Brna zajistit přípravu žádosti o podporu z Operačního programu Doprava na projekt „Rozvoj ITS v Brně, 6. etapa“ v rámci parametrů uvedených v posouzení projektu
T: 31. 8. 2026

Stanoviska

Materiál projednala Rada města Brna na R9/181. schůzi konané dne 17. 6. 2025 a stanovisko bude sděleno.

Podpis zpracovatele pro archivaci

Zpracovatel

Elektronicky podepsáno

Ing. Ivan Hloušek

vedoucí odboru - Odbor implementace evropských fondů

16.6.2026 v 11:34

Garance správnosti, zákonnosti materiálu

Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

Ing. Bc. Pavel Pospíšek

vedoucí odboru - Odbor dopravy

16.6.2026 v 11:20

Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

Mgr. Radek Řeřicha

vedoucí úseku - 4. úsek

16.6.2026 v 11:02

Obsah materiálu

Návrh usnesení	1 - 2
Obsah materiálu	3 - 3
Důvodová zpráva	4 - 5
Příloha k usnesení (Posouzení projektu_Rozvoj ITS v Brně, 6. etapa.pdf)	6 - 11

Důvodová zpráva

V souladu s Metodikou implementace projektů (spolu)financovatelných z evropských fondů a národních programů je kolektivním orgánům města Brna předloženo ke schválení posouzení projektu „Rozvoj ITS v Brně, 6. etapa“.

Projekt „Rozvoj ITS v Brně, 6. etapa“ má za úkol zvýšit kvalitu řízení dopravního provozu, zvýšit bezpečnost a efektivitu dopravy pro cestující jak individuální, tak hromadnou dopravou na území města Brna. Projektem dojde k úpravě dopravního řešení dotčených křižovatek, rozvoji dynamického řízení dopravy SSZ a funkcí preference vozidel MHD při průjezdu křižovatkami řízenými světelným signalizačním zařízením. Projekt přinese zvýšení kvality sběru informací o stavu dopravy v důležitých dopravních uzlech pomocí kamerového dohledu, poskytování těchto informací veřejnosti (DIC Brno) a zlepšení podmínek pro zásah složek integrovaného záchranného systému.

Projekt řeší realizaci části investičního záměru města Brna „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2021-2027“, konkrétně kapitoly I. Stavby a rekonstrukce SSZ včetně preference MHD. Předmětem projektu bude rekonstrukce/výstavba světelných signalizačních zařízení na území města Brna (vč. kamerového dohledu a preference MHD a IZS). Rekonstrukce a výstavby SSZ byly v rámci přípravy projektových záměrů rozděleny do skupin dle jejich polohy (dle městských částí, případně dle komunikací, kde jsou umístěny). Předložený projekt „Rozvoj ITS v Brně, 6. etapa“ bude obsahovat níže uvedené lokality, čímž bude doplňovat dříve předložené projekty.

- Řízení dopravy v úseku Mendlovo nám. - Vídeňská
- Řízení dopravy v severní části MČ Brno-střed a MČ Královo Pole
- Řízení dopravy na ul. Olomoucká a navazujících komunikacích
- Řízení dopravy na ul. Heršpická
- Řízení dopravy v SV segmentu centrální oblasti města
- Řízení dopravy v oblasti Vinohrady
- Řízení dopravy na ul. Opuštěná
- Řízení dopravy ve komunikacích navazujících na východní části VMO
- Řízení dopravy na ul. Křížíkova v oblasti křížení s VMO (ul. Sportovní)
- Řízení dopravy na třídě Gen. Píky
- Řízení dopravy v MČ Brno-jih (Komárov)
- Řízení dopravy v ulici Poříčí (VMO)
- Řízení dopravy v MČ Brno – Bystrc
- Řízení dopravy na ul. Jihlavská

Projekt „Rozvoj ITS v Brně, 6. etapa“ je svým zaměřením v souladu s Programem Doprava 2021–2027, prioritou 1 - Evropská, celostátní a regionální mobilita, Specifickým cílem: Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility a opatřením 06 – ITS – dopravní telematika. Projekt bude podán do 7. výzvy Operačního programu Doprava 2021–2027 v rámci opatření 06 – ITS ve městech. Projekt je součástí Integrované strategie rozvoje BMO 21+ a nástroje ITI.

Předpokládané celkové náklady projektu jsou **90 000 000 Kč** včetně DPH, přičemž způsobilé výdaje jsou prozatím v hodnotě 58 823 529 Kč a nezpůsobilé v hodnotě 31 176 471 Kč. Dotace se předpokládá ve výši **50 000 000 Kč** (85 % z celkových způsobilých výdajů). Požadavek na finanční spoluúčast žadatele lze předpokládat ve výši 40 000 000 Kč.

Předpokládaná struktura výdajů projektu "Rozvoj ITS v Brně, 6. etapa" (včetně DPH)		
Celkové výdaje projektu	90 000 000 Kč	100,0 %
Nezpůsobilé výdaje	31 176 471 Kč	34,6 %
Způsobilé výdaje	58 823 529 Kč	65,4 %
Výše podpory	50 000 000 Kč	55,0 %
Spolufinancování města Brna	40 000 000 Kč	45,0 %

Nositelem projektu za statutární město Brno bude v souladu s Metodikou implementace projektů (spolu)financovatelných z evropských fondů a národních programů **Odbor dopravy MMB**.

Stanoviska dotčených orgánů:

Materiál byl předložen Radě města Brna na schůzi č. R9/181 konané dne 17. 6. 2026 a stanovisko bude sděleno.

Materiál nebyl z časových důvodů projednán v Komisi dopravy RMB.

Posouzení projektu se skládá z těchto částí:

1. Záměr projektu

- a) Obecné údaje
- b) Legislativní a strategický průmět, popis projektu

2. Financování projektu

ZÁMĚR PROJEKTU – část A.
A .1. PŘEDKLADATEL
1. Plný název předkladatele projektu: Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 1, 602 00 Brno
2. Právní statut: Statutární město (dle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích)
A. 2. KONTAKTNÍ OSOBA A PARTNEŘI PROJEKTU
1. Nositel projektu: Odbor dopravy MMB
2. Jméno kontaktní osoby (nositele projektu): Mgr. Kateřina Nedvědová
3. Adresa, telefon, mobil, e-mail, webová stránka kontaktní osoby: Odbor dopravy, Referát realizace projektů / referent telematiky a MKDS Email: nedvedova.katerina@brno.cz Tel.: +420 542 174 536
4. Přehled partnerů participujících na projektu:
5. Adresa, telefon, mobil, e-mail, webová stránka partnerů na projektu:
6. Způsob spolupráce partnerů na projektu:
A. 3. VŠEOBECNÉ INFORMACE O PROJEKTU
1. Název projektu: Rozvoj ITS v Brně, 6. etapa
2. Umístění projektu: Území statutárního města Brna
3. Cíle projektu, jeho účel: Cílem projektu „Rozvoj ITS v Brně, 6. etapa“ je zvýšení kvality řízení dopravního provozu, zvýšení bezpečnosti, zvýšení efektivity dopravy pro cestující jak individuální, tak hromadnou dopravou na území města Brna a Brněnské metropolitní oblasti. Dále zvýšení kvality sběru informací o stavu dopravy prostřednictvím dohledového kamerového systému v důležitých dopravních uzlech pro potřeby řízení dopravy a poskytování těchto informací veřejnosti.
4. Výchozí stav: Do roku 2021 statutární město Brno realizovalo v rámci předchozího investičního záměru investice do dopravní telematiky v rozsahu cca 500 mil. Kč. Přesto je oblast dopravní telematiky v Brně dosud nedostatečně rozvinutá. Současný stav řízení dopravy na některých křižovatkách neodpovídá intenzitě individuální a veřejné dopravy, některé SSZ zařazené v projektu nejsou řízeny dynamicky nebo nejsou vybaveny systémem pro preferenci vozidel MHD.
5. Předpokládané výsledky/výstupy projektu: Rekonstrukce a výstavby SSZ byly v rámci přípravy projektových záměrů rozděleny do skupin dle jejich polohy (dle městských částí, případně dle komunikací, kde jsou umístěny). Uvedenými geografickými segmenty navazuje na již předložené projekty "Rozvoj ITS v Brně, 3. etapa" a "Rozvoj ITS v Brně, 5. etapa". Předložený projekt „Rozvoj ITS v Brně, 6. etapa“ bude obsahovat níže uvedené lokality, čímž bude doplňovat dříve předložené projekty. - Řízení dopravy v úseku Mendlovo nám. - Vídeňská - Řízení dopravy v severní části MČ Brno-střed a MČ Královo Pole - Řízení dopravy na ul. Olomoucká a navazujících komunikacích - Řízení dopravy na ul. Heršpická - Řízení dopravy v SV segmentu centrální oblasti města - Řízení dopravy v oblasti Vinohrady - Řízení dopravy na ul. Opuštěná - Řízení dopravy ve komunikacích navazujících na východní části VMO - Řízení dopravy na ul. Křižíkova v oblasti křížení s VMO (ul. Sportovní) - Řízení dopravy na třídě Gen. Píky - Řízení dopravy v MČ Brno-jih (Komárov) - Řízení dopravy v ulici Poříčí (VMO) - Řízení dopravy v MČ Brno – Bystrc - Řízení dopravy na ul. Jihlavská - Řízení dopravy v ulici Poříčí (VMO)

6. Předpokládané dopady projektu:

- Zvýšení kvality řízení dopravního provozu, zvýšení bezpečnosti, zvýšení efektivity dopravy pro cestující jak osobní, tak hromadnou dopravou na území Brněnské metropolitní oblasti.
- Posílení funkce preference průjezdu vozidel městské hromadné dopravy křižovatkami řízenými světelným signalizačním zařízením.
- Zvýšení kvality sběru informací o stavu dopravy a poskytování nových dopravních informací veřejnosti (v rámci Dopravního informačního centra Brno).
- Zlepšení podmínek pro zásah složek integrovaného záchranného systému (IZS).

7. Cílové skupiny:

Cílovou skupinu tvoří účastníci dopravy na území Brněnské metropolitní oblasti (cestující individuální dopravou, cestující veřejnou dopravou, cyklisté, pěší).

ZÁMĚR PROJEKTU – část B.	
B. 1. POPIS PROJEKTU	
1. Jednotlivé aktivity projektu: Aktuální stav přípravy projektu včetně řešení majetkoprávních vztahů: Přípravná fáze: Bylo dokončeno zpracování projektové dokumentace ve stupni DÚSP, probíhá zpracování projektové dokumentace ve stupni PDPS. Byla zahájena majetkoprávní příprava. Po dokončení projektové dokumentace ve stupni pro územní a stavební řízení byla pro dílčí akce postupně podána žádost o příslušné povolení. Předpoklad vydání ÚR/SP (případně vydání usnesení, že není vyžadováno povolení záměru) pro všechny dílčí akce do 7/2027. Realizační fáze: V rámci realizační fáze proběhne realizace projektu, přičemž se předpokládá zahájení v březen 2027 a ukončení v prosinci 2029. Udržitelnost projektu: Finanční zdroje pro provozní náklady (správa a údržba pořízeného majetku) jsou vyčleněny v rozpočtu Odboru dopravy Magistrátu města Brna. Na základě stávající příkazní smlouvy bude pořízený majetek svěřen do správy společnosti Brněnské komunikace a.s.	
2. Časová náročnost projektu: Je uveden předpokládaný harmonogram realizace jednotlivých částí projektu. V harmonogramu projektu jsou ponechány časové rezervy pro realizaci zadávacího řízení i pro předpokládané období fyzické realizace. Zpracování projektové dokumentace 01/2026-07/2027. Územní a stavební řízení 01/2027-07/2027. Výběr zhotovitele 08/2027 - 12/2027. Realizace 01/2028 - 12/2029.	
3. Indikátory: Počet zařízení a služeb ITS – Cílová hodnota počtu implementovaných nebo optimalizovaných zařízení / systémů / služeb v rámci realizace projektu: 1	
4. Hrubý rozpočet na celou dobu trvání projektu: 1. Stavby a rekonstrukce SSZ včetně preference MHD Předpokládané náklady (včetně inženýringu během realizace) 58 823 529 Kč 2. Nezpůsobilé výdaje (především DPH): 31 176 471 Kč Celkové náklady: 90 000 000 Kč	
B. 2. STRATEGICKÝ A LEGISLATIVNÍ PRŮMĚT	
1. Soulad se Strategií Brno 2050: Projekt je v souladu s prioritou č. 5 Doprava a technická infrastruktura Strategie pro Brno, a to konkrétně se strategickým cílem 5.1 Zlepšit kvalitu vnitřní a vnější dostupnosti města, s opatřením 5.1.1. Zajištění komfortní MHD, IDS a opatřením 5.1.2 Řešení dopravy, ochrana centra před nadměrnou dopravou, parkování.	

2. Soulad s odvětvovými koncepčními dokumenty MMB:

Projekt je v souladu s dokumentem „Strategie rozvoje dopravní telematiky ve městě Brně“ (z roku 2007) v následujících opatřeních:

Kapitola C. Rozsah plánované realizace: ŘÍZENÍ DOPRAVY PROMĚNNÝM DOPRAVNÍM ZNAČENÍM

Kapitola C. Rozsah plánované realizace: DOPRAVNÍ INFORMAČNÍ CENTRUM BRNO

Kapitola C. Rozsah plánované realizace: SBĚR DOPRAVNÍCH DAT

Projekt je dále v souladu s Akčním plánem rozvoje inteligentních dopravních systémů (ITS) v ČR do roku 2020 (s výhledem do roku 2050) (z roku 2015), kde naplňuje následující strategické a specifické cíle v oblasti ITS:

Strategický cíl č. 1: Efektivní, inteligentní a dopravní infrastruktura s kvalifikovaným obslužným personálem

Strategický cíl č. 2: Zajištění plynulosti dopravního provozu a s tím spojené snížení celkových časových ztrát v dopravním provozu

Věcný specifický cíl č. 2.1: Zvýšení informovanosti účastníků dopravního provozu Strategický cíl č.

3: Zvýšení bezpečnosti dopravního provozu

3. Soulad s územním plánem města Brna:

Projekt je v souladu s Územním plánem města Brna.

4. Legislativní audit:

Veškeré aktivity plánované v rámci tohoto projektu jsou zcela v souladu s platnou legislativou ČR i EU. Realizací tohoto projektu nevznikají žádná právní rizika pro žádný subjekt. Neočekávaná rizika mohou přijít se změnami z legislativní úrovně. Projektový cyklus na statutárním městě Brně počítá s řadou metodik, aby nebylo možné realizaci projektu nějakým způsobem poškodit. Existence metodik dostatečně eliminuje vnitřní legislativní riziko. Vnější legislativní riziko lze jen těžko úplně odstranit, legislativa přijatá na národní úrovni může neočekávaně změnit parametry projektů (daňové reformy apod.).

B. 3. OSTATNÍ INFORMACE**1. Majetkové poměry:**

Byla zahájena majetkoprávní příprava.

2. Synergie:

Projekt má vazbu na další opatření Strategie ISR BMO 21+, např. opatření A.5: Omezení/regulace individuální automobilové dopravy. V projektu bude v rámci rekonstrukce SSZ posílena funkce preference MHD.

3. Zajištění udržitelnosti projektu:

Finanční zdroje pro provozní náklady (správa a údržba pořízeného majetku) jsou vyčleněny v rozpočtu Odboru dopravy Magistrátu města Brna. Na základě stávající příkazní smlouvy bude pořízený majetek svěřen do správy společnosti Brněnské komunikace a.s.

Financování projektu

Projekt „**Rozvoj ITS v Brně, 6. etapa**“ je svým zaměřením v souladu s Programem Doprava 2021–2027, prioritou 1 - Evropská, celostátní a regionální mobilita, Specifickým cílem: Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility a opatřením 06 – ITS – dopravní telematika.

Projekt bude podán do 7. výzvy Operačního programu Doprava 2021–2027 v rámci opatření 06 - ITS ve městech. Projekt je součástí Integrované strategie rozvoje BMO 21+ a nástroje ITI.

Projekty podpořené z tohoto dotačního zdroje mohou získat dotaci až 85 % ze způsobilých nákladů. Nezpůsobilé výdaje a podíl žadatele budou hrazeny z vlastních zdrojů žadatele. Dotační prostředky budou příjemci propláceny ex-post na základě schválených žádostí o platbu.

Rozpočet na celou dobu trvání projektu "Rozvoj ITS v Brně, 6. etapa" (včetně DPH)			
Fáze	Výdaje na projekt		Příjmy z projektu
	investiční	neinvestiční	
Přípravná	0	0	0
Realizační	90 000 000 Kč	0	0
Provozní	0	4 750 000 Kč (po dobu udržitelnosti)	0
Celkem	90 000 000 Kč	4 750 000 Kč	0

Předpokládaná struktura výdajů projektu "Rozvoj ITS v Brně, 6. etapa" (včetně DPH)		
Celkové výdaje projektu	90 000 000 Kč	100,0 %
Nezpůsobilé výdaje	31 176 471 Kč	34,6 %
Způsobilé výdaje	58 823 529 Kč	65,4 %
Výše podpory	50 000 000 Kč	55,0 %
Spolufinancování města Brna	40 000 000 Kč	45,0 %