

Z9/36. zasedání Zastupitelstva města Brna
konané dne 23.6.2026

Informativní zpráva o vyřízení dotazů, připomínek a podnětů členů ZMB ze zasedání Zastupitelstva města Brna č. Z9/35 konaného dne 19. 5. 2026

Anotace

Pravidelně předkládaný materiál obsahující informace o vyřízení dotazů, připomínek a podnětů členů ZMB z předchozího zasedání ZMB, vytvořený z podkladů poskytnutých příslušnými zpracovateli.

Návrh usnesení

Zastupitelstvo města Brna

1. bez usnesení

Podpis zpracovatele pro archivaci

Zpracovatel

Elektronicky podepsáno

Ing. Oliver Pospíšil MPA

tajemník - Vedení MMB

15.6.2026 v 10:55

Garance správnosti, zákonnosti materiálu

Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

**JUDr. Rostislav Obrlík, vz. Mgr. Jaroslava
Slámová**

vedoucí úseku - Úsek tajemníka

15.6.2026 v 08:51

Obsah materiálu

Návrh usnesení	1 - 1
Obsah materiálu	2 - 2
Příloha (ZMB - Zprava-Z9-35.pdf)	3 - 5

Informativní zpráva

**o vyřízení dotazů, připomínek a podnětů členů ZMB ze zasedání Zastupitelstva města Brna
č. Z9/35 konaného dne 19. května 2026**

Mgr. Adam Zemek:

Vážené kolegyně, vážení kolegové, vážený pane předsedající, dobrý den. Já mám jeden dotaz, který se týká poměrně kontroverzních změn jízdních řádů, které se odehrály včera. Část těch změn je prezentována jako dočasný výlukový stav a můj dotaz směřuje k přetrasování linek MHD v centru města a konkrétně ke změně linky 12 a linek 9 a 10, kdy linka 12 původně jezdila přes Husovu, nově přes Benešovu a Malinovského náměstí a linka 10 naopak. Linka 9 kvůli výluce samozřejmě nemůže jet Masarykovou, takže jede Husovou. Můj dotaz zní – je toto konečný cílový stav, nebo jde pouze o výlukový stav, tím pádem se po skončení výluky Masarykova vrátí linka 12 zpět na Husovu? Děkuji.

Mgr. René Černý, 1. náměstek primátorky:

Tak, já se dívám, jestli tady, ale on se hlásí pan radní Kratochvíl, takže bude chtít odpovědět, hnedka mu dám slovo, prosím.

Ing. Petr Kratochvíl, člen Rady města Brna:

Dobrý den, děkuji za slovo, velmi krátce. Jedná se o výluky, která by měla skončit, myslím, na začátku prázdnin, jo, takže skutečně nejedná se o trvalý stav, jo.

Mgr. René Černý, 1. náměstek primátorky:

Tak, to si myslím, že je jasná odpověď. Paní kolegyně Flamiková.

Mgr. Jasna Flamiková:

Krásný den, já bych se teda taky chtěla zeptat na nějaké změny v dopravě. Já bych se chtěla zeptat na změnu jízdních řádů, která se teď také týká nejvíc cestujících z Líšně a Vinohrad, protože ty změny v městské hromadné dopravě byly zveřejněny pouhé čtyři dny před spuštěním, což nám nepřijde dostatečné pro to, aby se to lidé včas dozvěděli, když to ovlivní každodenní cestování tisíců lidí. Respektuji, že ta dopravní síť je složitá a že jsou někdy změny potřeba, o to víc ale musí být jasné, na základě, čeho se zavádějí, z jakých dat vychází a kdy se vyhodnotí, jestli opravdu fungují. U Líšně a Vinohrad se omezuje část spojů směrem na Starou osadu. Posílení linky číslo 8 může pomoci některým cestujícím, i když podle mých informací jezdí jedna tramvaj za druhou, protože nefunguje přednost pro MHD, ale zároveň další cestující jezdí třeba na Tomkovo náměstí, do Králova Pole nebo dál po městě. Podobně mám pochybnosti u vedení linky číslo 69 přes tu střední hřbitov, kde už dneska vznikají zpoždění. Proto se chci zeptat a chci požádat o podklady, na základě, jakých podkladů či studií byly tyto změny zavedeny, jestli k nim proběhla diskuse s cestujícími a městskými částmi, a kdy a podle jakých kritérií se bude vyhodnocovat, jestli změny fungují. Zároveň o tyto podklady chci požádat u změny trasování těch linek 9, 12 a dalších. Děkuju.

Odpověď Ing. Petra Kratochvíla, člena Rady města Brna:

Změny v provozu pouze vybraných linek městské hromadné dopravy (MHD), které vstoupily v platnost 18. května 2026 se týkaly tří základních oblastí:

- 1) výluka tramvají v centru města: dočasná změna tras linek 4, 9, 10, 12 a zavedení výlukové linky 14;
- 2) rozvoj elektromobility na trase na letiště: náhrada autobusové linky 76 trolejbusovou linkou 21;
- 3) rozvoj elektromobility od autobusů k tramvajím: výrazné posílení tramvajové linky 8, změna tras linek 40, 58 a 69, úprava jízdních řádů na linkách 55 a 78.

Z uvedeného je tedy patrné, že se nejedná o žádnou zásadní revoluci v provozu MHD, ale spíše o technickou změnu na několika málo ze stávajících 72 linek MHD.

Ad 1)

Výluka tramvajového provozu v centru města je vyvolána potřebou instalace zádržných / výsuvných sloupků v profilech Masarykova a Rašínova. Současně bude dokončena rekonstrukce dlažby v ústí ulice Masarykovy do náměstí Svobody. Trasování linek 9 a 10 ulicí Husovou souvisí s potřebou plnohodnotného kontaktu linky 9 s uzly Česká a Hlavní nádraží například ve vztahu k městským částem Brno-Sever a Brno-Židenice. Rovněž tím bylo dosaženo jednotné odjezdové hrany směr Křenová v uzlu Hlavní nádraží (linky 8, 9, 10 společně na 4. koleji) a směr Dětská nemocnice v uzlu Česká (linky 3, 5, 9 společně v ulici Joštově). Na to mj. dopravní podnik eviduje několik pozitivních reakcí. Linka 12 pak musela být z důvodu propustné kapacity křižovatek přesměrována ulicí Rooseveltovou. Tím se však pozitivně zkrátila její trasa i jízdní doba nejen dle jízdní řádu, ale i ve skutečném plnění jeho dodržování. Tj. reálně lidé např. z Vaňkovky dojedou na Konečného náměstí o 2-4 minuty rychleji než dříve. Výlukové opatření bude ukončeno dle plánu na konci měsíce června a všechny tramvajové linky se vrátí do svých tras v původních provozních parametrech.

Ad 2)

Jedná se o jedno z dlouhodobých opatření v poptávaném rozšíření elektromobility v brněnské MHD, viz projednaná koncepce Čistých pohonů MHD. Tedy konkrétně se jedná o náhradu autobusové linky 76 novou trolejbusovou linkou 21 v identické přepravní relaci.

Ad 3)

Tyto změny jednoznačně souvisí s preferencí tramvajové dopravy, jako ekologického – páteřního subsystému brněnské MHD.

Mgr. René Černý, 1. náměstek primátorky:

Ano, bude vám odpovězeno. Takže děkuji. Ted'ka pan zastupitel Vencálek.

Mgr. Matouš Vencálek:

Jo, děkuju za slovo, vážené kolegyně, vážení kolegové. Já už se určitě samozřejmě nechci vracet k té vyhrčené diskuzi, která tu dnes, a především minule proběhla, nicméně ta veřejná debata, myslím, velmi dobře ukazuje, že je potřeba otevírat historická témata, a to v celé jejich šíři a hloubce. Je potřeba dialog, je potřeba smíření. Proto bych jenom tuhle příležitost chtěl využít k tomu, abych pozval všechny členky a členy zastupitelstva a samozřejmě i veřejnost, abychom se společně, po boku potomků českého, židovského i německého obyvatelstva zúčastnili pochodu smíření v rámci festivalu Meeting Brno, respektive alespoň toho posledního kilometru, to znamená sejít se v sobotu 23. května o půl páté u Gymnázia Vídeňská. Děkuju.

Mgr. René Černý, 1. náměstek primátorky:

Ano, děkujeme. Pan zastupitel Lahoda.

Mgr. Marek Lahoda:

Děkuji za slovo. Já bych rád zareagoval na ty dotazy od občanů, teda bohužel už tady nejsou, ale v těch interpelacích, nebo teda v tom prostoru pro občany nemá probíhat diskuse, takže bych rád využil tento prostor. Rád bych tady přečetl krátký text od historika Miloše Bělohlávka, který je v současnosti kastelánem na zámku Valeč v Karlovarském kraji, tedy v bývalých Sudetech. "Stovky let jsme sdíleli jednu krajinu, jedna vedle druhé stály české a německé vesnice, města, kostely i hospody. Ovlivňovali jsme se navzájem víc, než jsme si dnes ochotni připustit. Přijímali jsme od sebe slova, zvyky, architekturu, hudbu, humor i způsob života. Na rozhraní kultur vznikl jedinečný prostor střední Evropy, komplikovaný, ale nesmírně živý a kulturně bohatý. Pak přišlo probuzení moderních národů v 18. a 19. století. Národy chtěly svůj jazyk, svou kulturu, svou důstojnost. Jenže postupně začalo převažovat přesvědčení, že vedle sebe nemohou existovat dva příběhy zároveň, že jeden musí zvítězit nad druhým. Hrůzy 20. století pak mezi Čechy a Němce postavily vysokou zeď: okupace, válka, teror, smrt. A po válce odsun, děsivé násilí a ohromné lidské tragédie. Češi i Němci udělali strašlivé věci a dopustili se dějinných selhání, o kterých nesmíme mlčet. Ne proto, abychom se navzájem obviňovali, ale proto, že společnost, která nedokáže pravdivě mluvit o vlastních vinách a chybách, riskuje, že nevyřešené problémy budou tiše hnit ve stínu a znovu čekat na svůj čas. Celý život se setkávám s českými Němci, s odsunutými, se zůstavšimi i s těmi, co odešli dobrovolně. Poznal jsem jich stovky. A vím jedno: jsou to lidé jako my, se vším všudy. Dobří i složití, laskaví i tvrdohlaví, nesoucí si své bolesti, rodinné vzpomínky i své předsudky, stejně jako my. A možná právě v tom spočívá skutečné smíření. Ne v zapomenutí, ne v tom, že jedna bolest vymaže druhou, ale v tom, že přestaneme předstírat, že české utrpení ruší utrpení německé, nebo naopak. Protože smíření nezačíná tam, kde rány zmizely, začíná tam, kde se jich někdo dokáže dotknout. Posledních 30 let se mezi Čechy a Němci podařilo vybudovat pevné mosty: partnerství měst, společné projekty, přátelství, rodiny, obyčejná lidská setkání. Není to návrat starého světa, ten zmizel v katastrofách 20. století. Je to něco jiného. Je to schopnost znovu spolu mluvit, bez potřeby stále a dokola hledat, kdo udeřil první. Protože minulost nezměníme, ale můžeme rozhodnout, jestli její rány budou ovlivňovat naši přítomnost." A proto i já bych vás rád chtěl pozvat na festival smíření, který se bude konat tento víkend a příští týden. Děkuji.

Mgr. René Černý, 1. náměstek primátorky:

Dobře, děkujeme za pozvání. Pan kolega Příborský.

JUDr. PhDr. Martin Příborský, EMLE:

Vážený pane předsedající, kolegyně, kolegové, nebojte se, nechci interpelovat ani se zapojovat do této velmi významné debaty. Protože se blížíme k závěru, tak bych vás chtěl informovat, že diskuse na téma prodeje Černovické terasy formou koncese, na kterou jste všichni zastupitelé dostali pozvánku, začne v tomto sále zhruba ve 12 hodin. Děkuji.

Mgr. René Černý, 1. náměstek primátorky:

Ano, je to tak. Potvrzuji slova pana zastupitele. Bude to i součástí toho, bude i prezentace celého toho území a prezentace od společnosti CTP o tom vlastně, co tam, co tam plánuje. Tak. Takže jste všichni zastupitelé vítáni, kdo se o to zajímáte. Nikoho dalšího přihlášeného nevidím, takže já vám děkuji za dnešní účast a s některými z vás se určitě uvidíme ve 12 hodin.