

Z9/34. zasedání Zastupitelstva města Brna  
konané dne 14.4.2026

## 56. Projekt "PROTOS" - účast na projektu

### Anotace

Souhlas s účastí statutárního města Brna v projektu "PROTOS" v rámci mezinárodní výzvy evropského partnerství Driving Urban Transitions (DUT) v tematické oblasti 15-Minutes City. Cílem projektu "PROTOS" je posílit schopnost měst navrhovat, komunikovat a zavádět mobilitní projekty způsobem, který podporuje důvěru, spolupráci a porozumění mezi občany, úřady a dalšími aktéry. Předpokládané celkové náklady projektu jsou v přepočtu ve výši 26,69 mil. Kč (1,07 mil. EUR), statutární město Brno bude zapojeno jako partner s rozpočtem 4,38 mil. Kč (175 000 EUR), z toho dotace maximálně ve výši 51,40 % (2,25 mil. Kč; 89 949 EUR). Realizace projektu by měla probíhat v období leden 2027 – prosinec 2029 s délkou řešení projektu 36 měsíců.

### Návrh usnesení

#### Zastupitelstvo města Brna

- 1. souhlasí** s účastí statutárního města Brna jako partnera v projektu "PROTOS" evropského partnerství Driving Urban Transitions v rámci programu Horizon Europe
- 2. schvaluje**
  - posouzení projektu "PROTOS", které tvoří přílohu č. ... tohoto zápisu
  - spolupráci statutárního města Brna s partnery projektu uvedenými v posouzení projektu „PROTOS“

### Stanoviska

Materiál byl předložen Radě města Brna na schůzi č. R9/171 konané dne 8. 4. 2026 a stanovisko bude sděleno.

#### Podpis zpracovatele pro archivaci

#### Zpracovatel

Elektronicky podepsáno

**Ing. Ivan Hloušek**

vedoucí odboru - Odbor implementace evropských fondů

7.4.2026 v 10:20

**Garance správnosti, zákonnosti materiálu**

**Spolupodepisovatel**

Elektronicky podepsáno

**Ing. Bc. Pavel Pospíšek**

vedoucí odboru - Odbor dopravy

7.4.2026 v 09:22

**Spolupodepisovatel**

Elektronicky podepsáno

**Mgr. Radek Řeřicha**

vedoucí úseku - 4. úsek

7.4.2026 v 09:25

**Obsah materiálu**

Návrh usnesení	1 - 2
Obsah materiálu	3 - 3
Důvodová zpráva	4 - 5
Příloha k usnesení (Z9_34 Projekt "PROTOS" - posouzení projektu.pdf)	6 - 11

## Důvodová zpráva

Kolektivním orgánům města Brna je předložen návrh účasti statutárního města Brna na projektu “**PROTOS**”, podané do výzvy evropského partnerství Driving Urban Transitions v rámci programu Horizon Europe. Předběžný návrh projektu (pre-proposal) do mezinárodní výzvy Partnerství DUT Call 2025 byl podán statutárním městem Brnem prostřednictvím datové schránky na Technologickou agenturu ČR dne 13. listopadu 2025. Předběžná přihláška byla hodnotiteli vybrána k rozpracování do podoby plné žádosti. Statutární město Brno se projektu bude účastnit v případě jeho schválení jako spolužadatel a partner s finanční účastí. Záměr zapojení do přípravy projektu byl schválen Radou města Brna na schůzi č. R9/151. konané dne 12. 11. 2025.

**Projekt “PROTOS” - Planning Radical Transport Policies in Post-Truth Societies** se zaměřuje na zlepšení komunikace, porozumění a zapojení veřejnosti při zavádění opatření v oblasti městské mobility (například zavádění nízkoemisních zón, omezování parkování nebo rozšiřování pěších a cyklistických zón), která mohou vyvolávat odpor nebo být předmětem dezinformací. Cílem je prozkoumat, proč u některých dopravních změn vzniká silná negativní reakce, jaké faktory za tím stojí (zvyklosti, obavy, nedůvěra, mylné informace) a jak lze těmto konfliktům lépe předcházet. Projekt propojuje města a výzkumné organizace, aby společně analyzovaly dosavadní zkušenosti, vyvíjely nové přístupy ke komunikaci a participaci a testovaly je v reálném městském prostředí.

**Cílem projektu** je posílit schopnost měst navrhovat, komunikovat a zavádět mobilitní projekty způsobem, který podporuje důvěru, spolupráci a porozumění mezi občany, úřady, politiky a dalšími aktéry. Konkrétně má projekt přinést praktické nástroje pro práci s dezinformacemi a polarizovanou debatou, zlepšit dovednosti úředníků a politiků v komunikaci citlivých opatření, otestovat participativní přístupy, které podporují konstruktivní dialog, a ověřit způsoby, jak včas identifikovat a zmírnit potenciální odpor veřejnosti. Projekt tak usiluje o podporu otevřeného a inkluzivního rozhodování, které přispěje k větší akceptaci nezbytných změn v městské dopravě a k udržitelnému rozvoji měst. Úloha města spočívá hlavně v poskytnutí dostupných dat o dřívějších sporných projektech mobility zapojeným výzkumným institucím a umožnění realizace pilotního projektu, kde bude možné ověřit nové metody komunikace, zvládnání odporu a šíření dezinformací o vnímání dopravních změn.

Do konsorcia projektu jsou zapojeny následující organizace:

- University of Amsterdam, Nizozemsko (hlavní partner)
- Vision5, Rakousko (spolužadatel)
- Statutární město Brno, Česká republika (spolužadatel)
- Gauče ir Ko, Litva (spolužadatel)
- Kaunas University of Technology, Litva (spolužadatel)

Coby spolupracující organizace budou zapojeni:

- město Kaunas, Litva
- město Iliriska Bistrica, Slovinsko.

Koordinátory přípravy projektu jsou Mendel Giezen z University v Amsterdamu, Claus Köllinger, expert projektového řízení z organizace Vision5, a profesor Tom Rye, působící Urbanistickém institutu Slovinské republiky. Mezinárodní výzva pro předložení plné verze projektové žádosti v tematické oblasti 15-Minutes City Evropského partnerství Driving Urban Transitions (DUT) je otevřena do 23. dubna 2026.

Hlavní partner je odpovědný za celé konsorcium, koordinuje a řídí projekt a komunikuje s poskytovatelem dotace. Komunikačním jazykem projektu je angličtina. Projektoví partneři (spolužadatelé) jsou odpovědní vůči hlavnímu partnerovi za jimi uskutečňovanou administrativní, finanční a projektovou činnost na základě dohody o partnerství (Consortium Agreement), která bude uzavřena v případě podpoření projektu.

**Statutární město Brno** by se projektu účastnilo jako **projektový partner s finanční účastí**. Předpokládaný **celkový rozpočet projektu** pro celé konsorcium je **26 694 875 Kč (1 067 795 EUR při kurzu 25 CZK/EUR)**. Předpokládaný rozpočet a způsobilé výdaje statutárního města Brna jsou ve výši 4 375 000 Kč (175 000 EUR při kurzu 25 CZK/EUR). Realizace projektu je plánovaná na 36 měsíců, s předpokládaným obdobím realizace projektu leden 2027 – prosinec 2029.

V mezinárodní výzvě v tematické oblasti 15-Minutes City Evropského partnerství Driving Urban Transitions (DUT) mezi 1. zářím a 17. listopadem 2025 je míra spolufinancování ze strany Technologické agentury ČR

ve výši 51,40 %. Míra spolufinancování je určena pravidly národních agentur zapojených organizací a doporučeními výběrové komise ohledně úprav rozpočtu po hodnocení předběžné žádosti.

<i>Struktura výdajů projektu (včetně DPH)</i>			
Celkové výdaje projektu	26 694 875,00 CZK	1 067 795,00 EUR	100,00 %
Způsobilé výdaje projektu	26 694 875,00 CZK	1 067 795,00 EUR	100,00 %
Nezpůsobilé výdaje projektu	0,00 CZK	0,00 EUR	0,00 %
Požadovaná dotace	23 718 539,50 CZK	948 741,58 EUR	88,85 %
Kofinancování projektu	2 976 335,50 CZK	119 053,42 EUR	11,15 %

<i>Struktura výdajů projektu pro statutární město Brno (včetně DPH)</i>			
Celkové výdaje projektu	4 375 000,00 CZK	175 000,00 EUR	100,00 %
Způsobilé výdaje projektu	4 375 000,00 CZK	175 000,00 EUR	100,00 %
Nezpůsobilé výdaje projektu	0,00 CZK	0,00 EUR	0,00 %
Požadovaná dotace	2 248 725,00 CZK	89 949,00 EUR	51,40 %
Kofinancování projektu	2 126 275,00 CZK	85 051,00 EUR	48,60 %

Do realizace projektu budou zapojeni zaměstnanci Odboru dopravy MMB na stávajících pozicích. Způsobilými výdaji jsou osobní náklady, náklady na subdodávky, cestovní náklady a paušální výdaje.

Nositelem projektu bude **Odbor dopravy MMB**.

Posouzení projektu je sestaveno z aktuálně dostupných informací o plné žádosti připravovaného projektu.

**Stanoviska dotčených orgánů:**

Materiál nebyl z časových důvodů projednán v komisích RMB.

Materiál byl předložen Radě města Brna na schůzi č. R9/171 konané dne 8. 4. 2026 a stanovisko bude sděleno.

*Posouzení projektu se skládá z těchto částí:*

**1. Záměr projektu**

- a) Obecné údaje
- b) Popis projektu, strategický a legislativní průmět

**2. Financování projektu**



o podporu otevřeného a inkluzivního rozhodování, které přispěje k větší akceptaci nezbytných změn v městské dopravě a k udržitelnému rozvoji měst.

Na základě výzkumu a pilotních aktivit budou navrženy a ověřeny participativní přístupy a komunikační strategie, které mohou přispět ke snížení napětí a zvýšení akceptace změn. Důležitou součástí je také sdílení zkušeností mezi městy a zapojení místních aktérů do hledání řešení.

Výsledkem bude soubor praktických doporučení a metodik, které podpoří města efektivně zvládat zavádění dopravních opatření a omezit negativní dopady dezinformací.

#### **4. Výchozí stav:**

Výchozí situace v oblasti městské mobility je charakterizována rostoucí potřebou zavádět opatření směřující k udržitelnější, bezpečnější a klimaticky šetrné dopravě. Jejich realizace však často naráží na veřejný odpor, konflikty a polarizaci společnosti, které mohou být dále zesilovány šířením dezinformací. Zároveň chybí dostatek dat a systematických poznatků o tom, jak a proč tyto konflikty vznikají a jak je efektivně řešit. Města tak postrádají ověřené nástroje a postupy, které by jim pomohly tyto situace lépe řídit, komunikovat a předcházet jim.

#### **5. Předpokládané výsledky/výstupy projektu:**

Projekt přinese jak nové vědecké poznatky, tak praktické nástroje pro města a tvůrce politik. Mezi hlavní výstupy patří databáze případů dopravních opatření a jejich konfliktů, analytický rámec pro rozlišení mezi legitimní kritikou a dezinformacemi, a také konkrétní metodiky, jak konflikty řídit.

#### **6. Předpokládané dopady projektu:**

Významným dopadem projektu bude zvýšení schopnosti měst efektivně komunikovat dopravní změny, posilovat důvěru veřejnosti a předcházet šíření dezinformací. Projekt rovněž přispěje k lepšímu rozhodování politiků a k větší úspěšnosti implementace dopravních opatření,

#### **7. Cílové skupiny:**

Cílovou skupinou realizace projektu je obyvatelstvo na území města Brno, zejména ti, kteří jsou přímo ovlivněni změnami v oblasti městské mobility, jako je zavádění nízkoemisních zón, omezení parkování nebo rozšiřování pěších a cyklistických zón. Speciální pozornost je věnována skupinám, u nichž se v minulosti projevoval odpor vůči dopravním opatřením, a které mohou být náchylné k dezinformacím či nedůvěře vůči veřejným institucím. Dále se projekt zaměřuje na pracovníky veřejné správy, kteří se podílejí na přípravě, komunikaci a realizaci dopravních opatření, a zástupci samospráv odpovědní za rozhodování v oblasti městského plánování a dopravy. Projekt se zaměřuje také na odbornou veřejnost, výzkumné instituce a konzultační agentury, které se podílejí na analýze dopravních politik a návrhu participativních přístupů.

## ZÁMĚR PROJEKTU – část B.

### B. 1. POPIS PROJEKTU

#### 1. Jednotlivé aktivity projektu

**WP1: Projektový management a koordinace** – Tento balíček zajišťuje efektivní řízení, správu a plnění cílů projektu v souladu s kvalitativními standardy a etickými pravidly po dobu 36 měsíců. Město Brno je zde jedním z partnerů zapojených do koordinačních aktivit.

**WP2: Koncepční a analytický rámec** – Cílem je vytvořit transdisciplinární teoretický základ pro pochopení protestů a dezinformací v dopravním plánování. Brno se aktivně účastní workshopu pro validaci tohoto rámce, aby byla zajištěna jeho použitelnost v reálné praxi.

**WP3: Mapování protestů (kvantitativní důkazy)** – Shromažďuje rozsáhlé důkazy o četnosti, příčinách a důsledcích odporu vůči dopravním opatřením v Evropě. Průzkum zahrnuje i Českou republiku a data jsou sbírána v českém jazyce.

**WP4: Lokální dynamika a hloubkové případové studie** – Zaměřuje se na pochopení dezinformací v reálném kontextu implementace politik. Brno zde figuruje jako jedna z „městských živých laboratoří“ (urban living labs), kde probíhá detailní studium dynamiky konfliktů.

**WP5: Participativní experimenty a ko-kreace** – Testuje inovativní metody zapojení veřejnosti (např. občanské panely, storytelling) s cílem čelit dezinformacím. Město Brno vede výběr a realizaci pilotního projektu na svém území a odpovídá za proces plánování i implementaci zvoleného opatření.

**WP6: Syntéza, nástroje a metodické pokyny** – Integruje poznatky do praktických nástrojů, školicích materiálů a doporučení pro politiky a plánovací postupy.

**WP7: Komunikace, šíření výsledků a využití** – Zaměřuje se na maximalizaci dopadu projektu skrze různé komunikační kanály. Město Brno má v tomto WP klíčovou roli jako vedoucí dílčího úkolu 7.2 Digitální kanály a sociální sítě.

**WP8: Knowledge Hub** – Zajišťuje výměnu znalostí a integraci výsledků do širšího rámce programu DUT pro dlouhodobý dosah a inspiraci pro další evropská města.

Město Brno bude v projektu PROTOS vystupovat jako klíčový aplikační partner, který se zapojí jak do analytických, tak pilotních aktivit. Konkrétně se bude podílet na sběru dat o konfliktech a dezinformacích v oblasti dopravních opatření (např. prostřednictvím dotazníků a sdílení zkušeností z praxe), poskytne případové studie z lokálního prostředí a zapojí se do hloubkového zkoumání konkrétních dopravních projektů ve městě. Zásadní rolí Brna bude realizace pilotního projektu (living lab), v jehož rámci město navrhne a otestuje inovativní participativní přístupy (např. zapojení veřejnosti, mladých lidí či využití storytellingu) při zavádění vybraného dopravního opatření. Současně bude Brno spolupracovat na vyhodnocení dopadů těchto přístupů na míru konfliktů, důvěru veřejnosti a šíření dezinformací. Město se také aktivně zapojí do šíření výstupů projektu, zejména prostřednictvím správy komunikačních kanálů a sdílení dobré praxe.

#### 2. Časová náročnost projektu:

Realizace projektu je plánovaná na 36 měsíců, od ledna 2027 do prosince 2029.

#### 3. Indikátory:

Projekt PROTOS přinese městu Brnu jak nové vědecké poznatky o tom, jak vznikají a šíří se konflikty kolem dopravních opatření, tak praktické nástroje využitelné při přípravě městských politik. Mezi hlavní výstupy patří mezinárodní databáze případů dopravních opatření a jejich konfliktů, analytický rámec pro rozlišení legitimní kritiky od dezinformací, konkrétní metodiky řízení konfliktů a soubor článků a zpráv. Projekt zároveň poskytne Brnu pilotně ověřené poznatky z místního kontextu, které budou využitelné v dalších strategických a komunikačních procesech města.

#### 4. Hrubý rozpočet na celou dobu trvání projektu:

Předpokládaný rozpočet a způsobilé výdaje statutárního města Brna jsou ve výši 4 375 000 Kč (175 000 EUR při kurzu 25 CZK/EUR).

## B. 2. STRATEGICKÝ A LEGISLATIVNÍ PRŮMĚT

### 1. Soulad se Strategií Brno 2050:

Projekt je v souladu se Strategií #brno2050, a to s hodnotou Město s efektivní a udržitelnou mobilitou, s primárním cílem „Zvýšit atraktivitu a využití udržitelných druhů dopravy (veřejná, pěší a cyklistická doprava), a snížit tak negativní dopad dopravy na život ve městě v kontextu celé Brněnské metropolitní oblasti“, s dílčím cílem B „Vytvořit efektivní a prostupný dopravní systém umožňující snadnou volbu druhu dopravy, který nejlépe odpovídá požadavkům uživatelů – obyvatel města“ s prioritou B4 Zlepšit informovanost a vnímání MHD a dalších udržitelných druhů dopravy a důsledků růstu IAD a dílčím cílem D „Podporovat a implementovat inovace v dopravě“. Dále je projekt v souladu s hodnotou Participace veřejnosti na správě města, s primárním cílem „Zapojit širokou veřejnost, komunity, odborníky a další stakeholdery do samosprávních aktivit města prostřednictvím participačních nástrojů na různé úrovni odbornosti“. Projekt je v souladu také s hodnotou Soudržné a respektující město, s primárním cílem „Posílit soudržnost mezi obyvateli města“.

### 2. Soulad s odvětvovými koncepčními dokumenty MMB:

Projekt je v souladu s Dopravní politikou města a oblastí změny Plánu udržitelné městské mobility města Brna, se specifickými cíli 3.8. Propagace městské mobility. A také se specifickými cíli 1.10 Informační a osvětové kampaně pro podporu pěší a cyklistické dopravy a 1.11 Informační a osvětové kampaně pro podporu veřejné dopravy.

### 3. Soulad s územním plánem města Brna:

Nerelevantní

### 4. Legislativní audit:

Nerelevantní

## B. 3. OSTATNÍ INFORMACE

### 1. Majetkové poměry:

Nerelevantní

### 2. Synergie:

Nerelevantní

### 3. Zajištění udržitelnosti projektu:

Nerelevantní

## Financování projektu

Projekt „PROTOS - Planning Radical Transport Policies in Post-Truth Societies” je financovatelný v rámci mezinárodní výzvy Evropského partnerství Driving Urban Transitions (DUT) v tematické oblasti 15-Minutes City. Předpokládaná doba realizace projektu je od ledna 2027 do prosince 2029.

Mezinárodní výzva pro předložení plné verze projektové žádosti v tematické oblasti 15-Minutes City Evropského partnerství Driving Urban Transitions (DUT) je otevřena do 23. dubna 2026. Podání plné verze projektové žádosti proběhne ze strany hlavního partnera, statutární město Brno zašle aktualizovanou verzi přihlášky na národního koordinátora výzvy Technologickou agenturu ČR.

Celkové náklady na aktivity statutárního města Brna jsou ve výši 4 375 000 Kč (175 000 EUR při kurzu 25 CZK/EUR). Způsobilými výdaji v této výzvě jsou osobní náklady, náklady na subdodávky, cestovní náklady a paušální výdaje. Komunikačním jazykem je angličtina.

Rozpočet na celou dobu trvání projektu (v Kč včetně DPH)			
Fáze	Výdaje na projekt		Příjmy z projektu
	investiční	neinvestiční	
Přípravná	0,00	0,00	0,00
Realizační	0,00	4 375 000,00	0,00
Provozní	0,00	0,00	0,00
<b>Celkem</b>	<b>0,00</b>	<b>4 375 000,00</b>	<b>0,00</b>

Struktura výdajů projektu (včetně DPH)			
Celkové výdaje projektu	26 694 875,00 CZK	1 067 795,00 EUR	100,00 %
Způsobilé výdaje projektu	26 694 875,00 CZK	1 067 795,00 EUR	100,00 %
Nezpůsobilé výdaje projektu	0,00 CZK	0,00 EUR	0,00 %
Požadovaná dotace	23 718 539,50 CZK	948 741,58 EUR	88,85 %
Kofinancování projektu	2 976 335,50 CZK	119 053,42 EUR	11,15 %

Struktura výdajů projektu pro statutární město Brno (včetně DPH)			
Celkové výdaje projektu	4 375 000,00 CZK	175 000,00 EUR	100,00 %
Způsobilé výdaje projektu	4 375 000,00 CZK	175 000,00 EUR	100,00 %
Nezpůsobilé výdaje projektu	0,00 CZK	0,00 EUR	0,00 %
Požadovaná dotace	2 248 725,00 CZK	89 949,00 EUR	51,40 %
Kofinancování projektu	2 126 275,00 CZK	85 051,00 EUR	48,60 %