

Z9/34. zasedání Zastupitelstva města Brna  
konané dne 14.4.2026

## Informativní zpráva o vyřízení dotazů, připomínek a podnětů členů ZMB ze zasedání Zastupitelstva města Brna č. Z9/33 konaného dne 3. 3. 2026

### Anotace

Pravidelně předkládaný materiál obsahující informace o vyřízení dotazů, připomínek a podnětů členů ZMB z předchozího zasedání ZMB, vytvořený z podkladů poskytnutých příslušnými zpracovateli.

### Návrh usnesení

#### Zastupitelstvo města Brna

##### 1. bez usnesení

#### Podpis zpracovatele pro archivaci

#### Zpracovatel

Elektronicky podepsáno

**Ing. Oliver Pospíšil MPA**

tajemník - Vedení MMB

7.4.2026 v 09:30

**Garance správnosti, zákonnosti materiálu**

#### Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

**JUDr. Rostislav Obrlík, vz. Ing. Eva  
Chaloupková**

vedoucí úseku - Úsek tajemníka

7.4.2026 v 08:44

**Obsah materiálu**

Návrh usnesení	1 - 1
Obsah materiálu	2 - 2
Příloha (Zprava-ZMB-33.pdf)	3 - 20

## Informativní zpráva

### o vyřízení dotazů, připomínek a podnětů členů ZMB ze zasedání Zastupitelstva města Brna č. Z9/33 konaného dne 3. března 2026

#### **Mgr. Adam Zemek:**

My jsme za koalici TU! a za klub Pirátů týden před výročím začátkem plné invaze na Ukrajinu požádali, jestli by nebylo možné na budově magistrátu vyvěsit ukrajinskou vlajku. Vedení města tento náš apel vyslyšelo, a za to bych chtěl rozhodně poděkovat. Myslím si, že je dobře, že město Brno stojí pevně na straně Ukrajinců. A v návaznosti na to bych se rád zeptal na několik věcí. Zda město Brno má nějaký plán pomoci pro Ukrajinu, příp, případně pro Ukrajince na následující období?

#### **Odpověď JUDr. Roberta Kerndla, náměstka primátorky:**

Na zasedání Zastupitelstva města Brna č. Z9/33 konaném dne 3. března 2026 jste v rámci bodu Dotazy, připomínky a podněty členů ZMB vznesl dotaz mj. k pomoci pro Ukrajinu.

Město Brno podpořilo prostřednictvím cílené humanitární pomoci Ukrajinu bezprostředně po jejím napadení v roce 2022. V připojeném výčtu zpracovaném Odborem zahraničních věcí MMB je podrobný přehled čerpání pomoci ve výši 10 milionů korun v roce 2022.

Následně se pomoc soustředila do spolupráce s partnerskými městy Brna na Ukrajině, konkrétně s Charkovem, se Lvovem a s Užhorodem. Na základě vzájemných diskuzí a konkrétních požadavků představitelů partnerských měst poskytuje Brno cílenou pomoc prostřednictvím společností s majetkovou účastí města, případně příspěvkových organizací města. Přehled dosud poskytnuté a aktuálně projednávané pomoci je součástí přílohy.

Předpokládám, že na principu konkrétní spolupráce s partnerskými městy Brna, bude pomoc Ukrajině nadále pokračovat.

#### **Partnerská města na Ukrajině**

Město Brno **uzavřelo partnerské dohody** na Ukrajině s městy **Charkovem** v roce **2008** (záměr o spolupráci podepsán v roce 2005), **Lvovem** v roce **2024** (navázání partnerských vztahů schváleno Zastupitelstvem města Brna 1. 03. 2022) a **Užhorodem** v roce **2026** (první oficiální kontakty navázány v roce 2022).

#### **Humanitární pomoc pro Ukrajinu**

##### **2026 – poskytnutí humanitárního daru městu Užhorodu**

60 ks polohovacích lůžek vč. matrací  
65 ks nočních stolků k lůžku

##### **2026 – poskytnutí humanitárního daru Lvovské oblasti (aktuálně v řešení)**

5 ks plynových a elektrických kotlů  
15 ks polohovacích lůžek  
7 ks úklidový a gastro vozík

#### **Humanitární pomoc ve spolupráci s Dopravním podnikem města Brna, a.s.**

Darovaná vozidla:

Trolejbusy typu 14 Tr:

Celkem 3 vozy (inv. č. 3240, 3280, 3284) darováno městu Charkovu v roce 2022

Tramvaje T6A5 ex.Praha:

Celkem 6 vozů (inv. č. 1221, 1222, 1225, 1226, 1227, 1228) darováno městu Charkovu 2024

Autobus CROSSWAY 12M + autobusy DEKSTRA LF38 :

Celkem 2 vozy (inv. č. 7801, 7522) darovány městu Užhorodu 2025

Trolejbusy typu 21 Tr:

Celkem 20 vozů (inv. č. 3007, 3008, 3009, 3010, 3011, 3014, 3016, 3019, 3020, 3021, 3023, 3025, 3028, 3031, 3032, 3042, 3052, 3058, 3062, 3064) darováno městu Charkovu 2025

Autobusy DEKSTRA LF38:

Celkem 1 vůz (inv. č. 7519) darováno městu Lvovu 2025

Náhradní díly pro trolejbusy 21T – darováno městu Charkovu v roce 2025:

Tramvaje T6A5 ex. Praha:

Celkem 6 vozů – darováno městu Charkovu 2025

Aktuálně v řešení (2026):

1 ks minibusu pro město Užhorodu

#### **Humanitární pomoc ve spolupráci s Brněnskými komunikacemi a.s.**

Chodníkové zametadlo Karcher MC 130, RZ: B03 1293

darováno městu Užhorodu v roce 2025

1 vůz Fabia Combi 1,4 TDI (r.v. 2014 s platnou STK) - aktuálně v řešení

1 dodávku Fiat Ducato (r.v. 2007 bez platné STK funkční) - aktuálně v řešení

#### **Humanitární pomoc ve spolupráci SAKO Brno, a.s.**

1 ks vozidlo hákový nosič kontejnerů Mercedes Benz ATEGO

1 ks velkoobjemový kontejner

darováno městu Užhorodu v roce 2025

#### **Humanitární pomoc ve spolupráci s Teplárny Brno, a.s.**

Vybavení firemní ubytovny TB, a.s.: 825 000 Kč (část vybavení zůstalo dále k využití). POZOR: TB měly v rámci nouzového stavu podepsanou Dohodu s JMK jako ubytovatel poskytující nouzové ubytování – od JMK bylo proplaceno 750 tis Kč.

Poskytnuté nájemné a energie: 310 000 Kč

Dary: 120 000 Kč (drobné zboží)

auta: 2 x Dacia Dokker Van – aktuálně v řešení

Přehled čerpání prostředků na materiální pomoc pro Ukrajinu				
Datum objednávky	Číslo objednávky	Předmět	Dodavatel	Částka vč. DPH
01.03.2022	9322200122	Zdravotnický materiál a léčiva*)	Úrazová nemocnice v Brně	1 647 126,72 Kč
01.03.2022	9322200135	Zdravotnický materiál*)	Úrazová nemocnice v Brně	16 982,00 Kč
09.03.2022	9322200138	Spotřební materiál (domácí potřeby, elektronika aj.) (Charkov)	Alza.cz a.s.	916 463,00 Kč
09.03.2022	9322200139	Lůžkoviny (Charkov)	IKEA Česká republika, s.r.o.	253 800,00 Kč
11.03.2022	9322200147	Zdravotnický materiál a léčiva*)	Úrazová nemocnice v Brně	950 459,75 Kč
23.03.2022	9322200163	Matrace a deky*)	IKEA Česká republika, s.r.o.	199 300,00 Kč
23.03.2022	9322200162	Elektro a další materiál*)	Alza.cz a.s.	285 011,00 Kč
24.03.2022	9322200172	Potraviny a drogerie*)	CBA NUGET s.r.o.	1 496 102,00 Kč
24.03.2022	9322200171	Zdravotnický materiál a léčiva*)	Úrazová nemocnice v Brně	96 257,99 Kč
31.03.2022	9322200189	Nosič plátů do neprůstřelných vest*)	FENIC Protector s.r.o.	640 397,00 Kč
31.03.2022	9322200190	Kompletace a předání neprůstřelných vest*)	POST BELLUM, z.s.	0,00 Kč
31.03.2022	9322200191	Pláty-výpalky do neprůstřelných vest*)	Protect Parts, s.r.o.	570 418,20 Kč
01.07.2022	9322200335	Potraviny a hygienické potřeby (Užhorod)	CBA NUGET s.r.o.	367 459,00 Kč
21.09.2022	9322200456	elektronika pro Užhorod	Alza.cz a.s.	175 905,00 Kč
08.12.2022	9322200664	přikrývky pro Lvovskou oblast	IKEA Česká republika, s.r.o.	159 800,00 Kč
12.12.2022	9322200658	generátor (Charkov)	Enkom, a.s.	1 790 903,50 Kč
14.12.2022	9322200673	Potraviny a hygienické potřeby (Lvov)	CBA NUGET s.r.o.	433 529,00 Kč
<b>Celkem</b>				<b>9 999 914,16 Kč</b>
V Brně dne 16. 12. 2022				
			V rozpočtu	10 000 000,00 Kč
			Čerpáno	9 999 914,16 Kč
			Zbývá	85,84 Kč
*) centrálná sklad na ukrajinské hranici				

-----  
A druhý dotaz je, jakým způsobem se město staví k začleňování Ukrajinců a ukrajinských dětí ve školách, a případně, zda jsou v tomto směru nějaké problémy a jakým způsobem je Brno řeší? Děkuji, to je první téma.  
-----

A druhé téma, které bych zde chtěl otevřít, tak je dopravní situace v parku Lužánky. Dostal se mi do rukou otevřený dopis občanů, kteří bydlí nedaleko parku Lužánky, kde upozorňují na to, že v poslední době, kdy byl odstraněn sloupek, který bránil vjezdu autům do tohoto parku, tak dochází, bohužel, k tomu, že cesty, které by měly sloužit lidem a dětem, tak slouží SUV, která jedou k tenisovému kurtu. Osobně jsem byl ověřit situaci a během pár minut, co jsem u odstraněného sloupku stál, tak se zde začly hromadit auta, která se snažila vjet do tohoto parku. Když jsem prohodil s řidiči těchto SUV pár slov, tak jsem zjistil, že s vjezdovými povoleními se obchoduje a že je to běžný stav, že trenéři v tenisovém klubu přijíždějí přímo, přímo k těmto kurtům místo toho, aby si zaplatili směšný poplatek za rezidentní parkování a že přece to nebudou platit a nosit rakety k tenisovému kurtu z ulice. Proto bych se chtěl zeptat, kolik bylo Veřejnou zelení města Brna uděleno povolení k vjezdu do parku Lužánky? Případně, jestli je za vedení města, případně za příslušného náměstka, pana Chvátala, tento stav vyhovující, a pokud ne, tak jaká budou přijata opatření na to, aby se tento stav v budoucnu zlepšil?

***Odpověď RNDr. Filipa Chvátala, Ph.D., náměstka primátorky:***

Reaguji na Váš podnět ze Zastupitelstva města Brna Z9/33 konaného dne 3. března 2026, týkající se Veřejné zeleně města Brna, příspěvkové organizace, konkrétně povolenek vjezdu do parku Lužánky. Park Lužánky ve správě příspěvkové organizace je rozdělen do 4 zón. Povolení vjezdu do parku jsou vydávána správcem takto:

**Zóna celý park** – povolenky jsou vydávány s časovým omezením. Jedná se zejména o údržbu sítí, natáčení České televize a uspořádání sportovních akcí Běh Lužánkami a Sokolský běh republiky.

**Zóna 1** – jsou vydávány celoroční povolenky v počtu celkem 25 ks bez registračních značek následujícím subjektům: Brněnský lužánecký tenisový klub – zapsaný spolek v počtu 20 ks, Ponava Café s. r. o. v počtu 2 ks a Volejbalový klub Královo Pole, z. s., v počtu 3 ks. Jedná se o vjezd z ul. Lužánecká od třídy Kpt. Jaroše. Důvodem je zajištění provozu těchto subjektů.

**Zóna 2** – jedná se o vjezd z ul. Lidická ke středisku Lužánky – středisko volného času Brno, příspěvková organizace (dále jen „SVČ“). Pro potřeby SVČ je vydáno 20 ks celoročních povolení vjezdu bez registračních značek. Další povolení jsou vydávána s časovým omezením, a to pro firmy, které zajišťují opravu zázemí budovy SVČ, výměnu plotu u objektu SVČ a jednorázová povolení pro uspořádání turnaje v pétanque apod.

**Zóna 3** – týká se vjezdu z ul. Lidická. Celkem vydáno 8 ks celoročních povolenek, a to tenisové kurty Brněnského lužáneckého tenisového klubu – zapsaného spolku z ul. Lidické v počtu 5 ks, Junák – Svojsíkuv srub v počtu 2 ks, Manukyan (stánek s pečivem) v počtu 1 ks.

Dále z ul. Lidická vjíždějí do parku obslužná vozidla organizace, která mají registrační značku s povolením vjezdu do všech parků.

Celkem na rok 2026 bylo vydáno 53 povolenek vjezdu do parku Lužánky a oproti předešlým rokům došlo ke snížení počtu povolenek.

Přehled vydaných povolenek v uplynulých dvou letech:

Celkem na rok 2025 vydáno 58 povolenek:

Zóna 1 - celoroční povolení: Brněnský lužánecký tenisový klub – zapsaný spolek 20 ks, Ponava Café s. r. o. 2 ks, Volejbalový klub Královo Pole, z. s., 3 ks.

Zóna 2 - celoroční povolení: Lužánky – středisko volného času Brno, příspěvková organizace 26 ks, rodina s dětmi ZTP 1 ks.

Zóna 3 – celoroční povolení: Tenisové kurty z ul. Lidická 3 ks, Junák – Svojsíkův srub 2 ks, Manukyan 1 ks.

Celkem na rok 2024 vydáno 60 povolenek:

Zóna 1 - celoroční povolení: Brněnský lužánecký tenisový klub – zapsaný spolek 20 ks, Ponava Cafe s. r. o. 2 ks, Volejbalový klub Královo Pole, z. s., 3 ks.

Zóna 2 - celoroční povolení: Lužánky – středisko volného času Brno, příspěvková organizace 26 ks, osoba odpovědná za zajištění kulturních akcí 1 ks

Zóna 3 - celoroční povolení: Tenisové kurty z ul. Lidická 5 ks, Junák – Svojsíkův srub 2 ks, Manukyan 1 ks.

**Mgr. René Černý, 1. náměstek primátorky:**

*To samozřejmě určitě není dobrý stav, pokud se tam jezdí jakýmkoliv autem. Není to jenom o těch SUV, to tam určitě nepatří a já dám slovo panu náměstkovi Chvátalovi.*

**RNDr. Filip Chvátal, Ph.D., náměstek primátorky:**

*Já jsem poprosil, aby tady byl dneska i zástupce Veřejné zeleně, takže předpokládám, že někde tady v sále je. Každopádně mám informaci, že ten sloupek je zpátky, byl oddělán proto, že během zimního období tam byl problém s jeho neustálým sundáváním dolů pro posyp cestní sítě. Takže to byl ten důvod, ten sloupek už je zpátky. My jsme zhruba před rokem, nebo rokem a půl přistoupili k monitoringu těch povolenek, jak v parku Lužánky, tak i v parku Špilberk. A došlo k redukci a revizi. Každopádně odpovíme písemně, pošleme ty povolenky tak, jak jsou vydány. Je to skutečně tak, jak říkáš, především z hlediska té sportovní aktivity v té zadní části. A doufám, že jsem nezapomněl ještě na nějaký doplňující dotaz? Myslím si, že to je všechno. Takže doplníme písemně ty povolenky, ten sloupek je zpátky a k revizi už přiš, jsme přistoupili. Ale můžeme samozřejmě ještě znovu.*

**Bc. Tomáš Koláčný:**

Já mám 3 dotazy. Ten první se týká, já jsem zaznamenal v médiích, že Nejvyšší správní soud zrušil část územního plánu týkající se lokality za Lužánkami. Tak se chci zeptat, jaký bude další postup ze strany města v této věci?

**Odpověď Ing. arch. Petra Bořeckého (Nezávislí), člena Rady města Brna:**

Reaguji na Váš dotaz vznesený na zasedání ZMB č. Z9/33 konaném dne 3. 3. 2026 týkající se dalšího postupu města po zrušení části územního plánu - lokalita za Lužánkami.

Zrušením části Územního plánu města Brna soudem nevzniká návrat k předchozí verzi územního plánu, protože původní ÚPmB již pozbyl platnosti. Dotčená lokalita Po-4 tak nově získá přechodné označení jako plocha „zpochybněno soudem“, které bude platit do doby, než město pořídí změnu ÚPmB, která prověří a stanoví nové funkční využití území a projde celým zákonným procesem ve smyslu stavebního zákona, včetně transparentního veřejného projednání této změny.

-----  
Druhá otázka směřuje ke koncesnímu řízení na stadion za Lužánkami, kdy jsem v médiích zaznamenal, že 2 z těch 3 původně avizovaných účastníků toho koncesního řízení odstoupili, tak zda má město k dispozici nějaké zdůvodnění?  
-----

A třetí otázka se týká stadionu na Srbské. V minulosti jaksi bylo projednáno to, že do ní mají být nainvestovány nějaké finance nutné pro zajištění stavu toho stadionu pro možnost tedy konání těch ligových zápasů v ligových parametrech. Ted'ka jsem v kuloárech zavnímal, že snad město má od této myšlenky ustupovat. Tak by mě zajímalo, jaký je tedy skutečný stav věci a jestli na Srbskou dojde k nějakým investicím?

**Mgr. René Černý, 1. náměstek primátorky:**

*Já, myslím si, že tedy, vzhl, dobře, zareaguje pan, pan radní Aberl, ale já přemýšlím o tom, že já jsem předtím vlastně slíbil paní radní Matonohové vys, chtě, která chtěla vystoupit k tomu předešlému bodu, je to tak, nebo ne? Tak, proto jsem se zarazil. Tak s dovolením napřed paní radní Matonohová, protože to je k předešlému bodu, a potom pan radní Aberl. Tak. Ted'.*

**JUDr. Irena Matonohová, členka Rady města Brna:**

*Já jsem se chtěla vyjádřit k tomu začlenění ukrajinských dětí do našich škol a školek. My jsme začlenili zhruba 2 000 dětí do základních škol, 200 dětí do mateřských škol. A musím říct, že když jsem se bavila ohledně této problematiky s paní Běťákovou, z ministerstva školství, tak říkala, že jsou si skutečně vědomi toho, že v Brně se nám to podařilo. Že jsme svým aktivním přístupem k této problematice dávání za vzor ostatním obcím v České republice. A jenom ještě jednu věc. Já samozřejmě bych nechtěla říci, že došlo na některých školách k určitým problémům v této souvislosti, ale například na Cacovické, která spadá pod náměstí Republiky, jsme skutečně ve spolupráci s rodiči, s dětmi a s pedagogickým sborem, se nám podařilo vlastně rozptýlit tu 1 třídu tak, jak paní ředitelka požadovala, do různých škol ve městě Brně, takže v podstatě skutečně jsme ten daný problém v daném čase vyřešili velmi dobře.*

**Mgr. René Černý, 1. náměstek primátorky:**

*Děkuji paní radní. Tak. Ted'ka kolega Aberl, tady ho máme, prosím.*

**Bc. Tomáš Aberl, člen Rady města Brna:**

*Já se vyjádřím ke 2 věcem. Zaprvé, k koncesnímu řízení k fotbalovému stadionu za Lužánkami. Toto řízení je živé, proto my nebudeme vůbec komentovat jeho průběh, ani nemůžeme. Snažíme se jej, co nejrychleji to de, v rámci toho řízení dovést do zdárného konce, tak jak je nastaveno, tedy aby ideálně na červnové zastupitelstvo jsme znali výsledky koncesního řízení. A samozřejmě to bude záležet trochu na těch účastnících, především na těch účastnících. My se snažíme, aby to bylo na toto, na toto zasedání již hotové a znali jsme výsledek koncesního řízení, které, jenom ještě jednou řeknu, tak má za cíl, abysme prodali pozemky, které jsou definovány pro stadion, soukromému investorovi, který následně, na základě toho, že jsme si vymezili, že tam musí být stadion pro nejméně 20 000 diváků a musí po dobu 25 let být, sloužit pro to, aby tam stadion byl, fungoval pro nejvyšší parametry světové a české ligy. A, a zároveň je tam určitá doba, ted' přesně nevím, kolik let, do kdy tam ten stadion musí vzniknout, to jsme si chtě, tímto, touto koncesí chtěli stanovit tak, aby opravdu, pokud tem pozemky prodáme, k tomu došlo, a tím pádem to je vlastně cílem, abysme to stihli ne, ideálně, na to červnové zastupitelstvo. Potom k tomu druhému, což je stadion Srbská, tak tam bych chtěl říct, že nevím, co se teda povídá v kuoá, v kuloárech, ale my jedeme všechny ty projekty tak, aby od příští sezóny byl stadion připravený pro první ligu. V tuto chvíli máme stanovené určité milníky. Jsou, jsou vyhlášeny soutěže na, na to, abychom z, op, tím opatřením vlastně ten stadion do té, do toho, do toho stavu uvedli. A to jedeme a cílem, a mělo by to tak být, je, aby příští sezóna, pokud máme, pokud nám nějaký klub postoupí do 1. ligy, tak aby stadion tyto parametry splňoval.*

**Mgr. René Černý, 1. náměstek primátorky:**

*Pan radní Oliva chce ještě doplnit.*

**JUDr. Jiří Oliva, člen Rady města Brna:**

*Jo, já ještě doplním kolegu radního. Nemůžeme sice poskytovat z toho živého koncesního řízení informace, ale co můžu poskytnout, tak je, že vlastně jsme na radě schválili záměr prodeje těch pozemků. Udělali jsme znalecký posudek. Požádali jsme o stanoviska, například městskou část Krpole, aby vlastně opravdu, jakmile bude formálně ukončeno to koncesní řízení, tak abysme nemuseli čekat na nějaké další formalitty, vyvěšení na úřední desce a tak dále, ale abysme okamžitě, v podstatě bez prodlení, mohli dát tu kupní smlouvu s těmi prvky koncese do orgánů města ke schválení, aby prostě ten stadion se mohl stavět co nejdřív.*

**Mgr. René Černý, 1. náměstek primátorky:**

*An, ano, ještě, ještě pan kolega Aberl chce doplnit.*

**Bc. Tomáš Aberl, člen Rady města Brna:**

*Tak já to, pardon, eště doplním kvůli tomu koncesnímu řízení. My opravdu děláme všechny ty kroky, aby co nejdříve to mohlo proběhnout, a vlastně ve skutečnosti mič je teďka na tom, na těch zájemcích, na tom zájemci, kteří, nebo který má o tom, o to zájem. Takže my rozhodně nic nebrzdíme. Naopak. Chci to tady zdůraznit, že opravdu v tuto chvíli je to na zájemci, lomeno zájemcích.*

**Mgr. Marek Lahoda:**

Já tady mám 1 dotaz, nebo teda těch dotazů je víc, ale pokusím se to zkrátit. Rozhlas nedávno upozornil na 2 roky nainstalované, ale stále nefunkční kamery pro kontrolu, průjezd na červenou, u Staré osady. A mně přijde, že to není ojedinělý, ojedinělý problém, ale součást širších potíží s dopravní telematikou v Brně, do které město za posledních dlet, 10 let investovalo asi 1.800.000.000 Kč, dohromady. Přitom některé tadyty nakoupené systémy dosud evidentně nefungují, vůbec, nebo fungují nespolehlivě. Bavili jsme se tady například o preferenci MHD, opakovaně. Domnívám se, že za takto vysoké částky mají Brňané právo znát konkrétní odpovědnost, náklady, smluvní podmínky, přínosy i důvody zpoždění či nefunkčnosti jednotlivých projektů. A proto žádám jejich podrobné vysvětlení. Pro velký doz, rozsah těch mých dotazů je, s dovolením, zašlu písemně mailem panu radnímu pro dopravu, abychom tu s jejich předcítáním neztráceli čas. A poprosím teda potom o odpověď také písemně.

**Odpověď Ing. Petra Kratochvíla, člena Rady města Brna:**

Reaguji na Vaše dotazy položené v rámci interpelace z jednání Zastupitelstva města Brna dne 3. března 2026. K bodům 2), 3), 4), 5), 7), 8) a 9) byly odpovědi poskytnuty společností Brněnské komunikace a.s.

Ad 1) Vlastníkem je SMB. Zařízení bylo nainstalované, ale s ohledem na probíhající rekonstrukci navazujících ulic nebylo spuštění pilotního projektu reálné s ohledem na riziko přechodného dopravního značení. SMB tedy vydal pokyn na zastavení projektu do roku 2025, kdy byly všechny rekonstrukce ukončeny. Poté byl projekt opětovně spuštěn a ladíme podklady ke spuštění konečného fungování. Je nutné si uvědomit, že daný typ přestupku je pro Brno nový a spuštění nelze uspěchat, jelikož důkazní materiál musí být prokazatelný.

Ad 2) Vlastníkem je SMB a jeho provoz zajišťuje OD MMB prostřednictvím společnosti Brněnské komunikace a.s. (BKOM). Samotný systém detekce je funkční, pokud se vyskytne technická závada, je odstraněna smluvní organizací dle nastavených smluvních podmínek. V případě, že dojde k výpadku přenosu dat, data se shromažďují přímo v zařízení v terénu a po navázání komunikace jsou předány na server cyklodetektorů. Odtud pak dále na DIC - 2. Případné nedostatky mohou vznikat na místech, které nejsou připojeny na stabilní el. přípojku, kdy solární zdroj nestihne dobít napájení detektoru, a jak se s jarním počasím dříve vypínají veřejná osvětlení, tak poté nestačí kapacita pro detektor přes noc a může docházet k potencionálním výpadkům. V tomto případě může dojít ke zkreslení dat a současná

konfigurace DIC neumožňuje úplné zobrazení pro veřejnost, pro účel za kterým bylo zařízení pořízeno dle postačuje. V současné době město vypsallo zakázku na nové moderní DIC – 3, které tyto nedokonalosti odstraní.

Ad 3) Zadavatelem veškerých zakázek je SMB, je i koncovým majitelem zařízení. V případě etap nedochází k účelovému dělení zakázek, které by obcházelo pravidla zadávání veřejných zakázek. Všechny veřejné zakázky v rámci jednotlivých etap jsou zadávány v otevřeném nadlimitním řízení, tedy v nejpřísnější a nejtransparentnější variantě zadávacích řízení. K jednotlivým etapám se přistupuje na základě postupu projektování a také vzhledem k životnosti technologií. Všechna zadávací řízení jsou schvalována Radou města Brna a vždy také dotačním orgánem. V současné době se pohybujeme v dotačním programu „Operační program doprava 2021-2027“, který je ze strany města kryt IZ „Rozvoj dopravní telematiky 2021–2027“. V tomto programu je veřejných zakázek zadáných a vysoutěžených v rámci programu je 27, dodatky byly uzavírány k 19 z těchto zakázek. Celková suma zakázek za 10 let je v základních cenách 566 mil. Kč, navýšení na základě dodatků činí 4,4 mil. Kč (tedy 0,8 % základu).

Ad 4) KPI nastaveny ze strany BKOM nejsou, detailní informace o průjezdech vozidel dotčenými úseky získáváme na pravidelných setkáních se zástupci DPMB. Zúčastněné strany vnímají, že v současné době se do dopravy promítá mnoho vlivů způsobených stavbami na nadřazené komunikační síti a ostatní investiční akce a je potřeba reagovat pružně, než nastavovat stabilní hodnotící kritéria.

Ad 5) Po rekonstrukci křižovatky se SSZ je běžné, že se průjezd vozidel MHD křižovatkou změní, někdy míň nebo vůbec a někdy víc (bezpečnostní parametry, nové signální skupiny, ...). To ale neznamená, že je preference horší, je pouze jiná. V případě obecné stížnosti na křižovátku, se snažíme vysvětlit proces udělování preference na dané křižovatce. Pokud je stížnost na konkrétní průjezd křižovatkou, zjišťujeme čas a datum kdy se tato událost dle stěžovatele stala. Pak je možné dohledat konkrétní bod a zjistit, zda je závada technická anebo se jedná o softwarovou chybu. V případě, že správce obdrží podnět o nefunkční preferenci (od DPMB, přes CTD apod.), provozní dopravní inženýr prověří popsané události na dopravní ústředně. Pokud se opravdu jedná o technickou závadu, předá ji k řešení na servis SSZ nebo specialistovi C-ITS. Následně, jedná-li se o závadu na technologiích SSZ nebo CITS, je tato závada odstraněna v závislosti na jejím rozsahu. V opačném případě je zpět informován DPMB, že se pravděpodobně jedná o závadu na jeho technologiích.

Ad 6) Analýza, která doporučí komunikace, které mají být monitorovány úsekovým měřením, je ve fázi zpracování.

Ad 7) Ano, existuje kompletní inventura prvků telematiky. Správce SSZ a ČŘD BKOM eviduje seznam jednotlivých SSZ, datum instalace, datum konce záruky, typy řadičů, způsob komunikace s dopravní ústřednou apod. Archivuje kompletní projektovou dokumentaci k SSZ. Zajišťuje smluvní vztahy na programování řadičů. Údržbu SSZ zajišťuje servisní oddělení SSZ BKOM a jeho smluvní partneři.

Ad 8) Audit/kontrola je prováděna ze strany dotačního orgánu. Kontrole podléhají veškeré náležitosti od výběrových řízení po realizaci a funkčnost. Závěry jsou k dispozici na MMB OIEF.

Ad 9) Dle našich informací jsou top 3 dodavatelé dopravní telematiky na evropském trhu Yunex, Swarco, Cross. Z těchto společností v Brně přímo ve veřejných zakázkách figuruje pouze společnost Cross. Zakázky jsou vypisovány na základě Technických specifikací, které odpovídají nejnovějším technologickým požadavkům a jsou otevřené pro všechny dodavatele na trhu. Z tohoto důvodu město/BKOM závislost na dodavatelích neřeší.

**Mgr. René Černý, 1. náměstek primátorky:**

*A teď, ano, chce reagovat pan radní, vidím. Prosím.*

**Ing. Petr Kratochvíl, člen Rady města Brna:**

*Já samozřejmě odpovím v podstatě i teď, stejnou formou vlastně, nebo stejný obsah bude i v tom dopise, pravděpodobně, jo? Protože jsem se také dočetl v novinách, nebo v nějakých denících, že jsme*

*investovali miliardy korun do nefunkční telematiky v Brně, což je samozřejmě úplný nesmysl, jo? A co se týče té konkrétní křižovatky, toho signalizačního zařízení, který má monitorovat vlastně průjezd na červenou, tak tam jsme skutečně čekali na to, až se dokončí vlastně úprava té křižovatky, respektive Gajdošové, Svatoplukové. V tuto chvíli se vlastně revidují i signální plány, s odborem přestup, s Odborem dopravy se vlastně ladí v podstatě způsob těch přestupků, aby byl automatizován. V podstatě se ladí s registrem, takovou jakousi novinkou, abysme byli schopni vlastně odchyťvat i, řeknu to blbě, cizince, které jsme do dnešního dne nemohli pokutovat. A já očekávám, že bysme, někdy v dubnu, v květnu letošního roku, to byli schopni spustit. Takže ta věc byla připravena po té technické stránce, ale skutečně se čekalo až na dokončení rekonstrukce komunikace Gajdošové. Tak, nic jiného Ti asi nenapíšu, pardon, tak se omlouvám, a to je všechno.*

**Mgr. Matouš Vencálek:**

Jo, já děkuju panu kolegu Zemkovi, který samozřejmě díky naší mediální výměně minulý týden věděl, na co se chci ptát, stran Ukrajiny, tak to položil radši za mě, ten dotaz. Děkuju paní radní Matonohové za to, za to vyjádření, co se týká, co se týká začleňování ukrajinských dětí. Ten můj dotaz směřoval konkrétně buď na Vás, nebo, nebo na odbor, jestli ta podpora, v té výši 4.000.000 Kč, která směřuje především na asistenty a na psychologickou podporu u těch dětí, který, jejich počet teda narostl, tak, tak jestli je dostatečná?

**Odpověď JUDr. Ireny Matonohové, členky Rady města Brna:**

Reaguji na Váš podnět ze Zastupitelstva města Brna č. Z9/33, konaného dne 3. března 2026, týkajícího se finanční podpory asistentů pro ukrajinské děti a žáky.

V roce 2026 je z rozpočtu města Brna poskytována podpora 18 základním a mateřským školám, všem, které o pozici asistenta pro ukrajinské děti a žáky požádaly. Školy využívají tuto podporu i pro ukrajinské děti a žáky se speciálními vzdělávacími potřebami.

Školy čerpají na podporu dětí a žáků z Ukrajiny finanční prostředky také ze státního rozpočtu, tato podpora je zaměřena zejména na nově příchozí žáky s dočasnou ochranou.

Poskytované finanční prostředky pokrývají veškeré současné potřeby.

-----  
A ještě tedy k té Ukrajině, druhý dotaz, nebo podnět. Protože například Jihomoravský kraj, pokud se nemýlím, daroval, nebo poskytl Ukrajině nějaké elektrocentrály, a ačkoliv sice ty největší mrazy už asi končí, ale pořád, pořád i v Kyjevě klesají v noci teploty pod 0 °C a kvůli těm útokům na ne, energetickou infrastrukturu tam jsou lidé bez tepla, tak jestli třeba není v silách města Brna, nebo v neupotřebitelném majetku města Brna nějaká, nějaká, nějaké podobné věci, jako jsou ty elektrocentrály, které by dávalo smysl darovat.

**Odpověď JUDr. Roberta Kernbla, náměstka primátorky:**

Na zasedání Zastupitelstva města Brna č. Z9/33 konaném dne 3. března 2026 jste v rámci bodu Dotazy, připomínky a podněty členů ZMB vznesl podnět pomoci pro Ukrajinu ke zmírnění následků po útocích na energetickou infrastrukturu.

Město Brno podpořilo prostřednictvím cílené humanitární pomoci Ukrajinu bezprostředně po jejím napadení v roce 2022. Následně se pomoc soustředila do spolupráce s partnerskými městy Brna na Ukrajině, konkrétně s Charkovem, se Lvovem a s Užhorodem. Na základě vzájemných diskuzí a konkrétních požadavků představitelů partnerských měst poskytuje Brno cílenou pomoc prostřednictvím společností s majetkovou účastí města, případně příspěvkových organizací města.

Aktuálně město Brno řeší žádost o poskytnutí humanitární pomoci Lvovské oblasti, která obsahuje vedle polohovatelných lůžek také pět kusů plynových a elektrických kotlů.

Přehled dosud poskytnuté a aktuálně projednávané pomoci je součástí přílohy zpracované Odborem zahraničních věcí MMB.

Předpokládám, že na principu konkrétní spolupráce s partnerskými městy Brna, bude pomoc Ukrajině nadále pokračovat.

*Přehled dosud poskytnuté a aktuálně projednávané pomoci je totožný s přehledem uvedeným v odpovědi Mgr. Adamu Zemkovi.*

**Mgr. René Černý, 1. náměstek primátorky:**

*Ano, takže reagovat, děkuji, reagovat bude pan náměstek Kerndl.*

**JUDr. Robert Kerndl, náměstek primátorky:**

*My Vám dáme samozřejmě výčet všech těch věcí a humanitární pomoci, kterou poskytujeme Ukrajině. Je to jak z úrovně statutárního města Brna, tak je to z úrovně i akciových společností, ať už jsou to autobusy z Dopravního podniku, ať už jsou to věci z BKOM na, v rámci odstraňování sněhu a, a tak dál, a tak dál. Těch, těch věcí je tam opravdu velké množství. V rámci Odboru sociální péče jsme teďkom vyčlenili poměrně velké množství postelí, různých jako podpůrných, jako věcí, které budou sloužit Ukrajincům, a, a je toho opravdu velké množství. To znamená, předložíme Vám to v písemné podobě v rámci té odpovědi, ale opravdu na toto myslíme a snažíme se velmi. A dokladem toho je určitě i to, že jsme vlastně v rámci minulého, nebo předminulého zastupitelstva rozšířili to portfolio těch partnerských měst.*

**Bc. Jiří Kment:**

Já bych chtěl požádat Odbor dopravy, zda by třeba 1x týdně nemohli vyjet na silnice, především v okolí velkých staveb, nebo developerských projektů, protože všude na těch silnicích se objevuje hlína, štěrk, písek a je to opravdu nebezpečné. Vzhledem k tomu, že teď začínají třeba jezdit i motorkáři, tak je fakt potřeba se tomu věnovat a těm znečišťovatelům ty pokuty dávat. Protože nemají, co jsem tak viděl po Brně, žádnou snahu ty silnice čistit.

**Odpověď Ing. Petr Kratochvíla, člena Rady města Brna:**

Reaguji na Váš požadavek přednesený na jednání Zastupitelstva města Brna č. Z9/33 konaného dne 3. března 2026, aby Odbor dopravy Magistrátu města Brna 1x týdně vyjel na pozemní komunikace a dával pokuty jejich znečišťovatelům. Zmiňujete, že především v okolí velkých staveb a developerských projektů se na komunikacích objevuje hlína, štěrk, písek a je to opravdu nebezpečné.

K Vašemu požadavku předně sdělují, že dle čl. 30 odst. 1 písmeno c) Statutu města Brna je čištění vozovek pozemních komunikací mimo dálnice a dálniční rampy v samostatné působnosti městských částí města Brna, nikoliv Odboru dopravy Magistrátu města Brna. Správce místních komunikací společnost Brněnské komunikace a.s. pak zajišťuje v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, pouze čištění vozovek pozemních komunikací na podzim po spadu listí a na jaře po skončení zimní údržby.

Kontrolu za účelem zajištění ochrany veřejných zájmů chráněných zákonem č. 283/2021 Sb., stavební zákon, tedy dopadů stavebních činností na přepravní trasy staveb a okolí staveb, provádí podle ust. § 292 stavebního zákona stavební úřad. V případě staveb povolených Odborem stavebního řádu Magistrátu města Brna v nedávné době proběhlo hned několik kontrol za účasti stavebníků z důvodu znečišťování pozemních komunikací stavební činnostmi. Lze uvést například kontroly v ulicích Kejbaly, Rybnická či Kluchova.

Magistrát města Brna, Odbor dopravy vykonává působnost silničního správního úřadu jen na části sítě pozemních komunikací a v přestupkovém řízení má jen omezené možnosti ke zjednání nápravy, zejména pak z hlediska důkazního břemene vůči osobám znečišťujícím komunikace. Nápravu při zjištění znečištění pozemních komunikací zjednává především výzvami, v nedávné době bylo řešeno například zjištěné znečištění místní komunikace v ulici Tovární, kde již proběhla přestupková řízení a byl udělen správní trest – pokuta. Zda bude do budoucna zajištěno dodržování řádného čištění je na straně znečišťovatelů (zhotovitelů staveb). V případě opakovaných přestupkových jednání znečištění může být daným subjektům opětovně udělena pokuta.

**Mgr. René Černý, 1. náměstek primátorky:**

*Pardon, vidím, že Vás je ještě, ještě přihlášeno poměrně dost. My podle jednacího řádu totiž teďka máme přestávku, už 2 minuty. Takže budeme muset, budeme, budeme muset přerušit naše jednání a pokračovat po přestávce. Tak moment, pan náměstek.*

**JUDr. Robert Kerndl, náměstek primátorky:**

*Já bych, pane náměstku, navrhl hlasovat, jakože bysme to dojeli, vlastně tento bod. A děkuju moc.*

**Mgr. René Černý, 1. náměstek primátorky:**

*Tak. Návrh, návrh je jasný, samozřejmě o něm dávám hlasovat, že bysme vlas, že bysme dokončili Vaše dotazy, interpelace a podobně. Hlasuji tedy o návrhu pana náměstka Kernidla pokračovat dále bez přestávky. Zahajuji hlasování:*

**Hlasování č. 87: 32 - 2 - 0 - 7**

**Mgr. René Černý, 1. náměstek primátorky:**

*Pokračujet tedy dále. A vidím tady úsměvy, doufám, že to hladem vydržíte. Pojdme tedy dál, přihlášený v pořadí je pan zastupitel Zemek.*

**Mgr. Adam Zemek:**

Já jsem jenom chtěl reagovat na to, co mi tady sdělil pan náměstek Chvátal, že sloupek byl zpět nainstalován. Podle mých informací ještě dnes ráno tam sloupek, u vjezdu do parku, respektive vchodu do parku původně, u ulice, u Jarošky instalován nebyl. Takže, prosím, prověřte to možná ještě jednou.

**Odpověď RNDr. Filipa Chvátala, Ph.D., náměstka primátorky:**

Systém litinových zábranových sloupků v parku Lužánky byl schválen Odborem památkové péče MMB. V zimním období 2025 do 28. 2. 2026 byl jeden sloupek z ul. Lidická a jeden z ul. třída Kpt. Jaroše odinstalován z důvodu neustálého zamrzání a zanášení posypovým materiálem a tím byly způsobeny komplikace pro vozidla jak zimní údržby, tak zásobování subjektů působících v parku Lužánky. Tyto sloupky byly dle vyjádření správce parku vráceny na původní místo.

Příspěvková organizace s Městskou policií Brno intenzivně řeší instalaci přenosné kamery, jež by pomohla monitorovat krizová místa v parku. Nyní se pracuje na zpracování projektové dokumentaci na automatický zádržný systém, který by situaci řešil zřejmě nejlépe.

**Mgr. René Černý, 1. náměstek primátorky:**

*Určitě, určitě pan koleba prověří. Nicméně nevíme, jestli se náhodou paní zima ještě nevrátí a ty uklízecí vozy tam nebudou muset najet. Já bych se přimlouval ho tam nevracet, zatím. Může se st, může nám eště napadnout klidně 20 cm. Tak. Poprosím pana, pana kolegu Kratochvíla, pana radního, o reakci.*

**Ing. Petr Kratochvíl, člen Rady města Brna:**

*Já jenom k té připomínce, která je samozřejmě chvályhodná, jo, jako ten apel na to čištění těch komunikací, na Odbor dopravy. Ale já jako předpokládám, že znáte, co je smyslem a funkcí Odboru dopravy, a máte natolik, myslím to hezky, rozlišovací schopnosti, že víte, kolik těch investic ve městě Brně je ze strany státu, kraje a soukromých developerů a firem. A já si nemyslím skutečně, že máme tak obrovské, teď Odbor dopravy myslím, pravomoce k tomu, abysme byli schopni skutečně postihovat znečištěné silnice, ve všech směrech. Takže já to, já to, já to беру za sebe, za své. Pokusíme se, v rámci našich možností, dostat to do nějaké komfortnější úrovně, ale nepočítejme s tím, že to skutečně dokážeme celoplošně. Na to vliv nemáme úplně, jo?*

**Mgr. René Černý, 1. náměstek primátorky:**

*Poprosím pana náměstka Chvátala ještě o reakci.*

**RNDr. Filip Chvátal, Ph.D., náměstek primátorky:**

*Já jenom velice krátce. Pan ředitel mi to potvrdil, teď ho tam ještě pošlu, ať to pro jistotu vyfotí.*

**Mgr. Jaroslav Suchý:**

*Já bych se chtěl jenom ještě ve stručnosti vrátit k multifunkčnímu sportovišti Lužánky, a to jen, prosím, nejen v návaznosti na olympijské úspěchy našich sportovců. Je tam projekt multifunkčního sportoviště včetně rychlobruslařské dráhy, který byl pozastaven. A já, vzhledem k tomu, že Brno je v podstatě pro tyto druhy sportů spádové, jak pro Vídeň, tak pro Bratislavu, vzhledem k neexistenci žádných jiných sportovišť tohoto typu, plnilo by roli pro nejenom vrcholové, ale taky pro výkonnostní a rekreační sportovce, a bylo by celoročně využitelné, tak bych rád doporučil panu radnímu pro sport, aby zvažil vytažení tadytohoto projektu ze šuplíku a vrátil ho zpět do projednávání.*

**Mgr. René Černý, 1. náměstek primátorky:**

*Pan radní odpoví.*

**Bc. Tomáš Aberl, člen Rady města Brna:**

*Tak já děkuji za tento apel na mě. Samozřejmě, jak jistě, jistě víš a víte, tak v lokalitě vznikla nějaká soutěž, která řekla, že s tou lokalitou se má nějak, nějakým způsobem naložit. Do toho teďka vlastně vstupuje fotbalový stadion, takže my v rámci té soutěže budeme muset přistoupit k tomu, aby se to upravilo, ta sou, ta soutěž, to zadání, takže my musíme napřed přistoupit k tomuto, k těmto úpravám. Zároveň, už tady dneska bylo zmíněno, padl rozsudek ohledně změny územního plánu v dané lokalitě, tedy ta se týká především tohoto pozemku. Já nevím, jak město Brno v tuto chvíli ještě bude reagovat, to my, potom, to musíme ještě interně probrat. Nicméně je dost pravděpodobné, že v dané lokalitě, pokud se budeme nějakým, proti tomuto rozsudku odvolávat, tak se v dlouho, v nějaké dohledné době zkrátka nic nestane. Takže my musíme tohleto všechno zohlednit a potom bysme se klidně, Ti navrhuji, jesi se nesejdeme, a můžeme to nějak probrat ještě. Ale tohleto jsou kroky, které musí být, vlastně být předem.*

**Mgr. Jasna Flamiková:**

*Já jsem chtěla připomenout, že jsme v tom bodě k udržitelné mobilitě žádali vyhodnocení naplňování toho Plánu udržitelné mobility a rozdělování těch prostředků z toho Fondu mobility na ty jednotlivé cíle. A v souvis, v této souvislosti jsem se chtěla zeptat, protože se ke mně dostala informace, že jedna žena*

dostala pokutu za zaparkování kola na náměstí Svobody, jestli my máme zakázané parkování kol na náměstí Svobody?

**Odpověď Ing. Petra Kratochvíla, člena Rady města Brna**

Reaguji na Vaše dotazy vznesené na jednání Zastupitelstva města Brna č. Z9/33 dne 3. března 2026 ohledně plánu udržitelné mobility, prostředků Fondu mobility a cykloopravy v centru města.

Předně se vyjádřím k otázce parkování kol na náměstí Svobody. Parkování soukromých kol na náměstí Svobody samozřejmě nijak omezené není. Na žádost městské části Brno-střed ale došlo k úpravě Tržního řádu a místa sloužící k parkování kol na náměstí Svobody již neslouží jako odkládací místa pro sdílená kola a koloběžky. Uživatelé těchto služeb tak kola musí zaparkovat na ostatních místech k tomu určených, dle informací v aplikaci poskytovatelů sdílených kol a koloběžek.

K problematice využívání prostředků z Fondu mobility je nutné zdůraznit, že z fondu jsou podporovány projekty, které jsou připravené, projednané a uzpůsobené k realizaci. Akční plán mobility je jiný projekt než Fond mobility a není účelné je zaměňovat. Akční plán mobility ukazuje určitou vizi, kam chce Brno směřovat. Fond mobility pak již vyhodnocuje konkrétní realizovatelné projekty, které jen hledají finanční zajištění.

V příloze Vám zasílám tabulku s rozdělením prostředků Fondu mobility mezi schválené projekty dle Vašeho požadavku vzneseného na jednání Zastupitelstva města Brna.

<b>Akce</b>	<b>Z FM schváleno (v tis. Kč)</b>
Parkovací dům Nový Lískovec	175 000
Parkování Jírovcova	1 700
Parkování Loosova	1 300
Parkování Juliánovské náměstí	5 000
Stezka pro chodce a cyklisty Révová - Balbínova	6 200
Revitalizace prostoru po stavbě VMO	15 000
Rozšíření parkovacích ploch areál Hroch	5 800
Vybudování parkovacích stání a ulici Vavřínecká	1 500
Chodník Hudcova	1 000
Parkovací plochy na ulici Šromova 55	5 808
Zábrany k regulaci dopravy	5 730
Zábrany k regulaci dopravy - P+R Ústřední hřbitov	1 500
Parkoviště - tradiční vstup Zoo Brno	29 000
Cyklostezka Valchařská-Olší (etapa I. Valchařská Franzova)	14 000
Vlnitá - parkoviště	4 211
Cyklocargo překladiště	11 600
Parkování na ulici Rysova	3 630
Parkovací dům Šumavská (Akademické náměstí)	173 000
P+R Bílovice nad Svitavou - dotace	1 800
Cykloboxy	700
Výstavba nabíjecích stanic - Elektromobilita pro Brno	10 000
Parkovací místa Purkyňova	4 000
Dětské dopravní hřiště Černovice	10 000
Ulice Bakalovo nábřeží - úprava vnitrobloku	15 000
Parkoviště na ulici Labská	26 418
Parkoviště na ulici Kyjevská	19 788
Parkoviště ul. Gabriely Preissové	3 800
Řezáčova - parkoviště	27 100

P+R Voroněž	2 000
Ulice Veslařská - nové parkování K+R, úprava cyklostezky v k.ú.Pisárky	2 274
Parkoviště P+R Líšeň u Zetoru (ORG 2317)	13 000
Informační centrum dopravních projektů	5 500
Prezentace projektu nového hlavního nádraží	3 500
Pastelky u škol	726
Edukační kampaň - Hasiči Brno	1 815
Realizace dopravního značení v rámci oblastí placeného stání	74 778
Opravy v MPR	27 000

A další bod, na který jsem se chtěla zeptat, a už jsem ho zmiňovala, byla ta prašnost při dokončování chodníků na Údolní. Jestli skutečně město může dohlédnout na to, aby se to nějakým způsobem kropilo a aby se ten jemný prach nedostával do vzduchu? Protože zrovna jemný prach je jednou z příčinou nárůstu úmrtí a je to úplně zbytečné, aby si to město samo nedokázalo pohlídat.

**Odpověď Mgr. Reného Černého, 1. náměstka primátorky:**

Dovoluji si Vám touto cestou zaslat odpovědi na Vaše dotazy vznesené na zasedání ZMB č. Z9/33 dne 3. 3. 2026.

První dotaz se týkal „Rekonstrukce parku na ulici Bašty“.

- Investiční odbor je realizátorem naprosté většiny stavebních akcí spadající pod MMB. Na základě současné koaliční dohody jsou stavební investice sdružovány právě pod Odbor investiční, který je personálně vybaven investičními manažery, kteří mají zkušenosti s vedením staveb. Nutno podotknout, že investiční akce „Rekonstrukce parku Bašty“ je zejména o stavebních pracích na inženýrských sítích a komunikacích. Realizace zeleně je jednou, nikoliv jedinou částí této stavby. Z tohoto důvodu je vhodné, aby realizaci vedl právě Odbor investiční MMB.

A k dotazu ohledně prašnosti na Údolní:

- Koordinátor BOZP společně s TDI a vedením stavby průběžně kontroluje provádění prací a v případě zvýšené prašnosti nařizuje zjednání nápravy v podobě přijetí opatření na snížení prašnosti (kropení, umístění zábran apod.). Bohužel není možné ale podchytit všechny situace.

A ten poslední dotaz se týká toho, že když chodím jako po centru, kde jsou černé popelnice, tak tam často vidím, ano, vyhozený kartonový krabice, sklo, věci, který vlastně patří do tříděného odpadu. My jsme, když se schvalovalo, když se tady zre, schválilo jako zrušení toho 3. kotle spalovny, tak jsme tady slyšeli spoustu slibů o tom, jak město bude zlepšovat třídění. Tak jsem se chtěla zeptat, jestli město dělá něco pro to, aby ty odpady, které jsou využitelné, to znamená karton, sklo, případně plasty, aby vlastně kontrolovalo, co se do těch černých popelnic hází, nebo nějakým způsobem prostě apelovalo na to, aby se tak nedělo? Předpokládám, že se tam dají ukládat i nějaké pokuty.

**JUDr. Robert Kerndl, náměstek primátorky:**

*Já možná, jestli dobře vidím, ale nemám brýle, tak je tam vzadu ještě pořád nejvzornější pan generální ředitel všech akciových společností, takže, Karle, jsi tam? Vidím Tě dobře? Jo. Tak já bych jenom poprosil možná, jestli bys paní zastupitelce mohl nějak zareagovat na tu její poslední dotaz.*

**Ing. Karel Jelínek, generální ředitel SAKO Brno, a.s.:**

*Co se týká využitelných složek ve smyslu komunálního odpadu, tak je kontrolujeme a dá se říct, že co se týká plasty, papíru a skla, které jsou ve směsném komunálním odpadu, tak v současné době se to*

*pohybuje do 8 %, maximálně. Nicméně v současné době se snažíme posílit sběr separovaného sběru plastů a papírů tak, aby ty kontejnery na separovaný sběr nebyly přeplňované, což se nám, dá se říct, obecně daří. Samozřejmě jsou některá místa, která jsou přeplňovaná stále, ale podíváme se na to.*

**Mgr. René Černý, 1. náměstek primátorky:**

*Vypadá to, že odpověď stačí. Nestací, ale, ale v pořadí je paní kolegyně Drápalová.*

**Ing. Jana Drápalová:**

Já mám, já mám 2 věci. Jedna je taková, bych řekla, docela pro rozvoj města Brna podstatná a důležitá a týká se sou, staveb souvisejících s tím odsouvaným nádražím. Nemyslím teď bulvár, o kterém jsme se nedávno dočetli v denním tisku, že se začíná stavět, ale mám na mysli otázku podzemního diametru. Stále ještě platí usnesení zastupitelstva z roku 2017, tuším, kdy na základě zpracovaných studií proveditelnosti obou variant Zastupitelstvo města Brna se tedy rozhodlo přiklonit se k té variantě odsunutě, ale schválilo k tomu podmínky. A jednou z těch podmínek bylo, že se musí postavit kapacitní, podzemní diametr, který zajistí to, že to odsunutě nádraží bude aspoň částečně připojeno na veřejnou dopravu, a ne jenom 1 tramvajovou linkou, která by měla vést tím slavným brněnským bulvárem. V souvislosti s tím, že nedávno jsme ještě navíc schválili zrušení nové městské třídy v územním plánu, to byla ta další podmínka, která měla, měla vlastně zajistit obsluhu toho odsunutého nádraží veřejnou dopravou, a ta byla tedy také už jakoby vypuštěna z těch plánů města Brna. Tak jsem se chtěla, chtěla jsem požádat, aby na příští Zastupitelstvo města Brna byla předložena informativní zpráva o stavu přípravy tadytéto stavby, naprosto zásadní a důležité pro to, aby Brno v budoucnu mohlo fungovat. A souvisí to i s tím Plánem udržitelné mobility, o kterém jsme se tady dnes dopoledne bavili, že chceme zvyšovat podíl veřejné dopravy, a obávám se, že bez tohoto, bez této důležité stavby, která už ve městě Brně je rovněž plánována víc jak 30 let a ve všech územních plánech města Brna od roku 94 vždycky byla, byla zas, zachycena, tak, a nedostáváme, jako zastupitelé, prakticky žádné informace o postupu přípravy, tak bych chtěla požádat o předložení informativní zprávy tadytéto věci do příštího zastupitelstva.

**Odpověď Ing. Petra Kratochvíla, člena Rady města Brna:**

Na zasedání Zastupitelstva města Brna č. Z9/33 konaném dne 3. března 2026 jste v rámci bodu Dotazy, připomínky a podněty členů ZMB vznesla dotazy ve věci podzemního diametru a k závadám na komunikacích.

K Vašemu dotazu ve věci podzemního diametru pro úplnost uvádím, že Zastupitelstvo města Brna č. Z7/36 konané dne 27. února 2018 v bodě č. 2 schválilo Stanovisko statutárního města Brna k závěrům Studie proveditelnosti železničního uzlu Brno (ZM7/3433).

Součástí schváleného stanoviska města byly i odpovědi na řadu otázek položených náměstkem generálního ředitele pro modernizaci dráhy Správy železniční dopravní cesty, s. o., /nyní Správa železnic, s. o./, Ing. Mojmírem Nejezchlebem, ke Studií proveditelnosti železničního uzlu Brno. Předpokládám, že jste ve svém dotazu zmínila odpověď města Brna na otázku: *Které varianty doporučujete jako nejvhodnější pro realizaci?* Schválená odpověď pak zněla: *Město Brno dlouhodobě usiluje o stavbu Severojižního kolejového diametru – jako klíčového dopravního systému pro regionální jihomoravskou dopravu. Město Brno si současně uvědomuje, že bez SJKD nebude modernizované nádraží dostatečně dobře obsluženo návaznou veřejnou dopravou, neboť město Brno neuvažuje o realizaci Nové městské třídy v rozsahu, se kterým počítá studie proveditelnosti. Vzhledem k finanční náročnosti stavby SJKD město Brno požaduje financování železniční části SJKD z prostředků státního rozpočtu. Město Brno současně říká, že bez SJKD je realizace modernizace ŽUB v jakékoliv variantě z dopravních důvodů riziková. Město Brno proto doporučuje k realizaci variantu Ac s podmínkou, že v časově blízkém období bude realizována smysluplná funkční etapa SJKD.*

(Pozn.: Zastupitelstvo města Brna nepřijalo návrh usnesení Bc. Matěje Hollana, náměstka primátora, na změnu odpovědi v předmětné otázce ve znění: *Město Brno proto doporučuje k realizaci variantu B1b s podmínkou, že v časově blízkém období bude realizována smysluplná funkční etapa SJKD.*)

Schválené stanovisko bylo následně odesláno zástupci Správy železnic. Součástí v úvodu uvedeného bodu jednání Zastupitelstva města Brna byla také druhá část usnesení: *ZMB souhlasí s přípravou memoranda mezi statutárním městem Brnem, Jihomoravským krajem a Ministerstvem dopravy ČR, případně dalšími subjekty, k přípravě a realizaci záměru Severojižního kolejového diametru v návaznosti na řešení přestavby ŽUB, jehož obsahem by byla mj. podpora zpracování studijních a projektových dokumentací záměru, koordinace realizace záměru s výstavbou ŽUB a návrh způsobu financování záměru včetně zapojení uvedených institucí.*

Na jednání Řídícího výboru Železničního uzlu Brno ustanoveným usnesením vlády ČR ze dne 1. července 2015 č. 525 bylo následně v lednu 2019 ve věci Severojižního kolejového diametru smloueno, že je nezbytné zpracovat studii proveditelnosti tohoto záměru. S ohledem na další prověřované dopravní módy (vedle železnice také tramvaj a metro) bylo smloueno, že zadavatelem studie proveditelnosti bude město Brno s finančním příspěvkem Státního fondu dopravní infrastruktury. Následně byla Studie proveditelnosti severojižního kolejového diametru zpracována.

Rada města Brna na své schůzi č. R9/135 konané dne 25. června 2025 schválila Stanovisko statutárního města Brna ke Studii proveditelnosti severojižního kolejového diametru v tomto znění:

*Statutární město Brno deklaruje, že přestavba železničního uzlu Brno (dále ŽUB) je základní podmínkou rozvoje globální i regionální dostupnosti Brna veřejnou dopravou a jejího zkvalitnění. Uvažovaný nový dopravní systém severojižního kolejového diametru vhodným způsobem koncepčně naváže na ŽUB.*

*Z multikriteriálního vyhodnocení závěru Studie proveditelnosti severojižního kolejového diametru vyplývá, že je pro statutární město Brno optimální vlaková varianta V5, která řeší obsluhu jak v rámci města Brna, tak v Brněnské metropolitní oblasti. V objektu budoucího hlavního nového nádraží Brno trasa přímo navazuje na kolmé podzemní vedení vlakové trasy chrlické tratě z aktuálního záměru projektu ŽUB.*

*Z výše uvedených důvodů město Brno doporučuje dále sledovat vlakovou variantu V5. V dalších přípravných pracích lze doporučit prověření využití vhodných prvků i jiných variant, v případě jejich souladu s platnou legislativou, jako následných etap rozvoje.*

Toto stanovisko bylo následně předáno zástupcům Ministerstva dopravy k projednání v Centrální komisi Ministerstva dopravy.

Záměr Severojižního kolejového diametru byl také včleněn do Memoranda o spolupráci při přípravě a realizaci modernizace Železničního uzlu Brno a souvisejících staveb, které bylo po předchozím schválení v orgánech zapojených subjektů podepsáno dne 4. května 2023 zástupci Ministerstva dopravy, Jihomoravského kraje, města Brna, Správy železnic a Státního fondu dopravní infrastruktury v tomto znění:

*Zástupci níže uvedených institucí deklarují tímto prohlášením jednoznačnou ochotu společně postupovat při přípravě a realizaci modernizace jednotlivých částí Železničního uzlu Brno v souladu s rozhodnutím Centrální komise Ministerstva dopravy ČR. Technické řešení bude připraveno tak, aby případně umožnilo realizaci Severojižního kolejového diametru.*

*Zúčastněné strany jsou v mezích své působnosti připraveny se společně podílet na přípravě i realizaci celé*

*výše uvedené investice mj. v oblastech:*

*✓ územně-plánovací přípravy;*

*✓ funkčního architektonického řešení dopravních terminálů, zvláště nového hlavního nádraží;*

*✓ prověření záměru Severojižního kolejového diametru;*

*✓ přípravy projektové dokumentace;*

✓ majetkoprávního vypořádání z úrovně investorů;

✓ spolufinancování realizace stavby z úrovně investorů;

✓ otevřené komunikace s veřejností

Ve věci koordinace železničního uzlu Brno s dalšími projekty je zásadní, že Centrální komise Ministerstva dopravy schválila dne 30. 4. 2024 záměr projektu pro přestavbu železničního uzlu Brno, což vedle komplexní modernizace a zkapacitnění uzlu mj. obsahuje i zapojení tratě od Chrlic do podzemní části nového hlavního nádraží jako těžiště železničního uzlu Brno v trase, kterou město Brno a Jihomoravský kraj preferují mezi variantami Severojižního kolejového diametru ze Studie proveditelnosti severojižního kolejového diametru.

-----  
Druhá věc je naprosto jakoby marginální v souvislosti s tím, co jsem se ptala předtím, ale myslím si, že pro občany města Brna velmi důležitá. Stačí vyjít tady z radnice a na několika místech na chodníku, který se skládá z těch malých kostek, najdete vlastně díry, kolem toho jsou vyházené ty kostky a zdá se mi, že se těch míst objevuje jako poměrně hodně. Mě by docela samotnou zajímalo, jak je to možné, jak se to může na poměrně nových chodnících takhle jako často stávat, že se tam udělá nějaká závada, a ta se pak rozšiřuje a najednou je z toho třeba ¾ m velké kolo a kolem toho se válí ty kostky. A podle mě je to zejména v nočních hodinách hrozně nebezpečná závada ve schůdnosti, kde se může člověk opravdu jako vážně zranit. A domnívám se, že když jsou to chodníky města Brna, tak že ta odpovědnost by za to neslo město Brno. Takže já bych chtěla poprosit, aby se na to někdo podíval, jak je možný, že se to stává, a jak je možný, že se to neopravuje. Protože to považuju za docela, a zvláště když je to úplně v samotném centru města, kolem radnice, tak to považuju za docela jakoby zvláštní a nepřijemné.

#### **Odpověď Ing. Petra Kratochvíla, člena Rady města Brna:**

K Vašemu dotazu k závadám na chodnících a obecně na komunikacích připojuji stanovisko vyjádření Brněnské komunikace, a. s.:

Společnost Brněnské komunikace provádí údržbu komunikací pro statutární město Brno na místních komunikacích na celém území města Brna a na silnicích II. a III. třídy pro Správu a údržby silnic Jihomoravského kraje, p. o., kde v současné době na základě pravidelných kontrol stavu komunikací evidujeme od začátku roku 1085 požadavků na lokální údržbu nejen v městské památkové rezervaci. Na základě těchto kontrol jsou jednotlivé závady průběžně zadávány k odstranění, kde denně je realizováno 40 požadavků, ať už vlastní kapacitou či dodavatelsky.

V zimním období je prioritou posypová služba a provizorní údržba výtluků, aby byla zajištěna bezpečnost a sjízdnost a nedocházelo ke škodám na majetku a zdraví účastníků provozu. Vzhledem k velkému množství zmrazovacích a rozmrazovacích cyklů, kdy se dostává voda do konstrukce komunikací, následně zmrzne a dochází k narušení povrchu, vzniklo enormní množství výtluků, které jsou realizovány provizorně studenou asfaltovou směsí. Jakmile to klimatické podmínky v jarních měsících dovolí a budou spuštěny obalovny (zpravidla v průběhu března), okamžitě přejdeme v místech, kde to bude nutné, k opravám technologií se zařezáním a využití horké asfaltobetonové směsi, které mají již trvalý charakter, ale současně pro rychlejší opravu velkého množství výtluků po zimě provádíme opravy i provizorní opravou teplou asfaltobetonovou směsí bez zařezání.

V letošní zimě došlo téměř ke dvojnásobnému nárůstu požadavků oproti loňské zimě.

Závady na komunikacích nejen v centrální části města, které zmiňujete, jsou způsobeny kombinací několika faktorů, jež negativně ovlivňují kvalitu povrchů místních komunikací.

Významnou roli hrají stávající konstrukční vrstvy, které odpovídají stáří a historicky realizovaným konstrukcím a zároveň se zvětšující se dopravní zátěží, zejména s vysokou dopravní zátěží spojenou se zásobováním. Povrchy komunikací jsou rovněž zatěžovány při vedení objízdných tras po nově zrekonstruovaných ulicích během velkých stavebních akcí. Dalším faktorem je způsob čištění

komunikací zajišťovaný městskou částí, při němž dochází k odstraňování spárovacího materiálu z dlažby.

Určitý vliv mají také velké stavební projekty realizované v centrální části města, jako jsou výstavby kolektorů, rekonstrukce domů, opravy inženýrských sítí nebo samotné rekonstrukce komunikací. Při těchto pracích není vždy možné zcela vyloučit průjezd vozidel s vyšší tonáží. K vyšší zátěži komunikací dochází také při pořádání významných kulturních a společenských akcí celoměstského charakteru, například vánočních trhů, svatomartinských hodů či velikonočních akcí.

Nemalý podíl na vzniku závad má rovněž nedodržování pravidel silničního provozu některými řidiči. Často dochází k poježdění chodníků, které nejsou konstrukčně uzpůsobeny pro provoz motorových vozidel. Pokud jsou chodníky využívány pouze k účelu, pro který byly vybudovány – tedy pro pěší dopravu – k jejich poškození zpravidla nedochází.

Důležitou součástí správy komunikací je také pravidelné spárování dlážděných ploch v městské památkové rezervaci. To se provádí pomocí drtě frakce 0–4 a realizuje se každou stavební sezónu podle aktuální potřeby. Cílem je zabránit uvolňování kamenné dlažby, zajistit její soudržnost a předejít následné destrukci povrchu, zejména v poježděných úsecích.

Město v posledních letech zároveň významně investuje do oprav a rekonstrukcí komunikací v historickém centru, aby byla zajištěna nejen jejich estetická hodnota, ale také technická kvalita a funkčnost. Rekonstrukce byly realizovány například v ulicích Masarykova, Solniční, Nádražní, Zelný trh, Kobližná, Orlí, Zámečnická, Běhounská, Mozartova či na náměstí Svobody. Při těchto projektech byla využita technologie předláždění kamenné štípané kostky do drtě i pokládka do speciální drenážní malty. V současné době probíhá investiční akce města na ulici Česká a v přípravě jsou rekonstrukce ulic Minoritská a Poštovská.

Dovolujeme si ujistit, že údržbě komunikací se průběžně věnujeme a snažíme se závady odstraňovat co nejdříve. Zároveň je však nutné postupovat podle priorit, technických možností a finančních prostředků určených na správu a údržbu komunikací.

**Ing. Petr Kratochvíl, člen Rady města Brna:**

*Eh, tak, já se pokusím, já budu jen velice krátký, protože to téma toho ŽUB je skutečně daleko obsáh, nebo velmi široké. Ještě jednou?*

**Ing. Jana Drápalová:**

Že mně bude stačit písemná odpověď, nepožaduju teďka odpověď na místě.

**Mgr. René Černý, 1. náměstek primátorky:**

*Dobře. Tak to necháme nakonec na písemné odpovědi. Pan kolega Suchý.*

**Mgr. Jaroslav Suchý:**

Já bych jenom chtěl poděkovat Tomášovi za odpověď a myslím si, že pokud v tom procesu, který je nastaven, může nějakým způsobem figurovat fotbalový stadion, mohlo by tam klidně figurovat i multifunkční sportoviště, na jedné straně, na druhé straně moc si vážím nabídky ke schůzce a rád ji přijmu a pobavme se o tom.

**Mgr. Jasna Flamiková:**

Já nechci zdržovat. Já si jenom nejsem jistá, jestli pan ředitel pochopil ten můj dotaz. V podstatě jsem se ptala na to, když přijede svozový vůz k černé popelnici v centru města, kde jsou z půlky narvané kartony, jestli tuto popelnici vyveze, nebo tam nechá nějaký vzkaz pro ten barák, že prostě tudle popelnici vyvážet nebude? Myslím si, že se to teda týká hodně jako firem nebo živnostníků, kteří v tom centru

operují, ale zároveň si myslím, že by to město mělo nějak řešit. A že by prostě nemělo nechávat tydlencty věci vyhazovat do černých popelnic. Děkuju. Taky mně stačí písemná odpověď.

***Odpověď RNDr. Filipa Chvátala, Ph.D., náměstka primátorky:***

Reaguji na Váš podnět ze Zastupitelstva města Brna č. Z9/33 konaného dne 3. března 2026, týkající se nedostatečného pokrytí centra města Brna nádobami na tříděný odpad. Níže zasílám odpověď:

Rád bych Vás ujistil, že Odbor životního prostředí Magistrátu města Brna je v neustálém kontaktu s městskou odpadovou společností SAKO Brno, a.s. Tato společnost pravidelně provádí rozборы směsného komunálního odpadu i vytříděných složek, na jejichž základě se snažíme průběžně upravovat skladbu nádob i frekvenci svozů tak, aby co nejlépe odpovídaly potřebám konkrétních lokalit i občanů, kteří nádoby využívají.

V historickém centru města je však umístování nádob na veřejná prostranství obecně složitější. Vedle omezeného prostoru se zde bohužel potýkáme také s častým vandalismem či přehrabováním v nádobách osobami bez domova, což následně vede k rozhazování odpadu a vzniku nepořádku v okolí stanovišť. Dalším aspektem, který je při umístování nádob nutné zohledňovat, je ochrana estetické hodnoty historického centra města. Problematiku takzvaného „popelnicového smogu“, tedy nadměrného množství nádob ve veřejném prostoru, proto pravidelně řešíme ve spolupráci s ÚMČ Brno-střed a Kanceláří architekta města Brna, aby nebyl narušován charakter a standardizovaný design historického středu města.

I z těchto důvodů dlouhodobě nabízíme bytovým domům v centru města možnost přidělení nádob na tříděný odpad (zejména papír a plast) přímo do objektu. Tyto nádoby mohou být umístěny například v domovních popelárnách nebo ve vnitroblocích, kde jsou skryty před veřejným prostorem a zároveň slouží výhradně obyvatelům daného domu. Svoz těchto nádob je následně zajišťován městskou odpadovou společností standardním způsobem.

Zároveň náš Odbor životního prostředí Magistrátu města Brna ve spolupráci s ÚMČ Brno-střed provádí kontroly podnikatelských subjektů, které často nelegálně zneužívají veřejný systém odpadového hospodářství a odkládají svůj odpad z provozoven do nádob na komunální odpad určených primárně pro občany. Tím dochází k jejich přeplňování a ke zhoršování dostupnosti systému pro obyvatele daných lokalit.

Co se týče kontroly toho, jaký odpad občané do nádob na směsný komunální odpad odkládají a zda správně třídí jednotlivé složky odpadu, není bohužel v našich silách tyto situace zcela postihnout a kontrolovat. Ve velké míře je proto třídění odpadu otázkou osobní odpovědnosti a svědomí každého z nás. Z pozice našeho úřadu se však snažíme občany města o zásadách odpovědného nakládání s komunálním odpadem průběžně informovat, a to prostřednictvím článků v tisku, informací na webových stránkách a sociálních sítích, informačních letáků, i na různých akcích pro veřejnost.

Dovolujeme si zároveň doplnit, že odpadkové koše umístěné v ulicích a na veřejných prostranstvích nespádají do kompetence Odboru životního prostředí Magistrátu města Brna. Jejich umístování a správa jsou v gesci Úřadu městské části Brno-střed.

Váš podnět nicméně vnímáme a budeme jej i nadále zohledňovat při průběžném vyhodnocování dostupnosti třídících stanovišť v centru města.

Děkujeme Vám za Váš zájem o problematiku nakládání s odpady a za podněty, které přispívají ke zlepšování systému odpadového hospodářství v Brně.

***Mgr. René Černý, 1. náměstek primátorky:***

*Dobře, bude odpovězeno písemně. Tak. Já nevidím nikoho přihlášeného v tuto chvíli a děkuji Vám.*

---

Z podkladů odpovědných řešitelů zpracovala:

Eva Hytychová, Organizační odbor MMB